



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Απριλίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 56

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 18

Αποδοχή τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 1 του άρθρου δεκάτου τρίτου του ν. 4470/2017 «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 και άλλες διατάξεις» (Α' 65),
β) της παρ. 1 του άρθρου 4 του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

γ) της παρ. 2 του άρθρου 1 του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

δ) την ΜΕΡC.369(80) απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, που υιοθετήθηκε την 7η Ιουλίου 2023 «Τροποποιήσεις στη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα πλοία, 2004 - Τροποποιήσεις στο Προσάρτημα II (Υπόδειγμα του Βιβλίου Έρματος)»,

ε) το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, όπως προκύπτει από την 2811.8/87306/2023/13.12.2023 εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Το γεγονός ότι οι διατάξεις του παρόντος δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

4. Την 5/2025 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Με πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ανάπτυξης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Αποδοχή τροποποιήσεων στο Προσάρτημα II του Παραρτήματος της Διεθνούς Σύμβασης ΒΜΜ του άρθρου πρώτου του ν. 4470/2017 (Α' 65)

1. Γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις στο Προσάρτημα II (Υπόδειγμα του Βιβλίου Έρματος) του Παραρτήματος της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004, όπως αναφέρονται στην ΜΕΡC.369(80) απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), που υιοθετήθηκε την 7η Ιουλίου 2023.

2. Το κείμενο της απόφασης της προηγούμενης παραγράφου, σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα, παρατίθεται κατωτέρω.

3. Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου της ως άνω απόφασης, υπερισχύει το αγγλικό.



ANNEX 2
RESOLUTION MEPC.369(80)
(adopted on 7 July 2023)

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND
MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004**

Amendments to appendix II
(Form of Ballast Water Record Book)

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

RECALLING ALSO article 19 of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004 (the BWM Convention), which specifies the amendment procedure and confers upon the Marine Environment Protection Committee of the Organization the function of considering amendments thereto for adoption by the Parties,

HAVING CONSIDERED, at its eightieth session, proposed amendments to appendix II of the BWM Convention regarding the form of Ballast Water Record Book,

1 ADOPTS, in accordance with article 19(2)(c) of the BWM Convention, amendments to appendix II, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article 19(2)(e)(ii) of the BWM Convention, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 August 2024 unless, prior to that date, more than one third of the Parties have notified the Secretary-General that they object to the amendments;

3 INVITES the Parties to note that, in accordance with article 19(2)(f)(ii) of the BWM Convention, the said amendments shall enter into force on 1 February 2025 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article 19(2)(d) of the BWM Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to the BWM Convention;

5 ALSO REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of the present resolution and its annex to Members of the Organization which are not Parties to the BWM Convention;

6 FURTHER REQUESTS the Secretary-General to prepare a consolidated certified text of the BWM Convention.



ANNEX

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND
MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS**

Appendix II

Form of Ballast Water Record Book

- 1 Appendix II is replaced by the following:

"BALLAST WATER RECORD BOOK

**INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST
WATER AND SEDIMENTS**

Name of ship:

IMO number, distinctive numbers or letters:

Gross tonnage:

Flag:

Total ballast water capacity (in cubic metres):

Number of the International Ballast Water Management Certificate:

Period From:

To:

A diagram identifying the ballast tanks of the ship, corresponding to the Ballast Water Management Plan, including any multi-use tank, space or compartment designed to allow carriage of ballast water, is integral to and shall be a part of this Ballast Water Record Book.



Introduction

In accordance with regulation B-2 of the annex to the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, a record is to be kept of each ballast water operation. This includes discharges at sea and to reception facilities.

"Ballast water" means water with its suspended matter taken on board a ship to control trim, list, draught, stability, or stresses of a ship. Management of ballast water shall be in accordance with an approved Ballast Water Management Plan and taking into account guidelines developed by the Organization.

The Ballast Water Record Book entries should be completed taking into account any guidelines to be developed by the Organization.

The volume of ballast water on board should be estimated in cubic metres. It is recognized that the accuracy of estimating volumes of ballast is left to interpretation.

