



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουνίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3830

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 49309

Έγκριση προγράμματος επαγγελματικής κατάρτισης, ως προαπαιτούμενο του εθνικού σχήματος πιστοποίησης, για την άσκηση της δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου ως: «Πιστοποιημένος χειριστής αυτοκινούμενων Μ.Ε. της περίπτωσης 2.5 του άρθρου 2 Καλαθοφόρα οχήματα συντηρήσεως - εξυπηρετήσεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρούμενων εργασιών της Ειδικότητας 2 Εργασίες ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων των Ομάδων Α και Β της υπουργικής απόφασης 1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/6.3.2013 (Β' 519)».

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
2. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων- Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
3. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
4. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).
5. Το π.δ. 5/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15).
6. Την υπ' αρ. 22421/18.3.2025 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης για την «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης Λάζαρο Τσαβδαρίδη (Β' 1315).
7. Τον ν. 3982/2011 «Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις» (Α' 143), ιδίως δε τις παρ. 1,β, 3 και 4 του άρθρου 4Β αυτού, όπως προστέθηκε με το άρθρο 74 του ν. 4982/2022 (Α' 195).
8. Τον ν. 4763/2020 «Εθνικό Σύστημα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Διά Βίου Μάθησης, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 2018 σχετικά με τον έλεγχο αναλογικότητας πριν από τη θέσπιση νέας νομοθετικής κατοχύρωσης των επαγγελματιών (ΕΕ L 173), κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας για το Ελληνογερμανικό Ίδρυμα Νεολαίας και άλλες διατάξεις» (Α' 254).
9. Τον ν. 4957/2022 «Νέοι Ορίζοντες στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα: Ενίσχυση της ποιότητας, της λειτουργικότητας και της σύνδεσης των Α.Ε.Ι. με την κοινωνία και λοιπές διατάξεις» (Α' 141).
10. Το π.δ. 113/2012 «Καθορισμός ειδικοτήτων για την επαγγελματική δραστηριότητα του χειρισμού μηχανημάτων τεχνικών έργων, καθορισμός κριτηρίων για την κατάταξη των μηχανημάτων σε ειδικότητες και ομάδες, καθορισμός επαγγελματικών προσόντων και προϋποθέσεων για την άσκηση της επαγγελματικής αυτής δραστηριότητας από φυσικά πρόσωπα και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 198).
11. Την υπό στοιχεία Οικ.10169/639/Φ.Γ.9.6.4(ΣΤ)/2013 κοινή απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων «Καθορισμός απαιτήσεων για ανεξαρτησία, αμεροληψία και ικανότητα των μελών των εξεταστικών επιτροπών του άρθρου 5



παρ. 4 του ν. 3982/2011, του συστήματος εσωτερικού ελέγχου των υπηρεσιών της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 3982/2011 και των εξεταστικών επιτροπών, του τρόπου και των αναγκαίων υποδομών για τη διενέργεια των εξετάσεων, της εξεταστέας ύλης, της διάρκειας, του τρόπου και του περιεχομένου της επιμόρφωσης των μελών των εξεταστικών επιτροπών, του τύπου και του περιεχομένου των εκδιδόμενων αδειών καθώς και του τρόπου παρακολούθησης και υποστήριξης των εξεταστικών επιτροπών από τον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού για την επαγγελματική δραστηριότητα του χειρισμού μηχανημάτων έργου» (Β' 1983).

12. Την υπό στοιχεία Οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/2013 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κατάταξη των μηχανημάτων έργου σε ειδικότητες και ομάδες, ως προς τη δραστηριότητα του χειρισμού σύμφωνα με το π.δ. 113/2012 (Α' 198) και αντιστοίχιση των υφιστάμενων αδειών που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το π.δ. 22/1976 (Α' 6) ή το π.δ. 31/1990 (Α' 11) με τις άδειες που εκδίδονται κατ' εφαρμογή του προεδρικού αυτού διατάγματος» (Β' 519).

13. Την υπ' αρ. 28436/8.4.2026 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης «Καθορισμός εθνικού σχήματος πιστοποίησης για την άσκηση της δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου ως: «Πιστοποιημένος χειριστής αυτοκινούμενων Μ.Ε. της περίπτωσης 2.5 του άρθρου 2 Καλαθοφόρα οχήματα συντηρήσεως - εξυπηρετήσεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρούμενων εργασιών της Ειδικότητας 2 Εργασίες ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων των Ομάδων Α και Β της Υ.Α 1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/6.3.2013 (Β' 519)» (Β' 2230).

14. Το υπό στοιχεία Α.Π. 25555 - 26-03-2026 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης προς το ΕΣΥΔ «Γνωστοποίηση πρόθεσης ανάπτυξης εθνικού σχήματος πιστοποίησης τεχνικής επάρκειας κατά ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17024:2012 για την άσκηση της δραστηριότητας χειρισμού μηχανημάτων έργου ως πιστοποιημένος χειριστής, με ιδιοκτήτη του σχήματος τη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης».

15. Το υπό στοιχεία ΕΞ- Αρ. Πρωτ. 3110 - 03/04/2026 έγγραφο του ΕΣΥΔ περί αποδοχής του ανωτέρω εθνικού σχήματος.

16. Το γεγονός ότι για τα συγκεκριμένα αυτοκινούμενα καλαθοφόρα μηχανήματα συντηρήσεως - εξυπηρετήσεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρούμενων εργασιών των Ομάδων Α και Β της Ειδικότητας 2 Εργασίες ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων, του εθνικού σχήματος πιστοποίησης της υπ' αρ. 28436/8.4.2026 υπουργικής απόφασης:

α) Ο χειρισμός τους αντιστοιχεί σε νομοθετικά ρυθμιζόμενη δραστηριότητα δυνάμει του ν. 3982/2011 και του π.δ. 113/2012 και ως εκ τούτου για το χειρισμό τους απαιτείται έως σήμερα αποκλειστικά η σχετική άδεια της παρ. 1 του άρθρου 4 του π.δ., δεδομένου ότι με τα κριτήρια που καθιερώνονται με την παρ. 3 του άρθρου 2 του π.δ. 113/2012 ιδίως της περ. (γ) «Η σοβαρότητα των κινδύνων που απορρέουν από τη λειτουργία του μηχανήματος, ως προς την πρόκληση σωματικών βλαβών, υλικών ζημιών ή τη ρύπανση του περιβάλλοντος», τα συγκεκριμένα καλαθοφόρα Μ.Ε. εξακολουθούν να κατατάσσονται στην περ. 2.5 του άρθρου 2 Καλαθοφόρα οχήματα συντηρήσεως - εξυπηρετήσεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρούμενων εργασιών της Ειδικότητας 2 Εργασίες ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων των Ομάδων Α ή Β της υπό στοιχεία 1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/6.3.2013 (Β' 519) υπουργικής απόφασης,

β) Τα συγκεκριμένα αυτοκινούμενα καλαθοφόρα Μ.Ε. της περ. 2.5 του άρθρου 2 της υπό στοιχεία 1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/6.3.2013 υπουργικής απόφασης κατατάσσονται στην κατηγορία υψηλής επικινδυνότητας 2.1, βάσει του Κανονισμού Ελέγχου Αnuψωτικών Μηχανημάτων (υπ' αρ. 15085/593 - Β' 1186/2003 υπουργική απόφαση).

Συνεπώς λόγοι προστασίας της δημόσιας υγείας και ασφάλειας επιβάλλουν την ένταξη της συγκεκριμένης δραστηριότητας στην πλέον απαιτητική και πιστοποιημένη διαδικασία τεχνικής επάρκειας της παρ. 1.β του άρθρου 4B του ν. 3982/2011, για τον χειρισμό μηχανημάτων έργου της Ειδικότητας 2 με συνολική ισχύ κινητήρων άνω των 10 KW και μέγιστη ανυψωτική ικανότητα έως τεσσάρων χιλιάδων (4.000) kg.

17. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

18. Το γεγονός ότι οι διατάξεις τις παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός της παρούσας είναι η περιγραφή της διαδικασίας επαγγελματικής κατάρτισης ως αρχικού και υποχρεωτικού σταδίου της διαδικασίας πιστοποίησης τεχνικής επάρκειας με το πρότυπο «ΕΛΟΤ EN ISO 17024», που καθορίζεται στην υπ' αρ. 28436/8.4.2026 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης» (Β' 2230) για την άσκηση,



εντός της Επικράτειας της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειριστή συγκεκριμένων αυτοκινούμενων μηχανημάτων έργου [Μ.Ε.], τα οποία κατατάσσονται στην Ειδικότητα 2 «Εργασίες ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων» και ειδικότερα στην περίπτωση 2.5 του άρθρου 2 «Καλαθοφόρα οχήματα συντηρήσεως - εξυπηρετήσεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρούμενων εργασιών», της υπό στοιχεία οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/6.3.2013 απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β' 519), συνολικής ισχύος κινητήρων άνω των δέκα (10) KW των Ομάδων Α και Β βάσει της παρ. 4 του άρθρου 2 του π.δ. 113/2012.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

Άρθρο 2 Πεδίο εφαρμογής

1. Σκοπός του ειδικού προγράμματος επαγγελματικής κατάρτισης είναι η εκπαίδευση των υποψήφιων χειριστών Μ.Ε. Ομάδων Α και Β, Ειδικότητας 2 τα οποία κατατάσσονται στην περ. 2.5 του άρθρου 2 της υπό στοιχεία 1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/5.3.2013 υπουργικής απόφασης, ούτως ώστε με την επιτυχή του ολοκλήρωσης, οι ενδιαφερόμενοι, κατόπιν πιστοποίησης της τεχνικής τους επάρκειας από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης προσώπων κατά «ELOT EN ISO 17024», σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στην υπ' αρ. 28436/8.4.2026 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης» (Β' 2230), να ασκούν την επαγγελματική δραστηριότητα για τα εν λόγω Μ.Ε.

2. Ειδικότερα, το ενδιαφερόμενο φυσικό πρόσωπο, μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος επαγγελματικής κατάρτισης της παρούσας και την ακόλουθη πιστοποίηση της τεχνικής επάρκειας σύμφωνα με την παρ. 1, ασκεί αποκλειστικά την επαγγελματική δραστηριότητα του χειρισμού των εξής Μηχανημάτων Έργου ανάλογα με το επίπεδο πιστοποίησης, ως εξής:

Α) Επίπεδο Πρώτο: Πιστοποιημένος χειριστής αυτοκινούμενων καλαθοφόρων μηχανημάτων συντηρήσεως - εξυπηρετήσεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρούμενων εργασιών των Ομάδων Α και Β της Ειδικότητας 2 Εργασίες ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων», ασκεί το χειρισμό των εξής Μ.Ε.:

ι) Αυτοκινούμενα Μ.Ε. Ομάδας Β' της περ. 2.5 «Καλαθοφόρα μηχανήματα συντηρήσεως - εξυπηρετήσεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρούμενων εργασιών» κατά τις διακρίσεις των άρθρων 2 και 3 της υπό στοιχεία Οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/6.3.2013 υπουργικής απόφασης, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οποίου: α) επιτυγχάνουν την κίνηση του καλαθιού με αρθρωτούς ή/και τηλεσκοπικούς βραχίονες, β) επιτρέπουν την κάθετη προβολή του κέντρου βάρους του φορτίου να μπορεί να βρίσκεται και εκτός του παραλληλεπίπεδου στήριξης του γ) επιτρέπουν τη μετακίνησή του με το καλάθι σε ανυψωμένη θέση και δ) επιτρέπουν ο έλεγχος του να πραγματοποιείται από τη θέση χειρισμού στο καλάθι (συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης πορείας) ή/και από το χειριστήριο στο σώμα του Μ.Ε., ήτοι αυτοκινούμενο καλαθοφόρο Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP B κατά το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 280.

ii) Αυτοκινούμενα Μ.Ε. των Ομάδων Α και Β της περ. 2.5 «Καλαθοφόρα μηχανήματα συντηρήσεως - εξυπηρετήσεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρούμενων εργασιών» κατά τις διακρίσεις των άρθρων 2 και 3 της υπό στοιχεία Οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/6.3.2013 υπουργικής απόφασης, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οποίου: α) προκύπτουν από την προσάρτηση ενός καλαθοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος σε ένα φορτηγό, β) επιτυγχάνουν την κίνηση του καλαθιού με τηλεσκοπικούς ή/και αρθρωτούς βραχίονες, γ) επιτρέπουν η κάθετη προβολή του κέντρου βάρους του φορτίου να μπορεί να βρίσκεται και εκτός του παραλληλεπίπεδου στήριξης του, δ) η μετακίνησή του επιτρέπεται μόνο με το καλάθι σε θέση αποθήκευσης και ε) για την κίνηση του καλαθιού διαθέτουν κεντρικό χειριστήριο εδάφους ή/και χειριστήριο επί του καλαθιού, ήτοι καλαθοφόρο επί οχήματος Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 1, GROUP B κατά το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 280.

iii) Αυτοκινούμενα Μ.Ε. Ομάδας Β' της περ. 2.5 «Καλαθοφόρα μηχανήματα συντηρήσεως - εξυπηρετήσεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρούμενων εργασιών» κατά τις διακρίσεις των άρθρων 2 και 3 της υπό στοιχεία Οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/6.3.2013 υπουργικής απόφασης, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οποίου: α) καθορίζουν την κάθετη προβολή του κέντρου βάρους του φορτίου να βρίσκεται πάντα εντός του παραλληλεπίπεδου στήριξης του β) επιτρέπουν τη μετακίνησή του με την εξέδρα/καλάθι σε ανυψωμένη θέση και γ) επιτρέπουν ο έλεγχος του να πραγματοποιείται από τη θέση χειρισμού στην εξέδρα/καλάθι (συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης πορείας) ή/και από το χειριστήριο στο σώμα του Μ.Ε., ήτοι αυτοκινούμενη ψαλιδωτή εξέδρα ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP A» κατά το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 280.

Β) Επίπεδο Δεύτερο: «Πιστοποιημένος χειριστής αυτοκινούμενων καλαθοφόρων μηχανημάτων συντηρήσεως - εξυπηρετήσεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρούμενων εργασιών της Ομάδας Β της Ειδικότητας 2 Εργασίες ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων», ασκεί το χειρισμό των εξής Μ.Ε.:



ι) Αυτοκινούμενα Μ.Ε. Ομάδας Β' της περ. 2.5 «Καλαθοφόρα μηχανήματα συντηρήσεως - εξυπηρετήσεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρούμενων εργασιών» κατά τις διακρίσεις των άρθρων 2 και 3 της υπό στοιχεία Οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/6.3.2013 υπουργικής απόφασης, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οποίου: α) επιτυγχάνουν την κίνηση του καλαθιού με αρθρωτούς ή/και τηλεσκοπικούς βραχίονες, β) επιτρέπουν την κάθετη προβολή του κέντρου βάρους του φορτίου να μπορεί να βρίσκεται και εκτός του παραλληλεπίπεδου στήριξης του γ) επιτρέπουν τη μετακίνησή του με το καλάθι σε ανυψωμένη θέση και δ) επιτρέπουν ο έλεγχος του να πραγματοποιείται από τη θέση χειρισμού στο καλάθι (συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης πορείας) ή/και από το χειριστήριο στο σώμα του Μ.Ε., ήτοι αυτοκινούμενο καλαθοφόρο Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP B κατά το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 280.

ιι) Αυτοκινούμενα Μ.Ε. της Ομάδας Β της περ. 2.5 «Καλαθοφόρα μηχανήματα συντηρήσεως - εξυπηρετήσεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρούμενων εργασιών» κατά τις διακρίσεις των άρθρων 2 και 3 της υπό στοιχεία Οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/6.3.2013 υπουργικής απόφασης, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οποίου: α) προκύπτουν από την προσάρτηση ενός καλαθοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος σε ένα φορτηγό, β) επιτρέπουν την κίνηση του καλαθιού με τηλεσκοπικούς ή/και αρθρωτούς βραχίονες, γ) επιτρέπουν η κάθετη προβολή του κέντρου βάρους του φορτίου να μπορεί να βρίσκεται και εκτός του παραλληλεπίπεδου στήριξης του, δ) η μετακίνησή του επιτρέπεται μόνο με το καλάθι σε θέση αποθήκευσης και ε) για την κίνηση του καλαθιού διαθέτουν κεντρικό χειριστήριο εδάφους ή/και χειριστήριο επί του καλαθιού, ήτοι καλαθοφόρο επί οχήματος Μ.Ε. ανύψωσης προσώπων TYPE 1, GROUP B κατά το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 280.

iii) Αυτοκινούμενα Μ.Ε. Ομάδας Β' της περ. 2.5 «Καλαθοφόρα μηχανήματα συντηρήσεως - εξυπηρετήσεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρούμενων εργασιών» κατά τις διακρίσεις των άρθρων 2 και 3 της υπό στοιχεία Οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/6.3.2013 υπουργικής απόφασης, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οποίου: α) καθορίζουν την κάθετη προβολή του κέντρου βάρους του φορτίου να βρίσκεται πάντα εντός του παραλληλεπίπεδου στήριξης του β) επιτρέπουν τη μετακίνησή του με την εξέδρα/καλάθι σε ανυψωμένη θέση και γ) επιτρέπουν ο έλεγχος του να πραγματοποιείται από τη θέση χειρισμού στην εξέδρα/καλάθι (συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης πορείας) ή/και από το χειριστήριο στο σώμα του Μ.Ε., ήτοι αυτοκινούμενη ψαλιδωτή εξέδρα ανύψωσης προσώπων TYPE 2,3, GROUP A» κατά το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 280.

3. Περαιτέρω, σκοπός το παρόντος είναι η έγκριση προγράμματος επαγγελματικής κατάρτισης χειριστών στα Μ.Ε. της παρ. 2 έτσι ώστε να διασφαλίζεται: (i) η ορθή και αποδοτική εκτέλεση των επιχειρησιακών λειτουργιών με τη χρήση Μ.Ε. και (ii) η ασφάλεια των χειριστών Μ.Ε. και του λοιπού προσωπικού στους εν γένει χώρους εργασίας.

4. Η παρούσα απόφαση καθορίζει το περιεχόμενο του προγράμματος επαγγελματικής κατάρτισης χειριστών Μ.Ε. της παρ. 2, το σκοπό και τους εκπαιδευτικούς στόχους του, την διάρθρωση, τις θεματικές ενότητες, τους φορείς υλοποίησης των προγραμμάτων, τις προϋποθέσεις ένταξης των εκπαιδευόμενων και τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα απαιτούμενα προσόντα των εκπαιδευτών/τριων, την εκπαιδευτική μεθοδολογία, το εκπαιδευτικό υλικό, τον απαιτούμενο τεχνικό εξοπλισμό, την τελική αξιολόγηση των μαθησιακών αποτελεσμάτων και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα.

5. Το πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης παρέχεται από τους Φορείς Υλοποίησης [Φ.Υ.] του άρθρου 3.

Άρθρο 3

Φορείς υλοποίησης του προγράμματος επαγγελματικής κατάρτισης

Το πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης παρέχεται από τους εξής Φορείς Υλοποίησης [Φ.Υ.]:

α) Αδειοδοτημένα Κέντρα Διά Βίου Μάθησης [Κ.Δ.Β.Μ.] του Κεφαλαίου Θ' του Μέρους Α' του ν. 4763/2020 και
β) Κέντρα Επιμόρφωσης και Διά Βίου Μάθησης των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων [Κ.Ε.ΔΙ.ΒΙ.Μ.] του Κεφαλαίου ΙΒ του Μέρους Α' του ν. 4957/2022.

