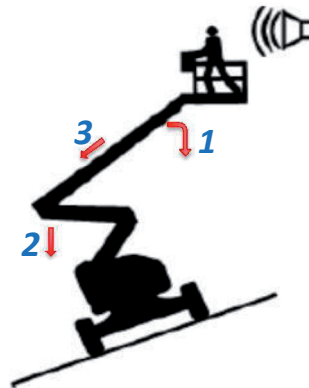


ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Εάν ο αισθητήρας ανατροπής ηχήσει με
το καλάθι σε ανωφέρεια τότε :

1. κατεβάστε την κύρια μπούμα
2. κατεβάστε τη δευτερεύουσα μπούμα
3. και στη συνέχεια μαζέψτε το
τηλεσκοπικό τμήμα της μπούμας

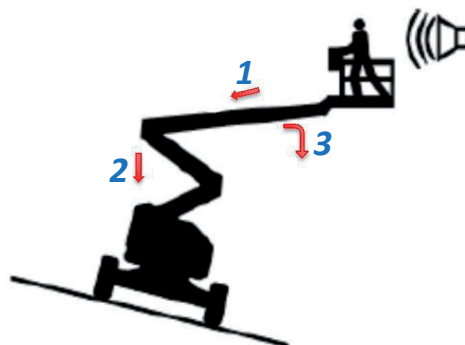


ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Εάν ο αισθητήρας ανατροπής ηχήσει με
το καλάθι σε κατωφέρεια τότε :

1. μαζέψτε το τηλεσκοπικό τμήμα της
μπούμας
2. κατεβάστε τη δευτερεύουσα μπούμα
3. κατεβάστε την κύρια μπούμα



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

- Ποτέ δεν σπρώχνουμε ούτε τραβάμε αντικείμενα που βρίσκονται εξωτερικά του καλαθιού.



Maximum allowable
side force - ANSI & CSA
150 lbs / 667 N
Maximum allowable
manual force - CE
90 lbs / 400 N



- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και να οδηγείται το μηχάνημα με την πιο χαμηλή ταχύτητα και το καλάθι πάντα στην κάτω θέση σε περίπτωση που πρέπει να μετακινηθείτε σε ανώμαλα, σαθρά ολισθηρά εδάφη, ή σε εδάφη με λακκούβες και ανοίγματα.



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

- Δεν πρέπει να χρησιμοποιούμε τα καλαθοφόρα Μ.Ε. σαν γερανούς για την μεταφορά φορτίων στην πλατφόρμα ή αναρτώμενα.



- Ποτέ δεν τοποθετούμε ή μεταφέρουμε σκάλες ή σκαλωσιές με την καλάθι – πλατφόρμα των καλαθοφόρων Μ.Ε..



**ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ****ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ**

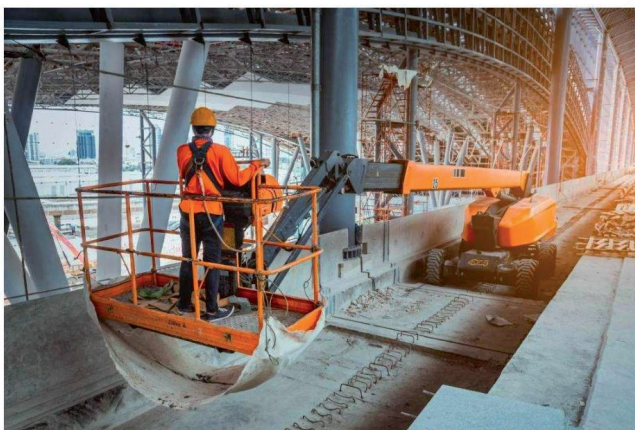
Η εργασία με καλαθοφόρα ή ανυψωτικά εξέδρας εμπεριέχει τον κίνδυνο παγίδευσης, πρόσκρουσης ή σύνθλιψης. Οι κίνδυνοι παγίδευσης συναντώνται συχνά και μπορεί να έχουν διάφορες μορφές. Ορισμένοι είναι προφανείς, όπως η εργασία κοντά σε γέφυρες, υπόστεγα, μπαλκόνια, πινακίδες ή δέντρα, ενώ άλλοι όχι, όπως η διέλευση μέσα από πόρτες.

