

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΔΑΡΙΚΩΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

Από την στιγμή που το μηχάνημα έχει σταθμεύσει και οι τροχοί του έχουν ασφαλισθεί όπως προβλέπει ο κατασκευαστής η επόμενη κίνηση του χειριστή είναι να αναπτύξει και να ασφαλίσει με τον προβλεπόμενο τρόπο τα ποδαρικά ευστάθειας.

Ο χειριστής τοποθετεί τα ποδαρικά ευστάθειας σε πλήρη έκταση προσέχοντας πάντα την ποιότητα του εδάφους καθώς και τα υπόλοιπα στοιχεία που θα οδηγήσουν σε ασφαλή έδραση του μηχανήματος.



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΔΑΡΙΚΩΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

Όλα τα καλαθοφόρα Μ.Ε. είτε αυτά που έχουν τροχούς και μπορούν να μετακινούνται κατά την λειτουργία τους είτε αυτά τα οποία για να εκτελέσουν εργασία πρέπει να επεκταθούν τα ποδαρικά ευστάθειας στηρίζονται στο έδαφος του χώρου της περιοχής στη οποία εργάζονται. Όπως καταλαβαίνουμε λοιπόν σημαντικός παράγοντας για την ασφαλή λειτουργία των καλαθοφόρων Μ.Ε. είναι η ποιότητα του εδάφους. Τις περισσότερες φορές ιδιαίτερη προσοχή για την ποιότητα του εδάφους δίνεται όταν ένα μηχάνημα πρόκειται να "στήσει" ποδαρικά. Ωστόσο η αξιολόγηση της ποιότητας του εδάφους είναι εξίσου σημαντική και για μηχανήματα όπως οι ψαλιδωτές πλατφόρμες ή τα αυτοκινούμενα καλαθοφόρα τα οποία έχουν την δυνατότητα να μετακινούνται με το καλάθι ανυψωμένο. Υπάρχει η πιθανότητα κατά την διάρκεια της μετακίνησης να μεταβούν από σκληρό σε μαλακό έδαφος και να ανατραπούν. Οι συνθήκες του εδάφους πρέπει να λαμβάνονται υπόψιν ακόμα και όταν τα καλαθοφόρα Μ.Ε. μεταφέρονται στον τόπο εργασίας.



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΔΑΡΙΚΩΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

Αξιολόγηση του εδάφους λοιπόν πρέπει να πραγματοποιείται από ένα άτομο με επαρκή γνώση και εμπειρία έτσι ώστε να είναι σε θέση να αξιολογήσει αν χρειάζεται μία απλή οπτική επιθεώρηση ή περαιτέρω διερεύνηση όπως π.χ. μια γεωτεχνική μελέτη. Να τονίσουμε εδώ ότι επειδή τα καλαθοφόρα Μ.Ε. δεν φορτίζουν το έδαφος στο οποίο εδράζονται με ιδιαίτερα υψηλά φορτία (όπως π.χ. ένας τηλεσκοπικός γερανός) μια οπτική επιθεώρηση του εδάφους συνήθως είναι επαρκής.

Για να μπορέσουμε να ομαδοποιήσουμε τους πιθανούς κινδύνους από το "σθήσιμο" των μηχανημάτων θα προσπαθήσουμε να χωρίσουμε τους χώρους εργασίας σε κατηγορίες.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΔΑΡΙΚΩΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

ΧΩΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΥΠΑΙΘΡΟ (ΧΩΡΑΦΙΑ κ.λ.π.)

- Χώροι χωρίς πρότερη κατασκευαστική δραστηριότητα.
- Ιδιαίτερα προβληματικές είναι οι περιοχές που βρίσκονται κοντά σε ποτάμια, εκβολές και περιοχές πλημμυρών, όπου μπορεί να αναμένονται μαλακά ιζήματα και υψηλά επίπεδα υπόγειων υδάτων.