Άρθρο 4

Εκπαιδευτικοί στόχοι του ειδικού προγράμματος επαγγελματικής κατάρτισης

Οι κύριοι εκπαιδευτικοί στόχοι του προγράμματος περιλαμβάνουν:

- Παροχή Βασικών Γνώσεων για Ασφαλή Χρήση

Οι συμμετέχοντες αποκτούν τις απαραίτητες θεωρητικές γνώσεις για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία των Μ.Ε. της παρ. 2 του άρθρου 2 με αναφορά και σε βασικές αρχές λειτουργίας, τεχνικά χαρακτηριστικά, και κανονισμούς ασφαλείας.

• Αποδοτική και Ασφαλή Εκτέλεση Εργασιών

Το πρόγραμμα προετοιμάζει τους χειριστές για την αποτελεσματική εκτέλεση εργασιών σε ποικίλα περιβάλλοντα, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες κάθε χώρου.



- Μείωση Ατυχημάτων λόγω Έλλειψης Εκπαίδευσης

Το πρόγραμμα σκοπεύει στην αποφυγή των ατυχημάτων από τους ενδιαφερόμενους κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.

- Ασφαλή Εκτέλεση Εργασιών μέσω του χειριστηρίου στο καλάθι- εξέδρα.

Το πρόγραμμα προετοιμάζει τους χειριστές για την αποτελεσματική και ασφαλή εκτέλεση εργασιών οδήγησης και χειρισμού μέσω των χειριστηρίων εδάφους καθώς και μέσω του χειριστηρίου επί του καλαθιού - εξέδρας, το οποίο κατά περίπτωση δύναται να περιλαμβάνει και την μετακίνηση του καλαθοφόρου.

• Χρήση Μ.Ε. με σεβασμό στο περιβάλλον

Άρθρο 5

Διάρθρωση προγράμματος επαγγελματικής κατάρτισης - Εκπαιδευτική μεθοδολογία

1. Το πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης διακρίνεται σε δύο κατηγορίες προγραμμάτων, ως διακριτά προαπαιτούμενα των δύο επιπέδων πιστοποίησης που καθορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 28436/8.4.2026 (Β' 2230) απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης, ήτοι:

1.Α. πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης για την πιστοποίηση χειριστή αυτοκινούμενων καλαθοφόρων μηχανημάτων συντηρήσεως - εξυπηρέτησεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρουμένων εργασιών των Ομάδων Α και Β της Ειδικότητας 2 Εργασίες ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων», και

1.Β. πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης για την πιστοποίηση χειριστή αυτοκινούμενων καλαθοφόρων μηχανημάτων συντηρήσεως - εξυπηρέτησεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρουμένων εργασιών της Ομάδας Β της Ειδικότητας 2 Εργασίες ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων».

Ο Φ.Υ. του άρθρου 3 υποχρεούται να παρέχει ολοκληρωμένο το πρόγραμμα κατάρτισης, ήτοι θεωρητικό και πρακτικό μέρος, ανά κατηγορία προγράμματος. Περαιτέρω ο Φ.Υ. του άρθρου 3 που παρέχει πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης για την κατηγορία 1.Α. της παρ. 1, οφείλει να παρέχει και το πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης για την επέκταση του επιπέδου πιστοποίησης της κατωτέρω παρ. 2 γ.

2. Το πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον και ανά κατηγορία:

α) Θεωρητική κατάρτιση (δια ζώσης εκπαίδευση) διάρκειας 16 ωρών, κοινή για τα προγράμματα της παρ. 1.Α και 1.Β. όπως εξειδικεύεται στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Ι και ΙΙ της παρούσας και

β) Πρακτική άσκηση (διά ζώσης εκπαίδευση) διάρκειας 78 ωρών, σε τρία διακριτά Μ.Ε. ανά κατηγορία όπως εξειδικεύεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ της παρούσας.

γ) Για την επέκταση του επιπέδου πιστοποίησης του άρθρου 17 της υπ' αρ. 28436/8.4.2026 (Β' 2230) απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης, το πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης της παρούσας πρέπει να περιλαμβάνει πρακτική άσκηση (διά ζώσης εκπαίδευση) ελάχιστης διάρκειας 18 ωρών σε Μ.Ε. συγκεκριμένων προδιαγραφών της Ομάδας Α της περ. Α ι) της παρ. 2. του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.

Ως ώρα για τις ανάγκες του παρόντος λογίζεται διδακτική ώρα σαράντα πέντε (45) λεπτών πλέον διαλείμματος δεκαπέντε (15) λεπτών.

Η συνολική διάρκεια της κατάρτισης για κάθε ημέρα δεν μπορεί να ξεπερνά τις οκτώ (8) ώρες, συμπεριλαμβανομένων των διαλειμμάτων.

Ο αριθμός των καταρτιζομένων δεν υπερβαίνει ανά τμήμα τα οκτώ (8) άτομα.

3. Η θεωρητική κατάρτιση και η πρακτική άσκηση της παρ. 1 πραγματοποιείται μέσω εκπαιδευτών/τριών, τα προσόντα των οποίων καθορίζονται στο άρθρο 7 της παρούσας.

4. Κατά τη διενέργεια της πρακτικής άσκησης απαιτείται η ύπαρξη εκπαιδευτή/τριας κατόχου αντίστοιχης άδειας σύμφωνα με το άρθρο 7. Επίσης, όταν κατά την πρακτική κατάρτιση, εκπαιδευτής και εκπαιδευόμενος, κατά τον χειρισμό του Μ.Ε., βρίσκονται σε θέση ανύψωσης, ο Φ.Υ. διασφαλίζει ότι στην βάση του Μ.Ε. παρευρίσκεται επιπρόσθετα απαραίτητως αδειούχος χειριστής, κάτοχος των απαιτούμενων προσόντων του άρθρου 7 της παρούσας, είτε ως εκπαιδευτής είτε ως επιβλέπων/επιτηρητής.

5. Η πρακτική άσκηση της παρ. 2 διεξάγεται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις επιχείρησης, συμπεριλαμβανομένων φορέων του δημόσιου ή ευρύτερου δημόσιου τομέα ή σε ελεγχόμενο περιβάλλον εγκεκριμένου Φ.Υ. του άρθρου 3 της παρούσας. Η εξεύρεση των χώρων και των μηχανημάτων έργου για την διενέργεια της πρακτικής άσκησης της κατάρτισης καθώς και της αξιολόγησης των μαθησιακών αποτελεσμάτων της μέσω εξέτασης, τελεί υπό την ευθύνη του φορέα υλοποίησης (Φ.Υ) του προγράμματος. Σε περίπτωση διεξαγωγής της πρακτικής άσκησης σε εγκατάσταση επιχείρησης ή φορέα απαιτείται επιπρόσθετα η υπογραφή σύμβασης μεταξύ του φορέα υλοποίησης και του/των νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων της επιχείρησης/σεων, φορέα, που διαθέτει είτε το χώρο διενέργειας πρακτικής, είτε τα Μ.Ε. που θα χρησιμοποιηθούν, η οποία συμπεριλαμβάνει τον καθορισμό των εκπαιδευτών/τριών, επιτηρητών, το χώρο διενέργειας της πρακτικής, τα χρησιμοποιούμενα μηχανήματα έργου, την ασφαλιστική κάλυψη προσώπων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού όπως εξειδικεύεται στο άρθρο 11 της παρούσας.



6. Η πρακτική άσκηση πραγματοποιείται σε χώρο, ο οποίος είναι κατάλληλα διαμορφωμένος, ώστε να πληροί όλους τους κανόνες ασφαλείας. Κατά τη διάρκεια του πρακτικού μέρους της κατάρτισης ο εκπαιδευτής/τρια και ο επιτηρητής της ανωτέρω παρ. 4, διασφαλίζουν την τήρηση των κανόνων για την πρόσβαση και χρήση των μηχανημάτων έργου, συνεκτιμώντας τις καιρικές συνθήκες και τις τεχνικές απαιτήσεις κάθε Μ.Ε., παρεμβαίνουν άμεσα ώστε να μην τίθεται σε διακινδύνευση η υγεία και η ασφάλεια των παρευρισκομένων και η ασφάλεια του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων. Επίσης μεριμνούν για την ομαλή λειτουργία των μηχανημάτων έργου. Ο Φ.Υ εξασφαλίζει ότι το σύνολο των μηχανημάτων έργου που θα χρησιμοποιηθούν διαθέτουν τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙΙ.

7. Η παρακολούθηση και επιτυχής αξιολόγηση μαθησιακών αποτελεσμάτων της θεωρητικής κατάρτισης και της πρακτικής άσκησης, μέσω εξέτασης, του προγράμματος επαγγελματικής κατάρτισης αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής διαδικασίας, σύμφωνα με το άρθρο 9 της παρούσας.

8. Η υλοποίηση, των προτεινόμενων δραστηριοτήτων προϋποθέτει τη διαρκή παρουσία και συνοδεία του εκπαιδευτή/τριας ή και επιτηρητή, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

9. Η περιγραφή του περιεχομένου των θεματικών ενοτήτων της θεωρητικής και πρακτικής κατάρτισης, η κατανομή των ωρών διδασκαλίας και κάθε αναφερόμενο σε αυτές, ειδικότερο θέμα, περιγράφονται στα Παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙΙΙ και ως αναπόσπαστα μέρη εγκρίνονται με την παρούσα.

Άρθρο 6

Προϋποθέσεις ένταξης των εκπαιδευόμενων στο πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης και απαραίτητα δικαιολογητικά

1. Δικαίωμα συμμετοχής στα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης και επομένως δικαίωμα υποβολής αίτησης συμμετοχής για εγγραφή σε αυτά έχουν φυσικά πρόσωπα, που πληρούν κατ'ελάχιστο τα παρακάτω κριτήρια:

α) να είναι κάτοχοι τίτλου σπουδών σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 5 του π.δ. 113/2012. Κατ'ελάχιστον απαιτείται να είναι απόφοιτοι υποχρεωτικής εκπαίδευσης στην Ελλάδα. Για τους κατόχους τίτλου σπουδών από το εξωτερικό εφαρμόζεται η προβλεπόμενη διαδικασία της παρ. 7 του άρθρου 5 του π.δ. 113/2012

β) να έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους.

γ) να είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης τουλάχιστον Β' κατηγορίας, με την επιφύλαξη της κατοχής άδειας οδήγησης ανωτέρω κατηγορίας βάσει της κείμενης νομοθεσίας και δ) να είναι κάτοχοι αναγγελίας ή άδειας χειριστή Μ.Ε. του π.δ. 113/2012, εξαιρουμένων των περιπτώσεων των διπλωματούχων και πτυχιούχων μηχανικών του Πανεπιστημιακού Τομέα των περ. (α), (β) και (γ) της παρ. 3 του άρθρου 5 του ίδιου π.δ. για τους οποίους επαρκεί η κατοχή της σχετικής άδειας άσκησης της κύριας δραστηριότητάς τους ή/και του π.δ. 113/2012 εφόσον το επιθυμούν.

2. Τα ενδιαφερόμενα φυσικά πρόσωπα προσκομίζουν στους Φορείς Υλοποίησης του προγράμματος κατάρτισης του άρθρου 3:

α) αίτηση συμμετοχής στο πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης

β) φωτοτυπία ταυτότητας ή διαβατηρίου (για πολίτες εκτός Ε.Ε. και άδειας παραμονής ή εργασίας)

γ) επικυρωμένο αντίγραφο τίτλου σπουδών

δ) φωτοαντίγραφο άδειας οδήγησης τουλάχιστον Β' κατηγορίας, με την επιφύλαξη της κατοχής άδειας οδήγησης ανωτέρω κατηγορίας βάσει της κείμενης νομοθεσίας,

ε) αναγγελία ή άδεια χειριστή Μ.Ε. του π.δ. 113/12,

στ) πιστοποιητικό υγείας από δημόσιο φορέα για την αρτιμέλεια, την όραση και την ακοή, σύμφωνα με τις παρ. 3 και παρ. 5 του π.δ. 113/2012,

ζ) υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1983 στην οποία δηλώνεται:

ι) ότι τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά/στοιχεία είναι ακριβή και αληθή,

ii) η οικεία τους Περιφέρεια, ήτοι η Περιφέρεια στην οποία αντιστοιχεί η διεύθυνση επαγγελματικής εγκατάστασης ή μόνιμης διαμονής τους.

Άρθρο 7

Απαιτούμενα προσόντα εκπαιδευτών/τριών

1. Οι εκπαιδευτές/τριες και επιτηρητές των Φ.Υ του άρθρου 3 για την πρακτική άσκηση της κατάρτισης οφείλουν να είναι αδειούχοι χειριστές Μ.Ε. της ομάδας Α ή Β, βάσει της παρ. 4 του άρθρου 2 του π.δ. 113/2013, για την περ. 2.5 του άρθρου 2 της υπό στοιχεία Οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/6.3.2013 υπουργικής απόφασης, είτε ως κάτοχοι άδειας για το σύνολο της Ειδικότητας 2, είτε ως κάτοχοι άδειας η οποία έχει αντιστοιχηθεί σύμφωνα με τα άρθρα 4, 5, 6 και 7 της ίδιας υπουργικής απόφασης ή κάτοχοι πιστοποιητικού των παρ. 2.Α και 2.Β του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης, με εμπειρία ενός έτους.



Ειδικότερα, για το Επίπεδο Πρώτο του προγράμματος οι εκπαιδευτές/τριες και επιτηρητές των Φ.Υ του άρθρου 3 απαιτείται να είναι αδειούχοι χειριστές Μ.Ε. Ομάδας Α ή κάτοχοι πιστοποιητικού της παρ. 2Α του άρθρου 2 και κάτοχοι άδειας οδήγησης κατηγορίας Γ, και για το Επίπεδο Δεύτερο του ανωτέρω, να είναι αδειούχοι χειριστές Μ.Ε. Ομάδας Α' ή Β' ή κάτοχοι πιστοποιητικού των παρ. 2 Α ή 2 Β του άρθρου 2 και κάτοχοι άδειας οδήγησης κατηγορίας Β ή και Γ αναλόγως των χρησιμοποιούμενων Μ.Ε. με τα οποία διενεργείται η πρακτική κατάρτιση.

2. Οι εκπαιδευτές/τριες σε Κ.Δ.Β.Μ για το θεωρητικό μέρος του Προγράμματος Επαγγελματικής Κατάρτισης πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Πιστοποιημένων Εκπαιδευτών Ενηλίκων του Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π. της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 21 του ν. 4115/2013 (Α' 24), με πιστοποίηση εκπαιδευτικής επάρκειας σύμφωνα με το Επαγγελματικό Περίγραμμα που πιστοποιήθηκε με την υπ' αρ. 43464/11-10-2024 απόφαση της 597ης/10.10.2024 Συνεδρίασης του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π. Παροχή υπηρεσιών κατάρτισης στο θεωρητικό μέρος σε Κ.Δ.Β.Μ., από εκπαιδευτές που δεν διαθέτουν την πιστοποίηση εκπαιδευτικής επάρκειας, επιτρέπεται στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή η εξεύρεση πιστοποιημένων εκπαιδευτών, ύστερα από έγκριση του Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π., σύμφωνα και με όσα ειδικότερα ορίζονται στο άρθρο 54 του ν. 4763/2020.

3. Οι εκπαιδευτές/τριες σε προγράμματα Κέντρων Επιμόρφωσης και Διά Βίου Μάθησης των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων του Κεφαλαίου ΙΒ του Μέρους Α' του ν. 4957/2022, πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο σχετικό μητρώο που αναφέρεται ειδικότερα στην παρ. 3 του άρθρου 120 του ίδιου νόμου.

4. Οι εκπαιδευτές/τριες των ανωτέρω παρ. 1, 2 και 3 δύναται να είναι και οι αξιολογητές του θεωρητικού ή πρακτικού μέρους του προγράμματος αντίστοιχα.

Άρθρο 8

Εκπαιδευτικό υλικό

1. Οι θεματικές ενότητες του προγράμματος της θεωρητικής κατάρτισης αναφέρονται στο Παράρτημα Ι της παρούσας. Στην έναρξη κάθε θεματικής ενότητας στο κοινό εκπαιδευτικό υλικό περιέχονται:

- (i) η εισαγωγή (γενικά στοιχεία) και
- (ii) τα μαθησιακά αποτελέσματα (κατανόηση και επίτευξη)

2. Το εκπαιδευτικό υλικό αποτελείται από διαφάνειες παρουσίασης του Παραρτήματος ΙΙ της παρούσας, με σκοπό να διευκολυνθεί η εκπαιδευτική διαδικασία.

3. Το περιεχόμενο του εκπαιδευτικού υλικού των Παραρτημάτων Ι και ΙΙ του άρθρου 13 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος και εγκρίνεται με την παρούσα.

Άρθρο 9

Τελική Αξιολόγηση Μαθησιακών Αποτελεσμάτων

1. Οι δεξιότητες του ενδιαφερομένου προς πιστοποίηση επαληθεύονται μέσω αξιολόγησης των μαθησιακών αποτελεσμάτων τόσο στο θεωρητικό, όσο και στο πρακτικό μέρος του εκπαιδευτικού προγράμματος. Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης, θεωρητικής και πρακτικής, πρέπει να τεκμηριώνονται και να καταγράφονται/αρχειοθετούνται κατά τις προβλέψεις του άρθρου 11 της παρούσας. Τα αποτελέσματα της συνολικής αξιολόγησης θα πρέπει να ανακοινώνονται έως και δέκα (10) εργάσιμες μέρες μετά από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της διεξαγωγής της. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος δεν ολοκληρώσει με επιτυχία την αξιολόγηση του θεωρητικού μέρους, δεν μπορεί να συνεχίσει στο επόμενο στάδιο της κατάρτισης, ήτοι στην κατάρτιση του πρακτικού μέρους.

Σε περίπτωση αποτυχίας, δίνεται η δυνατότητα επαναξιολόγησης μετά από συμπληρωματική παρακολούθηση του προγράμματος κατάρτισης, διάρκειας:

α) 3 ωρών για τη θεωρητική κατάρτιση (δια ζώσης εκπαίδευση ή τηλεεκπαίδευση με ασύγχρονα ή σύγχρονα μέσα μέσω προγραμμάτων e-learning στο διαδίκτυο),

β) 12 ωρών πρακτικής άσκησης (διά ζώσης εκπαίδευση).

2. Τα απαιτούμενα προσόντα των αξιολογητών/τριών, είναι ομοίως εκείνα που αναφέρονται στο άρθρο 7.

3. Οι αξιολογητές/τριες παρέχουν εγγυήσεις αμερόληπτης και απροκατάληπτης κρίσης κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους. Αξιολογητής/τρια οφείλει να μην συμμετέχει στην διαδικασία της αξιολόγησης εφόσον είναι σύζυγος ή συγγενής εξ αίματος ή εξ' αγχιστείας, κατ' ευθεία γραμμή απεριορίστως, και σε πλάγια έως και τέταρτου βαθμού, με κάποιον από τους εξεταζόμενους ή έχει ιδιαίτερο δεσμό ή ιδιάζουσα σχέση ή εχθρότητα ή συνδέεται με οικονομική, εμπορική ή άλλη σχέση με κάποιον από αυτούς, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την κρίση του. Επιπρόσθετα, ο Αξιολογητής/τρια, δεν μπορεί να είναι εξεταστής του Φορέα Πιστοποίησης Προσώπων της υπ' αρ. 28436/8.4.2026 (Β' 2230) απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης, κατά της προβλέψεις της παρ. 2 του άρθρου 12 της ανωτέρω. Οι ανωτέρω εγγυήσεις αμεροληψίας και τα ανωτέρω



ασυμβίβαστα καταλαμβάνουν και τους εκπαιδευτές του άρθρου 7 της παρούσας. Ο Εκπαιδευτής/τρια και ο Αξιολογητής/τρια εφόσον κρίνει ότι συντρέχει στο πρόσωπό του/της λόγος που επιβάλλει την αποχή του/της, οφείλει να το δηλώσει εγγράφως και να ζητήσει την εξαίρεσή του/της.

