

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Στην συνέχεια θα περιγράψουν οδηγίες φόρτωσης και μεταφοράς για τους χειριστές των καλαθοφόρων Μ.Ε. με σκοπό την συμπληρωματική απόκτηση γνώσης έτσι ώστε ο χειριστής να είναι σε θέση να προλαμβάνει την πιθανή πρόκληση ζημιών από λάθος διαδικασία φόρτωσης – μεταφοράς στο μηχανήμα με το οποίο πρόκειται να εργαστεί.



ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Το όχημα μεταφοράς του καλαθοφόρου Μ.Ε. πρέπει να είναι σταθμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια και ασφαλισμένο – ακινητοποιημένο έτσι ώστε να αποφευχθεί η μετακίνηση του οχήματος μεταφοράς κατά την φόρτωση του μηχανήματος.
- Η μεταφορική ικανότητα του οχήματος μεταφοράς και εξοπλισμός πρόσδεσης που θα χρησιμοποιηθεί για καλαθοφόρο Μ.Ε. πρέπει να είναι κατάλληλα για το βάρος του μηχανήματος. Πρέπει πάντα λαμβάνεται υπόψιν ότι τα καλαθοφόρα Μ.Ε. έχουν μεγάλο βάρος σε σχέση με το μέγεθός τους.
- Εάν η κλίση της επιφάνειας φόρτωσης στο όχημα μεταφοράς είναι μεγαλύτερη από την κλίση στην οποία επιτρέπεται να λειτουργήσει το καλαθοφόρο Μ.Ε. τότε η φόρτωση πρέπει να πραγματοποιηθεί είτε μέσω μιας διάταξης ανύψωσης (π.χ. γερανογέφυρα, περionoφόρο) είτε μέσω μιας διάταξης ρυμούλκησης (π.χ. με βαρούλκο έλξης).

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Στα μηχανήματα
του τύπου
αυτοκινούμενης
ψαλιδωτής εξέδρας



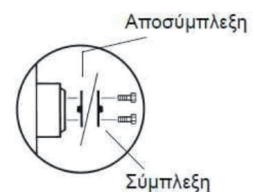
και στα αυτοκινούμενα καλάθοφόρα



για να πραγματοποιηθεί η διαδικασία της φόρτωσης ή ρυμούλκησης πρέπει πρώτα να απασφαλισθούν τα αυτόματα φρένα των τροχών του μηχανήματος. Η διαδικασία απασφάλισης περιγράφεται στο εγχειρίδιο του κάθε καλάθοφόρου Μ.Ε. και τα βήματα που πρέπει να ακολουθήσει ο χειριστής είναι σε γενικές γραμμές τα παρακάτω.

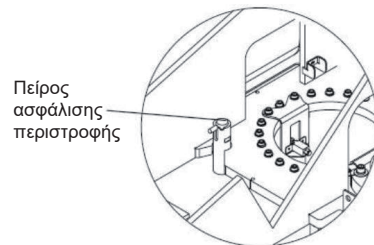
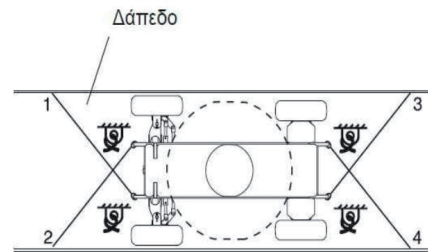
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Τοποθετούμε στους τροχούς του μηχανήματος τις σφήνες ασφάλισης (τάκους) για να αποφύγουμε οποιαδήποτε πιθανή μετακίνηση του καλάθοφόρου Μ.Ε..
- Βεβαιώνουμε ότι το συρματόσχοινο έλξης έχει προσδεθεί και ασφαλισθεί στα σημεία πρόσδεσης που προτείνει ο κατασκευαστής του μηχανήματος.
- Ακολουθούμε με λεπτομέρεια την διαδικασία απασφάλισης των τροχών που περιγράφει στο εγχειρίδιο ο κατασκευαστής του καλάθοφόρου Μ.Ε. για να ελευθερωθούν οι τροχοί και να μπορέσουμε να έλξουμε το μηχάνημα.
- Αφού έχουμε βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην διαδρομή μετακινούμε το καλάθοφόρο Μ.Ε. στο όχημα μεταφοράς.
- Στην συνέχεια αντιστρέφουμε την διαδικασία απασφάλισης των τροχών προκειμένου να ενεργοποιήσουμε πάλι τα αυτόματα φρένα του καλάθοφόρου Μ.Ε..

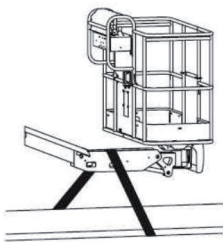


ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Εφόσον το καλάθοφόρο Μ.Ε. είναι φορτωμένο στο όχημα μεταφοράς ακολουθούμε τις διαδικασίες πρόσδεσης που περιγράφει ο κατασκευαστής του μηχανήματος προσέχοντας πάντα ο εξοπλισμός πρόσδεσης να είναι κατάλληλος για το βάρος του μηχανήματος
- Στα καλάθοφόρα Μ.Ε. όπου υπάρχει η λειτουργία της περιστροφής φροντίζουμε κατά την μεταφορά να είναι ασφαλισμένος ο μηχανισμός περιστροφής με το τρόπο που προβλέπει ο κατασκευαστής του μηχανήματος.



ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ



- Στα καλάθοφόρα Μ.Ε., τα οποία έχουν μπούμα προσέχουμε να ασφαλίσουμε κατά την μεταφορά και την μπούμα ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή για την πρόσδεση.

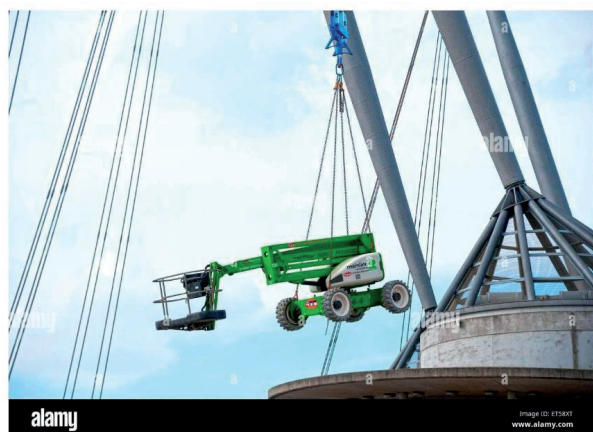
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Στα μηχανήματα του τύπου αυτοκινούμενης ψαλιδωτής εξέδρας και στα αυτοκινούμενα καλαθοφόρα η διαδικασία της φόρτωσης είναι πιθανόν να πραγματοποιηθεί με κάποιο ανυψωτικό μηχανήμα (π.χ. γερανογέφυρα ή περονοφόρο). Όπως έχει αναφερθεί προηγουμένως η ανύψωση των μηχανημάτων είναι διαδικασία που πρέπει να εκτελείται από ανθρώπους και εταιρίες με εμπειρία στην εργασία αυτή και όχι από το χειριστή του μηχανήματος.



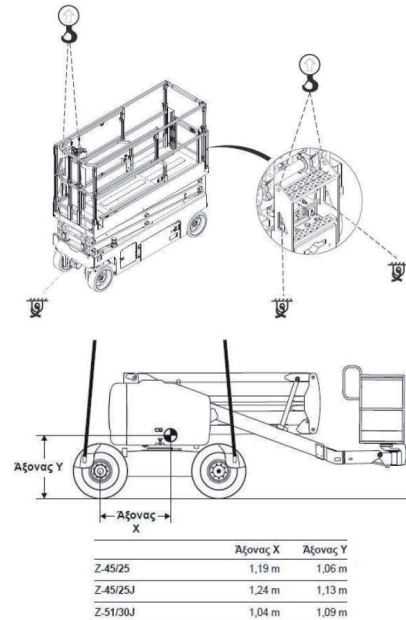
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Βεβαιωνόμαστε ότι οι μηχανισμοί ανύψωσης (μπούμα, ψαλιδωτό) είναι στην κάτω θέση και ασφαλισμένοι.
- Ελέγχουμε ότι ολόκληρος ο εξοπλισμός ανύψωσης (ανυψωτικό μηχανήμα, ανυψωτικός εξοπλισμός) είναι κατάλληλα για το βάρος του καλαθοφόρου Μ.Ε..



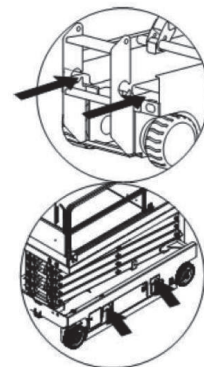
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Ακολουθούμε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την πρόσδεση του εξοπλισμού ανύψωσης στα σημεία του μηχανήματος που προορίζονται για την διαδικασία της ανύψωσης. Σε κάποιους τύπους μηχανημάτων ο κατασκευαστής δίνει πληροφορίες και για το κέντρο βάρους. Μεγάλη προσοχή πρέπει να δίνεται έτσι ώστε ο ανυψωτικός εξοπλισμός (αρτάνες, ναυτικά κλειδιά, άγκιστρα κ.λ.π.) που θα χρησιμοποιηθεί κατά την ανύψωση να μην προκαλέσει ζημιά στο καλαθοφόρο Μ.Ε.. Μέριμνα θα πρέπει επίσης να λαμβάνεται για την προστασία από τις μηχανικές καταπονήσεις του ίδιου του εξοπλισμού ανύψωσης.



ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Η ανύψωση και μεταφορά ενός καλαθοφόρου οχήματος (ΚΑΕΕ) από περionoφόρο ανυψωτικό γίνεται μόνο αν το προβλέπει ο κατασκευαστής του καλαθοφόρου οχήματος και περιγράφει την διαδικασία στο εγχειρίδιο χρήσης. Το περionoφόρο ανυψώνει το καλαθοφόρο μόνο από τις υποδοχές ανύψωσης για περionoφόρο οι οποίες έχουν σχεδιαστεί και διαμορφωθεί για αυτή την διαδικασία



**ΧΡΗΣΗ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ = ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΕΞΕΔΡΑΣ****ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ****❑ WORK SAFE**

- Mobile elevating working platforms

❑ GENIE

- Operator's manual Z-34/22

❑ HAULOTTE

- Operator's manual Star 10 (Star Series)
- Operator's manual HA 15 IP
- Operator's manual HA 41 PX

❑ ELEVATING WORKING PLATFORM ASSOCIATION

- Mobile elevating work platforms – Good practice guide

❑ EWPA

- Mobile elevating working platforms Good Practice Guide

❑ VOLTIMUM

- Health and safety guidance for working near overhead power lines.

❑ ALEXANDER EQUIPMENT RENTAL HOW TO**VIDEOS**

- Genie Z34/22 Familiarization Video
- Genie Z34/22 Emergency Lowering Procedure
- Haulotte Star 10 Emergency Lowering Procedure

❑ TUV AUSTRIA HELLAS

- 07.05_QIn_LLADla_007_Rev00 ΟΔΗΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ – ΕΞΕΔΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.

❑ ΕΥΡΩΠΑΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ

- EN 280 Mobile elevating working platforms





Παράρτημα ΙΙΙ Πρακτική Κατάρτιση

1. Γενικό πλαίσιο

Ο Φ.Υ. του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης για τη διενέργεια της κατάρτισης πρακτικού μέρους του άρθρου 5, πρέπει να διαθέτει τεχνικά ικανό προσωπικό, προσδιορισμένο τεχνικό εξοπλισμό και επαρκή διαθέσιμο χώρο.

