



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Φεβρουαρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 384

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ451/16398

Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2024/846 «Για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και της οδηγίας 2002/15/ΕΚ σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών», με τροποποίηση της υπό στοιχεία Φ451/107877/2022 κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών και Μεταφορών «Ενσωμάτωση στο ελληνικό δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2020/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2020 για τη θέσπιση ειδικών κανόνων σχετικά με την Οδηγία 96/71/ΕΚ και την Οδηγία 2014/67/ΕΕ για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ, όσον αφορά τις απαιτήσεις επιβολής, και του Κανονισμού (ΕΕ) 1024/2012» (Β' 1765).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ -
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 7 του άρθρου 14 του ν. 3534/2007 «Σύσταση Αρχής για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους ελληνικούς αερολιμένες και άλλες διατάξεις» (Α' 40) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 49 του ν. 4784/2021 (Α' 40).

2. Την υπό στοιχεία Φ451/107877/2022 κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών και Μεταφορών «Ενσωμάτωση στο ελληνικό δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2020/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2020

για τη θέσπιση ειδικών κανόνων σχετικά με την Οδηγία 96/71/ΕΚ και την Οδηγία 2014/67/ΕΕ για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ, όσον αφορά τις απαιτήσεις επιβολής, και του Κανονισμού (ΕΕ) 1024/2012» (Β' 1765).

3. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

4. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

5. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

6. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

7. Το π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91).

8. Την υπ' αρ. 277/17-6-2024 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Βασίλειο Οικονόμου» (Β' 3466).

9. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

10. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

11. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

12. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

13. Το γεγονός ότι η παρούσα κανονιστική πράξη δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 4 της υπό στοιχεία ΔΙΔΔΔΗ/Φ.ΕΜΔΔ/19012/2024 απόφασης των Γενικών Γραμματέων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών και του Εθνικού Τυπογραφείου «Ρύθμιση ειδικότερων ζητημάτων εφαρμογής των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 9 του ν. 3469/2006 (Α' 131)» (Β' 6148).

14. Την υπ' αρ. 208732/30-10-2024 εισηγητική έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών του εδαφίου ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), σύμφωνα με την οποία η κοινή υπουργική απόφαση έχει ουδέτερο δημοσιονομικό αποτέλεσμα και σε κάθε περίπτωση δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Κατάταξη των Παραβάσεων

ΙΣΠ = Ιδιαίτερως Σοβαρή Παράβαση/ ΠΣΠ = Πολύ σοβαρή παράβαση/ ΣΠ = Σοβαρή παράβαση/ ΕΠ = Ελαφρά Παράβαση.

1. Παραβάσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Οδήγηση και χρόνος ανάπαυσης)

| Αριθ. | ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ | ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ | ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ | | | | |
|-------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----|----|----|---|
| | | | ΙΣΠ | ΠΣΠ | ΣΠ | ΕΠ | |
| A | | Πλήρωμα | | | | | |
| A1 | Άρθρο 5 παρ. 1 | Μη τήρηση της κατώτατης ηλικίας των οδηγών | | | X | | |
| B | | Περίοδοι οδήγησης | | | | | |
| B1 | Άρθρο 6 παρ. 1 | Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται παράταση μέχρι τις 10 ώρες | 9 ώρες < ... < 10 ώρες | | | | X |
| B2 | | | 10 ώρες ≤ ... < 11 ώρες | | | X | |
| B3 | | | 11 ώρες ≤ ... | | X | | |
| B4 | | Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο | 13,5 ώρες ≤ ... | X | | | |
| B5 | | Υπέρβαση του παρατεταμένου ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών, εφόσον επιτρέπεται η παράταση | 10 ώρες < ... < 11 ώρες | | | | X |
| B6 | | | 11 ώρες ≤ ... < 12 ώρες | | | X | |
| B7 | | | 12 ώρες ≤ ... | | X | | |
| B8 | | Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο | 15 ώρες ≤ ... | X | | | |

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός της παρούσας είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της κατ' εξουσιοδότηση Οδηγίας (ΕΕ) 2024/846 της Επιτροπής, της 14ης Μαρτίου 2024, «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και της οδηγίας 2002/15/ΕΚ σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών» (L 31.5.2024).

