



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

-ΜΕΣΩ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ-

Πειραιάς, 17-06-2020
 Αρ. Πρωτ.: 2132.1/ 37254 /2020

ΤΜΗΜΑ : Β'
Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλες Ε1 – Ε2, Πειραιάς
Ταχ. Κώδικας : 18510
Πληροφορίες : Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ Δήμος
Τηλέφωνο : 213-1374650
Fax : 213-1371505
E-mail : dla@hcg.gr

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: «Ελέγχοι σε πλοία εν πλω για την αποτροπή μετάδοσης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19».

ΣΧΕΤ. : Α) Η υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ.32009 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 1988 Β'/23-05-2020), όπως ισχύει.

Β) Η με Α.Π.: 2132.1/31292/2020/26-05-2020 (Ο.Ε.) διαταγή μας.

Γ) Το με Ω.Π.: 161700/06-20 σήμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Π.

1. Επί του θέματος, σας γνωρίζεται ότι με το άρθρο 9 της (Α) σχετικής προβλέπονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τις μετακινήσεις με πλοία τα οποία εκτελούν δρομολόγια του εσωτερικού. Άπαντες (επιβάτες, πλοίαρχοι και μέλη πληρωμάτων) οφείλουν να συμμορφώνονται με τις αναρτημένες οδηγίες στη σχετική ιστοσελίδα του Υ.ΝΑ.Ν.Π. (www.ynanp.gr → *Οδηγίες και ερωτηματολόγια επιβατών* → *Αναλυτικές οδηγίες*), οι οποίες σας διαβιβάζονται συνημμένα.

2. Μεταξύ των οδηγιών, οι οποίες δυνάμει του ανωτέρω άρθρου της υπόψη Κ.Υ.Α. έχουν αναγκαστικό χαρακτήρα, περιλαμβάνονται και οδηγίες οι οποίες εμπίπτουν στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας και διακρίνονται σε τρεις (03) γενικές κατηγορίες οδηγιών – κανόνων:

2.1. Οδηγίες – κανόνες προ απόπλου του πλοίου και επιβίβασης των επιβατών.

2.2. Οδηγίες – κανόνες κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του πλου.

2.3. Οδηγίες – κανόνες για τη διαχείριση ύποπτου ή επιβεβαιωμένου κρούσματος, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Οι γενικές κατηγορίες οδηγιών – ελέγχων, καθώς και των σημείων ελέγχων και των παραβάσεων περιλαμβάνονται στο συνημμένο στο παρόν έγγραφο ΠΙΝΑΚΑ .

3. Ο έλεγχος για τη διαπίστωση της τήρησης των οδηγιών – κανόνων από τους επιβάτες, τα μέλη των πληρωμάτων και των πλοιαρχών των πλοίων, εντάσσεται στην άσκηση των αστυνομικών καθηκόντων των στελεχών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, καθώς οι υπόψη έλεγχοι ασκούνται στους χώρους αρμοδιότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Οι σχετικές παραβάσεις βεβαιώνονται σε τριπλότυπο έντυπο, σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της (Α) σχετικής, ψηφιακό υπόδειγμα του οποίου επισυνάπτεται στο παρόν έγγραφο για χρήση, με τον τρόπο που περιγράφεται στα άρθρα 16, 17 και 18 αυτής και στους παραβάτες επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα ευρώ (150,00€).

4. Οδηγίες – κανόνες προ απόπλου του πλοίου και επιβίβασης των επιβατών – διενέργεια ελέγχων που εντάσσονται στο πεδίο αρμοδιοτήτων Λιμενικής Αστυνομίας:

- 4.1. Αναμονή επιβατών για επιβίβαση στο πλοίο – τήρηση τουλάχιστον 1,5 μέτρου απόστασης μεταξύ τους.
- 4.2. Συμπλήρωση του Εντύπου – Ερωτηματολογίου Δήλωσης Υγείας.
- 4.3. Θερμομέτρηση επιβατών.
- 4.4. Τοποθέτηση αντισηπτικού διαλύματος στην είσοδο του πλοίου.
- 4.5. Μη επιβίβαση επιβατών στο πλοίο, εφόσον παρουσιάζουν συμπτώματα του κορωνοϊού COVID-19 ή εάν έχουν έρθει σε επαφή με άτομα που νοσούν από την ανωτέρω ασθένεια. Επίσης, επιβάτες οι οποίοι αρνούνται να φορέσουν μάσκες προσώπου ή αρνούνται να συμπληρώσουν το Έντυπο – Ερωτηματολόγιο Δήλωσης Υγείας δεν θα επιβιβάζονται στο πλοίο.

5. Οδηγίες – κανόνες κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του πλου – διενέργεια ελέγχων που εντάσσονται στο πεδίο αρμοδιοτήτων Λιμενικής Αστυνομίας:

- 5.1. Ενημέρωση των επιβατών για τον τρόπο και τα μέσα προφύλαξης από τον ιό με ηχητικά μηνύματα, βίντεο κ.λπ.
- 5.2. Σήμανση σε καθίσματα επιβατών για το που επιτρέπεται να καθίσουν και που όχι.
- 5.3. Χρήση масκών (υφασμάτινων ή χειρουργικών μίας χρήσης) σε όλους τους χώρους και καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού από όλους τους επιβάτες, τα μέλη του πληρώματος και τους πλοιάρχους.
Επισημαίνεται ότι τα μέλη του πληρώματος δύνανται μην να κάνουν χρήση της μάσκας σε συγκεκριμένους εξωτερικούς και εσωτερικούς χώρους, στους οποίους θα πρέπει να υπάρχει γραπτό κείμενο, στο οποίο θα περιγράφεται η εκτίμηση του κινδύνου που θα διενεργήσει η εταιρεία (π.χ. στο μηχανοστάσιο, στη γέφυρα κ.λπ.), αναφορικά με τις περιπτώσεις όπου δεν είναι απαραίτητη η χρήση μάσκας από τα μέλη του πληρώματος.
- 5.4. Τήρηση απόστασης μεταξύ των επιβατών στους εξωτερικούς και εσωτερικούς χώρους του πλοίου, τουλάχιστον 1,5 μέτρου.
- 5.5. Τοποθέτηση επιδαπέδιας σήμανσης τήρησης αποστάσεων στα σημεία που βρίσκονται οι reception, τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος (καφετέριες, εστιατόρια), οι τουαλέτες και οι χώροι υποδοχής των επιβατών.
- 5.6. Τοποθέτηση – ύπαρξη προστατευτικών (γυάλινα ή plexiglass) διαχωριστικών στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και στους χώρους εξυπηρέτησης των επιβατών (reception).
- 5.7. Έλεγχος από μέλη του πληρώματος του πλοίου για την είσοδο του ελάχιστου αριθμού ατόμων στις κοινόχρηστες τουαλέτες και τήρησης ελάχιστης απόστασης τουλάχιστον 1,5 μέτρου.
- 5.8. Μη χρήση των ανελκυστήρων εκτός της περίπτωσης ύπαρξης ανάγκης (ΑμεΑ, ηλικιωμένοι, τραυματίες). Στην περίπτωση αυτή ο μέγιστος αριθμός ατόμων που δύναται να εισέλθει στους

ανεγκυστήρες δεν θα πρέπει να ξεπερνάει το 40% του μέγιστου επιτρεπόμενου – αναγραφόμενου αριθμού ατόμων. Σε πλοία που υπάρχουν κυλιόμενες σκάλες, απαγορεύεται γενικά η χρήση του ανεγκυστήρα, εκτός των περιπτώσεων που απαιτείται η χρήση από ηλικιωμένους, ΑμεΑ, τραυματίες κ.λπ.

- 5.9.** Χρήση καμπίνας από ένα (01) άτομο. Επιτρέπεται η χρήση – διαμονή της καμπίνας σε έως και τέσσερα (04) άτομα, στην περίπτωση που ανήκουν στην ίδια οικογένεια ή στην περίπτωση συνοδών ΑμεΑ ή ατόμων που χρήζουν φροντίδας.
- 5.10.** Τοποθέτηση αντισηπτικών διαλυμάτων στις τουαλέτες, στις reception, στους χώρους υποδοχής των επιβατών, στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος των πλοίων.
- 5.11.** Στα εστιατόρια δεν πρέπει να υπάρχει μπουφές με αυτοσερβίρισμα των πελατών – επιβατών. Τα τρόφιμα θα πρέπει να παραδίδονται από το αρμόδιο πλήρωμα, κλειστό σε πακέτο. Όλα τα μαχαιροπήρουνα, τα πιάτα, οι χαρτοπετσέτες, τα αλατοπίπερα, ο δίσκος, τα αναψυκτικά και τα καλαμάκια, θα πρέπει να είναι μίας χρήσης. Εάν δεν χρησιμοποιούνται πιάτα και μαχαιροπήρουνα μίας χρήσης, τότε αυτά θα πρέπει να πλένονται και να απολυμαίνονται στους 77 °C και άνω για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα, ή στους 82 °C, ή με διάλυμα χλωρίου 200 ppm σε ελάχιστη θερμοκρασία 24 °C με χρόνο έκθεσης 7 δευτερόλεπτα και μετά να στεγνώνουν στον αέρα.

6. Οδηγίες – κανόνες για τη διαχείριση ύποπτου ή επιβεβαιωμένου κρούσματος, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού – διενέργεια ελέγχων που εντάσσονται στο πεδίο αρμοδιοτήτων Λιμενικής Αστυνομίας:

Στην περίπτωση που κατά τη διάρκεια του ταξιδιού διαπιστωθεί ύποπτο κρούσμα (μέλος πληρώματος ή επιβάτης) τότε το άτομο θα πρέπει να απομονωθεί. Για τη διαχείριση του περιστατικού εφαρμόζεται σχέδιο του πλοίου για την πρόληψη και αντιμετώπιση συμβάντων COVID-19, το οποίο περιλαμβάνει:

- 6.1.** Το άτομο – ύποπτο κρούσμα φοράει μάσκα προσώπου, για την αποφυγή περαιτέρω διασποράς σταγονιδίων.
- 6.2.** Απομόνωση σε καμπίνα με κλειστή την πόρτα.
- 6.3.** Η παροχή φροντίδας γίνεται από συγκεκριμένο μέλος ή συγκεκριμένα μέλη του πληρώματος (καθαριότητα, σίτιση), κάνοντας χρήση μέσων προστασίας (μάσκα προσώπου, γάντια μίας χρήσης, αδιάβροχη ρόμπα, γυαλιά προφύλαξης, ποδονάρια και τήρηση απόστασης ασφαλείας τουλάχιστον ενός μέτρου).
- 6.4.** Σε πλοίο το οποίο δεν διαθέτει καμπίνες, ο διαχωρισμός του ατόμου θα γίνεται σε σημεία που θα επιτυγχάνεται η όσο το δυνατόν ελαχιστοποίηση της επαφής του ατόμου με τα άλλα άτομα και μέλη του πληρώματος και σε απόσταση τουλάχιστον δύο (02) μέτρων. Επίσης θα οριστεί μία (01) τουαλέτα η οποία θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τον ασθενή, ενώ ο ασθενής θα φοράει υποχρεωτικά μάσκα προσώπου. Επιπλέον στον ασθενή θα πρέπει να παρέχονται ξεχωριστές σακούλες για την απόρριψη των απορριμμάτων (μάσκες προσώπου, γάντια, χαρτοπετσέτες κ.λπ.).
- 6.5.** Σε περίπτωση ύποπτου ή επιβεβαιωμένου κρούσματος του κορωνοϊού COVID-19 εντός του πλοίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, δεν θα επιβιβάζονται επιβάτες από τους ενδιάμεσους λιμένες παρά θα επιτρέπεται μόνο η αποβίβαση σε αυτούς.

Επίσης καταγράφονται από το πλήρωμα οι επαφές με άλλα άτομα ή μέλη του πληρώματος και ενημερώνεται άμεσα η πλησιέστερη Λιμενική Αρχή για την παροχή οδηγιών από τις αρμόδιες Υγειονομικές Υπηρεσίες. Είναι σημαντική η άμεση ενημέρωση των αρμόδιων Υγειονομικών Υπηρεσιών και Αρχών από τη Λιμενική Αρχή, προκειμένου να προσδιοριστεί εάν είναι διαθέσιμη στο λιμάνι η ικανότητα μεταφοράς, απομόνωσης εργαστηριακής διάγνωσης και φροντίδας του ύποπτου περιστατικού COVID-19.

7. Για το προσεχές τριήμερο Παρασκευή (19-06-2020), Σάββατο (20-06-2020) και Κυριακή (21-06-2020) θα διενεργηθούν εντατικοί έλεγχοι στα πλοία, τόσο στη διαδικασία προ απόπλου τους και κατάπλου αυτών από τα στελέχη των αρμόδιων Λιμενικών Αρχών (παράγραφος 4 του παρόντος), όσο και κατά τη διάρκεια των πλόων των πλοίων, με την επιβίβαση σε αυτά στελεχών από Διευθύνσεις του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και των ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ. (παράγραφοι 5 και 6 του παρόντος).

8. Τα στελέχη των Διευθύνσεων του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. θα διενεργήσουν ελέγχους εν πλω σε πλοία που έχουν αφετήριους λιμένες τον Πειραιά, τη Ραφήνα και το Λαύριο, σύμφωνα με σχετική διαταγή των αρμόδιων Υπηρεσιών.

9. Τα στελέχη των ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ., που θα οριστούν από τον εκάστοτε αρμόδιο Διοικητή, θα προβούν σε ελέγχους εν πλω, από λιμένες οι οποίοι βρίσκονται πλησίον των εγκαταστάσεων των ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ., σε συνεννόηση με τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, αναφορικά με τα πλοία, και τα δρομολόγια που εκτελούν (συνδέσεις νησιών, π.χ. Ρόδος – Κως, Ρόδος – Σύμη, Κως – Νίσυρος, Χίος – Ψαρά, Καβάλα – Θάσος, Σύρος – Τήνος, Σύρος – Μύκονος, Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα κ.λπ.)