Πολλά περιστατικά παγίδευσης συμβαίνουν όταν ο χειριστής του καλαθοφόρου Μ.Ε. δεν αναμένει τον κίνδυνο ή δεν είναι επαρκώς προσεκτικός. Είναι κρίσιμο ο χειριστής να ελέγχει συνεχώς το περιβάλλον εργασίας για την εγγύτητα σε υπερκείμενα εμπόδια και κοντινές δομές.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, δευτερεύουσες συσκευές προστασίας μπορούν να παρέχουν πρόσθετη ασφάλεια. Ο χρήστης πρέπει να εξετάζει τη χρήση τέτοιων συσκευών κατά τον σχεδιασμό και την κατανόηση των αναγκών της προς εκτέλεση εργασίας και την διαδικασία επιλογής του καλαθοφόρου Μ.Ε..

**ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ****ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ**

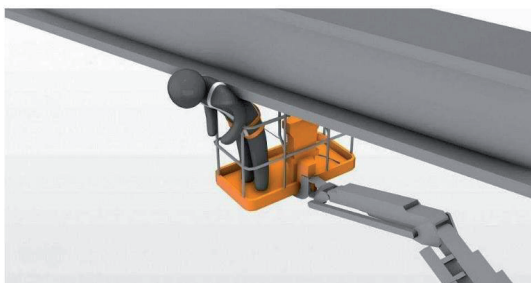
- Είμαστε πάντα σε εγρήγορση όταν εργαζόμαστε ή μετακινούμαστε με το μηχάνημα σε χώρους με περιορισμένη ορατότητα ή "τυφλά" σημεία.
- Προσέχουμε πάντα την θέση της μπούμας και του αντιβάρου όταν εκτελούμε περιστροφή.



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ

- Ελέγχουμε πάντα την περιοχή που θα εργαστούμε για εμπόδια στην οροφή.



- Ποτέ δεν χαμηλώνουμε την μπούμα αν δεν είμαστε απόλυτα σίγουροι ότι στην περιοχή δεν υπάρχουν άνθρωποι ή άλλα εμπόδια



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΤΩΣΗΣ

Όταν ένας εργαζόμενος χρησιμοποιεί ένα καλαθοφόρο Μ.Ε. για να εκτελέσει την εργασία που του έχει ανατεθεί αντιμετωπίζει το κίνδυνο πτώσης από ύψος.

Για όσους εργάζονται σε ύψος, ο κίνδυνος πτώσης είναι εγγενής και πρέπει να διαχειρίζεται συνεχώς. Δυστυχώς, πολλές πτώσεις από ύψος σε πιο δύσκολα επιτηρούμενες από τους υπεύθυνους περιοχές, οφείλονται στο ότι οι εργαζόμενοι δεν φορούν ή δεν προσαρμόζουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ατομικής προστασίας από πτώσεις στο σημείο πρόσδεσης του καλαθοφόρου Μ.Ε..

Αν και τα προστατευτικά κιγκλιδώματα των καλαθοφόρων Μ.Ε. αποτελούν την κύρια προστασία από πτώσεις, τα εθνικά πρότυπα, οι οδηγίες των χώρων εργασίας και τα εγχειρίδια λειτουργίας των μηχανημάτων συνήθως απαιτούν τη χρήση ολόσωμης ζώνης και ιμαντών ανάσχεσης πτώσης ιδιαίτερα σε καλαθοφόρα Μ.Ε. με μπούμα.



