



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ.: 15669 Παπάγου
Πληροφορίες: Αναστ. Κουμούτσος
Άγγ. Χατζηαθανασίου
Αργ. Βερόγκος
Τηλ.: 210 650 8638
e-mail: a.koumoutsos@yme.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ: ΕΠΕΙΓΟΝ

Παπάγου, 01/06/2023

Αρ. Πρωτ.: 184306/2023

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακα Αποδεκτών

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

ΘΕΜΑ: Επικαιροποίηση παραρτημάτων της υπό στοιχεία οικ.54795/2971/20 κοινής υπουργικής απόφασης λόγω τροποποιήσεων του νομοθετικού πλαισίου που σχετίζεται με αυτή και χορήγηση διευκρινίσεων επί της εφαρμογής της.

ΣΧΕΤ.:

α) Η υπό στοιχεία οικ.54795/2971/20 κ.ν.α. (Β' 5946): «Καθορισμός διαδικασιών για την έκδοση έγκρισης τύπου ΕΕ μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ης Μαΐου 2018».

β) Η υπό στοιχεία 2805/2021 ν.α. (Β' 99): «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας και προϋποθέσεις έλξης οχημάτων κατηγορίας Ο», όπως τροποποιήθηκε με την 292015/2021 ν.α. (Β' 4966) και ισχύει.

γ) Η υπ' αριθμ. οικ.50775/2744/2020 Εγκύκλιος (ΑΔΑ: ΩΔ7Ζ465ΧΘΞ-2ΕΡ) με θέμα: «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2020/683».

δ) Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 αναφορικά με την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε συμπληρώθηκε και ισχύει.

ε) Ο εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2020/683 σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις διοικητικές απαιτήσεις για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε συμπληρώθηκε και ισχύει.

στ) Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 αναφορικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και την κατάργηση των λοιπών κανονισμών, όπως τροποποιήθηκε συμπληρώθηκε και ισχύει.

ζ) Ο εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 σχετικά με τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου οχημάτων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, ως προς τα γενικά χαρακτηριστικά κατασκευής και τη γενική τους ασφάλεια.

η) Ο εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2022/1362 για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ως προς τις επιδόσεις των βαρέων ρυμουλκωμένων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂, την κατανάλωση καυσίμου, την κατανάλωση ενέργειας και την αυτονομία μηδενικών εκπομπών των μηχανοκίνητων οχημάτων.

θ) Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2400 για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον προσδιορισμό των εκπομπών CO₂ και της κατανάλωσης καυσίμου των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, όπως ισχύει.

Η παρούσα εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της ανωτέρω (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης, προβαίνοντας σε επικαιροποίηση των Παραρτημάτων της, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι τεχνολογικές και κανονιστικές εξελίξεις, ενώ παρέχονται διευκρινίσεις που αφορούν τη συμπλήρωση των απαραίτητων δικαιολογητικών και επί τεχνικών όρων και ζητημάτων για την ομοιόμορφη χρήση και αντιμετώπισή τους.

ΜΕΡΟΣ Α: Επικαιροποίηση παραρτημάτων της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης.

1. Επικαιροποίηση πίνακα κανονιστικών πράξεων σημείων ελέγχου.
Μετά την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/2236, κρίνεται αναγκαία η επικαιροποίηση των πινάκων του ΜΕΡΟΥΣ Ι, Παραρτήματος ΙΙ του (δ) σχετικού κανονισμού¹ και η εναρμόνισή τους με εκείνη του Παραρτήματος ΙΙ του (στ) σχετικού κανονισμού σύμφωνα με το περιλαμβανόμενο σε αυτό χρονοδιάγραμμα. Τα σημεία ελέγχου ομαδοποιούνται βάσει των κάτωθι απαιτήσεων:
Α) Συστήματα συγκράτησης, δοκιμές σύγκρουσης, ακεραιότητα του συστήματος καυσίμου και ηλεκτρική ασφάλεια υψηλής τάσης.
Β) Ευάλωτοι χρήστες του οδικού δικτύου, όραση και ορατότητα.
Γ) Πλαίσιο οχήματος, πέδηση, ελαστικά και διεύθυνση.
Δ) Όργανα επί του οχήματος, ηλεκτρικό σύστημα, φωτισμός οχήματος και προστασία έναντι μη εξουσιοδοτημένης χρήσης, συμπεριλαμβανομένων των επιθέσεων στον κυβερνοχώρο.
Ε) Συμπεριφορά συστήματος και οδηγού· και
ΣΤ) Γενική κατασκευή και χαρακτηριστικά οχήματος.
Σύμφωνα με τον Καν. (ΕΕ) 2022/2236 η νέα μορφή εφαρμόζεται από τις 6 Δεκεμβρίου 2022 για νέες εγκρίσεις τύπου (νέοι τύποι) και από τις 6 Δεκεμβρίου 2024 για υφιστάμενες εγκρίσεις και σε κάθε περίπτωση οι μεμονωμένες εγκρίσεις των ολοκληρωμένων οχημάτων θα ακολουθούν την μορφή του βασικού οχήματος.
Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας περιλαμβάνεται επικαιροποιημένος πίνακας σημείων ελέγχου του Παραρτήματος VIII Τμήμα 2 της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης, με την προσθήκη περίπτωσης Β, προς χρήση οσάκις καθίσταται απαραίτητο.
2. Αρχική αίτηση (Παράρτημα ΙΧ της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης).
Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ της παρούσας επισυνάπτεται το επικαιροποιημένο σχέδιο αιτήσεως του Παραρτήματος ΙΧ της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης, δεξιά του τετραγωνιδίου της επιλογής «μεικτής», προστίθεται νέο τετραγωνίδιο για την επιλογή «πολλαπλών σταδίων». Υπενθυμίζουμε ότι το μεσοδιάστημα από την υποβολή της έως την υποβολή του θεωρημένου Πακέτου Πληροφοριών να μην υπερβαίνει τους δυο (2) μήνες.
3. Έντυπο για συμπλήρωση στοιχείων άδειας κυκλοφορίας (Παράρτημα Χ της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης).
 - Καταχώρηση τιμών μεγεθών ΦΠΡ & ΦΠρ.²
Δεδομένου ότι τα μεγέθη ΦΠΡ/ΦΠρ είναι διοικητικά οριζόμενες τιμές, οι οποίες δεν προβλέπονται από τις διατάξεις του (δ) σχετικού κανονισμού και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθέντων Κανονισμών, από τούδε και στο εξής, παύει η υποχρέωση της συμπλήρωσης, από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες, του πεδίου (18) των στοιχείων άδειας κυκλοφορίας της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης σύμφωνα με το Παράρτημα Χ αυτής, όπου πλέον το σχετικό πεδίο διαγράφεται (18). Η συμπλήρωση του εν λόγω πεδίου θα γίνεται κατά τη διοικητική διαδικασία της ταξινόμησης του οχήματος, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες.
 - Μετά την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΚ) 1999/37 σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων από την Οδηγία (ΕΕ) 2022/362 απαιτείται επικαιροποίηση του πεδίου (V.7).
 - Συμπλήρωση πεδίου (S.1) στοιχείων άδειας κυκλοφορίας.
Σύμφωνα με τις παρ. 2.1.1. & 2.1.6. Παράρτημα Ι του (δ) σχετικού κανονισμού, στον αριθμό των θέσεων καθημένων περιλαμβάνονται τα καθίσματα που σχεδιάζονται για χρήση όταν το όχημα κινείται επί της οδού, και η/οι επιφάνεια/ες που προορίζεται/ονται να είναι κατελημμένη/ες από αναπηρική/ές πολυθρόνα/ες. Παράλληλα, σύμφωνα με την υποσημείωση (115) του Παραρτήματος Ι του (ε) σχετικού

¹ Παρέχεται σε ενοποιημένη μορφή μέσω του διαδικτυακού συνδέσμου:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02018R0858-20221206&qid=1676655601033>

² Ορισμός βάσει άρθρου 2 παρ. 2 εδάφια ι) & κ), αντίστοιχα, της (β) σχετικής υπουργικής απόφασης.

κανονισμού, στα Δελτία Πληροφοριών για τις επιμέρους (μεμονωμένες) εθνικές εγκρίσεις (πίνακας Τμήματος 3 Παραρτήματος VIII της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης):

- στο πεδίο 42 καταχωρείται ο αριθμός θέσεων καθήμενων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) εξαιρουμένων του αριθμού των καθισμάτων που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση και του αριθμού των θέσεων αναπηρικού αμαξιδίου,
- στο πεδίο 42.1 καταχωρείται ο αριθμός των καθισμάτων που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση, ενώ
- στο πεδίο 42.3 καταχωρείται ο αριθμός των θέσεων αναπηρικών αμαξιδίων.

Από το συνδυασμό των ως άνω διατάξεων, το πεδίο (S.1) της άδειας κυκλοφορίας ισούται με το άθροισμα των πεδίων 42 και 42.3 (οσάκις προβλέπονται θέσεις αναπηρικών αμαξιδίων σε οχήματα κατ. Μ, Ν1).

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ της παρούσας περιλαμβάνεται επικαιροποιημένο το Παράρτημα Χ της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης.

4. Επικαιροποίηση εντύπων του Πακέτου Πληροφοριών.

Σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΕ) 2022/195, (ΕΕ) 2022/799, (ΕΕ) 2022/1177 και (ΕΕ) 2022/1362 επέρχονται τροποποιήσεις στον (ε) σχετικό εκτελεστικό κανονισμό και κατ' επέκταση στα κάτωθι έντυπα που περιλαμβάνει³:

- Δελτίο Πληροφοριών για μεμονωμένες εθνικές εγκρίσεις (Παράρτημα ΙΙΙ – Υπόδειγμα Ε).
 - Δελτίο Πληροφοριών για εγκρίσεις τύπου (Παράρτημα Ι & ΙΙ).
 - Σχέδιο Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης (CoC - Παράρτημα VΙΙΙ)
- καθώς και στις επεξηγηματικές σημειώσεις που τα υποστηρίζουν (Παράρτημα Ι).

ΜΕΡΟΣ Β: Επικαιροποίηση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση εθνικών εγκρίσεων.

1. Τροποποίηση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών.

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV της παρούσας περιλαμβάνεται επικαιροποίηση του Παραρτήματος V της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης, που αφορά τις «Εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών».

2. Τροποποίηση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση εθνικής επιμέρους έγκρισης.

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V της παρούσας περιλαμβάνεται επικαιροποίηση του Παραρτήματος VΙ της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης, που αφορά τις «Εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση εθνικής επιμέρους έγκρισης».

ΜΕΡΟΣ Γ: Θέματα εφαρμογής των διατάξεων της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης.

1. Πληρότητα φακέλου.

