



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Δεκεμβρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4644

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2222.1-1.2/88050/2019

Έγκριση και αποδοχή των τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση Ασφάλειας Ζωής στη Θάλασσα, 1974, η οποία κυρώθηκε με το ν. 1045/1980 (Α' 95).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 1045/1980 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως "περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση 1974" και περί άλλων τινών διατάξεων» (Α' 95), όπως ισχύει,

β) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

γ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» [άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98)].

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το αριθμ. 2811.8/81910/2019/12-11-2019 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνεται και γίνεται αποδεκτή η αριθμ. MSC.436(99) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), όπως αυτή υιοθετήθηκε την 24η Μαΐου 2018.

2. Το κείμενο της αριθμ. MSC.436(99)/24.05.2018 απόφασης, παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β», αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων που κυρώνονται με την παρούσα απόφαση, κατ'εξουσιοδότηση του αγγλικού κειμένου.

ΜΕΡΟΣ Α
(Αγγλικό Κείμενο)

RESOLUTION MSC.436(99)
(adopted on 24 May 2018)

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR
THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 ("the Convention"), concerning the amendment procedure applicable to the annex to the Convention, other than to the provisions of chapter I,

RECALLING FURTHER resolution MSC.421(98), by which it adopted, inter alia, amendments to regulations II-1/1 and II-1/8-1 of the Convention,

HAVING CONSIDERED, at its ninety-ninth session, amendments to the Convention, proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Convention, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 AGREES that the amendments to regulations II-1/1 and II-1/8-1 of the Convention, as adopted by resolution MSC.421(98), shall be superseded by the amendments to regulations II-1/1 and II-1/8-1 of the Convention, set out in the annex to the present resolution;

3 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2019, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments, the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified the Secretary-General of their objections to the amendments;

4 INVITES Contracting Governments to the Convention to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2020 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

5 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

6 REQUESTS ALSO the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR
THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED****CHAPTER II-1****CONSTRUCTION – STRUCTURE, SUBDIVISION AND STABILITY, MACHINERY AND
ELECTRICAL INSTALLATIONS****PART A
GENERAL****Regulation 1 – Application**

1 The following new paragraphs 1.1.1 and 1.1.2 are inserted after the existing paragraph 1.1:

"1.1.1 Unless expressly provided otherwise, parts B, B-1, B-2 and B-4 of this chapter shall only apply to ships:

.1 for which the building contract is placed on or after 1 January 2020; or

.2 in the absence of a building contract, the keel of which is laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 July 2020; or

.3 the delivery of which is on or after 1 January 2024.

1.1.2 Unless expressly provided otherwise, for ships not subject to the provisions of subparagraph 1.1.1 but constructed on or after 1 January 2009, the Administration shall:

.1 ensure that the requirements for parts B, B-1, B-2 and B-4 which are applicable under chapter II-1 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended by resolutions MSC.216(82), MSC.269(85) and MSC.325(90) are complied with; and

.2 ensure that the requirements of regulations 8-1.3 and 19-1 are complied with."

2 The existing paragraph 1.3.4 is deleted.

3 The existing paragraph 2 is replaced with the following:

"2 Unless expressly provided otherwise, for ships constructed before 1 January 2009, the Administration shall:

.1 ensure that the requirements which are applicable under chapter II-1 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended by resolutions MSC.1(XLV), MSC.6(48), MSC.11(55), MSC.12(56), MSC.13(57), MSC.19(58), MSC.26(60), MSC.27(61), Resolution 1 of the 1995 SOLAS Conference, MSC.47(66), MSC.57(67), MSC.65(68), MSC.69(69), MSC.99(73), MSC.134(76), MSC.151(78) and MSC.170(79) are complied with; and

.2 ensure that the requirements of regulations 8-1.3 and 19-1 are complied with."

PART B-1 STABILITY

Regulation 8-1 – System capabilities and operational information after a flooding casualty on passenger ships

4 The existing text of regulation 8-1 is amended to read as follows:

"1 Application

Passenger ships having length, as defined in regulation II-1/2.5, of 120 m or more or having three or more main vertical zones shall comply with the provisions of this regulation.