Άρθρο 2

Αντικατάσταση παραρτήματος ΙΙΙ της υπό στοιχεία Φ451/107877/2022 κοινής υπουργικής απόφασης (Άρθρο 1 και Παράρτημα Οδηγίας (ΕΕ) 2024/846)

Το Παράρτημα ΙΙΙ της υπό στοιχεία Φ451/107877/2022 (Β' 1765) κοινής υπουργικής απόφασης, με την οποία προσαρμόστηκε το ελληνικό δίκαιο στις διατάξεις της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως είχε τροποποιηθεί με την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1057, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 249/31.07.2020), αντικαθίσταται ως εξής:

| | | | | | | | |
|-----|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---|---|---|
| B9 | Άρθρο 6 παρ. 2 | Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης | 56 ώρες < ... < 60 ώρες | | | | X |
| B10 | | | 60 ώρες ≤ ... < 65 ώρες | | | X | |
| B11 | | | 65 ώρες ≤ ... < 70 ώρες | | X | | |
| B12 | | Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης κατά 25 % ή περισσότερο | 70 ώρες ≤ ... | X | | | |
| B13 | Άρθρο 6 παρ. 3 | Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων | 90 ώρες < ... < 100 ώρες | | | | X |
| B14 | | | 100 ώρες ≤ ... < 105 ώρες | | | X | |
| B15 | | | 105 ώρες ≤ ... < 112,5 ώρες | | X | | |
| B16 | | Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων κατά 25 % ή περισσότερο | 112,5 ώρες ≤ ... | X | | | |
| Γ | Διαλείμματα | | | | | | |
| Γ1 | Άρθρο 7 | Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης των 4,5 ωρών πριν το διάλειμμα | 4,5 ώρες < ... < 5 ώρες | | | | X |
| Γ2 | | | 5 ώρες ≤ ... < 6 ώρες | | | X | |
| Γ3 | | | 6 ώρες ≤ ... | | X | | |
| Δ | Περίοδοι ανάπαυσης | | | | | | |
| Δ1 | Άρθρο 8 παρ. 2 | Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης κάτω των 11 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης | 10 ώρες ≤ ... < 11 ώρες | | | | X |
| Δ2 | | | 8,5 ώρες ≤ ... < 10 ώρες | | | X | |
| Δ3 | | | ... < 8,5 ώρες | | X | | |
| Δ4 | | Ανεπαρκής μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης κάτω των 9 ωρών, εφόσον επιτρέπεται μειωμένη ανάπαυση | 8 ώρες ≤ ... < 9 ώρες | | | | X |
| Δ5 | | | 7 ώρες ≤ ... < 8 ώρες | | | X | |
| Δ6 | | | ... < 7 ώρες | | X | | |
| Δ7 | | Ανεπαρκής τμηματικώς λαμβανόμενη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 3 ωρών + 9 ώρες | 3 ώρες + [8 ώρες ≤ ... < 9 ώρες] | | | | X |
| Δ8 | | | 3 ώρες + [7 ώρες ≤ ... < 8 ώρες] | | | X | |
| Δ9 | | | 3 ώρες + [... < 7 ώρες] | | X | | |
| Δ10 | | Άρθρο 8 παρ. 5 | Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 9 ωρών, για πολυμελές πλήρωμα | 8 ώρες ≤ ... < 9 ώρες | | | |
| Δ11 | 7 ώρες ≤ ... < 8 ώρες | | | | | X | |
| Δ12 | ... < 7 ώρες | | | | X | | |

