



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Σεπτεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4927

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 274613

Τροποποίηση της υπ' αρ. οικ. 39804/2812/2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/30/ΕΚ» (Β' 2918), σε συμμόρφωση με την Οδηγία (ΕΕ) 2021/1716 της Επιτροπής.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ -
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α' 34), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 1440/1984 (Α' 70) και της παρ. 2 του άρθρου 3 του ίδιου νόμου, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (Α' 101).

β. Των παρ. 1στ και 2 του άρθρου 4Β του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 30 του ν. 4663/2020 (Α' 30).

γ. Του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/403 της Επιτροπής της 18ης Μαρτίου 2016 για τη συμπλήρωση του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγήσουν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα και για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

δ. Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

ε. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

στ. Του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβέρνησης και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

ζ. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

η. Του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

θ. Του π.δ. 5/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 18).

ι. Του π.δ. 168/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης» (Α' 134).

ια. Του π.δ. 97/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων» (Α' 138).

ιβ. Του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

ιγ. Της υπό στοιχεία Υ70/30-10-2020 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Θεόδωρο Σκυλακάκη» (Β' 4805).

ιδ. Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

ιε. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

ιστ. Του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρώτριας Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155).

ιζ. Της υπ' αρ. 317/2021 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 4383).

ιη. Του π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

ιβ. Του π.δ. 8/2022 «Διορισμός Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων» (Α' 19).

κ. Της υπ' αρ. 68261/2021 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 204).

κα. Του ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45).

2. Την υπ' αρ. 149234/16-5-2022 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, Αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 2 «Πεδίο εφαρμογής» της υπ' αρ. οικ. 39804/2812/2017 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 2918), το εδάφιο 1 καθώς και το σημείο δ) της παρ. 1 τροποποιείται και το άρθρο αυτό αναδιατυπώνεται ως εξής:

«1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στα οχήματα που είναι σχεδιασμένα για ταχύτητες άνω των 25 km/h και ανήκουν στις κάτωθι κατηγορίες, όπως καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και πιο συγκεκριμένα:

α) μηχανοκίνητα οχήματα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα πρωτίστως για τη μεταφορά προσώπων και των αποσκευών τους, τα οποία διαθέτουν περισσότερες από

οκτώ θέσεις καθημένων, εκτός της θέσης του οδηγού - κατηγορίες οχημάτων M2 και M3,

β) μηχανοκίνητα οχήματα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα πρωτίστως για τη μεταφορά εμπορευμάτων με μέγιστη μάζα που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους - κατηγορίες οχημάτων N2 και N3,

γ) ρυμουλκούμενα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή ατόμων ή για την εξυπηρέτηση προσώπων, με μέγιστη μάζα που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους - κατηγορίες οχημάτων O3 και O4,

δ) τροχοφόροι ελκυστήρες των κατηγοριών T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b, των οποίων η χρήση πραγματοποιείται κυρίως στο δημόσιο οδικό δίκτυο για οδική μεταφορά εμπορευμάτων, σχεδιασμένοι για μέγιστη ταχύτητα άνω των 40 km/h.

2. Η παρούσα απόφαση δεν θίγει το δικαίωμα διεξαγωγής οδικών τεχνικών ελέγχων σε οχήματα που δεν καλύπτονται από αυτήν, όπως σε ελαφρά επαγγελματικά οχήματα κατηγορίας N1 που δεν υπερβαίνουν τους 3,5 τόνους, και τον έλεγχο άλλων πτυχών των οδικών μεταφορών και της οδικής ασφάλειας ή τη διεξαγωγή ελέγχων σε σημεία εκτός του δημόσιου οδικού δικτύου. Επίσης, η παρούσα απόφαση δεν εμποδίζει τη δυνατότητα περιορισμού της χρήσης συγκεκριμένων τύπων οχημάτων σε ορισμένα τμήματα του οδικού δικτύου για λόγους οδικής ασφάλειας».

