



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1937

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 403

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ ἀσφαλείας τῶν ἐν τοῖς βιομηχανικοῖς ἐργοστασίοις ἀσχολουμένων ἐργαζομένων καὶ τεχνιτῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 7 τοῦ Νόμου Γ' 344 (περὶ ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν ἐργαζομένων καὶ περὶ ὥρων ἐργασίας), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ἰνδουστρητοῦ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐργασίας καὶ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπιμερητείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Οἱ ἐργοστασιαρχοὶ καὶ ἐν γένει οἱ ἐργολήπται τῶν πάσης φύσεως βιομηχανικῶν ἐργασιῶν, δι' ὧν χρησιμοποιοῦνται μηχανήματα ἢ μηχανικὰ ἐργαλεῖα εἰς τὴν ἐπεξεργασίαν τῶν διαφόρων τεμαχίων ξύλου, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, ἀποσκοποῦντος τὴν πρόληψιν ἀτυχημάτων τῶν παρ' αὐτοῖς ἐργαζομένων ἐργαζομένων καὶ τεχνιτῶν.

Γενικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 2.

Μεταξὺ τῶν μηχανῶν δεόν νὰ ὑπάρχῃ ἐπαρκὴς χώρος ἐπιτρέπων τὴν ἐλευθέρην κυκλοφορίαν τῶν μεταφερόντων ὕλικῶν ἢ ἀσχολουμένων διὰ τὴν ἐπισκευὴν καὶ καθαρισμὸν τῶν μηχανῶν ἐργαζομένων.

Οἱ μεταξὺ τῶν μηχανῶν διύδρομοι δεόν νὰ ἔχωσι πλάτος τοῦλάχιστον ἑνὸς μέτρου.

Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις δύνανται οἱ Ἐπιμερητοὶ Ἐργασίας, νὰ ἐπιτρέψωσι διάφορον τοποθέτησιν τῶν μηχανῶν ἀναλόγως τῶν τεχνικῶν συνθηκῶν.

Ἄρθρον 3.

Ἀπασι αἱ μηχαναὶ κατεργασίας ξύλου δεόν κατὰ τὴν ἐγκατάστασιν αὐτῶν νὰ καταταχθῶσι κατ' ὁμάδας συμφώνως πρὸς τὴν διαδοχὴν τοῦ ἐπεξεργαζομένου ὕλικου.

Ὁ προσηκουτολισμὸς τῶν μηχανῶν κατὰ τὴν ἔδρασιν αὐτῶν δεόν νὰ εἶναι τοιοῦτος ὥστε τὰ τεμάχια ξύλου νὰ μὴ μετατίθενται κατ' ἀντιθέτους ἢ σταυροειδεῖς διαυθύνσεις.

Ἄρθρον 4.

Ἡ χρησιμοποίησις μηχανημάτων κατεργασίας ξύλου δεόν νὰ ἀνατίθεται εἰς πρόσωπα ἄρρενα εἰδικὰ εἰς τὴν ἐργασίαν ταύτην καὶ ἡλικίας οὐχὶ κατωτέρας τῶν 18 ἐτῶν.

Ἀπαγορεύεται εἰς πάντα τὰ λοιπὰ πρόσωπα τοῦ αὐτοῦ

ἐργοστασίου νὰ ἐργάζωνται ἐπὶ τῶν μηχανημάτων τούτων ἐφόσον δὲν πληροῦν τοὺς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένους ὄρους.

Ἄρθρον 5.

Πάντα τὰ ἐπὶ τῶν μηχανημάτων τούτων ὑπάρχοντα ἐργαλεῖα δεόν νὰ φέρωσι προστατευτικὰς διατάξεις, ἰδίως δὲ πρὸς τὸ μέρος τῆς προσαγωγῆς ἐπὶ τῶν κυλινδριστικῶν μηχανῶν νὰ ὑπάρχωσι προφυλακτικῆς ἕκως ἀποφεύγηται ἢ σύλληψις τῶν δακτύλων τοῦ ἐργάτου.

Ἄρθρον 6.

