



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4932

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 64745/676

Τροποποίηση της οικ.39804/2812/2017 (Β' 2918) κοινής υπουργικής απόφασης «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/30/ΕΚ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ -
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του ν. 1338/1983 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 1440/1984 (Α' 70) και της περίπτωσης (ζ) της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ίδιου νόμου.

β) Της παραγράφου 3 του άρθρου 4B του ν. 3446/2006 (Α' 49) «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

γ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 63/2005 (Α' 98).

δ) Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

ε) Τα άρθρα 2, 3 και 4 του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

στ) Του π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

ζ) Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

η) Του π.δ. 81/2019 (Α' 119) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων».

θ) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

ι) Της με αριθμ. ΔΝΣα/οικ.59172/7775/ΦΝ459/2019 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Ιωάννη Κεφαλογιάννη» (Β' 3058).

2. Την ανάγκη διόρθωσης σημείων τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με το διορθωτικό στην οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 αναφορικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/30/ΕΚ, το οποίο δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L219/22-8-2019.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας κοινής υπουργικής απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 23 της με αριθμ. οικ. 39804/2812/2017 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 2918), το Παράρτημα II αντικαθίσταται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. ΠΕΔΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

0) Ταυτοποίηση οχήματος

1) Εξοπλισμός πέδησης

2) Σύστημα διεύθυνσης

- 3) Ορατότητα
 - 4) Εξοπλισμός φωτισμού και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός
 - 5) Άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση
 - 6) Πλαίσιο και εξαρτήματα στερεωμένα στο πλαίσιο
 - 7) Λοιπός τεχνικός εξοπλισμός
 - 8) Οχήσεις
 - 9) Συμπληρωματικοί έλεγχοι για οχήματα των κατηγοριών M2 και M3 κατάλληλων για μεταφορά επιβατών
- ## 2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Επισημαίνονται με E τα στοιχεία που επιτρέπεται να ελέγχονται μόνον με τη χρήση εξοπλισμού. Επισημαίνονται με +(E) τα στοιχεία που επιτρέπεται να ελέγχονται μερικώς χωρίς τη χρήση εξοπλισμού.

Όπου προβλέπεται μέθοδος οπτικού ελέγχου, αυτό σημαίνει ότι, πέραν του οπτικού ελέγχου του ελεγχόμενου στοιχείου, ο ελεγκτής, αν είναι σκόπιμο, το χειρίζεται επίσης, αξιολογεί τον θόρυβο και χρησιμοποιεί κάθε άλλο κατάλληλο μέσο ελέγχου χωρίς τη χρήση εξοπλισμού.

Οι οδικοί τεχνικοί έλεγχοι καλύπτουν τα στοιχεία που απαριθμούνται στον πίνακα 1, περιλαμβανομένων των μεθόδων ελέγχου που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται.

Το παρόν παράρτημα δεν εμποδίζει με κανέναν τρόπο τον ελεγκτή να χρησιμοποιεί πρόσθετο εξοπλισμό εφόσον απαιτείται, π.χ. ανυψωτήρα ή λάκκο κατόπτρευσης.

Οι τεχνικοί έλεγχοι εκτελούνται με τις τρέχουσες τεχνικές και τον τρέχοντα εξοπλισμό, χωρίς τη χρήση εργαλείων για αποσυναρμολόγηση ή αφαίρεση μέρους του οχήματος. Ο τεχνικός έλεγχος μπορεί ακόμη να περιλαμβάνει την εξακρίβωση αν τα αντίστοιχα μέρη και κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος ανταποκρίνονται στα απαιτούμενα χαρακτηριστικά ασφάλειας και περιβάλλοντος που ίσχυαν κατά τον χρόνο της έγκρισης, ή, κατά περίπτωση, του μετεξοπλισμού του οχήματος.

Αν η σχεδίαση του οχήματος δεν επιτρέπει την εφαρμογή των μεθόδων ελέγχου του παρόντος παραρτήματος, ο τεχνικός έλεγχος διεξάγεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες μεθόδους ελέγχου που αποδέχονται οι αρμόδιες αρχές.

Τα «αίτια αποτυχίας του ελέγχου» δεν ισχύουν για περιπτώσεις παραπομπής σε απαιτήσεις οι οποίες δεν ήταν προδιαγεγραμμένες στη σχετική νομοθεσία έγκρισης οχημάτων κατά την πρώτη έγκριση ή την πρώτη θέση σε κυκλοφορία, ή σε απαιτήσεις σχετικά με τον μετεξοπλισμό.

3. ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
 Ο έλεγχος καλύπτει τα στοιχεία που είναι απαραίτητα και σχετικά, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως την ασφάλεια των φρένων, των ελαστικών, των τροχών, του πλαισίου και των οχλήσεων και χρησιμοποιώντας τις μεθόδους που αναγράφονται στον κάτωθι πίνακα.
 Για τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία κάθε οχήματος που υποβάλλονται σε έλεγχο, η αξιολόγηση των ελλείψεων διενεργείται σύμφωνα με τα κριτήρια του πίνακα, κατά περίπτωση.
 Οι ελλείψεις που δεν περιλαμβάνονται στο παρόν παράρτημα αξιολογούνται σύμφωνα με τους κινδύνους για την οδική ασφάλεια.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Στοιχείο	Μέθοδος	Αίτια αποτυχίας του ελέγχου	Αξιολόγηση ελλείψεων		
			Δευτερεύουσα	Σοβαρή	Επικίνδυνη
0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ					
0.1. Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν προδιαγράφεται στις απαιτήσεις ¹⁾)	Οπτική επιθεώρηση	α) Πινακίδα(-ες) λείπει(-ουν) ή είναι τόσο επισφαλής(-εις) / χαλαρά στερεωμένη(-ες) που πιθανότατα θα πέσει(-ουν). β) Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη. γ) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.		X	
					X
					X
0.2. Αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος/πλασισίου/αύξων αριθμός	Οπτική επιθεώρηση	α) Λείπει ή αδύνατον να εξερευνηθεί. β) Ελλιπής, δυσανάγνωστος, εμφανώς πλαστός ή δεν συμφωνεί με τα έγγραφα του οχήματος. γ) Δυσανάγνωστα έγγραφα οχήματος ή ανακρίβειες		X	
					X
			X		

1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΙΕΔΗΣΗΣ					
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία					
1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδομοχλού (πεντάλ)/χειρομοχλού (μανέτα) κύριου συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης Σημείωση: Τα οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α) β)	Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός. Υπερβολική φθορά ή τζόγος.	X X	X X
1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδομοχλού (πεντάλ)/χειρομοχλού (μανέτα) του μηχανισμού πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης Σημείωση: Τα οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α) β)	Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή. Η πέδηση δεν λειτουργεί πλήρως ή παρουσιάζει εμπλοκή. Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.	X X	X X
		γ)	Το αντιολισθητικό κάλυμμα του μοχλού δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς.	X	X

1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία (αεροφυλάκια)	<p>Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της προειδοποιητικής διάταξης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλαπλών κυκλωμάτων και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης.</p>	<p>Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον: Τέσσερις επαναλαμβανόμενες πεδησεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο). Δύο επαναλαμβανόμενες πεδησεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).</p>	X	X
	α)			
	β)	<p>Ο χρόνος που παρέχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας είναι υπερβολικός, σε σχέση με τις απαιτήσεις¹.</p>	X	
	γ)	<p>Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλαπλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης.</p>	X	
	δ)	<p>Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα.</p>	X	