Άρθρο 2

Στο άρθρο 23 της υπ' αρ. οικ. 39804/2812/2017 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 2918), το σημείο 6 του Παραρτήματος IV τροποποιείται ως προς τα στοιχεία ζ) και η) ενώ προστίθενται και τα στοιχεία θ) ως ιγ) και το Παράρτημα IV αναδιατυπώνεται ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

(εμπρόσθια όψη)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΕΞΟΔΙΚΟΤΕΡΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Τόπος τεχνικού οδικού ελέγχου
2. Ημερομηνία
3. Ώρα
4. Διακριτικό σήμα χώρας και αριθμός ταξινόμησης του οχήματος
5. Αριθμός αναγνώρισης οχήματος/αριθμός VIN
6. Κατηγορία οχήματος
 - α) N₂^(α) (3,5 έως 12t)
 - β) N₃^(α) (άνω των 12t)
 - γ) O₃^(α) (3,5 έως 10t)
 - δ) O₄^(α) (άνω των 10t)
 - ε) M₂^(α) (> 9 καθίσματα^(β) έως 5t)
 - στ) M₃^(α) (> 9 καθίσματα^(β) άνω των 5t)
 - ζ) T1b
 - η) T2b
 - θ) T3b
 - ι) T4.1b
 - ια) T4.2b
 - ιβ) T4.3b
 - ιγ) Άλλη κατηγορία οχημάτων:
(να προσδιοριστεί)
7. Ένδειξη του μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων κατά τη στιγμή του ελέγχου
8. Επιχείρηση που εκτελεί τη μεταφορά
 - α) Ονομασία και διεύθυνση
 - β) Αριθμός της κοινοτικής αδείας^(v) [κανονισμοί (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 και αριθ. 1073/2009]
9. Ονοματεπώνυμο του οδηγού
10. Κατάλογος στοιχείων ελέγχου

	Ελέγχθηκε ^(δ)	Δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(ε)
0) Ταυτοποίηση ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1) Σύστημα πέδησης ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) Σύστημα διεύθυνσης ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) Ορατότητα ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) Διατάξεις φωτισμού και ηλεκτρικό σύστημα ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) Άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6) Πλαίσιο και εξαρτήματα στερεωμένα στο πλαίσιο ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7) Λοιπός εξοπλισμός συμπεριλαμβανομένου του ταχογράφου και της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8) Οχλήσεις συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών και των διαρροών καυσίμου και/ή λαδιού ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9) Συμπληρωματικοί έλεγχοι για οχήματα των κατηγοριών M ₂ και M ₃ ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10) Ασφαλής στοιβάσια φορτίου ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Αποτέλεσμα του ελέγχου:		
Πληροί τις απαιτήσεις		<input type="checkbox"/>
Δεν πληροί τις απαιτήσεις		<input type="checkbox"/>
Απαγόρευση ή περιορισμός χρήσης του οχήματος, το οποίο παρουσιάζει επικίνδυνες ελλείψεις		<input type="checkbox"/>
12. Διάφορα/παρατηρήσεις:		
13. Αρχή/υπάλληλος ή ελεγκτής που διενήργησε τον έλεγχο:		
Υπογραφή:		
Αρμόδια αρχή/υπάλληλος ή ελεγκτής που διενήργησε τον έλεγχο	Οδηγός	
.....	

Σημειώσεις:

α) Κατηγορία του οχήματος κατά το άρθρο 2 της οδηγίας 2014/47/ΕΕ.

β) Πλήθος καθισμάτων, περιλαμβανομένου του καθίσματος του οδηγού (σημείο S.1 της άδειας κυκλοφορίας).

γ) Αν υπάρχει.

δ) "ελέγχθηκε" σημαίνει ότι ελέγχθηκαν ένα ή περισσότερα σημεία ελέγχου αυτής της ομάδας απαριθμούμενα στο παράρτημα II ή στο παράρτημα III της οδηγίας 2014/47/ΕΕ και διαπιστώθηκαν δευτερεύουσες ελλείψεις ή δεν διαπιστώθηκαν ελλείψεις.