Πάντα τὰ ἐξέχοντα καὶ κινούμενα τμήματα τῶν μηχανῶν ἐπεξεργασίας ξύλου ὡς καὶ τὰ περιβάλλοντα συσφίξεως τῶν κυλινδρῶν κλπ. δεόν νὰ εἶναι κεκαλυμμένα δι' ἐπιταχυμμάτων λείων.

Ἄρθρον 7.

Οἱ ὀδοντωτοὶ τροχοὶ δεόν νὰ εἶναι προφυλαγμένοι διὰ καλύμματος ἐκ σιδηροῦ ἐλάσματος. Τὰ καλύμματα ταῦτα δεόν νὰ μὴ ἀπομακρύνονται εἰ μὴ μόνον ἐφόσον πρόκειται περὶ ἐπισκευῆς τῆς μηχανῆς, ἀπαγορεύεται δὲ νὰ χρησιμοποιῶνται πρὸς ἄλλον τινὰ σκοπὸν.

Ἄρθρον 8.

Οἱ προφυλακτικῆς τῶν μηχανῶν ἐκείνων, ἐφ' ὧν ἡ προσαγωγή τοῦ πρὸς κατεργασίαν ὕλικου γίνεται ἀπ' εὐθείας διὰ τῆς χειρὸς, δεόν νὰ μὴ ἀφαιρῶνται.

Κατὰ τὴν προσαγωγὴν ξύλων μεγάλου μήκους δεόν νὰ χρησιμοποιῶνται καθάλακτα, διὰ δὲ τὰ μικροῦ μήκους διάφορα μέσα ἢ συσκευαὶ προσαγωγῆς καθὼς καὶ συστήματα προλαμβάνοντα τὴν ἐκτόξευσιν τοῦ ἐπεξεργαζομένου ὕλικου.

Ἄρθρον 9.

Εἰς μηχανὰς ἀποτελούμενας ἐκ πλειόνων τοῦ ἑνὸς ἐργαλείου διὰ τὴν ἐκτέλεσιν διαφόρων εἰδῶν ἐργασιῶν δεόν νὰ ἀφαιρῶνται ἢ νὰ καλύπτονται καὶ νὰ εὐρίσκονται ἐν στάσει πάντα τὰ τμήματα ἅτινα δὲν χρησιμοποιῶνται.

Ἄρθρον 10.

Ἐκαστὴ μηχανὴ κατεργασίας ξύλου δεόν νὰ φέρῃ εὐχερῆστον διάταξιν ἀμέσου κρατήσεως.

Εἰς πᾶσαν μηχανὴν κατεργασίας ξύλου δεόν ἔργατῆς πρὸ τῆς ἀπομακρυνσεῖς του νὰ σταματᾷ ταύτην, αἰωνδῆποτε καὶ ἐν εἶναι τὸ σύστημα μεταδόσεως τῆς κινήσεως αὐτῆς.

"Αρθρον 11.

Ο ανώτατος αριθμός στροφών ως και τὸ σῆμα τοῦ ἐργουστασίου δέον νὰ ἀναγράφονται ἐπὶ τοῦ βάλθρου τῆς μηχανῆς.

Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπέρβασις τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου στροφῶν.

Ἐφόσον εἰς τὰς μηχανὰς ταύτας γίνεται ἀλλαγὴ μηχανημάτων διαφόρου διαμέτρου δέον νὰ ὑπάρχῃ διάταξις μεταβολῆς τῶν στροφῶν.

"Αρθρον 12.

Ἡ ἀκαίρεσις τῶν πριονιδίων, ροκανιδίων καὶ λοιπῶν ὑπολειμμάτων τῆς κατεργασίας τοῦ ξύλου ἐκ τῶν μηχανημάτων ὡς καὶ πᾶς καθαρισμὸς δέον νὰ ἐκτελεῖται μόνον ὅταν αὐτὰ εὐρίσκονται ἐν στάσει.

"Αρθρον 13.

Ἀπαγορεύεται ἡ συσσώρευσις τεμαχίων καὶ ἀποκομμάτων ξύλου πλησίον τῶν μηχανῶν. Ἐὰν τὸ εἶδος τῆς κατασκευῆς ἀπαιτεῖ τὴν ἐντὸς τοῦ ἐργουστασίου συσσώρευσιν τῶν τεμαχίων ξύλου δέον πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον νὰ διατεθῇ χώρος, εἰς τὸν ὅστε τὰ συσσωρευμένα ξύλα νὰ μὴ ἐμποδίζουσιν τὸν χειρισμὸν τῶν μηχανῶν.