				Εξωτερική βλάβη που πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης. Οι επιδόσεις της πέδης έκτακτης ανάγκης (δευτερεύουσας) δεν πληρούνται.		X	X
			Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του μανόμετρου ή της διάταξης. Μη αναγνωρίσιμη χαμηλή πίεση.		X	X	
			Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης	α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου. β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της ίδιας της βαλβίδας. γ) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα. δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.		X	X
			Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης	α) Η καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς. β) Φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού. Υπερβολική φθορά.	X	X	X
1.1.4. Διάταξη προειδοποίησης χαμηλής πίεσης – μανόμετρο	Ελεγχος λειτουργίας.						
1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης							
1.1.6. Μηχανισμός ενεργοποίησης πέδης στάθμευσης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (καστάνια) της πέδης στάθμευσης, ηλεκτρονική							

πέδη στάθμευσης	Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.	X		γ)				
				δ)	Ο μηχανισμός ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.	X		
				ε)	Ελλιπής λειτουργία, ο προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.	X		
1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης	X		α)	Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.		X	
				β)	Υπερβολική εκροή λαδιού στον αεροσυμπιεστή.		X	
				γ)	Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.	X		
				δ)	Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.	X	X	
				α)	Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.		X	
				β)	Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα.		X	
1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμολκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	Αποσύνδεση και επανασύνδεση όλων των συνδέσμων (ρακόρ) μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμολκούμενου							

			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.			X		
			Υπερβολικές διαρροές.			X		X
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.					
		δ)	Δεν λειτουργεί σωστά.			X		X
			Μη ορθή λειτουργία πέδης.					
		α)	Ελαφρά βλάβη, ή ελαφρά διάβρωση του δοχείου.		X			
			Σοβαρή βλάβη δοχείου, διάβρωση ή διαρροές.			X		
		β)	Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης.			X		
		γ)	Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.			X		
		α)	Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού.			X		X
			Αν δεν λειτουργεί.					
		β)	Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη.			X		X
			Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου.					
		γ)	Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη.			X		
1.1.9. Δοχείο αποταμίευσης ενέργειας/αεροφιλάκιο	Οπτική επιθεώρηση							
1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (για υδραυλικά συστήματα)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.							

	Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος.				X
δ)	Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης, κάτω της ελάχιστης ένδειξης. Ποσότητα υγρού πέδησης σημαντικά κάτω της ελάχιστης ένδειξης. Μη ορατό υγρό πέδησης.	X	X		X
ε)	Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου.	X			
στ)	Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική.	X			
ζ)	Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.	X			
α)	Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.				X
β)	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα). Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για υδραυλικά συστήματα πέδησης).			X	X
	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.				
1.1.11	Ακαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης				

υδραυλικοί κύλινδροι)	β)	Διαρροές από κύλινδρο πέδησης. Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.		X	X
	γ)	Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης. Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.		X	X
	δ)	Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης. Πιθανόν να ραγίσει.		X	X
	ε)	Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης. Μη ορθή λειτουργία πέδης (ανεπαρκής ελεύθερη μετατόπιση).		X	X
	στ)	Είναι φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι υπερβολικά φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X	X	
1.1.17·Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της	α)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα		X	
	β)	Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης.		X	

πέδησης στο φορτίο	πέδησης, αν είναι δυνατόν.	γ)	Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας (ABS σε λειτουργία). Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας.		X	X
		δ)	Λείπει η βαλβίδα (εάν προβλέπεται).			X
		ε)	Λείπει η πινακίδα δεδομένων.	X		
		στ)	Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .	X		
		α)	Ο μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση.		X	
1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	Οπτική επιθεώρηση	β)	Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης.		X	
		γ)	Εσφαλμένη εγκατάσταση ή εσφαλμένη αντικατάσταση.		X	
		α)	Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις. Μη ορθή λειτουργία πέδης.	X	X	
1.1.19. Σύστημα πέδης διαρκείας (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση	β)	Το σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.		X	
		α)	Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του			X
1.1.20. Αυτόματα λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου	Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του	Η πέδη ρυμουλκούμενου δεν ενεργοποιείται αυτόματως όταν				X

	ρμυλοκουμένου	αποσυνδέεται η ζεύξη.			
1.1.21. Πλήρες σύστημα πέδησης	Οπτική επιθεώρηση	α) Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης. Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.		X	X
		β) Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντψυκτικού. Μη ορθή λειτουργία του συστήματος.	X		X
		γ) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.		X	
		δ) Επισφαλής τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου ³ . Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις του συστήματος.		X	X
1.1.22. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (αναμονές) (όταν έχουν τοποθετηθεί	Οπτική επιθεώρηση	Λείπουν.		X	

ή απαιτούνται)							
1.1.23. Πιέδη αδρανείας	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Ανεπαρκής απόδοση.				X	
1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης							
1.2.1. Επιδόσεις (Ε)	Κατά τη δοκιμή σε φρενόμετρο, αυξάνοντας σταδιακά την πέδηση μέχρι τη μέγιστη δύναμη.	α)	Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Ελλιπή πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.			X	X
		β)	Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής στην οδό, υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία γραμμή. Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα στην περίπτωση διευθυντηρίων αξόνων.			X	X
		γ)	Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).			X	
		δ)	Υπερβολική υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό.			X	

		ε)	Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.	X	
1.2.2. Απόδοση (Ε)	Δοκιμή σε φρενόμετρο με το προσκομιζόμενο βάρος ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνόμετρου (1)	Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή (2): Κατηγορίες M ₁ , M ₂ και M ₃ : 50% (3) Κατηγορία N ₁ : 45% Κατηγορίες N ₂ και N ₃ : 43% (4) Κατηγορίες O ₃ και O ₄ : 40% (5) Για ποσοστό κάτω του 50% των ανωτέρω τιμών.	X		X
1.3. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης έκτακτης ανάγκης (δευτερεύουσας) (εφόσον βασίζεται σε ξεχωριστό σύστημα)					
1.3.1. Επιδόσεις (Ε)	Εάν το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1.	α)	Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Ελλιπή πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.	X	X
		β)	Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής στην οδό, υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία γραμμή.	X	

				Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα στην περίπτωση διευθυντηρίων αξόνων.			X
		γ)		Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
1.3.2.	Απόδοση (Ε)	Εάν το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.2.	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50% (°) της απαιτούμενης επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα. Επιτυγχάνεται ποσοστό κάτω του 50% των ανωτέρω τιμών σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.				X
1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης							
1.4.1.	Επιδόσεις (Ε)	Ενεργοποίηση της πέδης σε δοκιμή στο φρενόμετρο.	Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή στην περίπτωση δοκιμής σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από την ευθεία πορεία.			X	

