



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Μαΐου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3069

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2222.1-1.2/34156/2023

**Κύρωση τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1045/1980 (Α' 95), όπως αυτές υιοθετήθηκαν την 10η Νοεμβρίου 2022 με την υπό στοιχεία MSC.521(106) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).**

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του ν. 1045/1980 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως "περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση 1974" και περί άλλων τινών διατάξεων» (Α' 95),

β) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

γ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

δ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ε) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου

Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

στ) του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005, (Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/30650/2023/25-04-2023 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

1. Κυρώνονται οι τροποποιήσεις, που υιοθετήθηκαν την 10η Νοεμβρίου 2022 με την υπό στοιχεία MSC.521(106) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1045/1980.

2. Το κείμενο της υπό στοιχεία MSC.521(106)/10.11.2022 απόφασης παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β», αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων που κυρώνονται με την παρούσα απόφαση, κατ'εξουσία το αγγλικό κείμενο.

**ΜΕΡΟΣ Α**  
**(Αγγλικό Κείμενο)**

**RESOLUTION MSC.521(106)**  
**(adopted on 10 November 2022)**

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE**  
**SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974 (CHAPTER XV)**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention"), concerning the amendment procedure applicable to the annex to the Convention, other than to the provisions of chapter I,

HAVING CONSIDERED, at its 106th session, amendments to the Convention proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Convention the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 January 2024, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have notified the Secretary-General of their objections to the amendments;

3 INVITES Contracting Governments to the Convention to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 July 2024 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 ALSO REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX  
**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE  
SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974**

**CHAPTER XV  
SAFETY MEASURES FOR SHIPS CARRYING INDUSTRIAL PERSONNEL**

The following new chapter XV (Safety measures for ships carrying industrial personnel) is added after existing chapter XIV (Safety measures for ships operating in polar waters):

**"CHAPTER XV  
Safety measures for ships carrying industrial personnel**

**Regulation 1 – Definitions**

For the purpose of this chapter:

1 *Industrial personnel (IP)* means all persons transported or accommodated on board for the purpose of offshore industrial activities performed on board other ships and/or offshore facilities.

2 *IP Code* means the International Code of Safety for Ships Carrying Industrial personnel, as adopted by the Maritime Safety Committee by resolution MSC.527(106), as may be amended, provided that such amendments are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the annex other than chapter I.

3 *Offshore industrial activities* mean the construction, maintenance, decommissioning, operation or servicing of offshore facilities related, but not limited to, exploration and exploitation of resources by the renewable or hydrocarbon energy sectors, aquaculture, ocean mining or similar activities.

4 *HSC Code* means the International Code of Safety for High-Speed Craft, 2000, adopted by the Maritime Safety Committee by resolution MSC.97(73), as may be amended, provided that such amendments are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the annex other than chapter I.

**Regulation 2 - General**

1 Wherever in the IP Code a reference is made to passenger ship requirements, the corresponding cargo ship requirements are deemed to be complied with.

2 For the purpose of this chapter, industrial personnel shall not be treated or considered as passengers.

3 Wherever in this chapter, or in the IP Code, the number of industrial personnel appears as a parameter, it shall be the aggregate number of industrial personnel, special personnel<sup>1</sup> and passengers carried on board, where the number of passengers shall not exceed 12.

4 Notwithstanding the provisions of regulation 2.1 above, for high-speed craft to which chapter X applies and notwithstanding the provisions of chapters 2 to 12 and 18 of the HSC Code, a ship certified in accordance with the requirements of this chapter and the IP Code shall be deemed to have complied with the requirements of chapters 2 to 12 and 18 of the HSC Code.

---

1 Refer to the Code of Safety for Special Purpose Ships, 2008.

### Regulation 3

#### *Application*

1 Unless expressly provided otherwise, this chapter applies to cargo ships and high-speed cargo craft, of 500 gross tonnage and upwards, constructed on or after 1 July 2024 which carry more than 12 industrial personnel.

2 Cargo ships constructed before 1 July 2024, authorized by the Administration to carry more than 12 industrial personnel in accordance with the recommendations developed by the Organization, shall comply with regulations III/1, III/2 (except for paragraph 2.1.7), IV/7 and IV/8 of the IP Code by the first intermediate or renewal survey, whichever occurs first, after 1 July 2024.

3 High-speed cargo craft constructed before 1 July 2024, authorized by the Administration to carry more than 12 industrial personnel in accordance with the recommendations developed by the Organization,<sup>2</sup> shall comply with regulations III/1, III/2 (except for paragraph 2.1.7), V/7 and V/8 of the IP Code by the third periodical or first renewal survey, whichever occurs first, after 1 July 2024.

4 Cargo ships and high-speed cargo craft, irrespective of date of construction, which prior to the 1 July 2024 have not been authorized by the Administration to carry more than 12 industrial personnel based on the recommendations developed by the Organization,<sup>2</sup> shall comply and be certified in accordance with this chapter and the IP Code prior to the carriage of more than 12 industrial personnel on board.

---

2 Refer to the *Interim recommendations on the safe carriage of more than 12 industrial personnel on board vessels engaged on international voyages* (resolution MSC.418(97)).

5 For the purpose of this chapter, the expression *constructed* refers to the description given in regulations:

- .1 II-2/1.1.2.1, as complemented by regulation II-2/1.1.3 for cargo ships; and
- .2 X/1.4, as complemented by regulation X/1.5 for high-speed cargo craft.

### Regulation 4 - *Application of other chapters*

1 The regulations for cargo ships contained in the other chapters of the present Convention apply to ships described in regulation 3.1 above, except as modified by this chapter.

2 Notwithstanding the provisions of regulation 4.1 above, for high-speed craft to which the HSC Code applies, the regulations for cargo craft in that Code apply except as modified by this chapter.

### Regulation 5 - *Requirements*

1 Ships and high-speed craft to which this chapter applies shall:

- .1 be certified as a cargo ship or high-speed cargo craft in accordance with either chapter I or chapter VIII or chapter X, as applicable;
- .2 meet the requirements of the IP Code; and
- .3 in addition to the requirements of regulations I/8, I/9 and I/10 or of sections 1.5 to 1.9 of the HSC Code, as applicable, be surveyed and certified, as provided for in the IP Code.

2 Ships and high-speed craft to which this chapter applies, holding a certificate issued pursuant to the provisions of regulation 5.1 above, shall be subject to the control established in regulation I/19 or XI-

1/4, and in 1.10 of the HSC Code, as applicable. For this purpose, such certificates shall be treated as a certificate issued under regulation I/12 or I/13."

**ΜΕΡΟΣ Β**  
**(Ελληνικό Κείμενο)**

**ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.521(106)**  
**(υιοθετήθηκε στις 10 Νοεμβρίου 2022)**

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**  
**ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974 (ΚΕΦΑΛΑΙΟ XV)**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το άρθρο 28(β) της Σύμβασης για τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο VIII(β) της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974 ("η Σύμβαση"), σχετικά με τη διαδικασία τροποποίησης που εφαρμόζεται στο παράρτημα της Σύμβασης, εκτός από τις διατάξεις του κεφαλαίου I,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, στην 106<sup>η</sup> σύνοδό της, τις τροποποιήσεις της Σύμβασης που προτείνονται και κοινοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο VIII(β)(i) της Σύμβασης,

1 ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII(β)(iv) της Σύμβασης, τροποποιήσεις στη Σύμβαση, το κείμενο της οποίας παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης,

2 ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vi) (2) (ββ) της Σύμβασης, ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις πρέπει να θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2024, εκτός εάν, πριν από την ημερομηνία αυτή, περισσότερο από το ένα τρίτο των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων της Σύμβασης ή των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων των οποίων ο συνδυασμός των εμπορικών στόλων αποτελούν τουλάχιστον το 50% της ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου έχουν κοινοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα τις αντιρρήσεις τους για τις τροποποιήσεις,

3 ΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Σύμβαση να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με το άρθρο VIII(β)(vii)(2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις πρέπει να τεθούν σε ισχύ την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2024 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 2,

4 ΑΙΤΕΙΤΑΙ από τον Γενικό Γραμματέα, για τους σκοπούς του άρθρου VIII(β)(v) της Σύμβασης, να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του κειμένου των τροποποιήσεων που περιέχονται στο παράρτημα σε όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις της Σύμβασης,

5 ΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα αυτής της Απόφασης και του Παραρτήματός της στα Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Σύμβαση.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ  
ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974

## (ΚΕΦΑΛΑΙΟ XV)

## ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Το ακόλουθο νέο κεφάλαιο XV (Μέτρα ασφαλείας για πλοία που μεταφέρουν βιομηχανικό προσωπικό) προστίθεται μετά το υφιστάμενο κεφάλαιο XIV (Μέτρα ασφαλείας για πλοία που δραστηριοποιούνται στα πολιτικά ύδατα):

## "ΚΕΦΑΛΑΙΟ XV

## ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

**Κανονισμός 1 - Ορισμοί**

Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου:

1 *Βιομηχανικό προσωπικό (IP)* νοούνται όλα τα άτομα που μεταφέρονται ή ενδιαιτούνται στο πλοίο για σκοπούς υπεράκτιων βιομηχανικών δραστηριοτήτων που εκτελούν άλλα πλοία ή/και υπεράκτιες εγκαταστάσεις.

2 *Κώδικας IP* νοείται ο Διεθνής Κώδικας Ασφάλειας για Πλοία που Μεταφέρουν Βιομηχανικό Προσωπικό, όπως υιοθετήθηκε από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας με την Απόφαση MSC.527(106), όπως έχει τροποποιηθεί, υπό την προϋπόθεση ότι οι τροποποιήσεις αυτές έχουν υιοθετηθεί, έχουν τεθεί σε ισχύ και εφαρμόζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου VIII της παρούσας Σύμβασης σχετικά με τις διαδικασίες τροποποίησης που εφαρμόζονται στο παράρτημα εκτός του κεφαλαίου I.

3 *Υπεράκτιες βιομηχανικές δραστηριότητες* νοούνται η κατασκευή, η συντήρηση, ο παροπλισμός, η λειτουργία ή τεχνική εξυπηρέτηση υπεράκτιων εγκαταστάσεων που σχετίζονται, αλλά δεν περιορίζονται, στην εξερεύνηση και εκμετάλλευση πόρων από τους τομείς ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ή υδρογονανθράκων, υδατοκαλλιέργειας, εξόρυξης ωκεανών ή παρόμοιες δραστηριότητες.

4 *Κώδικας HSC* νοείται ο Διεθνής Κώδικας Ασφάλειας για Ταχύπλοα Σκάφη, 2000, που υιοθετήθηκε από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας με την Απόφαση MSC.97(73), όπως έχει τροποποιηθεί, υπό την προϋπόθεση ότι οι τροποποιήσεις αυτές έχουν υιοθετηθεί, έχουν τεθεί σε ισχύ και εφαρμόζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου VIII της παρούσας Σύμβασης σχετικά με τις διαδικασίες τροποποίησης που ισχύουν στο παράρτημα εκτός του κεφαλαίου I.

**Κανονισμός 2 – Γενικά**

1 Οπουδήποτε στον Κώδικα IP γίνεται αναφορά σε απαιτήσεις επιβατηγού πλοίου, οι αντίστοιχες απαιτήσεις του φορτηγού πλοίου θεωρείται ότι πρέπει να πληρούνται.

2 Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, το βιομηχανικό προσωπικό δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ούτε να θεωρείται ως επιβάτες.

3 Οπουδήποτε σε αυτό το κεφάλαιο ή στον Κώδικα IP, ο αριθμός του βιομηχανικού προσωπικού εμφανίζεται ως παράμετρος, αυτός θα είναι ο συνολικός αριθμός του βιομηχανικού προσωπικού, του ειδικού προσωπικού<sup>1</sup> και των επιβατών που μεταφέρονται από το πλοίο, όπου ο αριθμός των επιβατών δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 12.

4 Παρά τις διατάξεις του ανωτέρω κανονισμού 2.1, για τα ταχύπλοα σκάφη στα οποία εφαρμόζεται το κεφάλαιο Χ και παρά τις διατάξεις των κεφαλαίων 2 έως 12 και 18 του Κώδικα HSC, ένα πλοίο που είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις αυτού του κεφαλαίου και του κώδικα IP θα θεωρείται ότι έχει συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις των κεφαλαίων 2 έως 12 και 18 του Κώδικα HSC.

---

1 Ανατρέξτε στον Κώδικα Ασφάλειας για Πλοία Ειδικού Σκοπού, 2008.

### Κανονισμός 3

#### Εφαρμογή

1 Εκτός εάν ρητά ορίζεται διαφορετικά, το παρόν κεφάλαιο εφαρμόζεται σε φορτηγά πλοία και ταχύπλοα φορτηγά σκάφη, ολικής χωρητικότητας 500 GT και άνω, που κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2024 τα οποία μεταφέρουν περισσότερα από 12 άτομα βιομηχανικό προσωπικό.

2 Φορτηγά πλοία κατασκευασμένα πριν την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2024, εξουσιοδοτημένα από την Αρχή να μεταφέρουν περισσότερα από 12 άτομα βιομηχανικό προσωπικό σύμφωνα με τις συστάσεις που έχει αναπτύξει ο Οργανισμός<sup>2</sup>, θα συμμορφώνονται με τους κανονισμούς III/1, III/2 (εκτός από την παράγραφο 2.1.7), IV/7 και IV/8 του Κώδικα IP, μέχρι την πρώτη ενδιάμεση ή ανανεωτική επιθεώρηση, όποια από τις δύο διενεργηθεί πρώτη, μετά την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2024.

3 Ταχύπλοα φορτηγά σκάφη κατασκευασμένα πριν την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2024, εξουσιοδοτημένα από την Αρχή να μεταφέρουν περισσότερα από 12 άτομα βιομηχανικό προσωπικό σύμφωνα με τις συστάσεις που έχει αναπτύξει ο Οργανισμός<sup>2</sup> θα συμμορφώνονται με τους κανονισμούς III/1, III/2 (εκτός από την παράγραφο 2.1.7), V/7 και V/8 του Κώδικα IP μέχρι την τρίτη περιοδική ή ανανεωτική επιθεώρηση, όποια από τις δύο διενεργηθεί πρώτη, μετά την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2024.

4 Φορτηγά πλοία και ταχύπλοα φορτηγά σκάφη, ανεξάρτητα από την ημερομηνία κατασκευής, τα οποία πριν από την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2024 δεν έχουν εξουσιοδοτηθεί από την Αρχή να μεταφέρουν περισσότερα από 12 άτομα βιομηχανικό προσωπικό με βάση τις συστάσεις που έχει αναπτύξει ο Οργανισμός<sup>2</sup> θα συμμορφώνονται και θα πιστοποιούνται σύμφωνα με αυτό το κεφάλαιο και τον Κώδικα IP πριν από τη μεταφορά στο πλοίο περισσότερων από 12 ατόμων βιομηχανικού προσωπικού.

---

2 Ανατρέξτε στις προσωρινές συστάσεις για την ασφαλή μεταφορά περισσότερων από 12 άτομα βιομηχανικού προσωπικού σε πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόδες (απόφαση MSC.418(97)).

5 Για τους σκοπούς αυτού του κεφαλαίου, η έκφραση *κατασκευασμένα* αναφέρεται στην περιγραφή που δίνεται στους κανονισμούς:

- .1 II-2/1.1.2.1, όπως συμπληρώθηκε από τον κανονισμό II-2/1.1.3 για τα φορτηγά πλοία. και
- .2 Χ/1.4, όπως συμπληρώθηκε από τον κανονισμό Χ/1.5 για τα ταχύπλοα φορτηγά σκάφη.

### Κανονισμός 4 - Εφαρμογή άλλων κεφαλαίων

1. Οι κανονισμοί για τα φορτηγά πλοία που αναφέρονται στα άλλα κεφάλαια της παρούσας Σύμβασης εφαρμόζονται στα πλοία που περιγράφονται στον ανωτέρω κανονισμό 3.1, εκτός εάν τροποποιήθηκαν από το παρόν κεφάλαιο.

2. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του ανωτέρω κανονισμού 4.1, για τα ταχύπλοα σκάφη στα οποία εφαρμόζεται ο Κώδικας HSC, εφαρμόζονται οι κανονισμοί για τα φορτηγά σκάφη αυτού του Κώδικα, εκτός εάν τροποποιήθηκαν από το παρόν κεφάλαιο.

#### Κανονισμός 5 – Απαιτήσεις

- 1 Πλοία και ταχύπλοα σκάφη στα οποία εφαρμόζεται το παρόν κεφάλαιο θα:
  - .1 πιστοποιούνται ως φορτηγά πλοία ή ταχύπλοα φορτηγά σκάφη σύμφωνα με το κεφάλαιο I ή το κεφάλαιο VIII ή το κεφάλαιο X, κατά περίπτωση,
  - .2 πληρούν τις απαιτήσεις του Κώδικα IP, και
  - .3 επιπλέον των απαιτήσεων των κανονισμών I/8, I/9 και I/10 ή των τμημάτων 1.5 έως 1.9 του Κώδικα HSC, όπως ισχύει, θα επιθεωρούνται και θα πιστοποιούνται, όπως προβλέπεται στον Κώδικα IP.
  
- 2 Πλοία και ταχύπλοα σκάφη στα οποία εφαρμόζεται το παρόν κεφάλαιο, που διαθέτουν πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ανωτέρω κανονισμού 5.1, θα υπόκεινται στον έλεγχο που ορίζεται στον κανονισμό I/19 ή XI-1/4 και στον 1.10 του Κώδικα HSC, όπως ισχύει. Για τον σκοπό αυτό, τα πιστοποιητικά αυτά θα αντιμετωπίζονται ως πιστοποιητικά που εκδόθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό I/12 ή I/13.”

Άρθρο 2  
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την 1η Ιουλίου 2024.  
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Μαΐου 2023

Ο Υπουργός

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**