

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ

- Με τον διακόπτη επιλογής χειριστηρίου στην θέση του καλαθιού ανοίγουμε το πλαϊνό κάλυμμα του ανυψωτικού και αφού εντοπίσουμε τον αισθητήρα κλίσης τον στρέφουμε με το χέρι προς μία κατεύθυνση. Θα πρέπει να ενεργοποιηθεί η ηχητική προειδοποίηση της πλατφόρμας



- Να σημειώσουμε εδώ ότι στα πολύ καινούργια μηχανήματα ο αισθητήρας κλίσης δοκιμάζεται μόνο αν το μηχάνημα βρεθεί σε κλίση.



Αισθητήρας κλίσης

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ

- Αφού βεβαιωθούμε ότι τα Stop δουλεύουν καθώς και ο αισθητήρας κλίσης όπως προβλέπει ο κατασκευαστής στην συνέχεια ελέγχουμε από το χειριστήριο στο σώμα του μηχανήματος κάθε μία κίνηση ξεχωριστά για να είμαστε σίγουροι ότι τα χειριστήρια δουλεύουν.



διακόπτης ενεργοποίησης
λειτουργίας (κοινό)

- Οι κινήσεις ενεργοποιούνται πιέζοντας ταυτόχρονα και συνεχώς τον διακόπτη ενεργοποίησης λειτουργίας (κοινό) και τον μοχλό της εκάστοτε κίνησης.
- Σε περίπτωση που δεν πιέζεται ο κοινός διακόπτης καμία κίνηση δεν πρέπει να ενεργοποιείται.
- Είναι πολύ σημαντικό να δοκιμάσουμε ότι λειτουργούν με τον τρόπο που υποδεικνύει ο κατασκευαστής όλες τις κινήσεις, γιατί με αυτό τον τρόπο ελαχιστοποιούμε τους κινδύνους για τον χειριστή.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ



- Στα χειριστήρια της παρακάτω μορφής πρέπει να πιέζονται ταυτόχρονα και πάλι δύο διακόπτες. Στην προκειμένη περίπτωση πρέπει να πιέζεται το μπουτόν της εκάστοτε επιθυμητής λειτουργίας και ο μοχλός κίνησης

μοχλός κίνησης

Μπουτόν επιλογής λειτουργίας

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Αφού ελεγχθούν όλες οι κινήσεις του ανυψωτικού από το χειριστήριο της βάσης και λειτουργούν κανονικά πρέπει στην συνέχεια να βεβαιωθούμε ότι λειτουργούν τα χειριστήρια καθόδου έκτακτης ανάγκης.

Τα πρότυπα κατασκευής των καλαθοφόρων Μ.Ε. υποχρεώνουν τους κατασκευαστές των μηχανημάτων αυτών να παρέχουν στους ανθρώπους που χρησιμοποιούν τα εν λόγω μηχανήματα μία διαδικασία καθόδου έκτακτης ανάγκης. Η διαδικασία αυτή θα πρέπει να χρησιμοποιείται από τον χειριστή έτσι ώστε να πραγματοποιηθεί η κάθοδος του καλαθιού σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια βλάβη – δυσλειτουργία στο μηχάνημα και ο χειριστής βρίσκεται σε ύψος για να εκτελέσει την εργασία που του έχει ανατεθεί.

Η διαδικασία καθόδου έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να περιγράφεται με σαφήνεια στο εγχειρίδιο χρήσης και λειτουργίας του μηχανήματος. Οι κατασκευαστές λαμβάνουν υπόψιν τους ότι κατά την διαδικασία καθόδου έκτακτης ανάγκης ο χειριστής δεν πρέπει να κινδυνέψει.



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Σε κάποιους τύπους μηχανημάτων η κάθοδος έκτακτης ανάγκης πραγματοποιείται με την χειροκίνητη ενεργοποίηση συγκεκριμένων βαλβίδων από τον βοηθό του χειριστή. Άλλοι κατασκευαστές επιλέγουν να προσθέσουν στο μηχάνημα που κατασκευάζουν μία βοηθητική μονάδα ισχύος (αντλία στις περισσότερες περιπτώσεις) η οποία όταν ενεργοποιηθεί παρέχει στον χειριστή την δυνατότητα να εκτελέσει σε περίπτωση ανάγκης όλες τις κινήσεις που μηχανήματος προκειμένου να φθάσει στο έδαφος με ασφάλεια. Στα μηχανήματα που ο κινητήριος μηχανισμός είναι ένας κινητήρας εσωτερικής καύσης πρέπει να παρέχεται από το καλάθι η δυνατότητα να εκκινεί ο κινητήρας.