			Επιτυγχάνεται λιγότερο του 50% της δύναμης πέδησης του σημείου 1.4.2 σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.			X
1.4.2.	Απόδοση (E)	Δοκιμή σε φρενόμετρο. Εάν δεν είναι δυνατόν, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου.	Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, δεν επιτυγχάνεται ο ελάχιστος λόγος πέδησης 16% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, αναλόγως ποια τιμή είναι μεγαλύτερη. Επιτυγχάνεται ποσοστό κάτω του 50% των ανωτέρω τιμών σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.			X
1.5.	Επιδόσεις του συστήματος πέδης διαρκείας	Οπτική επιθεώρηση και, αν είναι δυνατόν, δοκιμή κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα.	α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων). β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.			X
1.6.	Σύστημα αντεμπλοκής των	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης και/ή	α) Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.			X

τροχών κατά την πέδηση (ABS)	Χρησιμοποιώντας τη ηλεκτρονική διεπαφή του οχήματος.	β)	Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος.		X	
		γ)	Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών του τροχού.		X	
		δ)	Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε)	Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.		X	
		στ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
		α)	Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.		X	
1.7. Σύστημα πέδησης με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης (EBS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης και/ή χρησιμοποιώντας την ηλεκτρονική διεπαφή του οχήματος	β)	Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος.		X	
		γ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
		δ)	Ασυμβίβαστη ή ελλείπουσα σύνδεση μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου.			X
1.8. Υγρό φρένων	Οπτική επιθεώρηση		Ακάθαρτο ή ιζηματώδες υγρό φρένων.		X	
			Άμεσος κίνδυνος αστοχίας.			X

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ					
2.1. Μηχανική κατάσταση					
2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	Οπτική επιθεώρηση της λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης ενόσω στρέφεται το τιμόνι	α)	Στρέβλωμένη άτρακτος του ατέρμονος κοχλία ή φθαρμένες αυλακώσεις. Μη ορθή λειτουργία.	X	X
		β)	Υπέμετρη φθορά της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία. Μη ορθή λειτουργία.	X	X
		γ)	Υπέμετρος τζόγος της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία. Μη ορθή λειτουργία.	X	X
		δ)	Διαρροές. Σχηματισμός σταγονιδίων.	X	X
2.1.2. Στερέωση του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης (πιξίδα)	Οπτική επιθεώρηση της στερέωσης του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης στο πλαίσιο ενόσω το τιμόνι στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα	α)	Η πιξίδα του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένη. Επικίνδυνα χαλαρές στερεώσεις ή είναι ορατή σχετική μετατόπιση της σε σχέση με το πλαίσιο/αμμάζωμα.	X	X
		β)	Εχουν διευρυνθεί οι οπές στερέωσης στο πλαίσιο. Επιπρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.	X	X

	<p>γ) Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης. Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.</p>	X	X
δ)	<p>Ραγισμένη πυξίδα του συστήματος διεύθυνσης. Έχει επηρεαστεί η σταθερότητα ή η στερέωση της πυξίδας.</p>	X	X
α)	<p>Σχετική μετατόπιση μεταξύ των εξαρτημάτων που πρέπει να επιδιορθωθεί. Υπέρμετρη μετατόπιση (τζόγος) ή πιθανή αποσύνδεση.</p>	X	X
β)	<p>Υπέρμετρη φθορά των αρθρώσεων. Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.</p>	X	X
γ)	<p>Ρωγμές ή παραμόρφωση οποιουδήποτε εξαρτήματος. Επηρεάζεται η λειτουργία.</p>	X	X
δ)	<p>Λείπουν διατάξεις ασφάλισης.</p>	X	
ε)	<p>Απευθυγράμμιση των εξαρτημάτων (π.χ. ράβδων ή βραχίονα σύνδεσης).</p>	X	
στ)	<p>Επισφαλής τροποποίηση ³. Επηρεάζεται η λειτουργία.</p>	X	X
2.1.3. Κατάσταση των ράβδων σύνδεσης του συστήματος διεύθυνσης	<p>Οπτική επιθεώρηση της φθοράς, των ρωγμών και της ασφάλειας των εξαρτημάτων του συστήματος διεύθυνσης ενόσω το τιμόνι στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα</p>		

				X			
			Κατεστραμμένο ή φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι πολύ φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X			
			Οι κινούμενες ράβδοι του συστήματος διεύθυνσης έρχονται σε επαφή με σταθερά τμήματα του πλαισίου.	X			
			Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολές (στοπ) στο σύστημα διεύθυνσης.	X			
			Διαρροές υγρών.	X			
			Ανεπαρκής ποσότητα υγρού (κάτω της ελάχιστης ένδειξης). Ανεπαρκές δοχείο.	X			X
			Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί. Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.	X			X
			Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός. Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.	X			X
	ζ)						
2.1.4. Λειτουργία των ράβδων σύνδεσης του συστήματος διεύθυνσης		Οπτική επιθεώρηση της φθοράς, των ρωγμών και της ασφάλειας των εξαρτημάτων του συστήματος διεύθυνσης ενόσω το τιμόνι στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα, με τους τροχούς του οχήματος σε επαφή με το έδαφος και τον κινητήρα να λειτουργεί (σερβομηχανισμός).					
2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)		Ελέγχεται το σύστημα διεύθυνσης για διαρροές και η στάθμη στο δοχείο υδραυλικού υγρού (εάν είναι ορατή). Ενώ οι τροχοί του οχήματος επικάθονται στο έδαφος και ο κινητήρας λειτουργεί, ελέγχεται κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης της διεύθυνσης.					

	να μετακινήθουν οι τροχοί. Οπτική επιθεώρηση της δυνατότητας ελεύθερης κίνησης.	Επιπλέον η ασφάλεια του συστήματος διεύθυνσης.				X
2.4. Ευθυγράμμιση τροχών (X) ²	Οπτική επιθεώρηση	Εμφανής απευυγράμμιση. Επιπλέον η ευθύγραμμη πορεία· διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας.	X			X
2.5. Διευθυνόμενος άξονας του ρυθμιζόμενου τζογόμετρου	Οπτική επιθεώρηση ή χρήση ειδικά ρυθμιζόμενου τζογόμετρου	α) Ελαφρά βλάβη του κατασκευαστικού στοιχείου. Κατασκευαστικό στοιχείο με σοβαρή βλάβη ή ραγισμένο.	X			X
		β) Υπέρμετρος τζόγος. Επιπλέον η ευθύγραμμη πορεία· διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας.			X	X
		γ) Ελαττωματική στερέωση. Έχουν επηρεαστεί σοβαρά οι στερεώσεις.			X	X
2.6. Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος συμβατότητας μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών κατά την έναρξη / διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα και κατά τη χρήση της	α) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (Malfunction Indicator Lamp, MIL) του συστήματος EPS δείχνει κάθε αστοχία του συστήματος.			X	
		β) Ο σερβομηχανισμός δεν λειτουργεί.			X	

	ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος	γ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος		X	
3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ						
3.1. Οπτικό πεδίο	Οπτική επιθεώρηση από το κάθισμα οδηγού	Παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου του οδηγού που επηρεάζει ουσιαστικά την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα (εκτός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).	Χ		X	
		Βλάβη εντός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.			X	
3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων	Οπτική επιθεώρηση	α) Ραγισμένος ή αποχρωματισμένος υαλοπινάκας ή διαφανές φύλλο (εάν επιτρέπεται) (εκτός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων). Βλάβη εντός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.	Χ		X	