ε) Σημεία που δεν πληρούν τις απαιτήσεις, με σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις που είναι σημειωμένες στην πίσω σελίδα.

στ) Μέθοδοι ελέγχου και αξιολόγηση ελαττωμάτων σύμφωνα με το παράρτημα II ή το παράρτημα III της οδηγίας 2014/47/ΕΕ.

(οπίσθια όψη)

<p>0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</p> <p>0.1. Πινακίδα κυκλοφορίας</p> <p>0.2. Αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος/αριθμός πλαισίου/αριθμός σειράς</p> <p>1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</p> <p>1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία</p> <p>1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδομοχλού κύριου συστήματος πέδησης (πεντάλ)</p> <p>1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδομοχλού του μηχανισμού πέδησης</p> <p>1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία</p> <p>1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης – μανόμετρο</p> <p>1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης</p> <p>1.1.6. Μηχανισμός ενεργοποίησης πέδης στάθμευσης, μοχλός χειρισμού, επίσχετρο (καστάνια) πέδης στάθμευσης, ηλεκτρονική πέδη στάθμευσης</p> <p>1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)</p> <p>1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)</p> <p>1.1.9. Δοχείο αποταμίευσης ενέργειας/αεροφυλάκιο</p> <p>1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)</p> <p>1.1.11. Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης</p> <p>1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης</p> <p>1.1.13. Παρεμβύσματα φρένων</p> <p>1.1.14. Τύμπανα (ταμππούρα), δισκόφρενα</p> <p>1.1.15. Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης</p> <p>1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα</p>	<p>1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο</p> <p>1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες</p> <p>1.1.19. Σύστημα πέδης διαρκείας (όταν υπάρχει ή απαιτείται)</p> <p>1.1.20. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου</p> <p>1.1.21. Πλήρες σύστημα πέδησης</p> <p>1.1.22. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (αναμονές)</p> <p>1.1.23. Πέδη αδρανείας</p> <p>1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης</p> <p>1.2.1. Επιδόσεις</p> <p>1.2.2. Απόδοση</p> <p>1.3. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης έκτακτης ανάγκης</p> <p>1.3.1. Επιδόσεις</p> <p>1.3.2. Απόδοση</p> <p>1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης</p> <p>1.4.1. Επιδόσεις</p> <p>1.4.2. Απόδοση</p> <p>1.5. Επιδόσεις του συστήματος πέδης διαρκείας</p> <p>1.6. Σύστημα αντιμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)</p> <p>1.7. Σύστημα πέδησης με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης (EBS)</p> <p>1.8. Υγρό φρένων</p> <p>2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</p> <p>2.1. Μηχανική κατάσταση</p> <p>2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης</p> <p>2.1.2. Στερέωση του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης (πυξίδα)</p> <p>2.1.3. Κατάσταση των ράβδων σύνδεσης του συστήματος διεύθυνσης</p>	<p>2.2. Τιμόνι, κολόνα διεύθυνσης και τιμόνι οδήγησης δικύκλου</p> <p>2.2.1. Κατάσταση τιμονιού</p> <p>2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης και σταθεροποιητές συστήματος διεύθυνσης</p> <p>2.3. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού</p> <p>2.4. Ευθυγράμμιση τροχών</p> <p>2.5. Διευθυνόμενος άξονας ρυμουλκούμενου</p> <p>2.6. Ηλεκτρονικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)</p> <p>3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ</p> <p>3.1. Οπτικό πεδίο</p> <p>3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων</p> <p>3.3. Κάτοπτρα οδήγησης</p> <p>3.4. Υαλοκαθαριστήρες</p> <p>3.5. Πίδακες καθαρισμού</p> <p>3.6. Σύστημα αποθάμβωσης</p> <p>4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</p> <p>4.1. Φανοί διασταύρωσης και πορείας</p> <p>4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία</p> <p>4.1.2. Ευθυγράμμιση</p> <p>4.1.3. Διακόπτης</p> <p>4.1.4. Τήρηση των απαιτήσεων</p> <p>4.1.5. Διατάξεις που ρυθμίζουν την οριζοντίωση</p> <p>4.1.6. Διάταξη καθαρισμού των φώτων</p> <p>4.2. Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης, φανοί όγκου και φανοί πορείας ημέρας</p> <p>4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία</p> <p>4.2.2. Διακόπτης</p> <p>4.2.3. Τήρηση των απαιτήσεων</p> <p>4.3. Φανοί πέδησης</p> <p>4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία</p> <p>4.3.2. Διακόπτης</p> <p>4.3.3. Τήρηση των απαιτήσεων</p>	<p>4.4.2. Διακόπτης</p> <p>4.4.3. Τήρηση των απαιτήσεων</p> <p>4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής</p> <p>4.5. Εμπρός και πίσω φανοί ομίχλης</p> <p>4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία</p> <p>4.5.2. Ευθυγράμμιση</p> <p>4.5.3. Διακόπτης</p> <p>4.5.4. Τήρηση των απαιτήσεων</p> <p>4.6. Φανοί οπισθοπορείας</p> <p>4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία</p> <p>4.6.2. Τήρηση των απαιτήσεων</p> <p>4.6.3. Τρόπος θέσης σε λειτουργία</p> <p>4.7. Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας</p> <p>4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία</p> <p>4.7.2. Τήρηση των απαιτήσεων</p> <p>4.8. Αντανakλαστήρες, σημανσεις ευδιακριτότητας και οπίσθιες πινακίδες σήμανσης</p> <p>4.8.1. Κατάσταση</p> <p>4.8.2. Τήρηση των απαιτήσεων</p> <p>4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τον εξοπλισμό φωτισμού</p> <p>4.9.1. Κατάσταση και λειτουργία</p> <p>4.9.2. Τήρηση των απαιτήσεων</p> <p>4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου</p> <p>4.11. Ηλεκτρολογική καλωδίωση</p> <p>4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί και αντανakλαστήρες</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>πέδησης με ελατήρια και οι υδραυλικοί κύλινδροι)</p> <p>5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ</p> <p>5.1. Άξονες</p> <p>5.1.1. Άξονες</p> <p>5.1.2. Ακραξόνια</p> <p>5.1.3. Ένσφαιροι τριβείς τροχών (ρουλεμάν)</p> <p>5.2. Τροχοί και ελαστικά</p> <p>5.2.1. Πλήμνη τροχού</p> <p>5.2.2. Τροχί</p> <p>5.2.3. Ελαστικά</p> <p>5.3. Σύστημα ανάρτησης</p> <p>5.3.1. Ελατήρια και σταθεροποιητές</p> <p>5.3.2. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)</p> <p>5.3.3. Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις wishbone και βραχίονες ανάρτησης</p> <p>5.3.4. Σύνδεσμοι ανάρτησης</p> <p>5.3.5. Αερανάρτηση</p> <p>6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΤΕΡΕΩΜΕΝΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ</p> <p>6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου</p> <p>6.1.1. Γενική κατάσταση</p> <p>6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)</p> <p>6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)</p> <p>6.1.4. Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης</p> <p>6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού</p> <p>6.1.6. Διάταξη μηχανικής ζεύξης και ρυμούλκησης</p>	<p>2.1.4. Λειτουργία των ράβδων σύνδεσης του συστήματος διεύθυνσης</p> <p>2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)</p> <p>6.1.7. Μετάδοση κίνησης</p> <p>6.1.8. Εδράσεις κινητήρα</p> <p>6.1.9. Απόδοση κινητήρα</p> <p>6.2. Θάλαμος (καμπίνα) και αμάξωμα</p> <p>6.2.1. Κατάσταση</p> <p>6.2.2. Στερέωση</p> <p>6.2.3. Πόρτες και μάνδαλα</p> <p>6.2.4. Δάπεδο</p> <p>6.2.5. Κάθισμα οδηγού</p> <p>6.2.6. Άλλα καθίσματα</p> <p>6.2.7. Χειριστήρια οδήγησης</p> <p>6.2.8. Βαθμίδες (σκαλοπάτια) καμπίνας</p> <p>6.2.9. Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός</p> <p>6.2.10. Λασπωτήρες, συστήματα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων</p> <p>7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</p> <p>7.1. Ζώνες ασφαλείας/πόρτες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης</p> <p>7.1.1. Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορτών</p> <p>7.1.2. Κατάσταση ζωνών ασφαλείας/πορτών</p> <p>7.1.3. Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας</p> <p>7.1.4. Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας</p> <p>7.1.5. Αερόσακκος</p> <p>7.1.6. Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)</p> <p>7.2. Πυροσβεστήρες</p> <p>7.3. Κλειδαριές και αντικλεπτικό</p> <p>7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο</p>	<p>4.4. Φωτεινοί δείκτες αλλαγής κατεύθυνσης και φανοί έκτακτης ανάγκης</p> <p>4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία</p> <p>7.5. Κουτί πρώτων βοηθειών</p> <p>7.6. Σφήνες (τάκοι) για τροχούς</p> <p>7.7. Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης</p> <p>7.8. Ταχύμετρο</p> <p>7.9. Ταχογράφος</p> <p>7.10. Διάταξη περιορισμού της ταχύτητας</p> <p>7.11. Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων</p> <p>7.12. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)</p> <p>8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ</p> <p>8.1. Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο</p> <p>8.2. Εκπομπές καυσαερίων</p> <p>8.2.1. Εκπομπές κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης</p> <p>8.2.1.1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων</p> <p>8.2.1.2. Εκπομπές καυσαερίων</p> <p>8.2.2. Εκπομπές κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση</p> <p>8.2.2.1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων</p> <p>8.2.2.2. Θολερότητα</p> <p>8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον</p> <p>8.4.1. Διαρροές υγρών</p> <p>9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M₂, M₃</p>	<p>4.13. Συσσωρευτής (μπαταρία)</p> <p>9.1. Πόρτες</p> <p>9.1.1. Πόρτες εισόδου και εξόδου</p> <p>9.1.2. Έξοδοι κινδύνου</p> <p>9.2. Συστήματα αποθάμβωσης και αποπάγωσης</p> <p>9.3. Συστήματα εξαερισμού και θέρμανσης</p> <p>9.4. Καθίσματα</p> <p>9.4.1. Καθίσματα επιβατών</p> <p>9.4.2. Κάθισμα οδηγού</p> <p>9.5. Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σήμανσης των οδούσεων</p> <p>9.6. Διάδρομοι, χώροι ορθίων</p> <p>9.7. Σκάλες και βαθμίδες</p> <p>9.8. Σύστημα επικοινωνίας επιβατών</p> <p>9.9. Πληροφοριακές πινακίδες</p> <p>9.10. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών</p> <p>9.10.1. Πόρτες</p> <p>9.10.2. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός</p> <p>9.11. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων μειωμένης κινητικότητας</p> <p>9.11.1. Πόρτες, ράμπες και αναβατόρια</p> <p>9.11.2. Σύστημα συγκράτησης αναπηρικού αμαξιδίου</p> <p>9.11.3. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Άρθρο 3

Δημοσίευση -Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 6 Σεπτεμβρίου 2022

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής

Υπουργός Οικονομικών

**ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ**

Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ**

Εργασίας και

Κοινωνικών Υποθέσεων

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

Υφυπουργός

Υποδομών και Μεταφορών

**ΜΙΧΑΗΛ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