Το πρακτικό μέρος του εκπαιδευτικού προγράμματος έχει ως στόχο να προσφέρει στους εκπαιδευόμενους τις απαραίτητες δεξιότητες για τον ορθό και ασφαλή χειρισμό των καλαθοφόρων Μ.Ε.

Οι εκπαιδευτές της πρακτικής κατάρτισης θα πρέπει να φροντίζουν έτσι ώστε όλοι οι εκπαιδευόμενοι να πραγματοποιούν την εκπαίδευση με απόλυτη ασφάλεια, και να εκτελέσουν τις πρακτικές ασκήσεις που περιγράφονται στην πρακτική εκπαίδευση, προκειμένου να αποκτήσουν την καλύτερη δυνατή γνώση του χειρισμού των καλαθοφόρων Μ.Ε.

Σε πρώτη φάση οι εκπαιδευόμενοι θα εκτελούν εικονικά τις κινήσεις των περιγραφόμενων λειτουργιών / ελέγχων και στην συνέχεια αφού ο εκπαιδευτής διαπιστώσει την εξοικείωση των εκπαιδευομένων με τα καλαθοφόρα Μ.Ε. προχωρούν σε πραγματικούς χειρισμούς και κινήσεις των Μ.Ε.

2. Απαιτούμενα καλαθοφόρα Μ.Ε

Α. Για την πραγματοποίηση της πρακτικής κατάρτισης των εκπαιδευόμενων χειριστών των καλαθοφόρων Μ.Ε. απαραίτητη προϋπόθεση είναι να υπάρχουν διαθέσιμοι οι εξής διακριτοί τύποι καλαθοφόρων Μ.Ε. με συγκεκριμένα τεχνικά χαρακτηριστικά:

Α.1 Αυτοκινούμενο καλαθοφόρο Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP B Ομάδας Β με τουλάχιστον δύο αρθρωτούς βραχίονες.

Ειδικότερα το Μ.Ε. θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα εκτέλεσης εργασίας σε ύψος έξι (6) μέτρων με χρήση του 75% του εύρους λειτουργίας του, βάσει της άδειας κυκλοφορίας του και του σε ισχύ πιστοποιητικού ανυψωτικής ικανότητας.

Α.2.1 Καλαθοφόρο επί οχήματος Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 1, GROUP B Ομάδας Α με τουλάχιστον δύο βραχίονες εκ των οποίων ο ένας τηλεσκοπικός και το οποίο διαθέτει τόσο κεντρικό χειριστήριο εδάφους όσο και χειριστήριο επί του καλαθιού.



Ειδικότερα το Μ.Ε. θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα εκτέλεσης εργασίας σε ύψος εννέα (9) μέτρων με χρήση του 75% του εύρους λειτουργίας του, βάσει της άδειας κυκλοφορίας του και του σε ισχύ πιστοποιητικού ανυψωτικής ικανότητας.

A.2.2 Καλαθοφόρο επί οχήματος Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 1, GROUP B Ομάδας Β με τουλάχιστον δύο βραχίονες εκ των οποίων ο ένας τηλεσκοπικός και το οποίο διαθέτει τόσο κεντρικό χειριστήριο εδάφους όσο και χειριστήριο επί του καλαθιού

Ειδικότερα το Μ.Ε. θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα εκτέλεσης εργασίας σε ύψος έξι (6) μέτρων με χρήση του 75% του εύρους λειτουργίας του, βάσει της άδειας κυκλοφορίας του και του σε ισχύ πιστοποιητικού ανυψωτικής ικανότητας

A.3 Αυτοκινούμενη ψαλιδωτή εξέδρα ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP A» Ομάδας Β

Ειδικότερα το Μ.Ε. θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα εκτέλεσης εργασίας σε ύψος έξι (6) μέτρων με χρήση του 75% του εύρους λειτουργίας του βάσει της άδειας κυκλοφορίας του και του σε ισχύ πιστοποιητικού ανυψωτικής ικανότητας

Β. Ο Φ.Υ διασφαλίζει ότι το σύνολο των Μ.Ε. της ανωτέρω παρ.Α με τα οποία διενεργείται η πρακτική άσκηση διαθέτουν βάσει της κείμενης νομοθεσίας:

- α) Άδεια και πινακίδα καλαθοφόρου Μ.Ε από το αρμόδιο Υπουργείο,
- β) Ασφάλιση αστικής ευθύνης σε ισχύ (ν. 5116/2024 και ν.489/76),
- γ) Πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας από πιστοποιημένο φορέα σε ισχύ βάσει της Υ.Α 15085/593/2003 «Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων» (ΦΕΚ Β' 1186),
- δ) Δήλωση πιστότητας του κατασκευαστή CE, (συμπεριλαμβανομένης της υπερκατασκευής) και έγκριση τύπου (Οδηγία 2006/42/ΕΕ) και
- ε) Βιβλίο συντήρησης και οδηγιών χρήσης.

3. Απαιτήσεις και υποχρεώσεις για τον εκπαιδευτή / εκπαιδευτρια

Ο εκπαιδευτής/τρια του Φ.Υ κατά τη διενέργεια της κατάρτισης πρακτικού μέρους πρέπει να μεριμνά:

- α) για την επαλήθευση της συνδρομής των προϋποθέσεων συμμετοχής της παρ.1 του άρθρου 6 της παρούσας απόφασης, μέσω της επίδειξης από τον καταρτιζόμενο της σχετικής αναγγελίας ή άδειας ή/και τίτλου σπουδών καθώς και της απαιτούμενης άδειας οδήγησης από την κείμενη νομοθεσία.
- β) για την επαλήθευση των προβλεπόμενων απαιτήσεων για τα Μ.Ε. της παρ.2.Α και 2.Β του παρόντος Παραρτήματος με τα οποία διενεργείται η κατάρτιση.



γ) για την ασφαλή χρήση των Μ.Ε με βάση τα ιδιαίτερα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και τις προβλέψεις των παρ. 4, 5, 6 και 8 του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης. Ειδική μέριμνα απαιτείται για την έγκαιρη διακοπή της πρακτικής κατάρτισης βάσει των καιρικών συνθηκών που επικρατούν ή/και στην περίπτωση μη ομαλούς λειτουργίας του καλαθοφόρου Μ.Ε.

δ) για την πραγματοποίηση χειρισμών από τον εκπαιδευόμενο, υπό την αδιάλειπτη παρουσία του, έως του ορίου του 75% του εύρους λειτουργίας του εκάστοτε καλαθοφόρου Μ.Ε. βάσει της άδειας κυκλοφορίας του και του σε ισχύ πιστοποιητικού ανυψωτικής ικανότητας.

ε) για την εκτέλεση των χειρισμών του Μ.Ε. κατά τους οποίους απαιτείται ο εκπαιδευτής και εκπαιδευόμενος να βρίσκονται στην θέση ανύψωσης το καλαθιού / εξέδρας, μόνο εφόσον παρευρίσκεται επιπρόσθετα αδειούχος χειριστής είτε ως εκπαιδευτής είτε ως επιβλέπων/επιτηρητής στη βάση του καλαθοφόρου Μ.Ε., κατά τις προβλέψεις της παρ.4 του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης.

στ) για την επαλήθευση ότι ο χώρος διαμορφώνεται κατάλληλα ως προς τις ειδικές απαιτήσεις εκτέλεσης των προβλεπόμενων χειρισμών του καλαθοφόρου Μ.Ε. (διαδρομές, θέσεις ακινητοποίησης, ύψη στόχων και εμποδίων και των σχετικών αποστάσεων κλπ) και πληροί όλους τους κανόνες ασφάλειας.

4. Περιεχόμενο και διάρκειας προγράμματος κατάρτισης πρακτικού μέρους

Το πρόγραμμα κατάρτισης πρακτικού μέρους διαρθρώνεται σε δύο κύριες θεματικές ενότητες που στοχεύουν αρχικά στην εξοικείωση του εκπαιδευόμενου με τα καλαθοφόρα Μ.Ε και στη συνέχεια στον εξειδικευμένο χειρισμό συγκεκριμένων τύπων Μ.Ε. ούτως ώστε να μπορεί να ανταπεξέλθει σε συνθήκες πραγματικού χειρισμού αυτών. Σημειώνεται ότι στο πρόγραμμα δίνεται έμφαση και σε ειδικές απαιτήσεις χειρισμού των καλαθοφόρων από το χειριστήριο του καλαθιού / εξέδρας σε ανυψωμένη θέση.

Στον Πίνακα III.A που ακολουθεί παρουσιάζεται η διάρθρωση της κατάρτισης πρακτικού μέρους ανά θεματική ενότητα και ανά καλαθοφόρο Μ.Ε. της παρ.2.A του παρόντος Παραρτήματος, η οποία συσχετίζεται με το πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης και αντίστοιχα με τα δύο επίπεδα πιστοποίησης του άρθρου 2 αυτής.



Επισημαίνεται ότι στον εν λόγω Πίνακα αποτυπώνεται και η ελάχιστη απαιτούμενη άδεια οδήγησης που πρέπει να κατέχει ο ενδιαφερόμενος ώστε να συμμετέχει στην πρακτική εκπαίδευση.

Πίνακας III.A

Θεματική ενότητα / Κατηγορία προγράμματος κατάρτισης / Επίπεδο πιστοποίησης - Ελάχιστη απαιτούμενη άδεια οδήγησης	Ώρες πρακτικής
A. Εξοικείωση με τα καλαθοφόρα Μ.Ε. - Επιθεώρηση πριν την λειτουργία / Πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης: άρθρ. 5 παρ. 1.A. και παρ.1.B / Επίπεδο Πρώτο: Μ.Ε. των Ομάδων Α και Β της Ειδικότητας 2 – Άδεια Γ Επίπεδο Δεύτερο: Μ.Ε. Ομάδας Β της Ειδικότητας 2 - Άδεια Β	12
B.1 Στήσιμο και χειρισμός - Αυτοκινούμενο καλαθοφόρο Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP B, Ομάδας Β / Πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης: άρθρ. 5 παρ. 1.A. και παρ.1.B / Επίπεδο Πρώτο: Μ.Ε. των Ομάδων Α και Β της Ειδικότητας 2 και Επίπεδο Δεύτερο: Μ.Ε. Ομάδας Β της Ειδικότητας 2 - Άδεια Β	24
B.2.α. Στήσιμο και χειρισμός - Καλαθοφόρο επί οχήματος Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 1, GROUP B, Ομάδας Α / Πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης: άρθρ. 5 παρ. 1.A. / Επίπεδο Πρώτο: Μ.Ε. των Ομάδων Α και Β της Ειδικότητας 2 - Άδεια Γ	30
B.2.β. Στήσιμο και χειρισμός - Καλαθοφόρο επί οχήματος Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 1, GROUP B, Ομάδας Β / Πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης: άρθρ. 5 παρ.1.B / Επίπεδο Δεύτερο: Μ.Ε. Ομάδας Β της Ειδικότητας 2 - Άδεια Β	30
B.2.γ. Στήσιμο και χειρισμός - Καλαθοφόρο επί οχήματος Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 1, GROUP B Ομάδας Α / Πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης: άρθρ. 5 παρ. 2.γ) / Επέκταση στο Επίπεδο Πρώτο: Μ.Ε. των Ομάδων Α και Β της Ειδικότητας 2 - Άδεια Γ	18
B.3 Στήσιμο και χειρισμός - Αυτοκινούμενη ψαλιδωτή εξέδρα ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP A, Ομάδας Β / Πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης: άρθρ. 5 παρ. 1.A. και παρ.1.B / Επίπεδο Πρώτο: Μ.Ε. των Ομάδων Α και Β της Ειδικότητας 2 και Επίπεδο Δεύτερο: Μ.Ε. Ομάδας Β της Ειδικότητας 2 - Άδεια Β	12

Παρουσιάζονται ανά θεματική ενότητα τα μαθησιακά αποτελέσματα και το περιεχόμενο της κατάρτισης πρακτικού μέρους.