Οι φάκελοι που υποβάλλονται από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες, οφείλουν να περιλαμβάνουν τα οριζόμενα από τις διατάξεις της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης (δηλαδή Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης βασικού οχήματος (εν προκειμένω για ολοκληρωμένο όχημα), παράβολο, ηλεκτρονικά αρχεία κ.α.) για να μην προκαλούνται καθυστερήσεις στην διεκπεραίωση των αιτημάτων. Επίσης πρέπει να υποβάλλονται και τα συμπληρωματικά στοιχεία, δηλαδή στοιχεία τα οποία είναι απαραίτητα για την συμπλήρωση του αρχείου λογιστικών φύλλων (τύπου excel) της παρ. 7 του Παραρτήματος ΙΙ της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης, τα οποία δεν δύναται να εξαχθούν από άλλα δικαιολογητικά του φακέλου όπως το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή την έγκριση τύπου του βασικού οχήματος, καθώς και στοιχείων που τα εξαιρούν από απαίτηση εφαρμοζόμενων κανονιστικών πράξεων. Τέλος, στην περίπτωση που απαιτείται η υποβολή αιτήματος τέλους σειράς, πρέπει στα δικαιολογητικά του φακέλου να συνυποβάλλεται εκτός του αιτήματος και το πιστοποιητικό τελωνείου του βασικού οχήματος.

³ Παρέχεται σε ενοποιημένη μορφή, με ενσωματωμένες τις άμεσα εφαρμοστέες τροποποιήσεις, μέσω του διαδικτυακού συνδέσμου: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02020R0683-20220306&qid=1657965245032>

2. Διαδικασίες εγκρίσεων & χρήση κατάλληλης φόρμας Δελτίου Πληροφοριών.

Το έντυπο του Δελτίου Πληροφοριών υπόδειγμα του οποίου δίνεται στο παράρτημα ΙΙ του (ε) σχετικού κανονισμού πρέπει να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για εγκρίσεις τύπου ημιτελών ή πλήρων οχημάτων σε διαδοχικά στάδια. Υπενθυμίζουμε ότι η διαδικασία έγκρισης τύπου σε διαδοχικά στάδια συνίσταται στη συλλογή βήμα προς βήμα ολόκληρης της σειράς πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΕΕ ή πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΟΗΕ και ότι τα πρακτικά/εκθέσεις ελέγχων δεν ταυτίζονται με τα πιστοποιητικά.

Για όλες τις άλλες εγκρίσεις τύπου, δηλαδή με τη διαδικασία ενός σταδίου, μεικτή και πολλαπλών σταδίων θα χρησιμοποιείται το έντυπο του Δελτίου Πληροφοριών υπόδειγμα του οποίου δίνεται στο παράρτημα Ι του (ε) σχετικού εκτελεστικού κανονισμού.

Λαμβάνοντας υπόψη την πολυπλοκότητα του Δελτίου Πληροφοριών του Παραρτήματος Ι του (ε) σχετικού εκτελεστικού κανονισμού, παρέχονται οι κάτωθι οδηγίες:

- Στο Δελτίο Πληροφοριών αναγράφεται ότι είναι σύμφωνο με το «Παράρτημα Ι του εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2020/683», προς αποφυγή σύγχυσης.
- Το Δελτίο Πληροφοριών θα χωρίζεται σε τρία μέρη, όπως αυτό του Παραρτήματος ΙΙ του (ε) σχετικού εκτελεστικού κανονισμού.
- Θα συμπληρώνονται κατ' ελάχιστον τα πεδία του Μέρους Ι του Δελτίου Πληροφοριών του Παραρτήματος ΙΙ, προσαυξημένα με τα αντίστοιχα πεδία του Παραρτήματος Ι του (ε) σχετικού εκτελεστικού κανονισμού, μέσω του κοινού συστήματος αρίθμησης, που αφορούν συστήματα, τα οποία δεν καλύπτονται από πιστοποιητικό (ΕΕ) ή (ΗΕ) και για τα οποία εκδίδεται έκθεση ελέγχου.
- Θα συμπληρώνονται κατά περίπτωση οι πίνακες του Μέρους ΙΙ & ΙΙΙ του Παραρτήματος ΙΙ του (ε) σχετικού εκτελεστικού κανονισμού καθώς και ένας πίνακας για την παρακολούθηση των τροποποιήσεων και την αιτιολόγησή τους σε περιπτώσεις επέκτασης/αναθεώρησης/διόρθωσης και ένας κατάλογος με τα απαραίτητα συμπληρωματικά στοιχεία που οφείλει να περιλαμβάνει ο φάκελος πληροφοριών.

3. Επικαιροποίηση φόρμας καταχώρησης στοιχείων στο Τεχνικό Αρχείο Οχημάτων (Τ.Α.Ο.).

Παρακαλούμε για την παρακολούθηση της επικαιροποίησης των μορφότυπων των ηλεκτρονικών αρχείων λογιστικών φύλλων τύπου excel (παρ. 7 του Παραρτήματος ΙΙ της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης). Πρόσφατα επικαιροποιήθηκαν τα της κατηγορίας Ο, θα ολοκληρωθούν με αυτά των κατηγοριών Μ2, Μ3.⁴

4. Έλεγχος διαστάσεων:

α/ Μήκος επιφάνειας φόρτωσης.

Στην περίπτωση που το μήκος επιφάνειας φόρτωσης, όπως ορίζεται στην παρ. 1.31 Τμήμα Α, Μέρος 2 Παράρτημα ΧΙΙΙ του (ζ) σχετικού εκτελεστικού κανονισμού και καταχωρείται στο πεδίο 2.4.2.1.1. του Δελτίου Πληροφοριών για εγκρίσεις τύπου και στο πεδίο 11. του Δελτίου Πληροφοριών για μεμονωμένες εγκρίσεις, υπολείπεται του μήκους του αμαξώματος, όπως αυτό καταχωρείται στο πεδίο (25) των στοιχείων άδειας κυκλοφορίας, θα πρέπει να στοιχειοθετείται επιμελώς παρέχοντας και τα απαραίτητα στοιχεία φωτογραφικής τεκμηρίωσης, ότι η διαφορά τους αντιστοιχεί σε τμήμα του αμαξώματος που δεν δύναται να φορτωθεί. Σε αυτή την περίπτωση, θα πρέπει να παρέχεται και η σχετική θέση του μήκους επιφάνειας φόρτωσης ως προς το αμάξωμα, η οποία θα καταχωρείται ως παρατήρηση στο Τεχνικό Αρχείο Οχημάτων (ΤΑΟ).

β/ Διαστάσεις οχήματος.

Τυχόν διατάξεις και εξοπλισμός που τοποθετείται από τον αιτούντα κατασκευαστή του παρόντος σταδίου θα πρέπει να καταχωρούνται στο τεχνικό σχέδιο του οχήματος, να διαστασιολογούνται ως προς την κύρια διάσταση ενδιαφέροντος και να περιγράφονται και εφόσον εμπίπτουν στο Τμήμα ΣΤ του Παραρτήματος ΧΙΙΙ του (ζ) σχετικού εκτελεστικού κανονισμού και καλύπτουν τις απαιτούμενες ανά περίπτωση προϋποθέσεις, να μην λαμβάνονται υπόψη για τον προσδιορισμό των απώτατων διαστάσεων, όπως ήδη ισχύει για τις υδραυλικές πόρτες (Εγκύκλιος 15536/961/2006), ειδάλλως εφόσον δεν εμπίπτουν στις προβλεπόμενες εξαιρέσεις, η προεξοχή θα πρέπει υποχρεωτικά να προσμετρείται στην κύρια διάσταση.

Ειδικότερα, προκειμένου για αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό, η αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία θα πρέπει να ελέγχει εάν εμπίπτει ή μη στο Τμήμα ΣΤ του Παραρτήματος ΧΙΙΙ του (ζ) σχετικού εκτελεστικού κανονισμού και σε θετική περίπτωση να αναζητά την έγκριση τύπου της συγκεκριμένης χωριστής τεχνικής μονάδας, του αύξοντος αριθμού της οποίας θα προτάσσεται:

⁴ Οι σχετικές πληροφορίες θα μπορούν να αναζητηθούν στο σύνδεσμο:

<https://www.yme.gr/metafores/tehnologia-oximatou/mixanografiko-systima-egkriseon-tyπου-tao>

το σύμβολο: «96/53/EC ARTICLE 9A COMPLIANT» ή
 το σύμβολο: «96/53/EC ARTICLE 8B COMPLIANT»,
 ανάλογα αν αφορά το θάλαμο οδήγησης ή το πίσω μέρος του οχήματος, αντίστοιχα προβαίνοντας σε όλους
 του ελέγχους που προβλέπονται από το Παράρτημα XIII του (ζ) σχετικού εκτελεστικού κανονισμού⁷.

γ/ Διαστάσεις ανοιχτού αμαξώματος οχημάτων κατ. Ν & Ο.

Ως διαστάσεις αμάξης νοούνται οι εξωτερικές διαστάσεις του χώρου φόρτωσης και συνεπώς στο ύψος
 αμαξώματος θα λαμβάνεται και το ύψος των σταθερών παραπετιών, δοκών ή ανίδων, εξαιρουμένης της
 μετώπης.

5. Έλεγχος μαζών:

α/ Αντιμετώπιση της μέγιστης τεχνικά αποδεκτής μάζας στο σημείο ζεύξης κατά τον έλεγχο επιπτώσεων
 φορτίου στους άξονες φορτηγού.

Στην περίπτωση φορτηγού (κωδικός αμαξώματος: ΒΑ) με επίπεδο χώρο φόρτωσης, εξοπλισμένου με
 μηχανική ζεύξη, στο πλαίσιο της διαδικασίας εντοπισμού της δυσμενέστερης περίπτωσης (worst-case
 configuration) θα πρέπει να εκτελεστούν τουλάχιστον δύο (2) διαδικασίες υπολογισμού, για ανεξάρτητη
 (solo) κυκλοφορία και σε συνδυασμό, αντίστοιχα. Στην πρώτη περίπτωση, η τεχνικά επιτρεπτή μέγιστη
 μάζα στο σημείο ζεύξης θα πρέπει να θεωρείται ομοιόμορφα κατανομημένη στο χώρο φόρτωσης,
 προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.

β/ Καταχώρηση στοιχείων έλξης και ζεύξης.

Στις περιπτώσεις μεμονωμένων εθνικών εγκρίσεων ολοκληρωμένων οχημάτων κατ. Μ & Ν, όπου σύμφωνα
 με το Παράρτημα Χ της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης, οι αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες
 οφείλουν να καταρτίζουν σχέδιο με τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας, θα πρέπει, ανά περίπτωση:

i. Εφόσον στο Πινακίδιο του κατασκευαστή τελικού σταδίου έχει καταχωρηθεί ένδειξη: MC = «0»:

- Είτε γιατί στο πινακίδιο του κατασκευαστή του βασικού οχήματος έχει καταχωρηθεί ένδειξη: MC =
 «0».

- Είτε γιατί μετά την ολοκλήρωση του οχήματος φορτίζεται οριακά κάποιος άξονας και δεν δύναται το
 όχημα να παραλάβει το κατακόρυφο φορτίο της ζεύξης,
 και συνεπώς δεν επιτρέπεται να ζευτεί στο όχημα ρυμουλκούμενο (παρ. 4.2 Παράρτημα ΙΧ του (δ)
 σχετικού κανονισμού),

να μην καταχωρείται στα στοιχεία άδειας κυκλοφορίας η τιμή στο πεδίο (F.3), ενώ στα πεδία (Ο.1) &
 (Ο.2) καταχωρούνται οι τιμές του βασικού οχήματος, εφόσον υφίστανται.

ii. Εφόσον στο Πινακίδιο του κατασκευαστή τελικού σταδίου έχει καταχωρηθεί τιμή: MC > 0

- και δεν φέρει διάταξη ζεύξης να μην καταχωρείται στα στοιχεία άδειας κυκλοφορίας η τιμή στο πεδίο
 (F.3), ενώ στα πεδία (Ο.1) & (Ο.2) καταχωρούνται οι τιμές του βασικού οχήματος, εφόσον υφίστανται

- και φέρει διάταξη ζεύξης καταχωρούνται οι τιμές στα πεδία (F.3), (Ο.1) & (Ο.2) των στοιχείων άδειας
 κυκλοφορίας.