4. Η τελική αξιολόγηση των μαθησιακών αποτελεσμάτων του θεωρητικού μέρους θα πρέπει να είναι γραπτή με την επιφύλαξη των ενδιαφερομένων με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες. Η αξιολόγηση των γνώσεων του χειριστή γίνεται με τη χρήση ερωτήσεων τύπου πολλαπλής επιλογής όπως εξειδικεύεται στο Παράρτημα IV της παρούσας.

5. Η πρακτική εξέταση για την αξιολόγηση των μαθησιακών αποτελεσμάτων του πρακτικού μέρους πρέπει να διενεργείται και στα τρία Μ.Ε. της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 5 της παρούσας. Η πρακτική εξέταση για την περίπτωση της επέκτασης του σχήματος πιστοποίησης της περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 5 της παρούσας διενεργείται σε ένα Μ.Ε.

Η αξιολόγηση του πρακτικού μέρους διενεργείται σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V της παρούσας. Ειδικότερα κατά την αξιολόγηση πρακτικού μέρους ο Φ.Υ. του άρθρου 3 ορίζει τον αξιολογητή, καθώς και τον επιβλέποντα/επιτηρητή που συνδράμει το έργο του αξιολογητή. Τα προσόντα του αξιολογητή και του επιβλέποντος/επιτηρητή είναι τα καθοριζόμενα στο άρθρο 7 της παρούσας.

Η αξιολόγηση των μαθησιακών αποτελεσμάτων του πρακτικού σκέλους θεωρείται επιτυχής εάν διαπιστώνεται ότι οι ενδιαφερόμενοι έχουν κατακτήσει την ικανότητα ενός χειριστή να ανταπεξέλθει σε όλες τις επιχειρησιακές λειτουργίες που απαιτούνται για τον χειρισμό και των τριών ΜΕ, δηλαδή εκκίνηση, πορεία οχήματος, ορθή χρήση καλαθοφόρου από τα χειριστήρια στη βάση του Μ.Ε. και στο καλάθι-εξέδρα και στάθμευση - απενεργοποίηση μηχανήματος.

Άρθρο 10

Βεβαίωση Επιτυχούς παρακολούθησης

1. Η επιτυχής παρακολούθηση του προγράμματος οδηγεί στη χορήγηση βεβαίωσης παρακολούθησης.

2. Οι βεβαιώσεις της παρ. 1 εκδίδονται από τους Φορείς Υλοποίησης, υπογράφονται αρμοδίως, φέρουν τον διακριτικό τίτλο, τον λογότυπο του Φ.Υ., τον κωδικό αδειοδότησής του εφόσον προβλέπεται και αναφέρουν τα στοιχεία του ενδιαφερομένου, την κατηγορία του προγράμματος κατάρτισης κατά τις προβλέψεις της παρ. 1 Α και 1 Β της παρ. 1 και της περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 5, τη διάρκεια σε ώρες, τις ημερομηνίες διεξαγωγής και τον τόπο υλοποίησης του προγράμματος (θεωρία και πρακτική). Επιπρόσθετα, οι βεβαιώσεις περιλαμβάνουν ρητά ανά ενδιαφερόμενο, τα στοιχεία της άδειας οδήγησης που κατέχει και αντιστοίχως την απαιτούμενη από την κείμενη νομοθεσία άδεια κυκλοφορίας και πινακίδα των Μ.Ε. με τα οποία πραγματοποιήθηκε η κατάρτιση και η αξιολόγηση.

3. Οι ανωτέρω βεβαιώσεις χορηγούνται στον ενδιαφερόμενο προκειμένου να τις προσκομίσει ως απαιτούμενο δικαιολογητικό στους διαπιστευμένους Φορείς Πιστοποίησης Προσώπων του προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17024:2012 της υπ' αρ. 28436/8.4.2026/8.4.2026 (Β' 2230), απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης για την πιστοποίησή του.

4. Για την επιτυχή παρακολούθηση του προγράμματος, συντρέχουν υποχρεωτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Επιβεβαιωμένη συμμετοχή του συμμετέχοντος στο σύνολο των ωρών της θεωρητικής και πρακτικής κατάρτισης. Ειδικότερα, ο ενδιαφερόμενος δύναται να απουσιάζει μέχρι έξι διδακτικές ώρες στην πρακτική κατάρτιση, με την προϋπόθεση ότι θα τις αναπληρώσει στο πλαίσιο του συγκεκριμένου προγράμματος κατάρτισης,

β) επιτυχής αξιολόγηση μαθησιακών αποτελεσμάτων θεωρητικού και πρακτικού μέρους.

Άρθρο 11

Υποχρεώσεις Φορέων Υλοποίησης

1. Οι Φ.Υ. των παρεχόμενων προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης του άρθρου 3, εκδίδουν τις βεβαιώσεις επιτυχούς παρακολούθησης και τις χορηγούν στους ενδιαφερόμενους, προκειμένου οι τελευταίοι να τις προσκομίσουν ως προαπαιτούμενο δικαιολογητικό στους διαπιστευμένους φορείς της υπ' αρ. 28436/8.4.2026 (Β' 2230) απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 10 της παρούσας.

2. Για τα παρεχόμενα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης από τους Φ.Υ. του άρθρου 3:

α) Ως προς τα τηρούμενα αρχεία σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 60 του ν. 4763/2020. Επιπρόσθετα για τις ανάγκες της παρούσας απόφασης λαμβάνεται ειδική μέριμνα από τους Φ.Υ. για την τήρηση των εξής αρχείων σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή: i) των βεβαιώσεων επιτυχούς



ολοκλήρωσης των προγραμμάτων, ii) των στοιχείων των αιτήσεων των εκπαιδευομένων, iii) των στοιχείων των εκπαιδευτών συμπεριλαμβανομένων του αριθμού μητρώου και των αδειών χειρισμού και οδήγησης βάσει των απαιτούμενων προσόντων του άρθρου 7, iv) των στοιχείων των χρησιμοποιηθέντων Μ.Ε. στην εκπαίδευση. Ειδικότερα, άδεια κυκλοφορίας και πινακίδα καλαθοφόρου Μ.Ε. από το αρμόδιο Υπουργείο, ασφάλιση αστικής ευθύνης σε ισχύ (ν. 5116/2024 και ν. 489/1976), πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας από πιστοποιημένο φορέα σε ισχύ βάσει της Υ.Α 15085/593/2003 «Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων» (Β' 1186), δήλωση πιστότητας του κατασκευαστή CE, (συμπεριλαμβανομένης της υπερκατασκευής) και έγκριση τύπου (Οδηγία 2006/42/ΕΕ) και αντίγραφο βιβλίου συντήρησης και οδηγιών χρήσης.

β) Εντάσσονται στο πληροφοριακό σύστημα υποστήριξης των Κ.Δ.Β.Μ. του άρθρου 61 του ν. 4763/2020.

γ) Ως προς την εποπτεία, τον έλεγχο και την επιβολή διοικητικών κυρώσεων στα Κ.Δ.Β.Μ. εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 62 του ν. 4763/2020 και στα Κ.Ε.ΔΙ.ΒΙ.Μ. στα άρθρα 115, 117 του ν. 4957/2022.

3. Οι Φ.Υ. υποχρεούνται να αποστέλλουν, ανά πρόγραμμα κατάρτισης, στη Διεύθυνση Επιχειρηματικότητας και Μικρών-Μεσίων Επιχειρήσεων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας, ανά τρίμηνο, σε συγκεντρωτικό πίνακα τα κάτωθι στοιχεία:

i) Την απόφαση αδειοδότησης του Φ.Υ. για το πρόγραμμα κατάρτισης του άρθρου 2, ii) τα στοιχεία των αιτήσεων των εκπαιδευομένων και των επιτυχόντων, iii) τα στοιχεία των εκπαιδευτών και αξιολογητών συμπεριλαμβανομένων του αριθμού μητρώου και των αδειών χειρισμού και οδήγησης βάσει των απαιτούμενων προσόντων του άρθρου 7, iv) τα στοιχεία των χρησιμοποιηθέντων Μ.Ε. στην εκπαίδευση και την αξιολόγηση (άδεια κυκλοφορίας και πινακίδα καλαθοφόρου Μ.Ε. από το αρμόδιο Υπουργείο, ασφάλιση αστικής ευθύνης σε ισχύ (ν. 5116/2024 και ν.489/1976), πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας από πιστοποιημένο φορέα σε ισχύ βάσει της υπ' αρ. 15085/593/2003 υπουργικής απόφασης «Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων» (Β' 1186), δήλωση πιστότητας του κατασκευαστή CE, (συμπεριλαμβανομένης της υπερκατασκευής) και έγκριση τύπου (Οδηγία 2006/42/ΕΕ), v) τα στοιχεία της τοποθεσίας όπου πραγματοποιείται η θεωρητική και πρακτική κατάρτιση καθώς και η αξιολόγηση του προγράμματος, vi) τη σύμβαση μεταξύ του Φ.Υ. του άρθρου 3 και της επιχείρησης της παρ. 5 του άρθρου 5 εφόσον υφίσταται, καθώς και την ασφάλιση κάλυψης αστικής ευθύνης της κατωτέρω παρ. 4.

4. Οι Φ.Υ. του άρθρου 3 πρέπει να έχουν ασφάλιση κάλυψης αστικής ευθύνης, σχετική με τη δραστηριότητα τους ως ΦΥ, ύψους δύο εκατομμυρίων ευρώ (2.000.000€) κατ' ελάχιστον.

Άρθρο 12

Άσκηση Δραστηριότητας

Για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας του άρθρου 2 της παρούσας από τα φυσικά πρόσωπα, ισχύουν τα αναφερόμενα των παρ. 1 και 2 του άρθρου 7, των παρ. 3.1. και 3.2. του άρθρου 10, των παρ. 1, 2, 3 του άρθρου 16 και των παρ. 1, 2, 3,4 και 8 του άρθρου 18, της υπ' αρ. 28436/8.4.2026 (Β' 2230) απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης.

Άρθρο 13

Παραρτήματα

Τα Παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, ΙV και V αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 14

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



Παράρτημα Ι

Θεωρητική Κατάρτιση - Θεματικές ενότητες

Το θεωρητικό μέρος του εκπαιδευτικού προγράμματος χειρισμού Μ.Ε. της Ομάδας Α και της Ομάδας Β, που κατατάσσονται στην περίπτωση 2.5 του άρθρου 2 και του άρθρου 3 της υπό στοιχεία οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/5.3.2013 απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β' 519), ήτοι: «2.5. Καλαθοφόρα οχήματα συντηρήσεως - εξυπηρετήσεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρούμενων εργασιών» (καλαθοφόρων/ αυτοκινούμενων ψαλιδωτών εξεδρών εργασίας) είναι σχεδιασμένο να παρέχει στους συμμετέχοντες ολοκληρωμένες γνώσεις σχετικά με τη χρήση και τη διαχείριση των ανωτέρω Μ.Ε.

Οι θεματικές ενότητες περιλαμβάνουν:

Θεματική ενότητα	Διάρκεια 16 ώρες - Ποσοστό(%)
1. Νομοθεσία	10-15
2. Υγεία και ασφάλεια στην εργασία	15-20
3. Τύποι καλαθοφόρων Μ.Ε. δομή και λειτουργία	5-10
4. Ανάγνωση και κατανόηση του εγχειριδίου χρήσης και λειτουργίας	15-20
5. Έλεγχοι πριν την χρήση οπτικοί και λειτουργικοί	20-25
6. Κίνδυνοι χρήσης καλαθοφόρων Μ.Ε.	10-15
7. Τακτική συντήρηση - μεταφορά	10-15

Σκοπός των Θεματικών Ενότητων:

- Να διασφαλιστεί ότι οι εκπαιδευόμενοι κατανοούν πλήρως την ευθύνη τους ως χειριστές.
- Να αποκτήσουν τις απαιτούμενες δεξιότητες για ασφαλή και αποδοτική εργασία.
- Να προετοιμαστούν για τις πρακτικές εφαρμογές και τις εξετάσεις πιστοποίησης

Παρουσιάζονται ανά θεματική ενότητα της θεωρητικής κατάρτισης τα μαθησιακά αποτελέσματα και το περιεχόμενο.

1. Νομοθεσία

Α. Μαθησιακά αποτελέσματα

Μετά το πέρας της ενότητας οι εκπαιδευόμενοι αναμένεται να είναι σε θέση να κατανοούν το προφίλ του επαγγελματία χειριστή Μ.Ε., να είναι ενημερωμένοι σχετικά με την κύρια νομοθεσία που διέπει την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειριστή Μ.Ε. «Ειδικότητας 2»,



και να αντιλαμβάνονται τις ευθύνες του χειριστή Μ.Ε στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας για την υγεία και ασφάλεια στην εργασία.

Β. Περιεχόμενο

1.1 Νομοθεσία που διέπει την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας Χειριστή Μηχανήματος Έργου "Ειδικότητας 2". Προϋποθέσεις Άσκησης Δραστηριότητας. Κατηγορίες. Πιστοποίηση και Αδειοδότηση Χειριστή Μ.Ε. (άρθρο 4Β του ν 3982/2011)

1.2 Νομοθεσία για την Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

1.3 Νομοθεσία σχετικά με τα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)

1.4 Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων. (Απόφαση Αριθ. Οικ. 15085/593 – ΦΕΚ 1186/Β/25.08.2003)

2. Υγεία και ασφάλεια στην εργασία

Α. Μαθησιακά αποτελέσματα

Μετά το πέρας της ενότητας οι εκπαιδευόμενοι αναμένεται να είναι σε θέση να κατανοούν την ευθύνη που φέρει ο χειρισμός ενός καλαθοφόρου οχήματος τόσο για τους ίδιους, όσο και για τους παρευρισκόμενους στο έργο και να λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας κατά τις εργασίες.

Β. Περιεχόμενο

2.1 Τι είναι η Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

2.2 Επαγγελματικός κίνδυνος

2.3 Πρόληψη επαγγελματικού κινδύνου

2.4 Γραπτή εκτίμηση κινδύνων

2.5 Καλαθοφόρα Μ.Ε. - Κίνδυνοι

2.6 Μέσα Ατομικής προστασίας (ΜΑΠ)

2.7 Καλαθοφόρα Μ.Ε. – Βασικές αρχές ασφαλούς χρήσης

2.8 Θέματα Υγείας και προβλήματα όρασης, καρδιολογικά, υψοφοβίας και ισορροπίας

3. Τύποι καλαθοφόρων Μ.Ε. - Δομή και λειτουργία.

Α. Μαθησιακά αποτελέσματα

Μετά το πέρας της ενότητας οι εκπαιδευόμενοι αναμένεται να είναι σε θέση να αναγνωρίζουν τους διάφορους τύπους των Κινητών Ανυψωτικών Εξεδρών Εργασίας/καλαθοφόρων Μ.Ε. και τα βασικά μέρη τους, να κατανοούν την δομή και την λειτουργία τους και να αντιλαμβάνονται την κατάταξή τους στις διαφορετικές κατηγορίες.

Β. Περιεχόμενο

3.1 Ορισμός Κινητών Ανυψωτικών Εξεδρών Εργασίας/καλαθοφόρων οχημάτων.

3.2 Τύποι Κινητών Ανυψωτικών Εξεδρών Εργασίας/καλαθοφόρων Μ.Ε.

3.3 Ορολογία ανάλογα με τον τύπο



3.4 Κατάταξη και κατηγοριοποίηση των Κινητών Ανυψωτικών Εξεδρών Εργασίας/καλαθοφόρων Μ.Ε.

3.5 Αρχή λειτουργίας Κινητών Ανυψωτικών Εξεδρών Εργασίας /καλαθοφόρων Μ.Ε.

3.6 Επιλογή καλαθοφόρου Μ.Ε.

4. Εγχειρίδιο χρήσης και λειτουργίας

A. Μαθησιακά αποτελέσματα

Μετά το πέρας της ενότητας οι εκπαιδευόμενοι αναμένεται να είναι σε θέση να διαβάζουν και να κατανοούν τα εγχειρίδια χρήσης και λειτουργίας διαφορετικών τύπων μηχανημάτων καθώς και εγχειρίδια από διαφορετικούς κατασκευαστές, αντιλαμβανόμενοι την σημασία τους για την ορθή χρήση του μηχανήματος. Επίσης θα είναι σε θέση να απομονώνουν και να εντοπίζουν εντός των εντύπων αυτών τις ενότητες που θα είναι σημαντικές για την ασφάλεια των χειριστών κατά την εργασία τους.

B. Περιεχόμενο

4.1 Σημασία της διαθεσιμότητας των εγχειριδίων χρήσης του κατασκευαστή και της αποθήκευσής τους, όταν δεν χρησιμοποιούνται, σε ανθεκτική στις καιρικές συνθήκες θήκη σε κατάλληλο χώρο του μηχανήματος.

4.2 Σκοπός, χρήση και περιεχόμενο των εγχειριδίων χρήσης, των προειδοποιητικών σημάνσεων, των οδηγιών του κατασκευαστή καθώς και των ισχυόντων κανόνων ασφαλείας.

4.3 Παρουσίαση των διαφορετικών απεικονίσεων των σημάτων ασφαλείας και προειδοποιήσεων των εγχειριδίων διαφορετικών κατασκευαστών.

4.4 Παρουσίαση του τρόπου που τα εγχειρίδια περιγράφουν τους κινδύνους που προκύπτουν από την χρήση.

4.5 Παρουσίαση του τρόπου που τα εγχειρίδια περιγράφουν και απεικονίζουν τα χειριστήρια των Κινητών Ανυψωτικών Εξεδρών Εργασίας / καλαθοφόρων Μ.Ε.

4.6 Παρουσίαση των διαγραμμάτων φόρτισης και των διαγραμμάτων εύρους λειτουργίας καθώς και των συμπληρωματικών πληροφοριών που παρουσιάζουν στους χειριστές.

(Σημείωση : Απαραίτητη προϋπόθεση για την εξοικείωση των εκπαιδευόμενων με την ποικιλία των εγχειριδίων είναι ο εκπαιδευτής σε αυτό το σημείο της εκπαίδευσης να χρησιμοποιήσει σαν παράδειγμα – προφορική άσκηση ικανό αριθμό εγχειριδίων διαφορετικών τύπων καλαθοφόρων Μ.Ε. Οι εκπαιδευόμενοι θα έχουν χωρισθεί σε ομάδες και ο εισηγητής - εκπαιδευτής θα παρέχει στις ομάδες τα εγχειρίδιά αυτά και στην συνέχεια με ερωτήσεις και παραδείγματα θα ωθήσει τους εκπαιδευομένους να αποκτήσουν την δεξιότητα της κατανόησης και εύρεσης των σημαντικών πληροφοριών εντός του εγχειριδίου προκειμένου να είναι σε θέση να χειριστούν το μηχανήμα)

5. Έλεγχος πριν την χρήση των καλαθοφόρων Μ.Ε.

A. Μαθησιακά αποτελέσματα

Μετά το πέρας της ενότητας οι εκπαιδευόμενοι αναμένεται να είναι σε θέση να εκτελούν όλους τους οπτικούς και λειτουργικούς ελέγχους οι οποίοι σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή πρέπει να πραγματοποιηθούν, να κατανοούν αν μετά το πέρας των οπτικών και λειτουργικών ελέγχων το καλαθοφόρο Μ.Ε. βρίσκεται σε καλή κατάσταση και είναι ασφαλές για να χρησιμοποιηθεί, να είναι σε θέση να εκτελέσουν τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης προκειμένου ο χειριστής να φθάσει στο έδαφος με ασφάλεια σε περίπτωση δυσλειτουργίας.