Ενότητα Α. Εξοικείωση με το μηχάνημα – Επιθεώρηση πριν τη λειτουργία

I. Μαθησιακά αποτελέσματα

Μετά το πέρας της ενότητας οι εκπαιδευόμενοι αναμένεται να είναι σε θέση να εντοπίζουν το εγχειρίδιο χρήσης και λειτουργίας, να αξιολογούν αν το καλαθοφόρο Μ.Ε. που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν είναι κατάλληλο για την εργασία που τους



έχει ανατεθεί, να εξοικειωθούν με τους χειρισμούς του προς χρήση καλαθοφόρου Μ.Ε., να διενεργούν τους πριν από την χρήση οπτικούς και λειτουργικούς ελέγχους, να βεβαιώνονται για την καλή λειτουργία των διαδικασιών έκτακτης ανάγκης, να κρατούν το Μ.Ε. σε καλή κατάσταση και να φροντίζουν για τη καθημερινή συντήρησή του.

II. Περιεχόμενο

A.1 Έλεγχος της καταλληλότητας του καλαθοφόρου Μ.Ε. για τη διεκπεραίωση της εργασίας που ανατίθεται. (Ύψος ανύψωσης για την προς διεκπεραίωση εργασία, Ωφέλιμο φορτίο για την προς διεκπεραίωση εργασία, Περιοχή εργασίας και διαστάσεις μηχανήματος, Τύπος – κατάσταση εδάφους περιοχής στην οποία θα εκτελεστεί η εργασία, Επιλογή μηχανήματος με την κατάλληλη μονάδα ισχύος, για την περιοχή εργασίας, Δυνατότητα μεταφοράς).

A.2 Οπτικός έλεγχος της κατάστασης του καλαθοφόρου Μ.Ε. (Έλεγχος ποδαρικών (αν υπάρχουν) για παραμορφώσεις, φθορές, διαβρώσεις, χαλαρές συνδέσεις, διαρροές, έλεγχος βραχιόνων μπούμας ή ψαλιδωτού μηχανισμού, για παραμορφώσεις, φθορές, διαβρώσεις, χαλαρές συνδέσεις, διαρροές, έλεγχος τροχών για φθορά, κοψίματα, σωστή πίεση. Έλεγχος κατάστασης μονωμένων τμημάτων όπου υπάρχουν. Έλεγχος σήμανσης όλων των χειριστηρίων του μηχανήματος. Έλεγχος κατάστασης καλωδιώσεων & σωληνώσεων. Έλεγχος διάταξης περιστροφής όπου απαιτείται. Έλεγχος κατάστασης καλαθιού – εξέδρας. Ελέγχουμε την ύπαρξη των απαραίτητων εγγράφων (εγχειρίδιο χρήσης και λειτουργίας, δελτίο συντήρησης, πιστοποιητικό από φορέα σε ισχύ, ασφαλιστήριο, άδεια κυκλοφορίας όπου απαιτείται).

A.3 Λειτουργικός έλεγχος του καλαθοφόρου Μ.Ε. και εξοικείωση με τους χειρισμούς των διαφορετικών τύπων μηχανημάτων. (Χρήση ΜΑΠ. Έλεγχος της σωστής λειτουργίας των διακοπών στάσης έκτακτης ανάγκης (STOP), του διακόπτη ενεργοποίησης λειτουργίας (κοινού), έλεγχος των χειριστηρίων - διακοπών ανύψωσης- ανάπτυξης του καλαθιού-εξέδρας, έλεγχος των χειριστηρίων μετακίνησης τους όπου απαιτείται)

A.4 Επαλήθευση ότι οι διατάξεις χειρισμού, ασφαλείας και έκτακτης ανάγκης λειτουργούν σωστά. (Έλεγχος λειτουργίας του αισθητήρα κλίσης έναντι ανατροπής. Έλεγχος λειτουργίας της διάταξης καθόδου έκτακτης ανάγκης. Έλεγχος λειτουργίας pothole guards)

A.5 Βασική συντήρηση από τον χειριστή. (Έλεγχος στάθμης καυσίμου, επίπεδο φόρτισης μπαταριών. Έλεγχος στάθμης υδραυλικού ελαίου ανύψωσης, έλεγχος στάθμης λιπαντικού κινητήρα και ψυκτικού κινητήρα. Διατήρηση του καλαθοφόρου Μ.Ε. καθαρού.)



Α.6 Προετοιμασία για μεταφορά. (Προσομοίωση επικείμενης μεταφοράς ενός καλαθοφόρου Μ.Ε. και επαλήθευση τήρησης των οδηγιών του κατασκευαστή του Μ.Ε. προκειμένου η μεταφορά να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια).

Α.7 Επιθεώρηση χώρου εργασίας έδαφος, υπέδαφος, εμπόδια, εναέρια εμπόδια, καιρικές συνθήκες, άνεμος, άλλα μηχανήματα στον χώρο, παρουσία μη εξουσιοδοτημένων ατόμων.

Ενότητα Β. Στήσιμο και χειρισμός του καλαθοφόρου Μ.Ε.

I. Μαθησιακά αποτελέσματα

Μετά το πέρας της ενότητας οι εκπαιδευόμενοι αναμένεται να είναι σε θέση να εκκινούν και να τοποθετούν με τον σωστό τρόπο το καλαθοφόρο Μ.Ε. στην θέση εργασίας ανάλογα με τον τύπο του, να εκτελούν με ακρίβεια και ομαλότητα τους χειρισμούς του κάθε τύπου καλαθοφόρου Μ.Ε., να πραγματοποιούν με άνεση τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης από όλες τις θέσεις χειρισμού του μηχανήματος.

II. Περιεχόμενο

B.1 Στήσιμο και χειρισμός - Αυτοκινούμενο καλαθοφόρο Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP B, Ομάδας Β

B.1.1 Εξακρίβωση καταλληλότητας καλαθοφόρου Μ.Ε. για την εργασία.

B.1.2 Οπτικός και λειτουργικός έλεγχος Μ.Ε.

B.1.3 Ερμηνεία και σωστή εκτέλεση των εντολών χειρισμού. (Αλληλεπίδραση εκπαιδευτή και εκπαιδευόμενου προκειμένου να αποκτηθεί από το εκπαιδευόμενο η δεξιότητα της κατανόησης των εντολών και της εκτέλεση τους).

B.1.4 Εξάσκηση στην διαβίβαση εντολών για την τοποθέτηση του μηχανήματος. (Αλληλεπίδραση εκπαιδευτή και εκπαιδευόμενου προκειμένου να αποκτηθεί από το εκπαιδευόμενο η δεξιότητα της κατανόησης των εντολών και της εκτέλεση τους).

B.1.5 Μετακίνηση καλαθοφόρου Μ.Ε. σε καμπύλη πορεία (σλάλομ & καμπή) προς τα εμπρός.

B.1.6 Μετακίνηση καλαθοφόρου Μ.Ε. σε καμπύλη πορεία (σλάλομ & καμπή) προς τα πίσω.

B.1.7 Μετακίνηση του καλαθιού παράλληλα με μία κατακόρυφη επιφάνεια.

B.1.8 Μετακίνηση του καλαθιού παράλληλα με μία οριζόντια επιφάνεια.

B.1.9 Τοποθέτηση του καλαθιού επάνω από μία οριζόντια επιφάνεια.

B.1.10 Τοποθέτηση του καλαθιού κάτω από μία οριζόντια επιφάνεια.

B.1.11 Τοποθέτηση του καλαθιού σε χώρο περιορισμένων χειρισμών

B.1.12 Εκτέλεση χειρισμών συνδυασμένων κινήσεων.



B.1.13 Διαδικασίες σε περίπτωση που ηχήσει το σύστημα ελέγχου της ανατροπής.

B.1.14 Ομαλότητα ελιγμών.

B.1.15 Ακρίβεια ελιγμών.

B.1.16 Μετακίνηση καλαθοφόρου Μ.Ε σε ευθεία πορεία προς τα εμπρός (η άσκηση πραγματοποιείται με το καλάθι ανυψωμένο και σε θέσεις α) στην κατεύθυνση της κίνησης, β) αντίθετα με την κατεύθυνση της κίνησης και γ) σε γωνία με την κατεύθυνση της κίνησης).

B.1.17 Μετακίνηση καλαθοφόρου Μ.Ε σε ευθεία πορεία προς τα πίσω (η άσκηση πραγματοποιείται με το καλάθι ανυψωμένο και σε θέσεις α) στην κατεύθυνση της κίνησης, β) αντίθετα με την κατεύθυνση της κίνησης και γ) σε γωνία με την κατεύθυνση της κίνησης).

B.1.18 Μετακίνηση καλαθοφόρου Μ.Ε σε καμπύλη πορεία (σλάλομ & καμπή) προς τα εμπρός (η άσκηση πραγματοποιείται με το καλάθι ανυψωμένο και σε θέσεις α) στην κατεύθυνση της κίνησης, β) αντίθετα με την κατεύθυνση της κίνησης και γ) σε γωνία με την κατεύθυνση της κίνησης).

B.1.19 Μετακίνηση καλαθοφόρου Μ.Ε. σε καμπύλη πορεία (σλάλομ & καμπή) προς τα πίσω (η άσκηση πραγματοποιείται με το καλάθι ανυψωμένο και σε θέσεις α) στην κατεύθυνση της κίνησης, β) αντίθετα με την κατεύθυνση της κίνησης και γ) σε γωνία με την κατεύθυνση της κίνησης).

B.1.20 Πραγματοποίηση χειρισμών συνδυασμένων κινήσεων σε σχέση με την μετακίνηση του Μ.Ε.

B.1.21 Εκτέλεση χειρισμών έκτακτης ανάγκης από όλες τις θέσεις χειρισμών.

B.1.22 Εκτέλεση χειρισμών απενεργοποίησης καλαθοφόρου Μ.Ε.

B.2 Στήσιμο και χειρισμός - Καλαθοφόρο επί οχήματος Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 1, GROUP B.

Χρήση Μ.Ε Ομάδας Α στις περιπτώσεις B.2.α και B.2.γ του Πίνακα III.A

Χρήση Μ.Ε. Ομάδας Β στην περίπτωση B.2.β του Πίνακα III.A

B.2.1 Εξακρίβωση καταλληλότητας καλαθοφόρου Μ.Ε. για την εργασία.

B.2.2 Τοποθέτηση του Μ.Ε. στο χώρο εργασίας.

B.2.3 Ρύθμιση των ποδαρικών ευστάθειας

B.2.4 Οπτικός και λειτουργικός έλεγχος Μ.Ε.

B.2.5 Τοποθέτηση των προειδοποιητικών σημάτων.

B.2.6 Ερμηνεία και σωστή εκτέλεση των εντολών χειρισμού. (Αλληλεπίδραση εκπαιδευτή και εκπαιδευόμενου προκειμένου να αποκτηθεί από το εκπαιδευόμενο η δεξιότητα της κατανόησης των εντολών και της εκτέλεση τους).

B.2.7 Θέση σε λειτουργία του Μ.Ε.