<p>β) Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων μεμβρανών) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων ¹ (εκτός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων). Βλάβη εντός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.</p>	<p>γ) Απαράδεκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου. Πολύ κακή ορατότητα από την εσωτερική επιφάνεια καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων.</p>	<p>α) Οπτική επιθεώρηση</p>	<p>3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές συσκευές</p>	<p>Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων μεμβρανών) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων ¹ (εκτός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων). Βλάβη εντός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.</p>	<p>Χ</p>	<p>Χ</p>	<p>Χ</p>	<p>Χ</p>
<p>3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές συσκευές</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση</p>	<p>α) Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική συσκευή λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ (πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο οπισθοσκοπικές διατάξεις). Λιγότερες από δύο οπισθοσκοπικές διατάξεις.</p>	<p>3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές συσκευές</p>	<p>Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική συσκευή λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ (πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο οπισθοσκοπικές διατάξεις). Λιγότερες από δύο οπισθοσκοπικές διατάξεις.</p>	<p>Χ</p>	<p>Χ</p>	<p>Χ</p>	<p>Χ</p>

4.1. Φανοί διασταύρωσης και πορείας						
4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Φως/πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει (πολλαπλά φώτα / πηγές φωτός σε περίπτωση LED, κάτω από 1/3 δεν λειτουργεί).	X		
			Ένα φως / μια πηγή φωτός σε περίπτωση LED, πολύ κακή ορατότητα.	X		
			β)	Ελαφρά ελαττωματικό το σύστημα προβολής (αντανάκλαστήρας και φακός). Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανανκαστήρας και φακός).	X	
4.1.2. Ευθυγράμμιση	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	γ)	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		
			α)	Φανός πολύ απευθυγραμμισμένος.	X	
			β)	Μη ορθά τοποθετημένη (συναρμολογημένη) πηγή φωτός.	X	
4.1.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ (αριθμός φανών που φωτίζουν ταυτόχρονα).	X		

4.2.1· Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Πηγή φωτός ελαττωματική.		X	
		β)	Ελαττωματικός φακός.		X	
		γ)	Ο φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		X
4.2.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης μπορούν να σβήνουν όταν είναι αναμμένοι οι φανοί διασταύρωσης και πορείας.		X	
		β)	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.		X	
4.2.3· Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . Κόκκινο φως εμπρός ή λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	X		X
		β)	Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός που εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως.	X		

			Κόκκινο φως εμπρός ή λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.			X	
4.3. Φανοί πέδησης							
4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε περίπτωση LED με κάτω του 1/3 εκτός λειτουργίας).	X		X	
			Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία).				X
			Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί.				
4.3.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	β)	Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X		X	
			Πολύ ελαττωματικοί φακοί (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).				X
			γ)	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.			X	
4.3.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .	X			
			Καθυστερημένη λειτουργία. Καμία λειτουργία.			X	X

		β)	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.		X	
4.3.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹ .	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . Λευκό φως πίσω: πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	X		
4.4. Φωτεινοί δείκτες αλλαγής κατεύθυνσης και φανοί έκτακτης ανάγκης (alarm)						
4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε περίπτωση LED με κάτω του 1/3 εκτός λειτουργίας). Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία).	X	X	
		β)	Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικοί φακοί (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X	X	
		γ)	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		
4.4.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .	X		

			Καμία λειτουργία.			X		
4.4.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .			X		
4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Η συχνότητα αναλαμπής δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ (απόκλιση της συχνότητας άνω του 25%).		X			
4.5. Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί ομίχλης								
4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		α) Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε περίπτωση LED με κάτω του 1/3 εκτός λειτουργίας). Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία)		X			
				β) Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικοί φακοί (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X		X	
					γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης του ή να είναι εκτυφλωτικός για την κυκλοφορία.	X		X

4.5.2	Ευθυγράμμιση (X) ²	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Ο εμπρόσθιος φανός ομίχλης είναι εκτός οριζόντιας ευθυγράμμισης όταν ο φωτισμός έχει γραμμική αποκοπή (πολύ χαμηλή ή γραμμική αποκοπή). Η γραμμική αποκοπή είναι πάνω από εκείνη των φανών διασαύρωσης.	X	X	
4.5.3.	Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Δεν λειτουργεί.	X	X	
4.5.4.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹ .	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .	X	X	
4.6. Φανοί οπισθοπορείας						
4.6.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Πηγή φωτός ελαττωματική. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	X

4.6.2-Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .			X	
		β)	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .			X	
4.6.3.Τρόπος θέσης λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Ο τρόπος θέσης σε λειτουργία δεν είναι σύμφωνος με τις απαιτήσεις ¹ .		X			
		Οι φανοί οπισθοπορείας μπορούν να ανάβουν χωρίς τη σχέση μετάδοσης στη θέση όπισθεν.				X	
4.7. Φανός της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας							
4.7.1-Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Φανός εκπέμπει προς τα πίσω απευθείας φως ή λευκό φως.	X			
		β)	Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτός).	X			
			Πηγή φωτός ελαττωματική (μία πηγή φωτός).			X	
		γ)	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X			
4.7.2-Συμμόρφωση στις	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις		X			

απαιτήσεις ¹	Λειτουργίας	απαιτήσεις ¹			
4.8. Αντανάκλαστές, σημανσεις ευδιακρίτητας (οπσιθανάκλασης) και οπίσθιες πινακίδες σήμανσης					
4.8.1. Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση	α) Σύστημα αντανάκλασης ελαττωματικό ή με βλάβη. Κακή αντανάκλαση.	X	X	X
4.8.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	Οπτική επιθεώρηση	Η διάταξη, το αντανακλώμενο χρώμα ή η θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . Λείπει ή αντανακλάται κόκκινο χρώμα εμπρός ή λευκό πίσω.		X	X
4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τον εξοπλισμό φωτισμού					
4.9.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Δεν λειτουργούν.	X		X
		Δεν λειτουργούν για τον κύριο φανό διασαύρωσης ή τον οπίσθιο φανό ομίχλης.			
4.9.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ .	X		
4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις	Οπτική εξέταση: εάν είναι δυνατό, ελέγχεται η συνεχής ροή ρεύματος μέσω	α) Δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα τα σταθερά κατασκευαστικά στοιχεία.	X		

μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκουμένου ή ημιρυμουλκουμένου	της σύνδεσης	Χαλαρή σύνδεση.	X	X	X	X
4.11. Ηλεκτρολογική καλωδίωση	Οπτική επιθεώρηση, και ανάλογα με την περίπτωση και στο διαμέρισμα του κινητήρα	γ) Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρολογικές συνδέσεις του ρυμουλκουμένου ή του ρυμουλκού οχήματος. Δεν λειτουργούν τα φώτα πέδησης του ρυμουλκουμένου.	X			X
		α) Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. Ελαττωματικές συνδέσεις, επαφή με αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση. Πιθανή επαφή με θερμά μέρη, περιστρεφόμενα μέρη ή με το έδαφος, αποσύνδεση συνδέσεων (λειτούργικα στοιχεία για το σύστημα πέδησης ή διεύθυνσης).	X			X
		β) Ελαφρά φθαρμένη καλωδίωση. Πολύ φθαρμένη καλωδίωση.	X	X		X