**Β. Περιεχόμενο**

- 5.1 Περιγραφή διαφορετικών τύπων ποιότητας εδάφους και κίνδυνοι που προκύπτουν από το στήσιμο του Μ.Ε.
- 5.2 Περιγραφή οπτικών ελέγχων ποδαρικών ευστάθειας.
- 5.3 Περιγραφή οπτικών ελέγχων του προς εργασία μηχανήματος (σώμα Μ.Ε., βραχίονες, καλάθι-εξέδρα, τροχοί, χειριστήρια κ.λ.π).
- 5.4 Επεξήγηση πινακίδων καλαθιού-εξέδρας κατανόηση παρεχόμενων προς τον χειριστή πληροφοριών.
- 5.5 Περιγραφή λειτουργικών ελέγχων του προς εργασία Μ.Ε. (έλεγχος καλής λειτουργίας χειριστηρίων στο σώμα το μηχανήματος και συστήματος έναντι ανατροπής.
- 5.6 Περιγραφή ελέγχου σωστής λειτουργίας διαδικασίας έκτακτης ανάγκης διαφορετικών τύπων Μ.Ε.
- 5.7 Άνοδος στο καλάθι-εξέδρα, εργασία σαν ομάδα.
- 5.8 Έλεγχος του χώρου εργασίας

6. Κίνδυνοι χρήσης καλαθοφόρων Μ.Ε.**Α. Μαθησιακά αποτελέσματα**

Μετά το πέρας της ενότητας οι εκπαιδευόμενοι αναμένεται να είναι σε θέση κατανοούν του βασικούς κινδύνους που προκύπτουν από την χρήση των καλαθοφόρων Μ.Ε. και να μπορούν να τους κατατάξουν σε κατηγορίες προκειμένου να τους αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά, θα αναγνωρίζουν τις πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις που δύνανται να προκύψουν από τον χώρο στον οποίο θα εκτελέσουν την εργασία τους με ένα καλαθοφόρο Μ.Ε. και θα είναι σε θέση να λαμβάνουν μέτρα πρόληψης καθώς και να έχουν έτοιμα σχέδια έκτακτης ανάγκης.

Β. Περιεχόμενο

- 6.1 Κατηγοριοποίηση βασικών κινδύνων που προκύπτουν από την χρήση.
- 6.2 Κίνδυνος Ηλεκτροπληξίας
- 6.3 Κίνδυνος από τις ραδιοσυχνότητες RF
- 6.4 Κίνδυνος ανατροπής
- 6.5 Κίνδυνος Σύγκλιψης - σύγκρουσης
- 6.6 Κίνδυνος πτώσης
- 6.7 Κίνδυνος σύγκρουσης με άλλο όχημα
- 6.8 Διάσωση ανθρώπου από το καλάθι – εξέδρα.

7. Τακτική συντήρηση – μεταφορά**Α. Μαθησιακά αποτελέσματα**

Μετά το πέρας της ενότητας οι εκπαιδευόμενοι αναμένεται να είναι σε θέση να πραγματοποιούν την βασική συντήρηση προκειμένου να διατηρούν τα καλαθοφόρα Μ.Ε. σε ικανή κατάσταση για χρήση, θα είναι σε θέση να ανεφοδιάζουν το μηχανήμα με καύσιμα ή να εκτελούν τις διαδικασίες για την φόρτιση των μπαταριών των ηλεκτροκίνητων μηχανημάτων, να ελέγχουν την στάθμη των υγρών που είναι απαραίτητα για την χρήση του μηχανήματος, θα μπορούν στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς του να προετοιμάσουν το μηχανήμα για μεταφορά και θα είναι σε θέση να διακρίνουν αν ο τρόπος μεταφοράς του καλαθοφόρου Μ.Ε. είναι ο ενδεδειγμένος από το κατασκευαστή του μηχανήματος.



Β. Περιεχόμενο

- 7.1 Αρμοδιότητες χειριστή.
- 7.2 Ανεφοδιασμός – Φόρτιση Καλαθοφόρου Μ.Ε.
- 7.3 Έλεγχος υδραυλικών υγρών.
- 7.4 Έλεγχος λαδιών κινητήρα.
- 7.5 Έλεγχος ψυκτικού υγρού.
- 7.6 Καθαριότητα Μ.Ε.
- 7.7 Προετοιμασία για μεταφορά
- 7.8 Χρήση Μ.Ε. με σεβασμό στο περιβάλλον



Παράρτημα II
Εκπαιδευτικό Υλικό Θεωρητικής Κατάρτισης



Ενότητα 1_η Νομικό πλαίσιο

Νομοθεσία

Μαθησιακά αποτελέσματα

Μετά την ολοκλήρωση της ενότητας οι εκπαιδευόμενοι αναμένεται να είναι σε θέση:

- ☐ Να κατανοούν το προφίλ του επαγγελματία χειριστή Μ.Ε.
- ☐ Να ενημερωθούν σχετικά με την υφιστάμενη νομοθεσία για την Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία και τις αρμοδιότητες και ευθύνες του χειριστή Μ.Ε.
- ☐ Να εξοικειωθούν με την κύρια νομοθεσία που διέπει την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας Χειριστή Μ.Ε. «Ειδικότητας 2».



Ενότητα 1^η Νομικό πλαίσιο

Πρόγραμμα Ειδικής Επαγγελματικής Κατάρτισης
Χειριστές Καλαθοφόρων Μ.Ε.

Νομοθεσία



Νομοθεσία

Περιεχόμενα

- ☐ Νομοθεσία που διέπει την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας χειριστή μηχανήματος έργου ειδικότητας 2. Προύποθέσεις άσκησης δραστηριότητας, κατηγορίες, πιστοποίηση και αδειοδότηση χειριστή Μ.Ε. , ν. 4982/2022.
- ☐ Νομοθεσία για την Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία.
- ☐ Νομοθεσία σχετικά με τα Μέσα Ατομικής Προστασίας. (ΜΑΠ)
- ☐ Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων. (Απόφαση Αριθ. Οικ. 15085/593 - ΦΕΚ 1186/Β/25.08.2003)

Νομοθεσία

Άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας



Νομοθεσία Άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας

Π.Δ. 113/2012

ΦΕΚ 198/Α/17.10.2012

Καθορισμός ειδικοτήτων για την επαγγελματική δραστηριότητα του χειρισμού μηχανημάτων τεχνικών έργων, καθορισμός κριτηρίων για την κατάταξη των μηχανημάτων σε ειδικότητες και ομάδες, καθορισμός επαγγελματικών προσόντων και προϋποθέσεων για την άσκηση της επαγγελματικής αυτής δραστηριότητας από φυσικά πρόσωπα και άλλες ρυθμίσεις.

Άρθρο 2

Ορισμοί – Πεδίο Εφαρμογής – Ειδικότητες, Ομάδες και Βαθμίδες

1. Για τους σκοπούς του παρόντος ισχύουν οι κάτωθι ορισμοί και καθορίζονται οι εξής ειδικότητες:

(α) **Ειδικότητα:** εξειδίκευση αυτοτελούς τεχνικού αντικειμένου και αντίστοιχων απαιτήσεων επαγγελματικών προσόντων, εντός της ρυθμιζόμενης κατηγορίας επαγγελματικών δραστηριοτήτων
(β) **Βαθμίδα επαγγελματικών προσόντων:** διαβάθμιση επαγγελματικών προσόντων εντός μιας κατηγορίας ή ειδικότητας.

(α) **Μηχανήματα έργου για τα οποία έχει εφαρμογή το παρόν προεδρικό διάταγμα:**

Τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών οι οποίες διακρίνονται στις ακόλουθες εννέα (9) ειδικότητες:

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1) Εκσκαφής και εν γένει χωματουργικές | 6) Έλξης |
| 2) Ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων | 7) Διάτρησης και κοπής εδαφών |
| 3) Οδοστρωσίας | 8) Ειδικές εργασίες ανύψωσης |
| 4) Εξυπηρέτησης οδών και αεροδρομίων | 9) Πολλαπλές εργασίες |
| 5) Υπόγειων έργων και μεταλλείων | |

Νομοθεσία Άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας

Π.Δ. 113/2012

ΦΕΚ 198/Α/17.10.2012

Καθορισμός ειδικοτήτων για την επαγγελματική δραστηριότητα του χειρισμού μηχανημάτων τεχνικών έργων, καθορισμός κριτηρίων για την κατάταξη των μηχανημάτων σε ειδικότητες και ομάδες, καθορισμός επαγγελματικών προσόντων και προϋποθέσεων για την άσκηση της επαγγελματικής αυτής δραστηριότητας από φυσικά πρόσωπα και άλλες ρυθμίσεις.

Άρθρο 2

Ορισμοί – Πεδίο Εφαρμογής – Ειδικότητες, Ομάδες και Βαθμίδες

4. Τα μηχανήματα έργου, εντός της κάθε ειδικότητας, διακρίνονται σε δύο ομάδες:

(α) **Ομάδα Α:** Μηχανήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης ή με ηλεκτρικούς κινητήρες, συνολικής ισχύος άνω των 120 KW.

(β) **Ομάδα Β:** Μηχανήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης ή με ηλεκτρικούς κινητήρες, συνολικής ισχύος μέχρι 120 KW.

5. Τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν την επαγγελματική δραστηριότητα του χειρισμού μηχανημάτων έργων, κατατάσσονται σε τρεις βαθμίδες επαγγελματικών προσόντων:

(α) **1η Βαθμίδα:** Βοηθός χειριστή μηχανημάτων έργου

(β) **2η Βαθμίδα:** Χειριστής μηχανημάτων έργου ομάδας Β.

(γ) **3η Βαθμίδα:** Χειριστής μηχανημάτων έργου ομάδας Α.



Νομοθεσία

Άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας

ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθμ. Οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4 (Η)
ΦΕΚ 519/Β/06.03.2013

Άρθρο 2

Κατάταξη μηχανημάτων έργου σε ειδικότητες

Τα Μ.Ε. κατατάσσονται στις ακόλουθες ειδικότητες, με την παραδοχή ότι νοούνται ως Μ.Ε με κινητήρες εσωτερικής καύσης, με εξαίρεση τις περιπτώσεις που ρητά περιγράφονται ως ηλεκτροκίνητα

Ειδικότητα 2

Εργασίες ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων

2.1 Γερανοί μεταθετοί παντός τύπου, οπουδήποτε και αν εργάζονται αυτοί στην ξηρά ή στη θάλασσα (πλην ηλεκτροκίνητων).

2.2 Γερανοφόρα μηχανήματα παντός τύπου.

2.3 Γερανοφόρα οχήματα (παπαγάλοι) με ικρίωμα (βέλος) επί του οχήματος ανυψωτικής ικανότητας άνω των τριών (3) τόνων στη βάση του.

2.4 Τα τρυπανοφόρα οχήματα - μηχανήματα εμφυτεύσεως και στηρίξεως στύλων ΔΕΗ, ΟΤΕ κ.λπ.

2.5 Καλαθοφόρα οχήματα συντηρήσεως - εξυπηρετήσεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρουμένων εργασιών.

2.6 Αντλίες (πρέσες) ετοιμού σκυροδέματος και άλλων υλικών.

2.7 Ανυψωτικά περionoφόρα μηχανήματα (τύπου ΚΛΑΡΚ, κ.λπ.) και λοιπών τύπων παντός συστήματος και λειτουργίας (πλην των ηλεκτροκίνητων).

2.8 Ηλεκτροκίνητα περionoφόρα ανυψωτικά μηχανήματα (τύπου ΚΛΑΡΚ, κ.λπ.) παντός τύπου.

Νομοθεσία

Άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3982/2011

ΦΕΚ 143/Α/17.06.2011

Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματιών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις.

Άρθρο 4

Προϋποθέσεις άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4982/2022

ΦΕΚ 195/Α/15.10.2022

Ίδρυση, ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία των Επιχειρηματικών Πάρκων - Ενιαίο πλαίσιο ρύθμισης για τους φορείς Οργανωμένων Υποδοχέων Μεταποιητικών και Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων και άλλες διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης.

Άρθρο 74

Χειρισμός Μηχανημάτων Έργου - Προσθήκη άρθρου 4Β στον ν. 3982/2011



Νομοθεσία Άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας

ν. 3982/2011 - Άρθρο 4Β

Άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας χειρισμού Μηχανημάτων Έργου

Μ.Ε. που κατατάσσονται στην ειδικότητα 2

- ☐ Συνολική ισχύς κινητήρων άνω των 10 Kw
- ☐ Ανυψωτική ικανότητα έως 2.500 kg

Δεν απαιτείται η προηγούμενη λήψη άδειας ή αναγγελίας και η σχετική επαγγελματική δραστηριότητα ασκείται ελεύθερα, υπό την προϋπόθεση ότι οι ενδιαφερόμενοι έχουν υποβληθεί σε πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης.

Π.Δ υπ' αριθμ. 113/2012 (ΦΕΚ 198/Α/17-10-2012)

Το όριο της ισχύος αφορά στη συνολική ισχύ των κινητήρων που εξυπηρετούν τις εκτελούμενες από το μηχάνημα εργασίες.

Νομοθεσία Άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας

ν. 3982/2011 - Άρθρο 4Β

Άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας χειρισμού Μηχανημάτων Έργου

Μ.Ε. που κατατάσσονται στην ειδικότητα 2

- ☐ Συνολική ισχύς κινητήρων άνω των 10 Kw
- ☐ Ανυψωτική ικανότητα έως 4.000 kg

Απαιτείται είτε πιστοποίηση της τεχνικής επάρκειας, είτε λήψη αντίστοιχης άδειας σύμφωνα με το Π.Δ. 113/2012 (Α' 198) και την υπό στοιχεία οικ.10169/639/Φ.Γ.9.6.4(ΣΤ)/12.8.2013 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Παιδείας και Θρησκευμάτων (Β' 1983), με την προϋπηρεσία της παρ. 2.

Π.Δ υπ' αριθμ. 113/2012 (ΦΕΚ 198/Α/17-10-2012)

Το όριο της ισχύος αφορά στη συνολική ισχύ των κινητήρων που εξυπηρετούν τις εκτελούμενες από το μηχάνημα εργασίες.



Νομοθεσία Άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας

ν. 3982/2011 - Άρθρο 4B

Άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας χειρισμού Μηχανημάτων Έργου

Μ.Ε. που κατατάσσονται στην ειδικότητα 2

- ☐ Συνολική ισχύς κινητήρων άνω των 10 Kw
- ☐ Ανωψωτική ικανότητα άνω των 4.000 kg

Απαιτείται η λήψη αντίστοιχης άδειας σύμφωνα με το Π.Δ. 113/2012 (Α' 198) και την υπό στοιχεία οικ.10169/639/Φ.Γ.9.6.4(ΣΤ)/12.8.2013 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Παιδείας και Θρησκευμάτων (Β' 1983).

Π.Δ υπ' αριθμ. 113/2012 (ΦΕΚ 198/Α/17-10-2012)

Το όριο της ισχύος αφορά στη συνολική ισχύ των κινητήρων που εξυπηρετούν τις εκτελούμενες από το μηχάνημα εργασίες.

Νομοθεσία

Νομοθεσία για την Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία



Νομοθεσία Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Εργατικό ατύχημα

Με βάση τη διεθνή πρακτική μπορεί να οριστεί ως ένα βίαιο συμβάν το οποίο συμβαίνει κατά τη διάρκεια της εργασίας ή με αφορμή αυτή και προκαλεί σωματική βλάβη ή απώλεια ζωής στον εργαζόμενο.

Επαγγελματική ασθένεια

Είναι η ασθένεια (το νόσημα) η εκδήλωση της οποίας οφείλεται σε επαγγελματική έκθεση (προϋπάρχουσα ή τωρινή) σε βλαπτικούς παράγοντες στο χώρο εργασίας

Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία (ΥΑΕ)

Είναι ο διεπιστημονικός τομέας ο οποίος ασχολείται με την προστασία της ανθρώπινης ζωής στο εργασιακό περιβάλλον, πρωτίστως μέσω της πρόληψης των επαγγελματικών κινδύνων που υπάρχουν σε κάθε εργασιακή δραστηριότητα και κάθε χώρο εργασίας και οι οποίοι ευθύνονται για την πρόκληση εργατικών ατυχημάτων και επαγγελματικών ασθενειών.

Νομοθεσία Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Γενικές υποχρεώσεις των εργοδοτών

1. Ο εργοδότης υποχρεούται να εξασφαλίζει την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων ως προς όλες τις πτυχές της εργασίας και να λαμβάνει μέτρα που να εξασφαλίζουν την υγεία και ασφάλεια των τρίτων.
2. Αν ο εργοδότης προσφεύγει σε άτομα εκτός της επιχείρησης ή σε ΕΞ.ΥΠ.Π. για την ανάθεση των καθηκόντων τεχνικού ασφαλείας ή/και ιατρού εργασίας, αυτό δεν τον απαλλάσσει από τις υποχρεώσεις του στον τομέα αυτό.



Νομοθεσία Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3850
ΦΕΚ 84/Α/02.06.2010
Κύρωση του Κώδικα νόμων για την υγεία και την
ασφάλεια των εργαζομένων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ - ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
Άρθρο 43
Ειδικές υποχρεώσεις των εργοδοτών

Νομοθεσία Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

1. Ο εργοδότης οφείλει:
 - α) Να έχει στη διάθεσή του μια **γραφτή εκτίμηση** των υφισταμένων κατά την εργασία κινδύνων για την ασφάλεια και την υγεία, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν ομάδες εργαζομένων που εκτίθενται σε ιδιαίτερους κινδύνους. Η εκτίμηση αυτή πραγματοποιείται από τους τεχνικό ασφαλείας, ιατρό εργασίας, ΕΣ.Υ.Π.Π. ή ΕΞ.Υ.Π.Π., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Στους ανωτέρω ο εργοδότης οφείλει να παρέχει κάθε βοήθεια σε μέσα και προσωπικό για την εκπλήρωση του σκοπού αυτού
 - β) Να καθορίζει τα μέτρα προστασίας που πρέπει να ληφθούν και, αν χρειαστεί, το υλικό προστασίας που πρέπει να χρησιμοποιηθεί.



Νομοθεσία Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

2. Επιπλέον ο εργοδότης οφείλει:

- α) Να αναγγέλλει στις αρμόδιες Επιθεωρήσεις Εργασίας, στις πλησιέστερες αστυνομικές αρχές και στις αρμόδιες υπηρεσίες του ασφαλιστικού οργανισμού στον οποίο υπάγεται ο εργαζόμενος, εντός 24 ωρών, όλα τα εργατικά ατυχήματα και εφόσον πρόκειται περί σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, να τηρεί αμετάβλητα όλα τα στοιχεία που δύνανται να χρησιμεύσουν για εξακρίβωση των αιτίων του ατυχήματος.
- β) Να τηρεί ειδικό βιβλίο ατυχημάτων στο οποίο να αναγράφονται τα αίτια και η περιγραφή του ατυχήματος και να το θέτει στη διάθεση των αρμόδιων αρχών. Τα μέτρα που λαμβάνονται για την αποτροπή επανάληψης παρόμοιων συμβάντων, καταχωρούνται στο ειδικό βιβλίο των άρθρων 14 και 17.
- γ) Να τηρεί κατάλογο των εργατικών ατυχημάτων που είχαν ως συνέπεια για τον εργαζόμενο ανικανότητα εργασίας μεγαλύτερη των τριών εργάσιμων ημερών.

Νομοθεσία Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

3. Η εκτίμηση του επαγγελματικού κινδύνου, αποτελεί μια συστηματική εξέταση όλων των πλευρών κάθε διεξαγόμενης εργασίας από την επιχείρηση με σκοπό:

- α) να εντοπισθούν οι πηγές του επαγγελματικού κινδύνου, δηλαδή τι θα μπορούσε να προκαλέσει κινδύνους για την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων,
- β) να διαπιστωθεί κατά πόσο και με τι μέτρα μπορούν οι πηγές κινδύνων να εξαλειφθούν ή οι κίνδυνοι αυτοί να αποφευχθούν, και αν αυτό δεν είναι δυνατόν,
- γ) να καταγραφούν τα μέτρα πρόληψης που ήδη εφαρμόζονται και να προταθούν αυτά που πρέπει συμπληρωματικά να ληφθούν για τον έλεγχο των κινδύνων και την προστασία των εργαζομένων.



