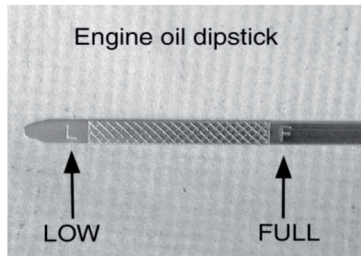


ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Η στάθμη του λαδίου του κινητήρα ελέγχεται με τον κινητήρα ανενεργό.
- Ο έλεγχος της στάθμης γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Ο χειριστή συμπληρώνει λάδι σε περίπτωση που χρειάζεται προσέχοντας να μην γεμίσει παραπάνω από το απαιτούμενο.



Δείκτης στάθμης
λαδίου κινητήρα

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Η διατήρηση του ψυκτικού υγρού του κινητήρα στα απαιτούμενα επίπεδα είναι εξαιρετικά σημαντική για την σωστή λειτουργία του καλαθοφόρου Μ.Ε.. Μη κανονικά επίπεδα ψυκτικού υγρού μπορούν να προκαλέσουν σημαντικά προβλήματα στον κινητήρα και κατ' επέκταση να επηρεαστεί η ασφαλής λειτουργία του μηχανήματος. Με τον καθημερινό έλεγχο της στάθμης του ψυκτικού μπορεί ο χειριστής να εντοπίσει τυχόν αλλαγές στην στάθμη οι οποίες υποδεικνύουν πιθανή βλάβη-διαρροή στο κύκλωμα ψύξης. Προστατευτικός εξοπλισμός όπως γάντια και γυαλιά αυξάνουν κατακόρυφα το επίπεδο ασφάλειας κατά την διαδικασία.

- Η στάθμη του ψυκτικού του κινητήρα πρέπει να ελέγχεται με τον κινητήρα κρύο. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να αφαιρείται το καπάκι του ψυγείου με τον κινητήρα ζεστό ή σε λειτουργία
- Ο έλεγχος της στάθμης γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Ο χειριστή συμπληρώνει ψυκτικό υγρό σε περίπτωση που χρειάζεται προσέχοντας να μην γεμίσει παραπάνω από το απαιτούμενο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ Μ.Ε. ΚΑΘΑΡΟΥ

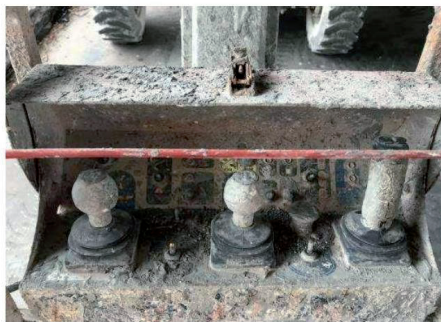
Η διατήρηση του καλαθοφόρου Μ.Ε. καθαρού από βρωμιά είναι σημαντική για την ασφάλεια των ανθρώπων που το χρησιμοποιούν. Επειδή τα μηχανήματα αυτά λειτουργούν σε χώρους στους οποίους υπάρχει πιθανότητα να εναποτεθεί σε αυτά σκόνη, τσιμέντα, κλαδιά, λάδια, γράσα, θα πρέπει να υπάρχει από το χειριστή και τους υπόλοιπους εμπλεκόμενους στην εργασία πρόβλεψη για την φροντίδα του καλαθοφόρου Μ.Ε. έτσι ώστε σε τακτά χρονικά διαστήματα κατά την διάρκεια της εργασίας να γίνεται καθαρισμός του μηχανήματος.

Είναι κατανοητό ότι ένα μηχάνημα που είναι καθαρό δίνει την δυνατότητα στον χειριστή να πραγματοποιήσει τους οπτικούς ελέγχους με άνεση και να είναι σίγουρος για το αν υπάρχουν ευρήματα ή όχι. Σημαντικός παράγοντας για την διατήρηση του μηχανήματος καθαρού είναι η θέση αποθήκευσης και η προστασία που του παρέχει για όσο καιρό το καλαθοφόρο Μ.Ε. είναι σταθμευμένο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ Μ.Ε. ΚΑΘΑΡΟΥ

- Τα χειριστήρια του καλαθοφόρου Μ.Ε. στο καλάθι, σώμα καθώς και τα χειριστήρια εκτάκτου ανάγκης πρέπει να διατηρούνται καθαρά και η σήμανσή τους να είναι ευανάγνωστη.
- Όλα τα μέρη που αποτελούν το καλαθοφόρο Μ.Ε. πρέπει να διατηρούνται καθαρά από σκόνη, τσιμέντο κλαδιά, λάδια, γράσα ή άλλου τύπου βρωμιά.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ Μ.Ε. ΚΑΘΑΡΟΥ