							X
				Εξαιρετικά φθαρμένη καλωδίωση (λειτουργικά στοιχεία για το σύστημα πέδησης ή διεύθυνσης)			
			γ)	Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος. Άμεσος κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία σπινθήρων.	X		X
			α)	Φανός/αντανakλαστήρας δεν είναι τοποθετημένος σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Εκπομπή/αντανάκλαση κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.	X	X	
			β)	Φανός δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Αριθμός φανών διασαύρωσης ή πορείας που λειτουργούν ταυτόχρονα με φωτεινότητα που υπερβαίνει την επιτρεπόμενη: εκπομπή κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.	X	X	
			γ)	Φανός/αντανakλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	
4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί και αντανakλαστήρες (X) ² λειτουργίας	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας						

4.13. Συσσωρευτής (-ές) (μπαταρία)	Οπτική επιθεώρηση	α) Επισφαλής στερέωση. Μη ορθή σύνδεση· πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.	X	X	
		β) Διαρροές. Διαρροή επικίνδυνων ουσιών.	X	X	
		γ) Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται).		X	
		δ) Ελαττωματική ασφάλεια διακοπής. ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται).		X	
		ε) Ακατάλληλος εξερισμός (εάν απαιτείται).		X	
5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ					
5.1. Άξονες					
5.1.1. Άξονες (+ Ε)	Οπτική επιθεώρηση και χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει	α) Σπασμένος ή παραμορφωμένος άξονας.			X
		β) Ανεπαρκής στερέωση του άξονα στο όχημα. Επηρεάζεται η σταθερότητα, μη ορθή λειτουργία: υπερβολική μετατόπιση σε σχέση με τις στερεώσεις.		X	X

			γ) Επισφαλής τροποποίηση ³ . Επιπράζει η σταθερότητα, μη ορθή λειτουργία, ανεπαρκής ελεύθερη απόσπαση από άλλα μέρη του οχήματος ή από το έδαφος.	X	X
5.1.2. Ακραξόνια (+ E)	Οπτική επιθεώρηση και χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει. Ασκείται κάθετη ή πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της μετατόπισης μεταξύ της δοκού του άξονα και του ακραξονίου.	α) Σπασμένο ακραξόνιο.		X	X
		β) Υπέρμετρη φθορά του πειρου και/ή των δακτυλίων των εδράνων ακραξονίου. Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.		X	X
		γ) Υπέρμετρη μετατόπιση μεταξύ ακραξονίου και της δοκού του άξονα. Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.		X	X
		δ) Ο πείρος ακραξονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα. Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.		X	X
5.1.3. Ενσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) των τροχών	Οπτική επιθεώρηση με χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει. Τραντάζεται απότομα ο τροχός ή	α) Υπέρμετρος τζόγος του ρουλεμάν του τροχού. Μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας· κίνδυνος καταστροφής του.		X	X

(+ E)	ασκείται πλευρική δύναμη σε κάθε τροχή και καταγράφεται το μέγεθος της προς τα άνω μετατόπισης του τροχού ως προς το ακραζόνιο.	β)	Πολύ σφικτά ρουλεμάν, έχουν «κολλήσει».	Κίνδυνος υπερθέρμανσης· κίνδυνος καταστροφής του.	X	X
5.2. Τροχοί και ελαστικά						
5.2.1. Πλήμνη τροχού	Οπτική επιθεώρηση	α)	Περίκόχλια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει.	Στερέωση ανύπαρκτη ή τόσο χαλαρή ώστε επηρεάζει πολύ σοβαρά την οδική ασφάλεια.	X	X
5.2.2. Τροχοί	Οπτική επιθεώρηση των δύο πλευρών κάθε τροχού ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτρευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα.	β)	Φθορά ή βλάβη της πλήμνης.	Φθορά ή βλάβη της πλήμνης που καθιστά επισφαλή τη στερέωση των τροχών.	X	X
	Οπτική επιθεώρηση των δύο πλευρών κάθε τροχού ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτρευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα.	α)	Θραύση ή ελάττωμα στις συγκολλήσεις.	Τα δαχτυλίδια συγκράτησης των ελαστικών δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά στα σώτρα (ζάντες).	X	X
		β)	Πιθανότητα αποσύνδεσης.	Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος.	X	X
		γ)			X	X

			Επισφαλής στερέωση της πλήμνης· επισφαλής στερέωση του ελαστικού.			X
	δ)		Το μέγεθος, η τεχνική σχεδίαση, η συμβατότητα ή το είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.		X	
5.2.3.	Ελαστικά	Οπτική επιθεώρηση όλου του ελαστικού μετακινώντας το όχημα εμπρός και πίσω.	α) Οι διαστάσεις, η ικανότητα φόρτισης ελαστικού, το σήμα έγκρισης ή η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια. Η ικανότητα φόρτισης ελαστικού ή η κατηγορία ταχύτητας είναι ανεπαρκής για τη χρήση του ελαστικού· το ελαστικό αγγίζει άλλα σταθερά μέρη του οχήματος καθιστώντας επισφαλή την οδήγηση.			X
	β)		Διαφορετικών διαστάσεων ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε διδύμους τροχούς.		X	
	γ)		Ελαστικά διαφορετικής δομής [ακτινωτής (radial)/διαγώνιας] στον ίδιο άξονα.		X	

5.3.3. Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις wishbone (ψαλίδια) και βραχίονες ανάρτησης (+ E)	Οπτική επιθεώρηση με τη χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει	α)	Επισφαλής στερέωση των κατασκευαστικών στοιχείων στο πλαίσιο ή σε άξονα.		X	X
		β)	Βλάβη ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου. Ελλιπής ευστάθεια κατασκευαστικού στοιχείου ή θραύση του.		X	X
		γ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ . Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος· το σύστημα είναι εκτός λειτουργίας.		X	X
5.3.4. Σύνδεσμοι ανάρτησης (+ E)	Οπτική επιθεώρηση και χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει	α)	Υπέρμετρη φθορά του πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων ανάρτησης. Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.		X	X
		β)	Σοβαρή φθορά του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι σπασμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X		X

5.3.5. Αερανάρτηση	Οπτική επιθεώρηση	α) Σύστημα δεν λειτουργεί.			X
		β) Βλάβη, τροποποίηση ή φθορά κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος.			X
		Γαλύ κακή λειτουργία του συστήματος.			X
		γ) Ηχητική διαρροή του συστήματος.		X	
		δ) Επισφαλής τροποποίηση.		X	
6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΤΕΡΕΩΜΕΝΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ					
6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλασίου					
6.1.1. Γενική κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση	α)	Ελαφριά θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλασίου.		X
		β)	Σοβαρή θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλασίου.		X
			Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις.		X
			Οι περισσότερες στερεώσεις είναι χαλαρές· ανεπαρκής αντοχή των μερών.		X