10. Στις περιπτώσεις των συνδέσεων Νεάπολης Βοιών – Κύθηρα, Νεάπολης Βοιών – Ελαφώνησος, Κυλλήνη – Ζάκυνθος και λιμένων αρμοδιότητας του Λιμεναρχείου Στυλίδας με λιμένες νήσου Ευβοίας, οι εν πλω έλεγχοι θα διενεργηθούν από στελέχη των οικείων Λιμενικών Αρχών, κατόπιν σχετικής εντολής και έγκρισης του αρμόδιου ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ., σύμφωνα με τις δρομολογιακές υποχρεώσεις των πλοίων.

11. Όλα τα στελέχη που θα διενεργήσουν τους ελέγχους, θα λάβουν τα απαιτούμενα μέτρα προστασίας (π.χ. μάσκες προσώπου ή/και προσωπίδες, γάντια μίας χρήσης, τήρηση αποστάσεων ασφαλείας), ενώ επιπλέον τα στελέχη που θα προβούν στους εν πλω ελέγχους, θα φέρουν ευπρεπή πολιτική περιβολή και θα έχουν μαζί τους την υπηρεσιακή τους ταυτότητα, την οποία θα επιδεικνύουν κάθε φορά που προβαίνουν σε έλεγχο, δηλώνοντας την ιδιότητά τους, τον βαθμό τους και τον σκοπό του ελέγχου.

12. Από την Υπηρεσία μας θα χορηγηθούν σχετικά υποδείγματα των τριπλότυπων εντύπων παραβάσεων στα στελέχη των Διευθύνσεων του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, μαζί με κόλλες καρμπόν. Τα υπόψη έντυπα και κόλλες καρμπόν θα χορηγηθούν στα στελέχη των ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ. και των Λιμενικών Αρχών, με μέριμνα των Υπηρεσιών τους (ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ. και Λιμενικές Αρχές αντίστοιχα).

13. Στην περίπτωση διαπίστωσης τυχόν παραβάσεων εν πλω, θα συμπληρώνονται τα έντυπα των παραβάσεων (τριπλότυπα) με τα απαιτούμενα στοιχεία των παραβατών. Το ένα στέλεχος (έντυπο) θα επιδίδεται στον παραβάτη, ενώ τα άλλα δύο θα παραδίδονται στα στελέχη της αμέσως επόμενης Λιμενικής Αρχής στην οποία πρόκειται να καταπλεύσει το πλοίο, προκειμένου να προβούν στις ενδεδειγμένες – προβλεπόμενες ενέργειες, σύμφωνα με το άρθρο 17 της (Α) σχετικής, ήτοι την αποστολή του δεύτερου στελέχους (έντυπου) της παράβασης στην Δ.Ο.Υ. του παραβάτη και στην αρχειοθέτηση του τρίτου στελέχους (έντυπου) της παράβασης στο αρχείο της Λιμενικής Αρχής.

14. Για κάθε παράβαση και σύμφωνα με το άρθρο 16 της (Α) σχετικής, προβλέπεται η υποβολή αντιρρήσεων εντός πέντε (05) ημερών, από την ημερομηνία επίδοσης της παράβασης στον παραβάτη. Οι αντιρρήσεις θα υποβάλλονται είτε ηλεκτρονικά στο e-mail της Λιμενικής Αρχής, είτε μέσω fax. Τόσο το e-mail όσο και ο αριθμός fax της Λιμενικής Αρχής, θα αναγράφονται στο έντυπο της παράβασης, με μέριμνα των στελεχών που την βεβαιώνουν.

Ο Διευθυντής Α' Κλάδου

Υποναύαρχος Λ.Σ. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ Γεώργιος

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ:

1. Έντυπο αναλυτικών οδηγιών (σελ.24)
2. ΠΙΝΑΚΑΣ [Οδηγίες – Κανόνες – Σημεία Ελέγχων – Παραβάσεις (σελ.04)]
3. Υπόδειγμα Εντύπου Παράβασης (σελ.02)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

I. ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. 1^Η – 2^Η – 3^Η – 4^Η – 5^Η – 6^Η – 7^Η – 8^Η – 9^Η ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
2. Κεντρικά Λιμεναρχεία – Λιμεναρχεία

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Λιμενικά Τμήματα – Λιμενικοί Σταθμοί (μέσω των Προϊστάμενων Λιμενικών Αρχών)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γρ. κ. Υπουργού (υ.τ.α.)
(e-mail: minister.gram@yna.gov.gr, emkoutou@yna.gov.gr, ebouki@yna.gov.gr)
2. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
3. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. - Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
4. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γ.Ε.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
6. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Δ.Κ. Α'
7. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. - Δ.Π.

Οδηγίες πρόληψης και αντιμετώπισης κρουσμάτων COVID-19 στα επιβατηγά και επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές καθώς και των υπό ελληνική σημαία διεθνών πλόων (πλην των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής και των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων), μετά την άρση των περιοριστικών μέτρων αντιμετώπισης της πανδημίας COVID-19

1. Εισαγωγή

Οι οδηγίες περιλαμβάνουν μέτρα για την πρόληψη της μετάδοσης και διασποράς της λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) στα επιβατηγά και επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές, καθώς και των πλοίων διεθνών πλόων στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας (πλην των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής και των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων, για τα οποία θα εκδοθούν διαφορετικές οδηγίες).

Οι ακόλουθες οδηγίες αναπτύχθηκαν λαμβάνοντας υπόψη τα επιστημονικά δεδομένα για τη μετάδοση του SARS-CoV-2 (μετάδοση από άτομο σε άτομο μέσω σταγονιδίων ή μέσω επαφής) και βασίζονται σε οδηγίες του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (<https://www.who.int/emergencies/diseases/novel-coronavirus-2019>), του Ευρωπαϊκού Κέντρου Πρόληψης και Ελέγχου Νοσημάτων (<https://www.ecdc.europa.eu/en/covid-19-pandemic>) και της Ευρωπαϊκής Κοινής Δράσης EU HEALTHY GATEWAYS (<https://www.healthygateways.eu/Novel-coronavirus>).

Οι παρούσες οδηγίες και οι περιορισμοί που περιγράφονται παρακάτω ισχύουν για την εκτέλεση δρομολογίων μέχρι 15 Ιουνίου 2020 και θα επανεκτιμηθούν λαμβάνοντας υπόψη τα επιδημιολογικά δεδομένα για τα κρούσματα COVID-19 στην Ελλάδα και διεθνώς.

2. Καθορισμός του μέγιστου αριθμού επιβατών στο πλοίο

Θα πρέπει να καθοριστεί από τις πλοιοκτήτριες εταιρίες ο μέγιστος αριθμός επιβατών ανά πλοίο, όπως αυτά περιγράφονται στην παράγραφο 5.1 του παρόντος.

3. Έγγραφο σχέδιο διαχείρισης (management plan) πρόληψης και ελέγχου COVID-19

Στα πλοία θα πρέπει να υφίσταται ένα έγγραφο σχέδιο διαχείρισης (management plan) πρόληψης και ελέγχου COVID-19, του οποίου οι ναυτικοί θα πρέπει να έχουν σαφή γνώση και άμεση ετοιμότητα προς εφαρμογή. Στο εν λόγω σχέδιο διαχείρισης θα πρέπει να προβλέπεται ομάδα κρούσης COVID-19 (task force COVID-19), με επικεφαλής τον Πλοίαρχο του πλοίου. Ως «αρμόδια μέλη πληρώματος», νοούνται αυτά που έχουν ορισθεί στο σχέδιο διαχείρισης (management plan) πρόληψης και ελέγχου COVID-19 του κάθε πλοίου υπό την καθοδήγηση του Πλοιάρχου. Ο Πλοίαρχος του πλοίου ενημερώνει αδιαλείπτως το προσωπικό ξηράς της εταιρείας σε σχέση με τη λειτουργία του ανωτέρω σχεδίου και τηρεί ειδικό αρχείο. Το σχέδιο αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει τα μέτρα για την πρόληψη και την αντιμετώπιση συμβάντων COVID-19, καθώς και τις διαδικασίες απομόνωσης των ύποπτων περιστατικών COVID-19 όπως περιγράφονται στις ακόλουθες παραγράφους. Θα πρέπει να εξασφαλιστεί η εκπαίδευση των μελών του πληρώματος για την εφαρμογή του σχεδίου, όπως περιγράφεται στα έγγραφα οδηγιών του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας και του EU HEALTHY GATEWAYS:

<https://www.who.int/publications-detail/operational-considerations-for-managing-covid-19-cases-or-outbreaks-on-board-ships-interim-guidance> και <https://www.healthgateways.eu/Novel-coronavirus#Interim>

Πιο συγκεκριμένα, το σχέδιο διαχείρισης θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει τα παρακάτω:

A. Μέτρα πρόληψης

- Κανονισμός για την ατομική υγιεινή
- Κανονισμός για τη χρήση Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)
- Επιτήρηση συμπτωμάτων για τα πληρώματα και καταγραφή σε αρχείο
- Διαδικασίες αντιμετώπισης ύποπτου κρούσματος (προσωρινή απομόνωση, διευθέτηση για ιατρική και εργαστηριακή εξέταση σε λιμάνι προορισμού που διαθέτει αυτό το δυναμικό)
- Πρωτόκολλο καθαριότητας και απολύμανσης χώρων
- Πρωτόκολλο καθαριότητας λινών και ιματισμού
- Καταγραφή και πρωτόκολλο καθαριότητας περιστατικού εμετού ή άλλων σωματικών υγρών στο περιβάλλον
- Διαχείριση τροφίμων
- Διαχείριση πόσιμου νερού
- Επικοινωνία μεταξύ των μελών του πληρώματος στο πλαίσιο του σχεδίου
- Διαχείριση δεδομένων τα οποία καταχωρούνται στο Έντυπο Δημόσιας Υγείας Εντοπισμού Επιβατών/Πληρωμάτων (Passenger/ Crew Locator Forms, PLF) και στο Έντυπο-ερωτηματολόγιο δήλωσης υγείας πριν την επιβίβαση

B. Μέτρα αντιμετώπισης σε περίπτωση εμφάνισης κρούσματος

- Απομόνωση ύποπτου κρούσματος
- Συνεργασία με τον ΕΟΔΥ για την ιχνηλάτηση και την καραντίνα των επαφών
- Καθαριότητα και απολύμανση μολυσμένων χώρων, αντικειμένων και εξοπλισμού, καθημερινή και τελική καθαριότητα και απολύμανση
- Στρατηγική ενημέρωσης επαφών μετά την εμφάνιση κρούσματος

4. Μέτρα για τον περιορισμό της εισαγωγής κρουσμάτων COVID-19 στα επιβατηγά πλοία

4.1. Έλεγχος πριν την αναχώρηση για τους επιβάτες πλοίων διεθνών πλοών στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας

Όλοι οι κανονισμοί και οι προϋποθέσεις που θα αποφασιστούν για τους τουρίστες εξωτερικού θα πρέπει να εφαρμόζονται στους επιβάτες κατά τον προαναχωρησιακό έλεγχο στα λιμάνια του εξωτερικού πριν την επιβίβαση των επιβατών στα πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες.

4.2. Εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση του προσωπικού

Οι εταιρίες θα πρέπει να παρέχουν εκπαίδευση και οδηγίες στα μέλη του πληρώματος σχετικά με την αναγνώριση των σημείων και των συμπτωμάτων της λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19). Πιο συγκεκριμένα, θα πρέπει να παρέχονται πληροφορίες σε όλα τα μέλη του πληρώματος για την άμεση αναφορά των σχετικών συμπτωμάτων της λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) στον προϊστάμενό τους και στο ιατρικό προσωπικό και για τους ίδιους και για άλλα μέλη του πληρώματος ή για τους επιβάτες.

Τα μέλη του πληρώματος που εμφανίζουν συμπτώματα συμβατά με αυτά της λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) θα πρέπει άμεσα να αποχωρούν από το πόστο εργασίας τους και να ακολουθούνται οι οδηγίες που περιγράφονται στην παράγραφο 6.

Θα πρέπει να υπενθυμίζονται στα μέλη του πληρώματος οι διαδικασίες που ακολουθούνται όταν ένας επιβάτης ή μέλος του πληρώματος επί του πλοίου εμφανίζει σημεία και συμπτώματα ενδεικτικά της λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19).

4.3. Μέτρα πριν την επιβίβαση κατά την έκδοση και αγορά εισιτηρίων

Τα πρακτορεία πώλησης εισιτηρίων και οι ταξιδιωτικές εταιρείες θα πρέπει να παρέχουν στους ταξιδιώτες κατά την έκδοση των εισιτηρίων και πριν από το ταξίδι πληροφορίες για θέματα υγείας.

Οι πληροφορίες προς τους επιβάτες θα παρέχονται σε έντυπο φυλλάδιο που θα εκδώσει ο ΕΟΔΥ. Τα φυλλάδια θα πρέπει να διανέμονται με τρόπο που αποκλείεται η επαφή των χεριών μεταξύ των ατόμων ή το άγγιγμα των φυλλαδίων από διαφορετικά άτομα.