| | | | | | | | |
|-----|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|---|---|---|
| Δ13 | Άρθρο 8 παρ. 6 | Ανεπαρκής μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης κάτω των 24 ωρών | 22 ώρες ≤ ... < 24 ώρες | | | | X |
| Δ14 | | | 20 ώρες ≤ ... < 22 ώρες | | | X | |
| Δ15 | | | ... < 20 ώρες | | X | | |
| Δ16 | | Ανεπαρκής περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης, κάτω των 45 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης | 42 ώρες ≤ ... < 45 ώρες | | | | X |
| Δ17 | | | 36 ώρες ≤ ... < 42 ώρες | | | X | |
| Δ18 | | | ... < 36 ώρες | | X | | |
| Δ19 | Άρθρο 8 παρ. 6 | Υπέρβαση 6 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά την προηγούμενη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης | ... < 3 ώρες | | | | X |
| Δ20 | | | 3 ώρες ≤ ... < 12 ώρες | | | X | |
| Δ21 | | | 12 ώρες ≤ ... | | X | | |
| Δ22 | Άρθρο 8 παρ. 6β | Καμία αντισταθμιστική ανάπαυση για δύο διαδοχικές μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης | | | X | | |
| Δ23 | Άρθρο 8 παρ. 8 | Κανονική περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης ή οποιαδήποτε περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης άνω των 45 ωρών που λαμβάνεται εντός του οχήματος | | | X | | |
| Δ24 | Άρθρο 8 παρ. 8 | Ο εργοδότης δεν καλύπτει τυχόν έξοδα διαμονής εκτός του οχήματος | | | | X | |
| E | Παρέκκλιση από τον κανόνα των 12 ημερών | | | | | | |
| E1 | Άρθρο 8 παρ. 6α | Υπέρβαση 12 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά από προηγούμενη κανονική εβδομαδιαία ανάπαυση | ... < 3 ώρες | | | | X |
| E2 | | | 3 ώρες ≤ ... < 12 ώρες | | | X | |
| E3 | | | 12 ώρες ≤ ... | | X | | |
| E4 | Άρθρο 8 παρ. 6α στοιχείο β) περίπτωση ii) | Περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μετά από 12 διαδοχικές εικοσιτετράωρες περιόδους | 67 ώρες < ... < 69 ώρες | | | | X |
| E5 | | | 65 ώρες < ... ≤ 67 ώρες | | | X | |
| E6 | | | ... ≤ 65 ώρες | | X | | |
| E7 | Άρθρο 8 παρ. 6α στοιχείο δ) | Περίοδος οδήγησης, μεταξύ 22:00 και 6:00, μεγαλύτερη από 3 ώρες πριν από το διάλειμμα, εάν το όχημα δεν έχει πολυμελές πλήρωμα | 3 ώρες < ... < 4,5 ώρες | | | X | |
| E8 | | | 4,5 ώρες ≤ ... | | X | | |
| ΣΤ | Οργάνωση της εργασίας | | | | | | |
| ΣΤ1 | Άρθρο 8 παρ. 8α | Η επιχείρηση μεταφορών δεν οργανώνει την εργασία των οδηγών κατά τρόπο ώστε οι οδηγοί να είναι σε θέση να επιστρέψουν στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη ή να επιστρέψουν στον τόπο κατοικίας των οδηγών | | | X | | |
| ΣΤ2 | Άρθρο 10 παρ. 1 | Σύνδεση μισθού και διανυόμενης απόστασης, την ταχύτητα παράδοσης και/ή τον όγκο των μεταφερομένων εμπορευμάτων | | | X | | |
| ΣΤ3 | Άρθρο 10 παρ. 2 | Απουσία οργάνωσης ή πλημμελής οργάνωση της εργασίας οδηγού, ή απουσία οδηγιών ή ακατάλληλες οδηγίες προς τον οδηγό που να του επιτρέπουν να συμμορφώνεται με τον νόμο | | | X | | |

2. Παραβάσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Ταχογράφος)