	<p>ε)</p> <p>Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω:</p> <ul style="list-style-type: none"> — διαρροής καυσίμου, — ακατάλληλης προστασίας της δεξαμενής καυσίμου ή του συστήματος εξάτμισης, — κατάστασης του διαμερίσματος του κινητήρα. 		X
	<p>στ)</p> <p>Το σύστημα καύσης υγραερίου (LPG) / πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) / υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) ή υδρογόνου δεν πληροί τις απαιτήσεις ή είναι ελαττωματικό οποιοδήποτε τμήμα του ¹.</p>		X
<p>6.1.4. Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης</p>	<p>α)</p> <p>Οπτική επιθεώρηση</p>	<p>Χαλαρότητα ή βλάβη πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό σε περίπτωση επαφής.</p> <p>Πιθανότητα πτώσης μερών· σοβαρή δυσλειτουργία.</p>	X
<p>6.1.5.Υποδοχή εφεδρικού</p>	<p>β)</p> <p>Οπτική επιθεώρηση</p>	<p>Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹.</p>	X
		<p>α)</p> <p>Η υποδοχή δεν είναι σε καλή κατάσταση.</p>	X

τροχού (εφόσον υπάρχει).	6.1.6. Διάταξη μηχανικής ζεύξης και ρυμούλκησης (+ E)	Οπτική επιθεώρηση για να διαπιστωθεί φθορά και σωστή λειτουργία, με ιδιαίτερη προσοχή σε τυχόν μηχανισμούς προστασίας, και/ή χρησιμοποιώντας ένα όργανο μέτρησης	β)	Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή.		X			
			γ)	Επισφαλής στερέωση εφεδρικού τροχού.		X		X	
				Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.					X
			α)	Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβη, ελαττωματικό ή ραγισμένο (όταν δεν χρησιμοποιείται).		X			X
			β)	Υπέρμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου.		X			X
			γ)	Κάτω από το όριο φθοράς.					
			δ)	Ελαττωματική στερέωση.		X			X
			ε)	Κάποια στερέωση χαλαρή με πολύ σοβαρό κίνδυνο πτώσης.					
			Δεν λειτουργεί σωστά οποισδήποτε διάταξη ασφαλείας.		X				
			Δεν λειτουργεί τυχόν δείκτης ζεύξης.		X				
			Αποκρύπτεται η πινακίδα κυκλοφορίας ή τυχόν φανός (όταν δεν χρησιμοποιείται).			X			

		Μη αναγνώσιμη η πινακίδα κυκλοφορίας (όταν δεν χρησιμοποιείται).						X	
	ζ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ (βοηθητικά μέρη). Επισφαλής τροποποίηση ³ (κύρια μέρη).						X	X
	η)	Πολύ ασθενής ζεύξη, ασυμβίβαστη, ή διάταξη ζεύξης που δεν πληροί τις απαιτήσεις.							X
	α)	Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες. Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες σε βαθμό που δημιουργείται σοβαρός κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.						X	X
	β)	Υπέρμετρη φθορά των ρουλεμάν του άξονα μετάδοσης της κίνησης. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.						X	X
	γ)	Υπέρμετρη φθορά των συνδέσμων Cardan ή των αλυσίδων/μιάντων μετάδοσης κίνησης.						X	
6.1.7. Μετάδοση κίνησης			Οπτική επιθεώρηση						

	Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.				X	
δ)	Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.				X	X
ε)	Βλάβη ή κάμψη του άξονα μετάδοσης της κίνησης.				X	
στ)	Περίβλημα ρουλεμάν έχει σπάσει ή είναι επισφαλές. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.				X	X
ζ)	Σοβαρή φθορά του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.		X		X	
η)	Παράνομη τροποποίηση του συγκροτήματος κίνησης του οχήματος.				X	
6.1.8. Εδράσεις κινητήρα	Εδράσεις φθαρμένες, με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες. Χαλαρές ή ραγισμένες εδράσεις.				X	X
	Οπτική επιθεώρηση					

6.1.9. Απόδοση κινητήρα (X) ²	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Τροποποιημένη μονάδα ελέγχου που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον.		X	
		β)	Τροποποίηση του κινητήρα που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον.			X
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) οδηγού και αμάξιωμα						
6.2.1. Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση	α)	Χαλαρά στερεωμένο ή φθαμένο φάντωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.		X	X
			Πιθανότητα πτώσης.			X
			Επισφαλής κολόνα αμαξώματος. Ελλιπής ευστάθεια.		X	
			Δυνατή η εισχώρηση καπνών από τον κινητήρα ή καυσαερίων. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.		X	X
δ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ . Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τα στρεφόμενα ή κινητά μέρη και από το έδαφος.		X		X	

6.2.2. Στερέωση	Οπτική επιθεώρηση	α)	Επισφαλές αμάξωμα ή θάλαμος οδηγού. Επιπράζεται η σταθερότητα.		X	X
		β)	Αμάξωμα/θάλαμος εμφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο.		X	
		γ)	Η στερέωση του αμαξώματος ή του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει και εάν είναι συμμετρική. Η στερέωση του αμαξώματος ή του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής σε βαθμό που προκαλείται πολύ μεγάλος κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.		X	X
		δ)	Υπέρμετρη διάβρωση των σημείων στερέωσης του αυτοφερόμενου αμαξώματος. Επιπράζεται η σταθερότητα.		X	X
6.2.3. Πόρτες και μάνδαλα	Οπτική επιθεώρηση	α)	Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά.		X	
		β)	Πόρτα που είναι δυνατόν να ανοίξει ακουσίως ή πόρτα που δεν παραμένει κλειστή (συρόμενες πόρτες).		X	

				Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (στρεφόμενες πόρτες).				X
			γ)	Πόρτα, μεντεσέδες, μάνδαλα ή κολόνα αμαξώματος είναι φθαρμένα. Πόρτα, μεντεσέδες, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν ή είναι χαλαρωμένα.	X		X	
6.2.4. Δάπεδο	Οπτική επιθεώρηση			Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο. Ανεπαρκής σταθερότητα.			X	
6.2.5. Κάθισμα οδηγού	Οπτική επιθεώρηση		α)	Κάθισμα ελαττωματικής δομής. Χαλαρό κάθισμα.			X	X
			β)	Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί σωστά. Το κάθισμα μετακινείται ή δεν στερεώνεται η πλάτη.			X	X
6.2.6. Άλλα καθίσματα	Οπτική επιθεώρηση		α)	Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (βοηθητικά μέρη). Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (κύρια μέρη).		X		X

7.1.2. Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορτών	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α)	Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί.		X	
		β)	Βλάβη ζώνης ασφαλείας. Σκίσιμο ή ένδειξη υπερβολικού πεντώματος.	X	X	
		γ)	Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .		X	
		δ)	Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.		X	
		ε)	Συμπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.		X	
7.1.3. Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
7.1.4. Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
7.1.5. Αερόσακος	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Εμφανώς λείπουν οι αερόσακοι ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα.		X	