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Παρακάτω θα παρουσιασθεί η διαδικασία καθόδου έκτακτης ανάγκης διαφόρων τύπων μηχανημάτων προκειμένου να υπάρξει μια υποτυπώδης εξοικείωση των χειριστών με την ακολουθία των ενεργειών που πρέπει να γίνουν.

- Στο εικονιζόμενο μηχάνημα
αναπτύσσουμε από το
χειριστήριο στο σώμα του
μηχανήματος τους
βραχίονες (μπούμα) σε
κάποιο βαθμό και στην
συνέχεια δοκιμάζουμε αν
οι χειροκίνητες βαλβίδες
εκτελούν την κάθοδο του
καλαθιού λειτουργούν.



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

- Εντοπίζουμε στο
μηχάνημα τις
χειροκίνητες
βαλβίδες για την
κάθοδο του
καλαθιού του
μηχανήματος και
αφού πιέσουμε
πρώτα το διακόπτη
στάσης (STOP)
έλκουμε (τραβάμε)
την βαλβίδα για να
κατέβει το πρώτο
τμήμα της μπούμας

Βαλβίδα καθόδου
έκτακτης ανάγκης

ση βαλβίδων
θόδου
Έκτακτης ανάγκης



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

- Στην συνέχεια πιέζουμε την βαλβίδα στο
δεύτερο τμήμα της μπούμας για να
ολοκληρωθεί η κάθοδος του καλαθιού, έτσι
ώστε να είμαστε σίγουροι ότι οι βαλβίδες
έκτακτης ανάγκης λειτουργούν όπως προβλέπει
ο κατασκευαστής

Βαλβίδα έκτακτης
ανάγκης



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Στις ψαλιδωτές εξέδρες εργασίας η κάθοδος έκτακτης ανάγκης πραγματοποιείται με τον ίδιο τρόπο που αναφέρθηκε στο προηγούμενο παράδειγμα δηλαδή με μία χειροκίνητη βαλβίδα έκτακτης ανάγκης.

Θέση βαλβίδας
καθόδου
Έκτακτης
ανάγκης

- Στο εικονιζόμενο μηχάνημα αναπτύσσουμε από το χειριστήριο στο σώμα του μηχανήματος την πλατφόρμα και στην συνέχεια δοκιμάζουμε αν η χειροκίνητη βαλβίδα εκτελεί την κάθοδο του καλαθιού.



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

- Στην συνέχεια έλκουμε (τραβάμε) την βαλβίδα την βαλβίδα για να πραγματοποιηθεί η κάθοδος του καλαθιού, με αυτό τον τρόπο σιγουρευόμαστε ότι η βαλβίδα έκτακτης ανάγκης λειτουργεί όπως προβλέπει ο κατασκευαστής

Βαλβίδα έκτακτης
ανάγκης



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Όπως αναφέρθηκε πιο πριν σε κάποια καλαθοφόρα Μ.Ε. η κάθοδος έκτακτης ανάγκης πραγματοποιείται με την ενεργοποίηση μια βοηθητικής μονάδας ισχύος.

- Στο εικονιζόμενο μηχάνημα
αναπτύσσουμε από το
χειριστήριο στο σώμα του
μηχανήματος τους
βραχίονες (μπούμα) σε
κάποιο βαθμό και στην
συνέχεια δοκιμάζουμε ότι
με την ενεργοποίηση της
βοηθητικής μονάδας
ισχύος πραγματοποιούνται
όλες οι κινήσεις



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

- Η λειτουργία
ενεργοποιείται
πιέζοντας συνεχώς το
χειριστήριο της
βοηθητικής μονάδας
ισχύος και μαζί το
χειριστήριο της
εκάστοτε κίνησης που
θέλουμε να
δοκιμάσουμε.

Διακόπτης
ενεργοποίησης
βοηθητικής μονάδας
ισχύος



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Στην πλειονότητα των καλαθοφόρων επί οχήματος η διαδικασία καθόδου έκτακτης ανάγκης πραγματοποιείται με την ενεργοποίηση βοηθητικής μονάδας ισχύος.

- Στο εικονιζόμενο μηχανήμα
αναπτύσσουμε από το
χειριστήριο στο σώμα του
μηχανήματος τους
βραχίονες (μπούμα) σε
κάποιο βαθμό και στην
συνέχεια δοκιμάζουμε ότι
με την ενεργοποίηση της
βοηθητικής μονάδας
ισχύος πραγματοποιούνται
όλες οι κινήσεις



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

- Η λειτουργία
ενεργοποιείται
πιέζοντας συνεχώς το
χειριστήριο της
βοηθητικής μονάδας
ισχύος μαζί με το
χειριστήριο της
εκάστοτε κίνησης που
θέλουμε να
δοκιμάσουμε.