2 Availability of essential systems in case of flooding damage*

A passenger ship shall be designed so that the systems specified in regulation II-2/21.4 remain operational when the ship is subject to flooding of any single watertight compartment.

3 Operational information after a flooding casualty

3.1 For the purpose of providing operational information to the master for safe return to port after a flooding casualty, passenger ships, as specified in paragraph 1, shall have:

.1 an onboard stability computer; or

.2 shore-based support,

based on the guidelines developed by the Organization. **

3.2 Passenger ships constructed before 1 January 2014 shall comply with the provisions in paragraph 3.1 not later than the first renewal survey after 1 January 2025.

* Refer to the Interim Explanatory Notes for the assessment of passenger ship systems' capabilities after a fire or flooding casualty (MSC.1/Circ.1369).

** Refer to the Guidelines on operational information for Masters of passenger ships for safe return to port by own power or under tow (MSC.1/Circ.1400) for ships constructed on or after 1 January 2014 but before 13 May 2016, or the Revised Guidelines on operational information for masters of passenger ships for safe return to port (MSC.1/Circ.1532/Rev.1) for ships constructed on or after 13 May 2016, or the Guidelines on operational information for masters in case of flooding for passenger ships constructed before 1 January 2014 (MSC.1/Circ.1589)."

CHAPTER IV RADIOCOMMUNICATIONS PART A GENERAL

Regulation 2 – Terms and definitions

5 In paragraph 1, the existing sub-paragraph .16 is amended and new sub-paragraph .17 is added as follows:

".16 Global maritime distress and safety system (GMDSS) identities means maritime mobile services identity, the ship's call sign, recognized mobile satellite service identities and serial number identity which may be transmitted by the ship's equipment and used to identify the ship.

.17 Recognized mobile satellite service means any service which operates through a satellite system and is recognized by the Organization, for use in the global maritime distress and safety system (GMDSS)."

PART C SHIP REQUIREMENTS

Regulation 7 – Radio equipment: General

6 In paragraph 1, the existing sub-paragraph .5 is amended to read as follows:

".5 a radio facility for reception of maritime safety information by a recognized mobile satellite service enhanced group calling system if the ship is engaged in voyages in sea area A1, or A2 or A3 but in which an international NAVTEX service is not provided. However, ships engaged exclusively in voyages in areas where an HF direct-printing telegraphy maritime safety information service is provided and fitted with equipment capable of receiving such service, may be exempt from this requirement. *

* Refer to the Recommendation on promulgation of maritime safety information adopted by the Organization by resolution A.705(17), as amended."

Regulation 8 – Radio equipment: Sea area A1

7 In paragraph 1, the existing sub-paragraph .5 is amended to read as follows:

".5 through a recognized mobile satellite service; this requirement may be fulfilled by:

.5.1 a ship earth station; * or

.5.2 the satellite EPIRB, required by regulation 7.1.6, either by installing the satellite EPIRB close to, or by remote activation from, the position from which the ship is normally navigated.

* This requirement can be met by recognized mobile satellite service ship earth stations capable of two-way communications, such as Fleet-77 (resolutions A.808(19) and MSC.130(75)) or Inmarsat-C (resolution A.807(19), as amended) ship earth stations. Unless otherwise specified, this footnote applies to all requirements for a recognized mobile satellite service ship earth station prescribed by this chapter."

Regulation 9 – Radio equipment: Sea areas A1 and A2

8 In paragraph 1, the existing sub-paragraph .3.3 is amended to read as follows:

".3.3 through a recognized mobile satellite service by a ship earth station."

9 In paragraph 3, the existing sub-paragraph .2 is amended to read as follows:

".2 a recognized mobile satellite service ship earth station."

Regulation 10 – Radio equipment: Sea areas A1, A2 and A3

10 In paragraph 1, the existing chapeau of sub-paragraph .1 is amended to read as follows:

".1 a recognized mobile satellite service ship earth station capable of:"

11 In paragraph 1, the existing sub-paragraph .4.3 is amended to read as follows:

".4.3 through a recognized mobile satellite service by an additional ship earth station."