"Αρθρον 14.

Ἡ σύσφιξις τῶν κολλιδῶν ἐπὶ τῶν μηχανῶν δέον νὰ ἐκτελεῖται μόνον διὰ τῶν ἀντιστοίχων κλειδίων. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπιμήκυνσις καὶ ἐν γένει πᾶς μετασχηματισμὸς τῶν ἐν λόγῳ κλειδίων.

"Αρθρον 15.

Ο βραχυμὸς τῆς κόλλης δέον νὰ λαμβάνῃ χώραν εἰς εἰδικὸν καὶ ἀπομεμονωμένον ἐκ τῶν λοιπῶν ἐργουστηρίων διαμερίσμα.

Ο βραχυμὸς οὗτος δέον νὰ γίνεται κατὰ τὸ δυνατὸν δι' ἀτμοῦ.

Ἐφόσον ὁ βραχυμὸς τῆς κόλλης γίνεται διὰ φλογός, ὁ ἐπιβλέπων τοῦτον ἐργάτης δὲν πρέπει νὰ ἀπομακρυνῆται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ βραχυμοῦ.

"Αρθρον 16.

Ἀπαγορεύεται γενικῶς τὸ καπνίζεον ἐντὸς τῶν ἐργουστηρίων καὶ ἀποθηκῶν, ἐξαιρουμένων τῶν διαμερισμάτων ὅπου δὲν ὑπάρχει κίνδυνος πυρκαϊῆς καὶ τὰ ὅποια ὑποδεικνύονται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τοῦ ἐργουστασίου.

"Αρθρον 17.

Ο φωτισμὸς δέον νὰ γίνεται δι' ἠλεκτρικῶν λαμπτήρων, ἡ δὲ ἐγκατάστασις ν' ἀνταποκρίνεται εἰς τὰς διατάξεις τῶν περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων κανονισμῶν.

Εἰς περιπτώσειν καθ' ἣν γίνεται χρῆσις ὑγρῶν φωτιστικῶν ὕλων ἢ πλήρωσις τῶν λυχνιῶν δέον νὰ γίνεται ἐκτὸς τῶν ἐργουστηρίων καὶ ἐντὸς εἰδικῶν διαμερισμάτων.

"Αρθρον 18.

Ο εἰς τὴν τρήξιον τῶν διαφόρων ἐργαλείων τῶν ξυλουργικῶν μηχανημάτων ἀσφαλτούμενος ταχύτης δέον νὰ φέρῃ προφυλακτικὰς διατάξεις παρεχουμένους ὑπὸ τοῦ ἐργοδότη.

"Αρθρον 19.

Οἱ ἀπλοὶ δίσκοι τροχισμοῦ ἢ σμυριδοτροχοί, τῶν ὁποίων ἡ περιφερειακὴ ταχύτης ὑπερβαίνει τὰ 4 μέτρα ἀνὰ δευτερόλεπτον, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ προσαρμολίζονται ἐπὶ τῶν ἀξόνων διὰ σφηνῶν. Πρὸς στερέωσιν τοῦ τροχοῦ θὰ χρησιμοποιῶνται δίσκοι ἐξ ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν ἐφ' ὧν προσηλοῦται ὁ τροχὸς διὰ κολλιδῶν.

Μεταξὺ τῶν δίσκων προσηλώσεως καὶ τοῦ λίθου δέον νὰ παρεμβάλλονται ἐλαστικοὶ δίσκοι (ἐλαστικὸν κώμι κλπ.).

Τὸ πρὸ τῶν δίσκων κράσπεδον ἐφ' οὗ στηρίζεται τὸ πρὸς κατεργασίαν τεμάχιον, δέον νὰ τοποθετῆται πλησίον στερεὰ πρὸς τὴν περιφέρειαν τοῦ δίσκου.

Ἡ προστριβομένη ἐπιφάνεια τοῦ δίσκου δέον νὰ εἶναι κανονικὴ καὶ ἡ κυκλικὴ κίνησις αὐτοῦ νὰ εἶναι τελεία.