| Αριθ. | ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ | ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ | ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ | | |
|-------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|----|
| | | | ΙΣΠ | ΠΣΠ | ΣΠ |
| Z | | Εγκατάσταση ταχογράφου | | | |
| Z1 | Άρθρο 3 παρ. 1, 4 και 4α και άρθρο 22 | Δεν έχει εγκατασταθεί και δεν χρησιμοποιείται ταχογράφος εγκεκριμένου τύπου | X | | |
| H | | Χρήση ταχογράφου, κάρτας οδηγού ή φύλλου καταγραφής | | | |
| H1 | Άρθρο 23 παρ. 1 | Χρήση ταχογράφου που δεν έχει επιθεωρηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο | | X | |
| H2 | Άρθρο 27 | Οδηγός κάτοχος και/ή χρήστης περισσότερων της μιας δικών του καρτών οδηγού | | X | |
| H3 | | Οδήγηση με παραπονημένη κάρτα οδηγού (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού) | X | | |
| H4 | | Οδήγηση με κάρτα οδηγού της οποίας ο οδηγός δεν είναι κάτοχος (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού) | X | | |
| H5 | | Οδήγηση με κάρτα οδηγού που έχει αποκτηθεί με ψευδείς δηλώσεις και/ή πλαστά έγγραφα (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού) | X | | |
| H6 | Άρθρο 32 παρ. 1 | Ταχογράφος που δεν λειτουργεί σωστά (π.χ.: ταχογράφος που δεν έχει επιθεωρηθεί, βαθμονομηθεί και σφραγιστεί κανονικά) | | X | |
| H7 | Άρθρο 32 παρ. 1 και άρθρο 33 παρ. 1 | Ταχογράφος χρησιμοποιούμενος αντικανονικά (π.χ.: συνειδητή, εκούσια ή επιβληθείσα κακή χρήση, έλλειψη οδηγιών σχετικά με την ορθή χρήση κ.λπ.) | | X | |
| H8 | Άρθρο 32 παρ. 3 | Δόλια μεταφορά επί του οχήματος και/ή χρήση συσκευής ικανής να τροποποιεί την καταγραφή στοιχείων στον ταχογράφο | X | | |
| H9 | | Παραποίηση, συγκάλυψη, απόκρυψη ή καταστροφή δεδομένων που έχουν αποτυπωθεί στα φύλλα καταγραφής ή έχουν αποθηκευτεί και τηλεφορτώνονται από τον ταχογράφο και/ή την κάρτα οδηγού | X | | |
| H10 | Άρθρο 33 παρ. 2 | Η επιχείρηση δεν τηρεί φύλλα καταγραφής, εκτυπώματα και δεδομένα τηλεφόρτωσης | | X | |
| H11 | | Καταγραμμένα και αποθηκευμένα δεδομένα μη διαθέσιμα για τουλάχιστον ένα έτος | | X | |
| H12 | Άρθρο 34 παρ. 1 | Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/κάρτας οδηγού | | X | |
| H13 | | Μη επιτρεπόμενη αφαίρεση φύλλων καταγραφής ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή των σχετικών δεδομένων | | X | |
| H14 | | Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μεγαλύτερης από την προβλεπόμενη για αυτά και απώλεια δεδομένων | | X | |
| H15 | Άρθρο 34 παρ. 2 | Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων καταγραφής ή καρτών οδηγού και δυσανάγνωστα δεδομένα | | X | |
| H16 | Άρθρο 34 παρ. 3 | Μη χρήση χειρόγραφης εισαγωγής, όταν αυτό ήταν απαραίτητο | | X | |
| H17 | Άρθρο 34 παρ. 4 | Μη χρήση ορθού φύλλου καταγραφής ή εισαγωγή κάρτας οδηγού στη μη σωστή σχισμή (πολυμελές πλήρωμα) | | | X |
| H18 | Άρθρο 34 παρ. 5 | Μη ορθή χρήση του μηχανισμού μεταγωγής | | X | |

| Θ | Παροχή στοιχείων | | | | |
|----|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|---|
| Θ1 | Άρθρο 34 παρ. 5 στοιχείο β) περίπτωση ν) | Μη ορθή χρήση ή μη χρήση του συμβόλου πορθμείου/σιδηροδρόμου | | | X |
| Θ2 | Άρθρο 34 παρ. 6 | Μη καταχώριση απαιτούμενων πληροφοριών στο φύλλο καταγραφής | | X | |
| Θ3 | Άρθρο 34 παρ. 7 | Τα αρχεία δεν εμφανίζουν τα σύμβολα των χωρών από τα σύνορα των οποίων διήλθε ο οδηγός κατά τη διάρκεια της ημερήσιας περιόδου εργασίας | | | X |
| Θ4 | Άρθρο 34 παρ. 7 | Τα αρχεία δεν εμφανίζουν το σύμβολο της χώρας όπου αρχίζει και το σύμβολο της χώρας όπου περατώνεται ο ημερήσιος χρόνος εργασίας του οδηγού | | | X |
| Θ5 | Άρθρο 36 | Άρνηση διενέργειας ελέγχου | | X | |
| Θ6 | Άρθρο 36 | Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της τρέχουσας ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών (έως τις 30 Δεκεμβρίου 2024) Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της τρέχουσας ημέρας και των προηγούμενων 56 ημερών (από τις 31 Δεκεμβρίου 2024 και εξής) | | X | |
| Θ7 | Άρθρο 36 | Αδυναμία προσκόμισης της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας οδηγού | | X | |
| I | Ελαττωματική λειτουργία | | | | |
| I1 | Άρθρο 37 παρ. 1 και άρθρο 22 παρ. 1 | Ταχογράφος μη επισκευασμένος από εγκεκριμένο εφαρμοστή ή συνεργείο | | X | |
| I2 | Άρθρο 37 παρ. 2 | Ο οδηγός δεν έχει σημειώσει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία των χρονικών περιόδων, τα οποία δεν καταγράφονται πλέον διότι ο ταχογράφος έχει υποστεί βλάβη ή δυσλειτουργεί | | X | |

.»

Άρθρο 3
Έναρξη ισχύος

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 30 Ιανουαρίου 2025

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Υφυπουργός Υποδομών
και Μεταφορών

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Προστασίας του Πολίτη

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Εργασίας και
Κοινωνικής Ασφάλισης

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