Διακόπτης
ενεργοποίησης
βοηθητικής μονάδας
ισχύος



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Στην συνέχεια ο χειριστής πρέπει να ανέβει στην πλατφόρμα – καλάθι για να ολοκληρώσει τους λειτουργικούς ελέγχους.

Συνοψίζοντας λοιπόν οι λειτουργικοί έλεγχοι από το καλάθι πραγματοποιούνται από τον χειριστή ΜΟΝΟ όταν είναι σίγουρος ότι λειτουργούν ότι ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ όπως προβλέπει ο κατασκευαστής τα παρακάτω:

- Οι διακόπτες STOP στο χειριστήριο στο σώμα του μηχανήματος και στο καλάθι.
- Ο αισθητήρας κλίσης σε όποια μηχανήματα υπάρχει και ο χειριστής μπορεί να τον ελέγξει.
- Τα χειριστήρια της καθόδου έκτακτης ανάγκης από τα χειριστήρια στην βάση του μηχανήματος



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ο χειριστής για ανέβει στην πλατφόρμα- καλάθι του πρέπει να φορέσει με τον σωστό τρόπο την ζώνη έναντι πτώσης από ύψος και να ασφαλίσει την ζώνη μέσω των αναδετών ανάσχεσης πτώσης στο σημείο πρόσδεσης της πλατφόρμας που προβλέπει ο κατασκευαστής.



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ

Με τον διακόπτη επιλογής στην θέση των χειριστηρίων της πλατφόρμας, και αφού ο χειριστής έχει ανέβει στην πλατφόρμα και έχει ασφαλιστεί έναντι της πτώσης από ύψος τότε εκτελεί τους παρακάτω λειτουργικούς ελέγχους :

- Ελέγχει για μια ακόμα φορά την λειτουργία του STOP στο καλάθι - πλατφόρμα, το οποίο θα πρέπει να απενεργοποιεί οποιαδήποτε κίνηση του μηχανήματος.
- Ελέγχει αν ο διακόπτης ενεργοποίησης λειτουργίας (κοινό) λειτουργεί σωστά. Για να συμβαίνει αυτό πρέπει πρώτα να ενεργοποιηθεί το κοινό για να πραγματοποιηθεί η οποιαδήποτε κίνηση όπως έχουμε προαναφέρει.
- Επόμενος έλεγχος που θα πρέπει να πραγματοποιηθεί είναι της διαδικασίας καθόδου έκτακτης ανάγκης.



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ

Σε περίπτωση που η μονάδα ισχύος του μηχανήματος είναι ένας κινητήρας εσωτερικής καύσης π.χ. κινητήρας βενζίνης ή πετρελαίου σε αυτό το σημείο οι λειτουργικές δοκιμές που πραγματοποιούνται πρέπει να συμπεριλαμβάνουν και τα χειριστήρια που εκκινούν τον κινητήρα. Με τον διακόπτη επιλογής στην θέση των χειριστηρίων της πλατφόρμας, και αφού ο χειριστής έχει ανέβει στην πλατφόρμα και έχει ασφαλιστεί έναντι της πτώσης από ύψος τότε εκτελεί τους παρακάτω λειτουργικούς ελέγχους :

- Εκκινεί τον κινητήρα με την διαδικασία που περιγράφει ο κατασκευαστής του :
καλαθοφόρου Μ.Ε. από τον διακόπτη εκκίνησης του κινητήρα. Να σημειώσουμε εδώ ότι κάποιοι κατασκευαστές επιτρέπουν να εκκινήσει ο κινητήρας ΜΟΝΟ αν ΔΕΝ πιέζεται ο διακόπτης ενεργοποίησης λειτουργίας.

Διακόπτης
εκκίνησης
κινητήρα



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ

- Πιέζει το διακόπτη STOP θέση OFF ο κινητήρας πρέπει να απενεργοποιηθεί και καμιά κίνηση δεν πρέπει να μπορεί να πραγματοποιηθεί.
- Ελέγχει αν ο διακόπτης ενεργοποίησης λειτουργίας (κοινό) λειτουργεί σωστά. Για να συμβαίνει αυτό πρέπει πρώτα να ενεργοποιηθεί το κοινό για να πραγματοποιηθεί η οποιαδήποτε κίνηση όπως έχουμε προαναφέρει.
- Επόμενος έλεγχος που θα πρέπει να πραγματοποιηθεί είναι της διαδικασίας καθόδου έκτακτης ανάγκης.