Δίσκοι τροχισμοῦ καὶ σμυριδοτροχοὶ δέον νὰ εἶναι κεκαλυμμένοι δι' ἀνθεκτικῆς σταθερᾶς ἢ ρυθμιζομένης καλύπτρας (οὐχὶ ἐκ χυτοσιδήρου) πρὸς προστασίαν τοῦ ἐργάτου ἀπὸ ἐκτοξεύσεως θραυσμένων μικρῶν τεμαχίων τοῦ σμυριδοτροχοῦ.

Διὰ τοὺς δίσκους τροχισμοῦ ἐπιτρέπεται ὡς περιφερειακὴ ταχύτης 12,0 μ. κατὰ δευτερόλεπτον, διὰ δὲ τοὺς σμυριδοτροχοὺς 25μ.

Ἐὰν δι' εἰδικᾶς ἐργασίας ἀπαιτεῖται μεγαλυτέρα ταχύτης τότε οἱ λίθοι καὶ οἱ σμυριδοτροχοὶ πρὸ τῆς χρησιμοποίησεως τῶν δέον νὰ τεθοῦν εἰς δοκιμαστικὴν ταχύτητα 20 σ) ἀνωτέραν τῆς χρησιμοποιηθησομένης (ἀρθρ. 91 Δ)τος 14-3-1934).

Εἰδικαὶ Διατάξεις.

Πριονόδισκοι

"Αρθρον 20.

1. Οἱ πριονόδισκοι τῶν ὁποίων τὸ ἔλασμα ἔχει στρεβλωθῆ ἢ παρουσιάζει ρωγμὰς δέον νὰ μὴ χρησιμοποιῶνται καὶ νὰ ἀπομακρύνονται ἐκ τοῦ τόπου ἐργασίας.

2. Τὸ μὴ χρησιμοποιούμενον, ὡς καὶ τὸ ὑπὸ τὴν τράπεζαν τιμῆμα τῶν πριονοδίσκων δέον νὰ ᾖσιν κεκαλυμμένα.

3. Ἡ κράτησις τῶν πριονοδίσκων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ γίνεται διὰ πίεσεως ἐπὶ τῆς πλευρικῆς ἐπιφανείας αὐτῶν.

"Αρθρον 21.

1. Οἱ δρομεῖς εἴτε αἱ ὀλισθαίνουσαι τράπεζαι δέον νὰ ἐξασφαλίζονται κατὰ τῆς διαφυγῆς αὐτῶν ἐκ τῶν ὀλισθητήρων.

2. Κατὰ τὸν διαχωρισμὸν τῶν κυλινδρικῶν ξύλων δέον αἱ μηχαναὶ τῶν ἐργασιῶν τούτων νὰ ἔχωσι διάταξιν προσταγωγῆς, ἥτοι δρομεῖα ἢ τράπεζαν ὀλισθαίνουσαν μετὰ διατάξεως πεδήσεως.

3. Κατὰ τὸν διαχωρισμὸν τῶν τεμνομένων κυλινδρικῶν τεμαχίων, ράβδων καὶ τῶν παρομοίων δέον νὰ ἀποφεύγηται δι' εἰδικῆς διατάξεως ἢ μετακίνησις ἢ περιστροφή τοῦ κατεργαζομένου ὕλικου.

4. Τὸ σύστημα τοῦτο τῆς προσταγωγῆς δέον πάντοτε νὰ χρησιμοποιεῖται.

5. Εἰς τοὺς πριονοδίσκους ὅπου ἡ προσταγωγὴ τοῦ ὕλικου γίνεται αὐτομάτως δέον δι' εἰδικῆς διατάξεως νὰ προλαμβάνηται ἢ ἐκτόξευσις τοῦ ὕλικου.

"Αρθρον 22.

1. Οἱ πριονόδισκοι δι' ὧν ἐπιτυγχάνεται τομὴ ξύλων μεγάλου μήκους δέον ἐκτὸς τοῦ προφυλακτικοῦ καλύμματος (κάλυψις τοῦ ἀνωτέρου μέρους τοῦ πριονοδίσκου) νὰ φέρῃ διαχωριστικὴν σφίγγα ὑποσθεν τοῦ δίσκου.