ENTRIES IN THE BALLAST WATER RECORD BOOK

Entries in the Ballast Water Record Book shall be made on each of the following occasions:

(A) When ballast water is taken on board from the aquatic environment (ballasting operation)

- 1 Start time and location (port of uptake or latitude/longitude)
- 2 Completion time and location (port of uptake or latitude/longitude and minimum depth of water during uptake)
- 3 The identity of the tanks affected
- 4 Estimated volume of uptake and final total quantity retained in cubic metres
- 5 Whether conducted in accordance with the approved Ballast Water Management Plan
- 6 Ballast water treatment method

(B) When ballast water is discharged into the aquatic environment (deballasting operation)

- 1 Start time and location (port of discharge or latitude/longitude)
- 2 Completion time and location (port of discharge or latitude/longitude and minimum depth of water during discharge)
- 3 The identity of the tanks affected
- 4 Estimated volume of discharge and final total quantity retained in cubic metres
- 5 Whether conducted in accordance with the approved Ballast Water Management Plan
- 6 Ballast water treatment method



(C) Whenever ballast water is exchanged, treated through internal circulation or treated in tank

1 Ballast water exchange

- 1 Start time and location (latitude/longitude)
- 2 Completion time and location (latitude/longitude)
- 3 Minimum distance from the nearest land and minimum depth of water during the exchange or, if applicable, identify the designated exchange area in accordance with regulation B-4.2
- 4 Whether conducted in accordance with the Ballast Water Management Plan and state the ballast water exchange method (Sequential or Flow-through or Dilution) used
- 5 The identity of the tanks affected
- 6 Total quantity exchanged and final total quantity on board in cubic metres
- 7 Treatment method for the incoming ballast water

2 Ballast water internal circulation for treatment or in-tank treatment

- 1 Start time
- 2 Completion time
- 3 The identity of the tanks affected (identifying source and destination tanks if applicable)
- 4 Total quantity treated (through circulation or in tank) in cubic metres
- 5 Ballast water treatment method

(D) Uptake or discharge of ballast water from/to a port-based or reception facility

- 1 Start time and location of uptake/discharge (state facility name)
- 2 Completion time
- 3 Operation carried out (whether uptake or discharge)
- 4 The identity of the tanks affected
- 5 Total quantity in cubic metres and final quantity retained on board
- 6 Whether conducted in accordance with the approved Ballast Water Management Plan
- 7 Onboard ballast water treatment method

**(E) Accidental discharge/ingress or other exceptional uptake or discharge of ballast water**

- 1 Start time and location of ingress/uptake/discharge (port name or latitude/longitude)
- 2 Completion time
- 3 Operation carried out (whether ingress, uptake or discharge)
- 4 The identity of the tanks affected
- 5 Total quantity of ballast water in cubic metres
- 6 State the circumstances of ingress, uptake, discharge or loss, the reason thereof, any treatment method used and general remarks

(F) Failures and inoperabilities* of the ballast water management system

- 1 Time and location (port name or latitude/longitude) of failure of the ballast water management system
- 2 Operation carried out (state whether uptake or discharge)
- 3 Description of the issue (e.g. kind of alarm or other description of circumstances)
- 4 Time and location (port name or latitude/longitude) when the ballast water management system has been made operational

(G) Ballast tank cleaning/flushing, removal and disposal of sediments

- 1 Time and ship's location on commencement of ballast tank cleaning/flushing, removal or disposal of sediments (port name or latitude/longitude)
- 2 Time and ship's location on completion of ballast tank cleaning/flushing, removal or disposal of sediments (port name or latitude/longitude)
- 3 Tank(s) identification (name of the ballast tanks as per the Ballast Water Management Plan)
- 4 Discharge or disposal to a reception facility (state quantity in cubic metres and name of the facility)
- 5 Disposal or discharge to the aquatic environment as per Ballast Water Management Plan (state quantity in cubic metres, minimum distance from the nearest land in nm and minimum depth of water in metres)

* Failures and inoperabilities include malfunctions, shutdowns or critical alarms indicating a failure of the ballast water management system which may indicate non-compliance with the D-2 standard (except routine information and warnings).



**ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕΡC.369(80)
(υιοθετήθηκε την 7η Ιουλίου 2023)**

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΙΖΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΟΙΑ, 2004**

**Τροποποιήσεις στο Προσάρτημα II
(Υπόδειγμα του Βιβλίου Έρματος)**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το Άρθρο 38(α) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος, οι οποίες της παραχωρήθηκαν από τις διεθνείς συμβάσεις, για την πρόληψη και τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο 19 της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από Πλοία, 2004 (Σύμβαση BWM), το οποίο ορίζει τη διαδικασία τροποποίησης και αναθέτει στην Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Οργανισμού την αρμοδιότητα εξέτασης τροποποιήσεων σε αυτή για υιοθέτηση από τα Μέρη,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, στην ογδοηκοστή Σύνοδό της, τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στο Προσάρτημα II της Σύμβασης BWM σχετικά με το υπόδειγμα του Βιβλίου Έρματος,

1 ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 19(2)(γ) της Σύμβασης BWM, τις τροποποιήσεις στο Προσάρτημα II, το κείμενο του οποίου παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης,

2 ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 19(2)(ε)(ii) της Σύμβασης BWM, ότι οι τροποποιήσεις πρέπει να θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Αυγούστου 2024, εκτός εάν, πριν από την ημερομηνία αυτή, περισσότερο από το ένα τρίτο των Μερών έχουν γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα την αντίρρησή τους στις τροποποιήσεις,

3 ΚΑΛΕΙ τα Μέρη να λάβουν υπόψη ότι, σύμφωνα με το άρθρο 19(2)(στ)(ii) της Σύμβασης BWM, οι αναφερόμενες τροποποιήσεις πρέπει να τεθούν σε ισχύ την 1η Φεβρουαρίου 2025 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 2,

4 ΑΙΤΕΙΤΑΙ από τον Γενικό Γραμματέα, για τους σκοπούς του άρθρου 19(2)(δ) της Σύμβασης BWM, να διαβιβάσει σε όλα τα Μέρη της Σύμβασης BWM επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης, καθώς και το κείμενο των τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο παράρτημα αυτής,

5 ΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει στα Μέλη του Οργανισμού, τα οποία δεν είναι Μέρη στη Σύμβαση BWM, αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του παραρτήματος αυτής,

6 ΑΙΤΕΙΤΑΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ από τον Γενικό Γραμματέα να προετοιμάσει ένα κωδικοποιημένο επικυρωμένο κείμενο της Σύμβασης BWM.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΙΖΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΟΙΑ**

Προσάρτημα II

Υπόδειγμα του Βιβλίου Έρματος

1 Το Προσάρτημα II αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«ΒΙΒΛΙΟ ΕΡΜΑΤΟΣ

**ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΙΖΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ
ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΟΙΑ**

Όνομα Πλοίου:

Αριθμός IMO, διακριτικός αριθμός ή γράμματα:

Ολική χωρητικότητα:

Σημαία:

Συνολική χωρητικότητα έρματος (σε κυβικά μέτρα):.....

Αριθμός του Διεθνούς Πιστοποιητικού Διαχείρισης Έρματος:

Περίοδος Από: Μέχρι:

Ένα διάγραμμα το οποίο προσδιορίζει τις δεξαμενές έρματος του πλοίου, το οποίο αντιστοιχεί στο Σχέδιο Διαχείρισης Έρματος, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε πολλαπλών χρήσεων δεξαμενής, χώρου ή διαμερίσματος που έχει σχεδιαστεί για να επιτρέπει τη μεταφορά έρματος, είναι αναπόσπαστο και πρέπει να αποτελεί μέρος αυτού του Βιβλίου Έρματος.



Εισαγωγή

Σύμφωνα με τον κανονισμό B-2 του παραρτήματος της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα πλοία, τηρείται αρχείο για κάθε λειτουργία σχετιζόμενη με το έρμα του πλοίου. Αυτό περιλαμβάνει απορρίψεις στην θάλασσα και σε ευκολίες υποδοχής.

«Έρμα» είναι το νερό με την αιωρούμενη ύλη του που λαμβάνεται επί του πλοίου για τον έλεγχο της διαγωγής, της κλίσης, του βυθίσματος, της ευστάθειας ή των τάσεων του πλοίου. Η διαχείριση έρματος θα γίνεται σύμφωνα με εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Έρματος και λαμβάνοντας υπόψη κατευθυντήριες οδηγίες που έχει καταρτίσει ο Οργανισμός.

Οι εγγραφές στο Βιβλίο Έρματος πρέπει να γίνονται λαμβάνοντας υπόψη τυχόν κατευθυντήριες οδηγίες που έχει καταρτίσει ο Οργανισμός.