Διακόπτης
εκκίνησης
κινητήρα



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ

- Στην συνέχεια ελέγχει τις κινήσεις της μετακίνησης του μηχανήματος εμπρός και πίσω καθώς και την λειτουργία της περιστροφής των τροχών κατεύθυνσης, στα μηχανήματα τα οποία έχουν την δυνατότητα μετακίνησης με την πλατφόρμα ανυψωμένη.
- Στην συνέχεια ο χειριστής ελέγχει την καλή λειτουργία όλων των κινήσεων του μηχανήματος, άνοδο και κάθοδο όλων των τμημάτων της μπούμας ή της ψαλιδωτής διάταξης ανύψωσης, την έκταση της μπούμας και σύμπτυξη της, την περιστροφή της βάσης αριστερά και δεξιά.



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ

Οι ψαλιδωτές εξέδρες εργασίας είναι συνήθως εξοπλισμένες με προφυλακτήρες προστασίας από τις ανωμαλίες του εδάφους (Pothole Guards). Οι προφυλακτήρες αυτοί είναι μεταλλικές ράβδοι στις πλαϊνές πλευρές της ψαλιδωτής εξέδρας. Με την άνοδο του καλαθιού της εξέδρας επεκτείνονται προκειμένου να προστατεύσουν την εξέδρα από πιθανότητα της ανατροπής. Στο εγχειρίδιο χρήσης υπάρχει από τον κατασκευαστή του εκάστοτε μηχανήματος πλήρης οδηγία για την επιθεώρηση του συστήματος ως προς την λειτουργία του. Συνήθως περιλαμβάνουν τις παρακάτω δοκιμές

Προφυλακτήρες προστασίας από τις ανωμαλίες του εδάφους (pothole guard)



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ

- Ο χειριστής ανυψώνει το καλάθι, μόλις αυτό φθάσει σε ένα ύψος περίπου 2m από το έδαφος οι προφυλακτήρες πρέπει να επεκταθούν, και να μην υποχωρούν αν ο χειριστής προσπαθήσει να τους ασκήσει πίεση
- Στην συνέχεια ο χειριστής κατεβάχει το καλάθι και ελέγχει αν οι προφυλακτήρες επιστρέφουν στην θέση ηρεμίας.
- Στην συνέχεια ο χειριστής τοποθετεί ένα ξύλο διαστ. 5x10cm κάτω από τον ένα προφυλακτήρα και εκτελεί ανύψωση του καλαθιού. Μόλις φθάσει το καλάθι σε ένα ύψος περίπου 2m από το έδαφος θα πρέπει να ηχήσει ο συναγερμός και το καλάθι να σταματήσει την άνοδο.
- Ο χειριστής στην συνέχεια πραγματοποιεί τις υπόλοιπες λειτουργικές δοκιμές για τους προφυλακτήρες προστασίας από τις ανωμαλίες του εδάφους που προβλέπει ο κατασκευαστής του μηχανήματος.



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι το μηχάνημα έχει κάποια ζημιά ή ότι κάποια λειτουργία δεν πραγματοποιείται με τον προβλεπόμενο τρόπο ΤΟΤΕ απενεργοποιούμε το μηχάνημα βάζουμε σήμανση στο μηχάνημα ενημερώνοντας για το πρόβλημα και συνέχεια ειδοποιούμε τον αρμόδιο για την αποκατάσταση του προβλήματος.



ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ Μ.Ε.

ΑΣΦΑΛΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗ

- Πρέπει στην αρχή να βεβαιωθούμε ότι οι σκάλες και τα κιγκλιδώματα που θα χρησιμοποιήσουμε για τη είσοδό μας βρίσκονται στην θέση τους και είναι σε καλή κατάσταση , επιχειρούμε άνοδο πάντα κοιτώντας το μηχάνημα και με το μηχάνημα στην κάτω θέση.
- Η μέθοδος που χρησιμοποιούμε πάντα είναι ``ΕΠΑΦΗΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ`` δηλαδή πάντα έχουμε σε επαφή με το μηχάνημα τρία από τα τέσσερα άκρα μας, δύο χέρια και ένα πόδι ή δύο πόδια και ένα χέρι.
- Δεν χρησιμοποιούμε τα χειριστήρια του μηχανήματος σαν χειρολαβές για την άνοδο ή την κάθοδό μας.
- Αφού βρισκόμαστε στο καλάθι βεβαιωνόμαστε ότι η πόρτα του είναι κλειστή ή ότι η μπάρα εισόδου στην κάτω θέση.



ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ Μ.Ε.