- B.2.8 Ρυθμίσεις σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή.
- B.2.9 Μετακίνηση καλαθοφόρου Μ.Ε. σε καμπύλη πορεία (σλάλομ & καμπή) προς τα εμπρός.
- B.2.10 Μετακίνηση καλαθοφόρου Μ.Ε. σε καμπύλη πορεία (σλάλομ & καμπή) προς τα πίσω.
- B.2.11 Μετακίνηση του καλαθιού παράλληλα με μία κατακόρυφη επιφάνεια.
- B.2.12 Μετακίνηση του καλαθιού παράλληλα με μία οριζόντια επιφάνεια.
- B.2.13 Τοποθέτηση του καλαθιού επάνω από μία οριζόντια επιφάνεια.
- B.2.14 Τοποθέτηση του καλαθιού κάτω από μία οριζόντια επιφάνεια.
- B.2.15 Τοποθέτηση του καλαθιού σε χώρο περιορισμένων χειρισμών.
- B.2.16 Εκτέλεση χειρισμών συνδυασμένων κινήσεων.
- B.2.17 Τοποθέτηση του καλαθιού στη θέση μεταφοράς
- B.2.18 Ομαλότητα ελιγμών
- B.2.19 Ακρίβεια ελιγμών
- B.2.20 Εκτέλεση χειρισμών έκτακτης ανάγκης από όλες τις θέσεις χειρισμών.
- B.2.21 Εκτέλεση χειρισμών απενεργοποίησης καλαθοφόρου Μ.Ε.

B.3 Στήσιμο και χειρισμός - Αυτοκινούμενη ψαλιδωτή εξέδρα ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP A, Ομάδας Β

- B.3.1 Εξακρίβωση καταλληλότητας Μ.Ε. για την εργασία.
- B.3.2 Οπτικός και λειτουργικός έλεγχος Μ.Ε.
- B.3.3 Ερμηνεία και σωστή εκτέλεση των εντολών χειρισμού. (Αλληλεπίδραση εκπαιδευτή και εκπαιδευόμενου προκειμένου να αποκτηθεί από το εκπαιδευόμενο η δεξιότητα της κατανόησης των εντολών και της εκτέλεση τους).
- B.3.4 Εξάσκηση στην διαβίβαση εντολών για την τοποθέτηση του Μ.Ε. (Αλληλεπίδραση εκπαιδευτή και εκπαιδευόμενου προκειμένου να αποκτηθεί από το εκπαιδευόμενο η δεξιότητα της κατανόησης των εντολών και της εκτέλεση τους).
- B.3.5 Μετακίνηση Μ.Ε. σε καμπύλη πορεία (σλάλομ & καμπή) προς τα εμπρός
- B.3.6 Μετακίνηση Μ.Ε. σε καμπύλη πορεία (σλάλομ & καμπή) προς τα πίσω
- B.3.7 Μετακίνηση της εξέδρας παράλληλα με μία κατακόρυφη επιφάνεια.
- B.3.8 Τοποθέτηση της εξέδρας κάτω από μία οριζόντια επιφάνεια.
- B.3.9 Τοποθέτηση της εξέδρας σε χώρο περιορισμένων χειρισμών.
- B.3.10 Διαδικασίες σε περίπτωση που ηχήσει το σύστημα ελέγχου της ανατροπής.
- B.3.11 Ομαλότητα ελιγμών.
- B.3.12 Ακρίβεια ελιγμών.
- B.3.13 Μετακίνηση Μ.Ε. σε ευθεία πορεία προς τα εμπρός (η άσκηση πραγματοποιείται με την εξέδρα ανυψωμένη).



Β.3.14 Μετακίνηση Μ.Ε. σε ευθεία πορεία προς τα πίσω (η άσκηση πραγματοποιείται με την εξέδρα ανυψωμένη).

Β.3.15 Εκτέλεση χειρισμών έκτακτης ανάγκης από όλες τις θέσεις χειρισμών.

Β.3.16 Εκτέλεση χειρισμών απενεργοποίησης Μ.Ε.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΤΜΗΜΑ Α΄

Περιγραφή αξιολόγησης θεωρητικού μέρους (θεωρητική εξέταση) του προγράμματος επαγγελματικής κατάρτισης χειρισμού καλαθοφόρων Μ.Ε.

1. Καθορισμός Εξεταστέας Ύλης και Θέματα αξιολόγησης:

1.1 Η εξεταστέα ύλη αποτελείται από το εκπαιδευτικό υλικό που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα II της παρούσας, το οποίο αντιστοιχεί και καλύπτει τις θεματικές ενότητες του Παραρτήματος I.

1.2 Η αξιολόγηση διενεργείται μέσω ερωτήσεων κλειστού τύπου και συγκεκριμένα υπό τη μορφή ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής. Για την καλύτερη εφαρμογή της παρούσας απόφασης στο Τμήμα Β του παρόντος παρατίθενται 14 ενδεικτικές ερωτήσεις, 2 για κάθε θεματική ενότητα του Παραρτήματος I.

1.3 Οι ερωτήσεις, οι οποίες τίθενται κατά την διαδικασία αξιολόγησης του θεωρητικού μέρους, καταρτίζονται από τον Φορέα Υλοποίησης (Φ/Υ) σε συνεργασία με τον αξιολογητή κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του ν.4957/2022 (Α'141).

Οι ως άνω ερωτήσεις οφείλουν να πληρούν τις κάτωθι προϋποθέσεις::

- Να απορρέουν άμεσα και με λογική αλληλουχία από το εκπαιδευτικό υλικό του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ II,
- Να είναι αντίστοιχου επιπέδου δυσκολίας με τις ενδεικτικές διαθέσιμες ερωτήσεις του τμήματος Β του παρόντος,

Ο συνολικός αριθμός των τιθέμενων κατά την διαδικασία αξιολόγησης ερωτήσεων είναι σαράντα (40).

Οι ως άνω ερωτήσεις υποχρεωτικά κατανέμονται στις 7 θεματικές ενότητες του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ I ως εξής:

<u>Θεματική ενότητα</u>	<u>Αριθμός ερωτήσεων</u>
1. Νομοθεσία	5
2. Υγεία και ασφάλεια στην εργασία	7
3. Τύποι καλαθοφόρων Μ.Ε. δομή και λειτουργία	4
4. Ανάγνωση και κατανόηση του εγχειριδίου χρήσης και λειτουργίας	5
5. Έλεγχος πριν την χρήση οπτικοί και λειτουργικοί	7
6. Κίνδυνοι χρήσης καλαθοφόρων Μ.Ε.	7
7. Τακτική συντήρηση μεταφορά	5
<u>Σύνολο</u>	40



Στις ερωτήσεις της αξιολόγησης απαγορεύεται η αυτούσια συμπερίληψη των ενδεικτικών ερωτήσεων του Τμήματος Β. Επιτρέπεται, ωστόσο, η χρήση παρόμοιων ερωτήσεων ή παραλλαγών αυτών. Δεν επιτρέπεται το σύνολο των ερωτήσεων, οι οποίες τίθενται κατά την διαδικασία αξιολόγησης, να είναι όμοιο στις εκάστοτε ημερομηνίες διεξαγωγής αυτής.

2. Διαδικασία αξιολόγησης

2.1 Η διαδικασία της αξιολόγησης των εκπαιδευομένων στο θεωρητικό μέρος είναι ενιαία και για τις δύο κατηγορίες προγραμμάτων της παραγράφου 1 του άρθρου 5 της παρούσας.

2.2 Κάθε ορθή απάντηση λαμβάνει μία (1) μονάδα. Δεν εφαρμόζεται σύστημα αρνητικής βαθμολόγησης. Η μέγιστη βαθμολογία είναι 40) μονάδες.

Στην περίπτωση που σε συγκεκριμένη ερώτηση η ορθή επιλογή είναι περισσότερες από μία από τις προτεινόμενες απαντήσεις, ως πλήρως σωστή πρέπει να είναι η απάντηση που περιλαμβάνει το σύνολο των ορθών επιλογών, εξαιρουμένης της περίπτωσης που αναφέρεται ως απάντηση ο συνδυασμός περισσότερων απαντήσεων.

Για την ύπαρξη θετικής αξιολόγησης απαιτείται η ορθή απάντηση σε τουλάχιστον είκοσι οκτώ (28) ερωτήσεις, ήτοι ποσοστό εβδομήντα τοις εκατό (70%) της μέγιστης βαθμολογίας. Σε περίπτωση μη επιτυχούς αξιολόγησης ισχύουν τα αναφερόμενα στην περίπτωση 1 του άρθρου 9 της παρούσας.

2.3 Η αξιολόγηση διενεργείται σε κατάλληλη αίθουσα υπό την εποπτεία αξιολογητή του Φ/Υ. Η διαδικασία αξιολόγησης ξεκινάει ταυτόχρονα για όλους τους αξιολογούμενους που εξετάζονται στην αίθουσα αυτή. Εάν σε έναν Φ/Υ την ίδια ημέρα διενεργείται αξιολόγηση σε παραπάνω από μία αίθουσα, η σχετική διαδικασία ξεκινάει την ίδια ώρα.

2.4 Η ελάχιστη και η μέγιστη διάρκεια της αξιολόγησης του θεωρητικού μέρους του ειδικού προγράμματος κατάρτισης καθορίζονται σε 80 και 120 λεπτά της ώρας αντίστοιχα.

2.5 Κατά τη διάρκεια της αξιολόγησης απαγορεύεται η χρήση βοηθημάτων, σημειώσεων ή αντιγράφων του εκπαιδευτικού υλικού σε οποιαδήποτε μορφή. Επιτρέπεται στους αξιολογούμενους η χρήση απλής αριθμομηχανής μη προγραμματιζόμενης. Τυχόν πρόσθετοι πίνακες ή τεχνικά χαρακτηριστικά που είναι αναγκαία για την απάντηση των ερωτήσεων παρέχονται από τον Φ/Υ. Δεν επιτρέπεται στους αξιολογούμενους καμία χρήση κινητού τηλεφώνου στην αίθουσα κατά την διεξαγωγή της αξιολόγησης.

2.6 Ο Φ/Υ δύναται να πραγματοποιήσει την αξιολόγηση

α) είτε μέσω εντύπων γραπτών δοκιμών (με χρήση στυλό διαρκείας μπλε χρώματος)

β) είτε μέσω εξειδικευμένου λογισμικού σε ηλεκτρονικούς υπολογιστές.



Στην πρώτη (α) περίπτωση χορηγείται σε κάθε αξιολογούμενο δοκίμιο με τις ερωτήσεις, για την απάντηση των οποίων χρησιμοποιείται στυλό διαρκείς χρώματος μπλε και η βαθμολόγηση των απαντήσεων γίνεται από τον αξιολογητή.

Στη δεύτερη (β) περίπτωση ο κάθε εξεταζόμενος χρησιμοποιεί και από ένα τερματικό και η βαθμολόγηση των απαντήσεων γίνεται από το ίδιο το λογισμικό.

2.7 Η αξιολόγηση των εκπαιδευομένων πραγματοποιείται από τουλάχιστον έναν αξιολογητή του Φ/Υ ανά αίθουσα εξέτασης, για τον οποίο ισχύουν οι διατυπώσεις της παραγράφου 4 του άρθρου 7 και της παραγράφου 3 του άρθρου 9 της παρούσας, ο οποίος συντονίζει την διαδικασία και επιτηρεί.

Σε περίπτωση που ο αριθμός των αξιολογούμενων υπερβαίνει τα 8 άτομα, ήτοι υπερβαίνει τον αριθμό των καταρτιζόμενων της περίπτωσης 2 του άρθρου 5 της παρούσας, ο Φ/Υ πρέπει να εξασφαλίζει την παρουσία και δεύτερου αξιολογητή.