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΤΩΣΗΣ

Στα καλαθοφόρα Μ.Ε. με μπούμα η χρήση ολόσωμης ζώνης ασφαλείας και ιμάντα ανάσχεσης πτώσης είναι απαραίτητη. Ο εργοδότης πρέπει να διασφαλίζει ότι :

- Παρέχεται ο σωστός εξοπλισμός προστασίας από πτώση στους εργαζομένους.
- Οι εργαζόμενοι είναι εκπαιδευμένοι να επιθεωρούν, να χρησιμοποιούν και να διατηρούν τον εξοπλισμό σε καλή κατάσταση, κατανοώντας και τους περιορισμούς του.
- Η χρήση του εξοπλισμού προστασίας από πτώση επιτηρείται ώστε να διασφαλίζεται ότι εφαρμόζεται σωστά και όταν απαιτείται.



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΤΩΣΗΣ

Ο χειριστής και οι υπόλοιποι επιβαίνοντες στο καλαθοφόρο Μ.Ε. πρέπει επίσης να συμμορφώνονται και να ακολουθούν τις απαιτήσεις ασφαλείας για την εργασία που εκτελούν, επίσης πρέπει να εκτελούν τις παρακάτω ενέργειες :

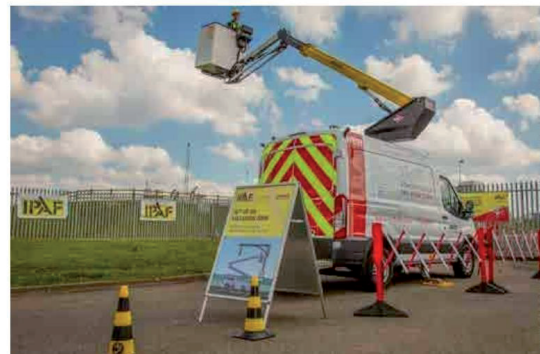
- Πρέπει πάντα να πραγματοποιούν έλεγχο όλου του εξοπλισμού προστασίας από πτώση που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν (ζώνη ασφαλείας, ιμάντας ανάσχεσης πτώσης κ.λ.π.)
- Σε καμία περίπτωση ΔΕΝ πρέπει να χρησιμοποιούν φθαρμένο εξοπλισμό.



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΤΩΣΗΣ

- Ποτέ δεν ανεβαίνουμε ούτε στεκόμαστε στο κιγκλίδωμα του καλαθιού επίσης δεν προσπαθούμε να κατέβουμε από το καλάθι όταν αυτό είναι ανυψωμένο.



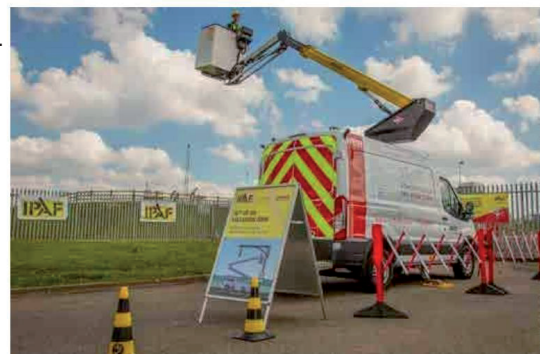
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΟΧΗΜΑ

Η εργασία με καλαθοφόρα Μ.Ε. εμπεριέχει τον κίνδυνο της σύγκρουσης με άλλο όχημα είτε η εργασία πραγματοποιείται εντός ενός στεγασμένου χώρου είτε σε ένα εργοτάξιο είτε σε δημόσιο δρόμο.

Ανεξαρτήτως της διάρκειας της προγραμματισμένης εργασίας – είτε πρόκειται για δέκα λεπτά είτε για αρκετές ημέρες – είναι ζωτικής σημασίας να εξαλειφθεί ο κίνδυνος σύγκρουσης μεταξύ οχημάτων και καλαθοφόρων Μ.Ε..

Παρόλο που ένας χειριστής του καλαθοφόρου Μ.Ε. μπορεί να βλέπει και να προβλέπει την κίνηση των οχημάτων, οι οδηγοί οχημάτων και μηχανημάτων μπορεί να μην αναμένουν ή να μην προσέξουν μια ανυψωμένη πλατφόρμα στον δρόμο τους.