Σε κάθε περίπτωση συμπληρώνονται τα αντίστοιχα πεδία του Δελτίου Πληροφοριών.

Τα ανωτέρω κωδικοποιούνται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI της παρούσας.

γ/ Πραγματική μάζα οχήματος.

Στις περιπτώσεις των μεμονωμένων εγκρίσεων, δεν μπορεί παρά η πραγματική μάζα και η μάζα σε τάξη
 πορείας του οχήματος, όπως ορίζονται στις παρ. 1.5 & 1.3 αντίστοιχα Τμήμα Α, Μέρος 2 Παράρτημα XIII
 του (ζ) σχετικού εκτελεστικού κανονισμού, να ταυτίζονται, ακριβώς επειδή το όχημα είναι συγκεκριμένο
 και συνεπώς είναι ήδη γνωστός ο προαιρετικός εξοπλισμός του κατασκευαστή που φέρει. Ως εκ τούτου, η
 τιμή που καταχωρείται στο πεδίο (G) των στοιχείων άδειας κυκλοφορίας θα πρέπει να ταυτίζεται με αυτή
 του πεδίου 13.2. του Δελτίου Πληροφοριών.

δ/ Χώροι φόρτωσης.

Τυχόν ειδικοί χώροι π.χ. τύπου μπαγκαζιέρας οροφής πάνω από την καμπίνα οχημάτων κατ. Ν1 & Ν2,
 μόνιμου χαρακτήρα, που προορίζονται για φόρτωση και τοποθετούνται από τον αιτούντα κατασκευαστή
 του παρόντος σταδίου, θα πρέπει να καταχωρούνται στο Δελτίο Πληροφοριών και να συνημολογίζονται
 στον έλεγχο της κατανομής φορτίου στους άξονες (Μέρος 2 Παράρτημα XIII του (ζ) σχετικού εκτελεστικού
 κανονισμού). Επιπλέον, θα πρέπει να ελέγχεται από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες εάν πληρούνται τυχόν
 όρια ή προδιαγραφές (π.χ. βάρους, διαστάσεων, τοποθέτησης κ.α.) που έχει θέσει ο κατασκευαστής του
 βασικού οχήματος, (εν προκειμένου για ολοκληρωμένο όχημα) και τα αποτελέσματα των ελέγχων αυτών να
 καταχωρούνται στην έκθεση ελέγχου.

Παρομοίως, στα οχήματα M2 & M3 ο χώρος των αποσκευών θα πρέπει να δηλώνεται από τον κατασκευαστή και η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα των αποσκευών να συνυπολογίζεται στον έλεγχο της κατανομής φορτίου στους άξονες (Τμήμα Γ, Μέρος 2 Παράρτημα XIII του (ζ) σχετικού εκτελεστικού κανονισμού). Εάν σε όχημα αυτής της κατηγορίας δεν υπάρχει πρόβλεψη μεταφοράς αποσκευών, στο αντίστοιχο πεδίο του ως άνω ελέγχου θα πρέπει να καταχωρείται η τιμή μηδέν (0).

6. Τύποι αμαξώματος - συμπληρωματικά ψηφία:

α/ Ανοιχτά αμαξώματα.

Ανοιχτά αμαξώματα μη ανατρεπόμενα κατατάσσονται στο είδος αμαξώματος (συμπληρωματικό ψηφίο) με κωδικό 02 του Προσαρτήματος 2, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι του (δ) σχετικού κανονισμού, ανεξαρτήτως εάν το πλευρικό μέρος είναι κινούμενο ή σταθερό.

β/ Κωδικός είδους αμαξώματος (συμπληρωματικό ψηφίο) με α/α 32: Κάλυμμα κινητού πλευρικού μέρους. Πρόκειται για νέο κωδικό είδους αμαξώματος του Προσαρτήματος 2, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι του (δ) σχετικού κανονισμού, όπως τροποποιήθηκε συμπληρώθηκε και ισχύει που αφορά σε αμάξωμα που συνδυάζει αυτό με πλευρικά πετάσματα (06) και κινητό πλευρικό μέρος (02).

7. Θέση/-εις καθημένων σχεδιασμένη/-ες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι στάσιμο.

- Σύμφωνα με την παρ. 2.2.1 Παράρτημα Ι του (δ) σχετικού κανονισμού, οι ως άνω θέσεις θα επισημαίνονται σαφώς στους χρήστες είτε μέσω εικονογράμματος είτε μέσω σήματος με κατάλληλο κείμενο.
- Σύμφωνα με τις επεξηγηματικές σημειώσεις ⁽⁸³⁾ & ⁽¹¹⁵⁾ του Παραρτήματος Ι του (ε) σχετικού εκτελεστικού κανονισμού, οι εν λόγω θέσεις δεν προσμετρώνται στον αριθμό των θέσεων καθημένων του οχήματος, ενώ σύμφωνα με την από 29/05/2022 απάντηση του «Forum for the Exchange of Information on Enforcement of the EU legislation on the approval and market surveillance of motor vehicles» σε σχετικό ερώτημα της Εγκριτικής Αρχής της Γαλλίας, δεν δύναται ο αριθμός των ζωνών ασφαλείας να υπερβαίνει τον αριθμό των θέσεων καθημένων. Από το συνδυασμό των ανωτέρω στοιχείων, προκύπτει ότι θέση/-εις καθημένων σχεδιασμένη/-ες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι στάσιμο δεν θα πρέπει να είναι εφοδιασμένη με ζώνη ασφαλείας. Ως εκ τούτου, από τούδε και στο εξής, εφόσον το όχημα φέρει θέση/-εις καθημένων σχεδιασμένη/-ες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι στάσιμο, αυτές θα πρέπει αφενός να καταχωρούνται στο πεδίο 42.1. του Δελτίου Πληροφοριών μεμονωμένης εθνικής έγκρισης (ή στο πεδίο 52. των παρατηρήσεων εφόσον δεν διατίθεται το πεδίο για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος) και στο πεδίο 9.10.3.2. του Δελτίου Πληροφορικών για εγκρίσεις τύπου και αφετέρου η ειδική σήμανση των εν λόγω θέσεων και η απουσία ζώνης/-ών ασφαλείας που να την/τις εξυπηρετεί/-ούν να αποτελούν στοιχεία της φωτογραφικής τεκμηρίωσης της έκθεσης ελέγχου.

8. Ακτίνα κύλισης τροχού.

Εφόσον δεν παρέχεται σχετική τιμή από τον κατασκευαστή των ελαστικών, η συμπλήρωση των πεδίων 6.6.2.1. και 6.6.2.2. του Δελτίου Πληροφοριών εγκρίσεων τύπου ιδιαίτερος για οχήματα κατ. Ο, δύναται να γίνεται με βάση την προσέγγιση του Προσαρτήματος 9 Παράρτημα 19 του Κανονισμού 13R11/13, σύμφωνα με την οποία:

$$r_d \approx 0,485 \cdot D_o$$

όπου:

D_o : η ονομαστική ακτίνα του τροχού, όπως προκύπτει με βάση τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του ελαστικού.

Π.χ. για ελαστικό 155R13 (παράληψη καταχώρησης σειράς ισοδυναμεί με 80):

$$D_o = 2 \cdot [0,5 \cdot 13 \cdot 25,4 + (80/100) \cdot 155] = 578,2 \text{ mm} \text{ και } r_d \approx 0,485 \cdot 578,2 \approx 280,4 \text{ mm.}$$

9. Πληροφορίες που αναγράφονται στο πεδίο 52. Παρατηρήσεις του Δελτίου Πληροφοριών.

α/ Οχήματα με βοηθητικό γερανό.

Στις περιπτώσεις μεμονωμένων εθνικών εγκρίσεων φορτηγών ή ημιρυμουλκωμένων εξοπλισμένων με γερανό, προκειμένου ο γερανός να θεωρείται βοηθητικός εξοπλισμός και κατ' επέκταση να μην επηρεάζει τον κωδικό του είδους του αμαξώματος του φορτηγού, θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 2 παρ. 4 της υπό στοιχεία B1/37499/3103/08 υ.α. (B' 1405). Ως εκ τούτου, από τούδε και στο εξής, οσάκις τοποθετείται σε φορτηγό ή ημιρυμουλκούμενο γερανός ως βοηθητικός εξοπλισμός, στο πεδίο 52. του Δελτίου Πληροφοριών θα πρέπει να καταχωρείται η παρατήρηση / δήλωση:

«Φέρει γερανό που πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 2 παρ. 4 της ΥΑ B1/37499/3103/08»

καθώς και τα στοιχεία του πινακιδίου του κατασκευαστή του γερανού.

β/ Οχήματα μεταφοράς ζώντων ζώων.

Σε περιπτώσεις εγκρίσεων οχημάτων με κωδικό είδους αμαξώματος: 13, τα οποία δεν φέρουν ειδικό εξοπλισμό, υπάρχει περιορισμός στο χρόνο ταξιδιού με φορτίο αναλόγως με το είδος των μεταφερόμενων ζώων, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι, Κεφ. V του Κανονισμού (ΕΚ) 1/2005, όπως ισχύει. Ως εκ τούτου, σε αυτές τις περιπτώσεις, από τούδε και στο εξής, στο πεδίο 9.1 ή 9.2 του Δελτίου Πληροφοριών για εγκρίσεις τύπου ή στο πεδίο 52. του Δελτίου Πληροφοριών για μεμονωμένες εγκρίσεις καθώς και στην περιγραφή των εργασιών ολοκλήρωσης της αρχικής αίτησης (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι) θα πρέπει να προστίθεται η παρατήρηση / δήλωση:

«Χωρίς ειδικό εξοπλισμό, του Παραρτήματος Ι Κεφ. V του Κανονισμού (ΕΚ) 1/2005, όπως ισχύει».

Οχήματα που φέρουν τον ως άνω εξοπλισμό κατατάσσονται στα οχήματα ειδικού σκοπού.

γ/ Βυτιοφόρα.

Τα βυτιοφόρα οχήματα (κωδικό είδους αμαξώματος: 11 & 12) διέπονται από τις διατάξεις της υπό στοιχεία 42578/3114/2005 υ.α. (Β' 1242) και ως εκ τούτου, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τουλάχιστον στις διαδικασίες των εθνικών εγκρίσεων. Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι εφόσον η χωρητικότητα του βυτίου είναι μεγαλύτερη των 7,5m³ και ο μέγιστος βαθμός πλήρωσής του ≤ 80%, θα πρέπει υποχρεωτικά να φέρει διαμερίσματα στεγανά ή με πλάκες υπερχειλίσης (αντιπαφλαστικές πλάκες) χωρητικότητας κάθε διαμερίσματος ≤ 7,5m³, διότι σε αντίθετη περίπτωση δεν έχει νόμιμο έρεισμα για τις ανάγκες ταξινόμησης στη χώρα, ο επικείμενος έλεγχος ως προς το σκέλος των μαζών και διαστάσεων.