12 In paragraph 2, the existing sub-paragraph .3.2 is amended to read as follows:

".3.2 through a recognized mobile satellite service by a ship earth station; and"

Regulation 12 – Watches

13 In paragraph 1, the existing sub-paragraph .4 is amended to read as follows:

".4 for satellite shore-to-ship distress alerts, if the ship, in accordance with the requirements of regulation 10.1.1, is fitted with a recognized mobile satellite service ship earth station."

Regulation 13 – Sources of energy

14 In paragraph 2, the word "Inmarsat" is deleted from the second sentence.

APPENDIX CERTIFICATES

RECORD OF EQUIPMENT FOR PASSENGER SHIP SAFETY (FORM P)

15 In section 3, the existing description of item 1.4 is amended to read as follows:

"Recognized mobile satellite service ship earth station".

RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY RADIO (FORM R)

16 In section 2, the existing description of item 1.4 is amended to read as follows:

"Recognized mobile satellite service ship earth station".

RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY (FORM C)

17 In section 3, the existing description of item 1.4 is replaced by the following:

"Recognized mobile satellite service ship earth station".

ΜΕΡΟΣ Β
(Ελληνικό Κείμενο)

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.436 (99)
(Υιοθετήθηκε στις 24 Μαΐου 2018)

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974,
ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,
ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το άρθρο 28 (b) της Σύμβασης
του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις
αρμοδιότητες της Επιτροπής,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο VIII (b) της
Διεθνούς Σύμβασης Ασφάλειας Ζωής στη Θάλασσα
(SOLAS), 1974 («Η Σύμβαση»), σχετικά με τη διαδι-
κασία τροποποιήσεων που ισχύει στο παράρτημα
στην Σύμβαση, πέραν αυτών των διατάξεων του κεφα-
λαίου Ι,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ την απόφαση MSC.421
(98), σύμφωνα με την οποία υιοθετεί, ανάμεσα σε άλλα,
τις τροποποιήσεις στους κανονισμούς II-1/1 και II-1/8-1
της Σύμβασης,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ στην ενενηκοστή ένατη σύνοδο
της, τις τροποποιήσεις στην Σύμβαση, που πρότεινε και
κοινοποίησε σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (i) της Σύμ-
βασης,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το Άρθρο VIII (b) (iv) της
Σύμβασης, τροποποιήσεις στην Σύμβαση, το κείμενο
των οποίων παρατίθεται στο Παράρτημα στην παρούσα
απόφαση

2. ΣΥΜΦΩΝΕΙ ότι οι τροποποιήσεις στους κανονισμούς
II-1/1 και II-1/8-1 της Σύμβασης, όπως υιοθετήθηκε με
την απόφαση MSC.421 (98), πρέπει να αντικατασταθούν
από τις τροποποιήσεις στους κανονισμούς II-1/1 και II-
1/8-1 της Σύμβασης που παρατίθεται στο παράρτημα
στην παρούσα απόφαση,

3. ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (vi) (2) (bb)
της Σύμβασης ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις πρέπει
να εκτιμώνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Ιουλί-
ου 2019, εκτός, εάν πριν από εκείνη την ημερομηνία,
περισσότερες του ενός τρίτου των Συμβαλλόμενων
Κυβερνήσεων στην Σύμβαση ή των Συμβαλλόμενων
Κυβερνήσεων οι συνδυασμένοι στόλοι εμπορικών στό-
λων των οποίων αποτελούν όχι λιγότερο από το 50%
ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού
στόλου, έχουν ενημερώσει για τις αντιθέσεις τους στις
τροποποιήσεις,

4. ΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβα-
ση να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (vii)
(2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις πρέπει να τεθούν
σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2020 με την αποδοχή τους
σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω,