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΟΧΗΜΑ

Συνεπώς, η εργασία κοντά ή εντός ενεργών λωρίδων κυκλοφορίας εκθέτει τόσο τους επιβαίνοντες των καλαθοφόρων Μ.Ε. όσο και τους επιβαίνοντες στα οχήματα σε κίνδυνο σύγκρουσης ο οποίος πρέπει να αποφεύγεται σε κάθε περίπτωση.

Κατά την εργασία σε δρόμους ή κοντά σε κυκλοφοριακές διαδρομές, ο εργοδότης και οι χειριστές του καλαθοφόρου Μ.Ε. πρέπει να λαμβάνουν επαρκή μέτρα για να διασφαλίζουν ότι το καλαθοφόρο Μ.Ε. παραμένει πάντα σε ασφαλή απόσταση από την ενεργή κυκλοφορία και ότι δεν εργάζεται ποτέ πάνω από ενεργές λωρίδες κυκλοφορίας. Το ίδιο ισχύει για την εργασία κοντά σε υπερυψωμένους δρόμους, όπου η βάση της MEWP μπορεί να βρίσκεται σε ασφαλή περιοχή, αλλά η πλατφόρμα να πλησιάζει τις λωρίδες κυκλοφορίας. Πρέπει επίσης να λαμβάνεται υπόψη η επίδραση ρεύματος αέρα (slip-stream effect), που μπορεί να δημιουργείται από μεγάλα διερχόμενα οχήματα σε ανυψωμένη πλατφόρμα.



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΟΧΗΜΑ

Οι κίνδυνοι που πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά τον σχεδιασμό εργασιών σε δρόμους ή κοντά σε αυτούς περιλαμβάνουν:

- Διατάξεις οδών, όρια ταχύτητας και εγγύτητα σε διασταυρώσεις.
- Όγκος κυκλοφορίας οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων και ωρών αιχμής κατά την εκτιμώμενη περίοδο εργασίας.
- Μεγάλα οχήματα – ειδικά φορτηγά και λεωφορεία.
- Διαδρομές πρόσβασης πεζών, εκτιμώμενη κίνηση, μέριμνα για άτομα με αναπηρίες/ευάλωτους.
- Τύπος και ορατότητα του καλαθοφόρου Μ.Ε..
- Πιθανότητα εισόδου στον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων.
- Επιλογή κατάλληλου τύπου καλαθοφόρου Μ.Ε. για την αποτροπή εισβολής στη ζώνη αποκλεισμού.

..



**ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ**

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΟΧΗΜΑ

Συνιστάται η πραγματοποίηση επίσκεψης στον χώρο από εξειδικευμένο και έμπειρο άτομο για την πλήρη εκτίμηση των πιθανών κινδύνων και τον εντοπισμό των κατάλληλων μέτρων ασφαλείας, όπως:

- Δημιουργία ζώνης αποκλεισμού κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένης κατάλληλης ζώνης ασφαλείας μεταξύ καλαθοφόρου Μ.Ε. και των λωρίδων κυκλοφορίας.
- Επιλογή καλαθοφόρου Μ.Ε. με περιορισμό περιστροφής (slew restriction) ή/και με μηδενική περιστροφή.
- Τοποθέτηση το καλαθοφόρου Μ.Ε. έτσι ώστε η πλατφόρμα, η εκτεινόμενη δομή ή τα αντίβαρα να παραμένουν εντός της ζώνης ασφαλείας και να μην μπορούν να κινηθούν ή να εκταθούν εντός ή πάνω από τις λωρίδες κυκλοφορίας.

**ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ**

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΟΧΗΜΑ

- Τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης στη MEWP ώστε να είναι ευδιάκριτη σε όλους τους οδηγούς από απόσταση, ειδικά σε δρόμους με στροφές και ήσυχες αγροτικές διαδρομές.
- Εξέταση της χρήσης προσωρινών μέτρων ελέγχου κυκλοφορίας.
- Διαρκής επαγρύπνηση για την περιοχή εργασίας και προσαρμογή των πρακτικών εργασίας ώστε να ελαχιστοποιούνται τυχόν απρόβλεπτες καταστάσεις.
- Χρήση προσωρινής σήμανσης και εκτροπής της κυκλοφορίας ή/και των πεζών.
- Ανάγκη ελέγχου ροής κυκλοφορίας με την εμπλοκή επαγγελματικής εταιρείας διαχείρισης κυκλοφορίας.





ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΔΙΑΣΩΣΗ ΑΝΘΡΩΠΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΛΑΘΙ

Όπως έχουμε προαναφέρει και τις προηγούμενες ενότητες όλα τα καλαθοφόρα Μ.Ε. εφοδιάζονται με συστήματα καθόδου έκτακτης ανάγκης τα οποία παρέχουν την δυνατότητα στον χειριστή ή σε κάποιον άνθρωπο που βρίσκεται στο έδαφος να πραγματοποιήσει την κάθοδο του καλαθιού στο επίπεδο του εδάφους σε περίπτωση που για κάποιο λόγο παρουσιαστεί δυσλειτουργία, ή ο χειριστής δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει το μηχάνημα (π.χ. μια ξαφνική αδιαθεσία).

Τα συστήματα καθόδου έκτακτης ανάγκης είναι εξαιρετικά δύσκολο και σπάνιο να παρουσιάσουν και αυτά με την σειρά τους δυσλειτουργία. Παρόλα αυτά θα πρέπει πάντα να διασφαλίζεται ότι υπάρχει ένα σχέδιο διάσωσης το οποίο θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση που όλα τα συστήματα του μηχανήματος αστοχήσουν, με σκοπό οι χειρίστες των καλαθοφόρων Μ.Ε. να φθάσουν στο έδαφος με ασφάλεια.

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΔΙΑΣΩΣΗ ΑΝΘΡΩΠΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΛΑΘΙ

Το σχέδιο διάσωσης θα πρέπει να περιλαμβάνει μια συγκεκριμένη διαδικασία, της οποίας τα βήματα θα πρέπει να τα γνωρίζουν όλοι όσοι εμπλέκονται στην εργασία. Διαδικασία θα πρέπει να περιλαμβάνει τα παρακάτω βήματα :

- Βεβαιωνόμαστε ότι έχουν ενεργοποιηθεί όλες οι λειτουργίες (κανονικές & έκτακτης ανάγκης) για την κατάβαση του προσωπικού και έχουν αστοχήσει.
- Ειδοποιούμε τον υπεύθυνο για την εργασία (π.χ. υπεύθυνο εργοταξίου, εργοδηγό κ.λ.π.), τον ενημερώνουμε για την αδυναμία των συστημάτων για λειτουργία και ζητάμε βοήθεια από εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό προκειμένου επιτευχθεί η κάθοδος των χειριστών.
- Σε περίπτωση που το τεχνικό προσωπικό δεν καταφέρει να λύσει το πρόβλημα και το καλάθι να φθάσει στο έδαφος τότε με την άδεια του υπεύθυνου πραγματοποιούμε την διάσωση από καλάθι σε καλάθι.

**ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ****ΔΙΑΣΩΣΗ ΑΝΘΡΩΠΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΛΑΘΙ**

Η διάσωση από καλάθι σε καλάθι θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνον όταν υπάρχει όπως προαναφέραμε υπάρχει μετά από την επιθεώρηση του χώρου σαφές σχέδιο μετά από την επιθεώρηση του χώρου εργασίας. Το σχέδιο θα πρέπει να λαμβάνει υπόψιν του κινδύνους που προκύπτουν και ακολουθεί τις παρακάτω βασικές οδηγίες :

- Το μηχάνημα διάσωσης
πρέπει να τοποθετηθεί κατά
τρόπο που να επιτρέπει την
εκτέλεση της διαδικασίας
διάσωσης χωρίς να τεθεί σε
κίνδυνο η ασφάλεια του
προσωπικού που συμμετέχει
στη διάσωση.

**ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ****ΔΙΑΣΩΣΗ ΑΝΘΡΩΠΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΛΑΘΙ**

- Οι πλατφόρμες εργασίας και των
δύο μηχανημάτων πρέπει να είναι
δίπλα η μία στην άλλη, με ελάχιστο
κενό μεταξύ τους. Οι χειρισμοί και
στα δύο μηχανήματα πρέπει να
είναι απενεργοποιημένοι κατά τη
διάρκεια της μεταφοράς.
- Το άτομο που διασώζεται πρέπει
να φορά ζώνη ασφαλείας πλήρους
σώματος με διπλό ανακόπτη
ανάσχεσης πτώσης, ο οποίος
πρέπει να συνδεθεί στα σημεία
πρόσδεσης του μηχανήματος
διάσωσης πριν από τη μεταφορά.



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΔΙΑΣΩΣΗ ΑΝΘΡΩΠΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΛΑΘΙ

- Είναι απαραίτητο να δοθεί προσοχή ώστε να μην υπερφορτωθεί το μηχάνημα διάσωσης. Αυτό μπορεί να σημαίνει ότι υπάρχει πιθανότητα να γίνουν περισσότερες από μία διαδρομές για να ολοκληρωθεί η διάσωση.
- Όταν δεν είναι δυνατά εναλλακτικά συστήματα έκτακτης ανάγκης, πρέπει να εξεταστεί η χρήση ενός συστήματος εκκένωσης έκτακτης ανάγκης, όπως για παράδειγμα συστήματα ελεγχόμενης κατάβασης ή διάσωση με καλάθι γερανού.
- Εάν υπάρχει τραυματισμός, ασθένεια ή κίνδυνος έκθεσης, πρέπει να ειδοποιηθούν οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.



Ενότητα 7_η ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Πρόγραμμα Ειδικής Επαγγελματικής Κατάρτισης
Χειριστές Καλαθοφόρων Μ.Ε.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Μαθησιακά αποτελέσματα

Μετά το πέρας της ενότητας οι εκπαιδευόμενοι αναμένεται να είναι σε θέση να πραγματοποιούν την βασική συντήρηση προκειμένου να διατηρούν τα καλαθοφόρα Μ.Ε. σε ικανή κατάσταση για χρήση, θα είναι σε θέση να ανεφοδιάζουν το μηχάνημα με καύσιμα ή να εκτελούν τις διαδικασίες για την φόρτιση των μπαταριών των ηλεκτροκίνητων μηχανημάτων, να ελέγχουν την στάθμη των υγρών που είναι απαραίτητα για την χρήση του μηχανήματος, θα μπορούν στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς του να προετοιμάσουν το μηχάνημα για μεταφορά και θα είναι σε θέση να διακρίνουν αν ο τρόπος μεταφοράς του καλαθοφόρου Μ.Ε. είναι ο ενδεδειγμένος από το κατασκευαστή του μηχανήματος.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Είναι εξαιρετικά σημαντικό για όλα τα καλαθοφόρα Μ.Ε. να διατηρούνται σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής τους και να διασφαλίζεται η συνεχής ασφαλής και αποτελεσματική λειτουργία με την πάροδο του χρόνου.

Υπάρχουν τρεις βασικοί κανόνες οι οποίοι αν ακολουθηθούν διασφαλίζουν την διατήρηση του καλαθόφορου Μ.Ε. σε κατάσταση για ασφαλή λειτουργία.

1. Έλεγχος πριν από την χρήση από εκπαιδευμένο χειριστή.
2. Εκτέλεση με συνέπεια του προγράμματος τακτικής συντήρησης και των περιοδικών ελέγχων από εκπαιδευμένους τεχνικούς όπως περιγράφει ο κατασκευαστής του μηχανήματος στα εγχειρίδια του.
3. Πραγματοποίηση περιοδικών ελέγχων όπως απαιτεί η νομοθεσία της εκάστοτε χώρας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Ο χειριστής δεν είναι αρμόδιος να εκτελεί την περιοδική συντήρηση του καλαθοφόρου Μ.Ε.. Αρμοδιότητά του στα πλαίσια του καθημερινού οπτικού και λειτουργικού ελέγχου πριν από την χρήση είναι να ελέγχει την κατάσταση του μηχανήματος και την πληρότητα των ζωτικής για το μηχάνημα σημασίας υγρών όπως καύσιμα (πετρέλαιο, βενζίνη, υγραέριο), καθώς και την στάθμη της φόρτισης των μπαταριών των μηχανημάτων που κινούνται με ηλεκτρική ενέργεια. Επίσης θα πρέπει πάντα να ελέγχει την στάθμη του λιπαντικού και του ψυκτικού του κινητήρα καθώς και του υδραυλικού λαδιού του συστήματος ανύψωσης.