Ως εκ τούτου, σε αυτές τις περιπτώσεις, από τούδε και στο εξής, στο πεδίο 9.1 ή 9.2 του Δελτίου Πληροφοριών για εγκρίσεις τύπου ή στο πεδίο 52. του Δελτίου Πληροφοριών για μεμονωμένες εγκρίσεις, θα πρέπει να προστίθεται η παρατήρηση / δήλωση:

«Φέρει (διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει) διαμερίσματα στεγανά / διαμερισματοποίηση με πλάκες υπερχειλίσης (αντιπαφλαστικές πλάκες) χωρητικότητας κάθε προκύπτοντος διαμερίσματος ≤ 7,5m³.»

Ιδιαίτερος σε ό,τι αφορά τις μεμονωμένες εθνικές εγκρίσεις, στο Πακέτο Πληροφοριών των οποίων περιλαμβάνονται στοιχεία άδειας κυκλοφορίας, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις της ως άνω υπουργικής απόφασης κατά τον προβλεπόμενο έλεγχο της μάζας σε τάξη πορείας.

δ/ Ενδείξεις διάβρωσης / φθοράς επί αμαξώματος ελεγχόμενου οχήματος.

Σύμφωνα με τον (δ) σχετικό κανονισμό, ένα μη ταξινομημένο όχημα θεωρείται κατά τεκμήριο ως καινούριο και κατ' επέκταση δεν αναμένονται αντίστοιχα ευρήματα. Παρά ταύτα, εφόσον κατά τον έλεγχο οχήματος για τις ανάγκες της διαδικασίας εγκρίσεως παρεπιπτόντως διαπιστωθούν μακροσκοπικά σχετικές αστοχίες, θα πρέπει να αποκατασταθούν από τον κατασκευαστή.

10. Έλεγχος συστημάτων που υπόκεινται στον (ζ) σχετικό εκτελεστικό κανονισμό.

Από την 06-07-2022, οι έλεγχοι των εν λόγω συστημάτων στο πλαίσιο έγκρισης νέου τύπου οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνοι με τις διατάξεις του. Ειδικότερα παρέχονται οι κάτωθι διευκρινίσεις επί συγκεκριμένων εξαιρέσεων:

- Εξακολουθούν οι επεκτάσεις εγκρίσεων τύπου οχημάτων εκδοθείσες πριν την 06/07/2022.
- Από το συνδυασμό του άρθρου 12 παρ. 5 του (ζ) σχετικού εκτελεστικού κανονισμού και της παρ. 3.2 του Παραρτήματος ΙΧ του (δ) σχετικού κανονισμού, σε περιπτώσεις ολοκληρωμένων οχημάτων των οποίων η έγκριση τύπου του βασικού οχήματος έχει εκδοθεί πριν την 06-07-2022, εξακολουθεί η δυνατότητα νέων εγκρίσεων τύπου, σύμφωνα με τους όρους του Καν. (ΕΚ) 78/2009, του Καν. (ΕΚ) 79/2009 ή του Καν. (ΕΚ) 661/2009 και τα μέτρα εφαρμογής τους, που ισχύουν κατά περίπτωση για το βασικό όχημα, όσον αφορά το αντικείμενο που καλύπτεται στα παραρτήματα II έως XIV του (ζ) εκτελεστικού κανονισμού.
- Σε ό,τι αφορά τις μεμονωμένες εθνικές εγκρίσεις πλήρων οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 3 της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης σε συνδυασμό με το άρθρο 12 του (ζ) σχετικού εκτελεστικού κανονισμού, η ημερομηνία για την υποχρεωτική εφαρμογή του τελευταίου, όσον αφορά το ψηφίο ελέγχου του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος καθώς και το χώρο τοποθέτησης και στερέωσης των εμπρόσθιων πινακίδων κυκλοφορίας παρατείνεται έως την 06/07/2026, όπου ορίζεται η έναρξη ισχύος του σχετικού περιορισμού ταξινόμησης.
- Σε ό,τι αφορά τις εθνικές εγκρίσεις τύπου μικρής σειράς πλήρων οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 3 της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης σε συνδυασμό με τα άρθρα 12 και 14 του (ζ) σχετικού εκτελεστικού κανονισμού, η ημερομηνία για την υποχρεωτική εφαρμογή του τελευταίου όσον αφορά το αντικείμενο που καλύπτεται στα παραρτήματα IV έως XIV αυτού, προκύπτει η 06/07/2022, για τους νέους τύπους οχημάτων.

Η καταχώρηση του (ζ) σχετικού εκτελεστικού κανονισμού:

- Στα σημεία ελέγχου ανά σύστημα των εκθέσεων ελέγχου καθώς και
- Στα σχετικά κελιά του αρχείου λογιστικών φύλλων (τύπου excel) της παρ. 7 του Παραρτήματος II της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης, θα πρέπει να περιλαμβάνει και την αναφορά στον α/α του Παραρτήματος που αφορά το εκάστοτε σύστημα: 2021/535/[α/α ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ].
Π.χ. για το σημείο ελέγχου 48Α «Μάζες & διαστάσεις»: 2021/535/XIII

11. Εκπομπές CO₂ & κατανάλωση καυσίμου.

Σύμφωνα με τους (η) και (θ) σχετικούς κανονισμούς, οχήματα των κάτωθι κατηγοριών:

- Κατ. O3 & O4 και M>8000kg, με έως 3 άξονες και κωδικό είδους αμαξώματος O3, O4, O5, O6, 32 και
- Κατ. M3 και M>7500kg (βαρέα λεωφορεία, πλήρη και ολοκληρωμένα, εξαιρουμένων των M3G & ειδ. σκοπού),

με έγκριση τύπου ή μεμονωμένη έγκριση, οφείλουν να είναι εφοδιασμένα με κρυπτογραφικό κλειδί φακέλου αρχείων κατασκευαστή και πληροφοριών πελάτη, αντίστοιχα. Για το σκοπό αυτό θα γίνεται χρήση κατάλληλης έκδοσης του εργαλείου προσομοίωσης (VECTO⁵) που έχει αναπτυχθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσα από συγκεκριμένη διοικητική διαδικασία.

12. Καταργούμενες εγκύκλιοι.

Από την έκδοση της παρούσας παύει να ισχύει η (γ) σχετική εγκύκλιος.

Ο Γενικός Γραμματέας
Μεταφορών

Ιωάννης Ξιφαράς

⁵ Παρέχεται δωρεάν, με δυνατότητα διαδικτυακής λήψης από την ηλεκτρονική διεύθυνση:

https://climate.ec.europa.eu/eu-action/transport-emissions/road-transport-reducing-co2-emissions-vehicles/vehicle-energy-consumption-calculation-tool-vecto_en#vecto-executables

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

1. Ιδ. Γρ. Γεν. Γραμματέα Μεταφορών
2. Γεν. Δ/ση Οχημάτων & Εγκαταστάσεων
3. Γεν. Δ/ση Μεταφορών
4. Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου & Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35)
5. Δ/ση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (Δ31)
6. Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32)

Περιφέρειες της Χώρας**A. Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών**

1. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gemetaforon@pamth.gov.gr, texarchou@pamth.gov.gr)
2. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gdme@pkm.gov.gr, k.petridou@pkm.gov.gr, s.toutounopoulou@pkm.gov.gr, metaforon@pieria.pkm.gov.gr)
3. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gd.me@pdm.gov.gr, v.chatziapostolou@pdm.gov.gr)
4. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Ηπείρου (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: s.drougkas@php.gov.gr)
5. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Θεσσαλίας
6. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gd_metaforon@pin.gov.gr, gdel@pin.gov.gr, kskordilis@gmail.com)
7. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gd.metep@pde.gov.gr, i.megas@pde.gov.gr, jmegkas@gmail.com)
8. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gdme@pste.gov.gr, d.rittas@fth.pste.gov.gr)
9. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Αττικής
10. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Πελοποννήσου
11. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου
12. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gendief@cycl.pnai.gov.gr, eymorfia.aristeidoy@cycl.pnai.gov.gr)
13. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Κρήτης (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: mraptaki@crete.gov.gr)

B. Διευθύνσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών

1. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Δράμας
2. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Έβρου
3. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Καβάλας
4. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ξάνθης
5. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ροδόπης
6. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ανατολικής Αττικής
7. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Βορείου Τομέα Αθηνών
8. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Δυτικής Αττικής
9. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Δυτικού Τομέα Αθηνών
10. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών
11. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών
12. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων
13. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λέσβου
14. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λήμνου
15. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Σάμου
16. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Χίου
17. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας
18. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αχαΐας
19. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ηλείας
20. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Γρεβενών
21. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Καστοριάς
22. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κοζάνης
23. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Φλώρινας
24. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Άρτας
25. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Θεσπρωτίας
26. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ιωαννίνων
27. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Πρεβέζης
28. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Καρδίτσας
29. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λάρισας

30. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων
31. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Τρικάλων
32. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ζακύνθου
33. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κέρκυρας
34. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κεφαλληνίας
35. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λευκάδας
36. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ανατολικής Θεσσαλονίκης
37. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Δυτικής Θεσσαλονίκης
38. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ημαθίας
39. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κιλκίς
40. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Πέλλας
41. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Πιερίας
42. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Σερρών
43. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Χαλκιδικής
44. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ηρακλείου
45. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λασιθίου
46. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ρεθύμνης
47. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Χανίων
48. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Δωδεκανήσου
49. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κυκλάδων
50. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αργολίδας
51. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αρκαδίας
52. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κορινθίας
53. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λακωνίας
54. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Μεσσηνίας
55. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Βοιωτίας
56. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ευβοίας
57. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ευρυτανίας
58. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Φθιώτιδας
59. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Φωκίδας

ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

1. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ (Δ9),
site-support@yme.gov.gr (με την παράκληση για την ανάρτηση της εν λόγω απόφασης στην ιστοσελίδα του ΥΠ.Υ.ΜΕ. και συγκεκριμένα στη διεύθυνση: <https://www.yme.gr/metafores/tecnologia-oximaton/egkriseis-oximaton-2007-46ek>)

Τεχνικές Υπηρεσίες του άρθρου 2 της υπό στοιχεία οικ.54795/2971/20 κ.υ.α. κατά α/β σειρά:

2. DEKRA Testing and Certification s.r.l. δια της εκπροσώπου της NEW AGE BUSINESS CONSULTANTS MON. Ε.Π.Ε., Μαζαράκη 8 & Εθν. Αντιστάσεως, Τ.Κ. 17237 Δάφνη, Αθήνα, emmanuel.darkadakis@dekra.com
3. EBETAM A.E., Μ. Μερκούρη 76, Τ.Κ. 17342, Άγιος Δημήτριος, Αθήνα, c.spiliotopoulos@mirtec.gr
4. MOBICERT Ε.Π.Ε., Αγίου Δημητρίου 41, Τ.Κ. 18546 Πειραιάς, mobicert.llc@gmail.com
5. TÜV Austria Hellas, Ταχ. Δ/ση: Λεωφ. Μεσογείων 429, Τ.Κ. 15343 Αθήνα, Ioannis.Sotirhos@tuv.at
6. Σύνδεσμος Κατασκευαστών Πλασίων & Αμαξωμάτων Αυτοκινήτων (ΣΚΠΑΑ), Λεωφόρος Αθηνών 71, Τ.Κ. 10173 Αθήνα (με την παράκληση να κοινοποιηθεί σε όλα τα μέλη του)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το Παράρτημα VIII Τμήμα 2 της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