- Πριν την έναρξη της εργασίας μας πρέπει να βεβαιωθούμε ότι δεν είμαστε μόνοι.
- Πρέπει να υπάρχει πάντα στο έδαφος ένας συνάδελφος ο οποίος θα εκτελεί τα χρέη του παρατηρητή ασφάλειας και να φροντίζει έτσι ώστε η περιοχή που θα εργαστούμε να παραμένει απομονωμένη είτε με κορδέλες είτε με κώνους



ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ Μ.Ε.

- Δουλειά του είναι επιβλέπει τον περιβάλλοντα χώρο και να προειδοποιεί τον χειριστή από πιθανούς κινδύνους που προκύπτουν από την εργασία ή από την κίνηση του μηχανήματος.
- Πρέπει πάντα ο χειριστής να έχει στον μυαλό του ότι είναι πιθανό από την θέση που βρίσκεται να μην έχει στην σωστή εμποπτεία του χώρου



ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ Μ.Ε.

Πριν από κάθε εργασία που έχουμε να κάνουμε με ένα καλαθοφόρο Μ.Ε. είναι απαραίτητο να ελέγχουμε την διαδρομή και τον χώρο εργασίας για τους παρακάτω κινδύνους :

- Ελέγξτε το έδαφος, επιθεωρείστε την επιφάνεια στην οποία θα κινηθεί η ανυψούμενη εξέδρα εργασίας και θα σταθεί για να κάνει την ανύψωση. Κοιτάξτε για μπάζα, εμπόδια (φανερά και όχι) λακούβες, ή άλλα επικίνδυνα σημεία. Φροντίζουμε για την καθαριότητα του χώρου και απομακρύνουμε οτιδήποτε μπορεί να προκαλέσει ζημιά στους τροχούς της εξέδρας.



ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ Μ.Ε. *ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ*

- Βεβαιωνόμαστε ότι το έδαφος είναι σταθερό και στιβαρό ελέγχουμε αν υπάρχουν σημεία με λάδια, ή υγρά σημεία, ή σημεία όπου το έδαφος είναι μαλακό ή μέρη με λιμνάζοντα νερά. Δεν πρέπει να υπάρχει τίποτα που πιθανώς να επηρεάσει την ισορροπία της ανυψούμενης εξέδρας και να προκαλέσει ανατροπή



ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ Μ.Ε. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Πρέπει από την αρχή να γνωρίζετε το υψηλότερο σημείο εργασίας και πως θα το προσεγγίσετε, βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε το που θα στήσετε την ανυψούμενη εξέδρα για πραγματοποιήσετε την εργασία με ασφάλεια.



ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ Μ.Ε. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Αν εργαστείτε σε χώρο που υπάρχει γερανογέφυρα τότε κλειδώστε τα χειριστήρια της γερανογέφυρας ή πάρτε όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να αποφευχθεί τυχόν σύγκρουση.
- Ελέγξτε την περιοχή πάνω από το υψηλότερο σημείο που θα δουλέψετε. Ελέγξτε δηλαδή, για τυχόν εμπόδια πάνω από το κεφάλι σας. Βεβαιωθείτε για τις σωστές αποστάσεις από καλώδια της ΔΕΗ όταν δουλεύετε.



Ενότητα 6_η
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ
ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ
ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

Πρόγραμμα Ειδικής Επαγγελματικής Κατάρτισης
Χειριστές Καλαθοφόρων Μ.Ε.

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ
ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ
ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

Μαθησιακά αποτελέσματα

Μετά το πέρας της ενότητας οι εκπαιδευόμενοι αναμένεται να είναι σε θέση κατανοούν του βασικούς κινδύνους που προκύπτουν από την χρήση των καλαθοφόρων Μ.Ε. και να μπορούν να τους κατατάξουν σε κατηγορίες προκειμένου να τους αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά, θα αναγνωρίζουν τις πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις που δύναται να προκύψουν από τον χώρο στον οποίο θα εκτελέσουν την εργασία τους με ένα καλαθοφόρο Μ.Ε. και θα είναι σε θέση να λαμβάνουν μέτρα πρόληψης καθώς και να έχουν έτοιμα σχέδια έκτακτης ανάγκης.

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

Η χρήση των καλαθοφόρων Μ.Ε. είναι δυνατόν να εκθέσει τους χρήστες σε κάποιους κινδύνους, για την ευκολία της αντιμετώπισης τους θα του ξεχωρίσουμε σε κάποιες κατηγορίες :

- Κίνδυνος Ηλεκτροπληξίας



- Κίνδυνος από τις ραδιοσυχνότητες RF



- Κίνδυνος Ανατροπής



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

- Κίνδυνος σύγκρουσης - σύνθλιψης



- Κίνδυνος Πτώσης του χειριστή από ύψος.



- Κίνδυνος σύγκρουσης με άλλο όχημα.



**ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ****ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ**

Η εργασία σε ύψος κοντά ή δίπλα σε εναέρια καλώδια υψηλής τάσης μπορεί να είναι εξαιρετικά επικίνδυνη, καθώς τα περισσότερα από αυτά δεν είναι μονωμένα. Συνεπώς, η εγγύτητα ή οποιαδήποτε επαφή με το ανθρώπινο σώμα, αγώγιμα αντικείμενα ή οποιοδήποτε μέρος του καλαθοφόρου Μ.Ε. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό. Πολλά περιστατικά ηλεκτροπληξίας συμβαίνουν επειδή ο χειριστής του καλαθοφόρου Μ.Ε. δεν έχει επίγνωση της ύπαρξης εναέριων καλωδίων ή προσπαθεί να εργαστεί πολύ κοντά σε αυτά.

Είναι υποχρέωση όλων των εμπλεκόμενων μερών στην εργασία (εργοδότης, χειριστής, εργολάβος) να γνωρίζουν την παρουσία εναέριων καλωδίων, καθώς και ευθύνη του εργολάβου να λαμβάνει υπόψη τον συγκεκριμένο κίνδυνο κατά την εκτίμηση κινδύνων. Ωστόσο, ο χειριστής του καλαθοφόρου Μ.Ε. θα πρέπει επίσης να ελέγχει πάντα την περιοχή εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των διαδρομών μετακίνησης, για την ύπαρξη εναέριων καλωδίων πριν ξεκινήσει την εργασία.

**ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ****ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ**

Όταν εντοπίζονται εναέρια καλώδια, πρέπει πάντα να θεωρούνται ενεργά, εκτός αν έχει δοθεί διαφορετική ενημέρωση από τον πάροχο ηλεκτρικής ενέργειας.

Εάν ο χειριστής χρειάζεται να εργαστεί πιο κοντά στα καλώδια, πρέπει να ζητήσει εξειδικευμένες συμβουλές και να εφαρμόσει πρόσθετα μέτρα ασφαλείας, ώστε να διασφαλιστεί ότι οι

Ελάχιστες Αποστάσεις Προσέγγισης
δεν θα παραβιαστούν.

Για την εξάλειψη του κινδύνου ηλεκτροπληξίας, ο πελάτης και ο εργολάβος πρέπει, εφόσον είναι δυνατόν, να λάβουν όλα τα εύλογα μέτρα για να εξασφαλίσουν:



ΕΥΡΟΣ ΤΑΣΗΣ (Από φάση σε φάση)	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ	
	(Πόδια)	(Μέτρα)
0 έως 300 Volt	ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΕΠΑΦΗ	
Πάνω από 300 έως 5000 Volt	10	3,05
Πάνω από 5000 έως 20000 Volt	15	4,60
Πάνω από 20000 έως 35000 Volt	20	6,10
Πάνω από 35000 έως 50000 Volt	25	7,62
Πάνω από 50000 έως 75000 Volt	35	10,67
Πάνω από 75000 έως 100000 Volt	45	13,72

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ

- Την απενεργοποίηση της ηλεκτρικής ενέργειας για τη διάρκεια της εργασίας.
- Την εφαρμογή αυστηρού συστήματος αδειοδότησης για εργασία, ώστε να διασφαλιστεί ότι η εργασία κοντά στις γραμμές ρεύματος πραγματοποιείται μόνο όταν η παροχή έχει διακοπεί και τα καλώδια έχουν πλήρως απομονωθεί.

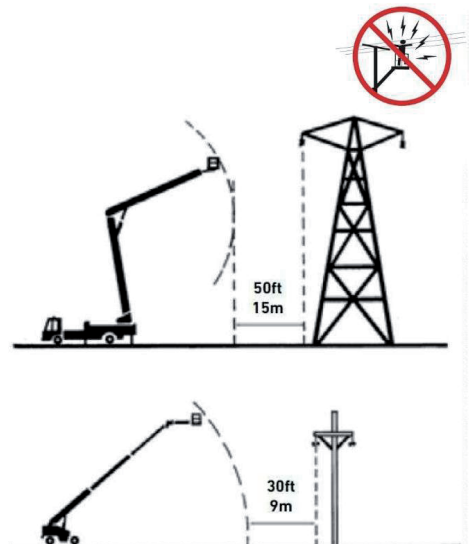


Όταν δεν είναι δυνατή η απενεργοποίηση της ηλεκτρικής ενέργειας και η απομόνωση των γραμμών, και η εργασία δεν μπορεί να αναβληθεί, θα υπάρχει πάντα κίνδυνος ηλεκτροπληξίας. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να εφαρμοστούν τα ακόλουθα μέτρα:

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ

- Να γνωρίζετε τις Ελάχιστες Αποστάσεις που προσδιορίζονται στα τοπικά πρότυπα και οδηγίες και να συμμορφώνεστε με τις απαιτήσεις ασφαλούς χρήσης που ισχύουν τοπικά.
- Εφαρμόστε μια ζώνη αποκλεισμού και διατηρήστε τις ελάχιστες αποστάσεις ασφαλείας.
- Όπου είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε εμπόδια στο επίπεδο του εδάφους και πύλες εισόδου ή/και έναν παρατηρητή για να αποτρέψετε την είσοδο στη ζώνη αποκλεισμού.