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΕ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ

- Άγνωστες πρότερες συνθήκες, π.χ. υπόγεια, ανεπαρκώς γεμισμένα ανοίγματα, δεξαμενές αποθήκευσης, μεταβλητά και συμπιεσμένα επιχώματα.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΔΑΡΙΚΩΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

ΔΡΟΜΟΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- Οι περιοχές αυτές αν και συνήθως φαίνονται ανθεκτικές μπορεί να έχουν κατασκευαστεί σε ένα αρκετά ασταθές υπέδαφος.
- Αν ένας δρόμος χρησιμοποιείται τακτικά από βαρέα οχήματα και δεν παρουσιάζει σημάδια φθοράς, είναι λιγότερο πιθανό να προκαλέσει ανησυχία σε σχέση με έναν ελαφρώς χρησιμοποιούμενο χώρο στάθμευσης ή δρόμο οικιστικής περιοχής.
- Τα πεζοδρόμια και οι άκρες τους συνήθως απαιτούν περαιτέρω διερεύνηση καθώς είναι συνήθως κατασκευασμένα χωρίς να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στο υπέδαφος.

ΧΩΡΟΙ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

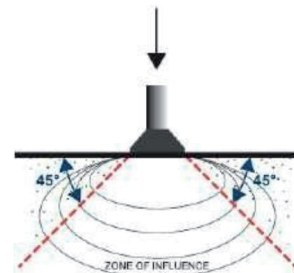
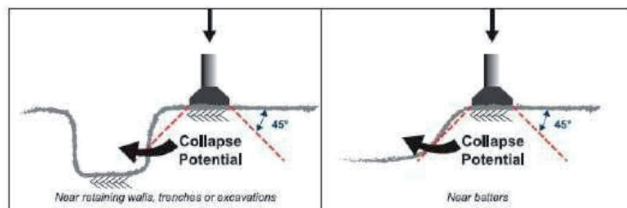
- Είναι πιθανό να υπάρχουν υπόγεια, αποχετεύσεις, τούνελ, φρεάτια επιθεώρησης κ.λπ.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΔΑΡΙΚΩΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

Επιχωματώσεις χωρίς συμπίεση

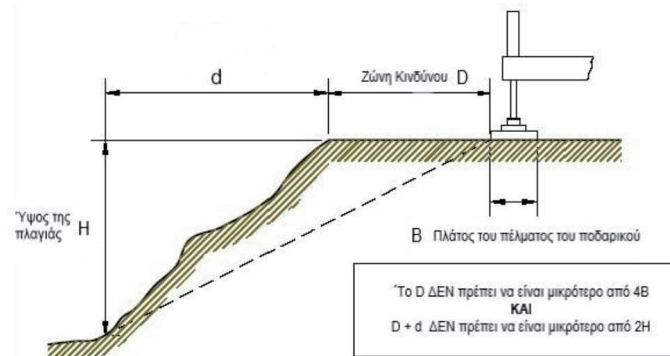
- Το χώμα ή άλλο υλικό εναποτίθεται στον χώρο (π.χ. χαντάκι) χωρίς συμπίεση. Ρωγμές στο έδαφος είναι μια ένδειξη ότι το χώμα δεν είναι συμπιεσμένο.
- Η ποιότητα του εδάφους είναι κάθε φορά διαφορετική και μπορεί να διαφέρει ακόμα και μέσα στο ίδιο εργοτάξιο, ο οπτικός έλεγχος που συνήθως γίνεται δεν είναι πάντα σε θέση να δώσει ασφαλή συμπεράσματα, γι' αυτό καλό είναι να αντιμετωπίζεται κάθε φορά το "στήσιμο" του μηχανήματος με την επιφυλακτικότητα της πρώτης φοράς



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΔΑΡΙΚΩΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

Εγγύτητα σε εκσκαφές, σε πρηνή, σε πλαγιές.

- Τα καλαθοφόρα Μ.Ε. δεν πρέπει να τοποθετούνται κοντά στην άκρη χαντακιών ή άλλων εκσκαφών, καθώς αυτά μπορεί να καταρρεύσουν χωρίς προειδοποίηση.
- εάν τα καλαθοφόρα Μ.Ε. πρέπει να χρησιμοποιηθεί κοντά στην άκρη μιας πλαγιάς ή εκσκαφής, με τα ποδαρικά ή τους τροχούς τους στη "ζώνη κινδύνου", απαιτείται μηχανική αξιολόγηση από κατάλληλο γεωτεχνικό μηχανικό πριν από το στήσιμο και την λειτουργία του μηχανήματος.