2. Τὸ προφυλακτικὸν κάλυμμα καὶ ἡ διαχωριστικὴ σφῆν δέον νὰ πληροῦν τοὺς ἐπομένους ὄρους.

α) Τὸ προφυλακτικὸν κάλυμμα τοῦ δίσκου ὀφείλει νὰ καλύπτῃ τοὺς ἄνω ὀδόντας τοῦ δίσκου, τὴσὺν ὅσον ἐπιτρέπει τὸ πάχος τοῦ ἐπεξεργαζομένου ξύλου, νὰ εἶναι δὲ ἀνεκτὰ ἀνθεκτικὸν καὶ στερεῶς προσηρμοσμένον καὶ νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ὁρατότητα τῶν σημείων τομῆς.

β) Ἡ διαχωριστικὴ σφῆν δέον νὰ τοποθετῆται ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τῆς Τραπεζῆς καθέτως πρὸς τὸν δίσκον καὶ παραλλήλως πρὸς τὴν τράπεζαν νὰ προσηλωθῆται δὲ ἐντελῶς ἀνεζήτητως τῆς προφυλακτικῆς καλύπτρας τοῦ δίσκου.

Αἰωρούμενοι πρίονες

Ἄρθρον 23.

Οἱ αἰωρούμενοι πρίονες δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ τῶν ἐπομένων προφυλακτικῶν διατάξεων.

α) Ὁλόκληρον τὸ ἄνω μέρος τοῦ δίσκου μέχρι τοῦ ὕψους τῆς τομῆς δέον νὰ εἶναι κεκαλυμμένον.

β) Ἡ διαδρομὴ τοῦ πρίονος δέον νὰ τερματίζεται πρὸς τὰ ἔμπροσθι δι' εἰδικῆς διατάξεως, ἥτις μετὰ τὴν τομὴν δέον νὰ ἐπαναφέρῃ αὐτομάτως τοῦτον εἰς τὴν θέσιν ἐκκινήσεως καὶ ἐκεῖ νὰ κρατῆται σταθερῶς.

γ) Τὰ ἀντίβαρα δέον νὰ ἀσφαλίζονται ἀπὸ τὴν πτώσιν ἐκσφαλίζομένης καὶ πάσης τυχόν διαφυγῆς.

δ) Ὁ ἰμᾶς μεταδόσεως κινήσεως ὀπισθεν τῆ χειροβάριδος δέον νὰ καλύπτεται εἰς ὕψος τοῦλάχιστον ἑνὸς μέτρου.

Ἄρθρον 24.

Οἱ αἰωρούμενοι πρίονες οἱ ὁποῖοι δὲν ἔχουσιν καθηλωθῆν ἐπὶ τοῦ τοίχου δέον νὰ σταθεροποιῶνται πρὸς τὸ ὀπισθεν μέρος αὐτῶν διὰ προφυλακτικῶν καὶ ἀνθεκτικῶν εἰς τὰς θέσεις μεσοτοίχου, νὰ ἀποκαλεῖται δὲ τοιοῦτοτρόπως καὶ ἡ κίχλοφορία ὀπισθεν αὐτῶν.

Ἄρθρον 25.

Εἰς τοὺς ἀπλούς αἰωρούμενους πρίονας δέον ἐφόσον ὁ δίσκος εὐρίσκεται εἰς θέσιν στάσεως νὰ εἶναι ἐξ ὀλοκλήρου κεκαλυμμένον.

Τὸ τέμα τῆς διαδρομῆς τοῦ πρίονος δέον νὰ περιορίζηται εἰς τρόπον ὅστε τὸ ἔλασμα νὰ μὴ ἐξέρχεται πέραν τοῦ πλαισίου τῆς τραπέζης.

Ἡ ἐπινοδὸς τοῦ πρίονος εἰς τὴν θέσιν στάσεως δέον νὰ γίνεται αὐτομάτως μετὰ τὸ πέραν τῆς τομῆς.

Ἄρθρον 26.

1. Αἱ πριονοκορδέλλαι δέον νὰ ἐφάπτονται τοῦ ξύλου ἐκ τῶν ἄνω πρὸς τὰ κάτω, νὰ ὑπάρχῃ δὲ διάταξις ἀμέσου πώθησεως.

2. Τὸ κατερχόμενον τμήμα τῆς ταινίας δέον νὰ περιβάλλεται εἰς τὸ σημεῖον ἐπαφῆς διὰ κινήτου περιβλήματος τὸ ὁποῖον νὰ δύναται νὰ στερεωθῆν εἰς ὕψος ἐπιτρεπόμενον ἐκ τοῦ πάχους τοῦ ἐπεξεργαζομένου ξύλου.

3. Τὸ ἀνερχόμενον τμήμα τῆς ταινίας δέον νὰ εἶναι προφυλαγμένον διὰ περιβλήματος σταθεροῦ.

Ἄρθρον 27.

1. Ἡ ἄνω τροχαλία τῆς πριονοκορδέλλας δέον νὰ εἶναι πρὸς τὸ ἄνω μέρος κεκαλυμμένη διὰ σταθεροῦ σιδηροῦ τριβῆς ἢ ἐλάσματος ἢ διὰ παντὸς ἄλλου ἐνδεδειγμένου προστατευτικοῦ μέσου διὰ τὴν περίπτωσην θραύσεως τῆς ταινίας.

Ἐκ τῶν πλευρῶν δέον νὰ περιβάλληται διὰ προστατευτικῶν δικτύων συνεχῶν ἢ προσαρμοστῶν.

2. Ἡ κάτω τροχαλία δέον νὰ εἶναι κεκαλυμμένη ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ μέρους διὰ προστατευτικοῦ ἐπικλύμματος συνεχῶς ἢ προσαρμοστοῦ.

3. Τὸ πικράλληλον τῶν ἄξόνων τῶν δύο τροχαλιῶν δέον νὰ ἐξετάζηται περιοδικῶς.

Ἄρθρον 28.

Πᾶσαι αἱ πριονοκορδέλλαι δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι ἄνωθεν καὶ κάτωθεν τοῦ σημείου ἐπαφῆς τῆς πριονοκορδέλλας μετὰ τοῦ τεινομένου τεμαχίου δι' ἀμυριπλευρῶν ὀδηγῶν τοῦ ἐλάσματος πρὸς ἀποφυγὴν παλμικῶν κινήσεων.

Πρίονες-Καταρράχται

Ἄρθρον 29.

1. Πάντα τὰ ἐλάσματα κατακορῆφου ἐναλλασσομένου πρίονος μετὰ πλαισίου (καταρράχτου) δέον νὰ εἶναι ἐπιμελῶς ἐφωτισμένα, ἐπαρκῶς συνεσφιγμένα καὶ ὁμοιόμορφως τεταγμένα.

2. Καθ' ἐλάχιστην ἀλλαγὴν ἐλάσματος δέον νὰ γίνεται ἐπαλήθευσις τῶν ἄνωτέρων.

Ἄρθρον 30.

Ὅταν τὸ πλαίσιον εὐρίσκεται ὑψηλὰ καὶ κάτωθεν αὐτοῦ ἐκτελοῦνται ἐργασίαι προπαρασκευῆς, τοποθετήσεως κλπ. δέον δι' εἰδικῆς διατάξεως νὰ προλαμβάνηται ἡ πτώσις τοῦ πλαισίου.

Ἄρθρον 31.

Τὸ σύστημα μεταδόσεως κινήσεως, ἐφ' ὅσον εὐρίσκεται κάτωθεν τοῦ καταρράχτου δέον νὰ προφυλάσσεται κατὰ τρόπον ἀποκαλεῖοντα τὸν τραυματισμὸν τοῦ λιπαντοῦ ὑπὸ τῶν πρίονων.

Ἄρθρον 32.

1. Ὁ διστῆρ ἐναλλασσομένου πρίονος μετὰ πλαισίου (καταρράχτης) δέον νὰ προφυλάσσεται διὰ σταθεροῦ δικτυωτοῦ πλέγματος πρὸς πρόληψιν ἐκτινάξεως ἐν περιπτώσει θραύσεως ἢ διαφυγῆς τοῦ στροφάλου ἀκόμη δὲ καὶ ἐν περιπτώσει θραύσεως τοῦ ἐντὸς τοῦ τριβῆος στροφομένου τμήματος τοῦ τελευταίου τοῦτου.