Ο όγκος του έρματος επί του πλοίου πρέπει να υπολογίζεται σε κυβικά μέτρα. Αναγνωρίζεται ότι η ακρίβεια του υπολογισμού των όγκων του έρματος εναπόκειται σε ερμηνεία.

ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΣΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΕΡΜΑΤΟΣ

Οι εγγραφές στο Βιβλίο Έρματος πρέπει να γίνονται σε κάθε μία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

(Α) Όταν λαμβάνεται έρμα επί του πλοίου από το υδάτινο περιβάλλον (λειτουργία πρόσληψης έρματος)

- 1 Ώρα έναρξης και θέση (λιμάνι πρόσληψης ή γεωγραφικό πλάτος/μήκος)
- 2 Ώρα ολοκλήρωσης και θέση (λιμάνι πρόσληψης ή γεωγραφικό πλάτος/μήκος και ελάχιστο βάθος ύδατος κατά την πρόσληψη)
- 3 Στοιχεία των δεξαμενών που επηρεάστηκαν
- 4 Εκτιμώμενος όγκος πρόσληψης και τελική ολική τηρούμενη ποσότητα σε κυβικά μέτρα
- 5 Εάν διεξάγεται σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Έρματος
- 6 Μέθοδος επεξεργασίας έρματος

(Β) Όταν απορρίπτεται έρμα στο υδάτινο περιβάλλον (λειτουργία απόρριψης έρματος)

- 1 Ώρα έναρξης και θέση (λιμάνι απόρριψης ή γεωγραφικό πλάτος/μήκος)
- 2 Ώρα ολοκλήρωσης και θέση (λιμάνι απόρριψης ή γεωγραφικό πλάτος/μήκος και ελάχιστο βάθος ύδατος κατά την απόρριψη)
- 3 Στοιχεία των δεξαμενών που επηρεάστηκαν
- 4 Εκτιμώμενος όγκος απόρριψης και τελική ολική τηρούμενη ποσότητα σε κυβικά μέτρα
- 5 Εάν διεξάγεται σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Έρματος
- 6 Μέθοδος επεξεργασίας έρματος



(Γ) Οποτεδήποτε γίνεται ανταλλαγή έρματος, επεξεργασία μέσω εσωτερικής κυκλοφορίας ή επεξεργασία σε δεξαμενή

1 Ανταλλαγή έρματος

- 1 Ώρα έναρξης και θέση (γεωγραφικό μήκος/πλάτος)
- 2 Ώρα ολοκλήρωσης και θέση (γεωγραφικό μήκος/πλάτος)
- 3 Ελάχιστη απόσταση από την πλησιέστερη ακτή και ελάχιστο βάθος ύδατος κατά τη διάρκεια της ανταλλαγής ή, εάν είναι εφαρμόσιμο, προσδιορίστε την καθορισμένη περιοχή ανταλλαγής σύμφωνα με τον κανονισμό B-4.2
- 4 Εάν διεξάγεται σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Έρματος και δηλώστε τη μέθοδο ανταλλαγής έρματος (Διαδοχική μέθοδος ή μέθοδος Ροής ή μέθοδος της Αραίωσης) που χρησιμοποιήθηκε
- 5 Στοιχεία των δεξαμενών που επηρεάστηκαν
- 6 Συνολικός όγκος που ανταλλάχθηκε και τελική ολική ποσότητα επί του πλοίου σε κυβικά μέτρα
- 7 Μέθοδος επεξεργασίας έρματος για το εισερχόμενο έρμα

2 Εσωτερική κυκλοφορία έρματος για επεξεργασία ή επεξεργασία εντός δεξαμενής

- 1 Ώρα έναρξης
- 2 Ώρα ολοκλήρωσης
- 3 Στοιχεία των δεξαμενών που επηρεάστηκαν (καθορισμός δεξαμενών προέλευσης και προορισμού εάν είναι εφαρμόσιμο)
- 4 Συνολική ποσότητα που επεξεργάστηκε (διαμέσου εσωτερικής κυκλοφορίας ή εντός δεξαμενής) σε κυβικά μέτρα
- 5 Μέθοδος επεξεργασίας έρματος