«

Πίνακας Σημείων Ελέγχου

Περίπτωση Α⁶

α/α	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	Όπως τροποποιήθηκε από *	Αριθμός πιστοποιητικού ή πρακτικού δοκιμής **	Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού ή πρακτικού δοκιμής	Εφαρμόζεται στις παραλλαγές / εκδόσεις
1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014				
2	Εκπομπές (Euro 5 και 6) από ελαφρά εμπορικά οχήματα/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) 715/2007				
3Α	Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς (δεξαμενές υγρών καυσίμων)	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 34				
3Β	Οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και η εγκατάστασή τους: οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 58				
4Α	Χώρος τοποθέτησης και στερέωσης της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) 1003/2010				
5Α	Σύστημα διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 79				
6Α	Πρόσβαση στο όχημα και ικανότητα ελιγμών [βαθμίδες, βατήρες (μαρσπιέ) και χειρολαβές]	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) 130/2012				
6Β	Κλειδαριές θυρών και εξαρτήματα συγκράτησης θυρών	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 11				
7Α	Όργανα ηχητικής προειδοποίησης και ηχητικά σήματα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 28				
8Α	Συσκευές έμμεσης όρασης και εγκατάστασή τους	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 46				
9Α	Σύστημα πέδησης οχημάτων και ρυμουλκούμενων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 13				
9Β	Συστήματα πέδησης επιβατικών αυτοκινήτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 13-Η				
10Α	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 10				
12Α	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 21				
13Α	Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 18				
13Β	Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 116				
14Α	Προστασία του οδηγού από την κρούση έναντι του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση σύγκρουσης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 12				
15Α	Καθίσματα, αγκυρώσεις τους και υποστηρίγματα κεφαλής	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				

⁶ Σε περίπτωση που ο έλεγχος του βασικού οχήματος έχει γίνει βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, θα καταχωρείται αυτός στη θέση του Κανονισμού (ΕΚ) 661/2009 στον παρόντα πίνακα.

		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 17				
15B	Καθίσματα μεγάλων επιβατικών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 80				
16A	Εξωτερικές προεξοχές	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 26				
17A	Πρόσβαση στο όχημα και ευχέρεια ελιγμών	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός (ΕΕ) 130/2012				
17B	Εξοπλισμός ταχυμέτρου, περιλαμβανομένης και της εγκατάστασής του	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 39				
18A	Προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός (ΕΕ) 19/2011				
19A	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας, συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX και αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 14				
20A	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 48				
21A	Διατάξεις αντανάκλασης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμολκούμενά τους	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 3				
22A	Πρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί θέσης, φανοί πέδησης και φανοί όγκου για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμολκούμενά τους	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 7				
22B	Φανοί πορείας ημέρας για μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 87				
22C	Φανοί πλευρικής σήμανσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμολκούμενά τους	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 91				
23A	Δείκτες κατεύθυνσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμολκούμενά τους	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 6				
24A	Φωτισμός οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμολκούμενων τους	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 4				
25A	Προβολείς σφραγισμένης δέσμης αλογόνων (ΣΔΑ) μηχανοκινήτων οχημάτων που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 31				
25B	Λαμπτήρες πυράκτωσης για χρήση σε εγκεκριμένες μονάδες λαμπτήρων μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμολκούμενων τους	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 37				
25C	Προβολείς μηχανοκίνητων οχημάτων εξοπλισμένοι με φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίου	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 98				
25D	Φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίου για χρήση σε εγκεκριμένες μονάδες λαμπτήρων εκκένωσης αερίου μηχανοκίνητων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 99				
25E	Προβολείς μηχανοκίνητων οχημάτων που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο συγχρόνως και είναι εξοπλισμένοι με λαμπτήρες πυράκτωσης ή/και δομοστοιχεία LED	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 112				
25F	Προσαρμοζόμενα συστήματα εμπρόσθιου φωτισμού (ΣΕΦ) για μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 123				
26A	Εμπρόσθιοι λαμπτήρες ομίχλης μηχανοκίνητων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 19				
27A	Σύστημα ρυμούλκησης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός (ΕΕ) 1005/2010				

28A	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 38			
29A	Φανοί οπισθοπορείας για οχήματα με κινητήρα και τα ρυμουλκούμενά τους	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 23			
30A	Φανοί στάθμευσης για μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 77			
31A	Ζώνες ασφαλείας, συστήματα συγκράτησης, συστήματα συγκράτησης παιδιών και συστήματα συγκράτησης παιδιών Isofix	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 16			
32A	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 125			
33A	Θέση και αναγνωριστικές ενδείξεις χειροκίνητων χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 121			
34A	Συστήματα αποπάγωσης/αποθάμβωσης ανεμοθώρακα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός (ΕΕ) 672/2010			
35A	Συστήματα υαλοκαθαριστήρων και πλύσης ανεμοθώρακα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός (ΕΕ) 1008/2010			
36A	Συστήματα θέρμανσης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 122			
37A	Προστατευτικά τροχών	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός (ΕΕ) 1009/2010			
38A	Υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) ενσωματωμένα ή μη ενσωματωμένα στα καθίσματα οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 25			
41A	Εκπομπές (Euro VI) βαρέων εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) 595/2009			
42A	Πλευρική προστασία των οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 73			
43A	Συστήματα της εκτόξευσης νερού	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός (ΕΕ) 109/2011			
44A	Μάζες και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός (ΕΕ) 1230/2012			
45A	Υλικά υαλοπινάκων ασφαλείας και εγκατάστασή τους σε οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 43			
46A	Εγκατάσταση ελαστικών	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός (ΕΕ) 458/2011			
46B	Πνευστά ελαστικά για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους (κατηγορία C1)	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 30			
46C	Πνευστά ελαστικά για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους (κατηγορίες C2 και C3)	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 54			
46D	Εκπομπές ήχου κύλισης, πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα και αντίσταση κύλισης ελαστικών (Κατηγορίες C1, C2 και C3)	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 117			
46E	Εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης, ελαστικά/σύστημα τύπου run-flat και σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 64			
47A	Περιορισμός ταχύτητας οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 89			
48A	Μάζες και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009			

		Κανονισμός (ΕΕ) 1230/2012				
49A	Εμπορικά οχήματα όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές τους προςθίως του οπίσθιου φατνώματος του θαλάμου οδήγησης αυτών	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 61				
50A	Στοιχεία μηχανικής ζεύξης συνδυασμών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 55				
50B	Συσκευή κλειστής ζεύξης (CCD) εγκατάσταση εγκεκριμένου τύπου CCD	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 102				
51A	Συμπεριφορά κατά την καύση υλικών που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του εσωτερικού ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 118				
52A	Οχήματα M2 και M3	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 107				
52B	Αντοχή της υπερκατασκευής μεγάλων επιβατηγών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 66				
53A	Προστασία επιβατών σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 94				
54A	Προστασία επιβατών σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 95				
56A	Οχήματα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 105				
57A	Πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και εγκατάστασή τους· πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 93				
58	Προστασία πεζών	Κανονισμός (ΕΚ) 78/2009				
59	Δυνατότητα ανακύκλωσης	Οδηγία 2005/64/ΕΚ				
61	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ				
62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΚ) 79/2009				
63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
64	Δείκτες αλλαγής ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) 65/2012				
65	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) 347/2012				
66	Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) 351/2012				
67	Ειδικά κατασκευαστικά στοιχεία για υγραέριο (LPG) και εγκατάστασή τους σε μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 67				
68	Συστήματα συναγερμού οχημάτων (ΣΣΟ)	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 97				
69	Ηλεκτρική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 100				
70	Ειδικά κατασκευαστικά στοιχεία για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (ΠΦΑ) και εγκατάστασή τους σε μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 110				
71	Αντοχή θαλάμου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 29				
72	Σύστημα eCall	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/758				

Περίπτωση Β

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	Όπως τροποποιήθηκε από *	Αριθμός του πιστοποιητικού έγκρισης ή της έκθεσης δοκιμής	Ηερομ. έκδοσης	Παραλλαγή/-ές/ έκδοση/-εις
A	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ, ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ, ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ					
A1	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Καν. (HE) αριθ. 21				
A2	Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	Καν. (HE) αριθ. 17				
A3	Καθίσματα λεωφορείων	Καν. (HE) αριθ. 80				
A4	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Καν. (HE) αριθ. 14				
A5	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Καν. (HE) αριθ. 16				
A6	Διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας	Καν. (HE) αριθ. 16				
A7	Συστήματα διαχωρισμού	Καν. (HE) αριθ. 126				
A8	Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών	Καν. (HE) αριθ. 145				
A9	Συστήματα συγκράτησης παιδιών (EAN)	Καν. (HE) αριθ. 44				
A10	Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών (EAN)	Καν. (HE) αριθ. 129				
A11	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Καν. (HE) αριθ. 93				
A12	Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Καν. (HE) αριθ. 58				
A13	Πλευρική προστασία	Καν. (HE) αριθ. 73				
A14	Ασφάλεια δεξαμενής καυσίμου (EAN)	Καν. (HE) αριθ. 34				
A15	Ασφάλεια υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (EAN)	Καν. (HE) αριθ. 67				
A16	Ασφάλεια πεπρισμένου και υγροποιημένου φυσικού αερίου (EAN)	Καν. (HE) αριθ. 110				
A17	Ασφάλεια υδρογόνου (EAN)	Καν. (HE) αριθ. 134				
A18	Καταλληλότητα υλικών συστήματος υδρογόνου (EAN)	Κανονισμός (EE) 2021/535/XIV				
A19	Ηλεκτρική ασφάλεια σε χρήση (EAN)	Καν. (HE) αριθ. 100				
A20	Πλαγιωμετωπική πρόσκρουση	Καν. (HE) αριθ. 94				
A21	Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους	Καν. (HE) αριθ. 137				
A22	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Καν. (HE) αριθ. 12				
A23	Ανταλλακτικό σύστημα αερόσακου	Καν. (HE) αριθ. 114				
A24	Πρόσκρουση θαλάμου οδήγησης	Καν. (HE) αριθ. 29				
A25	Πλευρική πρόσκρουση	Καν. (HE) αριθ. 95				
A26	Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο	Καν. (HE) αριθ. 135				
A27	Οπίσθια πρόσκρουση	Καν. (HE) αριθ. 153				
A28	Συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112	Καν. (EE) 2015/758				
B	ΕΥΑΛΩΤΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΟΡΑΣΗ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ					
B1	Προστασία ποδιών και κεφαλής πεζών	Καν. (HE) αριθ. 127				
B2	Διευρυμένη περιοχή πρόσκρουσης της κεφαλής για πεζούς και ποδηλάτες	Καν. (HE) αριθ. 127				
B3	Σύστημα μετωπικής προστασίας	Καν. (EE) 2021/535XII				
B4	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για προπορευόμενους πεζούς και ποδηλάτες	Καν. (HE) αριθ. 152				
B5	Προειδοποίηση σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες	Καν. (HE) αριθ. 159				