2. Τὸ ἄνοιγμα τοῦ σκνιδώματος διὰ τοῦ ὁποῖου διέρχεται ὁ διστῆρ πρίονος τοῦ εἴδους τοῦτου ἐφόσον ρυθμίζεται ἐκ τῶν κάτω δέον νὰ φέρῃ κενάκιδωμα.

3. Ὁ σφόνδυλος καὶ οἱ στρόφυλοι εἰς τὰ προσετὰ αὐτῶν σημεῖα δέον νὰ καλύπτονται δι' ἐνδεδειγμένου προφυλακτῆρος.

4. Πρὸ τῆς τύσεως τῆς πέδης καὶ πρὸ τῆς ἐκκινήσεως τοῦ καταρράχτου ὁ ἐπὶ τοῦ ἄνωτέρου μεσοδόματος ἐργαζόμενος δέον νὰ ἐξακριβώσῃ ἐν εἰς τὸ κατώτερον διαμέρισμα δὲν ὑπάρχει ἕτερος ἐργάτης ὅστις νὰ διατρέχῃ κίνδυνον. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ἐργάτας νὰ κἀθῆται ἐπὶ τῶν κοπτομένων κορμῶν.

Ἄρθρον 33.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οἱ ὀλισθήρες ἐνὸς ἐναλλασσομένου πρίονος κείνται εἰς ὑψηλὴν θέσιν ἢ κίνησις πρὸς τὰ κάτω τοῦ μοχλοῦ ἀντιβάρου διὰ τὴν καταβίβασιν τῶν ὀλισθητῆρων δέον νὰ ἔχῃ περιορισμένην διαδρομὴν.

Ροκάνι (Ξεχονδριστῆρες)

Ἄρθρον 34.

Εἰς τὰς ροκάνιας (ξεχονδριστῆρας) ἐπιτρέπονται μόνον κυλινδρικοὶ ἄξονες φέροντες τὰς μαχαίρας.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις προσθέτων ἡμικυλινδρῶν ἐλασμάτων διὰ τὴν διακρίσιν τῶν ἀξόνων εἰς κυλινδρικούς.

Τὰ ἐπὶ τοῦ ἀξόνου κολλητὰ ἐλάσματα δέον νὰ εἶναι σταθερῶς ἐγκολλημένα ἐπὶ τοῦ ἐργαλειοφόρου ἄξονος.

Ἄρθρον 35.

Αἱ ρυκκινιστικαὶ μηχαναὶ δέον νὰ φέροσιν ὑπεράνω τοῦ μὴ χρησιμοποιουμένου μέρους τῆς σχισμῆς ἀρθρωτοῦς προφυλακτῆρας. Οἱ προφυλακτῆρες οὗτοι δέον νὰ μετακινήσονται ἐφ' ἑνὸς ὀριζοντίου ἐπιπέδου καὶ νὰ ἐράπτωνται διὰ κυλινδρῶσικων ἐπιτροπέων τὴν μετακίνησιν τοῦ ἐπ' αὐτῶν καὶ πλευρικῶς ἐφαπτομένου ξύλου.

Ὅταν τὰ ἐπεξεργαζόμενα ξύλα ἔχουν μῆκος μικρότερον τῶν 40 ἐκ. καὶ πᾶσις μικρότερον τῶν 7 ἐκ. δέον νὰ χρησιμοποιῶνται εἰδικὰ ὄργανα προσιγορῆς.

Οἱ κύλινδροι καὶ τὰ ἐλάσματα τῶν μηχανῶν κατασκευῆς ραβδώσεων, κύλικώσεων καὶ ἄλλων εἰδικῶν ἐργασιῶν δέον νὰ εἶναι ἐγκειλισμένοι ἐντὸς προφυλακτικῶν περιβλημάτων.

Ἄρθρον 36.

Τὸ μὴ χρησιμοποιούμενον τμήμα τῆς σχισμῆς δέον νὰ καλύπτεται διὰ σιδηρῶν ἐλασμάτων κολληομένων κατακλίτως.

Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ πλείωνων προσώπων σύγχρονος χρησιμοποίησις τῆς αὐτῆς ρυκκινιστικῆς μηχανῆς.

Φρέζαι (Σβιδραὶ)

Ἄρθρον 37.

Οἱ ἐργαλειοφόροι ἄξονες τῶν μηχανῶν φρεζαρίσματος δέον νὰ εἶναι κυλινδρικοί. Ἀπαγορεύεται ἡ προσθήκη ἡμικυλινδρῶν ἐλασμάτων πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ ὡς ἔνω κυλινδρικοῦ σχήματος εἰς ἄξονας οἷτινες εἰς κατασκευῆς δὲν εἶναι κυλινδρικοί.

Ἄρθρον 38.

Κατὰ τὴν ἐνσφίγησιν τῶν ἐργαλείων ἐπὶ τῶν ἀξόνων τῶν μηχανῶν φρεζαρίσματος δέον νὰ χρησιμοποιῶνται εἰδικαὶ διατάξεις αἷτινες θὰ ἐμποδίζουσιν τὴν διαφυγὴν τοῦ ἐργαλείου ἐκ τοῦ ἀξόνου.

Ἄρθρον 39.

Κατὰ τὴν ἐπεξεργασίαν εὐθέων μικρῶν ξύλων (ξυλουργικὰ αὐτομάτων) αἱ μηχαναὶ δέον νὰ εἶναι ἐφοδισμέναι διὰ ράβδων, ὀδηγῶν.

Ἡ ἐπεξεργασία ξύλων διὰ συνθέτων ἐντολῶν δέον νὰ ἐκτελεῖται κατὰ τρόπον ὥστε τὸ ἐπεξεργαζόμενον ξύλον νὰ πιέζεται ἐπὶ τῆς τραπέζης τῆς μηχανῆς δι' εἰδικῆς συσκευῆς ἢ ὄργανου. Εἰς περίπτωσιν καθ' εἶναι ἀδύνατος ἡ χρησιμοποίησις τῶν ἀνωτέρω πιέστρων δέον ἢ προσαναγωγή τοῦ ξύλου νὰ γίνεται μετὰ μεγάλης προσοχῆς καὶ ὑπὸ ἐργάτου ἀπολύτως πεπειραμένου.

Ἄρθρον 40.

Τὰ ὅπωςδήποτε κινούμενα ἐργαλεῖα τῶν μηχανῶν φρεζαρίσματος ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τῆς τραπέζης δέον νὰ εἶναι προσυλαγμένα διὰ προστατευτικῶν περιβλημάτων μετακινήσινων κατὰ μῆκος τῆς Τραπεζῆς.

Ἄρθρον 41.

Αἱ ἐπὶ τῶν μηχανῶν φρεζαρίσματος εἰδικῆς ἐνομήσεως ἐργασίαι δέον νὰ ἐκτελοῦνται διὰ χρησιμοποίησεως προστατευτικῶν δακτυλίων ὧν ἡ διάμετρος νὰ εἶναι ὀλίγη μεγαλύτερα τῆς διαμέτρου τῆς φρέζας.

Κόνεις

Ἄρθρον 42.

Κατὰ τὴν μηχανικὴν καταργασίαν ξύλου διὰ σιδηρῶν δοχάρτου καὶ παρομοίων μέσων, ὡς ἐν γένει εἰς πᾶν μηχανήμα ὑπερ πικρῆς κόνεις δέον δι' ἀπορροφητικῶν συσκευῶν τοποθετουμένων ὥσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον πρὸς τὴν ἐπίτην παραγωγῆς τῶν κόνεων, νὰ ἀπορροφῶνται αὗται ἐν τῇ γενέσει τῶν.

Ἄρθρον 43.

Τὰ ἤδη λειτουργοῦντα ξυλουργικὰ ἐργοστάσια προσηρμύζονται κατὰ τὸ δυνατόν εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐὰν καὶ ἐφ' ὅσον τεχνικαὶ καὶ οικονομικαὶ ἰδίαι λόγοι ἐπιτρέπουσι τοῦτο.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ἰδιοποιήσεως ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπί τῆς Ἐργασίας Ἰδιοποιήσεως

ΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