Νομοθεσία Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

4. Η **εκτίμηση του επαγγελματικού κινδύνου**, πρέπει να περιλαμβάνει την αναγνώριση και καταγραφή των κινδύνων που υπάρχουν στην επιχείρηση, καθώς και αυτών που ενδέχεται να εμφανισθούν, όπως κίνδυνος πτώσης, κίνδυνος από μηχανήματα και εξοπλισμό, κίνδυνος πυρκαγιάς, ηλεκτροπληξίας, έκρηξης, κίνδυνος από έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες (φυσικούς, χημικούς, βιολογικούς), κίνδυνος από την οργάνωση της εργασίας.
5. Για την πληρότητα και αποτελεσματικότητα της εκτίμησης του κινδύνου από τον τεχνικό ασφάλειας και τον ιατρό εργασίας γίνεται ποιοτικός και όπου απαιτείται και ποσοτικός προσδιορισμός των βλαπτικών παραγόντων, στους οποίους εκτίθενται οι εργαζόμενοι, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Τα αποτελέσματα του προσδιορισμού αυτού, καθώς και τα βιολογικά αποτελέσματα της έκθεσης μέσω περιοδικών προληπτικών ιατρικών εξετάσεων που θα γίνονται για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη.

Νομοθεσία Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

6. Η εκτίμηση πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις βασικές αρχές πρόληψης του άρθρου 42 παρ. 7 και να εντοπίζει τη φύση του κινδύνου, το βαθμό σοβαρότητός του, τη διάρκεια έκθεσης των εργαζομένων σ' αυτόν και τη συχνότητα εμφάνισής του. Επίσης κατά την εκτίμηση πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η καταγραφή και ανάλυση των εργατικών ατυχημάτων και επαγγελματικών ασθενειών, που προβλέπεται στα άρθρα 14 και 17.
7. Η **γραφτή εκτίμηση του κινδύνου** τίθεται με **ευθύνη του εργοδότη** στη **διάθεση εκπροσώπων των εργαζομένων** σε θέματα ασφάλειας και υγείας και αποτελεί θέμα που συζητείται στις κοινές συνεδριάσεις τους με τον εργοδότη, σύμφωνα με το άρθρο 5.



Νομοθεσία Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3850
ΦΕΚ 84/Α/02.06.2010
Κύρωση του Κώδικα νόμων για την υγεία και την
ασφάλεια των εργαζομένων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ - ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
Άρθρο 49
Υποχρεώσεις των εργαζομένων

Νομοθεσία Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

1. Κάθε εργαζόμενος έχει υποχρέωση να εφαρμόζει τους κανόνες υγιεινής και ασφάλειας και να φροντίζει ανάλογα με τις δυνατότητές του, για την ασφάλεια και την υγεία του καθώς και για την ασφάλεια και την υγεία των άλλων ατόμων που επηρεάζονται από τις πράξεις ή παραλείψεις του κατά την εργασία σύμφωνα με την εκπαίδευσή του και τις κατάλληλες οδηγίες του εργοδότη του.
2. Για την πραγματοποίηση αυτών των στόχων, οι εργαζόμενοι οφείλουν ειδικότερα, σύμφωνα με την εκπαίδευσή τους και τις κατάλληλες οδηγίες του εργοδότη τους:
 - α) Να χρησιμοποιούν σωστά τις μηχανές, τις συσκευές, τα εργαλεία, τις επικίνδυνες ουσίες, τα μεταφορικά και άλλα μέσα.
 - β) Να χρησιμοποιούν σωστά τον ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό που τίθεται στη διάθεσή τους και μετά τη χρήση να τον τακτοποιούν στη θέση του.
 - γ) Να μη θέτουν εκτός λειτουργίας, αλλάζουν ή μετατοπίζουν αυθαίρετα τους μηχανισμούς ασφάλειας των μηχανών, εργαλείων, συσκευών, εγκαταστάσεων και κτιρίων και να χρησιμοποιούν σωστά αυτούς τους μηχανισμούς ασφαλείας.



Νομοθεσία Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

δ) **Να αναφέρουν αμέσως** στον εργοδότη ή/και σε όσους ασκούν αρμοδιότητες τεχνικού ασφαλείας και γιατρού εργασίας, όλες **τις καταστάσεις** που μπορεί να θεωρηθεί εύλογα ότι **παρουσιάζουν άμεσο και σοβαρό κίνδυνο** για την ασφάλεια και την υγεία, καθώς και κάθε έλλειψη που διαπιστώνεται στα συστήματα προστασίας.

ε) **Να συντρέχουν** τον εργοδότη και όσους ασκούν αρμοδιότητες τεχνικού ασφαλείας και ιατρού εργασίας, όσον καιρό χρειαστεί, ώστε να καταστεί δυνατή η εκπλήρωση όλων των καθηκόντων ή απαιτήσεων, που επιβάλλονται από την αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας για την προστασία της ασφαλείας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία

στ) **Να συντρέχουν** τον εργοδότη και όσους ασκούν αρμοδιότητες τεχνικού ασφαλείας και ιατρού εργασίας, όσον καιρό χρειαστεί, ώστε ο εργοδότης να μπορεί να εγγυηθεί ότι το περιβάλλον και οι συνθήκες εργασίας είναι ασφαλείς και χωρίς κινδύνους για την ασφάλεια και την υγεία εντός του πεδίου δραστηριότητάς τους.

2. Οι εργαζόμενοι έχουν υποχρέωση να παρακολουθούν τα σχετικά σεμινάρια ή άλλα επιμορφωτικά προγράμματα σε θέματα υγείας και ασφαλείας των εργαζομένων.

Νομοθεσία Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠΤ)



Νομοθεσία Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)

Εξοπλισμός (Μέσα) ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) - Νοείται κάθε εξοπλισμός τον οποίο ο εργαζόμενος πρέπει να φορά ή να φέρει κατά την εργασία, για να προστατεύεται από έναν ή περισσότερους κινδύνους για την ασφάλεια και την υγεία του, καθώς και κάθε συμπλήρωμα ή εξάρτημα του εξοπλισμού που εξυπηρετεί τον σκοπό αυτό. (Π.Δ. 396/94 , άρθρο 2, § 1).

- ❑ Τα ΜΑΠ πρέπει να είναι σύμφωνα προς τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις σχετικά με τον σχεδιασμό και την κατασκευή τους, από πλευράς ασφάλειας και υγείας (Π.Δ. 396/94 , άρθρο 4, § 1).
- ❑ Τα ΜΑΠ πρέπει να επιλέγονται με πρόνοια για τις εργονομικές ανάγκες και τις ανάγκες προστασίας της υγείας των εργαζομένων (Π.Δ. 396/94 , άρθρο 4, § 1γ).
- ❑ Τα ΜΑΠ πρέπει να έχουν υποστεί τις απαραίτητες προσαρμογές ώστε να ταιριάζουν στον χρήστη. (Π.Δ. 396/94 , άρθρο 4, § 1δ)
- ❑ Τα ΜΑΠ πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τις προβλεπόμενες χρήσεις και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. (Π.Δ. 396/94 , άρθρο 4, § 3)

Νομοθεσία Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) Εξοπλισμοί (μέσα) ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) Ενδεικτικός κατάλογος

1. Προστατευτικά μέσα του κεφαλιού
2. Προστατευτικά μέσα της ακοής
3. Προστατευτικά μέσα των οφθαλμών και του προσώπου
4. Προστατευτικά μέσα των αναπνευστικών οδών
5. Προστατευτικά μέσα των χεριών και των βραχιόνων
6. Προστατευτικά μέσα των ποδιών και των κνημών
7. Προστατευτικά μέσα του δέρματος
8. Προστατευτικά μέσα του κορμού και της κοιλιάς
9. Προστατευτικά μέσα ολόκληρου του σώματος



Νομοθεσία Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)

Π.Δ. 396/94 - ΦΕΚ 220/Α/19.12.1994 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ άρθρο 5 παρ.1, άρθρο 9 παρ.4

			ΚΕΦΑΛΗ						ΑΝΩ ΑΚΡΑ		ΚΑΤΩ ΑΚΡΑ		ΔΙΑΦΟΡΑ					
			Κρανίο	Αυτιά	Μάτια	Αναπνευστικές οδοί	Πρόσωπο	Ολόκληρο το κεφάλι	Χέρι	Βραχίονας (μέρη)	Πόδι	Κνήμη (μέρη)	Δέρμα	Καρμός Κοιλιά	Παρεντερική οδός	Ολόκληρο το σώμα		
ΚΙΝΔΥΝΟΙ	ΦΥΣΙΚΟΙ	ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	Πτώσεις από ύψος															
			Κτυπήματα, προσκρούσεις, συμπίεσεις, καταπλήξεις															
			Κεντρίσματα, καψίματα															
			Εκδορές															
			Δονήσεις															
		ΘΕΡΜΙΚΟΙ	Γρατρίσματα, πτώσεις στο ίδιο επίπεδο															
			Θερμότητα, φλόγες															
			Ψύχος															
			ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΕΣ	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ														
				Μη ιοντίζουσες Ιοντίζουσες														
	ΘΟΡΥΒΟΙ																	
	ΧΗΜΙΚΟΙ	ΑΕΡΟΛΥΜΑΤΑ	Ξκόνες, ίνες Καπνοί															
			Ομίχλες															
		ΥΓΡΑ	Εμβάπτισεις Εκτινώξεις, πιτσιλισματα															
			ΑΕΡΙΑ - ΑΤΜΟΙ															
			Παθόγωνα βακτήρια Παθόγωνα ιοί															
	ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΙ	Μόλυντες που προκαλούν μικροπιάσεις																
		Μη μικροβιακά, βιολογικά αντιγόνα																

Νομοθεσία Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)

- ❑ Οι εκτελούντες το έργο θα πρέπει να παρέχουν τα απαιτούμενα κατά περίπτωση ατομικά μέσα προστασίας, τα οποία πρέπει να έχουν σήμανση CE (Π.Δ. 396/94, άρθρο 9γ) και να φροντίζουν για τη χρήση τους από τους εργαζομένους.
- ❑ Οι εργαζόμενοι με τη σειρά τους θα πρέπει να χρησιμοποιούν τα μέσα ατομικής προστασίας, εφαρμόζοντάς τα στις ανατομικές τους αναλογίες (Π.Δ. 1073 /81 , άρθρο 102):
 - ❑ **Υποχρεωτική προστασία του κεφαλιού** - Κράνη προστασίας της κεφαλής φορούν όλοι οι εργαζόμενοι, ανεξάρτητα από τη δουλειά που κάνουν (Π.Δ. 1073/81 , άρθρο 103).
 - ❑ **Υποχρεωτική προστασία των ποδιών** -Τα υποδήματα πρέπει να είναι τύπου μποτίνι με γερή και αντιολισθητική σόλα και σκληρή άνω επιφάνεια για προστασία από την πτώση βαρέων αντικειμένων (Π.Δ. 1073/81 , άρθρο 106).
 - ❑ **Υποχρεωτική προστασία των χεριών** - Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ζώνες ασφαλείας, όταν δεν υπάρχει άλλος αποτελεσματικός τρόπος προφύλαξης από την πτώση (Π.Δ. 1073 / 81, άρθρο 107). Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται προσωπίδες ή γάντια σε εργασίες που μπορεί να βλάψουν τα μάτια ή τα χέρια αντίστοιχα (Π.Δ. 1073/81, άρθρα 104 και 105).
 - ❑ **Υποχρεωτική προστασία από τον θόρυβο** - Όλα τα χρησιμοποιούμενα ατομικά μέσα προστασίας πρέπει να συντηρούνται, να καθαρίζονται και να αποθηκεύονται με ιδιαίτερη φροντίδα (Π.Δ. 1073/81, άρθρο 102).
 - ❑ **Φαρμακείο** - Στο χώρο του εργοταξίου πρέπει να υπάρχει για την παροχή πρώτων βοηθειών το οποίο θα πρέπει να είναι τοποθετημένο σε εύκολα προσιτό σημείο και να επιβλέπεται με μέριμνα του εργοδότη, ώστε να παρέχει επαρκείς ποσότητες φαρμακευτικών ειδών (Π.Δ. 1073/81, άρθρο 110 1).



Νομοθεσία

Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων Απόφαση Αριθ. Οικ. 15085/593 ΦΕΚ 1186/Β/25 Αυγούστου 2003

Νομοθεσία

Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων

Τα ανυψωτικά μηχανήματα, υπόκεινται υποχρεωτικά σε ελέγχους σύμφωνα με τον Κανονισμό Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων

Στις διατάξεις του Κανονισμού εμπίπτουν όλα τα μηχανήματα τα οποία σχεδιάζονται και χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση ανυψωτικών εργασιών και τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 2.

Τα ανυψωτικά μηχανήματα, ανάλογα με την επικινδυνότητα, κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες:

- ☐ Κατηγορία υψηλής (Υ) που περιλαμβάνει δύο υποκατηγορίες:
 - ☐ Υ1
 - ☐ Υ2
- ☐ Μέσης (Μ)
- ☐ Χαμηλής επικινδυνότητας (Χ).

Τα Μ.Ε. που εμπίπτουν στην περίπτωση 2.5 του άρθρου 2 της υπό στοιχεία Οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/5.3.2013 (Β' 519), ήτοι τα Καλαθοφόρα οχήματα συντηρήσεως - εξυπηρετήσεως ηλεκτρικών εναερίων δικτύων ή άλλων αιωρουμένων εργασιών ανυψωτικά μηχανήματα, ανάλογα με την επικινδυνότητα, κατατάσσονται:

στην Μεσαία κατηγορία (Μ) ως εξέδρες εργασίας

ή

στην Υποκατηγορία Υ2 αν υπάρχει κίνδυνος πτώσης του χειριστή ή άλλου εργαζόμενου σε αυτό από κατακόρυφο ύψος άνω των τριών μέτρων.



Νομοθεσία

Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων

Τα ανυψωτικά μηχανήματα, υπόκεινται υποχρεωτικά:

- ☐ Σε αρχικό έλεγχο (Τύπος ΑΑ)
- ☐ Σε περιοδικό επανέλεγχο που διακρίνεται σε δύο τύπους:
 - ☐ Πλήρης έλεγχος (Τύπος Α)
 - ☐ Μερικός έλεγχος (Τύπος Β)

Τύπος και συχνότητα διενέργειας των ελέγχων

Κατηγορία επικινδυνότητας ανυψωτικού	Χρόνος αρχικού ελέγχου Τύπος ΑΑ	Περίοδος και τύπος επανελέγχου
Υψηλή Υ1	Αμέσως μετά την εγκατάσταση	Κάθε 12 μήνες, Τύπος Β Κάθε 48 μήνες, Τύπος Α
Υψηλή Υ2	Το αργότερο δώδεκα (12) μήνες από την έναρξη λειτουργίας	Κάθε 24 μήνες, Τύπος Β Κάθε 48 μήνες, Τύπος Α
Μέση	Το αργότερο δώδεκα (12) μήνες από την έναρξη λειτουργίας	Κάθε 30 μήνες, Τύπος Β Κάθε 60 μήνες, Τύπος Α
Χαμηλή	Το αργότερο είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την έναρξη λειτουργίας	Κάθε 60 μήνες, Τύπος Α

Νομοθεσία

Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Απόφαση Αριθ. Οικ. 15085/593
ΦΕΚ1186/Β/25 Αυγούστου 2003
Άρθρο 5

5.1 Οποιοσδήποτε θέτει σε λειτουργία ανυψωτικό μηχανήμα που δεν πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης, τιμωρείται με διοικητικές ή ποινικές κυρώσεις.

5.2 Οι ανωτέρω διοικητικές κυρώσεις επιβάλλονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης ή του Υπουργείου Εργασίας και μπορεί να είναι από 200 € μέχρι 12.000 €, ανά κατηγορία παράβασης ή/και αφαίρεση πινακίδων για τα μηχανήματα έργων



ΧΡΗΣΗ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΕΞΕΔΡΑΣ

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Α

<https://oira.osha.europa.eu/oira-tools/gr>
Mobile elevating working platforms
GENIE
Operator's manual Z-34/22
HAULOTTE
Operator's manual Star 10 (Star Series)
Operator's manual HA15 IP
Operator's manual HA41 PX
ELEVATING WORKING PLATFORM ASSOCIATION
Mobile elevating work platforms – Good practice guide
EWPA
Mobile elevating working platforms Good Practice Guide
VOLTIMUM
Health and safety guidance for working near overhead
power lines.
ALEXANDER EQUIPMENT RENTAL HOW TO
VIDEOS
Genie Z34/22 Familiarization Video
Genie Z34/22 Emergency Lowering Procedure
Haulotte Star 10 Emergency Lowering Procedure
TWOAUSTRIAN LADIES - Rev000
ΕΛΕΓΧΟΙ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ – ΕΞΕΔΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.

ΕΥΡΩΠΑΙΚΑ

► EN 15558 Mobile elevating working platforms

ΝΑΡΟΣΑΦΕΤΥ ΦΙΛΜΣ

► VIDEON22_03_Falling Short

IPAF Malaysia Safe Use of MEWP Guidelines

ΕΛΙΝΥΑΕ

- ☐ Κινητές ανυψωτικές εξέδρες εργασίας
- ☐ Μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) -
Ατομικός εξοπλισμός προστασίας από
πτώση



Ενότητα 2^η Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Πρόγραμμα Ειδικής Επαγγελματικής Κατάρτισης
Χειριστές Καλαθοφόρων Μ.Ε.

Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Μαθησιακά αποτελέσματα

Μετά την ολοκλήρωση της ενότητας οι εκπαιδευόμενοι αναμένεται να είναι σε θέση:

- ☐ Να λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα για την προφύλαξή τους κατά τη χρήση του Μ.Ε.
- ☐ Να κατανοούν την ευθύνη που φέρει ο χειρισμός ενός Μ.Ε., τόσο για τους ίδιους, όσο και για τους παρευρισκόμενους στο έργο συναδέλφους τους.
- ☐ Να λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας κατά τις εργασίες εντός του χώρου εργασίας και κατά την συντήρηση του Μ.Ε.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Περιεχόμενα

- ☐ Τι είναι η Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία
- ☐ Επαγγελματικός Κίνδυνος
- ☐ Πρόληψη Επαγγελματικού κινδύνου
- ☐ Γραπτή εκτίμηση κινδύνων
- ☐ Καλαθοφόρα Μ.Ε.- Κίνδυνοι
- ☐ Μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ)
- ☐ Καλαθοφόρα Μ.Ε. - Βασικές αρχές ασφαλούς χρήσης



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία (ΥΑΕ)

Είναι ο διεπιστημονικός τομέας ο οποίος ασχολείται με την προστασία της ανθρώπινης ζωής στο εργασιακό περιβάλλον, πρωτίστως μέσω της πρόληψης των επαγγελματικών κινδύνων που υπάρχουν σε κάθε εργασιακή δραστηριότητα και κάθε χώρο εργασίας και οι οποίοι ευθύνονται για την πρόκληση εργατικών ατυχημάτων και επαγγελματικών ασθενειών.

Εργατικό ατύχημα

Με βάση τη διεθνή πρακτική μπορεί να οριστεί ως ένα βίαιο συμβάν το οποίο συμβαίνει κατά τη διάρκεια της εργασίας ή με αφορμή αυτή και προκαλεί σωματική βλάβη ή απώλεια ζωής στον εργαζόμενο.