Σε αυτό το πλαίσιο, θα παρέχονται πληροφορίες σχετικά με:

- το γεγονός ότι δεν θα πρέπει να ταξιδέψουν εάν έχουν συμπτώματα λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) ή εάν έχουν έρθει σε επαφή με ασθενή COVID-19 τις τελευταίες 14 ημέρες πριν το ταξίδι,
- τα συμπτώματα του COVID-19,
- τους κινδύνους για την υγεία για τις ευπαθείς ομάδες και τη σύσταση για την αποφυγή ταξιδιών εντός και εκτός Ελλάδας όλων των ατόμων που ανήκουν στις ομάδες αυξημένου κινδύνου δηλαδή άτομα ηλικίας άνω των 70 ετών ή οποιασδήποτε ηλικίας με υποκείμενα σοβαρά χρόνια νοσήματα (καρδιαγγειακά νοσήματα, σακχαρώδης διαβήτης, νοσήματα του αναπνευστικού) και άτομα με ανοσοκαταστολή,
- τη σημασία των προληπτικών μέτρων (κοινωνική απόσταση, συχνό πλύσιμο των χεριών με σαπούνι και νερό ή εναλλακτικά χρήση αλκοολούχου διαλύματος περιεκτικότητα αλκοόλης 70%, η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά το πλύσιμο των χεριών, κάλυψη του στόματος και της μύτης με χαρτομάντηλο κατά το βήχα ή φτέρνισμα, αποφυγή επαφής των χεριών με στόμα, μύτη ή μάτια για πρόληψη διασποράς μικροβίων, αποφυγή επαφής με άτομα που έχουν συμπτώματα του αναπνευστικού),
- τους κανονισμούς και τα προληπτικά μέτρα επί του πλοίου (π.χ. υποχρεωτική χρήση υφασμάτινης μάσκας¹ σε όλους τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους τις οποίες θα προμηθεύονται οι ίδιοι),
- τα μέτρα ελέγχου κατά την επιβίβαση και τη σύσταση για έγκαιρη προσέλευση για τη διευκόλυνση της διαδικασίας ελέγχου πριν την επιβίβαση,
- άμεση δήλωση στο πλήρωμα του πλοίου εάν αναπτύξουν συμπτώματα του αναπνευστικού κατά τη διάρκεια του ταξιδιού,
- άμεση αναζήτηση ιατρικής βοήθειας εάν αναπτύξουν συμπτώματα του αναπνευστικού μετά το ταξίδι και ενημέρωση του ιατρού τους για το ιστορικό ταξιδιού.

¹ Η χρήση χειρουργικής μάσκας είναι επίσης αποδεκτή αλλά συστήνεται αντί αυτής η χρήση της υφασμάτινης μάσκας ώστε να διασφαλιστούν οι χειρουργικές μάσκες για το ιατρικό προσωπικό. Η μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας με βαλβίδα δεν είναι αποδεκτή για χρήση από το ευρύ κοινό.

Οι εταιρείες και τα γραφεία πώλησης εισιτηρίων οφείλουν να ενημερώνουν τους ταξιδιώτες ότι είναι πιθανή η άρνηση της επιβίβασης τους στο πλοίο στις εξής περιπτώσεις:

- α) εάν παρουσιάζουν συμπτώματα συμβατά με ύποπτο κρούσμα COVID-19,
- β) εάν έχουν έρθει σε επαφή με επιβεβαιωμένο κρούσμα COVID-19 σύμφωνα με τις απαντήσεις τους στο Έντυπο-ερωτηματολόγιο δήλωσης υγείας πριν την επιβίβαση,
- γ) εάν δεν συμμορφώνονται με τους κανόνες πρόληψης της μετάδοσης με τα σταγονίδια της αναπνοής (χρήση μάσκας προσώπου, διατήρηση των αποστάσεων των 1,5 μέτρων),
- δ) εάν εντοπιστεί ύποπτο κρούσμα COVID-19 στο πλοίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τότε, στη συνέχεια του ταξιδιού και μέχρι να φτάσει το πλοίο στον τελικό του προορισμό δεν θα επιτρέπεται η επιβίβαση νέων επιβατών στους ενδιάμεσους προορισμούς, αλλά μόνο η αποβίβαση επιβατών.

Όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού θα αναρτώνται στις ιστοσελίδες των εταιριών και στα συστήματα ηλεκτρονικής κράτησης με υποχρέωση ανάγνωσης αυτών προκειμένου να ολοκληρωθεί η κράτηση.

4.4. Μέτρα κατά την επιβίβαση

4.4.1. Κοινωνική απόσταση

Διατήρηση της κοινωνικής απόστασης με υιοθέτηση μέτρων ειδικής σήμανσης και ελεγχόμενης εισόδου, ώστε να τηρείται ελάχιστη απόσταση 1,5 μέτρων μεταξύ των επιβατών (και ταυτόχρονη χρήση υφασμάτινης μάσκας²). Το πλήρωμα του πλοίου θα πρέπει να επιβλέπει τη διαδικασία και την τήρηση των προβλεπόμενων αποστάσεων.

4.4.2. Μέτρα ελέγχου εισόδου κατά την επιβίβαση (pre-boarding entry screening)

Θα πρέπει να εφαρμόζονται μέτρα ελέγχου πριν την επιβίβαση (pre-boarding entry screening) όπως περιγράφονται παρακάτω με στόχο την αξιολόγηση των επιβατών για τυχόν συμπτώματα ή προηγούμενη έκθεση σε ασθενείς COVID-19.

4.4.2.1. Συμπλήρωση Έντυπου-ερωτηματολόγιου δήλωσης υγείας πριν την επιβίβαση

Το έντυπο θα χορηγείται πριν την επιβίβαση σε κάθε πλοίο το οποίο εκτελεί δρομολόγιο συνολικής διάρκειας άνω των 30 λεπτών (συμπεριλαμβανομένων των ενδιάμεσων σκελών του δρομολογίου), στο λιμάνι αρχικού απόπλου του δρομολογίου για την ανίχνευση επιβατών που έχουν εκτεθεί στο νέο κορωνοϊό (COVID-19) ως μέρος της εφαρμογής μέτρων ελέγχου επιβίβασης των επιβατών το οποίο θα συμπληρώνουν και θα παραδίδουν κατά την επιβίβαση στα αρμόδια μέλη του πληρώματος. Πρότυπο του εντύπου στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα παρουσιάζεται στο Παράρτημα 1.

² Η χρήση χειρουργικής μάσκας είναι επίσης αποδεκτή αλλά συστήνεται αντί αυτής η χρήση της υφασμάτινης μάσκας ώστε να διασφαλιστούν οι χειρουργικές μάσκες για το ιατρικό προσωπικό. Η μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας με βαλβίδα δεν είναι αποδεκτή για χρήση από το ευρύ κοινό.

Τα αρμόδια μέλη του πληρώματος θα παραλαμβάνουν τα συμπληρωμένα έντυπα και θα τα αξιολογούν. Σε περίπτωση διαπίστωσης επιβατών οι οποίοι, με βάση το ερωτηματολόγιο, είτε παρουσιάζουν συμπτώματα είτε έχουν εκτεθεί σε ασθενή COVID-19 με κάποιον από τους τρόπους που περιγράφεται στο Έντυπο του Παραρτήματος 1 τις τελευταίες 14 ημέρες, δεν θα επιτρέπεται η επιβίβαση.

Το ερωτηματολόγιο θα τηρείται με μέριμνα της πλοιοκτήτριας εταιρείας για δύο μήνες από την ημέρα παραλαβής του σύμφωνα με τη νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων.

4.4.2.2. Θερμομέτρηση

Η θερμομέτρηση κατά την επιβίβαση θα μπορούσε να εντοπίσει τους επιβάτες οι οποίοι έχουν παρουσιάσει πυρετό από κάθε αιτιολογία. Η μέθοδος αυτή δεν μπορεί να αποκλείσει την είσοδο όλων των ατόμων που έχουν μολυνθεί από τον ιό SARS-CoV-2. Για παράδειγμα, δεν θα εντοπίσει τα άτομα τα οποία παρουσιάζουν ήπια συμπτώματα αλλά όχι πυρετό ή τα άτομα που βρίσκονται στο χρόνο επώασης, είναι ασυμπτωματικά ή προ-συμπτωματικά. Επομένως ένα μικρό ποσοστό των κρουσμάτων θα μπορούσε να εντοπιστεί με τη μέτρηση της θερμοκρασίας του σώματος κατά την είσοδο τους στο πλοίο.

Επειδή τα πλοία αποτελούν χώρους όπου έχει διαπιστωθεί υψηλή μετάδοση της λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) (μεγάλος αριθμός ατόμων σε κλειστούς χώρους) και επειδή εκφράστηκαν ανησυχίες από κατοίκους νησιών, η θερμομέτρηση συνιστάται ως ένα επιπλέον μέτρο στα πλοία τα οποία εκτελούν διεθνείς πλόες.

Συνιστάται η εφαρμογή της θερμομέτρησης κατά την επιβίβαση των επιβατών στα πλοία.

Η θερμομέτρηση θα διεξάγεται από απόσταση με τη χρήση ηλεκτρονικών θερμόμετρων αποστάσεως χωρίς επαφή. Τα θερμόμετρα αυτά θα πρέπει να έχουν εγκριθεί για χρήση τους ως διαγνωστικά εργαλεία πυρετού και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Σε περίπτωση ανίχνευσης ατόμου με θερμοκρασία $>37.8^{\circ}\text{C}$ δεν θα επιτρέπεται η επιβίβαση.

4.4.2.3. Ενημέρωση και έλεγχος για τη χρήση μέσω ατομικής προστασίας

Το πλήρωμα του πλοίου θα ενημερώνει τους επιβάτες κατά την επιβίβαση ότι η χρήση υφασμάτινης μάσκας³ ή υφάσματος για την κάλυψη της μύτης και του στόματος για όλη τη διάρκεια παραμονής των επιβατών σε όλους τους εσωτερικούς και τους εξωτερικούς χώρους των πλοίων είναι υποχρεωτική. Σε περίπτωση που οι επιβάτες δεν διαθέτουν μάσκες ή αρνούνται τη συμμόρφωση για τη χρήση μάσκας δεν θα επιτρέπεται η επιβίβαση.

4.4.2.4. Άρνηση επιβίβασης

Με βάση τα παραπάνω εάν διαπιστωθεί κατά την επιβίβαση (pre-boarding entry screening) ότι:

³ Η χρήση χειρουργικής μάσκας είναι επίσης αποδεκτή αλλά συστήνεται αντί αυτής η χρήση της υφασμάτινης μάσκας ώστε να διασφαλιστούν οι χειρουργικές μάσκες για το ιατρικό προσωπικό. Η μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας με βαλβίδα δεν είναι αποδεκτή για χρήση από το ευρύ κοινό.

- i. ο επιβάτης έχει συμπτώματα συμβατά με λοίμωξη από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) ή
- ii. οι απαντήσεις του στο Έντυπο-ερωτηματολόγιο δήλωσης υγείας πριν την επιβίβαση δείχνουν ότι έχει έρθει σε επαφή με άτομο με λοίμωξη COVID-19 ή
- iii. ο επιβάτης αρνείται τη χρήση μάσκας επί του πλοίου,

θα απαγορεύεται η επιβίβαση του στο πλοίο και θα εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις σχετικά με τη μεταγενέστερη ή όχι χρήση των εισιτηρίων.

Στις περιπτώσεις (i) και (ii) θα απαγορεύεται το ταξίδι για 14 μέρες ή εάν είχε νοσήσει ο ίδιος θα πρέπει να φέρει ιατρική βεβαίωση η οποία αναφέρει ότι πληρούνται τα κριτήρια όπως αυτά ορίζονται από τον ΕΟΔΥ για τη διακοπή των μέτρων προφύλαξης σε ασθενή με COVID-19 <https://eody.gov.gr/odigies-gia-tin-exodo-apo-to-nosokomeio-kai-gia-ti-diakopi-ton-profylaxeon-enanti-metadosis-asthenon-me-covid-19-poy-nosileyontai-i-paramenoy-n-gia-frontida-kat-oikon/>

Θα πρέπει τα περί απαγόρευσης ταξιδιού να έχουν ενταχθεί σε σχέδιο screening επιβατών εταιρείας επί των οποίων θα ενημερώνεται και το πλοίο αναφορικά με τις διαδικασίες του σχεδίου που εφαρμόζεται επί αυτού.

Η άρνηση επιβίβασης θα πρέπει να εφαρμόζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου και των Κανονισμών Εσωτερικής Υπηρεσίας και θα διενεργείται από τον Πλοίαρχο.

Επιπλέον, όσον αφορά την “άρνηση επιβίβασης”, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν.3709/2008, θα πρέπει οι επιβάτες (α) *Να συμμορφώνονται στις οδηγίες των αρμόδιων προσώπων του πλοίου που σχετίζονται με την ησυχία, ευταξία, καθαριότητα και ασφάλεια του πλοίου*” και (β) *Να συμμορφώνονται στους κανονισμούς του πλοίου, καθώς και στις οδηγίες του πλοίαρχου ή του προσωπικού του πλοίου*”. Επιπρόσθετα, με το άρθρο 15 του προαναφερόμενου νόμου, θα πρέπει ο μεταφορέας να *να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο τήρησης των όρων ασφαλείας και υγιεινής των επιβατών του πλοίου.*”, ενώ σωρευτικά ισχύει το άρθρο 104 του Κ.Δ.Ν.Δ. σύμφωνα με το οποίο *“Ο Πλοίαρχος έχει την εν γένει διοίκηση εν τω πλοίω και ασκεί εξουσίαν επί των επιβαινόντων, λαμβάνων παν αναγκαίον μέτρον, εντός των υφισταμένων κανονισμών, προς τον σκοπόν τηρήσεως της τάξεως, της πειθαρχίας και της υγιεινής και δια την ασφάλειαν του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου.”*.

4.4.3. Χορήγηση Εντύπων Δημόσιας Υγείας Εντοπισμού Επιβατών/ Πληρωμάτων

Τα Έντυπα Δημόσιας Υγείας Εντοπισμού Επιβατών/ Πληρωμάτων θα πρέπει να συμπληρωθούν ένα ανά ενήλικα επιβάτη στα πλοία τα οποία εκτελούν διεθνείς πλόες και θα πρέπει να συλλεχθούν πριν την αποβίβαση από το πλήρωμα του πλοίου. Το έντυπο θα μπορεί να συμπληρώνεται στο πλαίσιο έκδοσης εισιτηρίου, εφόσον αυτή διενεργείται εντός λιμένα. Συνιστάται επίσης η παροχή υποστήριξης στο πλαίσιο έκδοσης εισιτηρίου.