2.8 Ο αξιολογητής φέρει την ευθύνη για τη διασφάλιση του αδιάβλητου της διαδικασίας, την ορθή βαθμολόγηση και τη σύνταξη των αναλυτικών καταστάσεων των επιτυχόντων μετά το πέρας της διαδικασίας Πλέον συγκεκριμένα:

α) οφείλει:

- να συνεργάζεται με τον Φορέα Υλοποίησης (Φ.Υ.) για την κατάρτιση των ερωτήσεων της αξιολόγησης.
- να επιτηρεί τους αξιολογούμενους και να μεριμνά για την ομαλή και αδιάβλητη διεξαγωγή της διαδικασίας αξιολόγησης και του αδιάβλητου της βαθμολογίας.
- να μεριμνά από κοινού με τον Φ/Υ ώστε οι ερωτήσεις του θεωρητικού μέρους να τίθενται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σημείο 1.3 ανωτέρω.
- να προβεί στην βαθμολόγηση σε περίπτωση γραπτού δόκιμου επί τόπου και να αναγράψει αριθμητικώς και ολογράφως τον βαθμό τον οποίο δίνει επικυρώνοντας με την υπογραφή του. Στην περίπτωση χρήσης λογισμικού εξέτασης, εκτυπώνει τη σχετική σελίδα που αναγράφεται ο βαθμός του υποψηφίου και την υπογράφει.
- να συντάξει, μετά το πέρας της βαθμολόγησης, έντυπο με τις αναλυτικές καταστάσεις των επιτυχόντων της αίθουσας.

β) δύναται, με τη σύμφωνη γνώμη του Φορέα Υλοποίησης (Φ.Υ.), να επιλέξει να διενεργείται η αξιολόγηση με διαφορετική σειρά ερωτήσεων για κάθε εξεταζόμενο.

2.9 Οι υποψήφιοι συμμετέχουν κατόπιν επίδειξης στον αξιολογητή αστυνομικής ταυτότητας ή άλλου νόμιμου εγγράφου ταυτοπροσωπίας.

Οφείλουν κατά τη διάρκεια της αξιολόγησης να επιδεικνύουν κόσμια συμπεριφορά και να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις και τις συστάσεις του αξιολογητή.

Δεν επιτρέπεται στον υποψήφιο να εξέλθει από την αίθουσα των εξετάσεων πριν παραδώσει το



γραπτό του, ούτε να αποχωρήσει από την εξέταση πριν την παρέλευση 30 λεπτών από την έναρξή της.

Ο αξιολογούμενος που δολιεύεται με οποιοδήποτε τρόπο την αξιολόγηση, παρεμποδίζει την ομαλή διεξαγωγή της, έχει μαζί του σημειώσεις, αντιγράφει ή αποπειράται να αντιγράψει ή κάνει χρήση κινητού τηλεφώνου ή ψηφιακής συσκευής αποκλείεται από την αξιολόγηση και πρέπει να βαθμολογείται με μηδέν (0). Ο υποψήφιος που αποκλείεται από την εξέταση υποχρεώνεται να παραδώσει αμέσως το γραπτό δοκίμιο του στον αξιολογητή ή αντίστοιχα να τερματίσει την εφαρμογή αξιολόγησης.

ΤΜΗΜΑ Β – Ενδεικτικές ερωτήσεις

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

A/A	ΕΡΩΤΗΣΗ	ΣΩΣΤΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1.	Ο χειριστής μηχανήματος έργου πρέπει να εφαρμόζει τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και ακολουθεί τους εσωτερικούς κανονισμούς ασφάλειας στο εκάστοτε εργοτάξιο.	
	α. Σωστό	✓
	β. Λάθος	
2.	Ο εργοδότης οφείλει να έχει στη διάθεσή μία γραπτή εκτίμηση των υφιστάμενων κατά την εργασία κινδύνων για την ασφάλεια και την υγεία	
	α. Σωστό	✓
	β. Λάθος	

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

A/A	ΕΡΩΤΗΣΗ	ΣΩΣΤΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ
3.	Αν το καλάθοφόρο Μ.Ε. είναι εφοδιασμένο με εν ισχύ πιστοποιητικό σύμφωνα με τη εθνική νομοθεσία, δεν είναι απαραίτητος ο, πριν την κάθε χρήση, έλεγχος ασφαλείας από το χειριστή.	
	α. Σωστό	
	β. Λάθος	✓
4.	Οι εργασίες πρέπει να οργανώνονται κατά τρόπο ώστε, σε περίπτωση ατυχήματος ή έκτακτης ανάγκης, ένα δεύτερο πρόσωπο στην εργασία να μπορεί πάντοτε να χρησιμοποιεί τους μηχανισμούς έκτακτης ανάγκης.	
	α. Σωστό	✓
	β. Λάθος	



ΕΝΟΤΗΤΑ 3
ΤΥΠΟΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

A/A	ΕΡΩΤΗΣΗ	ΣΩΣΤΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ
5.	Το καλαθοφόρο Μ.Ε. χρησιμοποιείται για την παροχή προσωρινής πρόσβασης σε άτομα ή άτομα φέροντα εξοπλισμό εργασίας σε μη προσβάσιμες περιοχές, συνήθως σε ύψος	
	α. Σωστό	√
	β. Λάθος	
6.	Στα καλαθοφόρα επί οχήματος η λειτουργία ανυψωτικού μηχανήματος μπορεί να λαμβάνει χώρα οποιαδήποτε στιγμή λειτουργεί ο κινητήρας	
	α. Σωστό	
	β. Λάθος	√

8. Έχουμε το καταθρόφο Μ.Ε. του οποίου το διάγραμμα φόρτισης παρουσιάζεται από το παρακάτω σχήμα

200 kg (↑ ÷ ↑ ÷ ↑ ÷)

80 kg 80 kg 40 kg

360°

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

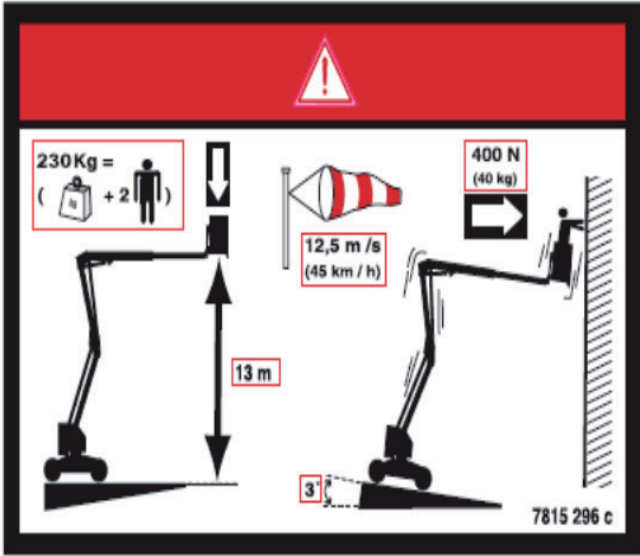
21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0

4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Ποια από τα παρακάτω στοιχεία είναι σωστά με βάση το διάγραμμα του μηχανήματος;

α. Ωφέλιμο φορτίο 160KG, μέγιστο ύψος εξυπηρέτησης 9m περίπου και οριζόντια απόσταση 18m, περιστροφή 360°	
β. Ωφέλιμο φορτίο 200KG, μέγιστο ύψος εξυπηρέτησης 18m περίπου και οριζόντια απόσταση 9m	
γ. Ωφέλιμο φορτίο 200KG, μέγιστο ύψος εξυπηρέτησης 18m περίπου και οριζόντια απόσταση 9m, περιστροφή 360°	✓
δ. Ωφέλιμο φορτίο 200KG, μέγιστο ύψος εξυπηρέτησης 21m περίπου και οριζόντια απόσταση 11m	

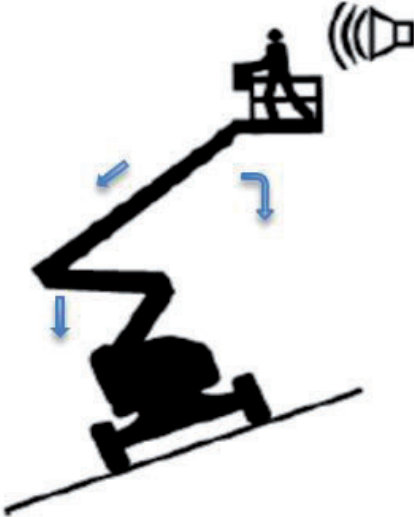
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 **ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΠΤΙΚΟΙ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ**

A/A	ΕΡΩΤΗΣΗ	ΣΩΣΤΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ
9.	Έχουμε το καλαθοφόρο Μ.Ε. όπου στο καλάθι του υπάρχει η παρακάτω πινακίδα:  Ποια από τα παρακάτω στοιχεία είναι σωστά με βάση την πινακίδα του μηχανήματος; α. Ωφέλιμο φορτίο 230kg + δύο άτομα σε ύψος 0m – 13m, σε επίπεδο έδαφος και εσωτερικό χώρο μόνο. β. Ωφέλιμο φορτίο 230kg + δύο άτομα σε ύψος 0m – 13m, σε έδαφος μέχρι 3ο κλίση και είναι ασφαλές για ταχύτητα ανέμου μέχρι 12,5m/sec . γ. Ωφέλιμο φορτίο 230kg (δύο άτομα + εργαλεία) σε ύψος 0m – 13m, σε επίπεδο έδαφος και εσωτερικό χώρο μόνο. δ. Ωφέλιμο φορτίο 230kg (δύο άτομα + εργαλεία) σε ύψος 0m – 13m, σε έδαφος μέχρι 3ο κλίση και είναι ασφαλές για ταχύτητα ανέμου μέχρι 12,5m/sec	✓
10.	Ποια είναι η σειρά των λειτουργικών ελέγχων που πρέπει να ακολουθήσει ο χειριστής πριν ξεκινήσει τη εργασία του; α. Τους διακόπτες STOP του καλαθιού και του μηχανήματος, τον αισθητήρα κλίσης, την σωστή λειτουργία των χειριστηρίων στο σώμα του μηχανήματος και του καλαθιού, τα χειριστήρια καθόδου έκτακτης ανάγκης. β. Τους διακόπτες STOP του καλαθιού και του μηχανήματος, τον αισθητήρα κλίσης, την σωστή λειτουργία των χειριστηρίων στο σώμα του μηχανήματος, τα χειριστήρια καθόδου έκτακτης ανάγκης. γ. Τον αισθητήρα κλίσης, την σωστή λειτουργία των χειριστηρίων στο σώμα του μηχανήματος, τα χειριστήρια καθόδου έκτακτης ανάγκης, τα χειριστήρια του καλαθιού, τους διακόπτες STOP του καλαθιού και του μηχανήματος. δ. Τα χειριστήρια καθόδου έκτακτης ανάγκης, τα χειριστήρια του καλαθιού και στο σώμα του μηχανήματος, τους διακόπτες STOP του καλαθιού και του μηχανήματος,	✓



ΕΝΟΤΗΤΑ 6
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ

A/A	ΕΡΩΤΗΣΗ	ΣΩΣΤΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ
	Επιλέξτε τους κινδύνους οι οποίοι δυνητικά αφορούν περισσότερο έναν χειριστή καλαθοφόρου Μ.Ε. σε σχέση με άλλους επαγγελματίες ή τεχνίτες.	
11.	Α. Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας, ανατροπής Μ.Ε., πτώσης του χειριστή από ύψος, σύγκρουσης – σύνθλιψης, ακτινοβολίας RF	✓
	Β. Κίνδυνος έκθεσης στον ήλιο, το χιόνι ή το χαλάζι	
	Γ. Κίνδυνος λόγω ανασφάλιστου οχήματος	
	Δ. Κίνδυνος λόγω διαρροής ψυκτικού υγρού	
	Ε. Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας	
	ΣΤ. Κίνδυνος εισπνοής επιβλαβών ουσιών	