			β) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
			γ) Καταφανώς δεν λειτουργεί ο αερόσακος.		X	
7.1.6. Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)	Οπτική επιθεώρηση της λυχνίας ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει οποιαδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.		X	
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
7.2. Πυροσβεστήρας (X) ²	Οπτική επιθεώρηση	α)	Λείπει.		X	
		β)	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . Εάν απαιτείται (π.χ. τάξι, λεωφορεία, πούλμαν κ.λπ.).	X	X	
7.3. Κλειδαριές και αντικλεπτικό	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Διάταξη δεν λειτουργεί ώστε να αποτρέψει την οδήγηση του οχήματος.	X		
		β)	Ελαττωματικά. Ακούσιο κλείδωμα ή εμπλοκή.		X	X
7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο (εάν απαιτείται) (X) ²	Οπτική επιθεώρηση	α)	Λείπει ή είναι ελλιπές.	X		
		β)	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ .	X		
7.5. Κουτί πρώτων βοηθειών. (εάν απαιτείται) (X) ²	Οπτική επιθεώρηση		Λείπει, είναι ελλιπές ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .	X		

7.6. Σφόνες (τάκοι) για τροχούς (εάν απαιτείται) (X) ²	Οπτική επιθεώρηση	Λείπουν ή δεν είναι σε καλή κατάσταση, έχουν ανεπαρκή σταθερότητα ή ανεπαρκείς διαστάσεις			X	
7.7. Συσκευή ακουστικής προειδοποίησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Δεν λειτουργεί σωστά. Δεν λειτουργεί καθόλου.	X		X	
		β) Επισφαλές χειριστήριο.	X			
		γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . Ο εκπεμπόμενος ήχος μπορεί να εκληφθεί ως επίσημη σειρήνα.	X		X	
7.8. Ταχύμετρο	Οπτική επιθεώρηση ή έλεγχος λειτουργίας κατά την οδήγηση ή με ηλεκτρονικά μέσα.	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Λείπει (αν απαιτείται).	X		X	
		β) Επηρεάζεται η λειτουργία. Δεν λειτουργεί καθόλου.	X		X	
		γ) Δεν φωτίζεται επαρκώς. Δεν φωτίζεται καθόλου	X		X	
7.9. Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .			X	
		β) Δεν λειτουργεί.			X	
		γ) Σφραγίδες ελαστωματικές ή λείπουν.			X	

			β) Εμφανώς εκτός λειτουργίας.			X	
7.12. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), αν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται (X) ²	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής		α) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού.			X	
			β) Βλάβες στην καλωδίωση.			X	
			γ) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.			X	
			δ) Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.			X	
			ε) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει αστοχία του συστήματος.			X	
			στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος			X	
8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ							
8.1. Θόρυβος							
8.1.1 Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο (+ E)	Υποκειμενική εκτίμηση (εκτός εάν ο ελεγκτής θεωρεί ότι η στάθμη θορύβου είναι ενδεχομένως οριακή, οπότε	α)	Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις ¹			X	

	επιτρέπεται να διενεργηθεί μέτρηση του θορύβου «εν στάσει», με τη χρήση ηχομέτρου)	β)	Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο είναι χαλαρό, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα συναρμολογημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X
8.2. Εκπομπές καυσαερίων					
8.2.1. Εκπομπές κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης					
8.2.1.1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση	α)	Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει, έχει τροποποιηθεί ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.	X	
		β)	Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν τις μετρήσεις των εκπομπών.	X	
		γ)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) δεν ακολουθεί τη σωστή σειρά.	X	

<p>8.2.1.2. Εκπομπές καυσαερίων (Ε)</p>	<p>— Για οχήματα που ανήκουν στις κατηγορίες εκπομπών Euro 5 και Euro V ή μικρότερες ⁽⁷⁾:</p> <p>Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ ή με ανάλυση της διάταξης OBD. Ο έλεγχος στην έξοδο της εξάτμισης αποτελεί την προεπιλεγμένη μέθοδο για την αξιολόγηση των εκπομπών καυσαερίων. Στη βάση μιας αξιολόγησης ισοδυναμίας, και λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική νομοθεσία έγκρισης τύπου, επιτρέπεται η χρήση της διάταξης OBD σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και τις λοιπές απαιτήσεις.</p> <p>— Για οχήματα από την κατηγορία εκπομπών Euro 6 και Euro VI ⁽⁸⁾:</p> <p>Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ ή με ανάλυση της διάταξης OBD σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και τις λοιπές απαιτήσεις ¹.</p> <p>Οι μετρήσεις δεν εφαρμόζονται στους δίχρονους κινητήρες.</p>	<p>Είτε οι εκπομπές καυσαερίων υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής</p>	<p>X</p>	
---	---	--	----------	--

	<p>Εναλλακτικώς, προσδιορισμός με σύστημα β) τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών.</p>	<p>Είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν:</p> <p>i) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών</p> <p>— 4,5%, ή</p> <p>— 3,5%</p> <p>ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹</p> <p>ii) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών</p> <p>— με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5%</p> <p>— σε υψηλές στροφές (CO_{δισφθ}): 0,3%</p> <p>ή</p> <p>— με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3% (1)</p> <p>— σε υψηλές στροφές (CO_{δισφθ}): 0,2%</p>		X	
--	--	---	--	---	--

			ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹ .					
γ)			Συντελεστής λάμδα εκτός του εύρους των τιμών $1 \pm 0,03$ ή δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.				X	
δ)			Η ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική δυσλειτουργία.				X	
ε)			Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική δυσλειτουργία.				X	
8.2.2. Εκπομπές κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση								
8.2.2.1. Σύστημα ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων								
Οπτική επιθεώρηση								
α)			Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.				X	
β)			Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν τις μετρήσεις των εκπομπών.				X	
γ)			Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) δεν ακολουθεί τη σωστή σειρά.				X	
δ)			Ανεπαρκές αντιδραστήριο, εάν εφαρμόζεται.				X	

<p>8.2.2.2. Θολερότητα</p> <p>Εξαιρούνται από αυτή την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹, πριν από την 1^η Ιανουαρίου 1980</p>	<p>— Για οχήματα που ανήκουν στις κατηγορίες εκπομπών Euro 5 και Euro V ή μικρότερες (1):</p> <p>Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από τις στροφές βραδυπορίας έως τις μέγιστες</p>	<p>α)</p>	<p>Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹, η θολερότητα υπερβαίνει το επίπεδο που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.</p>	<p>X</p>	
---	--	-----------	---	----------	--

	<p>Προετοιμασία του οχήματος:</p> <p>1. Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται ότι έχει θερμοανθεί ο κινητήρας και ότι είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη.</p>	<p>β)</p>	<p>Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις¹ δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, — για ατμοσφαιρικούς κινητήρες: 2,5m⁻¹, — για κινητήρες με υπερπλήρωση (τούρμπο): 3,0m⁻¹, ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις¹ ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹, 1,5 m⁻¹ (°) ή 0,7 m⁻¹ (°)</p>	X	
--	--	-----------	---	---	--

	<p>Διαδικασία δοκιμής:</p> <p>1. Ο κινητήρας, και ο τυχόν υπερτροφοδοτής είναι σε κατάσταση βραδυτορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του επιταχυντή.</p> <p>2. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδοπληκτρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.</p> <p>3. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης πριν αφεθεί ο επιταχυντής, ο κινητήρας φθάνει τις στροφές αποκοπής παροχής καυσίμου ή, στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο, τις στροφές που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 των στροφών αποκοπής παροχής καυσίμου. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με</p>	<p>γ)</p> <p>Από τον προσδιορισμό με τη μέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.</p>	<p>X</p>	
--	---	--	----------	--