5. ΑΙΤΕΙ από τον Γενικό Γραμματέα, σε συμμόρφωση
με το άρθρο VIII (b) (v) της Σύμβασης να διαβιβάσει επι-
κυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και το
κείμενο των τροποποιήσεων που εμπεριέχονται στο πα-
ράρτημα σε όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην
Σύμβαση,

6. ΑΙΤΕΙ ΕΠΙΣΗΣ από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβά-
σει αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του παραρ-
τήματός της στα Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι
Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974,
ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II-1
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ- ΔΟΜΗ- ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ
ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ, ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Α
ΓΕΝΙΚΑ

Κανονισμός 1 – Εφαρμογή

1. Οι ακόλουθοι νέοι παράγραφοι 1.1.1 και 1.1.2 παρεμ-
βάλλονται μετά την υφιστάμενη παράγραφο 1.1:

1.1.1 Εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά, τα μέρη
B, B-1, B-2 και B-4 του παρόντος κεφαλαίου πρέπει να
εφαρμόζονται στα πλοία:

.1 στα οποία η σύμβαση κατασκευής χρονικά είναι στις
ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2020, ή

.2 ελλείψει σύμβασης κατασκευής, η τρόπιδα τοποθε-
τείται ή βρίσκονται σε τέτοιο στάδιο κατασκευής στις ή
μετά την 1 Ιουλίου 2020, ή

.3 η παράδοση του οποίου είναι στις ή μετά την 1 Ια-
νουαρίου 2024.

1.1.2 Εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά, για πλοία
που δεν υπόκεινται στις διατάξεις της υποπαραγράφου
1.1.1 αλλά είναι κατασκευασμένα στις ή μετά την 1 Ια-
νουαρίου 2009, η Διοίκηση πρέπει:

.1 να διασφαλίζει ότι οι απαιτήσεις για τα μέρη B,
B-1, B-2 και B-4 που ισχύουν σύμφωνα με το κεφάλαιο
II-1 της Διεθνούς Σύμβασης Ασφάλειας Ζωής στη Θά-
λασσα, 1974, όπως τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις
MSC.216(82), MSC.269(85) και MSC.325(90) είναι σύμ-
μορφες, και

.2 να διασφαλίζει ότι οι απαιτήσεις των κανονισμών
8-1.3 και 19-1 είναι σύμμορφες»

2. Η υφιστάμενη παράγραφος 1.3.4 διαγράφεται.

3. Η υφιστάμενη παράγραφος 2 αντικαθίσταται με τα
ακόλουθα:

«2 Εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά, για πλοία που
είναι κατασκευασμένα πριν την 1η Ιανουαρίου 2009, η
Διοίκηση πρέπει:

.1 να διασφαλίζει ότι οι απαιτήσεις που ισχύουν σύμ-
φωνα με το κεφάλαιο II-1 της Διεθνούς Σύμβασης Ασφά-
λειας Ζωής στη Θάλασσα, 1974, όπως τροποποιήθηκε
με τις αποφάσεις MSC.1(XLV), MSC.6(48), MSC.11(55),
MSC. 12(56), MSC.13(57), MSC.19(58), MSC.26(60),
MSC.27(61), Απόφαση 1 της Σύσκεψης SOLAS 1995, MSC.
47(66) MSC.57(67), MSC.65(68), MSC.69(69), MSC.99(73),
MSC.134(76), MSC.151(78) και MSC.170(79) είναι σύμ-
μορφες, και

.2 να διασφαλίζει ότι οι απαιτήσεις των κανονισμών
8-1.3 και 19-1 είναι σύμμορφες.»

ΜΕΡΟΣ Β-1 ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ

Κανονισμός 8-1 – Ικανότητες συστήματος και πληροφορίες λειτουργίας μετά το ατύχημα πλημμύρας σε επιβατηγά πλοία

4. Το υφιστάμενο κείμενο του κανονισμού 8-1 τροποποιείται προς ανάγνωση ως ακολούθως:

«1 Εφαρμογή

Τα επιβατηγά πλοία που έχουν μήκος, όπως καθορίζεται στον κανονισμό II-1/2.5, 120 μέτρων ή και άνω ή έχουν τρεις ή περισσότερες κύριες κάθετες ζώνες πρέπει να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

2 Διαθεσιμότητα βασικών συστημάτων σε περίπτωση ζημίας από πλημμύρα*

Ένα επιβατηγό πλοίο πρέπει να είναι σχεδιασμένο ώστε τα συστήματα που ορίζονται στον κανονισμό II-2/21.4 να παραμένουν σε λειτουργία όταν το πλοίο υπόκειται σε κατάκλυση του ενιαίου στεγανού διαμερίσματος.