12.	Ποια είναι η σωστή σειρά τις κινήσεις που πρέπει να γίνουν από τον χειριστή όταν ηχήσει ο αισθητήρας κλίσης με το καλάθι σε ανωφέρεια όπως δείχνει η παρακάτω εικόνα: 	
	α. κατεβάστε τη δευτερεύουσα μπούμα - μαζέψτε το τηλεσκοπικό τμήμα της μπούμας - κατεβάστε την κύρια μπούμα	
	β. κατεβάστε την κύρια μπούμα - κατεβάστε τη δευτερεύουσα μπούμα - μαζέψτε το τηλεσκοπικό τμήμα της μπούμας	✓
	γ. μαζέψτε το τηλεσκοπικό τμήμα της μπούμας - κατεβάστε τη δευτερεύουσα μπούμα- κατεβάστε την κύρια μπούμα	



ΕΝΟΤΗΤΑ 7
ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΜΕΤΑΦΟΡΑ

A/A	ΕΡΩΤΗΣΗ	ΣΩΣΤΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ
13.	Τρεις είναι βασικοί κανόνες οι οποίοι αν ακολουθηθούν διασφαλίζουν την διατήρηση του καλαθοφόρου Μ.Ε. σε κατάσταση για ασφαλή λειτουργία. Έλεγχος πριν από την χρήση από αρμόδιο χειριστή. Εκτέλεση με συνέπεια του προγράμματος τακτικής συντήρησης και των περιοδικών ελέγχων από εκπαιδευμένους τεχνικούς όπως περιγράφει ο κατασκευαστής του μηχανήματος στα εγχειρίδια του. Πραγματοποίηση περιοδικών ελέγχων όπως απαιτεί η νομοθεσία.	
	α. Σωστό	√
	β. Λάθος	
14.	Ποια ιδιαίτερη μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται από τον χειριστή του καλαθοφόρου Μ.Ε. σε περίπτωση στάθμευσης-αποθήκευσης του μηχανήματος σε χώρο μη προστατευμένο από τον καιρό	
	α. α μηχανήματα αυτά είναι ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες	
	β. Πρέπει να προστατεύονται οι καλωδιώσεις του μηχανήματος	
	γ. Πρέπει να προστατεύονται τα χειριστήρια του μηχανήματος	√
	δ. Πρέπει να προστατεύονται οι μπαταρίες του μηχανήματος	



Παράρτημα V

Αξιολόγηση πρακτικού μέρους

1. Γενικό πλαίσιο

Ο Φ.Υ. του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης για τη διενέργεια της αξιολόγησης του πρακτικού μέρους του άρθρου 9, πρέπει να διαθέτει τεχνικά ικανό προσωπικό, προσδιορισμένο τεχνικό εξοπλισμό και επαρκή διαθέσιμο χώρο.

Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης απαιτείται από τον υποψήφιο η εκτέλεση συγκεκριμένων ελέγχων και ενέργειες πορείας και χειρισμού από όλες τις θέσεις του καλαθοφόρου Μ.Ε. σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο.

2. Απαιτούμενα καλαθοφόρα Μ.Ε

Α. Για την πραγματοποίηση της αξιολόγησης του πρακτικού μέρους των ενδιαφερομένων απαιτείται η χρήση καλαθοφόρων Μ.Ε. αντίστοιχων τεχνικών προδιαγραφών με τα καλαθοφόρα Μ.Ε. με τα οποία πραγματοποιείται η εκπαίδευση πρακτικής (βλ. παρ.2 Παραρτήματος ΙΙΙ), ήτοι πρέπει να υπάρχουν διαθέσιμοι οι εξής διακριτοί τύποι καλαθοφόρων Μ.Ε. με συγκεκριμένα τεχνικά χαρακτηριστικά:

Α.1 Αυτοκινούμενο καλαθοφόρο Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP B Ομάδας Β με τουλάχιστον δύο αρθρωτούς βραχίονες.

Ειδικότερα το Μ.Ε. θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα εκτέλεσης εργασίας σε ύψος έξι (6) μέτρων με χρήση του 75% του εύρους λειτουργίας του, βάσει της άδειας κυκλοφορίας του και του σε ισχύ πιστοποιητικού ανυψωτικής ικανότητας.

Α.2.1 Καλαθοφόρο επί οχήματος Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 1, GROUP B Ομάδας Α με τουλάχιστον δύο βραχίονες εκ των οποίων ο ένας τηλεσκοπικός και το οποίο διαθέτει τόσο κεντρικό χειριστήριο εδάφους όσο και χειριστήριο επί του καλαθιού.

Ειδικότερα το Μ.Ε. θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα εκτέλεσης εργασίας σε ύψος εννέα (9) μέτρων με χρήση του 75% του εύρους λειτουργίας του, βάσει της άδειας κυκλοφορίας του και του σε ισχύ πιστοποιητικού ανυψωτικής ικανότητας.

Α.2.2 Καλαθοφόρο επί οχήματος Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 1, GROUP B Ομάδας Β με τουλάχιστον δύο βραχίονες εκ των οποίων ο ένας τηλεσκοπικός και το οποίο διαθέτει τόσο κεντρικό χειριστήριο εδάφους όσο και χειριστήριο επί του καλαθιού
Ειδικότερα το Μ.Ε. θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα εκτέλεσης εργασίας σε ύψος έξι (6) μέτρων με χρήση του 75% του εύρους λειτουργίας του, βάσει της άδειας κυκλοφορίας του και του σε ισχύ πιστοποιητικού ανυψωτικής ικανότητας

Α.3 Αυτοκινούμενη ψαλιδωτή εξέδρα ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP Α» Ομάδας Β



Ειδικότερα το Μ.Ε. θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα εκτέλεσης εργασίας σε ύψος έξι (6) μέτρων με χρήση του 75% του εύρους λειτουργίας του βάσει της άδειας κυκλοφορίας του και του σε ισχύ πιστοποιητικού ανυψωτικής ικανότητας

Β. Ο Φ.Υ διασφαλίζει ότι το σύνολο των Μ.Ε. της ανωτέρω παρ.Α με τα οποία διενεργείται η πρακτική άσκηση διαθέτουν βάσει της κείμενης νομοθεσίας:

- α) Άδεια και πινακίδα καλαθοφόρου Μ.Ε από το αρμόδιο Υπουργείο,
- β) Ασφάλιση αστικής ευθύνης σε ισχύ (ν. 5116/2024 και ν.489/76),
- γ) Πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας από πιστοποιημένο φορέα σε ισχύ βάσει της Υ.Α 15085/593/2003 «Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων» (ΦΕΚ Β' 1186),
- δ) Δήλωση πιστότητας του κατασκευαστή CE, (συμπεριλαμβανομένης της υπερκατασκευής) και έγκριση τύπου (Οδηγία 2006/42/ΕΕ) και
- ε) Βιβλίο συντήρησης και οδηγιών χρήσης.

3. Απαιτήσεις και υποχρεώσεις για τον αξιολογητή

Α. Ο αξιολογητής του Φ.Υ σε συνεργασία με τον επιβλέποντα / επιτηρητή κατά τις προβλέψεις της παρ.5 του άρθρου 9, για την αξιολόγηση του πρακτικού μέρους οφείλουν να μεριμνούν:

- α) για την επαλήθευση ότι ο χώρος είναι κατάλληλα διαμορφωμένος ως προς τις ειδικές απαιτήσεις εκτέλεσης των προβλεπόμενων ασκήσεων (διαδρομές, θέσεις ακινητοποίησης, ύψη στόχων και εμποδίων και των σχετικών αποστάσεων κλπ) και πληροί όλους τους κανόνες ασφάλειας.
- β) για την επαλήθευση των προβλεπόμενων απαιτήσεων της παρ.2 του Παραρτήματος ως προς τα Μ.Ε. με τα οποία διενεργείται η αξιολόγηση.
- γ) για την προσέλευση τους μισή ώρα τουλάχιστον πριν τη διενέργεια της αξιολόγησης για την επαλήθευσή των απαιτήσεων των ανωτέρω περιπτώσεων α) και β).
- δ) για την επαλήθευση την ημέρα διενέργειας της αξιολόγησης πρακτικού μέρους της κατοχής από τον υποψήφιο της σχετικής αναγγελίας ή άδειας ή τίτλου σπουδών καθώς και της απαιτούμενης άδειας οδήγησης από την κείμενη νομοθεσία.
- ε) για την επαλήθευση της ασφαλούς χρήσης των Μ.Ε με βάση τα ιδιαίτερα τεχνικά χαρακτηριστικά τους καθώς και τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν.
- στ) την αξιολόγηση των υποψηφίων στο πρακτικό μέρος της εξέτασης και την βαθμολόγηση τους σε διακριτό έντυπο για το σύνολο των εξεταζομένων Μ.Ε. ανά υποψήφιο.
- ζ) ώστε μετά το πέρας των εξετάσεων του πρακτικού μέρους, για τη σύνταξη εντύπου με τις αναλυτικές καταστάσεις των επιτυχόντων και αποτυχόντων. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται ώστε στο ίδιο έντυπο να αναγράφονται ρητά ανά υποψήφιο τα



στοιχεία της άδειας οδήγησης που κατέχει και αντιστοίχως την απαιτούμενη από την κείμενη νομοθεσία άδεια οδήγησης των Μ.Ε με τα οποία πραγματοποιείται η εξέταση, καθώς και τα στοιχεία της άδειας και της πινακίδας των Μ.Ε. Στο έντυπο αυτό επισυνάπτονται τα διακριτά έντυπα αξιολόγησης ανά ενδιαφερόμενο της ανωτέρω περιπτ. στ).

Β. Ο αξιολογητής και ο επιβλέπων / επιτηρητής του Φ.Υ πρέπει κατά την αξιολόγηση πρακτικού μέρους να βρίσκονται σε κατάλληλη θέση στο χώρο εξέτασης ή/και στο Μ.Ε., ώστε η εξέταση να διενεργείται με ασφάλεια, όπως εξειδικεύεται κατωτέρω. Σε κάθε περίπτωση κατ' ελάχιστον ο επιβλέπων / επιτηρητής βρίσκεται πλησίον της βάσης του καλαθοφόρου Μ.Ε

4. Χώρος αξιολόγησης

Ο χώρος διαμορφώνεται καταλλήλως τουλάχιστον μία ώρα πριν από αυτή με ευθύνη του Φ.Υ. Ο χώρος διεξαγωγής της πρακτικής άσκησης πρέπει να έχει κατάλληλες διαστάσεις και να διαμορφώνεται κατά τρόπο που να επιτρέπει στον αξιολογούμενο να επιδείξει την ικανότητά στην εκτέλεση με ασφάλεια συγκεκριμένων χειρισμών που εξειδικεύονται ανά Μ.Ε. στο παρόν Παράρτημα.

Για την διαδικασία αξιολόγησης εντός του διαθέσιμου χώρου κατά περίπτωση ανά Μ.Ε καθορίζονται:

4.1. Σημεία ακινητοποίησης: αποτελούν τα σημεία στα οποία το όχημα παραμένει ακίνητο κατά την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών.

4.2 Στόχοι: αποτελούν σταθερά και ευδιάκριτα σημεία αναφοράς τα οποία απαιτείται να προσεγγιστούν, τοποθετημένα ή αναρτημένα σε κατάλληλη κατασκευή, σε τοίχο, κολώνα ή άλλο σταθερό μέσο. Η κατασκευή τους πρέπει να διασφαλίζει αμετακίνητη θέση καθ' όλη τη διάρκεια της δοκιμασίας.

4.3 Αρχική και τελική θέση στάθμευσης: οι διαστάσεις της θέσης πρέπει να επιτρέπουν την οριοθέτηση του οχήματος με πρόσθετο περιθώριο 1 μέτρου εκατέρωθεν των πλευρών του. Ως διαστάσεις του μηχανήματος λαμβάνονται υπόψη οι τελικές του διαστάσεις με πλήρη έκταση των ποδαρικών, όπου αυτά υπάρχουν. Η οριοθέτηση πραγματοποιείται με κώνους σήμανσης, συνδεδεμένους μεταξύ τους με ταινία σήμανσης, αφήνοντας ανοικτή μόνο την πλευρά εισόδου-εξόδου του οχήματος.

4.4 Θέση ακινητοποίησης για εργασία με βραχίονες: θέση που επιλέγει ο εξεταζόμενος έτσι ώστε να μπορεί, μετά την ακινητοποίηση του οχήματος, να προσεγγίσει συγκεκριμένα σημεία στόχων.

4.5 Ενδιάμεσο εναέριο εμπόδιο: μπορεί να είναι ταινία σήμανσης στερεωμένη σε τηλεσκοπικά κοντάρια ή άλλο σταθερό σημείο και το οποίο τοποθετείται μεταξύ της θέσης ακινητοποίησης και του στόχου.



4.6 Διαδρομή κίνησης: νοητή διαδρομή χωρίς οριοθέτηση με ταινία, κατάλληλου μήκους με βάσει τις διαστάσεις του Μ.Ε. και η οποία οριοθετείται με χρήση κατάλληλων κώνων οι οποίοι:

- πρέπει να έχουν ύψος τουλάχιστον 75 cm,
- να διαθέτουν εγκοπή στο άνω μέρος για δέσιμο ταινίας,
- να έχουν βαριά βάση ώστε να μην ανατρέπονται από τον άνεμο.

4.7 Εμπόδια διαδρομής: Συνίσταται να τοποθετούνται υλικά (παλέτες, κουβάδες, καλώδια κ.λπ.) σε διάφορα σημεία της διαδρομής και των θέσεων στάθμευσης, ώστε να απαιτείται η αναγνώρισή τους ως εμποδίων και η απομάκρυνσή τους πριν την έναρξη της πορείας.

5. Διαδικασία και στάδια αξιολόγησης

A.1 Για την ολοκλήρωση του προγράμματος επαγγελματικής κατάρτισης της παρ.1.A του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης, ο υποψήφιος εξετάζεται σε τρία Μ.Ε. από τον αξιολογητή του Φ.Υ. :

α) Αυτοκινούμενο καλαθοφόρο Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP B Ομάδας Β , της περιπτ. Α.1 της παρ.2 σύμφωνα με την κατωτέρω παρ. 6 του παρόντος και

β) Καλαθοφόρο επί οχήματος Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 1, GROUP B Ομάδας Α , της περιπτ. Α..2.1 της παρ.2 σύμφωνα με την κατωτέρω παρ. 7 του παρόντος και

γ) Αυτοκινούμενη ψαλιδωτή εξέδρα ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP Α» Ομάδας Β, της περιπτ. Α.3 της παρ.2 σύμφωνα με την κατωτέρω παρ. 8 του παρόντος.

A.2 Για την ολοκλήρωση του προγράμματος επαγγελματικής κατάρτισης της παρ.1.B του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης, ο υποψήφιος εξετάζεται σε τρία Μ.Ε. από τον αξιολογητή του Φ.Υ. :

α) Αυτοκινούμενο καλαθοφόρο Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP B Ομάδας Β , της περιπτ. Α.1 της παρ.2 σύμφωνα με την κατωτέρω παρ. 6 του παρόντος και

β) Καλαθοφόρο επί οχήματος Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 1, GROUP B Ομάδας Β , της περιπτ. Α..2.2 της παρ.2 σύμφωνα με την κατωτέρω παρ. 7 του παρόντος και

γ) Αυτοκινούμενη ψαλιδωτή εξέδρα ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP Α» Ομάδας Β, της περιπτ. Α.3 της παρ.2 σύμφωνα με την κατωτέρω παρ. 8 του παρόντος.

A.3 Για την ολοκλήρωση του προγράμματος επαγγελματικής κατάρτισης της περιπτ. γ) της παρ.2 του άρθρου 5 (πρόγραμμα επέκτασης επίπεδου πιστοποίησης) της



παρούσας απόφασης, ο υποψήφιος εξετάζεται από τον αξιολογητή του Φ.Υ. σε καλαθοφόρο επί οχήματος Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 1, GROUP B Ομάδας Α, της περιπτ. Α..2.1 της παρ.2 σύμφωνα με την κατωτέρω παρ. 7 του παρόντος.

Α.4 Ο αξιολογητής του Φ.Υ. πρέπει επίσης να επαληθεύει πριν την προσέλευση των υποψηφίων ότι τα Μ.Ε. είναι στο απαιτούμενο επίπεδο τεχνικής ασφάλειας για τη διενέργεια των εξετάσεων.

Α.5. Η ελάχιστη και η μέγιστη διάρκεια αξιολόγησης πρακτικού μέρους ανά εξεταζόμενο Μ.Ε. καθορίζεται ως εξής:

α) Αυτοκινούμενο καλαθοφόρο Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP B Ομάδας Β: ελάχιστη 20 λεπτά – μέγιστη 50 λεπτά της ώρας,

β) Καλαθοφόρο επί οχήματος Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 1, GROUP B Ομάδας Α ή Ομάδας Β: ελάχιστη 20 λεπτά – μέγιστη 40 λεπτά της ώρας

γ) Αυτοκινούμενη ψαλιδωτή εξέδρα ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP A Ομάδας Β: ελάχιστη 20 λεπτά – μέγιστη 40 λεπτά της ώρας

Α.6 Η αξιολόγηση του υποψηφίου σε κάθε διακριτό Μ.Ε. των παρ.Α.1, Α.2 και Α.3 του παρόντος, πρέπει να πραγματοποιείται σε δύο στάδια ως εξής:

Α.6.1 Α' Στάδιο: Περιλαμβάνει τον έλεγχο του Μ.Ε και τον εικονικό χειρισμό του (χωρίς να τεθεί σε κίνηση. Απαιτείται επιτυχής αξιολόγηση στο σύνολο των αξιολογούμενων ενεργειών προκειμένου ο υποψήφιος να συνεχίσει την αξιολόγηση στο επόμενο στάδιο. Σε περίπτωση αποτυχίας η αξιολόγηση στο υπό εξέταση Μ.Ε τεκμαίρεται ανεπιτυχής και δεν πρέπει να συνεχίζεται στο Β' Στάδιο.

Α.6.2 Β' Στάδιο: Περιλαμβάνει τον πραγματικό χειρισμό του Μ.Ε σε κατάλληλο διαμορφωμένο χώρο για την εκτέλεση συγκεκριμένων ασκήσεων, όπως εξειδικεύεται ανά Μ.Ε. στις κατωτέρω παρ. 6, 7 και 8.

Επιτυχής θεωρείται η αξιολόγηση του Β' Σταδίου ανά εξεταζόμενο Μ.Ε. εφόσον ο υποψήφιος εκτελέσει επιτυχώς το σύνολο των ασκήσεων.

Α.7 Η αξιολόγηση του υποψηφίου βάσει της ανωτέρω παρ.Α.6 πραγματοποιείται στο σύνολο των εξεταζόμενων Μ.Ε.

Α.8 Επιτυχής θεωρείται η αξιολόγηση εφόσον ο υποψήφιος αξιολογηθεί θετικά στο σύνολο των εξεταζόμενων Μ.Ε.

6. Πρακτική αξιολόγηση αυτοκινούμενου καλαθοφόρου Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP B Ομάδας Β

Α. Το Α' στάδιο αξιολόγησης περιλαμβάνει:

Α.1 Οπτικό έλεγχο του καλαθοφόρου Μ.Ε.,

Α.2 Έλεγχο στάθμης υδραυλικού ελαίου ανύψωσης, έλεγχος στάθμης λιπαντικού κινητήρα και ψυκτικού κινητήρα,



A.3 Έλεγχο της ύπαρξης των απαραίτητων εγγράφων (εγχειρίδιο χρήσης και λειτουργίας, δελτίο συντήρησης, πιστοποιητικό από φορέα σε ισχύ, ασφαλιστήριο, άδεια κυκλοφορίας),

A.4 Επαλήθευση ότι οι διατάξεις χειρισμού, ασφαλείας και έκτακτης ανάγκης λειτουργούν σωστά. Έλεγχος λειτουργίας του αισθητήρα κλίσης έναντι ανατροπής. Έλεγχος λειτουργίας της διάταξης καθόδου έκτακτης ανάγκης,

A.5 Εικονικό χειρισμό του καλαθοφόρου Μ.Ε χωρίς να τεθεί σε κίνηση, ως προς την ορθή αλληλουχία των χειρισμών και ελέγχων που απαιτούνται από τον υποψήφιο.

Απαιτείται επιτυχής αξιολόγηση στο σύνολο των αξιολογούμενων ενεργειών προκειμένου ο υποψήφιος να συνεχίσει την αξιολόγηση στο επόμενο Β' Στάδιο.

Β. Το Β' Στάδιο αξιολόγησης περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις εξής ασκήσεις:

B.1 Μετακίνηση καλαθοφόρου Μ.Ε. σε καμπύλη πορεία (σλάλομ & καμπή) προς τα εμπρός. Η άσκηση πραγματοποιείται με το καλάθι σε θέση αποθήκευσης. Η διαδρομή οριοθετείται ενδεικτικά με χρήση κώνων. Το συνολικό μήκος της διαδρομής είναι ανάλογο του μηχανήματος και όχι μικρότερο από 25 μέτρα και

B.2 Εκτέλεση χειρισμών έκτακτης ανάγκης από όλες τις θέσεις χειρισμών (βάση Μ.Ε και καλάθι Μ.Ε), και

B.3 Μετακίνηση του καλαθιού από το χειριστήριο του, με συνδυασμένη κίνηση τουλάχιστον δύο βραχιόνων, ώστε ο αξιολογούμενος να προσεγγίσει με τα δύο χέρια καθορισμένο στόχο. Μεταξύ του Μ.Ε και του στόχου παρεμβάλλεται εναέριο εμπόδιο. Ο/Η αξιολογούμενος επιλέγει τη θέση έτσι ώστε να μπορεί, μετά την ακινητοποίηση του οχήματος, να προσεγγίσει τον συγκεκριμένο στόχο. Ο στόχος τοποθετείται σε ύψος περίπου 6 μέτρων, με το ενδιάμεσο εναέριο εμπόδιο σε απόσταση 3 μέτρων από αυτόν. Το εμπόδιο τοποθετείται σε ύψος 3 - 4 μέτρων, και

B.4 Μετακίνηση καλαθοφόρου Μ.Ε σε πορεία προς τα πίσω με ελιγμό, που οριοθετείται με κώνο. Η άσκηση πραγματοποιείται με το καλάθι ανυψωμένο σε ύψος όχι μικρότερο των 4 μέτρων και όχι περισσότερο από το 75% του μεγίστου εύρους ανύψωσης του εξεταζόμενου Μ.Ε. Ο αξιολογητής επιλέγει εάν θα βρίσκεται εντός του καλαθιού ή σε άλλο σημείο εκτός του καλαθιού με δυνατότητα επαρκούς επόπτευσης του εξεταζόμενου.