Επαγγελματική ασθένεια

Είναι η ασθένεια (το νόσημα) η εκδήλωση της οποίας οφείλεται σε επαγγελματική έκθεση (προϋπάρχουσα ή τωρινή) σε βλαπτικούς παράγοντες στο χώρο εργασίας



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Πηγή: *International Powered Access Federation (IPAF) - <https://www.ipaf.org>*



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Επαγγελματικός κίνδυνος

Επαγγελματικός Κίνδυνος

Ως επαγγελματικό κίνδυνο εννοούμε την πιθανότητα να υπάρξουν ανεπιθύμητες επιπτώσεις πρωτίστως στην υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, αλλά και φθορές, βλάβες ή άλλες καταστροφές στις διαθέσιμες κτιριακές υποδομές, τις εγκαταστάσεις ή τον τεχνικό εξοπλισμό μιας επιχείρησης ή ενός οργανισμού.

Αυτές οι επιπτώσεις θα πρέπει να σημειωθεί ότι μπορεί να προκύψουν από έναν ή περισσότερους επιβλαβείς παράγοντες (παράγοντες κινδύνου ή πηγές κινδύνου), που δρουν είτε μεμονωμένα είτε συνήθως συνδυαστικά στο εργασιακό περιβάλλον.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Επαγγελματικός κίνδυνος

Συνήθως, οι παράγοντες κινδύνου σε ένα χώρο εργασίας μπορεί να ταξινομηθούν στις ακόλουθες κατηγορίες:

- ☐ Κτιριακές εγκαταστάσεις ή / και η διαμόρφωση των χώρων εργασίας
- ☐ Εργασιακές διαδικασίες
- ☐ Εξοπλισμός εργασίας
- ☐ Ηλεκτρισμός
- ☐ Επικίνδυνες ουσίες π.χ. εύφλεκτες, διαβρωτικές, εκρηκτικές ουσίες
Χημικοί, Καρκινογόνοι, Βιολογικοί, Φυσικοί παράγοντες
- ☐ Οριζόντιοι Κίνδυνοι όπως είναι αυτοί που οφείλονται στην οργάνωση της εργασίας, στις εργασίες σε ύψος, στους ψυχοκοινωνικούς παράγοντες, στους εργονομικούς παράγοντες, στις αντίξοες συνθήκες εργασίας, κ.ά.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Επαγγελματικός κίνδυνος

Σημαντικοί παράγοντες κινδύνου/επαγγελματικοί κίνδυνοι στον κλάδο των Κατασκευών-Τεχνικών Έργων ενδεικτικά είναι: οι πτώσεις από ύψος (ικριώματα, κλίμακες), το χτύπημα από πτώση αντικειμένου από ύψος (π.χ. πτώση εργαλείων ή στοιχείων εξοπλισμού από ύψος), η σύνθλιψη/ χτύπημα από κινούμενο όχημα (π.χ. ανυψωτικά μηχανήματα, φορτηγά), ο εγκλωβισμός/ παγίδευση σε επικίνδυνο περιβάλλον (π.χ. κατολισθήσεις), η χειρωνακτική διακίνηση και ανύψωση φορτίων και η εργασία σε ακατάλληλες και επίπονες στάσεις του σώματος, ο τραυματισμός από εργαλεία χειρός και κινούμενα μέρη εργαλείων/ εξοπλισμού, η ηλεκτροπληξία (π.χ. εκτεθειμένα καλώδια), η έκθεση σε χημικούς παράγοντες (σκόνη, τοξικές ουσίες, ατμοί/αέρια), η έκθεση σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, η έκθεση σε υψηλά επίπεδα θορύβου και δονήσεων από τον εξοπλισμό εργασίας, η ανεπαρκής οργάνωση εργασίας, το άγχος και η πίεση χρόνου, η έλλειψη εκπαίδευσης και κατάρτισης κ.α.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Επαγγελματικός κίνδυνος

Οι επαγγελματικοί κίνδυνοι ταξινομούνται στις παρακάτω κατηγορίες:

(1) Κίνδυνοι για την ασφάλεια ή κίνδυνοι πρόκλησης εργατικού ατυχήματος. Θεωρούνται οι κίνδυνοι να προκληθεί τραυματισμός ή κάποια άλλη βλάβη στις υποδομές ή τον εξοπλισμό. Αυτοί οι κίνδυνοι μπορεί να προκύπτουν ενδεικτικά από:

- το κτήριο όπου στεγάζεται ο χώρος εργασίας και τον τρόπο με τον οποίο είναι διαμορφωμένος (έλλειψη εξόδων κινδύνου, ολισθηρές σκάλες, ανεπαρκής στατικότητα κτηρίου κ.ά.)
- τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται (χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού και εργαλείων, ελλιπώς συντηρημένος εξοπλισμός κ.ά.)

την ηλεκτρική εγκατάσταση του χώρου εργασίας (έλλειψη αντιηλεκτροπληξιακού ρελέ, φθαρμένα καλώδια, ακατάλληλες πρίζες και διακόπτες κ.ά.)



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Επαγγελματικός κίνδυνος

(2) **Κίνδυνοι για την υγεία.** Θεωρούνται οι κίνδυνοι να προκληθεί βλάβη στην υγεία των εργαζομένων που μπορεί να εξελιχθεί και σε επαγγελματική ασθένεια (π.χ. δερματίτιδα, άσθμα, προβλήματα αναπαραγωγής κ.ά.) και μπορεί ενδεικτικά να προκύπτουν από:

- ☐ χημικούς παράγοντες (π.χ. σκόνη)
- ☐ βιολογικούς παράγοντες (π.χ. μικρόβια)
- ☐ φυσικούς παράγοντες (π.χ. φωτισμός).



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Επαγγελματικός κίνδυνος

(3) **Κίνδυνοι για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων.** Οι κίνδυνοι αυτοί μπορεί να οδηγήσουν σε πρόκληση εργατικού ατυχήματος ή και σε βλάβες στην υγεία των εργαζομένων και επαγγελματικές ασθένειες (π.χ. σχετιζόμενες με την εργασία μυοσκελετικές παθήσεις, ψυχικές διαταραχές κ.ά.). Σε αυτή την κατηγορία εντάσσονται κυρίως οι κίνδυνοι που προκύπτουν από τον τρόπο που είναι οργανωμένη η εργασία και μπορεί ενδεικτικά να σχετίζονται με:

- ☐ εργασία σε βάρδιες, υπερωρίες, άτακτα ωράρια, έντονο ρυθμό εργασίας κ.ά.
- ☐ ψυχοκοινωνικούς παράγοντες (πίεση από τους πελάτες, εργασιακό άγχος, βία ή παρενόχληση κ.ά.)
- ☐ εργονομικούς παράγοντες (υψηλή επαναληπτικότητα στις εκτελούμενες κινήσεις, κουραστικές στάσεις σώματος, ακατάλληλο εξοπλισμό εργασίας κ.ά.).



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

ΠΡΟΛΗΨΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Γραπτή εκτίμηση κινδύνων

Πρόληψη του επαγγελματικού κινδύνου

Η διαδικασία της πρόληψης του επαγγελματικού κινδύνου αποτελείται από όλες τις επιμέρους διαδικασίες και τις ενέργειες που στοχεύουν στην αποφυγή της έκθεσης σε επικίνδυνες καταστάσεις και το σημαντικότερο, στην εξάλειψη ή τον περιορισμό των πηγών κινδύνου, ώστε να διαφυλάσσεται τόσο η υγεία και η ασφάλεια στους χώρους εργασίας και η αρτιότητα των υποδομών, των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού.

Συγκεκριμένα, περιλαμβάνει τη λήψη μέτρων στη βάση των αρχών της πρόληψης όπως ενδεικτικά αναφέρονται παρακάτω:

- ☐ εξάλειψη πηγών κινδύνου
- ☐ περιορισμό του κινδύνου στην πηγή
- ☐ αντικατάσταση του επικίνδυνου από το λιγότερο επικίνδυνο
- ☐ εγκατάσταση προστατευτικών διατάξεων
- ☐ συλλογικά μέτρα πρόληψης
- ☐ ατομικά μέτρα πρόληψης
- ☐ ενημέρωση και εκπαίδευση των εργαζομένων
- ☐ τον έλεγχο για την τήρηση και την αποτελεσματικότητά των παραπάνω μέτρων και ενδεχομένως την αναθεώρησή τους.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Πρόληψη επαγγελματικού κινδύνου

Βασική προϋπόθεση για την πρόληψη είναι η **εκτίμηση του επαγγελματικού κινδύνου**, δηλ. η αναγνώριση και η **αξιολόγηση των κινδύνων** στο εργασιακό περιβάλλον και στη συνέχεια, ο προσδιορισμός των αναγκαίων μέτρων προστασίας και πρόληψης. Οι διαδικασίες αυτές υλοποιούνται μέσω εκπόνησης της Μελέτης Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου (Μ.Ε.Ε.Κ.) για:

- ☐ τον προσδιορισμό/εκτίμηση της επικινδυνότητας στους χώρους εργασίας και την ιεράρχηση των κινδύνων,
- ☐ τη λήψη απόφασης για τα αναγκαία μέτρα προστασίας και πρόληψης (τα οποία καταγράφονται σε ένα Σχέδιο Δράσης, ως αναπόσπαστο τμήμα της Μ.Ε.Ε.Κ.).



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Γραπτή εκτίμηση κινδύνων

Τι είναι η αξιολόγηση των κινδύνων για την υγεία και ασφάλεια στην εργασία;

- ☐ Γνωρίζετε όλους τους κινδύνους στους χώρους εργασίας σας;
- ☐ Έχετε λάβει υπόψη τους κινδύνους για τους εργαζομένους σας ή αυτούς που σχετίζονται με τον εξοπλισμό σας;
- ☐ Τι θα συμβεί εάν προκληθεί ατύχημα με ένα από τα μηχανήματα ή τα εργαλεία που χρησιμοποιούν οι εργαζόμενοί σας;
- ☐ Τι θα συμβεί εάν κάποιος από τους εργαζομένους σας εκτεθεί σε επιβλαβείς και επικίνδυνες για την υγεία ουσίες;



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Γραπτή εκτίμηση κινδύνων

Η αξιολόγηση των κινδύνων για την υγεία και ασφάλεια στην εργασία βοηθά να προσδιοριστούν αυτοί οι κίνδυνοι και να αντιμετωπιστούν κατάλληλα.

Μια διαδικασία **αξιολόγησης των κινδύνων (risk analysis ή risk assessment)** αποτελείται κυρίως από δύο στάδια:

α) τη δημιουργία ενός καταλόγου με όλους τους κινδύνους κατά την εργασία οι οποίοι έχουν αναγνωρισθεί και αξιολογηθεί, και

β) την ανάπτυξη ενός σχεδίου δράσης με τα αναγκαία μέτρα προστασίας και πρόληψης, όπου περιγράφεται με λεπτομέρειες ο τρόπος αντιμετώπισης αυτών των κινδύνων.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Γραπτή εκτίμηση κινδύνων

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκτίμησης των κινδύνων, οι κίνδυνοι ιεραρχούνται και τίθεται η αντίστοιχη προτεραιότητα στα μέτρα που προβλέπονται για τον καθένα.

Αποτέλεσμα τελικά όλου αυτού του έργου είναι:

- ☐ ο σχεδιασμός των ενεργειών που πρέπει να γίνουν με βάση τις προτεραιότητες που καθορίστηκαν,
- ☐ ο έλεγχος για την αποτελεσματικότητά τους και για την τήρηση των αντίστοιχων μέτρων και, ενδεχομένως,
- ☐ η αναθεώρησή τους.

Είναι σημαντικό να γίνει κατανοητό από όλους τους εμπλεκόμενους (εργοδότες, εργαζόμενους και τους εκπροσώπους τους σε θέματα ΥΑΕ, τεχνικούς ασφαλείας, γιατρούς εργασίας), ότι η εκτίμηση και η πρόληψη των κινδύνων αποτελεί μια συνεχή διαδικασία, στην οποία είναι αναγκαίο να συμμετέχουν ενεργά οι ίδιοι οι εργαζόμενοι, είτε άμεσα είτε μέσω των εκπροσώπων τους σε θέματα υγείας και ασφαλείας στην εργασία.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Γραπτή εκτίμηση κινδύνων



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

ΓΡΑΠΤΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Γραπτή εκτίμηση κινδύνων

Η αξιολόγηση των κινδύνων είναι πολύπλοκη διαδικασία:

Πολύπλοκη διαδικασία; Ουσιαστικά όχι. Απλώς χρειάζεται λίγο χρόνο.

Ωστόσο, η αξιολόγηση των κινδύνων στους χώρους εργασίας της επιχείρησής σας είναι σημαντική. Τόσο σημαντική που αποτελεί νομική υποχρέωση. Αυτό συμβαίνει για κάποιο λόγο.

Εάν οι κίνδυνοι δεν αναγνωριστούν και δεν αξιολογηθούν σωστά, δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί η κατάλληλη διαδικασία διαχείρισης αυτών των κινδύνων και τα αναγκαία μέτρα πρόληψης και προστασίας είναι απίθανο να προσδιοριστούν ή να τεθούν σε εφαρμογή.

Η επικινδυνότητα στην εργασία σχετίζεται συνήθως με δυο παραμέτρους, το πόσο σοβαρές ή όχι θα είναι οι επιπτώσεις των πηγών κινδύνου και των σχετικών κινδύνων και με το πόσο υψηλή ή όχι είναι η πιθανότητα να εμφανιστούν.

Υπάρχουν επίσης περιπτώσεις όπου ως τρίτη παράμετρος συνεκτιμάται και η συχνότητα έκθεσης των εργαζομένων σε μια πηγή κινδύνου ή τον σχετικό κίνδυνο.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Γραπτή εκτίμηση κινδύνων

Πηγή / Παράγοντας κινδύνου (Hazard): Αντικείμενο, κατάσταση, συνθήκη που έχει την εγγενή ιδιότητα να προκαλεί δυσμενείς επιπτώσεις στην υγεία και την ασφάλεια των προσώπων, αλλά και φθορές, βλάβες ή άλλες καταστροφές σε κτιριακές υποδομές, εγκαταστάσεις, τεχνικό εξοπλισμό ή στο περιβάλλον.

Κίνδυνος (Risk): Είναι η πιθανότητα να εκδηλωθούν οι δυσμενείς επιπτώσεις κάτω από ορισμένες συνθήκες. Δηλαδή ο βαθμός στον οποίο ο πιθανός αποδέκτης της δυσμενούς επίπτωσης εκτίθεται ή επηρεάζεται από την πηγή κινδύνου.

Παράδειγμα: Ένα άγριο ζώο είναι πηγή (ή αλλιώς παράγοντας κινδύνου). Όταν το ζώο είναι ελεύθερο, οι άνθρωποι στο περιβάλλον είναι εκτεθειμένοι σε αυτό. Κατά συνέπεια, υπάρχει **κίνδυνος** ότι αυτοί οι άνθρωποι μπορεί να δεχτούν επίθεση. Ωστόσο, όταν το ζώο είναι κλειστό σε ένα κλουβί, παραμένει "επικίνδυνο" δηλαδή συνεχίζει να αποτελεί παράγοντα κινδύνου, αλλά δεν υπάρχει έκθεση σε αυτό· κατά συνέπεια, δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Ορισμοί

- ❑ **Κίνδυνος (Επικινδυνότητα)** είναι ο συνδυασμός της πιθανότητας εμφάνισης μιας επικίνδυνης εκδήλωσης (ή της έκθεσης σε έναν παράγοντα κινδύνου) και της σοβαρότητας του τραυματισμού ή της βλάβης στην υγεία των εργαζομένων που μπορεί να προκληθεί εξαιτίας αυτής της εκδήλωσης ή της έκθεσης.
- ❑ **Εκτίμηση Κινδύνου** είναι η διαδικασία αξιολόγησης των κινδύνων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων στους χώρους εργασίας.
Πρόκειται για μια συστηματική εξέταση/μελέτη όλων των πτυχών της εργασίας που εξετάζει:
 - τι θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό ή βλάβη και σε ποιους
 - αν οι κίνδυνοι μπορούν να εξαιρεθούν και, αν όχι,
 - ποια είναι τα μέτρα πρόληψης και προστασίας που θα πρέπει να ληφθούν για τον έλεγχο των κινδύνων.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Γραπτή εκτίμηση κινδύνων

Εισαγωγικά στοιχεία για την Εκτίμηση των Επαγγελματικών Κινδύνων

Σύμφωνα με το ν. 3850/2010: «Ο εργοδότης οφείλει: α) Να έχει στη διάθεσή του μια **γραφτή εκτίμηση των υφισταμένων κατά την εργασία κινδύνων** για την ασφάλεια και την υγεία, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν ομάδες εργαζομένων που εκτίθενται σε ιδιαίτερους κινδύνους. Η εκτίμηση αυτή πραγματοποιείται από τους τεχνικό ασφαλείας, ιατρό εργασίας, ΕΣ.Υ.Π.Π. ή ΕΞ.Υ.Π.Π., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Στους ανωτέρω ο εργοδότης οφείλει να παρέχει κάθε βοήθεια σε μέσα και προσωπικό για την εκπλήρωση του σκοπού αυτού».



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Γραπτή εκτίμηση κινδύνων

ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

- Ο κίνδυνος μπορεί να προσδιοριστεί ως ο συνδυασμός της πιθανότητας (Π) έκθεσης των εργαζομένων σε μία πηγή κινδύνου και της σοβαρότητας των συνεπειών του, δηλαδή της βλάβης που δύναται να προκληθεί από την έκθεση αυτή (ΣΣ). Το αποτέλεσμα της πιθανότητας έκθεσης και της σοβαρότητας των συνεπειών, εκφράζεται ως η «επικινδυνότητα» (Ε), η οποία διαβαθμιζόμενη σε υψηλή, μέτρια, χαμηλή ή αμελητέα καταλήγει στην αξιολόγηση του κινδύνου

$$(Ε) = (Π) \times (ΣΣ)$$

ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ (ΣΣ)	ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ (Π)			
	Απίθανο	Απομακρυσμένο	Πιθανό	Πολύ Πιθανό
Πολύ Χαμηλή	Αμελητέα	Χαμηλή	Χαμηλή	Μέτρια
Χαμηλή	Χαμηλή	Χαμηλή	Μέτρια	Μέτρια
Μέτρια	Χαμηλή	Μέτρια	Μέτρια	Υψηλή
Υψηλή	Μέτρια	Μέτρια	Υψηλή	Υψηλή



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Γραπτή εκτίμηση κινδύνων

Κριτήρια κατάταξης Πιθανότητας (Π):

- **Απίθανο:** Δεν αναμένεται να παρουσιαστεί κατά τη διάρκεια ολόκληρης της επαγγελματικής καριέρας ενός εργαζομένου.
- **Απομακρυσμένο:** Ενδέχεται να παρουσιαστεί μόνο μερικές φορές κατά τη διάρκεια της επαγγελματικής καριέρας ενός εργαζομένου.
- **Πιθανό:** Ενδέχεται να παρουσιαστεί αρκετές φορές κατά τη διάρκεια της επαγγελματικής καριέρας ενός εργαζομένου.
- **Πολύ Πιθανό:** Ενδέχεται να παρουσιαστεί επανειλημμένα κατά τη διάρκεια της επαγγελματικής καριέρας ενός εργαζομένου.