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΔΑΡΙΚΩΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

Δάπεδα, Υπόγεια και Υποκείμενοι Χώροι

- Η αντοχή του εδάφους καθώς και η θέση των υπογείων πρέπει να λαμβάνεται υπόψιν πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας με ένα καλαθοφόρο Μ.Ε., καθώς υπάρχει η περίπτωση να καταρρεύσει χωρίς προειδοποίηση.

Πεζοδρόμια, χώροι με πλακόστρωτο, δρόμοι

- Τα πεζοδρόμια πρέπει από την αρχή να αντιμετωπίζονται με επιφυλακτικότητα καθώς υπάρχει μεγάλη πιθανότητα στο έδαφος κάτω από αυτά να υπάρχουν περιοχές που δεν μπορούν να υποστηρίξουν το βάρος ενός καλαθοφόρου Μ.Ε..
- Δρόμοι με συχνή χρήση χωρίς σημάδια φθοράς πρέπει να αντιμετωπίζονται με περισσότερη εμπιστοσύνη ως προς την αντοχή σε σχέση με δρόμους σε περιοχές με μικρή κίνηση.

**ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ
ΘΑΗΓΓΙΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΠΟΔΑΡΙΚΩΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ**

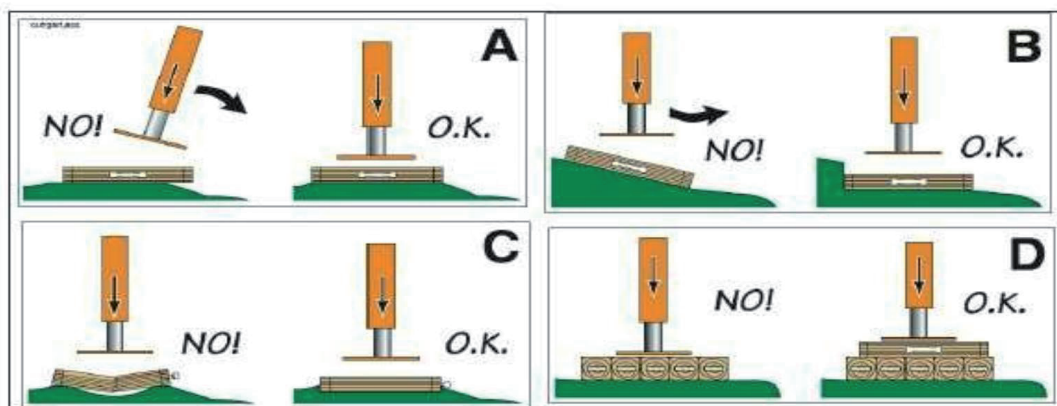
Καιρικές συνθήκες

- Σε περίπτωση έντονης ή παρατεταμένης βροχόπτωσης υπάρχει πιθανότητα να μεταβληθεί η αντοχή του εδάφους, σε αυτή την περίπτωση πρέπει να ελέγχεται τακτικά η κλίση του μηχανήματος καθώς υπάρχει πάντα η πιθανότητα να υποχωρήσει το έδαφος κάτω από τους τροχούς ή τα ποδαρικά ευστάθειας ενός καλαθοφόρου Μ.Ε..
- Ανάλογη προσοχή πρέπει να δίνεται καθώς το παγωμένο έδαφος φαίνεται πιο ανθεκτικό από ότι είναι στην πραγματικότητα.