Το έντυπο είναι διαθέσιμο στο Παράρτημα 2 στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

4.4.4. Παροχή πληροφοριών στους επιβάτες

Κατά την επιβίβαση θα παρέχονται πληροφορίες στους επιβάτες (π.χ. με προβολή ενημερωτικών σποτ, ηχητικών μηνυμάτων κλπ.) σχετικά με τα συμπτώματα της λοίμωξης και τα μέτρα πρόληψης και οδηγίες για την άμεση δήλωση συμπτωμάτων στο πλήρωμα εάν εκδηλωθούν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

5. Μέτρα για την πρόληψη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19 κατά τη διάρκεια του ταξιδιού

5.1. Διατήρηση της κοινωνικής απόστασης επί του πλοίου

Συνιστάται η αποφυγή άσκοπων μετακινήσεων των επιβατών και του πληρώματος εντός του πλοίου. Για την αποφυγή άσκοπων μετακινήσεων συνιστάται η καθοδήγηση των επιβατών στις καμπίνες και στις θέσεις τους από αρμόδια μέλη του πληρώματος.

Οπού υπάρχουν μόνιμα μη μετακινούμενα καθίσματα είτε στο εσωτερικό είτε στον εξωτερικό χώρο να υπάρχει ειδική σήμανση για το πού επιτρέπεται να καθίσει επιβάτης και πού όχι, προκειμένου να τηρούνται αποστάσεις.

Σε όλους τους εσωτερικούς και τους εξωτερικούς χώρους να τηρείται η απόσταση τουλάχιστον 1,5 μέτρων και υποχρεωτική χρήση υφασμάτινης μάσκας⁴. Τα αρμόδια μέλη του πληρώματος θα παρακολουθούν την τήρηση των μέτρων κοινωνικής απόστασης σε όλους τους χώρους.

Θα πρέπει να υπάρχει ειδική επιδαπέδια σήμανση σε όλα τα πιθανά σημεία συγχρωτισμού επιβατών όπως reception, εξυπηρέτηση επιβατών σε μπαρ, εστιατόρια, σημεία πώλησης/καταστήματα, κοινόχρηστες τουαλέτες ώστε να τηρούνται οι απαιτούμενες αποστάσεις των 1,5 μέτρων.

Για την προστασία των μελών του πληρώματος συνιστάται η τοποθέτηση προστατευτικού διαχωριστικού στις reception και εξυπηρέτηση επιβατών σε μπαρ και εστιατόρια.

Στις κοινόχρηστες τουαλέτες θα εισέρχεται ο ελάχιστος αριθμός επιβατών ώστε να τηρείται η απαιτούμενη κοινωνική απόσταση των 1,5 μέτρων μεταξύ των επιβατών.

Συνιστάται η μη χρήση ανελκυστήρων. Αν η χρήση τους θεωρηθεί αναγκαία, η πληρότητα σε σχέση με το επιτρεπόμενο όριο θα πρέπει να είναι 40%. Σε περίπτωση ύπαρξης κυλιόμενων κλιμάκων δεν επιτρέπεται η χρήση ανελκυστήρα παρά μόνο σε ΑΜεΑ, σε ηλικιωμένα άτομα ή για χρήση τροφοδοσίας.

5.2. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβατών

Ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός στα πλοία τα οποία δεν διαθέτουν καμπίνες για τους επιβάτες είναι ίσος με 50% του συνολικού αριθμού επιβατών που ορίζεται στο πιστοποιητικό ασφαλείας του πλοίου τόσο για τους στεγασμένους όσο και στους εξωτερικούς χώρους.

⁴ Η χρήση χειρουργικής μάσκας είναι επίσης αποδεκτή αλλά συστήνεται αντί αυτής η χρήση της υφασμάτινης μάσκας ώστε να διασφαλιστούν οι χειρουργικές μάσκες για το ιατρικό προσωπικό. Η μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας με βαλβίδα δεν είναι αποδεκτή για χρήση από το ευρύ κοινό.

Ο εν λόγω συνολικός αριθμός στα πλοία τα οποία διαθέτουν καμπίνες σε επιβάτες είναι ίσος με 55% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού που ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία τόσο για τους στεγασμένους όσο και στους εξωτερικούς χώρους.

Η διάταξη των επιβατών στα αριθμημένα καθίσματα πλοίων να είναι τέτοια ώστε να τηρείται η αρχή ένα κάθισμα κατειληγμένο και ένα κάθισμα κενό παρακείμενο, αμέσως εμπρός και πίσω και ειδική σήμανση για το πού επιτρέπεται να καθίσει επιβάτης και πού όχι, προκειμένου να τηρούνται αποστάσεις. Υπόδειγμα της διάταξης των θέσεων παρουσιάζεται στο Παράρτημα 3.

Στις καμπίνες θα τηρείται η αναλογία 1 επιβάτης ανά καμπίνα ή μέχρι 4 επιβάτες εάν πρόκειται για οικογένεια σε μία κράτηση (συγγενείς πρώτου βαθμού ή δεύτερου βαθμού) ή ΑΜεΑ με τον συνοδό τους.

Θα πρέπει η καμπίνα να αερίζεται με φυσικό τρόπο εάν είναι εφικτό ή διαφορετικά με τεχνητό τρόπο και να παραμένει κενή με ανοιχτή την πόρτα μετά τον καθαρισμό και την απολύμανση για τουλάχιστον 1 ώρα πριν τη χρήση της από τους επόμενους επιβάτες. Σε περίπτωση που αδειάζει μία καμπίνα δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί από άλλον επιβάτη ή επιβάτες του ίδιου δρομολογίου.

5.3. Εφαρμογή κανόνων ατομικής υγιεινής και προστασίας

Θα πρέπει να εφαρμόζεται η υγιεινή των χεριών από επιβάτες και πλήρωμα με σαπούνι και νερό. Αν τα χέρια δεν είναι εμφανώς λερωμένα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικά αντισηπτικό αλκοολούχο διάλυμα. Η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά την υγιεινή των χεριών.

Εκτός από την είσοδο του πλοίου θα πρέπει να υπάρχουν σταθμοί αντισηπτικών (περιεκτικότητας 70% σε αλκοόλη) και σε διάφορα σημεία του πλοίου όπως στις κοινόχρηστες τουαλέτες, στην υποδοχή, στα σημεία εξυπηρέτησης επιβατών όπως μπαρ και εστιατόρια.

Θα πρέπει να εφαρμόζεται σωστά η ορθή αναπνευστική υγιεινή, δηλαδή η κάλυψη του στόματος και της μύτης με χαρτομάντιλο κατά τον πταρμό και τον βήχα και στη συνέχεια απόρριψη αυτού σε πλαστική σακούλα και εφαρμογή αντισηπτικού στα χέρια. Για αυτό το σκοπό, θα πρέπει να έχει ληφθεί πρόνοια για τον αντίστοιχο εξοπλισμό (χαρτομάντιλα ή χάρτινες πετσέτες και γάντια μιας χρήσεως, πλαστική σακούλα, κ.λπ.), ο οποίος θα προσφέρεται εάν αυτό ζητηθεί από τους επιβάτες στην υποδοχή του πλοίου, καθώς και στην περίπτωση εμφάνισης ύποπτου κρούσματος.

Οι εταιρίες θα πρέπει να παρέχουν πληροφορίες στους επιβάτες και εκπαίδευση στα μέλη των πληρωμάτων σχετικά με τα μέτρα ατομικής υγιεινής:

- Τεχνικές πλυσίματος χεριών (συχνό πλύσιμο των χεριών με σαπούνι και νερό για τουλάχιστον 20 δευτερόλεπτα, η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά την υγιεινή των χεριών).
- Πότε συνιστάται η χρήση αντισηπτικών αντί για πλύσιμο των χεριών (πχ. εάν τα χέρια δεν είναι εμφανώς λερωμένα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικά αλκοολούχο διάλυμα).
- Μετά από ποιες δραστηριότητες θα πρέπει να πλένονται τα χέρια π.χ. τα χέρια θα πρέπει να πλένονται μετά από κάθε επαφή με άλλο άτομο ή τις

αναπνευστικές εκκρίσεις αυτού (σάλια, σταγονίδια), με αντικείμενα που αγγίζονται από άλλα άτομα όπως κουπαστές, χειρολαβές κ.α., πριν την τοποθέτηση της μάσκας, πριν και μετά από την αφαίρεση της μάσκας, πριν και μετά την αφαίρεση των γαντιών, μετά τη χρήση της τουαλέτας, πριν από το φαγητό, πριν ακουμπήσουμε το πρόσωπο κτλ.

- Στη σχολαστική τήρηση των μέτρων υγιεινής, και συγκεκριμένα: αποφυγή επαφής των χεριών με το στόμα, τη μύτη ή τα μάτια.
- Αποφυγή επαφής με ασθενείς που έχουν συμπτώματα του αναπνευστικού.
- Κατάλληλη διαχείριση αποβλήτων
- Ορθή χρήση μέσων ατομικής προστασίας (μάσκα και γάντια) (Παράρτημα 4)

Οι πληροφορίες προς τους επιβάτες θα παρέχονται σε έντυπο φυλλάδιο που θα εκδώσει ο ΕΟΔΥ. Τα φυλλάδια θα πρέπει να διανέμονται με τρόπο που να αποκλείεται η επαφή των χεριών μεταξύ των ατόμων ή το άγγιγμα των φυλλαδίων από πολλά άτομα.

5.4. Μέσα ατομικής προστασίας για επιβάτες και πλήρωμα

Είναι υποχρεωτική η χρήση προστατευτικής μάσκας (υφασμάτινη)⁵ για όλη τη διάρκεια παραμονής των επιβατών και του πληρώματος σε όλους τους εσωτερικούς και τους εξωτερικούς χώρους των πλοίων.

Τα μέλη του πληρώματος θα μπορούσαν να μην κάνουν χρήση της μάσκας σε συγκεκριμένες περιπτώσεις και συγκεκριμένους χώρους στους οποίους δεν υπάρχει κίνδυνος μετάδοσης σταγονιδίων από άτομο σε άτομο (μεταξύ των μελών του πληρώματος και μεταξύ επιβατών και μελών του πληρώματος), αλλά ούτε και μόλυνση του περιβάλλοντος από σταγονίδια της αναπνοής ασυμπτωματικού ατόμου τα οποία ενδεχομένως να είναι μολυσμένα. Αυτό θα αποφασιστεί σύμφωνα με την εκτίμηση κινδύνου που θα διενεργήσει η εταιρεία (για παράδειγμα στο μηχανοστάσιο όταν τηρείται η απόσταση των δύο μέτρων μεταξύ των εργαζομένων ή στην μονόκλινη καμπίνα διαμονής τους κ.α.) και θα υπάρχει γραπτό κείμενο στο οποίο θα περιγράφεται η εκτίμηση κινδύνου και οι περιοχές και οι περιπτώσεις όπου δεν είναι απαραίτητη η χρήση της μάσκας από τα μέλη του πληρώματος.

Θα πρέπει να υπάρχουν επαρκή μέσα ατομικής προστασίας και να διανεμηθούν σε όλα τα μέλη του πληρώματος μαζί με τις οδηγίες για την ορθή χρήση τους. Πληροφορίες για τα μέσα ατομικής προστασίας για τα μέλη του πληρώματος ανάλογα και με τα καθήκοντα τους επί του πλοίου και την ορθή χρήση τους παρουσιάζονται στο Παράρτημα 4.

Θα πρέπει να παρέχονται πληροφορίες στους επιβάτες σχετικά με την υποχρεωτική χρήση μάσκας και τη σωστή χρήση της μέσω ενημερωτικών φυλλαδίων αναρτημένα σε εμφανείς χώρους των πλοίων και/ή προβολή ενημερωτικών σποτ και/ή ηχητικών μηνυμάτων.

⁵ Η χρήση χειρουργικής μάσκας είναι επίσης αποδεκτή αλλά συστήνεται αντί αυτής η χρήση της υφασμάτινης μάσκας ώστε να διασφαλιστούν οι χειρουργικές μάσκες για το ιατρικό προσωπικό. Η μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας με βαλβίδα δεν είναι αποδεκτή για χρήση από το ευρύ κοινό.

5.5. Προμήθειες και εξοπλισμός

Θα πρέπει να υπάρχουν επαρκείς ιατρικές προμήθειες και εξοπλισμός για την αντιμετώπιση κρουσμάτων όπως όπως απαιτείται από τη νομοθεσία.

Θα πρέπει να υπάρχουν επαρκείς ποσότητες αντισηπτικών, απολυμαντικών, μέσων ατομικής προστασίας και ειδών καθαρισμού, καθώς και θερμομέτρα κατάλληλα για τη μέτρηση της θερμοκρασίας του σώματος.

5.6. Αερισμός και κλιματισμός

5.6.1. Μηχανικός αερισμός

Σε περίπτωση διακοπτόμενης λειτουργίας του πλοίου (όταν το πλοίο λειτουργεί μόνο για συγκεκριμένες ώρες της ημέρας) θα πρέπει το σύστημα αερισμού να μην σταματάει καθόλου.

Ο εξαερισμός των αποχωρητηρίων θα πρέπει να λειτουργεί μόνιμα.

Ο ρυθμός ανανέωσης του αέρα στους χώρους θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερος.

5.6.2. Φυσικό αερισμός

Οι εξωτερικές πόρτες του πλοίου θα πρέπει να ανοίγονται για περισσότερο χρόνο από ότι συνηθίζεται.

5.6.3. Θέρμανση-Ψύξη-Κλιματισμός

Θα πρέπει να εφαρμόζεται η εγκύκλιος Αρ Πρωτ:Δ1(δ)/ ΓΠ οικ 26635; 2020 με θέμα «Λήψη μέτρων διασφάλισης της Δημόσιας Υγείας από ιογενείς και άλλες λοιμώξεις κατά τη χρήση κλιματιστικών μονάδων».

5.7. Οδηγίες για την καθαριότητα και την απολύμανση

Θα πρέπει να εφαρμόζεται η από 30/3/2020 εγκύκλιος Αριθμ. Πρωτ. Δ1γ/Γ.Π/οικ.21536 του Υπουργείου Υγείας, με θέμα: «Εφαρμογή μέτρων καθαρισμού και απολύμανσης σε πλωτά μέσα σε περίπτωση μεταφοράς ύποπτου ή επιβεβαιωμένου κρούσματος Covid-19».

5.8. Σημεία εξυπηρέτησης επιβατών όπως μπαρ, εστιατόρια, τραπεζαρίες και διαχείριση τροφίμων

Οι κανόνες υγιεινής των τροφίμων θα πρέπει να εφαρμόζονται σχολαστικά. Συστήνεται να μην λειτουργεί μπουφές με αυτό-σερβίρισμα των πελατών, αλλά τα τρόφιμα να παραδίδονται από το αρμόδιο πλήρωμα στους πελάτες κλειστά σε πακέτο. Τα μαχαιροπύρουνα, τα αλατοπίπερα και τα σχετικά να είναι μίας χρήσης. Οι δίσκοι, τα μαχαιροπήρουνα, τα πιάτα, οι χαρτοπετσέτες, τα αναψυκτικά, τα καλαμάκια και τα σχετικά θα πρέπει να παραδίδονται από το αρμόδιο πλήρωμα στους πελάτες και οι πελάτες δεν θα πρέπει να τα συλλέγουν μόνοι τους. Εάν δεν χρησιμοποιούνται πιάτα και μαχαιροπύρουνα μίας χρήσης, τότε αυτά θα πλένονται και θα απολυμαίνονται στους 77 °C και άνω για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα, ή στους 82 °C ή με διάλυμα χλωρίου 200 ppm σε ελάχιστη θερμοκρασία 24 °C με χρόνο έκθεσης 7 δευτερόλεπτα και μετά στεγνώνουν στον αέρα.

6. Διαχείριση υπόπτου περιστατικού COVID-19

6.1. Απομόνωση ύποπτου περιστατικού COVID-19 και διαχείριση επαφών

Εάν ένας επιβάτης ή μέλος του πληρώματος εμφανίσει συμπτώματα λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) (τα κύρια συμπτώματα της νόσου περιλαμβάνουν: πυρετό, ξηρό βήχα και καταβολή, ενώ μερικοί ασθενείς εμφανίζουν πονόλαιμο, αρθραλγίες/μυαλγίες και ρινική συμφόρηση), θα πρέπει να θέτεται σε εφαρμογή το σχέδιο του πλοίου για την πρόληψη και αντιμετώπιση συμβάντων COVID-19 και να εφαρμόζονται τα παρακάτω:

Θα πρέπει να χορηγηθεί απλή χειρουργική μάσκα στον ασθενή για την αποφυγή περαιτέρω διασποράς σταγονιδίων. Σε κάθε περίπτωση, ο ασθενής θα πρέπει να καλύπτει το βήχα του (π.χ. με χαρτομάντηλο).

Ο ασθενής θα πρέπει να απομονωθεί σε καμπίνα ή σε άλλο ιδιαίτερο χώρο με ατομική τουαλέτα και σίτιση στην καμπίνα. Η πόρτα της καμπίνας θα πρέπει να παραμένει κλειστή. Συνιστάται η αποφυγή επισκεπτηρίου στην καμπίνα. Αποφεύγεται η είσοδος άλλων ατόμων, αν δεν υπάρχει σοβαρός λόγος, π.χ. παροχή φροντίδας, καθαριότητα καμπίνας. Συνιστάται να οριστεί συγκεκριμένο μέλος του πληρώματος για τη φροντίδα του ύποπτου κρούσματος, εάν είναι δυνατό, και να περιοριστεί στο ελάχιστο ο αριθμός των μελών πληρώματος που έρχονται σε επαφή με τον ασθενή.

Τα άτομα, που θα έρθουν σε επαφή με τον ασθενή (θα εισέλθουν στην καμπίνα απομόνωσης), θα πρέπει να φορούν γάντια, απλή χειρουργική μάσκα, αδιάβροχη ρόμπα με μακριά μανίκια, προστατευτικά γυαλιά και ποδονάρια. Επιπλέον, θα πρέπει να φροντίζουν, ώστε να τηρείται απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου.

Ο ΠΟΥ και το Ευρωπαϊκό Κέντρο Ελέγχου και Πρόληψης Νοσημάτων (ECDC) έχουν καταρτίσει αναλυτικές κατευθυντήριες οδηγίες, που αναρτώνται στους παρακάτω συνδέσμους: [https://www.who.int/publications-detail/clinical-management-of-severe-acute-respiratory-infection-when-novel-coronavirus-\(ncov\)-infection-is-suspected](https://www.who.int/publications-detail/clinical-management-of-severe-acute-respiratory-infection-when-novel-coronavirus-(ncov)-infection-is-suspected) και <https://www.ecdc.europa.eu/en/publications-data/infection-prevention-and-control-care-patients-2019-ncov-healthcare-settings>.

Ο χρησιμοποιημένος προστατευτικός εξοπλισμός (απλή χειρουργική μάσκα, γάντια, αδιάβροχη ρόμπα μιας χρήσης κτλ.) θα πρέπει να απορρίπτεται σε κάδο έξω από την πόρτα της καμπίνας ή το χώρο απομόνωσης και σε καμία περίπτωση να μην ξαναχρησιμοποιείται.

Μετά την απόρριψη του προστατευτικού εξοπλισμού θα πρέπει τα χέρια να πλένονται καλά με νερό και σαπούνι. Τονίζεται ότι η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά το πλύσιμο των χεριών, το οποίο και αποτελεί σημαντικότερο μέσο πρόληψης.

Εάν πρόκειται για πλοίο το οποίο δεν διαθέτει καμπίνες, τότε ο διαχωρισμός/απομόνωση θα εφαρμόζεται ως εξής: θα πρέπει να γίνουν προσπάθειες για να ελαχιστοποιηθεί η επαφή μεταξύ επιβατών και του προσωπικού με το άρρωστο άτομο. Αν είναι δυνατό, θα πρέπει να απομακρυνθεί από τους υπόλοιπους (εκκένωση θέσεων σε ακτίνα τουλάχιστον 2 μέτρων προς όλες τις διευθύνσεις) και να οριστεί μία τουαλέτα, η οποία θα χρησιμοποιείται μόνο από τον ασθενή. Θα πρέπει ο ασθενής να φορέσει ιατρική μάσκα. Οι ασθενείς ταξιδιώτες θα πρέπει να παρέχονται με πλαστικές σακούλες για την ασφαλή απόρριψη των απορριμμάτων (π.χ. χρησιμοποιημένες ιατρικές μάσκες και χαρτομάντιλα).

Διαχείριση επαφών

Το αρμόδιο μέλος του πληρώματος του πλοίου οφείλει να ενημερώσει τους επιβαίνοντες στο πλοίο για την εμφάνιση ύποπτου κρούσματος. Όλοι οι επιβαίνοντες στο πλοίο θα πρέπει να ενημερωθούν ότι οφείλουν: α) να αναφέρουν στα αρμόδια μέλη του πληρώματος εάν έχουν έρθει σε επαφή με το ύποπτο κρούσμα χωρίς τη χρήση των μέσων ατομικής προστασίας και β) σε περίπτωση που ασθενήσουν, να ενημερώσουν αμέσως τις υγειονομικές αρχές.

Το αρμόδιο μέλος του πληρώματος οφείλει να αναζητήσει όλα τα άτομα τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ως επαφές του κρούσματος και να συλλέξει και να επιβεβαιώσει τα στοιχεία στο Έντυπο Δημόσιας Υγείας Εντοπισμού Επιβατών/Πληρωμάτων (Passenger Locator Form, Παράρτημα 2) όπως τα ονόματα, τον αριθμό καμπίνας τους και το είδος της επαφής (διαμονή στην ίδια καμπίνα με τον ασθενή, παροχή φροντίδας στον ασθενή κλπ.). Οι επαφές επιβεβαιωμένου κρούσματος θα λάβουν οδηγία για παρακολούθηση της υγείας τους τις επόμενες 14 ημέρες καθώς και άλλες οδηγίες από τις αρμόδιες αρχές.

Εκτός από τη συλλογή των στοιχείων των επαφών του κρούσματος, η ανάθεση της αρμοδιότητας επιβεβαίωσης αυτών από τα ορισμένα σύμφωνα με το σχέδιο μέλη πληρώματος θα αφορά μόνο επαφές επί του πλοίου και η επιβεβαίωση άλλων επαφών θα διενεργείται από αρμόδιες υγειονομικές αρχές.

Εάν επιβεβαιωθεί εργαστηριακά το κρούσμα, οι επαφές (μέλος πληρώματος ή επιβάτης) συνιστάται να παραμείνουν σε καραντίνα στην ξηρά, ή να επαναπατριστούν σύμφωνα με τις οδηγίες του ΠΟΥ (<https://www.who.int/emergencies/diseases/novel-coronavirus-2019/travel-advice>).

Για τη διευκόλυνση του έργου των αρχών δημόσιας υγείας είναι απαραίτητο όλοι οι επιβάτες και τα μέλη πληρώματος να είναι προσβάσιμοι δια τηλεφώνου.

Ο αρμόδιος αξιωματικός του πλοίου σε συνεργασία με την αρμόδια υγειονομική αρχή θα πρέπει να συστήσει τη γενική τήρηση των βασικών κανόνων υγιεινής.

6.2. Ειδικό αρχείο του σχέδιο διαχείρισης (management plan) πρόληψης και ελέγχου COVID-19 επί πλοίου

Το περιστατικό του ύποπτου κρούσματος COVID-19 θα πρέπει να καταγραφεί στο Ειδικό αρχείο του σχέδιο διαχείρισης (management plan) πρόληψης και ελέγχου COVID-19 επί πλοίου, καθώς και τα μέτρα που ελήφθησαν.

6.3. Αναφορά της κατάστασης υγείας στο πλοίο

Σύμφωνα με τον Διεθνή Υγειονομικό Κανονισμό (ΔΥΚ 2005), ο υπεύθυνος του πλοίου, το οποίο εκτελεί διεθνείς πλόες πρέπει να ενημερώσει αμέσως την αρμόδια αρχή στον επόμενο λιμένα για κάθε κίνδυνο δημόσιας υγείας επί του πλοίου, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε περίπτωσης ασθένειας για την οποία υπάρχει υποψία ότι είναι μολυσματικού χαρακτήρα. Πριν από την άφιξη στον λιμένα, για τα πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες θα πρέπει να συμπληρώνεται η Ναυτιλιακή Δήλωση Υγείας (Maritime Declaration of Health-MDH) από τον Πλοίαρχο ή/και τον ιατρό και να αποσταλεί στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις τοπικές απαιτήσεις στο λιμένα. Για πλοία σε εσωτερικές πλόες θα πρέπει να ενημερώνεται η αρμόδια λιμενική αρχή πριν την άφιξη στο επόμενο λιμάνι με οποιοδήποτε μέσο. Ο Πλοίαρχος θα πρέπει να ενημερώσει την λιμενική αρχή σχετικά με το ύποπτο περιστατικό COVID-19, τον αριθμό των

ταξιδιωτών (πλήρωμα και επιβάτες) που βρίσκονται στο πλοίο. Ο Πλοίαρχος θα πρέπει να γνωρίζει ότι υποχρεούται να αναφέρει τυχόν ύποπτο περιστατικό μολυσματικής νόσου ή οποιονδήποτε άλλο κίνδυνο για τη δημόσια υγεία επί του πλοίου στη λιμενική αρχή του επόμενου λιμένα. Η λιμενική αρχή θα πρέπει στη συνέχεια να ειδοποιήσει την υγειονομική αρχή στο λιμένα και τον ΕΟΔΥ.

Εάν κάποιο άτομο επί του πλοίου (μέλος του πληρώματος ή επιβάτης) παρουσιάζει συμπτώματα συμβατά με τη λοίμωξη από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) (συμπεριλαμβανομένης της αιφνίδιας εμφάνισης τουλάχιστον ενός από τα ακόλουθα: βήχας, πυρετός ή δύσπνοια), αυτό θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στην λιμενική αρχή του επόμενου λιμένα με τους τρόπους που προαναφέρθηκαν. Είναι σημαντική η άμεση ενημέρωση των αρμόδιων υγειονομικών αρχών από τη λιμενική αρχή για να προσδιοριστεί εάν είναι διαθέσιμη στο λιμάνι η ικανότητα μεταφοράς, απομόνωσης, εργαστηριακής διάγνωσης και φροντίδας του ύποπτου περιστατικού COVID-19. Το πλοίο μπορεί να κληθεί να καταπλεύσει σε άλλο λιμάνι σε κοντινή απόσταση, εάν δεν είναι διαθέσιμο το απαραίτητο δυναμικό του προγραμματισμένου λιμένα, ή εάν δικαιολογείται από την ιατρική κατάσταση που ύποπτου περιστατικού COVID-19. Το πλοίο θα κληθεί να καταπλεύσει σε διαφορετικό λιμένα από την λιμενική αρχή του προγραμματισμένου λιμένα και αφού έχει γίνει η υπόδειξη της υγειονομικής αρχής του προγραμματισμένου λιμένα και/ή του ΕΟΔΥ. Είναι σημαντικό όλες οι διευθετήσεις να γίνονται το συντομότερο δυνατό ώστε να ελαχιστοποιηθεί η παραμονή υπόπτων περιστατικών στο πλοίο και να αποφευχθεί η διασπορά του ιού.

6.4. Αποβίβαση

Από τη στιγμή που θα εντοπιστεί ύποπτο κρούσμα COVID-19, στη συνέχεια του ταξιδιού και μέχρι να φτάσει το πλοίο στον τελικό του προορισμό δεν θα επιτρέπεται η επιβίβαση νέων επιβατών στους ενδιάμεσους προορισμούς αλλά μόνο η αποβίβαση επιβατών.

Ο ασθενής θα αποβιβαστεί στο επόμενο λιμάνι το οποίο διαθέτει το απαραίτητο δυναμικό για τη διαχείριση του περιστατικού. Όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την περαιτέρω διαχείριση του περιστατικού θα γίνονται σύμφωνα με την αρμόδια αρχή και τις οδηγίες του ΕΟΔΥ.