B6	Σύστημα ενημέρωσης «τυφλού σημείου»	Καν. (ΗΕ) αριθ. 151				
B7	Ανίχνευση οπισθοπορείας	Καν. (ΗΕ) αριθ. 158				
B8	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Καν. (ΗΕ) αριθ. 125				
B9	Άμεση όραση βαρέων οχημάτων					
B10	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Καν. (ΗΕ) αριθ. 43				
B11	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Καν. (ΕΕ) 2021/535VI				
B12	Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας	Καν. (ΕΕ) 2021/535/IV				
B13	Συσκευές έμμεσης όρασης	Καν. (ΗΕ) αριθ. 46				
B14	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Καν. (ΕΕ) αριθ. 540/2014				
Γ	ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΠΕΔΗΣΗ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ					
Γ1	Σύστημα διεύθυνσης	Καν. (ΗΕ) αριθ. 79				
Γ2	Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Καν. (ΗΕ) αριθ. 130				
Γ3	Παραμονή στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης	Καν. (ΕΕ) 2021/646				
Γ4	Πέδηση	Καν. (ΗΕ) αριθ. 13 Καν. (ΗΕ) αριθ. 13-H				
Γ5	Ανταλλακτικά μέρη πέδησης	Καν. (ΗΕ) αριθ. 90				
Γ6	Υποβοήθηση πέδησης	Καν. (ΗΕ) αριθ. 139				
Γ7	Έλεγχος ευστάθειας	Καν. (ΗΕ) αριθ. 13 Καν. (ΗΕ) αριθ. 140				
Γ8	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε βαρέα οχήματα	Καν. (ΗΕ) αριθ. 131				
Γ9	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε ελαφρά οχήματα	Καν. (ΗΕ) αριθ. 152				
Γ10	Ασφάλεια ελαστικών και περιβαλλοντική επίδοση	Καν. (ΗΕ) αριθ. 30 Καν. (ΗΕ) αριθ. 54 Καν. (ΗΕ) αριθ. 117				
Γ11	Εφεδρικοί τροχοί και συστήματα run-flat (EAN)	Καν. (ΗΕ) αριθ. 64				
Γ12	Αναγομωμένα ελαστικά	Καν. (ΗΕ) αριθ. 108 Καν. (ΗΕ) αριθ. 109				
Γ13	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για ελαφρά οχήματα	Καν. (ΗΕ) αριθ. 141				
Γ14	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για βαρέα οχήματα	Καν. (ΗΕ) αριθ. 141				
Γ15	Εγκατάσταση ελαστικού	Καν. (ΗΕ) αριθ. 142				
Γ16	Ανταλλακτικοί τροχοί	Καν. (ΗΕ) αριθ. 124				
Δ	ΟΡΓΑΝΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟ					
Δ1	Ηχητική προειδοποίηση	Καν. (ΗΕ) αριθ. 28				
Δ2	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Καν. (ΗΕ) αριθ. 10				
Δ3	Προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση συστημάτων ακινητοποίησης και συναγερμού	Καν. (ΗΕ) αριθ. 18 Καν. (ΗΕ) αριθ. 97 Καν. (ΗΕ) αριθ. 116 Καν. (ΗΕ) αριθ. 161 Καν. (ΗΕ) αριθ. 162 Καν. (ΗΕ) αριθ. 163				
Δ4	Προστασία των οχημάτων από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο	Καν. (ΗΕ) αριθ. 155				
Δ5	Ταχύμετρο	Καν. (ΗΕ) αριθ. 39				
Δ6	Χιλιόμετρητής	Καν. (ΗΕ) αριθ. 39				
Δ7	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Καν. (ΗΕ) αριθ. 89				
Δ8	Ευφυδές σύστημα ελέγχου ταχύτητας	Κατ' εξουσιοδότηση Καν.				

		(ΕΕ) 2021/1958				
Δ9	Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών	Καν. (ΗΕ) αριθ. 121				
Δ10	Συστήματα θέρμανσης	Καν. (ΗΕ) αριθ. 122				
Δ11	Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	Καν. (ΗΕ) αριθ. 4 Καν. (ΗΕ) αριθ. 6 Καν. (ΗΕ) αριθ. 7 Καν. (ΗΕ) αριθ. 19 Καν. (ΗΕ) αριθ. 23 Καν. (ΗΕ) αριθ. 38 Καν. (ΗΕ) αριθ. 77 Καν. (ΗΕ) αριθ. 87 Καν. (ΗΕ) αριθ. 91 Καν. (ΗΕ) αριθ. 148				
Δ12	Διατάξεις οδικού φωτισμού	Καν. (ΗΕ) αριθ. 31 Καν. (ΗΕ) αριθ. 98 Καν. (ΗΕ) αριθ. 112 Καν. (ΗΕ) αριθ. 119 Καν. (ΗΕ) αριθ. 123 Καν. (ΗΕ) αριθ. 149				
Δ13	Διατάξεις αντανάκλασης	Καν. (ΗΕ) αριθ. 3 Καν. (ΗΕ) αριθ. 104 Καν. (ΗΕ) αριθ. 150				
Δ14	Φωτεινές πηγές	Καν. (ΗΕ) αριθ. 37 Καν. (ΗΕ) αριθ. 99 Καν. (ΗΕ) αριθ. 128				
Δ15	Εγκατάσταση διατάξεων φωτεινής σηματοδότησης οδικού φωτισμού και αντανάκλασης	Καν. (ΗΕ) αριθ. 48				
Δ16	Σήμα επείγουσας στάθμευσης	Καν. (ΗΕ) αριθ. 48				
Δ17	Καθαριστήρες προβολέων (EAN)	Καν. (ΗΕ) αριθ. 45				
Δ18	Δείκτης αλλαγής ταχύτητας	Καν. (ΕΕ) 2021/535/ΙΧ				
Ε	ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ					
Ε1	Εγκατάσταση συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινόπνεύματος	Κατ' εξουσιοδότηση Καν. (ΕΕ) 2021/1243				
Ε2	Ειδοποίηση σχετικά με την υπνηλία και προσοχή του οδηγού	Κατ' εξουσιοδότηση Καν. (ΕΕ) 2021/1341				
Ε3	Προηγμένη ειδοποίηση διακοπής της προσοχής του οδηγού					
Ε4	Σύστημα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Καν. (ΗΕ) αριθ. 157				
Ε5	Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος	Κατ' εξουσιοδότηση Καν. (ΕΕ) 2022/545 Καν. (ΗΕ) αριθ. 160				
Ε6	Σύστημα αντικατάστασης του ελέγχου του οδηγού (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Καν. (ΗΕ) αριθ. 157				
Ε7	Συστήματα που παρέχουν στο όχημα ενημέρωση για την κατάσταση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)	Καν. (ΗΕ) αριθ. 157				
Ε8	Φάλαγγες (EAN)					
Ε9	Συστήματα που παρέχουν ενημέρωση ασφαλείας σε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου (σε περίπτωση αυτοματοποιημένων οχημάτων)					
ΣΤ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ					
ΣΤ1	Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας	Καν. (ΕΕ) 2021/535/ΙΙΙ				
ΣΤ2	Οπισθοπορεία	Καν. (ΕΕ) 2021/535/ΧΙ				
ΣΤ3	Μάνδαλα και γιγλυμοί θυρών	Καν. (ΗΕ) αριθ. 11				
ΣΤ4	Βαθμίδες θύρας εισόδου, χειρολαβές και βατήρες	Καν. (ΕΕ) 2021/535/Χ				
ΣΤ5	Εξωτερικές προεξοχές	Καν. (ΗΕ) αριθ. 26				
ΣΤ6	Εξωτερικές προεξοχές των θαλάμων οδήγησης επαγγελματικών οχημάτων	Καν. (ΗΕ) αριθ. 61				

ΣΤ7	Προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	Καν. (ΕΕ) 2021/535/Π				
ΣΤ8	Συστήματα ρυμούλκησης	Καν. (ΕΕ) 2021/535/VII				
ΣΤ9	Προστατευτικά τροχών	Καν. (ΕΕ) 2021/535/V				
ΣΤ10	Συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού	Καν. (ΕΕ) 2021/535/VIII				
ΣΤ11	Μάζα και διαστάσεις	Καν. (ΕΕ) 2021/535/XIII				
ΣΤ12	Μηχανικές ζεύξεις	Καν. (ΗΕ) αριθ. 55 Καν. (ΗΕ) αριθ. 102				
ΣΤ13	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (EAN)	Καν. (ΗΕ) αριθ. 105				
ΣΤ14	Γενική κατασκευή λεωφορείων	Καν. (ΗΕ) αριθ. 107				
ΣΤ15	Αντοχή υπερκατασκευής λεωφορείου	Καν. (ΗΕ) αριθ. 66				
ΣΤ16	Αναφλεξιμότητα στα λεωφορεία	Καν. (ΗΕ) αριθ. 118				
Z	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ					
Z1	Ηχοστάθμη	Καν. (ΕΕ) αριθ. 540/2014				
Z2	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο	Καν. (ΕΚ) αριθ. 715/2007				
Z2α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος	Καν. (ΕΚ) αριθ. 715/2007				
Z3	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής κινητήρα στο εργαστήριο	Καν. (ΕΚ) αριθ. 595/2009				
Z3α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO2 και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος	Καν. (ΕΚ) αριθ. 595/2009				
Z3β	Προσδιορισμός των ειδικών επιδόσεων ενεργειακής απόδοσης του ρυμουλκούμενου	Καν. (ΕΚ) αριθ. 595/2009				
Z4	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο	Καν. (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Καν. (ΕΚ) αριθ. 595/2009				
Z5	Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού εξαγωγής	Καν. (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Καν. (ΕΚ) αριθ. 595/2009				
Z6	Εκπομπές στροφαλοθαλάμου	Καν. (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Καν. (ΕΚ) αριθ. 595/2009				
Z7	Εκπομπές εξαερωμένων καυσίμων	Καν. (ΕΚ) αριθ. 715/2007				
Z8	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο	Καν. (ΕΚ) αριθ. 715/2007				
Z9	Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης	Καν. (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Καν. (ΕΚ) αριθ. 595/2009				
Z10	Απουσία συστήματος αναστολής	Καν. (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Καν. (ΕΚ) αριθ. 595/2009				
Z11	Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών	Καν. (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Καν. (ΕΚ) αριθ. 595/2009				
Z12	Προστασία από την παραποίηση	Καν. (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Καν. (ΕΚ) αριθ. 595/2009				
Z13	Δυνατότητα ανακύκλωσης	Οδηγία 2005/64/ΕΚ				
Z14	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ				
H	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ					
H1	Πρόσβαση στις πληροφορίες του συστήματος OBD του οχήματος και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος	Καν. (ΕΕ) 2018/858, άρθρα 61 έως 66 και παράρτημα Χ.				
H2	Επικαιροποίηση λογισμικού	Καν. (ΕΕ) 2018/858, παράρτημα IV Καν. (ΗΕ) αριθ. 156				

1. Στη στήλη «Όπως τροποποιήθηκε από» αναγράφεται ο αριθμός της κανονιστικής πράξης που τροποποιεί την βασική που πληροί το όχημα (είτε υπάρχει σχετικό πιστοποιητικό είτε πρακτικό δοκιμών από Τεχνική Υπηρεσία κράτους μέλους της ΕΕ όπου αυτό, σύμφωνα με τις εναλλακτικές απαιτήσεις επαρκεί).
2. Στην στήλη «Αρ. Πιστοποιητικού ή πρακτικού δοκιμής» αναγράφεται ένα από τα παρακάτω:
 - i. ο αριθμός του πιστοποιητικού σύμφωνα με τη σχετική οδηγία ΕΕ ή τον κανονισμό UNECE,
 - ii. ο αριθμός του πρακτικού δοκιμών που πραγματοποιήθηκε από Τεχνική Υπηρεσία που έχει οριστεί για το σκοπό αυτό σε κράτος μέλος της ΕΕ,
 - iii. παραπομπή στο σχετικό σημείο του πρακτικού επιθεώρησης / ελέγχου που πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις εναλλακτικές απαιτήσεις,
 - iv. η ένδειξη Δ/Ε αν δεν εφαρμόζεται η οδηγία στο συγκεκριμένο όχημα.