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ

- Τοποθετήστε το καλάθοφόρο Μ.Ε. σε ασφαλή απόσταση, έτσι ώστε, ακόμα και στην πλήρη έκταση της πλατφόρμας, να παραμένει εκτός της ζώνης αποκλεισμού.



FIG 3 Minimum extent of exclusion zones

- Σε περίπτωση που θα χρειαστεί να εργαστούμε με το μηχάνημα κοντά σε ηλεκτροφόρα καλώδια πρέπει πάντα να λαμβάνουμε υπόψιν μας της ταλάντωση των καλωδίων από τον αέρα καθώς και του μηχανήματος λόγω της κίνησής του.



FIG 1 Risk of contact with overhead power lines

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ

- Αν το μηχάνημα έρθει σε επαφή με ενεργά καλώδια ρεύματος το προσωπικό που βρίσκεται στο έδαφος ή στο καλάθι δεν πρέπει να αγγίξει κανένα στοιχείο του μηχανήματος μέχρι να διακοπεί η ηλεκτροδότηση της γραμμής.



- Δεν πρέπει να χρησιμοποιούμε το μηχάνημα κατά την διάρκεια μια καταιγίδας.
- Δεν χρησιμοποιούμε το μηχάνημα σαν "σώμα" κατά την διάρκεια μιας συγκόλλησης.



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ RF

Η τοποθέτηση κεραιών ραδιοσυχνοτήτων (RF) στις οροφές κτιρίων είναι πλέον συχνό φαινόμενο. Ενώ ένα άτομο που αποκτά πρόσβαση στην περιοχή από το εσωτερικό του κτιρίου μπορεί να δει προειδοποιητικές πινακίδες, ένας εργαζόμενος σε καλαθοφόρο Μ.Ε. που εργάζεται στο εξωτερικό του κτιρίου μπορεί να μην είναι ενήμερος για την παρουσία μιας συσκευής RF στη γύρω περιοχή. Πολλές από αυτές τις πηγές βρίσκονται σε ύψος για την ασφάλεια του κοινού, ενώ μπορεί επίσης να είναι κρυμμένες ή μη ορατές από το έδαφος. Συνεπώς, η εργασία σε ύψος μπορεί να οδηγήσει σε τοποθέτηση της πλατφόρμας εργασίας κοντά σε πηγή RF.

Η έκθεση σε ακτινοβολία RF μπορεί να είναι επιβλαβής και να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο. Η κατάλληλη ασφαλής απόσταση από μια πηγή RF εξαρτάται από την ισχύ της. Πριν εγκριθεί η εργασία σε ύψος, είναι απαραίτητο ο εργολάβος και ο χειριστής να εντοπίσουν όλες τις πηγές RF, όχι μόνο στον χώρο εργασίας αλλά και σε γειτονικές δομές.



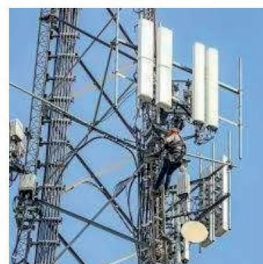
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ RF

Σε περίπτωση που εντοπιστούν πηγές RF:

- Επικοινωνήστε με τους ιδιοκτήτες των εγκαταστάσεων για συμβουλές σχετικά με ασφαλείς αποστάσεις από κεραίες εκπομπής ή για τη διαδικασία προγραμματισμένης απομόνωσης (π.χ. άδεια εργασίας), εάν απαιτείται.

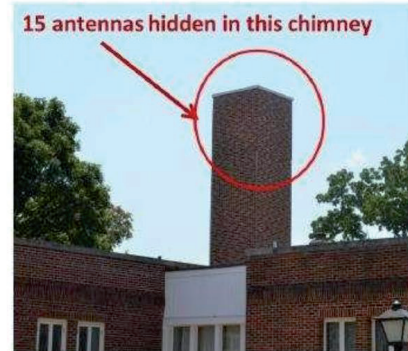
Εάν ένας χειριστής καλαθοφόρου Μ.Ε. εντοπίσει πιθανή πηγή RF, η οποία δεν έχει ληφθεί υπόψη στο μελέτη των κινδύνων πριν την εργασία, πρέπει να διακόψει άμεσα την εργασία και να ελέγξει εάν υπάρχει το σύμβολο μη ιονίζουσας ακτινοβολίας κοντά στην εγκατάσταση.



**ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ****ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ RF**

Εάν υπάρχει υποψία ή επιβεβαίωση παρουσίας πηγής RF, ο χειριστής της MEWP πρέπει να ζητήσει τη συμβουλή ειδικού πριν συνεχίσει την εργασία σε ύψος κοντά στην πηγή RF.

Μια ενεργή πηγή RF δεν πρέπει να προσεγγίζεται έως ότου έχουν ληφθεί τα απαιτούμενα μέτρα προφύλαξης και ελέγχου, όπως η χρήση προσωπικών μετρητών RF. Η κατάλληλη εκπαίδευση και καθοδήγηση σχετικά με την ασφάλεια RF, συμπεριλαμβανομένης της αναγνώρισης συμπτωμάτων έκθεσης, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για όσους σχεδιάζουν ή εκτελούν εργασίες σε ύψος.

**ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ****ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ**

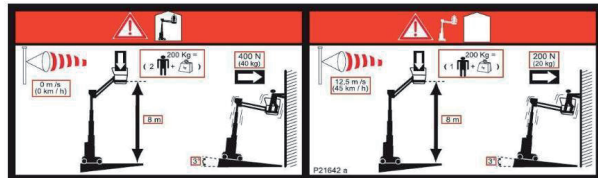
Η εργασία με καλάθοφόρα Μ.Ε. εμπεριέχει τον κίνδυνο ανατροπής του μηχανήματος, για να προστατευθούν οι χρήστες του μηχανήματος από τον κίνδυνο ανατροπής πρέπει να ακολουθούν τις οδηγίες του κατασκευαστή. Η σταθερότητα του καλάθοφόρου Μ.Ε. κατά τη μετακίνηση και λειτουργία εξαρτάται από τη δυνατότητα του εδάφους να υποστηρίξει το μηχάνημα στα σημεία επαφής, καθώς η πίεση δεν κατανέμεται πάντα ομοιόμορφα. Δοκιμές έχουν δείξει ότι σε ορισμένες περιπτώσεις έως και το 80% του βάρους του καλάθοφόρου Μ.Ε. μπορεί να μεταφέρεται μέσω ενός μόνο τροχού ή ποδαρικού ευστάθειας.



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

- Ανυψώνουμε το καλάθι μόνο όταν το μηχάνημα εδράζεται σε επίπεδο και στέρεο έδαφος.
- Το συνολικό φορτίο των χρηστών και του εξοπλισμού που θα βρίσκονται στο καλάθι δεν πρέπει να υπερβαίνουν το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο του μηχανήματος.



- Ποτέ δεν πρέπει να απενεργοποιούμε τις διατάξεις ελέγχου και προειδοποίησης ανατροπής του μηχανήματος.
- ΔΕΝ περιμένουμε να ηχήσει ο αισθητήρας ανατροπής, φροντίζουμε κατά την εργασία μας να αποφεύγουμε εδάφη με κλίση μεγαλύτερη από αυτή που επιτρέπει ο κατασκευαστής.



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

- Μην ανυψώνετε το καλάθι σε περίπτωση που η ταχύτητα του ανέμου υπερβαίνει επιτρεπόμενη ταχύτητα ανέμου από τις οδηγίες του κατασκευαστή.



- Δεν χρησιμοποιούμε ποτέ το μηχάνημα σε περιοχές που έχουν δυνατούς ανέμους ή δυνατές ριπές ανέμων. Προσέχουμε να μην αυξάνουμε την επιφάνεια του καλάθιού η οποία δέχεται την ανεμοπίεση γιατί αυτό θα μειώσει την ευστάθεια του μηχανήματος.



**ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ**

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

- Εάν ο αισθητήρας ανατροπής ηχήσει με το καλάθι ανυψωμένο τότε με μεγάλη προσοχή πρέπει να ακολουθήσουμε τα παρακάτω βήματα. Καταρχήν πρέπει να αναγνωρίσουμε αν το καλάθι βρίσκεται σε ανωφέρεια ή κατωφέρεια.



**ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ**

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

- Στην συνέχεια ακολουθούμε τις οδηγίες του κατασκευαστή για να κατεβάσουμε το καλάθι και μετά να κινηθούμε σε επίπεδο και στέρεο έδαφος. Δεν εκτελούμε περιστροφή κατά τη διάρκεια της καθόδου του καλάθιού.