Η απόφαση σχετικά με τη διαχείριση του περιστατικού και των στενών επαφών θα ληφθεί από την αρμόδια υγειονομική αρχή και τον ΕΟΔΥ βάσει της εκτίμησης κινδύνου και της κατάστασης στην κοινότητα. Στη συνέχεια θα παρέχονται οδηγίες σχετικά με τη διαχείριση του ύποπτου περιστατικού και των στενών επαφών, τον καθαρισμό και την απολύμανση του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΟΔΥ.

Σχετικές αναφορές για τη διαχείριση κρούσματος σε πλοίο βρίσκονται στους παρακάτω συνδέσμους:

<https://eody.gov.gr/2019-ncov-odigies-poy-aforoyn-plieromata-ploion-se-periptosi-yoptoy-kroysmatos-en-plo/>

https://www.healthygateways.eu/Portals/0/plcdocs/EU_HEALTHY_GATEWAYS_COVID-19_MARITIME_20_2_2020_FINAL.pdf?ver=2020-02-21-123842-480

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Παράρτημα 1

Έντυπο-ερωτηματολόγιο δήλωσης υγείας πριν την επιβίβαση

(προς συμπλήρωση από όλα τα ενήλικα άτομα πριν την επιβίβαση)

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ
Τηλέφωνο επικοινωνίας για τις επόμενες 14 ημέρες μετά την αποβίβαση:			

Όνομα όπως εμφανίζεται στην ταυτότητα/ διαβατήριο:	Επώνυμο όπως εμφανίζεται στην ταυτότητα/διαβατήριο:	Όνομα πατρός:	ΘΕΣΗ Α) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ Β) ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ Γ) ΔΙΑΚΕΚΡΙΜΕΝΗ Δ) ΚΑΜΠΙΝΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ / ΚΑΜΠΙΝΑΣ
Όνομα όλων των παιδιών, κάτω των 18 που ταξιδεύουν μαζί σας:	Επώνυμο όλων των παιδιών, κάτω των 18 που ταξιδεύουν μαζί σας:	Όνομα πατρός:	ΘΕΣΗ Α) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ Β) ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ Γ) ΔΙΑΚΕΚΡΙΜΕΝΗ Δ) ΚΑΜΠΙΝΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ / ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Ερωτήσεις

Τις τελευταίες 14 ημέρες	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1. Έχετε τώρα ή είχατε εσείς ή οποιοδήποτε προαναφερόμενο άτομο παρουσιάσει ξαφνικά συμπτώματα πυρετού ή βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή;		
2. Είχατε εσείς ή οποιοδήποτε προαναφερόμενο άτομο, στενή επαφή με κάποιον ο οποίος είχε διαγνωστεί με λοίμωξη από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19);		
3. Είχατε εσείς ή οποιοδήποτε προαναφερόμενο άτομο, προσφέρει άμεση φροντίδα σε κάποιον ο οποίος είχε διαγνωστεί με λοίμωξη από τον νέο κορωνοϊό COVID-19 ή εργαστήκατε με υγειονομικούς υπαλλήλους οι οποίοι επιμολύνθηκαν με COVID-19;		

4. Είχατε εσείς ή οποιοδήποτε προαναφερόμενο άτομο, επισκεφτεί ή βρεθήκατε σε κοντινή απόσταση με κάποιον ο οποίος είχε διαγνωστεί με λοίμωξη από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19);		
5. Είχατε εσείς ή οποιοδήποτε προαναφερόμενο άτομο, εργαστεί σε κοντινή απόσταση ή μοιραστήκατε το ίδιο περιβάλλον με κάποιον οποίος είχε διαγνωστεί με λοίμωξη από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19);		
6. Είχατε εσείς ή οποιοδήποτε προαναφερόμενο άτομο, ταξιδέψει με ασθενή από COVID-19 σε οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς;		
7. Είχατε εσείς ή οποιοδήποτε προαναφερόμενο άτομο, μείνει στη ίδια οικία με ασθενή με λοίμωξη από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19);		

Pre-boarding health declaration questionnaire

(The questionnaire is to be completed by all adults before embarkation)

NAME OF VESSEL	SHIPPING COMPANY	DATE AND TIME OF ITINERARY	PORT OF DISEMBARKATION
Contact telephone number for the next 14 days after disembarkation:			

First Name as shown in the Identification Card/Passport:	Surname as shown in the Identification Card/Passport:	Father's name:	SEAT A. ECONOMY B. AIRCRAFT TYPE C. BUSINESS D. CABIN	NUMBER OF AIRCRAFT TYPE SEAT/ CABIN:
First Name of all children travelling with you who are under 18 years old:	Surname of all children travelling with you who are under 18 years old:	Father's name:	SEAT A. ECONOMY B. AIRCRAFT TYPE C. BUSINESS D. CABIN	NUMBER OF AIRCRAFT TYPE SEAT/ CABIN:

Questions

Within the past 14 days	YES	NO
1. Have you or has any person listed above, presented sudden		

onset of symptoms of fever or cough or difficulty in breathing?		
2. Have you, or has any person listed above, had close contact with anyone diagnosed as having coronavirus COVID-19?		
3. Have you, or has any person listed above, provided care for someone with COVID-19 or worked with a health care worker infected with COVID-19?		
4. Have you, or has any person listed above, visited or stayed in close proximity to anyone with COVID-19?		
5. Have you, or has any person listed above, worked in close proximity to or shared the same classroom environment with someone with COVID-19?		
6. Have you, or has any person listed above, travelled with a patient with COVID-19 in any kind of conveyance?		
7. Have you, or has any person listed above, lived in the same household as a patient with COVID-19?		

Παράρτημα 2

Έντυπο Δημόσιας Υγείας Εντοπισμού Επιβατών/Πληρωμάτων
(Passenger/ Crew Locator Forms (PLF))

Το έντυπο είναι διαθέσιμο σε μορφή Word στην παρακάτω ιστοσελίδα στα Ελληνικά και στα Αγγλικά

<https://www.healthygateways.eu/Translated-Passenger-Locator-Forms>

Ημερομηνία Συμπλήρωσης (Έτος/Μήνας/Ημέρα) 2 0			
Έντυπο Δημόσιας Υγείας Εντοπισμού Επιβατών/Πληρωμάτων: Για την προστασία της υγείας σας, οι επαγγελματίες δημόσιας υγείας θα σας ζητήσουν να συμπληρώσετε το παρόν έντυπο κάθε φορά που υπάρχει πιθανό περιστατικό μεταδοτικού νοσήματος επί του πλοίου. Οι πληροφορίες αυτές θα βοηθήσουν τους επαγγελματίες δημόσιας υγείας να επικοινωνήσουν μαζί σας σε περίπτωση που έχετε εκτεθεί σε κάποιο μεταδιδόμενο νόσημα. Είναι σημαντικό να συμπληρώσετε όλα τα πεδία της φόρμας με ακρίβεια. Οι πληροφορίες και τα στοιχεία σας θα αποθηκευτούν με βάση τη ισχύουσα νομοθεσία και θα χρησιμοποιηθούν μόνο για λόγους δημόσιας υγείας. *Σας ευχαριστούμε για τη βοήθεια σας στο να προστατεύουμε την υγεία σας.			
Να συμπληρωθεί από κάθε ενήλικο μέλος οικογένειας και κάθε μέλος του πληρώματος. Παρακαλώ συμπληρώστε με ΚΕΦΑΛΑΙΑ γράμματα.			
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ: 1. ΟΝΟΜΑ ΕΤΑΙΡΙΑΣ & 2. ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ		3. ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΗΣ/ΚΑΜΠΙΝΑΣ	4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ: 5. Επίθετο		6. Όνομα	7. Αρχικό 2ου ονόματος 8. Φύλο Άνδρας <input type="checkbox"/> Γυναίκα <input type="checkbox"/>
ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ όπου μπορούμε να σας βρούμε αν χρειαστεί. Συμπεριλάβετε τον κωδικό χώρας και πόλης.			
9. Κινητό	10. Εργασία	11. Σπιτιού	
12. Άλλα		13. Email	
ΜΟΝΙΜΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: 14. Αριθμός και Οδός (Αφήστε κενό ανάμεσα στον αριθμό και την οδό)		15. Αριθμός Διαμερίσματος	
16. Πόλη		17. Περιφέρεια	
18. Χώρα		19. Ταχυδρομικός Κώδικας	
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Αν σας επόμενες 14 μέρες δεν θα μένετε στη μόνιμη κατοικία σας που αναγράφεται παραπάνω, συμπληρώστε που θα μένετε			
20. Όνομα ξενοδοχείου (εάν υπάρχει)		21. Αριθμός και Οδός (Αφήστε κενό ανάμεσα στον αριθμό και την οδό)	
22. Αριθμός Διαμερίσματος		23. Πόλη	
24. Περιφέρεια		25. Χώρα	
26. Ταχυδρομικός Κώδικας		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ από κάποιον ο οποίος θα μπορεί να επικοινωνήσει μαζί σας τις επόμενες 30 ημέρες.	
27. Επίθετο		28. Όνομα	
29. Πόλη		30. Χώρα	
31. Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (email)		32. Κινητό τηλέφωνο	
33. Άλλο τηλέφωνο		34. ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΣΥΝΟΔΟΣ – ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ: Συμπεριλάβετε την ηλικία μόνο για άτομα κάτω των 18 ετών.	
Επίθετο	Όνομα	Αριθμός θέσεις/Καμπίνας	Ηλικία <18
(1)			
(2)			
(3)			
(4)			
35. ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΣΥΝΟΔΟΣ – ΜΗ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ: Συμπεριλάβετε το όνομα ομάδας (εάν υπάρχει)			
Επίθετο	Όνομα	Ομάδα (ταξιδιωτική, αθλητική, εργασίας)	
(1)			
(2)			

Date of form completion: (yyyy/mm/dd)
 2 0

Public Health Passenger/Crew Locator Form: To protect your health, public health officers need you to complete this form whenever they suspect a communicable disease onboard a cruise. Your information will help public health officers to contact you if you were exposed to a communicable disease. It is important to fill out this form completely and accurately. Your information is intended to be held in accordance with applicable laws and used only for public health purposes. **Thank you for helping us to protect your health.*

One form should be completed by an adult member of each family/crew member. Print in capital (UPPERCASE) letters. Leave blank boxes for spaces.

CRUISE INFORMATION: 1. Cruise line name & 2. Cruise ship name 3. Cabin Number 4. Date of disembarkation (yyyy/mm/dd)
 2 0

PERSONAL INFORMATION: 5. Last (Family) Name 6. First (Given) Name 7. Middle Initial 8. Your sex
 Male Female

PHONE NUMBER(S) where you can be reached if needed. Include country code and city code.
 9. Mobile 10. Business
 11. Home 12. Other
 13. Email address

PERMANENT ADDRESS: 14. Number and street (Separate number and street with blank box) 15. Apartment number
 16. City 17. State/Province
 18. Country 19. ZIP/Postal code

TEMPORARY ADDRESS: if in the next 14 days you will not be staying at the permanent address listed above, write the places where you will be staying.
 20. Hotel name (if any) 21. Number and street (Separate number and street with blank box) 22. Apartment number
 23. City 24. State/Province
 25. Country 26. ZIP/Postal code

EMERGENCY CONTACT INFORMATION of someone who can reach you during the next 30 days
 27. Last (Family) Name 28. First (Given) Name 29. City
 30. Country 31. Email
 32. Mobile phone 33. Other phone

34. TRAVEL COMPANIONS – FAMILY: Only include age if younger than 18 years

	Last (Family) Name	First (Given) Name	Cabin number	Age <18
(1)				
(2)				
(3)				
(4)				

35. TRAVEL COMPANIONS – NON-FAMILY: Also include name of group (if any)

	Last (Family) Name	First (Given) Name	Group (tour, team, business, other)
(1)			
(2)			

Παράρτημα 3

Υπόδειγμα διάταξης αεροπορικών θέσεων

		s e a t																
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	s e a t	
r o w	Π Α Ρ Α Θ Υ Ρ Α																r o w	227
	2						206	207			209	210						2
4					405	406	407			409	410	411					4	6
6					605	606	607			609	610	611					6	6
8					805	806	807			809	810	811					8	6
10					1005	1006	1007			1009	1010	1011					10	6
12			1202	1203	1205	1206	1207			1209	1210	1211		1213	1214		12	10
14			1402	1403	1405	1406	1407			1409	1410	1411		1413	1414		14	10
16			1602	1603	1605	1606	1607			1609	1610	1611		1613	1614		16	10
18	1801	1802	1803		1805	1806	1807			1809	1810	1811		1813	1814	1815	18	12
20	2001	2002	2003		2005	2006	2007			2009	2010	2011		2013	2014	2015	20	12
22	2201	2202	2203		2205	2206	2207			2209	2210	2211		2213	2214	2215	22	12
24	2401	2402	2403		2405	2406	2407			2409	2410	2411		2413	2414	2415	24	12
26	2601	2602	2603		2605	2606	2607			2609	2610	2611		2613	2614	2615	26	12
28	2801	2802	2803											2813	2814	2815	28	6
30	3001	3002	3003		3005	3006	3007			3009	3010	3011		3013	3014	3015	30	12
32	3201	3202	3203		3205	3206	3207			3209	3210	3211		3213	3214	3215	32	12
34	3401	3402	3403		3405	3406	3407			3409	3410	3411		3413	3414	3415	34	12
36	3601	3602	3603		3605	3606	3607					3611		3613	3614	3615	36	10
38	3801	3802	3803		3805	3806	3807							3813	3814	3815	38	9
40	4001	4002	4003		4005	4006	4007							4013	4014	4015	40	9
42	4201	4202	4203		4205	4206	4207							4213	4214	4215	42	9
44	4401	4402	4403											4413	4414	4415	44	6
46	4601	4602	4603											4613	4614	4615	46	6
48	4801	4802	4803											4813	4814	4815	48	6
50	5001	5002	5003											5013	5014	5015	50	6
52	5201	5202	5203											5213	5214	5215	52	6
		s e a t																
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	s e a t	


total seats: 339
used seats: 169
(yellow seats in use)