Κριτήρια κατάταξης Σοβαρότητας Συνεπειών (ΣΣ):

- **Πολύ Χαμηλή:** Επικίνδυνα συμβάντα τα οποία δεν προκαλούν τραυματισμό / καταπόνηση του εργαζομένου, αλλά τα οποία δυνητικά θα μπορούσαν να προκαλέσουν βλάβη στη υγεία του εργαζομένου.
- **Χαμηλή:** Ατυχήματα και ασθένειες που προκαλούν μόνο επιπόλαιο τραυματισμό / καταπόνηση του εργαζομένου, π.χ. μικρή γρατσουνιά, ερεθισμός ματιών, πονοκέφαλος.
- **Μέτρια:** Ατυχήματα και ασθένειες που προκαλούν μικρή ή μέτρια, παρατεταμένη ή συχνά επαναλαμβανόμενη καταπόνηση (όπως τραυματισμοί, απλά κατάγματα, δευτέρου βαθμού εγκαύματα, δερματικές παθήσεις).
- **Υψηλή:** Ατυχήματα και ασθένειες που προκαλούν σοβαρές ή μόνιμες καταπονήσεις ή / και θάνατο (π.χ. πολύπλοκο κάταγμα, ακρωτηριασμός, εγκαύματα 3ου βαθμού, καρκίνο).



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Γραπτή εκτίμηση κινδύνων

Διαβάθμιση Επικινδυνότητας (Ε):

□ Υψηλή Επικινδυνότητα

Αν η επικινδυνότητα είναι μεγάλη και έχει εκτιμηθεί ως Υψηλή (δηλαδή κρίνεται ως ανεπίτρεπτη), οι ενέργειες εκ μέρους του εργοδότη και η λήψη προτεινόμενων μέτρων για την μείωση της επικινδυνότητας πρέπει να είναι άμεσες.

□ Μέτρια Επικινδυνότητα

Αν η επικινδυνότητα είναι μέτρια και έχει εκτιμηθεί ως επιτρεπτή, η εισήγηση είναι να προγραμματιστεί ο σχεδιασμός ενεργειών για μείωση του επιπέδου επικινδυνότητας σε Χαμηλή, μέσα σε εύλογα χρονικά διαγράμματα που καθορίζει ο εργοδότης λαμβάνοντας υπόψη του διάφορες παραμέτρους.

□ Χαμηλή Επικινδυνότητα

Αν η επικινδυνότητα είναι μικρή και έχει εκτιμηθεί ως επιτρεπτή, είναι αναγκαίο να επιβεβαιωθεί ότι η επικινδυνότητα θα παραμείνει στα ίδια επίπεδα.

□ Αμελητέα Επικινδυνότητα

Αν η επικινδυνότητα είναι αμελητέα, ο εργοδότης δεν υποχρεούται να λάβει συγκεκριμένα προληπτικά και προστατευτικά μέτρα.

Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Γραπτή εκτίμηση κινδύνων

ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο κίνδυνος μπορεί ακόμα να προσδιοριστεί ως το γινόμενο της πιθανότητας (Π), της συχνότητας έκθεσης (Ε) των εργαζομένων σε μία πηγή κινδύνου και της σοβαρότητας των συνεπειών του, δηλαδή της βλάβης που δύναται να προκληθεί από την έκθεση αυτή (ΣΣ). Το αποτέλεσμα εκφράζεται ως η «επικινδυνότητα» (R), η οποία διαβαθμίζεται καταλλήλως στην αξιολόγηση του κινδύνου

Επικινδυνότητα (R)=(Π)×(Ε)×(ΣΣ)	Περιγραφή επικινδυνότητας	Ενέργειες
1 R<16	Αμελητέα: Η επικινδυνότητα είναι ασήμαντη και δεν ενδέχεται να αυξηθεί στο εγγύς μέλλον χωρίς αλλαγή των συνθηκών εργασίας.	Δεν κρίνεται απαραίτητη η λήψη μέτρων.
2 16≤R<32	Χαμηλή: Η επικινδυνότητα είναι ελεγχόμενη, χωρίς να αποκλείεται η εκδήλωση ανεπιθύμητου συμβάντος.	Απαιτείται παρακολούθηση και ενέργειες για τη μείωση του κινδύνου. Η άμεση λήψη μέτρων δεν κρίνεται απαραίτητη.
3 32≤R<64	Μέτρια: Η επικινδυνότητα δεν ελέγχεται αποτελεσματικά ή δεν αποκλείεται η εκδήλωση σοβαρού ανεπιθύμητου συμβάντος.	Απαιτείται ο προγραμματισμός λήψης μέτρων για τη μείωση του κινδύνου.
4 64≤R<128	Υψηλή: Η επικινδυνότητα δεν ελέγχεται αποτελεσματικά και υπάρχει πιθανότητα εκδήλωσης σοβαρού ανεπιθύμητου συμβάντος.	Απαιτείται ο προγραμματισμός ενεργειών για την εξάλειψη του κινδύνου και η άμεση λήψη μέτρων για τον περιορισμό του κινδύνου.
5 R≥128	Κρίσιμη: Υπάρχει πιθανότητα απώλειας ζωής ή επίκειται άμεσα η εκδήλωση σοβαρού ανεπιθύμητου συμβάντος.	Άμεση προτεραιότητα σε ενέργειες εξάλειψης του κινδύνου.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Γραπτή εκτίμηση κινδύνων

1	Αμελητέα	Μικροτραυματισμός χωρίς απουσία από την εργασία
4	Μέτρια	Τραυματισμός ή ασθένεια, με απουσία από την εργασία
8	Κρίσιμη	Σοβαρός τραυματισμός ή σοβαρή ασθένεια με πιθανότητα μόνιμης βλάβης
16	Καταστροφική	Θάνατος ή πολλαπλοί θάνατοι
1	Μηδενική	Ο εργαζόμενος εκτίθεται στην επικίνδυνη κατάσταση μία φορά το χρόνο ή σπανιότερα
2	Περιορισμένη	Ο εργαζόμενος εκτίθεται στην επικίνδυνη κατάσταση έως και μία φορά την εβδομάδα
3	Συχνή	Ο εργαζόμενος εκτίθεται στην επικίνδυνη κατάσταση καθημερινά
4	Διαρκής	Ο εργαζόμενος εκτίθεται στην επικίνδυνη κατάσταση σε όλη τη διάρκεια της απασχόλησης τ
1	Μηδενική	Μάλλον απίθανο να συμβεί
2	Περιορισμένη	Μικρή Πιθανότητα να συμβεί
3	Συχνή	Πιθανόν να συμβεί
4	Διαρκής	Επικείμε να συμβεί



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Γραπτή εκτίμηση κινδύνων

Διαβούλευση και ενεργός συμμετοχή των εργαζομένων και των εκπροσώπων τους σε θέματα υγείας και ασφάλειας στην εργασία

Εργαζόμενοι ή εκπρόσωποι εργαζομένων με συγκεκριμένη ευθύνη για τα θέματα υγείας και ασφάλειας στην εργασία, πρέπει να μετάσχουν ισότιμα σε συσκέψεις διαβούλευσης με τον εργοδότη ή/και τα διοικητικά στελέχη της επιχείρησης που τον εκπροσωπούν ή θα ενημερωθούν εκ των προτέρων και έγκαιρα από αυτόν σχετικά με τη διαδικασία αξιολόγησης των κινδύνων και τα αποτελέσματά της.

Κατά τη διεξαγωγή της εκτίμησης κινδύνου επιβάλλεται η συμμετοχή και η διαβούλευση με εκείνους από τους εργαζομένους οι οποίοι σχετίζονται με τις διάφορες υπό εξέταση θεματικές ενότητες κινδύνων και πάντα, -όπου υπάρχουν-, με τους εκπροσώπους των εργαζομένων με ειδική ευθύνη για την ασφάλεια και την υγεία (μεμονωμένους εκπροσώπους ή μέλη επιτροπών για την υγεία και ασφάλεια στην εργασία).

Τέλος, αν σε μια επιχείρηση/οργανισμό δεν υπάρχει επιτροπή ούτε εκπρόσωπος για τα θέματα υγείας και ασφάλειας στην εργασία αλλά ούτε και συνδικαλιστική οργάνωση εργαζομένων, οι ίδιοι οι εργαζόμενοι πρέπει να έχουν λόγο στα θέματα υγείας και ασφάλειας στην εργασία και να διαβουλεύονται σχετικά με τον εργοδότη.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Καλαθοφόρα Μ.Ε. Κίνδυνοι



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Καλαθοφόρα Μ.Ε - Κίνδυνοι

Μηχανικοί κίνδυνοι

- ☐ Σύνθλιψη
- ☐ Εμπλοκή, παγίδευση
- ☐ Σύγκρουση
- ☐ Τριβή ή Απόξεση
- ☐ Κοπή ή Διαμελισμός
- ☐ Εκτόξευση εξαρτημάτων
- ☐ Απώλεια ευστάθειας
- ☐ Γλίστρημα, Σκόνταμμα, Πτώση
- ☐ Διακοπή παροχής

Λειτουργικοί κίνδυνοι

- ☐ Υπερφόρτιση από υψηλή ένταση ανέμου
- ☐ Επικίνδυνο περιβάλλον
- ☐ Μυϊκή καταπόνηση
- ☐ Περιορισμένη ορατότητα
- ☐ Εκκίνηση / μετακίνηση αυτοκινούμενου μηχανήματος
- ☐ Μετακίνηση ελεγχόμενη από το έδαφος
- ☐ Ανεξέλεγκτη κίνηση
- ☐ Ανατροπή
- ☐ Δυσχερής πρόσβαση
- ☐ Φόρτωση / υπερφόρτωση
- ☐ Ανύψωση υλικών ή προσώπων)
- ☐ Πτώση από ύψος
- ☐ Πτώση αντικειμένων από ύψος



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Καλαθοφόρα Μ.Ε - Κίνδυνοι

Εργονομικοί κίνδυνοι

- ☐ Θέσεις εργασίας που απαιτούν βεβιασμένες στάσεις σώματος
- ☐ Κακός φωτισμός
- ☐ Εργασίες με υπερβολικές νοητικές απαιτήσεις

Ηλεκτρικοί κίνδυνοι

- ☐ Άμεση επαφή με ενεργά μέρη
- ☐ Έμμεση επαφή με ενεργά μέρη
- ☐ Ηλεκτροστατική εκφόρτιση
- ☐ Θερμική ακτινοβολία
- ☐ Εξωτερικές επιδράσεις από κεραυνούς κεραυνών ή υπερτάσεις

Κίνδυνοι από επικίνδυνες ατμόσφαιρες

- ☐ Θόρυβος
- ☐ Καιρικές συνθήκες (θερμοκρασία, βροχή, άνεμος κλπ)
- ☐ Αναθυμιάσεις (καπνός, καυσαέρια, διεργασία ουσιών κλπ)



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Καλαθοφόρα Μ.Ε - Κίνδυνοι

Ψαλιδωτές εξέδρες εργασίας

Κίνδυνος ανατροπής
(μπροστά - πίσω)

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας
στην πλατφόρμα

Κίνδυνος σύνθλιψης

Κίνδυνος ανατροπής
(πλάι)

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας στο
έδαφος



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Καλαθοφόρα Μ.Ε - Κίνδυνοι

Ανυψωτικές εξέδρες εργασίας με μπούμα

Κίνδυνος πτώσης
από ύψος

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας
στην πλατφόρμα

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας
στο έδαφος

Κίνδυνος ανατροπής
(μπροστά - πίσω)

Κίνδυνος ανατροπής
(πλάι)

Κίνδυνος σύνθλιψης



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Καλαθοφόρα Μ.Ε - Κίνδυνοι

Ανυψωτικές εξέδρες εργασίας με ιστό

Κίνδυνος πτώσης από ύψος

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας

Κίνδυνος σύνθλιψης
(κατέβασμα)

Κίνδυνος ανατροπής
(μπροστά - πίσω)

Κίνδυνος ανατροπής
(πλάι)

Κίνδυνος σύνθλιψης
(ανέβασμα)



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Καλαθοφόρα Μ.Ε - Κίνδυνοι

Ανυψωτικές εξέδρες επί οχήματος

Κίνδυνος πτώσης
από ύψος

Κίνδυνος πρόσκρουσης
(κατέβασμα)

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας
στο έδαφος

Κίνδυνος απώλειας
ευστάθειας

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας
στην πλατφόρμα



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠΤ)



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π)

ΠΑΝΤΑ Να χρησιμοποιείτε τα
κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας
(ΜΑΠ)



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π)

Γυαλιά:

- ☐ Όταν υπάρχει κίνδυνος από αντικείμενα που εκτοξεύονται (όπως κατά το τρύπημα, την λείανση ...).
- ☐ Όταν εργάζεστε με χημικά προϊόντα.

Προστατευτικός εξοπλισμός από πτώση, όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης:

- ☐ Το σύστημα συγκράτησης πτώσης επιτρέπει την συγκράτηση.
- ☐ Το σύστημα αποτροπής πτώσης εμποδίζει την προσέγγιση του κενού.

Ρούχα εργασίας:

- ☐ Προστασία από κοψίματα, βρωμιά, κλπ.

Κράνος ασφαλείας:

- ☐ Όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης αντικειμένων.
- ☐ Ελέγξτε το κράνος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή!

Προστασία αυτιών:

- ☐ Εάν ο θόρυβος είναι > 85 dB (A).

Γάντια:

- ☐ Γάντια υψηλής αντοχής, όταν εργάζεστε χειροκίνητα.
- ☐ Προστασίας από κοπή κατά την επιδιόρθωση, χρήση εργαλείων κλπ.
- ☐ Ηλεκτρικά γάντια για εργασία κοντά σε εξοπλισμό υπό τάση
- ☐ Χημικά γάντια, όταν χρησιμοποιείτε χημικά προϊόντα.

Υποδήματα ασφαλείας:

- ☐ Αντιολισθητικά, αντιδιαρρηκτικά.
- ☐ Προστασία δακτύλων από πτώση αντικειμένων.
- ☐ Τακούνι για πρόσφυση κατά την αναρρίχηση σκάλας.
- ☐ Κατά προτίμηση με προστασία για τον αστράγαλο.
- ☐ Κατά περίπτωση ηλεκτρικά μονωμένα υποδήματα



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π)

Ρούχα εργασίας :

Είναι ένας ειδικός τύπος ρουχισμού κατάλληλος για την ασφαλέστερη και πιο άνετη εκτέλεση μιας γενικά πιο απαιτητικής δουλειάς. Αυτό το είδος ρουχισμού το συναντάς συχνότερα σε επαγγελματικούς χώρους με αυξημένη επικινδυνότητα όπως για παράδειγμα στον κατασκευαστικό κλάδο, στην βιομηχανία, κ.α. Υπάρχουν διάφορα είδη προστατευτικής ενδυμασίας τα οποία είναι κατάλληλα για προστασία από συγκεκριμένους κινδύνους. Παραδείγματα προστατευτικών ενδυμάτων ολόσωμες φόρμες, φόρμες με τιράντες ή παντελόνια με προστασία από τον νερό ή την τριβή, τζάκετ προστασίας από το ψύχος, ποδιές προστασίας κατά τις συγκολλήσεις, κ.λ.π. Τα ρούχα εργασίας πρέπει να είναι πάντα στο κατάλληλο για τον εργαζόμενο μέγεθος.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π)

Κράνη :

- ☐ Ο τραυματισμός του κεφαλιού είναι δυνατόν να προκαλέσει ιδιαίτερα σοβαρά προβλήματα υγείας, ακόμα και να αποβεί μοιραίος.
- ☐ Η χρήση κράνους ή κατάλληλου καπέλου προστατεύει το κεφάλι του εργαζόμενου από κτυπήματα, από αιχμηρά αντικείμενα, από ηλεκτροπληξία και εγκαύματα.
- ☐ Το κράνος είναι σχεδιασμένο να προστατεύει τον χρήστη για πτώση ενός αντικειμένου βάρους 5kg από ύψος 1m.
- ☐ Κράνη με προστασία από τα ηλεκτρικά τόξα ενδείκνυνται ή είναι απαραίτητα για την εκτέλεση εργασιών κοντά σε ενεργές ηλεκτρικές γραμμές
- ☐ Σαφείς οδηγίες για τη διάρκεια ζωής του κράνους ή του καπέλου δεν υπάρχουν, οι κατασκευαστές όμως συνιστούν την αντικατάσταση τους μετά την πάροδο πέντε χρόνων από την ημερομηνία παραγωγής.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π)

Υποδήματα ασφαλείας :

Τα υποδήματα που χρησιμοποιούνται για την εργασία έχουν πολλές και διαφορετικές διαβαθμίσεις ανάλογα με το ποιους κινδύνους καλούνται να προστατεύσουν. Για τις τεχνικές εργασίες τα πιο κατάλληλα θεωρούνται τα υποδήματα κατηγορίας S3 αυτό σημαίνει ότι τα υποδήματα αυτά προσφέρουν τις εξής προστασίες:



Προσασία δακτύλων που προσδίδεται μεγαλύτερη ενεργειακή προστασία κατά των χτυπημάτων σε ένα λεπτότερο μέγεθος ενεργειακής ισοψ με 200 Joules και κατά μιας συντριβής ίσης με 15 kN.

- ☐ Αντιστατικές ιδιότητες,
- ☐ Απορρόφηση ενέργειας στο τακούνι
- ☐ Αδιάβροχο στο νερό,
- ☐ Αντιδιατρητική σόλα.

☐ Στην περίπτωση που απαιτείται εργασία κοντά σε ηλεκτρικές γραμμές απαραίτητη θεωρείται η χρήση υποδημάτων με ηλεκτρική μόνωση.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π)

Γάντια :

Τα γάντια που έχουν σαν αποστολή να προστατεύουν τα χέρια των τεχνικών από τους μηχανικούς κινδύνους χαρακτηρίζονται από προδιαγραφές που αφορούν την αντίσταση του γαντιού :

- ☐ στην τριβή (0-4),
- ☐ κοπή με λεπίδα(0-5),
- ☐ την διάσχιση (0-4),
- ☐ και την διάτρηση (0-4).

CAT II, EN
388 (3131)

- ☐ Σε περίπτωση που η εργασία απαιτεί από το εργαζόμενο να είναι κοντά σε γραμμές υπό τάση τότε θα πρέπει να επιλέγονται γάντια ανάλογης κατηγορίας για την τάση του ρεύματος στην οποία πλησιάζει ο εργαζόμενος



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π)

- ☐ Τα γάντια με ηλεκτρική μόνωση είναι φτιαγμένα συνήθως από ελαστικό υλικό και χωρίζονται σε κατηγορίες ανάλογα με την διηλεκτρική προστασία που παρέχουν σε σχέση με την τάση, ενδεικτικά έχουμε :
- ☐ Γάντια τύπου 00 για προστασία ως 2500V
- ☐ Γάντια τύπου 0 για προστασία ως 5000V
- ☐ Γάντια τύπου 1 για προστασία ως 10000V
- ☐ Γάντια τύπου 2 για προστασία ως 20000V
- ☐ Γάντια τύπου 3 για προστασία ως 30000V



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π)

Γυαλιά ασφαλείας :

Οι μόνος τρόπος για να εξασφαλισθεί η προστασία των ματιών των εργαζομένων είναι τα γυαλιά ασφαλείας. Τα γυαλιά προστατεύουν τα μάτια από σωματίδια που μπορεί να πεταχτούν κατά την διάρκεια μιας εργασίας όπως πχ ρινίσματα υλικών, από αέρια χημικών αντιδράσεων, καπνό, σκόνη, ακτινοβολία κλπ.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π)

Εξοπλισμός προστασίας από πτώση :

Εργασίες είναι όλες οι εργασίες-ανεξαρτήτως αντικειμένου, μέσου πρόσβασης, διάρκειας ή ύψους στο οποίο εκτελούνται- που εμπεριέχουν τον κίνδυνο τραυματισμού του εργαζόμενου από πτώση.

Παραδείγματα εργασιών σε ύψος είναι: οι εργασίες σε οροφές κτιρίων , σε στύλους και πυλώνες μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, σε ανεμογεννήτριες, σε ικριώματα-σκαλωσιές κ.ά. Σε τέτοιες περιπτώσεις πρέπει να χρησιμοποιείται ο εξής εξοπλισμός.

