

ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Επίσης όλοι κατασκευαστές καλαθοφόρων Μ.Ε. θεωρούν ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την ασφαλή χρήση του μηχανήματος είναι οι χειριστές να ελέγχουν πριν από κάθε χρήση την λειτουργία των συστημάτων ασφαλείας (διακόπτης στάσης έκτακτης ανάγκης (STOP), διακόπτης ανατροπής, υπερφόρτωσης κ.λ.π.)

3.1 - TEST PROCEDURE

3.1.1 - Emergency stop push button function

Lower console emergency stop push button STAR 8 (STAR 22J)-STAR 10 (STAR 26J)

Step	Action
1	Pull the emergency stop push button (P46).
2	Turn the console activation selector key (P92) downwards to activate the lower console.
3	Push the emergency stop push button (P46).

Upper console emergency stop push button STAR 8 (STAR 22J)-STAR 10 (STAR 26J)

Step	Action
1	Pull the emergency stop push button (P46).
2	Turn the console activation selector key (P92) upwards to activate the upper console.
3	Push the emergency stop push button (P46).

3.1.2 - Tilt control box function

This test must be performed on the machine with the mast fully extended.

For STAR 8 (STAR 22J)-STAR 10 (STAR 26J)

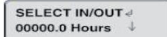
1. Pull the emergency stop push buttons (P46) and on the chassis (button position ON).
2. Turn the console activation selector key (P92) downwards or upwards to activate a console.
3. Manually tilt and maintain the tilt towards the front for a few seconds (Section C 2- Main components). The buzzer sounds.

Στα χειριστήρια εδάφους

1. Για τις δοκιμές επιλέξτε έναν χώρο με σταθερό, επίπεδο δάπεδο χωρίς επικίνδυνα σημεία.
2. Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες είναι συνδεδεμένες.
3. Τραβήξτε έξω το κόκκινο κουμπί διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης των χειριστηρίων πλατφόρμας και των χειριστηρίων εδάφους στη θέση λειτουργίας.
4. Στρέψτε τον κλειδοδιακόπτη στη θέση των χειριστηρίων εδάφους.
- Επιλογή μπαταρίας λιβίου: Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας λιβίου είναι μικρότερη από το όριο λειτουργίας της (-4°F/-20°C), η μπαταρία θα χρειαστεί χρόνο για να ζεσταθεί. Αυτή η διαδικασία ονομάζεται Θέρμανση μπαταρίας. Ανατρέξτε στην ενότητα «Θέρμανση μπαταρίας» στις οδηγίες λειτουργίας για να βρείτε λεπτομέρειες σχετικά με τον κύκλο θέρμανσης της μπαταρίας.
5. Παρατηρήστε τη διαγνωστική οθόνη LED στα χειριστήρια της πλατφόρμας.
6. Αποτέλεσμα: Η οθόνη LED θα πρέπει να είναι όπως στην εικόνα δεξιά.



6. Παρατηρήστε τη διαγνωστική οθόνη LCD στα χειριστήρια εδάφους.
7. Αποτέλεσμα: Η οθόνη LCD θα πρέπει να είναι όπως η εικόνα παρακάτω.



Δοκιμή διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης

7. Πατήστε το κόκκινο κουμπί διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης εδάφους, ώστε να έρθει στη θέση απενεργοποίησης.
8. Αποτέλεσμα: Καμία λειτουργία δεν θα πρέπει να είναι διαθέσιμη.
9. Τραβήξτε έξω το κόκκινο κουμπί διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης, ώστε να έρθει στη θέση λειτουργίας.

Στα χειριστήρια της πλατφόρμας

Δοκιμή διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης

19. Πατήστε το κόκκινο κουμπί διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης της πλατφόρμας, ώστε να έρθει στη θέση απενεργοποίησης.
20. Αποτέλεσμα: Καμία λειτουργία δεν θα πρέπει να είναι διαθέσιμη.

Δοκιμή του συναγερμού για τον αισθητήρα κλίσης

20. Τραβήξτε έξω το κόκκινο κουμπί διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης, ώστε να έρθει στη θέση λειτουργίας.
21. Πατήστε το πλήκτρο της κέρνας.
22. Αποτέλεσμα: Θα πρέπει να ηχήσει ο συναγερμός πλατφόρμας, ο συναγερμός σασί και η κέρνα αυτοκινήτου (αν υπάρχει).

ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Υπάρχει μία κατηγορία καλαθοφόρων Μ.Ε. όπου για να χρησιμοποιηθούν από τον χρήστη του μηχανήματος πρέπει πρώτα να ενεργοποιηθούν τα ποδαρικά ευστάθειας.

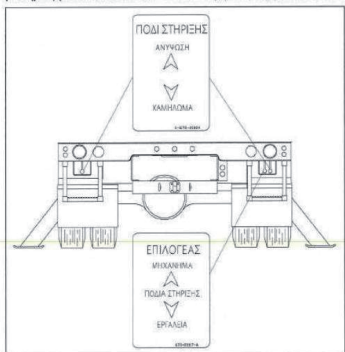


ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Οι κατασκευαστές των μηχανημάτων αυτών δίνουν σαφείς οδηγίες για την ανάπτυξη και ασφάλιση των ποδαρικών στα εγχειρίδια τους.

Χειριστήρια επιπέδου εδάφους

Οι μονάδες που είναι εξοπλισμένες με προαιρετικά πόδια στήριξης ή/και ένα κύκλωμα κάτω εργαλείων, είναι εξοπλισμένες με έναν επιλογέα μηχανήματος/ποδών στήριξης/εργαλείων. Η λαβή του επιλογέα λειτουργεί με μια υδραυλική βαλβίδα για την εκτέλεση των λειτουργιών του μηχανήματος, των ποδών στήριξης ή των εργαλείων. Αυτό το χειριστήριο βρίσκεται στο οπίσθιο πλαίσιο της μονάδας (βλ. Εικόνα 5.1).



Εικόνα 5.1 — Οπίσθιο πλαίσιο

Μετακινώντας τη λαβή του επιλογέα στη θέση «Πόδια στήριξης», η ροή του υδραυλικού λαδιού κατευθύνεται προς τις βαλβίδες ελέγ-

χου των ποδών στήριξης ενώ, εάν η μονάδα είναι εξοπλισμένη ανάλογα, μετακινώντας το χειριστήριο στη θέση «Εργαλεία», η ροή υδραυλικού λαδιού κατευθύνεται προς το κύκλωμα εργαλείων.

Τα χειριστήρια των ποδών στήριξης βρίσκονται στο οπίσθιο πλαίσιο. Ο χειριστής μπορεί να επεκτείνει ή να αποσύρει τα πόδια στήριξης ενώ στέκεται πίσω και σε απόσταση, διασφαλίζοντας ότι στην περιοχή εργασίας δεν βρίσκονται άλλα άτομα. Η περιοχή γύρω από τις λαβές χειριστηρίων είναι ασφαλισμένη για προστασία από ακούσιες κινήσεις των λαβών. Η Εικόνα 5.1 απεικονίζει τα χειριστήρια των ποδών στήριξης.

Για τη λειτουργία των ποδών στήριξης, η λαβή επιλογέα μηχανήματος/ποδών στήριξης/εργαλείων στο οπίσθιο πλαίσιο πρέπει να ισθαιθεί στη θέση «Πόδια στήριξης». Η καθοδική κίνηση της λαβής χειριστηρίου των ποδών στήριξης χαμηλώνει το πόδι στήριξης ενώ η ανοδική κίνηση το ανυψώνει. Η λαβή χειριστηρίου των ποδών στήριξης επιστρέφει στη νεκρά θέση όταν ο χειριστής την αφήνει.

Μετά την κατάλληλη τοποθέτηση των ποδών στήριξης, οι λειτουργίες του μηχανήματος μπορούν ξανά να γίνουν λειτουργικές μετακινώντας τη λαβή επιλογέα μηχανήματος/ποδών στήριξης/εργαλείων στη θέση «Μηχάνημα». Αυτό κατευθύνει τη ροή υδραυλικού λαδιού προς τη βαλβίδα επιλογέα σταθμού. Όταν η λαβή είναι στη θέση «Μηχάνημα», η ροή υδραυλικού λαδιού αποκτάται από τις λειτουργίες των ποδών στήριξης ή των εργαλείων. Αυτό αποτρέπει την ακούσια απόσυρση των ποδών στήριξης όταν η μονάδα βρίσκεται σε λειτουργία.

Στα χειριστήρια εδάφους

- 10 Τοποθετήστε το κλειδί και στρέψτε τον διακόπτη του κλειδιού στη θέση των χειριστηρίων εδάφους.
- 11 Τραβήξτε έξω το κόκκινο κουμπί διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης, ώστε να έρθει στη θέση λειτουργίας.

12 Αυτόματη οριζόντιωση:

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κίτρινο κουμπί ενεργοποίησης λειτουργίας. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί αυτόματης οριζόντιωσης. Τα υποστηρίγματα θα κατέβουν και θα προσαρμοστούν ώστε να οριζοντιωθεί το μηχάνημα και να ανυψωθούν ελαφρώς οι τροχοί από το έδαφος. Οριζοντιώστε το μηχάνημα χρησιμοποιώντας μόνο τα υποστηρίγματα. Χρησιμοποιήστε το αλφάδι φυσολόγος για να διασφαλίσετε ότι το μηχάνημα είναι οριζοντιωμένο.



Χειροκίνητη οριζόντιωση: Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κίτρινο κουμπί ενεργοποίησης λειτουργίας. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί του κάθε υποστηρίγματος για να κατεβάσετε τα υποστηρίγματα. Προσαρμόστε τα υποστηρίγματα για να οριζοντιώσετε το μηχάνημα και να ανυψώσετε τους τροχούς από το έδαφος. Οριζοντιώστε το μηχάνημα χρησιμοποιώντας μόνο τα υποστηρίγματα. Χρησιμοποιήστε το αλφάδι φυσολόγος για να διασφαλίσετε ότι το μηχάνημα είναι οριζοντιωμένο.

- 13 Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί της διάταξης ρυμούλκησης δεν ακουμπούν στο έδαφος.

Σημείωση: Αν οι τροχοί της διάταξης ρυμούλκησης ακουμπούν στο έδαφος, ανεβάστε τον γρύλο της διάταξης ρυμούλκησης έως ότου οι τροχοί να μην ακουμπούν στο έδαφος.

ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Μεγάλη σημασία όλοι οι κατασκευαστές δίνουν στις δοκιμές που πρέπει να κάνει ο χειριστής προκειμένου να επιβεβαιώσει ότι τα ποδαρικά έχουν αναπτυχθεί με το σωστό τρόπο και είναι ασφαλισμένα στην θέση έκτασης. Επίσης με λεπτομέρεια περιγράφεται και η διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσει ο χειριστής προκειμένου να βεβαιώσει ότι το σύστημα επιτήρησης των ποδαρικών ευστάθειας λειτουργεί με το προβλεπόμενο τρόπο και ανιχνεύει τη απώλεια ασφάλισης των ποδαρικών.

Δοκιμή αλληλομανδάλωσης υποστηρίγματος

- 23 Κατεβάστε την μπουμά στην θέση σύμπτυξης.
- 24 Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπλε κουμπί ενεργοποίησης λειτουργίας. Πατήστε και κρατήστε πατημένο ένα κουμπί υποστηρίγματος και ανυψώστε το υποστήριγμα από το έδαφος.
- 25 Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπλε κουμπί ενεργοποίησης λειτουργίας και ενεργοποιήστε κάθε λειτουργία της μπουμάς.
- ⊙ Αποτέλεσμα: Δεν πρέπει να είναι ενεργοποιημένη καμία λειτουργία μπουμάς.
- 26 Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά οριζόντιωσης για να κατεβάσετε το υποστήριγμα.
- 27 Επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία για κάθε ένα υποστήριγμα.
- 28 Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ενεργοποίησης λειτουργίας και το κουμπί αυτόματης οριζόντιωσης ή τα κουμπιά αυτόματης οριζόντιωσης υποστηρίγματος για να βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι οριζοντιωμένο.
- 29 Ανυψώστε την πλατφόρμα κατά περίπου 2 πόδια / 60cm.
- 30 Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπλε κουμπί ενεργοποίησης λειτουργίας και επιχειρήστε να ανυψώσετε κάθε ένα υποστήριγμα από το έδαφος.
- ⊙ Αποτέλεσμα: Τα υποστηρίγματα δεν πρέπει να ανυψωθούν.

ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Στα εγχειρίδια χρήσης μεγάλη έμφαση

δίνεται από τους κατασκευαστές των μηχανημάτων στην διαδικασία

ασφάλισης των τροχών του

μηχανήματος κατά την ενεργοποίηση

των ποδαρικών ευστάθειας. Η

πληροφορία που δίνει ο

κατασκευαστής του καλαθοφόρου

Μ.Ε. αφορά την θέση που πρέπει να

τοποθετηθούν οι σφήνες (τάκοι)

ασφάλισης των τροχών, αν το όχημα

έχει σταθμεύσει σε ανωφέρεια ή

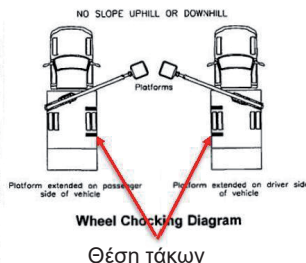
κατωφέρεια ή σε επίπεδο έδαφος.

REQUIREMENTS AFTER LEAVING THE TRUCK CAB:

1. Check wind and weather conditions. Do not operate the platform if wind gust exceeds 30 mph (48 km/hr) or if there is a threat of electrical storm.

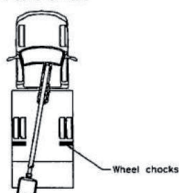
2. After leaving the cab check the wheels. This is extremely important because the brake systems on some larger trucks have a critical weakness. They may be engaged by locking the drive shaft

behind the transmission. If the weight is reduced from one of the rear wheels, by the position of the lift, the truck differential can allow the truck to roll. Refer to Figure 4.1 diagram for proper way of chocking the wheels.

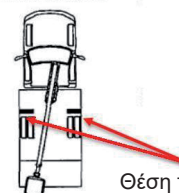


Θέση τάκων

FRONT OF VEHICLE FACING UPHILL



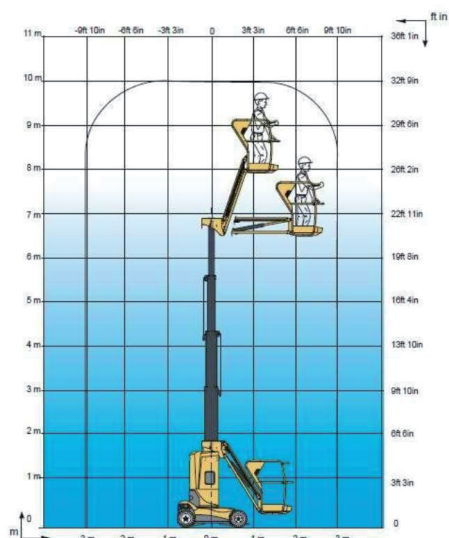
FRONT OF VEHICLE FACING DOWNHILL



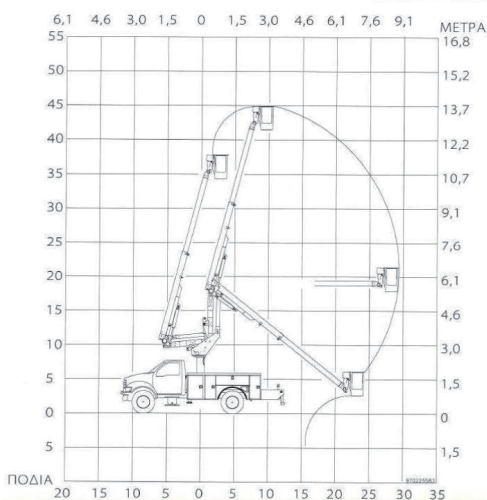
Θέση τάκων

ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται από τον χειριστή στην παράγραφο η οποία περιγράφει το εύρος λειτουργίας του μηχανήματος όσον αφορά τα ύψη λειτουργίας, συνήθως οι κατασκευαστές δίνουν αυτή την πληροφορία με την μορφή καμπύλης εργασίας.



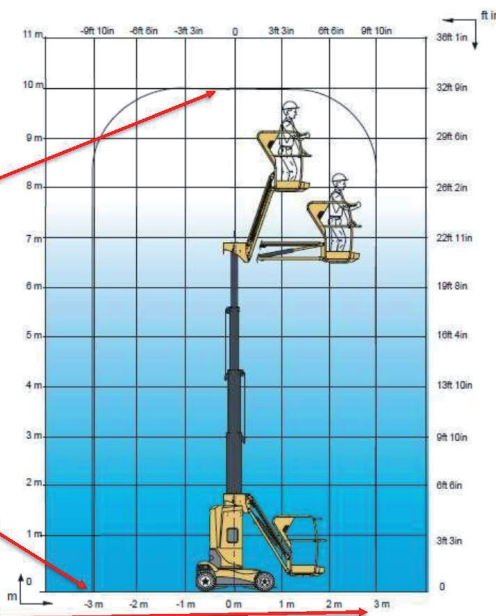
Διαγράμματα επέκτασης



ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

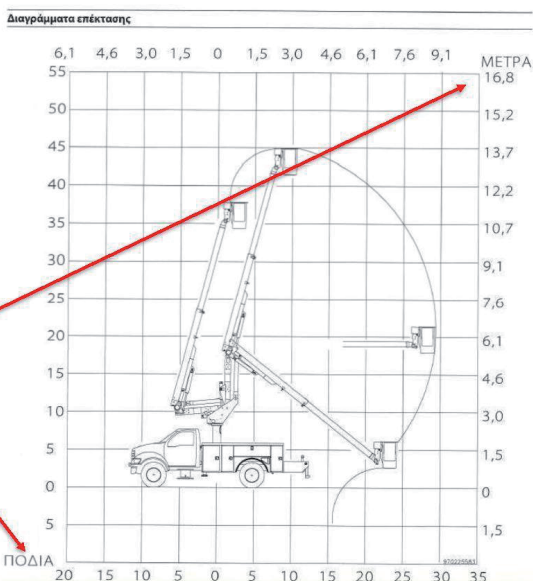
Το εν λόγω διάγραμμα περιγράφει τα ύψη που εξυπηρετεί ο μηχανήμα, εδώ φαίνεται ότι το καλάθι του μηχανήματος μπορεί να φθάσει περίπου από περίπου 0,5m πάνω από το επίπεδο του εδάφους, ως περίπου 10m. Το ωφέλιμο φορτίο του ανυψωτικού είναι ανεξάρτητο από το ύψος ή την θέση του καλάθιού.

Η οριζόντια απόσταση που εξυπηρετεί το καλάθι από το κέντρο περιστροφής του μας δείχνει το διάγραμμα ότι είναι περίπου 3m.



ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Για λόγους ευκολίας κατά την ανάγνωση του διαγράμματος οι περισσότεροι κατασκευαστές δίνουν το εύρος λειτουργίας και σε μέτρα και σε πόδια.



ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Σε αυτό το διάγραμμα ο κατασκευαστής περιγράφει το ωφέλιμο φορτίο, το εύρος λειτουργίας σε ύψος και απόσταση επίσης δίνει την πληροφορία ότι φορτίο και εύρος λειτουργίας είναι διαθέσιμα για 360° περιστροφής του μηχανήματος.



ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

TECHNICAL SPECIFICATIONS

	Total weight*	48000 kg		max. outreach	32,50 m
	Overall length	16,20 m		Rotation angle of turntable	500°
	Width in transportposition	2,54 m		Rotation angle of cage	+/-85°
	Height in transportposition	3,99 m		Rotation angle of cage boom	80°
	max. stabiliser width	8 m		Size of cage	3,88x1,05x1,10 m
	max. working height	90 m		max. cage load	530 kg
	max. cage bottom height	88 m			

* Depends on truck chassis

Το βιβλίο του κατασκευαστή παρέχει και πρόσθετες πληροφορίες οι οποίες είναι απαραίτητες να τις γνωρίζει ο χειριστής προκειμένου να χρησιμοποιεί το μηχανήμα με ασφάλεια. Επίσης οι πληροφορίες αυτές είναι χρήσιμες ώστε να γίνει η επιλογή του κατάλληλου μηχανήματος ανάλογα με τις συνθήκες στη θέση εργασίας.

Παράδειγμα :
Το μήκος της οριζόντιας απόστασης 32,50m
Το ύψος του μηχανήματος κατά την μεταφορά

Palfinger P900



ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Maintenance



Observe and Obey:

- ☑ Only routine maintenance items specified in this manual shall be performed by the operator.
- ☑ Scheduled maintenance inspections shall be completed by qualified service technicians, according to the manufacturer's specifications and the requirements specified in the responsibilities manual.

Maintenance Symbols Legend

NOTICE

The following symbols have been used in this manual to help communicate the intent of the instructions. When one or more of the symbols appear at the beginning of a maintenance procedure, it conveys the meaning below.



Indicates that tools will be required to perform this procedure.



Indicates that new parts will be required to perform this procedure.

Check the Hydraulic Oil Level



Maintaining the hydraulic oil at the proper level is essential to machine operation. Improper hydraulic oil levels can damage hydraulic components. Daily checks allow the inspector to identify changes in oil level that might indicate the presence of hydraulic system problems.

- 1 Be sure that the boom is in the stowed position.
- 2 Check the hydraulic oil level.
- ⑥ Result: The hydraulic oil level should be at the FULL mark on the dipstick or visible in the sight glass or between the FULL and ADD marks on the hydraulic tank.
- 3 Add hydraulic oil if necessary.

Hydraulic Oil Specifications

Hydraulic oil type	Refer to machine decal
--------------------	------------------------

Συνήθως στις τελευταίες παραγράφους των εγχειριδίων χρήσης περιγράφεται το πρόγραμμα συντήρησης του μηχανήματος καθώς και κάποιοι ειδικοί χειρισμοί (όπως π.χ. η κατάλληλη μέθοδος μεταφοράς του μηχανήματος).

Transport & Lifting Instructions



Observe and Obey:

- ☑ The transport vehicle must be parked on a level surface.
- ☑ The transport vehicle must be secured to prevent rolling while the machine is being moved.
- ☑ Be sure the vehicle capacity, loading surfaces and chains or straps are sufficient to withstand the machine weight. See serial plate.
- ☑ The machine must be on a level surface or secured before releasing the brakes.
- ☑ Always use a winch to load and unload a machine from a transport vehicle.



Free-wheel Configuration for Winching

- 1 Check the wheels to prevent the machine from rolling.
- 2 Release the non-steer wheel brakes by turning over the torque hub disconnect caps (see below).

Machines with remote brake switch: Plug the switch into the adaptor at the ground control box. Apply the remote brake release switch while winching the machine.

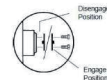
- 3 Be sure the winch line is properly secured to the drive chain(s) for points and the path is clear of all obstructions.

After the machine is loaded:

- 1 Check the wheels to prevent the machine from rolling.

- 2 Apply the non-steer wheel brakes by turning over the torque hub disconnect caps (see below).

Towing the Genie Z-3422 or the Genie Z-3422H is not recommended. If the machine must be towed, do not exceed 2 mph / 3.2 km/h.





Ενότητα 5^η ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΠΤΙΚΟΙ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ

Πρόγραμμα Ειδικής Επαγγελματικής Κατάρτισης
Χειριστές Καλαθοφόρων Μ.Ε.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΠΤΙΚΟΙ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ

Μαθησιακά αποτελέσματα

Μετά το πέρας της ενότητας οι εκπαιδευόμενοι αναμένεται να είναι σε θέση να εκτελούν όλους τους οπτικούς και λειτουργικούς ελέγχους οι οποίοι σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή πρέπει να πραγματοποιηθούν, να κατανοούν αν μετά το πέρας των οπτικών και λειτουργικών ελέγχων το μηχάνημα βρίσκεται σε καλή κατάσταση και είναι ασφαλές για να χρησιμοποιηθεί, να είναι σε θέση να εκτελέσουν τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης προκειμένου ο χειριστής να φθάσει στο έδαφος σε ασφάλεια σε περίπτωση δυσλειτουργίας.



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ

Κάθε φορά πριν την εκτέλεση της οποιαδήποτε εργασίας με ένα καλαθοφόρο Μ.Ε. επιβάλλεται να διενεργούνται μια σειρά από οπτικούς και λειτουργικούς ελέγχους για να διαπιστωθεί η κατάσταση του μηχανήματος. Η διαδικασία και η ακολουθία των ελέγχων αυτών περιγράφεται από τον κατασκευαστή του κάθε μηχανήματος στο εγχειρίδιο χρήσης και είναι ΑΠΑΙΡΑΙΤΗΤΟ να ακολουθείται πιστά από τον χειριστή.

Στα καλαθοφόρα Μ.Ε. που για να χρησιμοποιηθούν από τον χρήστη του μηχανήματος πρέπει πρώτα να ενεργοποιηθούν τα ποδαρικά ευστάθειας οι οπτικοί έλεγχοι πρέπει να πραγματοποιούνται μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης του μηχανήματος στην θέση εργασίας και αφού τα ποδαρικά ευστάθειας έχουν επεκταθεί και ασφαλισθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του εκάστοτε μηχανήματος.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΔΑΡΙΚΩΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

Όπως έχουμε προαναφέρει υπάρχουν καλαθοφόρα Μ.Ε. που για να χρησιμοποιηθούν από τον χρήστη του μηχανήματος πρέπει πρώτα να ενεργοποιηθούν τα ποδαρικά ευστάθειας. Ο χειριστής αφού προσεγγίσει τον επιθυμητό χώρο εργασίας με το μηχάνημα πρέπει να επιλέξει την σωστή θέση στην οποία θα σταθμεύσει και θα αναπτύξει τα ποδαρικά ευστάθειας προκειμένου να εκτελέσει την εργασία του. Στη καθομιλουμένη η διαδικασία αυτή αναφέρεται σαν "στήσιμο" του μηχανήματος.

Πολύ σημαντική παράμετρος για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος είναι τη κλίση του εδάφους στο οποίο θα εργαστεί το μηχάνημα. Η κλίση αυτή δε θα πρέπει να ξεπερνά την επιτρεπόμενη από τον κατασκευαστή.

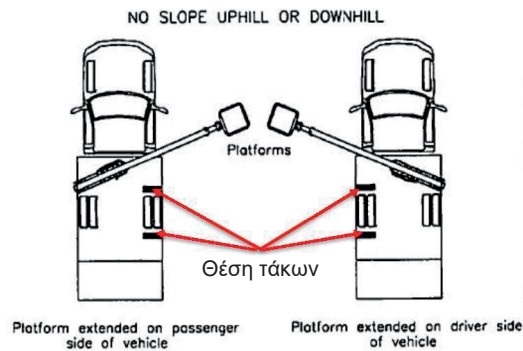
Στα καλαθοφόρα μηχανήματα επί οχήματος οι περισσότεροι κατασκευαστές δίνουν και οδηγίες ως προς την στάθμευση των οχημάτων και στο που θα τοποθετηθούν οι σφήνες (τάκοι) ασφάλισης των τροχών, αν το όχημα έχει σταθμεύσει σε ανωφέρεια ή κατωφέρεια ή σε επίπεδο έδαφος.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΔΑΡΙΚΩΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

Στο μηχάνημα του παραδείγματος ο κατασκευαστής καθοδηγεί τον χειριστή στην τοποθέτηση των τάκων των τροχών.

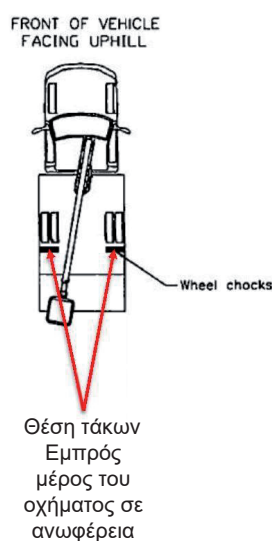
Αν για παράδειγμα το μηχάνημα σταθμεύσει σε έδαφος το οποίο δεν έχει κλίση τότε οι τάκοι των τροχών πρέπει να τοποθετηθούν εκατέρωθεν του πίσω τροχού και ανάλογα με το που θα επεκταθεί το καλάθι όπως περιγράφει το διπλανό σχήμα.

Αν δηλαδή το καλάθι επεκταθεί προς την θέση του συνοδηγού του οχήματος τότε οι τάκοι πρέπει να τοποθετηθούν σε αυτή την πλευρά και αντίστροφα.



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΔΑΡΙΚΩΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

Αν τώρα το μηχάνημα σταθμεύσει σε έδαφος με κλίση και το εμπρός μέρος του οχήματος βρίσκεται στην ανωφέρεια τότε οι τάκοι πρέπει να τοποθετηθούν στους πίσω τροχούς και από την πίσω πλευρά όπως δείχνει το διπλανό σχέδιο.



Αν τώρα το μηχάνημα σταθμεύσει σε έδαφος με κλίση και το εμπρός μέρος του οχήματος βρίσκεται στην κατωφέρεια τότε οι τάκοι πρέπει να τοποθετηθούν στους πίσω τροχούς και από την εμπρός πλευρά όπως δείχνει το διπλανό σχέδιο.