Παράρτημα 4

ΣΥΝΟΨΗ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΜΑΠ) ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ

Γενικές οδηγίες που θα πρέπει να εφαρμοστούν από όλο το αρμόδιο πλήρωμα σε όλες τις περιπτώσεις στα μεταφορικά μέσα:

- Ακολουθείστε κατάλληλες διαδικασίες τοποθέτησης και αφαίρεσης ΜΑΠ/ βέλτιστες πρακτικές για τα ΜΑΠ:
 - ΕΟΔΥ - COVID-19 – Οδηγίες για τη χρήση μάσκας από το κοινό <https://eody.gov.gr/covid-19-odigies-gia-ti-chrisi-maskas-apo-to-koino/>
 - ΕΟΔΥ - ΣΕΙΡΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ(ΕΝΔΥΣΗΣ) ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ <https://eody.gov.gr/wp-content/uploads/2020/03/PPE-donning-doffing.pdf>
 - ECDC guidance on procedures for donning and doffing PPE in healthcare settings for the care of patients with suspect or confirmed COVID-19 cases can be found here: <https://www.ecdc.europa.eu/en/publications-data/guidance-wearing-and-removing-personal-protective-equipment-healthcare-settings>
 - ECDC micro-learning on non-pharmaceutical countermeasures linked to personal protection, which includes procedures for donning and doffing of PPE can be found here: <https://eva.ecdc.europa.eu/mod/scorm/view.php?id=10009>
 - WHO guidance on mask management can be found here: [https://www.who.int/publications-detail/advice-on-the-use-of-masks-in-the-community-during-home-care-and-in-healthcare-settings-in-the-context-of-the-novel-coronavirus-\(2019-ncov\)-outbreak](https://www.who.int/publications-detail/advice-on-the-use-of-masks-in-the-community-during-home-care-and-in-healthcare-settings-in-the-context-of-the-novel-coronavirus-(2019-ncov)-outbreak)
- Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο αντισηπτικό διάλυμα, ιδιαίτερα πριν τοποθετήσετε και αφού αφαιρέσετε τα ΜΑΠ.
- Διασφαλίστε ότι ΜΑΠ μιας χρήσης και κάθε άλλο λερωμένο αντικείμενο μίας χρήσης απορρίπτονται κατάλληλα ως μολυσματικά απόβλητα (π.χ. σε ειδική σακούλα για μολυσματικά απόβλητα ή σε πλαστική σακούλα με σήμανση “biohazard”).
- Διασφαλίστε ότι τα ΜΑΠ πολλαπλών χρήσεων απολυμαίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.





Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)		Τύπος προστασίας
Μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας (π.χ. class 2 or 3 filtering face-piece: FFP2/FFP3)	 <p>©ECDC</p>	Προστασία του αναπνευστικού: <ul style="list-style-type: none"> • Προστατεύει από την εισπνοή σταγονιδίων και μικρών σωματιδίων, συμπεριλαμβανομένων των αερολυμάτων • Απαιτεί δοκιμασία για την καλή εφαρμογή της (fit-testing) • Χρησιμοποιείται κατά κύριο λόγο από εργαζομένους στον τομέα της υγείας, ιδίως κατά τη διάρκεια των διαδικασιών παραγωγής αερολυμάτων





Ιατρική μάσκα ⁶	 ©ECDC	Προστασία του αναπνευστικού: <ul style="list-style-type: none"> • Προστατεύει τον χρήστη από πιθανά μολυσματικά σταγονίδια του αναπνευστικού στο περιβάλλον • Προστατεύει από τα εκπνεόμενα σταγονίδια όταν φοριούνται από ασθενείς • Δεν απαιτεί δοκιμασία για την καλή εφαρμογή της (fit-testing)
Γυαλιά (ή ασπίδα προσώπου)	 ©ECDC	Προστασία ματιών: <ul style="list-style-type: none"> • Αποτρέπει την έκθεση του βλεννογόνου στον ιό <ul style="list-style-type: none"> • Πρέπει να ταιριάζει με τα περιγράμματα του προσώπου του χρήστη και να είναι συμβατό με τη μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας
Αδιάβροχη ρόμπα μιας χρήσης με μακριά μανίκια	 ©ECDC	Προστασία σώματος: <ul style="list-style-type: none"> • Αποτρέπει τη μόλυνση του σώματος • Μπορεί να είναι μη αποστειρωμένη (εκτός εάν χρησιμοποιείται σε αποστειρωμένο περιβάλλον, π.χ. χειρουργείο) • Εάν δεν είναι διαθέσιμη, μπορεί να χρησιμοποιηθεί πλαστική ποδιά μιας χρήσης που φοριέται πάνω από μη αδιάβροχη ρόμπα
Γάντια μιας χρήσης	 ©ECDC	Προστασία χεριών: <ul style="list-style-type: none"> • Τα γάντια έχουν διαφορετικές υφές, υλικά, χρώματα, ποιότητες και πάχος
Μη-ιατρική μάσκα⁷ (ή μάσκες «κοινότητας»)		<ul style="list-style-type: none"> • Συγκρατεί τα σταγονίδια του αναπνευστικού του ατόμου που φοράει τη μάσκα. • Δεν μπορεί να θεωρηθεί προστατευτικό μέτρο του ιατρικού και του νοσηλευτικού προσωπικού έναντι του COVID-19. Σε περίπτωση σοβαρών ελλείψεων ΜΑΠ και εάν δεν διατίθενται ιατρικές μάσκες, οι μάσκες υφασμάτων προτείνονται ως έσχατη λύση για το ιατρικό και το νοσηλευτικό προσωπικό • Να μην χρησιμοποιείται από τους εργαζόμενους στον τομέα της υγείας

6 Ιατρική μάσκα προσώπου (γνωστή και ως χειρουργική ή μάσκα για λοιπές ιατρικές διαδικασίες): ιατρική συσκευή που καλύπτει το στόμα, τη μύτη και το πηγούνι εξασφαλίζοντας ένα φράγμα που περιορίζει τη μετάβαση ενός μολυσματικού παράγοντα μεταξύ του προσωπικού του νοσοκομείου και του ασθενούς. Χρησιμοποιούνται από τους εργαζόμενους στον τομέα της υγειονομικής περίθαλψης για να αποτρέψουν τα μεγάλα αναπνευστικά σταγονίδια και τους παφλασμούς να φτάσουν στο στόμα και τη μύτη του χρήστη και να βοηθήσουν στη μείωση και / ή τον έλεγχο στην πηγή της εξάπλωσης μεγάλων αναπνευστικών σταγονιδίων από το άτομο που φορά τη μάσκα προσώπου. Η ιατρική μάσκα προσώπου συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 14683: 2014.

7 Μη ιατρικές μάσκες προσώπου (ή μάσκες «κοινότητας»): περιλαμβάνουν διάφορες μορφές αυτοδημιούργιων ή εμπορικών μασκών ή καλύμματα προσώπου από ύφασμα, άλλα υφάσματα ή άλλα υλικά όπως χαρτί. Δεν είναι τυποποιημένα και δεν προορίζονται για χρήση σε χώρους υγειονομικής περίθαλψης ή από επαγγελματίες υγείας (Ευρωπαϊκό Κέντρο Πρόληψης και Ελέγχου Νόσων. Χρήση μάσκας προσώπου στην κοινότητα. Στοιχόλημη: ECDC; 2020.)

<https://www.ecdc.europa.eu/sites/default/files/documents/COVID-19-use-face-masks-community.pdf>

Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)		Επιβάτες & πληρώματα που δεν νοσούν ή δεν εμφανίζουν συμπτώματα	Προσωπικό ελέγχου κατά την επιβίβαση	Χειριστές τροφίμων	Χειριστές φορτίων & αποσκευών	Προσωπικό καθαρισμού & απολύμανσης για την καθαριότητα μετά από επιβεβαιωμένο κρούσμα (σε περίπτωση που δεν υπάρχει κρούσμα εφαρμόζονται τα συνήθη μέτρα)	Πλήρωμα συντήρησης κατά την αντικατάσταση φίλτρων αέρα σε μονάδες χειρισμού μετά από έξαρση κρουσμάτων COVID-19 πάνω στο πλοίο	Ασθενής ταξιδιώτης	Ιατρικό Προσωπικό κατά την είσοδο σε χώρο απομόνωσης υποπτοπού περιστατικού
Μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας	 ©ECDC						X		X <i>* Εάν υπάρχει διαθέσιμη μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί αλλά θα πρέπει να δίνεται προτεραιότητα για διαδικασίες δημιουργίας αερολύματος)</i>
Ιατρική μάσκα	 ©ECDC		X	X		X		X	
Γυαλιά (ή ασπίδα προσώπου)	 ©ECDC		X (μόνο στα πλοία που πραγματοποιείται θερμομέτρηση κατά την επιβίβαση)			X	X		X
Αδιάβροχη ρόμπα μιας χρήσης με μακριά μανίκια	 ©ECDC					X	X		X

Γάντια μίας χρήσης	 ©ECDC			X		X	X		X
Ανθεκτικά γάντια (πάνω από τα γάντια μίας χρήσης)	 ©ECDC					X	X		
Μη-ιατρική μάσκα ("υφασμάτινη μάσκα")		X			X				
Μπότες (Γαλότσες)	 ©ECDC					X	X		
Επιπλέον οδηγίες		Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών	Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών Χρήση θερμομέτρων χωρίς επαφή / κάμερες θερμικής απεικόνισης Περιορισμένη συνέντευξη / παρατήρηση Εάν είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε	Δίχτυα μαλλιών Καθαρά ρούχα Παπούτσια εργασίας για μείωση ολίσθησης Αλλα ΜΑΠ για θέματα ασφάλειας ανάλογα με την εκτίμηση κινδύνου Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών Διατηρήστε	Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών Τα γάντια δεν απαιτούνται εκτός εάν χρησιμοποιούνται για προστασία από μηχανικούς κινδύνους	Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών Διατηρήστε απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου	Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών	Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών	Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών

		γυάλινο ή πλαστικό διαχωριστικό	απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου				
--	--	---------------------------------	-------------------------------	--	--	--	--

ΜΑΠ για λοιπό προσωπικό (π.χ. Πλοηγοί, ναυτιλιακοί πράκτορες, άλλοι επισκέπτες)

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Στο μεταφορικό μέσο			
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	ΠΟΤΕ	ΠΟΥ	ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΜΑΠ
Λοιπό προσωπικό που εισέρχεται στο μεταφορικό μέσο πριν την εκτίμηση από τις αρχές: <ul style="list-style-type: none"> • Πλοηγοί • Ναυτιλιακοί πράκτορες • Άλλοι επισκέπτες 	Αν υπάρχει πληροφόρηση για ύποπτο περιστατικό στο μεταφορικό μέσο	Στον χώρο απομόνωσης	<ul style="list-style-type: none"> • Ιατρική μάσκα <i>* Εάν υπάρχει διαθέσιμη Μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας (δοκιμασμένη για την καλή εφαρμογή της, με βαλβίδα ή χωρίς βαλβίδα) μπορεί να χρησιμοποιηθεί</i> • Γυαλιά (ή ασπίδα προσώπου) • Γάντια μίας χρήσης • Αδιάβροχη ρόμπα μίας χρήσης με μακριά μανίκια • Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών
		Εκτός χώρου απομόνωσης	<ul style="list-style-type: none"> • Ιατρική μάσκα • Γάντια μίας χρήσης • Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών • Διατηρείστε 1,5 μέτρο απόσταση
	Αν δεν υπάρχει καμία πληροφορία για ύποπτο περιστατικό στο μεταφορικό μέσο ή καμία πληροφορία γενικά	Σε όλες τις περιοχές	<ul style="list-style-type: none"> • Ιατρική μάσκα ή αν δεν υπάρχει υφασμάτινη μάσκα • Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών • Διατηρείστε 1,5 μέτρα απόσταση σε εξωτερικούς χώρους

ΠΙΝΑΚΑΣ

ΟΔΗΓΙΕΣ – ΚΑΝΟΝΕΣ – ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

1. ΟΔΗΓΙΕΣ – ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΡΟ ΑΠΟΠΛΟΥ / ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ		
α.α.	Σημείο Ελέγχου	ΠΡΟΣΤΙΜΟ
1.1.	Αναμονή επιβατών για επιβίβαση στο πλοίο – τήρηση τουλάχιστον 1,5 μέτρου απόστασης μεταξύ τους.	150,00
	<u>ΠΑΡΑΒΑΣΗ:</u>	
	<u>Κείμενο:</u> “...δεν τηρούσε ελάχιστη απόσταση τουλάχιστον 1,5 μέτρου από άλλα άτομα κατά τη διάρκεια επιβίβασής του στο πλοίο” (για τους επιβάτες)	
1.2.	Συμπλήρωση του Εντύπου – Ερωτηματολογίου Δήλωσης Υγείας.	150,00
	<u>ΠΑΡΑΒΑΣΗ:</u>	
	<u>Κείμενο:</u> “...δεν συμπλήρωσε το Έντυπο – Ερωτηματολόγιο Δήλωσης Υγείας κατά την επιβίβασή του στο πλοίο” (για τους επιβάτες)	
1.3.	Θερμομέτρηση επιβατών.	150,00
	<u>ΠΑΡΑΒΑΣΗ:</u>	
	<u>Κείμενο:</u> “...επέτρεψε την επιβίβαση επιβάτη στο πλοίο χωρίς να έχει προβεί στην θερμομέτρησή του.” (για το μέλος πληρώματος)	
1.4.	Τοποθέτηση αντισηπτικού διαλύματος στην είσοδο του πλοίου.	150,00
	<u>ΠΑΡΑΒΑΣΗ:</u>	
	<u>Κείμενο:</u> “...δεν είχε προβεί στην τοποθέτηση αντισηπτικού διαλύματος στην είσοδο του πλοίου.” (για τον πλοίαρχο του πλοίου)	
1.5.	Επιβάτες που παρουσιάζουν συμπτώματα του ιού ή έχουν έρθει σε επαφή με άτομα που έχουν νοσήσει από το ιό ή αρνούνται να συμπληρώσουν Έντυπο – Ερωτηματολόγιο Δήλωσης Υγείας ή αρνούνται να φορέσουν μάσκα προσώπου	-
	<u>ΜΗ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ</u>	