- ☐ ζώνες ασφαλείας
- ☐ αναδέτες ανάσχεσης πτώσης,
- ☐ επανατυλισσόμενοι ανακόπτες
- ☐ ρυθμιζόμενα σχοινιά ασφαλείας.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π)

Εξοπλισμός προστασίας από πτώση :

Ο Εξοπλισμός χρησιμοποιείται για να :

ΣΤΑΜΑΤΑΕΙ την πτώση

Σύστημα συγκράτησης πτώσης

Το σύστημα συγκράτησης

πτώσης περιλαμβάνει:

- Ιμάντες σώματος EN 361.
- Κοντό σκοινί EN 355 με αποσβεστήρα κραδασμών.
- Συνδέσεις για το δέσιμο των ιμάντων EN 362.

- ☐ Ο εξοπλισμός θα πρέπει να φέρει σήμανση CE
- ☐ Επιθεωρείτε τακτικά τη ζώνη σας
- ☐ Ανατρέχετε πάντα στις οδηγίες του κατασκευαστή
- ☐ Το σημείο ανάρτησης πρέπει να αντέχει περίπου 2 tn
- ☐ Ο εξοπλισμός πρέπει να προστατεύεται από αιχμηρά σημεία



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π)

Εξοπλισμός που σταματά την πτώση:
Αποτελείται από :



Την ζώνη ασφαλείας

☐ Επανατυλισόμενο ανακόπτη

☐ αναδέτη ανάσχεσης πτώσης



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π)

Εξοπλισμός που σταματά την πτώση:
Ενεργοποιείται για να προστατεύσει κάποιον που έχει ήδη ξεκινήσει την πτώση

Πτώση

A. Μήκος Αναδέτη 2 m

+

B. Μήκος Ανάπτυξης Αποσβεστήρα 1,75 m

+

C. Ύψος Στέρνου/Πλάτης Χρήστη (μαζί με τη μετατόπιση της ζώνης) 2 m

+

D. Περιθώριο Ασφαλείας 1 m

=

E. Ελεύθερος χώρος που απαιτείται 6,75 m



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

**Καλαθοφόρα Μ.Ε.
Βασικές αρχές ασφαλούς χρήσης**



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

**Καλαθοφόρα Μ.Ε.
Βασικές αρχές ασφαλούς χρήσης**



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία
Καλαθοφόρα Μ.Ε.
Βασικές αρχές ασφαλούς χρήσης



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία
Καλαθοφόρα Μ.Ε.
Βασικές αρχές ασφαλούς χρήσης



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία
Καλαθοφόρα Μ.Ε.
Βασικές αρχές ασφαλούς χρήσης



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία
Καλαθοφόρα Μ.Ε.
Βασικές αρχές ασφαλούς χρήσης



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Καλαθοφόρα Μ.Ε.
Βασικές αρχές ασφαλούς χρήσης



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Καλαθοφόρα Μ.Ε.
Βασικές αρχές ασφαλούς χρήσης

- ☐ Οι Πίνακες ασφαλούς λειτουργίας-όρια λειτουργίας, τα όρια που έχει καθορίσει ο κατασκευαστής για να εξασφαλίζεται η σταθερότητα και η ευστάθεια του εξοπλισμού εργασίας, η μέγιστη ταχύτητα του ανέμου, για την οποία επιτρέπεται η χρήση της του καλαθοφόρου Μ.Ε. , η κατάσταση και η ποιότητα του εδάφους.
- ☐ Όταν το καλαθοφόρο Μ.Ε. χρησιμοποιείται σε σταθερή θέση, πρέπει να στερεώνεται με πέλματα έδρασης (εάν είναι εφοδιασμένη με αυτά) και να χρησιμοποιούνται ενδιάμεσες πλάκες στήριξης για τους σταθεροποιητές (ανάλογα με την αντοχή του εδάφους).



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Καλαθοφόρα Μ.Ε.

Βασικές αρχές ασφαλούς χρήσης

- ☐ Είναι σημαντικό να ελέγχεται η διαδρομή, πριν μετακινηθεί ο εξοπλισμός, και ιδιαίτερα να αξιολογούνται οι επικλινείς και ανισόπεδες επιφάνειες. Η κλίση πρέπει να είναι συμβατή με τον σχεδιασμό της εξέδρας.
- ☐ Όταν τα πρόσωπα στην εργασία χειρίζονται ένα καλαθοφόρο Μ.Ε. με βραχίονα, πρέπει πάντοτε να χρησιμοποιούν κατάλληλη ζώνη ασφάλειας και να είναι προσδεμένα σε σχοινί ασφαλείας (safetyline), ώστε να αποφεύγονται οι πτώσεις.
- ☐ Το καλαθοφόρο Μ.Ε. πρέπει να συναρμολογείται και να χρησιμοποιείται με ασφάλεια, σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή. Ο χρήστης θα πρέπει να βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει κίνδυνος συμπίεσης ή διάτμησης των κατασκευών στο πεδίο εργασίας της εξέδρας.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Καλαθοφόρα Μ.Ε.

Βασικές αρχές ασφαλούς χρήσης

- ☐ Το καλαθοφόρο Μ.Ε. στερεώνεται με σφήνες, εάν χρησιμοποιείται σε σταθερή θέση. Σε τέτοιες περιπτώσεις (και εάν το επιβάλλει η αντοχή του εδάφους) χρησιμοποιούνται ενδιάμεσες πλάκες στήριξης για τους σταθεροποιητές.
- ☐ Πριν μετακινηθεί ένα καλαθοφόρο Μ.Ε., πρέπει να ελέγχεται η διαδρομή (για τυχόν εμπόδια, ανωμαλίες κ.ά.).
- ☐ Σε περίπτωση οδικής κυκλοφορίας κάτω ή γύρω από το καλαθοφόρο Μ.Ε., ο χώρος κάτω ή γύρω από αυτήν, πρέπει να ασφαρίζεται. Στις περιπτώσεις όπου υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με οχήματα, χρησιμοποιείται κατάλληλη σήμανση.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Καλαθοφόρα Μ.Ε.

Βασικές αρχές ασφαλούς χρήσης

- ☐ Πρέπει να τηρούνται αυστηρά οι απαιτήσεις που περιέχονται στις οδηγίες χρήσης σχετικά με τη σταθερότητα του καλαθοφόρου Μ.Ε. και τη μέγιστη ταχύτητα του ανέμου.
- ☐ Πρέπει να διατηρείται απόσταση ασφαλείας από τους εναέριους ηλεκτρικούς αγωγούς ή άλλες ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, ώστε να αποφεύγονται κίνδυνοι ηλεκτροπληξίας.
- ☐ Οι εργασίες πρέπει να οργανώνονται κατά τρόπο ώστε, σε περίπτωση ατυχήματος ή έκτακτης ανάγκης, ένα δεύτερο πρόσωπο στην εργασία να μπορεί πάντοτε να χρησιμοποιεί τους μηχανισμούς έκτακτης ανάγκης.



Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Καλαθοφόρα Μ.Ε.

Βασικές αρχές ασφαλούς χρήσης

- ☐ Οι εξοπλισμοί εργασίας αυτού του είδους είναι εξαιρετικά πολύπλοκοι και απαιτείται οι εργασίες εγκατάστασης, συναρμολόγησης, συντήρησης και ελέγχου να γίνονται από αρμόδια πρόσωπα με επαρκή ειδική εκπαίδευση.
- ☐ Οι δοκιμές, οι έλεγχοι καταλληλότητας, η συντήρηση και οι περιοδικές επιθεωρήσεις είναι θέματα ιδιαίτερα πολύπλοκα και πρέπει να γίνονται από εγκεκριμένο εργαστήριο ή από τον προμηθευτή ή τον κατασκευαστή.
- ☐ Τα καλαθοφόρα Μ.Ε. πρέπει να διαθέτουν δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης του κατασκευαστή, σήμανση CE και οδηγίες χρήσης στην ελληνική γλώσσα.
- ☐ Τα καλαθοφόρα Μ.Ε. πρέπει να διαθέτουν εν ισχύ πιστοποιητικό ελέγχου σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία.



ΧΡΗΣΗ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ – ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΕΞΕΔΡΑΣ

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

International Powered Access Federation (IPAF)
Master Builders Association Malaysia (MBAM)

- Guidelines for Safe Use of MEWP

ΕΛΙΝΥΑΕ

- Κινητές ανυψωτικές εξέδρες εργασίας
- Μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) - Ατομικός εξοπλισμός προστασίας από πτώση



Ενότητα 3^η ΤΥΠΟΙ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Πρόγραμμα Ειδικής Επαγγελματικής Κατάρτισης
Χειριστές Καλαθοφόρων Μ.Ε.

ΤΥΠΟΙ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Μαθησιακά αποτελέσματα

Μετά το πέρας της ενότητας οι εκπαιδευόμενοι αναμένεται να είναι σε θέση να αναγνωρίζουν τα καλαθοφόρα Μ.Ε. και τους διαφορετικούς τύπους αυτών, να εντοπίζουν τα βασικά μέρη τους, να κατανοούν τη δομή και την λειτουργία των καλαθοφόρων Μ.Ε., να αντιλαμβάνονται την κατάταξη των μηχανημάτων στις διαφορετικές κατηγορίες, να επιλέγουν το κατάλληλο μηχάνημα για την εργασία που καλούνται να διεκπεραιώσουν.

ΤΥΠΟΙ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΟΡΙΣΜΟΣ

Καλαθοφόρο όχημα ή Κινητή Ανυψούμενη Εξέδρα Εργασίας είναι μια μηχανική συσκευή που χρησιμοποιείται για την παροχή προσωρινής πρόσβασης σε άτομα ή εξοπλισμό σε μη προσβάσιμες σε ύψος περιοχές. Υπάρχουν διάφοροι τύποι και διαφορετικές ονομασίες για να περιγράψουν την ποικιλία των μηχανημάτων που μας παρέχουν πρόσβαση σε ύψος.



Αυτοκινούμενη ψαλιδωτή
εξέδρα εργασίας



Αυτοκινούμενο καλαθοφόρο



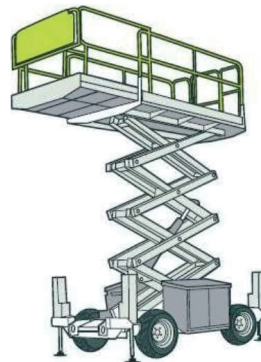
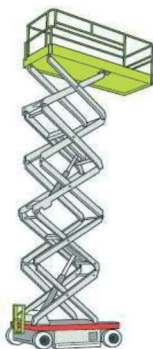
Καλαθοφόρο επί οχήματος

ΤΥΠΟΙ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΟΡΙΣΜΟΣ

Αυτοκινούμενη ψαλιδωτή εξέδρα εργασίας

Η αυτοκινούμενη ψαλιδωτή εξέδρα εργασίας αποτελείται από έναν ανυψωτικό μηχανισμό ψαλιδωτού τύπου και η ανύψωση επιτυγχάνεται με έμβολα. Η ανύψωση που εκτελούν είναι κατακόρυφη, υπάρχουν ψαλιδωτές εξέδρες στις οποίες η πλατφόρμα εργασίας μπορεί να επεκταθεί. Οι ψαλιδωτές εξέδρες εργασίας μπορούν ανάλογα με τον τύπο να εργαστούν είτε σε επίπεδες λείες συμπαγείς επιφάνειες, είτε σε επιφάνειες σχετικά επίπεδες με χώμα ή γαρμπίλι κάποιοι τύποι μπορεί να φέρουν και ποδαρικά ευστάθειας.

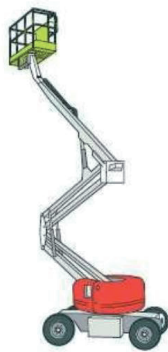


ΤΥΠΟΙ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

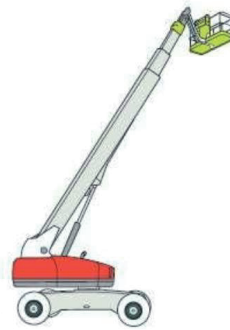
ΟΡΙΣΜΟΣ

Αυτοκινούμενο καλάθοφόρο

Ο μηχανισμός ανύψωσης του αυτοκινούμενου καλάθοφόρου αποτελείται από τηλεσκοπικούς ή αρθρωτούς και τηλεσκοπικούς βραχίονες (μπούμα) των οποίων η κίνηση πραγματοποιείται με έμβολα. Στα μηχανήματα αυτά η υπερκατασκευή της μπούμας-καλαθιού μπορεί να περιστρέφεται για να είναι δυνατή η εργασία σε περιοχές δύσκολα προσβάσιμες.



Αυτοκινούμενο καλάθοφόρο με
αρθρωτή-τηλεσκοπική μπούμα



Αυτοκινούμενο καλάθοφόρο με
τηλεσκοπική μπούμα.

ΤΥΠΟΙ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΟΡΙΣΜΟΣ

Καλαθοφόρο επί οχήματος



Καλαθοφόρο επί οχήματος

Καλαθοφόρο επί οχήματος, είναι το ανυψωτικό μηχανήμα που προκύπτει από την προσάρτηση ενός καλάθοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος σε ένα φορτηγό. Το ανυψωτικό μηχανήμα αυτό παρουσιάζει πολλές ομοιότητες με στην κατασκευή του με τον αρθρωτό τηλεσκοπικό γερανό.

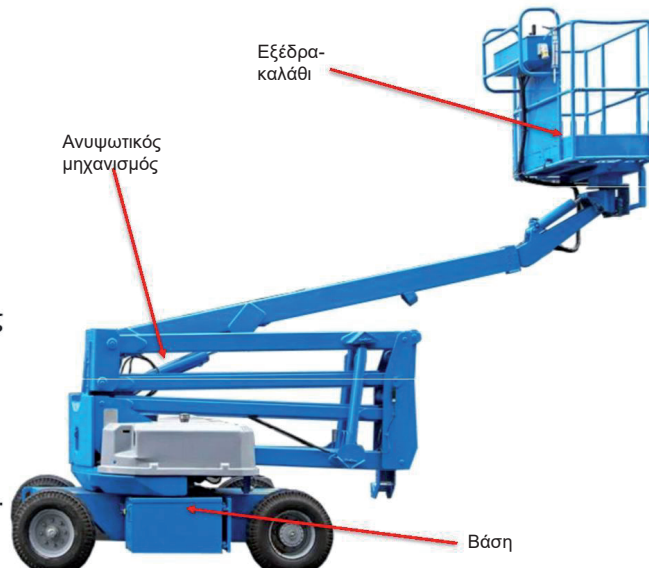
ΤΥΠΟΙ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Όλες οι εξέδρες εργασίας αποτελούνται από τρία βασικά τμήματα :

1. Την βάση.
2. Τον ανυψωτικό μηχανισμό.
3. Την εξέδρα-πλατφόρμα-καλάθι

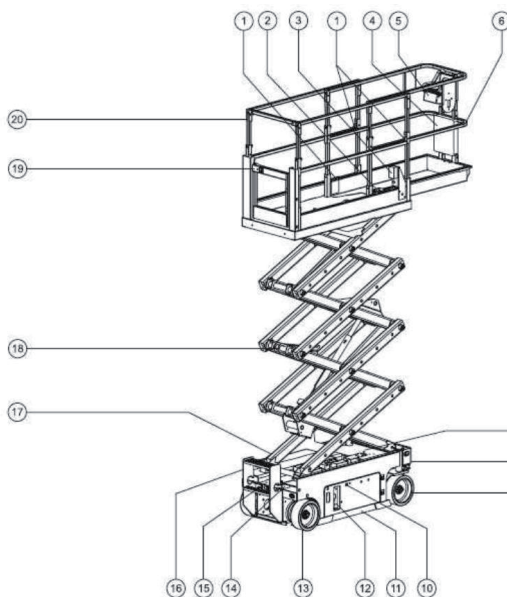
Η κίνηση – ενεργοποίηση των μηχανημάτων αυτών πραγματοποιείται είτε με την χρήση κινητήρων εσωτερικής καύσης (βενζίνη – πετρέλαιο), είτε με την χρήση ηλεκτρικού κινητήρα και επαναφορτιζόμενων μπαταριών, είτε με την παροχής ρεύματος μέσω καλωδίου.



ΤΥΠΟΙ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Αυτοκινούμενη ψαλιδωτή εξέδρα εργασίας

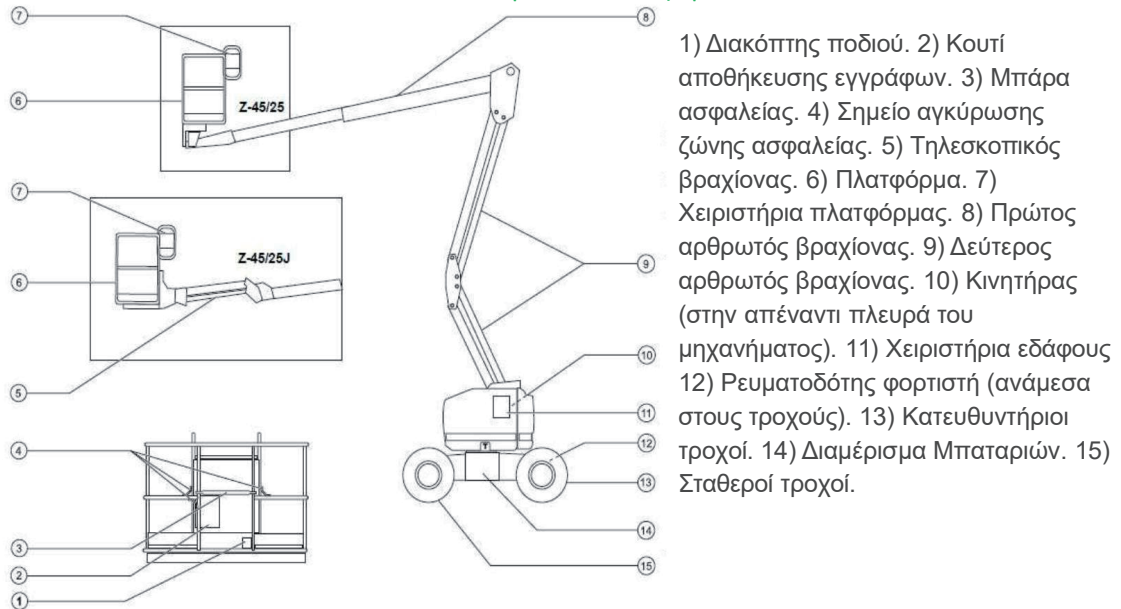


- 1) Σημείο αγκύρωσης ζώνης ασφαλείας.
- 2) Πεντάλ απελευθέρωσης επέκτασης πλατφόρμας.
- 3) Ρευματοδότης.
- 4) Κουτί αποθήκευσης εγγράφων.
- 5) Χειριστήρια πλατφόρμας.
- 6) Επέκταση πλατφόρμας.
- 7) Αισθητήρας ανατροπής (εντός του καλύμματος).
- 8) Σημείο πρόσδεσης για μεταφορά.
- 9) Κατευθυντήριοι τροχοί.
- 10) Ένδειξη διαγνωστικού LED.
- 11) Προστασία έναντι κοιλότητας.
- 12) Χειριστήρια εδάφους.
- 13) Σταθεροί τροχοί.
- 14) Μοχλός καθόδου έκτακτης ανάγκης.
- 15) Αντλία απελευθέρωσης συστήματος πέδησης.
- 16) Σκάλα εισόδου & σημείο πρόσδεσης για μεταφορά.
- 17) Φορτιστής μπαταριών (στην απέναντι πλευρά του μηχανήματος).
- 18) Βραχίονας ασφάλισης εργασιών.
- 19) Θύρα εισόδου.
- 20) Κιγκλιδώματα πλατφόρμας.

ΤΥΠΟΙ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Αυτοκινούμενο καλάθοφόρο



ΤΥΠΟΙ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ Μ.Ε. ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Καλαθοφόρο επί οχήματος

