



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Ιουνίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 110

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 46

**Αποδοχή τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004.**

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 1 του άρθρου δεκάτου τρίτου του ν. 4470/2017 «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 και άλλες διατάξεις» (Α' 65),

β) του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α' 35),

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

δ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 114),

ε) της περ. β) παρ.4. του άρθρου 25 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

στ) της παρ. 1 του άρθρου 4 του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους- Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

ζ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

η) του π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

2. Την υπό στοιχεία ΜΕΡC.325(75) απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Δι-

εθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, που υιοθετήθηκε την 20ή Νοεμβρίου 2020 «Τροποποιήσεις στη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα πλοία, 2004 - Τροποποιήσεις στον κανονισμό E-1 και στο προσάρτημα I (Δοκιμή θέσης σε λειτουργία συστημάτων διαχείρισης έρματος και υπόδειγμα Διεθνούς Πιστοποιητικού Διαχείρισης Έρματος)».

3. Το υπ' αρ. 2811.8/78824/2021/27-10-2021 εισηγητικό σημείωμα της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σύμφωνα με το οποίο, από τις διατάξεις του παρόντος, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Την υπ' αρ. 6/2022 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εξωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Αποδοχή τροποποιήσεων

στον Κανονισμό E-1 και στο Προσάρτημα I

του Παραρτήματος της Δ.Σ. BWM

του άρθρου πρώτου του ν. 4470/2017

1. Γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις στον Κανονισμό E-1 και στο Προσάρτημα I (Δοκιμή θέσης σε λειτουργία συστημάτων διαχείρισης έρματος και υπόδειγμα Διεθνούς Πιστοποιητικού Διαχείρισης Έρματος) του Παραρτήματος της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004, όπως αναφέρονται στην υπό στοιχεία ΜΕΡC.325(75) απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) που υιοθετήθηκε την 20ή Νοεμβρίου 2020.

2. Το κείμενο της αποφάσεως της ανωτέρω παρ. 1 σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα, παρατίθεται κατωτέρω.

3. Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου της ως άνω αποφάσεως, υπερισχύει το αγγλικό.

**RESOLUTION MEPC.325(75)  
(adopted on 20 November 2020)**

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND  
MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004**

**Amendments to regulation E-1 and appendix I**

**(Commissioning testing of ballast water management systems and  
form of the International Ballast Water Management Certificate)**

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

RECALLING ALSO article 19 of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004 (the BWM Convention), which specifies the amendment procedure and confers upon the Marine Environment Protection Committee of the Organization the function of considering amendments thereto for adoption by the Parties,

HAVING CONSIDERED, at its seventy-fifth session, proposed amendments to the BWM Convention regarding commissioning testing of ballast water management systems and the form of the International Ballast Water Management Certificate,

1 ADOPTS, in accordance with article 19(2)(c) of the BWM Convention, amendments to regulation E-1 and appendix I;

2 DETERMINES, in accordance with article 19(2)(e)(ii) of the BWM Convention, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 December 2021 unless, prior to that date, more than one third of the Parties have notified the Secretary-General that they object to the amendments;

3 INVITES the Parties to note that, in accordance with article 19(2)(f)(ii) of the BWM Convention, the said amendments shall enter into force on 1 June 2022 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 INVITES ALSO the Parties to consider the application of the amendments to regulation E-1 with regard to commissioning testing as soon as possible to ships entitled to fly their flag, taking into account the *Guidance for the commissioning testing of ballast water management systems* (BWM.2/Circ.70/Rev.1), as may be amended;

5 RESOLVES that the analysis undertaken in the context of commissioning testing should be indicative;

6 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article 19(2)(d) of the BWM Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to the BWM Convention;

7 REQUESTS ALSO the Secretary-General to transmit copies of the present resolution and its annex to Members of the Organization which are not Parties to the BWM Convention;

8 REQUESTS FURTHER the Secretary-General to prepare a consolidated certified text of the BWM Convention.

#### ANNEX

### AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS

#### Regulation E-1

##### *Surveys*

1 Paragraph 1.1 is replaced by the following:

"1 An initial survey before the ship is put in service or before the Certificate required under regulation E-2 or E-3 is issued for the first time. This survey shall verify that the ballast water management plan required by regulation B-1 and any associated structure, equipment, systems, fitting, arrangements and material or processes comply fully with the requirements of this Convention. This survey shall confirm that a commissioning test has been conducted to validate the installation of any ballast water management system by demonstrating that its mechanical, physical, chemical and biological processes are working properly, taking into account the guidelines developed by the Organization.\*"

2 Paragraph 1.5 is replaced by the following:

".5 An additional survey, either general or partial, according to the circumstances, shall be made after a change, replacement, or significant repair of the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material necessary to achieve full compliance with this Convention. The survey shall be such as to ensure that any such change, replacement or significant repair has been effectively made, so that the ship complies with the requirements of this Convention. When an additional survey is undertaken for the installation of any ballast water management system, this survey shall confirm that a commissioning test has been conducted to validate the installation of the system by demonstrating that its mechanical, physical, chemical and biological processes are working properly, taking into account the guidelines developed by the Organization.\* "

#### Appendix I

##### *Form of International Ballast Water Management Certificate*

---

\* Refer to the 2020 *Guidance for the commissioning testing of ballast water management systems* (BWM.2/Circ.70/Rev.1), as may be amended.