2. ΟΔΗΓΙΕΣ – ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ / ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ		
α.α.	Σημείο Ελέγχου	ΠΡΟΣΤΙΜΟ
2.1.	Ενημέρωση των επιβατών για τον τρόπο και τα μέσα προφύλαξης από τον ιό με ηχητικά μηνύματα, βίντεο κ.λπ.	150,00
	<p><u>ΠΑΡΑΒΑΣΗ:</u></p> <p>Κείμενο: “...δεν προέβησαν στην ενημέρωση των επιβατών για τα μέσα προφύλαξης για την αποτροπή διάδοσης του κορωνοϊού με τη χρήση ηχητικών μηνυμάτων ή βίντεο στο πλοίο” (για τον πλοίαρχο του πλοίου)</p>	
2.2.	Σήμανση σε καθίσματα επιβατών για το που επιτρέπεται να καθίσουν και που όχι	150,00
	<p><u>ΠΑΡΑΒΑΣΗ:</u></p> <p>Κείμενο: “...δεν υπήρχε η κατάλληλη σήμανση στα καθίσματα για την χρήση τους ή μη από τους επιβάτες στο πλοίο” (για τον πλοίαρχο του πλοίου)</p>	
	<p>Κείμενο: “...καθόταν σε κάθισμα στο οποίο δεν επιτρεπόταν η χρήση του, κατ' εφαρμογή του σχεδίου διάταξης και χρήσης καθισμάτων στο πλοίο” (για τους επιβάτες)</p>	
2.3.	Χρήση μασκών (υφασμάτινων ή χειρουργικών μίας χρήσης) σε όλους τους χώρους και καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού από όλους τους επιβάτες, τα μέλη του πληρώματος και τους πλοίαρχους	150,00
	<p><u>ΠΑΡΑΒΑΣΗ:</u></p> <p>Κείμενο: “...δεν φορούσε μάσκα προσώπου σε εξωτερικό/εσωτερικό χώρο του πλοίου αν και όφειλε” (για το μέλος πληρώματος και επιβάτη)</p>	
2.4.	Τήρηση απόστασης μεταξύ των επιβατών στους εξωτερικούς και εσωτερικούς χώρους του πλοίου, τουλάχιστον 1,5 μέτρου	150,00
	<p><u>ΠΑΡΑΒΑΣΗ:</u></p> <p>Κείμενο: “...δεν τηρούσε ελάχιστη απόσταση τουλάχιστον 1,5 μέτρου από άλλα άτομα εντός του πλοίου” (για τους επιβάτες)</p>	
2.5.	Τοποθέτηση επιδαπέδιας σήμανσης τήρησης αποστάσεων στα σημεία που βρίσκονται οι reception, τα μπαρ, οι καφετέριες, οι τουαλέτες και οι χώροι υποδοχής των επιβατών	150,00
	<p><u>ΠΑΡΑΒΑΣΗ:</u></p>	

Κείμενο: “...δεν είχε τοποθετηθεί η προβλεπόμενη επιδαπέδια σήμανση στον χώρο του πλοίου” (για τον πλοίαρχο του πλοίου)

2. ΟΔΗΓΙΕΣ – ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ / ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ		
α.α.	Σημείο Ελέγχου	ΠΡΟΣΤΙΜΟ
2.6.	<p>Τοποθέτηση – ύπαρξη προστατευτικών (γυάλινα ή plexiglass) διαχωριστικών στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και στους χώρους εξυπηρέτησης των επιβατών (reception)</p> <p><u>ΠΑΡΑΒΑΣΗ:</u></p> <p><u>Κείμενο:</u> “...δεν είχαν τοποθετηθεί τα προβλεπόμενα προστατευτικών διαχωριστικών στον χώρο του πλοίου” (για τον πλοίαρχο του πλοίου)</p>	150,00
2.7.	<p>Έλεγχος από μέλη του πληρώματος του πλοίου για την είσοδο του ελάχιστου αριθμού ατόμων στις κοινόχρηστες τουαλέτες και τήρησης ελάχιστης απόστασης τουλάχιστον 1,5 μέτρου</p> <p><u>ΠΑΡΑΒΑΣΗ:</u></p> <p><u>Κείμενο:</u> “...επέτρεψαν την είσοδο μεγαλύτερου αριθμού επιβατών στις κοινόχρηστες τουαλέτες του πλοίου με αποτέλεσμα τη μη τήρηση από αυτούς της ελάχιστης απόστασης 1,5 μέτρου μεταξύ τους.” (για το μέλος του πληρώματος)</p> <p><u>Κείμενο:</u> “...βρίσκονταν στις κοινόχρηστες τουαλέτες του πλοίου χωρίς να τηρούν την ελάχιστη απόσταση 1,5 μέτρου από άλλους επιβάτες .” (για τους επιβάτες)</p>	150,00
2.8.	<p>Μη χρήση των ανελκυστήρων/χρήση ανελκυστήρων ταυτόχρονα από αριθμό ατόμων > 40% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού</p> <p><u>ΠΑΡΑΒΑΣΗ:</u></p> <p><u>Κείμενο:</u> “...επιβιβάστηκε σε ανελκυστήρα του πλοίου ενώ δεν επιτρεπόταν η χρήση του και δεν ανήκε σε κατηγορία ατόμων που επιτρεπόταν η χρήση του” (για τους επιβάτες)</p> <p><u>Κείμενο:</u> “...επιβιβάστηκε σε ανελκυστήρα του πλοίου μαζί με άλλα άτομα με αποτέλεσμα ο συνολικός αριθμός των χρηστών του ανελκυστήρα να είναι μεγαλύτερος του 40% από τον</p>	150,00

	μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό, ήτοι άτομα αντί για άτομα.” (για τους επιβάτες)	
	<u>Κείμενο:</u> “...επέτρεψε την επιβίβαση στον ανεγκυστήρα σε άτομα που δεν εξαιρούνταν για τη χρήση του/επέτρεψε την επιβίβαση στον ανεγκυστήρα σε μεγαλύτερο αριθμό ατόμων από το 40% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού, ήτοι άτομα αντί για άτομα” (για το πλήρωμα)	
	Χρήση καμπίνας από ένα (01) άτομο/έως και τέσσερα (04) άτομα στην περίπτωση που είναι οικογένεια ή συνοδεύουν άτομα που χρήζουν φροντίδας	
	<u>ΠΑΡΑΒΑΣΗ:</u>	
2.9.	<u>Κείμενο:</u> “...εντός της υπ' αριθμ. καμπίνας του πλοίου ήταν παραπάνω του ενός (01) ατόμου/ των τεσσάρων (04) ατόμων.” (για τους επιβάτες)	150,00
	<u>Κείμενο:</u> “... επέτρεψε τη χρήση της υπ' αριθμ. καμπίνας του πλοίου από παραπάνω του ενός (01) ατόμου/ των τεσσάρων (04) ατόμων.” (για τον Οικονομικό Αξιωματικό - Αρχιλογιστή)	

2. ΟΔΗΓΙΕΣ – ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ / ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ		
α.α.	Σημείο Ελέγχου	ΠΡΟΣΤΙΜΟ
	Τοποθέτηση αντισηπτικών διαλυμάτων στις τουαλέτες, στις reception, στους χώρους υποδοχής των επιβατών, στα bar και καφετέριες των πλοίων	
	<u>ΠΑΡΑΒΑΣΗ:</u>	
2.10.	<u>Κείμενο:</u> “...δεν είχαν τοποθετηθεί αντισηπτικά διαλύματα στον χώρο του πλοίου ” (για τον πλοίαρχο του πλοίου)	150,00
	Στα εστιατόρια δεν πρέπει να υπάρχει μπουφές με αυτοσερβίρισμα των πελατών – επιβατών	
	<u>ΠΑΡΑΒΑΣΗ:</u>	
2.11.	<u>Κείμενο:</u> “...επέτρεψαν το αυτοσερβίρισμα των επιβατών στο εστιατόριο” (για τον υγειονομικά υπεύθυνο του καταστήματος)	150,00
	Όλα τα μαχαιροπήρουνα, τα πιάτα, οι χαρπετσέτες, τα αλατοπίπερα, ο δίσκος, τα αναψυκτικά και τα καλαμάκια, θα πρέπει να είναι μίας χρήσης εκτός εάν τα πιάτα και τα μαχαιροπήρουνα πλένονται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες	
	<u>ΠΑΡΑΒΑΣΗ:</u>	
2.12.	<u>Κείμενο:</u> “...δεν χορηγούσαν στους πελάτες του καταστήματος επί του πλοίου αντικείμενα μιας χρήσης ή χορηγούσαν πιάτα και μαχαιροπήρουνα πολλαπλών χρήσεων χωρίς να καθαρίζονται με την προβλεπόμενη διαδικασία” (για τον υγειονομικά υπεύθυνο του καταστήματος)	150,00

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Α/Α: (2)

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
 ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

E-mail:

Τηλέφωνο: (1)

ΠΡΑΞΗ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (3)**Στοιχεία Ελεγχόμενου: (4)**

Όνομα:	Επώνυμο:
Όνομα Πατρός:	Όνομα Μητρός:
Ημερομηνία Γέννησης:	Τόπος Γέννησης:
Α.Δ.Τ. ή Διαβατήριο:	Εκδ. Αρχή:
Α.Φ.Μ.:	Δ.Ο.Υ.:
Δ/νση Κατοικίας:	Πόλη:
Τ.Κ.:	

Στοιχεία Επιχείρησης: (5)

Επωνυμία:	
Α.Φ.Μ.:	Δ.Ο.Υ.:
Δ/νση:	Πόλη:
Τ.Κ.:	

1. Ο/Η

.....(6)

Έχοντας υπόψη την από 1-5-2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (Φ.Ε.Κ. Α' 90)

κατόπιν ελέγχου που πραγματοποιήθηκε την / /, ημέρα και ώρα σι..... επί της οδού
 αρ. / στον λιμένα / επί του πλοίου
 (7)

Επιβάλλουμε

στον ανωτέρω υπόχρεο, πρόστιμο ύψους ευρώ (..... €), διότι κατελήφθη να

.....

.....

.....(8)

καθώς και την αναστολή της λειτουργίας για (.....) εργάσιμες ημέρες κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου
 τεσσαρακοστού τέταρτου της από 1.5.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Φ.Ε.Κ. Α' 90).

Ο ΠΑΡΑΒΑΤΗΣ (10)	Ο ΒΕΒΑΙΩΣΑΣ (11)
ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΑΡΝΗΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ/ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ (12)	

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ

1. Αναγράφονται υποχρεωτικά:
 - Τίτλος Υπηρεσίας (π.χ. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, Ελληνική Αστυνομία, Δ/ση Άμεσης Δράσης Αττικής)
 - Ηλεκτρονική Διεύθυνση Υπηρεσίας
 - Τηλέφωνο Επικοινωνίας
2. Αριθμείται με α/α ανά τρία (3) αντίτυπα.
3. Διαγράφεται εάν δεν συντρέχει περίπτωση.
4. Συμπληρώνονται από το όργανο ελέγχου.
5. Συμπληρώνονται από το όργανο ελέγχου.
6. Συμπληρώνεται ο βαθμός, το ονοματεπώνυμο και η Υπηρεσία του Οργάνου Ελέγχου.
7. Συμπληρώνονται, αντίστοιχα, η ημερομηνία, η ημέρα, η ώρα και ο τόπος βεβαίωσης της παράβασης.
8. Περιγράφεται η διαπιστωθείσα παράβαση.
9. Διαγράφεται εάν δεν συντρέχει περίπτωση.
10. Υπογραφή (ολογράφως) του παραβάτη ή του νομίμου εκπροσώπου/υπεύθυνου της επιχείρησης/Φορέα.
11. Υπογραφή (ολογράφως) του Οργάνου Ελέγχου που βεβαιώνει την παράβαση.
12. Συμπληρώνεται σε περίπτωση άρνησης της παραλαβής της Πράξης Επιβολής Προστίμου και Αναστολής Λειτουργίας.

ΠΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟ

1. Το αντίτιμο του προστίμου μπορεί να καταβληθεί εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία επίδοσης ή κοινοποίησης ή θυροκόλλησης της Πράξης Επιβολής Προστίμου και Αναστολής Λειτουργίας, μέσω ηλεκτρονικού παραβόλου (e-παραβόλο) της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων, που εκδίδεται, είτε απευθείας από την ιστοσελίδα <https://gsis.gr/e-paravolo> (Φορέας Ελληνικό Δημόσιο/Οριζόντια παράβολα), είτε από τα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.) ή τις Τράπεζες ή τις κατά τόπους Δ.Ο.Υ. Αντίγραφο του παραστατικού εξόφλησης αποστέλλεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση που αναγράφεται στο έντυπο της Πράξης Επιβολής Προστίμου και Αναστολής Λειτουργίας για την υποβολή αντιρρήσεων.
2. Ο παραβάτης έχει δικαίωμα εντός προθεσμίας πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία επίδοσης ή κοινοποίησης ή θυροκόλλησης, να υποβάλει τις έγγραφες αντιρρήσεις του στον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας ή της Αρχής μόνο δια ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και ειδικότερα στην ηλεκτρονικής διεύθυνση:
....., η οποία αναγράφεται στο πεδίο (1).
3. Μετά την πάροδο της προθεσμίας για υποβολή αντιρρήσεων, το πρόστιμο οριστικοποιείται και αποστέλλεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. φορολογίας του ελεγχόμενου παραβάτη, όπου βεβαιώνεται.