Έδραση ποδαρικών ευστάθειας

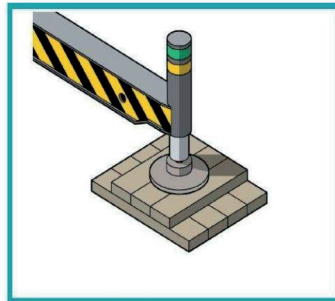
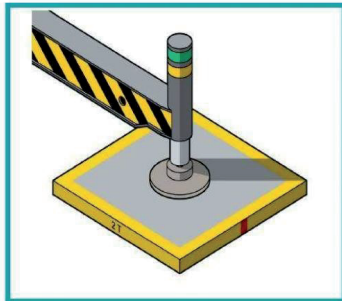
- Τα πέδιλων των ποδαρικών ευστάθειας είναι σχετικά μικρά σε επιφάνεια οπότε δημιουργούν στο έδαφος το οποίο εδράζονται υψηλές πιέσεις. Τα περισσότερα εδάφη δεν είναι σε θέση να υποστηρίξουν τις πιέσεις που δημιουργούνται οπότε θα πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα όπως π.χ. πέλματα ποδαρικών ή ξύλινοι τάκοι.

**ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ
ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΠΟΔΑΡΙΚΩΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ**

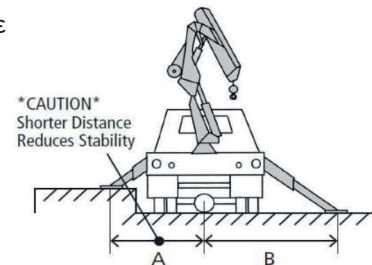


- Τα πέδιλα των ποδορικών ευστάθειας δεν πρέπει να εδράζονται σε επιφάνειες με κλίση μεγαλύτερη των 5° κατά συνέντεια το έδαφος στο οποίο θα εδράζονται πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΘΑΛΙΤΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΔΑΡΙΚΩΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

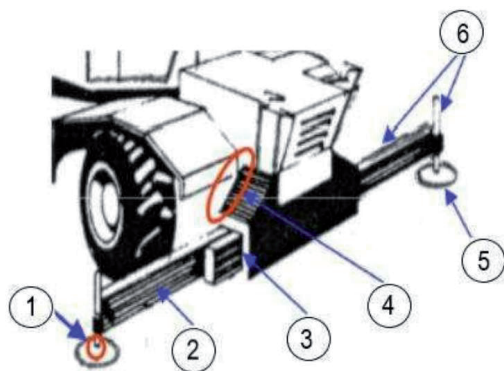


- Τα πέδιλα των ποδαρικών ευστάθειας πρέπει να εδράζονται σε κατάλληλα πέλματα προκειμένου να μην βυθιστούν στο έδαφος, το μηχάνημα θα πρέπει μετά ελέγχεται πριν εκτελέσει την εργασία ότι είναι σε επίπεδη θέση. Σε περίπτωση που το ένα ποδαρικό έχει αναπτυχθεί λιγότερο από κάποιο άλλο τότε η ευστάθεια από την πλευρά αυτή είναι μειωμένη.



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΠΤΙΚΟΙ

Οπότε μετά την επέκταση και ασφάλιση των ποδαρικών ευστάθειας ο χειριστής πρέπει να πραγματοποιήσει τους παρακάτω οπτικούς ελέγχους :



1. Για παραμορφώσεις, φθορές, ρωγμές, διαβρώσεις στα σημεία σύνδεσης του ποδαρικού με το πέδιλο.
2. Για μεγάλη χάρη (τζόγο) στους βραχίονες επέκτασης των ποδαρικών.
3. Στράβωμα ή εκτεταμένη φθορά στους βραχίονες επέκτασης των ποδαρικών.
4. Για παραμορφώσεις, φθορές, ρωγμές, διαβρώσεις στις συγκολλήσεις.
5. Για ρωγμές, παραμόρφωση στα πέδιλα των ποδαρικών.
6. Για διαρροές στους υδραυλικούς κυλίνδρους και στις σωληνώσεις και στα εξαρτήματά τους.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΠΤΙΚΟΙ



Σημεία οπτικού
ελέγχου



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΠΤΙΚΟΙ

- Για χαλαρές συναρμογές, φθορά, διάβρωση παραμόρφωση στην βάση του μηχανήματος στους βραχίονες της μπούμας.



- Ότι οι τροχοί είναι σε καλή κατάσταση δεν υπάρχει φθορά, κοψίματα ή σπασίματα ή έχουν την σωστή πίεση σε περίπτωση που είναι πνευματικοί.