- 3 The footnote of "IMO Number" under the item "Particulars of ship" is replaced by the following:
- "IMO Ship Identification Number Scheme adopted by the Organization by resolution A.1117(30), as may be amended."
- 4 The text under the title "Details of ballast water management method(s) used" is replaced by the following:
- "Method of ballast water management used .....  
 Date installed (if applicable) (dd/mm/yyyy) .....  
 Name of manufacturer (if applicable) ....."
- The principal ballast water management method(s) employed on this ship is/are:
- in accordance with regulation D-1
  - in accordance with regulation D-2  
(describe) .....
  - the ship is subject to regulation D-4
  - other approach in accordance with regulation....."

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕΡC.325(75)**  
**(υιοθετήθηκε την 20ή Νοεμβρίου 2020)**

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ  
 ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΙΖΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΟΙΑ, 2004**

**Τροποποιήσεις στον κανονισμό E-1 και στο προσάρτημα I**

**(Δοκιμή θέσης σε λειτουργία συστημάτων διαχείρισης έρματος και  
 υπόδειγμα Διεθνούς Πιστοποιητικού Διαχείρισης Έρματος)**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το Άρθρο 38(α) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος οι οποίες της παραχωρήθηκαν από τις διεθνείς συμβάσεις, για την πρόληψη και τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο 19 της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και την Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από πλοία, 2004 (Σύμβαση BWM), το οποίο ορίζει τη διαδικασία τροποποίησης και αναθέτει στην Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Οργανισμού την αρμοδιότητα εξέτασης τροποποιήσεων σε αυτή για υιοθέτηση από τα Μέρη,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ στην εβδομηκοστή πέμπτη Σύνοδό της, τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στη Σύμβαση BWM σχετικά με τη δοκιμή θέσης σε λειτουργία συστημάτων διαχείρισης έρματος και το υπόδειγμα Διεθνούς Πιστοποιητικού Διαχείρισης Έρματος,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 19(2)(γ) της Σύμβασης BWM, τις τροποποιήσεις στον κανονισμό E-1 και στο Προσάρτημα I,
2. ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 19(2)(ε)(ii) της Σύμβασης BWM, ότι οι τροποποιήσεις πρέπει να θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2021, εκτός εάν, πριν από την ημερομηνία αυτή, περισσότερο από το ένα τρίτο των Μερών έχουν γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα την αντίρρησή τους στις τροποποιήσεις,

3. ΚΑΛΕΙ τα Μέρη να λάβουν υπόψη ότι, σύμφωνα με το άρθρο 19(2)(στ)(ii) της Σύμβασης BWM, οι αναφερόμενες τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 1<sup>η</sup> Ιουνίου 2022 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 2,
4. ΚΑΛΕΙ ΕΠΙΣΗΣ τα Μέρη να εξετάσουν την εφαρμογή των τροποποιήσεων του κανονισμού E-1 όσον αφορά τη δοκιμή θέσης σε λειτουργία το συντομότερο δυνατό σε πλοία που δικαιούνται να φέρουν τη σημαία τους, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις *Οδηγίες για τη δοκιμή θέσης σε λειτουργία συστημάτων διαχείρισης έρματος (BWM.2/Circ.70/Rev.1)*, όπως τυχόν τροποποιηθούν,
5. ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ότι η ανάλυση που πραγματοποιείται στο πλαίσιο της δοκιμής θέσης σε λειτουργία πρέπει να είναι ενδεικτική,
6. ΑΙΤΕΙΤΑΙ από τον Γενικό Γραμματέα, για τους σκοπούς του άρθρου 19(2)(δ) της Σύμβασης BWM, να διαβιβάσει σε όλα τα Μέρη της Σύμβασης BWM επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης καθώς και το κείμενο των τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο παράρτημα αυτής,
7. ΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ, από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει στα Μέλη του Οργανισμού, τα οποία δεν είναι Μέρη στη Σύμβαση BWM, αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του παραρτήματος αυτής.
8. ΑΙΤΕΙΤΑΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ, από τον Γενικό Γραμματέα να προετοιμάσει ένα κωδικοποιημένο επικυρωμένο κείμενο της Σύμβασης BWM.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΙΖΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΟΙΑ

#### Κανονισμός E-1

##### Επιθεωρήσεις

- 1 Η Παράγραφος 1.1 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

"1 Αρχική επιθεώρηση πριν το πλοίο τεθεί σε λειτουργία ή πριν εκδοθεί για πρώτη φορά το Πιστοποιητικό που απαιτείται βάσει του κανονισμού E-2 ή E-3. Η παρούσα επιθεώρηση πρέπει να επαληθεύει ότι το σχέδιο διαχείρισης έρματος που απαιτείται από τον κανονισμό B-1 και οποιαδήποτε σχετιζόμενη κατασκευή, εξοπλισμός, συστήματα, εξαρτήματα, διαρρυθμίσεις και υλικό ή διαδικασίες, συμμορφώνονται πλήρως με τις απαιτήσεις της παρούσας Σύμβασης. Με αυτή την επιθεώρηση πρέπει να επιβεβαιώνεται ότι έχει διενεργηθεί δοκιμή θέσης σε λειτουργία ώστε να επικυρώνεται η εγκατάσταση οποιουδήποτε συστήματος διαχείρισης έρματος, επιδεικνύοντας ότι οι μηχανικές, φυσικές, χημικές και βιολογικές διεργασίες αυτού λειτουργούν ορθά, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό.\* "

- 2 Η Παράγραφος 1.5 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

"5 Πρόσθετη επιθεώρηση, γενική ή μερική, ανάλογα με τις περιστάσεις, πρέπει να πραγματοποιείται μετά από αλλαγή, αντικατάσταση ή σημαντική επισκευή της

\* *Οδηγίες για τη δοκιμή θέσης σε λειτουργία συστημάτων διαχείρισης έρματος 2020 (BWM.2/Circ.70/Rev.1)*, όπως τυχόν τροποποιηθούν.

κατασκευής, εξοπλισμού, συστημάτων, εξαρτημάτων, διαρρυθμίσεων και υλικού και είναι απαραίτητη για την επίτευξη πλήρους συμμόρφωσης με την παρούσα Σύμβαση. Η επιθεώρηση πρέπει να είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ότι κάθε αλλαγή, αντικατάσταση ή σημαντική επισκευή έχει πραγματοποιηθεί αποτελεσματικά, με τρόπο ώστε το πλοίο να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της παρούσας Σύμβασης. Όταν πραγματοποιείται μια πρόσθετη επιθεώρηση για την εγκατάσταση οποιουδήποτε συστήματος διαχείρισης έρματος, με αυτή την επιθεώρηση επιβεβαιώνεται ότι έχει διενεργηθεί δοκιμή θέσης σε λειτουργία ώστε να επικυρώνεται η εγκατάσταση οποιουδήποτε συστήματος διαχείρισης έρματος, επιδεικνύοντας ότι οι μηχανικές, φυσικές, χημικές και βιολογικές διεργασίες αυτού λειτουργούν ορθά, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό.\*"

### Προσάρτημα Ι

#### Υπόδειγμα Διεθνούς Πιστοποιητικού Διαχείρισης Έρματος

3 Η παραπομπή/υποσημείωση στο "Αριθμός IMO" υπό το πεδίο "Στοιχεία πλοίου" αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

"Σύστημα Αριθμού Αναγνώρισης Πλοίων IMO που έχει υιοθετηθεί από τον Οργανισμό με την απόφαση A.1117(30), όπως τυχόν τροποποιηθεί."

4 Το κείμενο υπό από τον τίτλο "Λεπτομέρειες της χρησιμοποιούμενης μεθόδου(-ων) διαχείρισης έρματος" αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

"Χρησιμοποιούμενη Μέθοδος Διαχείρισης Έρματος .....  
 Ημερομηνία εγκατάστασης (αν έχει εφαρμογή) (ηη/μμ/εεεε).....  
 Επωνυμία κατασκευαστή (αν έχει εφαρμογή) ....."

Η(Οι) κύρια(-ες) μέθοδος(-οι) Διαχείρισης Έρματος που χρησιμοποιείται(-ούνται) στο πλοίο αυτό είναι:

- σε συμφωνία με τον κανονισμό Δ-1
- σε συμφωνία με τον κανονισμό Δ-2  
(περιγραφή) .....
- το πλοίο υπόκειται στον κανονισμό Δ-4
- άλλη προσέγγιση σύμφωνα με τον κανονισμό....."

\* Οδηγίες για τη δοκιμή θέσης σε λειτουργία συστημάτων διαχείρισης έρματος 2020 (BWM.2/Circ.70/Rev.1), όπως τυχόν τροποποιηθούν.

Άρθρο δεύτερο  
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος προεδρικού διατάγματος αρχίζει την 1η Ιουνίου 2022, ημερομηνία θέσης σε εφαρμογή των τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004, οι οποίες περιλαμβάνονται στην υπό στοιχεία ΜΕΡC.325(75) απόφαση.

Στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 6 Ιουνίου 2022

Η Πρόεδρος της Δημοκρατίας

**ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ**

Οι Υπουργοί

Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ**

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

Εξωτερικών

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ**

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ**



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