Σε περίπτωση που οι εναλλακτικές απαιτήσεις προϋποθέτουν ύπαρξη πιστοποιητικών και έλεγχο, γίνεται μόνο παραπομπή στο σχετικό σημείο του πρακτικού επιθεώρησης / ελέγχου, όπου και γίνεται αναλυτική αναφορά των αριθμών πιστοποιητικών.

Επίσης μπορεί να αναγραφούν παρατηρήσεις (π.χ. το λόγο που το όχημα εξαιρείται από την εφαρμογή της συγκεκριμένης οδηγίας).

Η επιλογή της περίπτωσης Α ή Β εξαρτάται από τον αντίστοιχο πίνακα του βασικού οχήματος και τις ημερομηνίες εφαρμογής του καν. (ΕΕ) 2018/858

»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Το Παράρτημα ΙΧ της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

«

Παράρτημα ΙΧ

Υπόδειγμα αίτησης που υποβάλλεται στην αρχή έγκρισης για την έναρξη διαδικασίας έγκρισης, σύμφωνα με την παράγραφο 1.1. του παραρτήματος ΙΙ της παρούσας.

Επωνυμία αιτούντος:			
Διεύθυνση (πλήρης):			
Τηλέφωνο:		e-mail:	

Είδος έγκρισης:

(επιλέγεται ένα από τα παρακάτω)

- Επιμέρους εθνική έγκριση οχήματος
 Επιμέρους έγκριση οχήματος ΕΕ
 Έγκριση τύπου εθνικής μικρής σειράς
 Έγκριση τύπου ΕΕ μικρής σειράς
 Έγκριση τύπου ΕΕ
 Άλλο: _____

(επιλέγεται ένα από τα παρακάτω)

- Αρχική
 Επέκταση/Αναθεώρηση/Τροποποίηση/Συμπλήρωση/Διόρθωση
 Άλλο: _____

(επιλέγεται ένα από τα παρακάτω)

- Σε ένα στάδιο Σε διαδοχικά στάδια Μεικτή Σε πολλαπλά στάδια

(Στην περίπτωση μεικτής έγκρισης τύπου να αναφερθούν οι εφαρμοστές κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 για τις οποίες προσκομίζονται πλήρη πιστοποιητικά έγκρισης τύπου)

Επίπεδο ολοκλήρωσης του οχήματος:

- Πλήρες Ολοκληρωμένο Ημιτελές

Μόνον για ολοκληρωμένα οχήματα, σύντομη περιγραφή των εργασιών ολοκλήρωσης: _____

Κατηγορία οχήματος:

- M1 N1 O1
 M2 N2 O2
 M3 N3 O3
 O4

Μόνον για οχήματα ειδικού σκοπού:

Περιγραφή: _____

Κωδικός: _____

Στοιχεία οχήματος:

Τύπος:		Εμπορική ονομασία:	
Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου:			
Εργοστάσιο κατασκευής ολοκληρωμένου/πλήρους οχήματος:			
Αριθμός πλαισίου (στην περίπτωση επιμέρους έγκρισης):			
Παρατηρήσεις:			

Στοιχεία επιθεώρησης*:

Τοποθεσία διεξαγωγής επιθεώρησης:
Ημερομηνία διεξαγωγής επιθεώρησης:
Ονοματεπώνυμο επιθεωρητή:

*Συμπληρώνεται όταν η αίτηση υποβάλλεται από την Τεχνική Υπηρεσία

»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Το Παράρτημα Χ της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

«

Παράρτημα Χ

1. Έντυπο για συμπλήρωση στοιχείων άδειας κυκλοφορίας

(B)		(4)		(H)	
(D.1)				(5)	
(D.3)				(6)	
(D.2)	Τύπος :			(F.1)	
	Παραλλαγή:			(F.2)	
	Έκδοση:			(F.3)	
(E)				(G)	
(J)		(7)		(8)	
(K)				(L)	
(P.1)		(10)		(P.2)	
(P.3)				(9)	
(P.5)				(T)	
(M)	1-2:	2-3:	3-4:	4-5 :	(W)
(Q)		(R)		(11)	
(O.1)		(O.2)		(S.1)	
(U.1)		(U.3)		(U.2)	
(V.9)				(V.6)	
(12)		(13)	ΑΝΟΙΚΤΟ / ΚΛΕΙΣΤΟ	(14)	
(15)				(16)	
(17)	1 ^{ος} άξ.			(18)	
	2 ^{ος} άξ.			(19)	
	3 ^{ος} άξ.			(20)	
	4 ^{ος} άξ.			(21)	
	άξ.			(22)	
(23)				(24)	
(25)	MxΠxY:			(26)	
(27)					
*	Μετατρόχιο 1ος άξ.				
**	Μετατρόχιο 2ος άξ.				
***	Μάζα σε τάξη πορείας του βασικού οχήματος				

2. Επεξήγηση στοιχείων του ανωτέρω εντύπου:

1999/37	Παρ.VIII Τμ. 3	
D.1	0.1	Μάρκα
D.2	0.2	Τύπος - Παραλλαγή (εφόσον υπάρχει) - Έκδοση (εφόσον υπάρχει)
D.3	0.2.1	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες)
E	0.10	Αριθμός αναγνώρισης οχήματος
F		Μάζα:
F.1	16.1	Τεχνικά επιτρεπτή μέγιστη μάζα
F.2	17.1	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα εμφόρτου του οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας στο κράτος μέλος ταξινόμησης
F.3	17.4	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα εμφόρτου του συνδυασμού σε ετοιμότητα κυκλοφορίας στο κράτος μέλος ταξινόμησης
G	13	Μάζα του οχήματος σε κυκλοφορία με το αμάξωμα και με το σύστημα ζεύξης στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος, κατηγορίας πλην της M1
J	0.4	Κατηγορία του οχήματος
L	1	Αριθμός αξόνων
M	4, 4.1	Μεταξόνιο (mm)
O		Μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή ρυμουλκούμενη μάζα:

O.1	18 ⁽¹⁾	Με συστήματα πέδησης (σε Kg)
O.2	18.4	Χωρίς συστήματα πέδησης (σε Kg)
P		Κινητήρας:
P.1	25	Κυλινδρισμός (σε cm ³)
P.2	27	Μέγιστη ωφέλιμη ισχύς (σε KW)
P.3	23, 26	Τύπος καυσίμου ή πηγή ενέργειας
P.4	27	Ονομαστική ταχύτητα της P.2
P.5	21	Αριθμός αναγνώρισης του κινητήρα
R	40	Χρώμα του οχήματος (Αναφέρετε μόνο το βασικό ή τα βασικά χρώματα: λευκό, κίτρινο, πορτοκαλί, κόκκινο, βιολετί, μπλε, πράσινο, γκρι, καφέ ή μαύρο).
S		Αριθμός θέσεων:
S.1	42 + 42.3	Αριθμός θέσεων για καθισμένους, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού
S.2	43	Αριθμός θέσεων για όρθιους (ενδεχομένως)
U		Στάθμη θορύβου
U.1	46	Εν στάση (σε >dB(A))
U.2	46	Ταχύτητα του κινητήρα της U.1 (σε min ⁻¹)
U.3	46	Εν κινήσει (σε >dB(A))
V		Καυσαέρια:
V.6	48.1	Διορθωμένος συντελεστής απορρόφησης προκειμένου για ντίζελ (σε m ⁻¹)
V.7 ⁽⁵⁾	49.1/4 49.5	CO ₂ (σε g/km) [συνδυασμένος κύκλος (combined) / σταθμισμένη τιμή του συνδυασμένου κύκλου (weighted combined) εφόσον πρόκειται για υβριδικό - ηλεκτρικό όχημα εξωτερικής φόρτισης (OVC)] ειδικές εκπομπές CO ₂ όταν αναφέρονται στη θέση 49.5 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ΕΚ των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που ορίζεται στο προσάρτημα του παραρτήματος VIII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής ή στη θέση 49.5 του πιστοποιητικού επιμέρους έγκρισης οχήματος που ορίζεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος III του εν λόγω κανονισμού,
V.9	48	Ένδειξη περιβαλλοντικής κατηγορίας έγκρισης ΕΚ: αναγραφή της έκδοσης της εφαρμοστέας δυνάμει της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ ή της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ
W		Χωρητικότητα δεξαμενής(-ών)
12		Οδηγία πέδησης
14		Οπίσθιος πρόβολος (σε mm) ⁽³⁾
15	38, 39	Τύπος αμάξης
16	1	Τροχοί (αριθμός)
17	35	Ελαστικά
25	11	Διαστάσεις αμάξης Μήκος X Πλάτος X Ύψος (σε mm)
*	4.2.	Μετατόχιο 1 ^{ov} άξονα ⁽²⁾
**	4.2.	Μετατόχιο 2 ^{ov} άξονα ⁽²⁾
***	-	Μάζα σε τάξη πορείας του βασικού οχήματος (λαμβάνεται από το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του βασικού οχήματος) ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ Ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος, χρησιμοποιείται μία από τις τιμές 18.1, 18.2, 18.3.

⁽²⁾ Συμπληρώνεται μόνο για τα οχήματα κατηγοριών M1, M2, N1 και N2.

⁽³⁾ Δεν συμπληρώνεται για οχήματα κατηγοριών L και M1.

⁽⁴⁾ Συμπληρώνεται μόνο για τα ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών M1, M2, N1 και N2.

⁽⁵⁾ Στα ολοκληρωμένα συμπληρώνεται όταν διαφοροποιείται ή λείπει η σχετική καταχώρηση από το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του βασικού οχήματος.

3. Για το κάθε στοιχείο του ανωτέρω πίνακα, στην πρώτη στήλη αναφέρεται ο κωδικός του σύμφωνα με την οδηγία 1999/37/ΕΚ, όπως ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με την ΥΑ Α-33824/2683 (Β' 1514/04) και ισχύει, και στη δεύτερη στήλη αναφέρεται ο κωδικός του, όπως προκύπτει από τον πίνακα του Τμήματος 3 του παραρτήματος VIII της παρούσας απόφασης.