(Δ) Πρόσληψη ή απόρριψη έρματος από/σε λιμενική εγκατάσταση ή ευκολία υποδοχής

- 1 Ώρα έναρξης και θέση πρόσληψης/απόρριψης (δήλωση ονόματος εγκατάστασης)
- 2 Ώρα ολοκλήρωσης
- 3 Λειτουργία που πραγματοποιήθηκε (πρόσληψη ή απόρριψη)
- 4 Στοιχεία δεξαμενών που επηρεάστηκαν
- 5 Συνολική ποσότητα σε κυβικά μέτρα και τελική τηρούμενη ποσότητα στο πλοίο
- 6 Εάν διεξήχθη σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Έρματος
- 7 Μέθοδος επεξεργασίας έρματος επί του πλοίου

**(Ε) Ατυχηματική απόρριψη/εισορή ή άλλη έκτακτη πρόσληψη ή απόρριψη έρματος**

- 1 Ώρα έναρξης και θέση εισροής/πρόσληψης/απόρριψης (λιμάνι ή γεωγραφικό μήκος/πλάτος)
- 2 Ώρα ολοκλήρωσης
- 3 Λειτουργία που πραγματοποιήθηκε (εισορή, πρόσληψη ή απόρριψη)
- 4 Στοιχεία δεξαμενών που επηρεάστηκαν
- 5 Συνολική ποσότητα έρματος σε κυβικά μέτρα
- 6 Δηλώστε τις συνθήκες εισροής, πρόσληψης, απόρριψης ή απώλειας, ο λόγος αυτής, και οποιαδήποτε μέθοδο επεξεργασίας έρματος χρησιμοποιήθηκε και γενικές παρατηρήσεις

(ΣΤ) Βλάβες και αδυναμίες λειτουργίας* του συστήματος διαχείρισης έρματος

- 1 Ώρα και θέση (λιμάνι ή γεωγραφικό πλάτος/μήκος) της βλάβης του συστήματος διαχείρισης έρματος
- 2 Λειτουργία που πραγματοποιήθηκε (δηλώστε εάν πρόκειται για πρόσληψη ή απόρριψη έρματος)
- 3 Περιγραφή της περίπτωσης (π.χ. είδος συναγερμού ή άλλη περιγραφή των συνθηκών)
- 4 Ώρα και θέση (λιμάνι ή γεωγραφικό πλάτος/μήκος) όταν το σύστημα διαχείρισης έρματος έγινε λειτουργικό

(Ζ) Καθαρισμός/έκπλυση δεξαμενής έρματος, απομάκρυνση και διάθεση ιζημάτων

- 1 Ώρα και θέση πλοίου κατά την έναρξη καθαρισμού/έκπλυσης, απομάκρυνσης ή διάθεσης ιζημάτων (λιμάνι ή γεωγραφικό πλάτος/μήκος)
- 2 Ώρα και θέση πλοίου κατά την ολοκλήρωση καθαρισμού/έκπλυσης, απομάκρυνσης ή διάθεσης ιζημάτων (λιμάνι ή γεωγραφικό πλάτος/μήκος)
- 3 Στοιχεία δεξαμενής/δεξαμενών (ονομασία των δεξαμενών έρματος σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Έρματος)
- 4 Απόρριψη ή διάθεση σε ευκολία υποδοχής (δηλώστε ποσότητα σε κυβικά μέτρα και την ονομασία της ευκολίας υποδοχής)
- 5 Διάθεση ή απόρριψη στο υδάτινο περιβάλλον σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Έρματος (δηλώστε ποσότητα σε κυβικά μέτρα, ελάχιστη απόσταση από την πλησιέστερη ακτή σε ναυτικά μίλια και ελάχιστο βάθος ύδατος σε μέτρα)

* Οι βλάβες και οι αδυναμίες λειτουργίας περιλαμβάνουν δυσλειτουργίες, τερματισμούς λειτουργίας ή κρίσιμους συναγερμούς που υποδεικνύουν βλάβη του συστήματος διαχείρισης έρματος που μπορεί να υποδηλώνει μη συμμόρφωση με το πρότυπο Δ-2 (εκτός από τις συνήθεις πληροφορίες και προειδοποιήσεις).



Άρθρο δεύτερο
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει την 1η Φεβρουαρίου 2025, ημερομηνία θέσης σε εφαρμογή των τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004, οι οποίες περιλαμβάνονται στην ΜΕΡC.369(80) απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), που υιοθετήθηκε την 7η Ιουλίου 2023.

Στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 3 Απριλίου 2026

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝ. ΤΑΣΟΥΛΑΣ

Οι Υπουργοί

Εξωτερικών

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

Ανάπτυξης

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