- Σε περίπτωση που η θέση αποθήκευσης - στάθμευσης του μηχανήματος είναι εκτεθειμένη στις καιρικές συνθήκες ιδιαίτερη μέριμνα προστασίας πρέπει να λαμβάνεται από τον χειριστή και τους χρήστες γενικότερα για τα χειριστήρια του μηχανήματος που είναι πιθανόν να επηρεαστούν από τις καιρικές συνθήκες (π.χ. διάβροχα καλύμματα).
- Σε περίπτωση που τα καλαθοφόρα Μ.Ε. λειτουργούν σε περιβάλλοντα τα οποία επιβαρύνουν τα τμήματα του μηχανήματος (π.χ. κοντά στην θάλασσα, σε εργοστάσια τσιμέντου, διυλιστήρια κ.λ.π.) τότε οι χρήστες θα πρέπει να συμβουλευονται τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπο για τη τυχόν ιδιαίτερες φροντίδες που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ Μ.Ε. ΚΑΘΑΡΟΥ

- Τα καθαριστικά που θα χρησιμοποιούνται για την περιποίηση του μηχανήματος πρέπει να είναι αποδεκτά από τον κατασκευαστή το καλαθοφόρου Μ.Ε..
- Σε περίπτωση μεταφοράς – μετακίνησης του καλαθοφόρου Μ.Ε. ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να λαμβάνεται για την προστασία των τμημάτων του (π.χ. προστασία καλαθιού από βροχή, σκόνη, κλαδιά).



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ Μ.Ε. ΚΑΘΑΡΟΥ

ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΜΟΝΩΣΗ

Η αναγκαιότητα της διατήρησης ενός καλαθοφόρου Μ.Ε. καθαρού έως τώρα έχει γίνει απόλυτα κατανοητή. Για καλαθοφόρα Μ.Ε. με μόνωση όμως είναι ζωτικής σημασίας και αυτό γιατί η εναπόθεση οποιασδήποτε βρωμιάς στα μονωτικά μέρη της μπούμας ή στο καλάθι του μηχανήματος μειώνει πολύ και σε κάποιες περιπτώσεις εκμηδενίζει την δευτερεύουσα διηλεκτρική προστασία που παρέχει το μηχάνημα για τον χρήστη – χειριστή.

Οι κατασκευαστές των μηχανημάτων αυτών στα εγχειρίδια τους περιγράφουν με σαφήνεια την διαδικασία καθαρισμού των μονωμένων τμημάτων του μηχανήματος.

Συνοψίζοντας οι οδηγίες που αφορούν την διατήρηση των διηλεκτρικά προστατευμένων τμημάτων ενός καλαθοφόρου Μ.Ε. είναι οι ακόλουθες.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ Μ.Ε. ΚΑΘΑΡΟΥ

ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΜΟΝΩΣΗ

- Ο καθαρισμός των μονωμένων τμημάτων της μπούμας του καλαθοφόρου Μ.Ε. θα πρέπει να πραγματοποιείται με ήπιο απορρυπαντικό και ζεστό νερό.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ Μ.Ε. ΚΑΘΑΡΟΥ

ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΜΟΝΩΣΗ

- Επίσης το μονωμένο καλάθι του μηχανήματος πρέπει να καθαρίζεται με προσοχή χρησιμοποιώντας ήπιο απορρυπαντικό και ζεστό νερό.
- Σημαντική μέριμνα πρέπει να λαμβάνει ο χειριστής των διηλεκτρικά προστατευμένων καλαθοφόρων Μ.Ε., έτσι ώστε να αποφεύγεται η επαφή οποιουδήποτε μονωμένου τμήματος με παράγοντες ρύπανσης ή μηχανικής φθοράς



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ Μ.Ε. ΚΑΘΑΡΟΥ

ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΜΟΝΩΣΗ

- Ο καθαρισμός των διηλεκτρικά προστατευμένων χειριστηρίων πρέπει να πραγματοποιείται με καθαρό και στεγνό πανί προσέχοντας να αφαιρείται η υγρασία ή οποιαδήποτε μολυσματική ουσία από το ίδιο το χειριστήριο και των προστατευτικών καλυμμάτων του. Με τα πέρασ του καθαρισμού πρέπει να επανατοποθετηθούν στην θέση τους τα καλύμματα που έχουν αφαιρεθεί προκειμένου να πραγματοποιηθεί ο καθαρισμός.



ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Αν και η φόρτωση και η μεταφορά ενός καλαθοφόρου Μ.Ε. δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες του χειριστή του μηχανήματος πάντα υπάρχει η πιθανότητα να χρειαστεί να συνδράμει στην φόρτωση και την μεταφορά του. Οι κατασκευαστές των μηχανημάτων όπως έχουμε αναφέρει προηγουμένως έχουν στα εγχειρίδια τους κεφάλαιο που αφορά αυτή την δραστηριότητα.



ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Να σημειώσουμε εδώ ότι ο μόνος υπεύθυνος για την φόρτωση και ασφάλιση του μηχανήματος επάνω στο όχημα μεταφοράς είναι ο οδηγός του οχήματος και για αυτό τον λόγο θα πρέπει να επιλέγονται από τους χρήστες του μηχανήματος εταιρίες μεταφοράς και οδηγοί που έχουν την εμπειρία να πραγματοποιήσουν αυτή την εργασία.