Όσο αφορά την τακτική περιοδική συντήρηση του καλαθοφόρου Μ.Ε. πρέπει να πραγματοποιείται από εκπαιδευμένο-εξουσιοδοτημένο συνεργείο και να εκτελείται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που περιγράφει ο κατασκευαστής στο εγχειρίδιο του.

Η συντήρηση αυτών των μηχανημάτων λαμβάνει χώρα είτε μετά από την συμπλήρωση συγκεκριμένου αριθμού ωρών εργασίας ή μετά από την πάροδο συγκεκριμένου ημερολογιακού χρονικού διαστήματος.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Όπως γίνεται κατανοητό ο χειριστής ενός καλαθοφόρου Μ.Ε. είναι υπεύθυνος να ελέγχει τον μετρητή ωρών λειτουργίας του μηχανήματος και να συμβουλευεται το βιβλιário συντήρησης για ενημερώνει τον αρμόδιο συντηρητή για την επικείμενη συντήρηση έχοντας πάντα στο μυαλό του ότι τα διαστήματα συντήρησης δεν πρέπει να υπερβαίνονται.

Ανακεφαλαιώνοντας ο χειριστής του καλαθοφόρου Μ.Ε. έχει τις παρακάτω αρμοδιότητες που αφορούν την συντήρηση των μηχανημάτων.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

- Έλεγχος της στάθμης του καυσίμου και ανεφοδιασμός του μηχανήματος εάν είναι απαραίτητο.
Στα μηχανήματα τα οποία η κίνηση πραγματοποιείται με ηλεκτρισμό πρέπει πάντα να ελέγχει το επίπεδο φόρτισης των μπαταριών.
- Έλεγχος της στάθμης του υδραυλικού ελαίου ανύψωσης.
- Έλεγχος της στάθμης του λιπαντικού του κινητήρα.
- Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού του κινητήρα.
- Έλεγχος της τήρησης των διαδικασιών συντήρησης από εξουσιοδοτημένο προσωπικό όπως προβλέπει το πρόγραμμα συντήρησης στα εγχειρίδια του κατασκευαστή του μηχανήματος.
- Φροντίδα του καλαθοφόρου Μ.Ε., ώστε να παραμένει καθαρό από βρωμιά όπως σκόνη, τσιμέντα, κλαδιά, λάδια, γράσα κ.λ.π..

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ Μ.Ε.

Ο χειριστής πρέπει να φροντίζει ώστε οι διαδικασίες ανεφοδιασμού του μηχανήματος με υγρά ή αέρια καύσιμα να λαμβάνουν χώρα σε χώρο ανοιχτό ή χώρο πολύ καλά αεριζόμενο.

Προστατευτικός εξοπλισμός όπως γάντια και γυαλιά αυξάνουν κατακόρυφα το επίπεδο ασφάλειας κατά τον ανεφοδιασμό.

- Το καλάθι του μηχανήματος πρέπει να βρίσκεται στην θέση αποθήκευσης και ο κινητήρας ανενεργός.
- Απαγορεύεται το κάπνισμα, χρήση αναπτήρων ή σπέρτων κατά την διάρκεια του ανεφοδιασμού.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ Μ.Ε.

- Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού ο χειριστής δεν πρέπει να εμπλέκεται σε άλλες δραστηριότητες.
- Η χρήση οποιασδήποτε ηλεκτρονικής συσκευής (κινητό τηλέφωνο, ραδιόφωνο, υπολογιστής) πρέπει να αποφεύγεται κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.