Γ. Η αξιολόγηση του Σταδίου Β' κατά την εκτέλεση των ανωτέρω ασκήσεων τεκμαίρεται μη επιτυχής στις περιπτώσεις:

α) μη ορθής χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας ή

β) μη ασφαλούς εισόδου / εξόδου στο Μ.Ε. και στο καλάθι ή

γ) αδυναμία επαφής με τα δύο χέρια στις περιπτώσεις κατά τις οποίες προβλέπεται ή



- δ) χτυπήματος εμποδίου: οποιαδήποτε σύγκρουση ή επαφή του οχήματος, ή των βραχιόνων ή του καλαθιού ή οποιουδήποτε σημείου του Μ.Ε. με αντικείμενο, κατασκευή ή εμπόδιο. Ομοίως επαφή οποιουδήποτε μέρους του σώματος του χειριστή με οποιαδήποτε δομή εκτός του καλαθιού και των καθορισμένων στόχων ή
- ε) μη ορθή εκτέλεση χειρισμών έκτακτης ανάγκης από όλες τις θέσεις χειρισμών (βάση Μ.Ε και καλάθι Μ.Ε) ή
- στ) επαναλαμβανόμενη εστίαση του αξιολογούμενου στο χειριστήριο και μη κατάλληλη εποπτεία του χώρου εργασίας ή
- ζ) επαναλαμβανόμενα εσφαλμένες κινήσεις λάθος βραχίονα ή του ορθού βραχίονα σε λάθος κατεύθυνση.

7. Πρακτική αξιολόγηση καλαθοφόρου επί οχήματος Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 1, GROUP B Ομάδας Α ή Ομάδας Β

Α. Το Α' στάδιο αξιολόγησης περιλαμβάνει:

Α.1 Οπτικό έλεγχο του καλαθοφόρου Μ.Ε.,

Α.2 Έλεγχο στάθμης υδραυλικού ελαίου ανύψωσης, έλεγχος στάθμης λιπαντικού κινητήρα και ψυκτικού κινητήρα,

Α.3 Έλεγχο της ύπαρξης των απαραίτητων εγγράφων (εγχειρίδιο χρήσης και λειτουργίας, δελτίο συντήρησης, πιστοποιητικό από φορέα σε ισχύ, ασφαλιστήριο, άδεια κυκλοφορίας),

Α.4 Επαλήθευση ότι οι διατάξεις χειρισμού, ασφαλείας και έκτακτης ανάγκης λειτουργούν σωστά. Έλεγχος λειτουργίας του αισθητήρα κλίσης έναντι ανατροπής. Έλεγχος λειτουργίας της διάταξης καθόδου έκτακτης ανάγκης,

Α.5 Εικονικό χειρισμό του καλαθοφόρου Μ.Ε χωρίς να τεθεί σε κίνηση, ως προς την ορθή αλληλουχία των χειρισμών και ελέγχων που απαιτούνται από τον υποψήφιο.

Απαιτείται επιτυχής αξιολόγηση στο σύνολο των αξιολογούμενων ενεργειών προκειμένου ο υποψήφιος να συνεχίσει την αξιολόγηση στο επόμενο Β' Στάδιο.

Β. Το Β' Στάδιο αξιολόγησης περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις εξής ασκήσεις:

Β.1 Επιβίβαση από τη θέση εκκίνησης στο όχημα και μετακίνηση του καλαθοφόρου επί οχήματος με πορεία εμπρός με ελιγμό, ανάμεσα από κώνους που έχει θέσει ο αξιολογητής. Το συνολικό μήκος της διαδρομής είναι ανάλογο του Μ.Ε και όχι μικρότερο από 25 μέτρα. Επιλογή κατάλληλης θέσης στάθμευσης από τον αξιολογούμενο, ώστε να μπορεί να εκτελέσει άσκηση χειρισμού προσέγγισης συγκεκριμένου στόχου ως κατωτέρω Β.3.



Β.2 Ο αξιολογούμενος εξέρχεται από το όχημα, οριοθετεί τον χώρο και αναπτύσσει τα ποδαρικά ευστάθειας.

Β.3 Προσέγγιση του στόχου με το χειριστήριο εδάφους.

Το καλάθι ανυψώνεται ώστε να προσεγγιστεί ο στόχος με τρόπο που το καλάθι παραμένει απέναντι και παράλληλο προς τον στόχο.

Η προσπάθεια θεωρείται επιτυχής μόνον εφόσον εκτελείται συνδυασμός κινήσεων τουλάχιστον δύο (2) βραχιόνων.

Μετά την προσέγγιση του στόχου εκτελείται περιστροφή της μπούμας και επαναφορά του καλάθιού στην αρχική χαμηλή θέση.

Ο στόχος τοποθετείται:

Α) σε ύψος τουλάχιστον 9 μέτρων από το έδαφος για την ομάδα Α,

Β) σε ύψος τουλάχιστον 6 μέτρων από το έδαφος για την ομάδα Β

Η κατακόρυφη προβολή του στόχου δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 2 μέτρα από τα ποδαρικά του μηχανήματος.

Η θέση του στόχου ορίζεται περίπου σε γωνία -45° σε σχέση με τον άξονα του κεντρικού βραχίονα.

Β.4 Με ανεπτυγμένα τα ποδαρικά του Μ.Ε. ανάπτυξη των βραχιόνων του Μ.Ε. από το χειριστήριο του καλάθιού, και εφόσον έχει ασφαλιστεί ο αξιολογούμενος με τα κατάλληλα ΜΑΠ, έως το 75% του μέγιστου ύψους. Επαναφορά του καλάθιού στην αρχική θέση και σύμπτυξη των ποδαρικών.

Β.5 Εκτέλεση χειρισμών έκτακτης ανάγκης από όλες τις θέσεις χειρισμών.

Β.6 Επιβίβαση αξιολογούμενου στο Μ.Ε. και οπισθοπορεία ελεύθερη εμποδίων στη θέση εκκίνησης.

Γ. Η αξιολόγηση του Σταδίου Β' κατά την εκτέλεση των ανωτέρω ασκήσεων τεκμαίρεται μη επιτυχής στις περιπτώσεις:

α) μη ορθής χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας ή

β) μη ασφαλούς εισόδου / εξόδου στο Μ.Ε. και στο καλάθι ή

γ) αδυναμία προσέγγισης στόχου ή

δ) χτυπήματος εμποδίου: οποιαδήποτε σύγκρουση ή επαφή του οχήματος, ή των βραχιόνων ή του καλάθιού ή οποιουδήποτε σημείου του Μ.Ε. με αντικείμενο, κατασκευή ή εμπόδιο. Ομοίως επαφή οποιουδήποτε μέρους του σώματος του χειριστή με οποιαδήποτε δομή εκτός του καλάθιού και των καθορισμένων στόχων ή

ε) μη ορθή εκτέλεση χειρισμών έκτακτης ανάγκης από όλες τις θέσεις χειρισμών (βάση Μ.Ε και καλάθι Μ.Ε)

στ) επαναλαμβανόμενη εστίαση του αξιολογούμενου στο χειριστήριο και μη κατάλληλη εποπτεία του χώρου εργασίας ή



ζ) επαναλαμβανόμενα εσφαλμένες κινήσεις λάθος βραχίονα ή του ορθού βραχίονα σε λάθος κατεύθυνση

8. Πρακτική αξιολόγηση αυτοκινούμενης ψαλιδωτής εξέδρας ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP A

A. Το Α' στάδιο αξιολόγησης περιλαμβάνει:

A.1 Οπτικό έλεγχο του καλαθοφόρου Μ.Ε.,

A.2 Έλεγχο στάθμης υδραυλικού ελαίου ανύψωσης, έλεγχος στάθμης λιπαντικού κινητήρα και ψυκτικού κινητήρα,

A.3 Έλεγχο της ύπαρξης των απαραίτητων εγγράφων (εγχειρίδιο χρήσης και λειτουργίας, δελτίο συντήρησης, πιστοποιητικό από φορέα σε ισχύ, ασφαλιστήριο, άδεια κυκλοφορίας),

A.4 Επαλήθευση ότι οι διατάξεις χειρισμού, ασφαλείας και έκτακτης ανάγκης λειτουργούν σωστά. Έλεγχος λειτουργίας του αισθητήρα κλίσης έναντι ανατροπής. Έλεγχος λειτουργίας της διάταξης καθόδου έκτακτης ανάγκης,

A.5 Εικονικό χειρισμό του καλαθοφόρου Μ.Ε χωρίς να τεθεί σε κίνηση, ως προς την ορθή αλληλουχία των χειρισμών και ελέγχων που απαιτούνται από τον υποψήφιο.

Απαιτείται επιτυχής αξιολόγηση στο σύνολο των αξιολογούμενων ενεργειών προκειμένου ο υποψήφιος να συνεχίσει την αξιολόγηση στο επόμενο Β' Στάδιο.

B. Το Β' Στάδιο αξιολόγησης περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις εξής ασκήσεις:

B.1 Ευθεία πορεία και στροφή εμπρός με την εξέδρα κατεβασμένη από την αρχική θέση σε προκαθορισμένη και οριοθετημένη θέση που έχει τεθεί στόχος. Το συνολικό μήκος της διαδρομής πρέπει να είναι ανάλογο του Μ.Ε και όχι μικρότερο από 9 μέτρα. Ο στόχος βρίσκεται σε ύψος περίπου έξι (6) μέτρων από το έδαφος και η κάθετη προβολή του είναι εντός των ορίων της προκαθορισμένης θέσης.

B.2 Σταθεροποίηση του Μ.Ε και ανύψωση της ψαλιδωτής εξέδρας σε ύψος που να επιτρέπει την προσέγγιση του στόχου της ανωτέρω παρ. Β.1 με τα δύο χέρια, χωρίς να ακουμπήσει η εξέδρα στο σημείο του στόχου.

B.3. Επιστροφή από τη θέση της άσκησης Β.2 στην αρχική θέση με οπισθοπορεία με την εξέδρα ανυψωμένη σε ύψος δύο (2) μέτρων. Επαναφορά εξέδρας σε θέση σύμπτυξης.

B.4 Εκτέλεση χειρισμών έκτακτης ανάγκης από όλες τις θέσεις χειρισμών.

Γ. Η αξιολόγηση του Σταδίου Β' κατά την εκτέλεση των ανωτέρω ασκήσεων τεκμαίρεται μη επιτυχής στις περιπτώσεις:

α) μη ορθής χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας ή



- β) μη ασφαλούς εισόδου / εξόδου στο Μ.Ε. και στην εξέδρα ή
- γ) αδυναμία επαφής με τα δύο χέρια στις περιπτώσεις κατά τις οποίες προβλέπεται ή
- δ) χτυπήματος εμποδίου: οποιαδήποτε σύγκρουση ή επαφή του οχήματος, ή της εξέδρας ή οποιουδήποτε σημείου του Μ.Ε. με αντικείμενο, κατασκευή ή εμπόδιο. Ομοίως επαφή οποιουδήποτε μέρους του σώματος του χειριστή με οποιαδήποτε δομή εκτός της εξέδρας και των καθορισμένων στόχων ή
- ε) μη ορθή εκτέλεση χειρισμών έκτακτης ανάγκης από όλες τις θέσεις χειρισμών (βάση Μ.Ε και εξέδρα Μ.Ε) ή
- στ) επαναλαμβανόμενη εστίαση του αξιολογούμενου στο χειριστήριο και μη κατάλληλη εποπτεία του χώρου εργασίας ή
- ζ) επαναλαμβανόμενα εσφαλμένες κινήσεις ανόδου / καθόδου ή σε λάθος κατεύθυνση

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Ιουνίου 2026

Ο Υφυπουργός

ΛΑΖΑΡΟΣ ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