4. Η Τεχνική Υπηρεσία έχει την ευθύνη για την ορθή δήλωση των παραπάνω. Για ολοκληρωμένα οχήματα τα ανωτέρω στοιχεία πρέπει να έχουν επαληθευθεί με το πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC) του βασικού οχήματος.

»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

Το Παράρτημα V της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:
«

Παράρτημα V**Εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών**

Η πρώτη ανακοίνωση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών που έγινε με την υπ' αριθμ. οικ. 21013/2066/6-7-2011 Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος και τροποποιήθηκε με τις 28631/3029/13, 18438/1253/14 και 20688/1386/14.

Η ανωτέρω τροποποιείται ως εξής:

Πίνακας 1, 2 και 3.

...

Θέμα /Απαιτήσεις	Εξαιρέσεις /Τροποποιήσεις	Συνθήκες δοκιμής /Προκύπτουσα Τεκμηρίωση
10.Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο) 2021/535/Π	Διαστασιολογικός και μακροσκοπικός έλεγχος. Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της απαιτούμενης κανονιστικής πράξης. Οι απαιτήσεις για το ψηφίο ελέγχου του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος, εφαρμόζονται από τις <u>7 Ιουλίου 2026</u>	Σύμφωνα με την κανονιστική πράξη.

...

Πίνακας 2

...

Θέμα /Απαιτήσεις	Εξαιρέσεις /Τροποποιήσεις	Συνθήκες δοκιμής /Προκύπτουσα Τεκμηρίωση
3. Δεξαμενές καυσίμου /Πίσω Προστατευτικές Διατάξεις Οι τεχνικές διατάξεις: της Οδηγίας 70/221/ΕΕ όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 2006/20/ΕΚ ή του κανονισμού ΟΕΕ 34.01 για τις δεξαμενές υγρών καυσίμων και για οχήματα που χρησιμοποιούν αέρια καύσιμα: των Κανονισμών 67.01 και 115 για το υγραέριο των Κανονισμών 110.00 και 115 για το CNG	Οι δεξαμενές καυσίμων για τα υγρά καύσιμα σε θερμοκρασία περιβάλλοντος πρέπει: (α) Να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της στήλης 1 εκτός αν η έγκριση ή η έκθεση δοκιμής δεν αφορά τον ίδιο τύπο οχήματος: και (β) μεταγενέστερες τροποποιήσεις στις σωληνώσεις ή στη μετεγκατάσταση μιας δεξαμενής εκτός της ίδιας της δεξαμενής, του κατακτιού /συσκευής πλήρωσης ή της συσκευής εξαερισμού, μπορεί να γίνουν αποδεκτές από την αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή. Οι απαιτήσεις για τις δεξαμενές υγρών καυσίμων εφαρμόζονται σε όλες τις δεξαμενές καυσίμων και όχι μόνο σε αυτές που χρησιμοποιούνται κυρίως για την πρόωση	Έλεγχος εγκατάστασης ότι η δεξαμενή καυσίμων ή η πίσω προστατευτική διάταξη έχουν τοποθετηθεί σωστά σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις. Δεξαμενές καυσίμων για τα αέρια καύσιμα Έγκριση ή Έκθεση Δοκιμής Δεξαμενές καυσίμων υγρών καυσίμων σε θερμοκρασία περιβάλλοντος Έγκριση ή Έκθεση Δοκιμής

και για την πίσω προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως – Οι τεχνικές διατάξεις του Κανονισμού (ΗΕ) 58R03.	του οχήματος. Πίσω Προστατευτική Διάταξη -- (οι απαιτήσεις για Ο1 και Ο2 εφαρμόζονται από την επόμενη επέκταση/τροποποίηση ή αρχική έγκριση τύπου)	Πίσω Προστατευτική Διάταξη Έγκριση ή Έκθεση Δοκιμής
4.Θέση Οπίσθιας Πινακίδας Κυκλοφορίας Οι τεχνικές διατάξεις του Παραρτήματος ΙΙΙ του καν. (ΕΕ) 2021/535.	Έλεγχος ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της θέσης, των διαστάσεων και της ορατότητας. Η απαίτηση τα οχήματα των κατηγοριών Ο2, Ο3 και Ο4 να διαθέτουν δύο χωριστούς χώρους για την τοποθέτηση και στερέωση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας, είναι προαιρετική.	Έγκριση ή Έκθεση Δοκιμής

Οι τροποποιήσεις - συμπληρώσεις της υπ' αριθμ. 21013/2066/6-7-2011 Πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στον ιστοχώρο της Δ.Τ.Ο. Όπου ανωτέρω αναφέρεται παρωχημένη κανονιστική πράξη, ισχύει η αντίστοιχη που την έχει αντικαταστήσει και ισχύει κατά τον χρόνο χορήγησης της έγκρισης σύμφωνα με τον καν. (ΕΕ) 2018/858 και των σχετικών κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται σε αυτόν.

»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Το Παράρτημα VI της (α) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:
«

Παράρτημα VI**Εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση επιμέρους έγκρισης**

Η πρώτη ανακοίνωση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση επιμέρους έγκρισης έγινε με την υπ' αριθμ. οικ. 12609 /883/13-03-2012 Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος και τροποποιήθηκε με τις 49920/3654/12 , 28631/3029/13, 44916/1736/15, 15545/885/16 και 75056/4033/16.

Η ανωτέρω τροποποιείται ως εξής:

ΑΡΧΕΙΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

4^η Έκδοση 5ος/2023

04 Θέση οπίσθιων πινακίδων	Επέκταση εφαρμογής σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων
04 Θέση οπίσθιων πινακίδων	Σχετικά με τις δύο οπίσθιες πινακίδες (χώροι) στα Ο2,Ο3 και Ο4 (προαιρετική εφαρμογή)
18 Πινακίδες και Επιγραφές	Σχετικά με το ψηφίο ελέγχου του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος,

...

03B ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΟΠΙΣΘΙΑΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική Πράξ.	Τροποποίηση	Κανονισμός UNECE	Εφαρμογή
03B Διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης			58R03	Σε όλα τα οχήματα M, N, O
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	Μέθοδος επιθεώρησης		Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Εναλλακτικές απαιτήσεις
1. Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου Ε.Κ. της διάταξης 2. Φύλλο Δοκιμών	Σύμφωνα με την απαιτούμενη κανονιστική πράξη.		Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της απαιτούμενης κανονιστικής πράξης.	Εξαιρούνται τα οχήματα κατ. Ο1 και Ο2 για την μεταφορά λέμβου ή οχήματος, των οποίων η απόσταση του επιπέδου φόρτωσης από το έδαφος δεν υπερβαίνει τα 550mm τουλάχιστον σε μια γραμμή που βρίσκεται σε απόσταση έως 450 mm από το οπίσθιο άκρο του οχήματος καθώς και οχήματα ειδικής χρήσης (απορριμματοφόρα, εκχιονιστικά, καταβρεχτήρες).

04 ΘΕΣΗ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική Πράξη.	Τροποποίηση	Κανονισμός UNECE	Εφαρμογή
04 Θέση εμπρόσθιων/οπίσθιων πινακίδων	2021/535/ΠΙ			Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	Μέθοδος επιθεώρησης		Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	
	Σύμφωνα με την απαιτούμενη κανονιστική πράξη.		Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της απαιτούμενης κανονιστικής πράξης. Η παρ. 2.1.2. (Τα οχήματα των κατηγοριών Ο2, Ο3 και Ο4 διαθέτουν δύο χωριστούς χώρους για την τοποθέτηση και στερέωση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας ...) είναι προαιρετικής εφαρμογής.	

...

18 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική Πράξη	Τροποποίηση	Κανονισμός UNECE	Εφαρμογή
18 Πινακίδες και Επιγραφές	2021/535/ΠΙ			Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	Μέθοδος επιθεώρησης		Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	
	Σύμφωνα με την απαιτούμενη κανονιστική πράξη.		Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της απαιτούμενης κανονιστικής πράξης. Οι απαιτήσεις για το ψηφίο ελέγχου του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος, εφαρμόζονται από τις <u>7 Ιουλίου 2026</u>	

...

Οι τροποποιήσεις - συμπληρώσεις της υπ' αριθμ. 12609/883/13-03-2012 Πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στον ιστοχώρο της Δ.Τ.Ο. Όπου ανωτέρω αναφέρεται παρωχημένη κανονιστική πράξη, ισχύει η αντίστοιχη που την έχει αντικαταστήσει και ισχύει κατά τον χρόνο χορήγησης της έγκρισης σύμφωνα με τον καν. (ΕΕ) 2018/858 και των σχετικών κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται σε αυτόν.

»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Πίνακας συνδυασμού καταχωρήσεων ανά περίπτωση
(πεδία σε κοινό κελί λαμβάνουν ίδιες τιμές)

Περίπτωση	Μέρος Γ 5.β.i. (Απαγόρευση έλξης)	Μέρος Γ 5.β.ii. (Φέρει διάταξη ζεύξης)	Μέρος Γ 5.β.ii. (Δεν φέρει διάταξη ζεύξης)
Σημείο καταχώρησης			
Σημείο ελέγχου συστήματος μηχανικής ζεύξης (Καν. 55R ή 102R, κατά περίπτωση)	Δ.Ε.	√	Δ.Ε.
Πινακίδα κατασκευαστή: τιμή MC*	«0»	>0	>0
Δ.Π. 16.4*	-	√	√
Άδεια Κυκλοφορίας (F.3.)*	-	√	-
Δ.Π. 17.4 (ΜΑΜΦΣ)*	-	√	-
Άδεια Κυκλοφορίας (Ο.1.)**	√	√	√
Δ.Π. 18.1.-3. (κατά περίπτωση, βάσει CoC βασικού οχήματος)	√	√	√
Άδεια Κυκλοφορίας (Ο.2.)	√	√	√
Δ.Π. 18.4. (βάσει CoC βασικού οχήματος)	√	√	√
Δ.Π. 9. (σε όσες κατ. οχημάτων προβλέπεται)	-	√	Δεν φέρει***
Δ.Π. 19.	0	√****	√****
Δ.Π. 36. (βάσει CoC βασικού οχήματος)	√	√	√
Δ.Π. 37. (βάσει CoC βασικού οχήματος, σε όσες κατ. οχημάτων προβλέπεται)	√	√	√
Δ.Π. 44. (σε όσες κατ. οχημάτων προβλέπεται)	-	√	-
Δ.Π. 45.1 (σε όσες κατ. οχημάτων προβλέπεται)	-	√	√

* Υπολογισμός MC & προσδιορισμός ΜΑΜΦΣ κατά το τελικό στάδιο σύμφωνα με την Εγκύκλιο 132788/21-05-2021 (ΑΔΑ: ΨΝΩ8465ΧΘΞ-ΨΗΧ)].

** Καταχωρείται η μέγιστη τιμή των πεδίων του Δελτίου Πληροφοριών (Δ.Π.) 18.1.-3.

*** Για τις ανάγκες ελέγχου των επιπτώσεων φορτίου στους άξονες, η θέση του σημείου ζεύξης θα λαμβάνεται υπόψη προσεγγιστικά, βάσει των διαθέσιμων στοιχείων.

**** min {τιμή πεδίου 19. CoC βασικού οχήματος, φορτίο ζεύξης ελέγχου επιπτώσεων στους άξονες, χαρακτηριστική τιμή S}