	<p>παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος, στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών M₂, M₃, N₂ και N₃ πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.</p> <p>4. Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό λαμβάνονται πέντε μετρήσεις και απορρίπτονται η μέγιστη και η ελάχιστη μέτρηση.</p> <p>5. Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα οχήματα με οριακές τιμές θωροτότητας 2,5m⁻¹ και 3,0m⁻¹ απορρίπτονται μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης εφόσον μετρήθηκαν τιμές υπερβαίνουσες το 3,6m⁻¹ και εγκρίνονται μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης εφόσον μετρήθηκαν τιμές κατώτερες του 2,0m⁻¹.</p> <p>Εναλλακτικώς, προσδιορισμός με σύστημα τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών.</p>				
8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον					
8.4.1. Διαρροές υγρών		<p>Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών, εκτός από το νερό, που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>		X	

			Σταθερός σχηματισμός σταγονιδίων που αποτελεί πολύ σοβαρό κίνδυνο.				X
9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M ₂ , M ₃ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ							
9.1. Πόρτες							
9.1.1. Πόρτες εισόδου και εξόδου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Ελαττωματική λειτουργία.			X	
		β)	Υποβαθμισμένη κατάσταση. Πιθανότητα τραυματισμού.	X		X	
		γ)	Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης.			X	
		δ)	Ατελής τηλεχειρισμός θυρών και προειδοποιητικών διατάξεων.			X	
9.1.2. Έξοδοι κινδύνου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση)	α)	Ελαττωματική λειτουργία.			X	
		β)	Οι σημάνσεις των εξόδων κινδύνου είναι δυσανάγνωστες. Δεν υπάρχουν σημάνσεις των εξόδων κινδύνου.	X		X	
		γ)	Λείπει το σφυρί θραύσης υαλοπινάκων.	X			
		δ)	Η πρόσβαση είναι μπλοκαρισμένη.			X	
9.2. Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης (X) ²	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α)	Δεν λειτουργεί σωστά. Επισφαλής λειτουργία του οχήματος.	X		X	

9.4.2. Κάθισμα οδηγού (πρόσθετες απαιτήσεις)	Οπτική επιθεώρηση	α) Ελαττωματικές ειδικές διατάξεις, όπως αντηλιακή προστασία. Εμπνέεται το οπτικό πεδίο.	X	X		
9.5. Διατάξεις σωτηρικού φωτισμού και σήμανσης οδύσεων (X) ²	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Διάταξη ελαττωματική	X			
		Δεν λειτουργεί καθόλου		X		
9.6. Διάδρομοι, χώροι ορθίων	Οπτική επιθεώρηση	α) Επισφαλές δάπεδο. Επηρεάζεται η σταθερότητα.		X		X
		β) Ελαττωματικοί χειρολισθήρες ή χειρολαβές. Επισφαλείς ή αδύνατον να χρησιμοποιηθούν.	X		X	
9.7. Σκάλες και βαθμίδες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση)	α) Υποβαθμισμένη κατάσταση. Κατεστραμμένες. Επηρεάζεται η σταθερότητα.	X		X	X
		β) Πτυσσόμενες βαθμίδες δεν λειτουργούν σωστά.		X		
9.8. Σύστημα επικοινωνίας	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος	Ελαττωματικό σύστημα.	X			

με τους επιβάτες (X) ²	Λειτουργίας	Δεν λειτουργεί καθόλου.		X	
9.9. Πληροφοριακές Πινακίδες (X) ²	Οπτική επιθεώρηση	α) Λείπουν, είναι εσφαλμένες ή είναι δυσανάγνωστες.	X		
		Εσφαλμένες πληροφορίες.		X	
9.10. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών (X) ²					
9.10.1. Πόρτες	Οπτική επιθεώρηση	Οι πόρτες δεν προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ σχετικά με αυτήν τη μεταφορά.		X	
9.10.2. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση	Ελλειψη σήμανσης ή ειδικού εξοπλισμού.	X		
9.11. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά απόμων μειωμένης κινητικότητας (X) ²					
9.11.1. Πόρτες, ράμπες και αναβατόρια	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Ελαττωματική λειτουργία.	X		X
		Επισφαλής λειτουργία.			X
		β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. Επηρεάζεται η σταθερότητα πιθανότητα τραυματισμού.	X		X
		γ) Ελαττωματικό(-ά) χειριστήριο(-α). Επισφαλής λειτουργία	X		X
	δ) Ελαττωματική(-ές) προειδοποιητική (-ές) διάταξη (διατάξεις). Δεν λειτουργεί καθόλου.		X		X

9.11.2. Σύστημα συγκράτησης αναπηρικού αμαξιδίου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εάν είναι σκόπιο	α)	Ελαττωματική λειτουργία. Επισφαλής λειτουργία.	X	X
		β)	Υποβαθμισμένη κατάσταση. Επηρεάζεται η σταθερότητα· πιθανότητα τραυματισμού.	X	X
		γ)	Ελαττωματικό(-ά) χειριστήριο(-α). Επισφαλής λειτουργία.	X	X
9.11.3. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση	Ελλιψη σήμανσης ή ειδικού εξοπλισμού.		X	

(1) Η ποσοστιαία απόδοση πέδησης υπολογίζεται ως το πηλίκο της συνολικής δύναμης πέδησης που επιτυγχάνεται όταν χρησιμοποιείται η πέδη, προς το βάρος του οχήματος, ή, στην περίπτωση ημιρμουλκούμενου, προς το άθροισμα των φορτίων στους άξονες, πολλαπλασιασμένο επί 100.

(2) Οι κατηγορίες οχημάτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας έχουν συμπεριληφθεί για καθοδήγηση.

(3) 48% για οχήματα χωρίς ABS ή με έγκριση τύπου πριν την 1η Οκτωβρίου 1991.

(4) 45% για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

(5) 43% για ημιρμουλκούμενα και ριμουλκούμενα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

(6) 2,2 m/s² για τα οχήματα των κατηγοριών N₁, N₂ και N₃.

(7) Με έγκριση τύπου κατά την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα Ι, πίνακας 1 (Euro 5), την οδηγία 88/77/ΕΟΚ και την οδηγία 2005/55/ΕΚ.

(8) Με έγκριση τύπου κατά τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα Ι, πίνακας 2 (Euro 6) και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (Euro VI).

(9) Με έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής Β της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, της γραμμής Β1, Β2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

¹ Οι «απαιτήσεις» καθορίζονται δια μέσου της έγκρισης τύπου κατά την ημερομηνία έγκρισης, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά, καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή ως εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης. Τα εν λόγω αίτια για αρνητικό αποτέλεσμα έλεγχου ισχύουν μόνο όταν έχει ελεγχθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις.

² Με (X) χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον τεχνικό έλεγχο.

³ Ως «επισφαλής τροποποίηση» νοείται η τροποποίηση με δυσμενείς επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια του οχήματος ή δυσανάλογα αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον.

Ε Για τον έλεγχο αυτού του σημείου απαιτείται ειδικός εξοπλισμός.»

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πατάγου, 18 Δεκεμβρίου 2019

Οι Υπουργοί

Οικονομικών ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ	Ανάπτυξης και Επενδύσεων ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ
Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ	Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ	