

ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Κάποιοι κατασκευαστές σε κάποια από τα μηχανήματά τους επιλέγουν για διακόπτη ενεργοποίησης λειτουργίας διακόπτη ποδιού. Για να πραγματοποιηθεί οποιαδήποτε κίνηση από τα χειριστήρια της πλατφόρμας του μηχανήματος πρέπει πρώτα να έχει πατηθεί και να παραμείνει πατημένος ο διακόπτης ποδιού.



Διακόπτης ποδιού, Dead man switch ή διακόπτης ενεργοποίησης λειτουργίας (κοινό)

ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ένας άλλος τύπος διακόπτη ενεργοποίησης λειτουργίας που επιλέγουν κάποιοι κατασκευαστές πάλι για τα χειριστήρια της πλατφόρμας του καλαθοφόρου Μ.Ε. είναι ο διακόπτης τύπου σκανδάλης.



Διακόπτης ενεργοποίησης λειτουργίας (κοινό) τύπου σκανδάλης

ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Στα καλαθοφόρα επί οχήματος στα χειριστήρια της πλατφόρμας τους μπορούμε να δούμε κάποιες φορές να δούμε διακόπτη ενεργοποίησης λειτουργίας (κοινό) τύπου σκανδάλης σε χειριστήριο με κίνηση τριών διαστάσεων. Οι κινήσεις πραγματοποιούνται ΜΟΝΟ όταν το ΚΟΙΝΟ παραμένει ενεργοποιημένο από τον χειριστή



Διακόπτης ενεργοποίησης λειτουργίας (κοινό) τύπου σκανδάλης

ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Σε κάποιους άλλους τύπους καλαθοφόρων Μ.Ε. ο διακόπτης ενεργοποίησης λειτουργίας (κοινό) είναι ένα μπουτόν. Η συνεχής πίεση του μπουτόν είναι απαραίτητη για την ενεργοποίηση οποιασδήποτε κίνησης.



Διακόπτης ενεργοποίησης λειτουργίας (κοινό) τύπου μπουτόν

ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Στα χειριστήρια στο
σώμα του
καλαθοφόρου Μ.Ε.
συνήθως συναντάμε
διακόπτη
ενεργοποίησης
λειτουργίας (κοινό)
τύπου μπουτόν. Για
οποιαδήποτε κίνηση
του μηχανήματος
πρέπει να παραμένει
πατημένο



Διακόπτης ενεργοποίησης
λειτουργίας (κοινό) τύπου
μπουτόν

ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πολλά καλαθοφόρα Μ.Ε. το
κοινό είναι ένας διακόπτης με
επαναφορά που πρέπει να
είναι μόνιμα πατημένος για
την ενεργοποίηση
οποιασδήποτε κίνησης.



Διακόπτης ενεργοποίησης
λειτουργίας (κοινό) τύπου
διακόπτης



ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Στην συνέχεια γίνεται αναφορά στους οπτικούς ελέγχους που πρέπει να κάνει ο χειριστής πριν από κάθε χρήση του μηχανήματος.

2 - Checks before use

Every day and before the beginning of a new work period and on each change of operator, the machine must be subjected to a visual inspection and a functional test.

Any repairs required must be performed before using the machine, its correct operation depends on it.

2.1 - VISUAL INSPECTIONS

2.1.1 - General mechanical functions

Check the following points :

- The presence of the identification plate, labels and operator manual.
- Visual state of the machine :
 - Absence of cracks, broken solders, chipped paint.
 - No missing or loose parts (bolts, nuts, connectors, cables, etc.).
 - Absence of leakage (battery acid, oil, etc.).
- The state of the cylinders (leakage, rust, traces of wear and tear, impact, scratch, foreign body, etc.).
- Condition of the wheels (loose or missing nut, etc.).
- State of the limit sensors (foreign body, etc.).
- Gear attachments.
- The state and connection of the electric wires and cables.

Επιθεώρηση πριν από τη λειτουργία

- Βεβαιωθείτε ότι το εγχειρίδιο χρήσης είναι πλήρες, ευανάγνωστο και βρίσκεται στον αποθηκευτικό χώρο που υπάρχει στην πλατφόρμα.
 - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ενδεκτικά αυτοκόλλητα είναι στη θέση τους και είναι ευανάγνωστα. Βλ. την ενότητα Επιθεωρήσεις.
 - Ελέγξτε αν υπάρχουν διαρροές υδραυλικού λαδιού και αν η στάθμη του λαδιού είναι σωστή. Αν χρειάζεται, προσθέστε λάδι. Βλ. την ενότητα Συντήρηση.
 - Ελέγξτε αν υπάρχουν διαρροές υγρού μπαταρίας και αν η στάθμη του υγρού μπαταρίας είναι σωστή. Αν χρειάζεται, προσθέστε αποιονισμένο νερό. Βλ. την ενότητα Συντήρηση.
- Ελέγξτε τα εξής εξαρτήματα ή σημεία για φθορές, ανταλλακτικά που έχουν τοποθετηθεί λανθασμένα ή λείπουν και για μη εγκεκριμένες μετατροπές:
- Ηλεκτρικά εξαρτήματα, καλωδίωση και ηλεκτρικά καλώδια
 - Υδραυλικοί σωλήνες, εξαρτήματα, κύλινδροι και πολλαπλές εξαγωγές
 - Κινητήρες κίνησης
 - Τακάκια
 - Ελαστικά και τροχοί
 - Τερματικοί διακόπτες, συναγερμοί και κόρνα
 - Φάροι (αν υπάρχουν)
 - Βίδες, παξιμάδια και άλλα υλικά στερέωσης
 - Εξαρτήματα απελευθέρωσης φρένων

- Βραχιόνια ασφάλειας
- Προέκταση πλατφόρμας
- Περνόνες ψαλιδίων και συστήματα συγκράτησης
- Λαβή χειρισμού πλατφόρμας
- Συστοχία μπαταριών και συνδέσεις
- Λωρίδα γείωσης
- Θύρα εισόδου πλατφόρμας
- Προφυλακτήρες ανωμαλιών δαπέδου
- Σημεία πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας
- Στοιχεία υπερφόρτωσης πλατφόρμας
- Περιβλήμα και επιθέματα ποδιών υποστηρίγματος (εφόσον διατίθενται)

Ελέγξτε ολόκληρο το μηχανήμα για:

- Ρυθμίς σε συγκολλήσεις ή σε δομικά στοιχεία
 - Βουλιάγματα ή φθορές του μηχανήματος
 - Υπερβολική ακουριά, διάβρωση ή οξείδωση
 - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα δομικά και άλλα κρίσιμα σημεία στα οποία υπάρχουν και ότι όλα οι σχετικές συνδέσεις και οι πείροι είναι στη θέση τους και σωστά σφιγμένοι.
 - Διασφαλίστε ότι τα πλευρικά καγκλωδιάματα έχουν εγκατασταθεί και οι βίδες έχουν σφραγιστεί.
 - Διασφαλίστε ότι οι υποδοχές του ασπί είναι κλειστές και ασφαλισμένες και ότι οι μπαταρίες έχουν συνδεθεί σωστά.
- Σημείωση: Εάν η πλατφόρμα πρέπει να ανυψωθεί για την επιθεώρηση του μηχανήματος, διασφαλίστε ότι ο βραχιόνιας ασφάλειας είναι στη θέση του. Δείτε την ενότητα Οδηγίες λειτουργίας.

ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Όλοι κατασκευαστές καλαθοφόρων Μ.Ε. κάνουν στα εγχειρίδια τους λεπτομερή περιγραφή για τους λειτουργικούς ελέγχους που είναι απαραίτητο να κάνει ο χειριστής πριν από κάθε χρήση του μηχανήματος.

2.2 - FUNCTIONAL TESTS

2.2.1 - Safety features

Elements to be tested :

- Operation of the upper and lower emergency stop push buttons.
- Operation of the tilt control box.
- Visual and audio alarms.
- Weighing system.

Refer to the functional test procedures (Section E 3.1 - Test procedure).

Tests from the lower console STAR 8 (STAR 22J) - STAR 10 (STAR 26J)

Step	Control
1	Switching on (P92) Movements : • Mast elevation/lowering (P126) and mast telescoping selector (P127) • Mast rotation (P126) and mast rotation selector (P128) • Jib elevation/lowering (P126) and jib selector (P129)
2	
3	Console activation key selector (P92)

2.2.3 - Upper console controls

Refer to the corresponding operations to test the controls in the order mentioned (Section E 3.3 - Operations from the platform).

Tests from the upper console STAR 8 (STAR 22J) - STAR 10 (STAR 26J) - STAR 11 - STAR 12

Step	Control
1	Driving (P136) and movement selector (P138)
2	Steering (P136) and movement selector (P138) Movements : • Mast rotation (P136) and movement selector (P137) • Mast elevation/lowering (P136) and movement selector (P138) • Jib elevation/lowering (P136) and movement selector (P138)
3	
4	Horn selector (P43)

Επιθεωρήσεις



Μη χειρίζεστε το μηχανήμα αν δεν:

- Έχετε μάθει και εφαρμόσετε τις αρχές ασφαλείας χειρισμού μηχανημάτων που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο λειτουργίας.
- 1. Αποφύγετε επικίνδυνες καταστάσεις.
- 2. Να πραγματοποιείτε πάντα επιθεώρηση πριν από τη λειτουργία.
- Πρέπει να γνωρίζετε και να κατανοείτε την επιθεώρηση πριν από τη λειτουργία πριν μεταβείτε στην επόμενη ενότητα.
- 3. Να πραγματοποιείτε πάντα δοκιμές λειτουργίας πριν από τη χρήση.
- 4. Να επιθεωρείτε το χώρο εργασίας.
- 5. Χρησιμοποιείτε το μηχανήμα μόνο για το σκοπό για τον οποίο προορίζεται.

Θεμελιώδη στοιχεία της επιθεώρησης πριν από τη λειτουργία

Είναι ευθύνη του χειριστή να πραγματοποιεί επιθεώρηση πριν από τη λειτουργία και τη συντήρηση ρουτίνας.

Η επιθεώρηση πριν από τη λειτουργία είναι μια οπτική επιθεώρηση που πραγματοποιεί ο χειριστής πριν από κάθε βάρδια εργασίας. Η επιθεώρηση έχει σχεδιαστεί ώστε να αποκαλύπτει αν υπάρχει κάποιο εμφανές πρόβλημα με το μηχανήμα πριν πραγματοποιήσει ο χειριστής τις δοκιμές λειτουργίας.

Η επιθεώρηση πριν από τη λειτουργία εξυπηρετεί επίσης προκειμένου να καθορίζεται αν απαιτείται η εκτέλεση διαδικασιών συντήρησης ρουτίνας. Μόνο τα στοιχεία συντήρησης ρουτίνας που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο επιτρέπεται να πραγματοποιούνται από το χειριστή.

Ανατρέξτε στον κατάλογο στην επόμενη σελίδα και ελέγξτε όλα τα αναφερόμενα στοιχεία.

Αν ανακαλυφθεί κάποια φθορά ή μη εξουσιοδοτημένη τροποποίηση σε σχέση με την κατάσταση του μηχανήματος κατά την παραδοχή από το εργοστάσιο, το μηχανήμα πρέπει να σημειωθεί και να βγει εκτός χρήσης.

Επισκευές στο μηχανήμα επιτρέπεται να γίνονται μόνο από ειδικευμένο τεχνικό συντήρησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Μετά από την ολοκλήρωση των επισκευών, ο χειριστής πρέπει να πραγματοποιήσει ξανά επιθεώρηση πριν από τη λειτουργία πριν προχωρήσει στις δοκιμές λειτουργίας.

Οι προγραμματισμένες επιθεωρήσεις συντήρησης πραγματοποιούνται από ειδικευμένους τεχνικούς συντήρησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.