3. Πληροφορίες λειτουργίας μετά από ένα ατύχημα πλημμύρας

3.1 Για τον σκοπό παροχής πληροφοριών λειτουργίας στον πλοίαρχο για ασφαλή επιστροφή στον λιμένα μετά από ένα ατύχημα διαρροής, τα επιβατηγά πλοία, όπως ορίζεται στην παράγραφο 1, πρέπει να έχουν:

- .1 έναν υπολογιστή ευστάθειας επί του πλοίου, ή
- .2 υποστήριξη από την ξηρά,

βάσει των οδηγιών που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό.**

3.2 Επιβατηγά πλοία που είναι κατασκευασμένα πριν από την 1η Ιανουαρίου 2014 πρέπει να είναι σύμμορφα με τις διατάξεις της παραγράφου 3.1 όχι αργότερα από την πρώτη περιοδική επιθεώρηση μετά την 1η Ιανουαρίου 2025.

* Αναφορά στις Ενδιάμεσες Επεξηγηματικές Σημειώσεις αξιολόγησης των ικανοτήτων των συστημάτων των επιβατηγού πλοίου μετά από ένα περιστατικό πυρκαγιάς ή πλημμύρας (MSC.1/Εγκύκλιος 1369).

** Αναφορά στις Οδηγίες Πληροφοριών Λειτουργίας για τους Πλοιάρχους Επιβατηγών πλοίων για την Ασφαλή Επιστροφή στον λιμένα με δική του ισχύ ή υπό ρυμούλκηση (MSC.1 Εγκύκλιος 1400) για πλοία που είναι κατασκευασμένα στις ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2014 αλλά πριν από τις 13 Μαΐου 2016, ή στις Αναθεωρημένες Οδηγίες Πληροφοριών Λειτουργίας για τους Πλοιάρχους Επιβατηγών πλοίων για την Ασφαλή Επιστροφή στον λιμένα με δική του ισχύ ή υπό ρυμούλκηση (MSC.1 Εγκύκλιος 1532/Αναθεώρηση 1) για πλοία που είναι κατασκευασμένα στις ή μετά τις 13 Μαΐου 2016, ή Οδηγίες Πληροφοριών Λειτουργίας για τους Πλοιάρχους σε περίπτωση πλημμύρας Επιβατηγών πλοίων για επιβατηγά πλοία που είναι κατασκευασμένα στις ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2014 (MSC.1 Εγκύκλιος 1589).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

ΜΕΡΟΣ Α ΓΕΝΙΚΑ

Κανονισμός 2 – Όροι και ορισμοί

5. Στην παράγραφο 1, η υφιστάμενη υποπαράγραφος .16 τροποποιείται και η νέα υποπαράγραφος .17 προστίθεται ως ακολούθως:

«16 Το Παγκόσμιο σύστημα θαλάσσιου κινδύνου και ασφάλειας (GMDSS) αναγνωρίζει την ταυτότητα των θαλάσσιων κινητών υπηρεσιών, το διακριτικό σήμα του πλοίου, τις ταυτότητες της αναγνωρισμένης κινητής δορυφορικής υπηρεσίας και την ταυτότητα του σειριακού αριθμού που μπορεί να μεταδοθεί από τον εξοπλισμό του σκάφους και χρησιμοποιείται για την αναγνώριση του σκάφους.

.17 Αναγνωρισμένη κινητή δορυφορική υπηρεσία είναι οποιαδήποτε υπηρεσία που λειτουργεί μέσω ενός δορυφορικού συστήματος και είναι αναγνωρισμένη από τον Οργανισμό, για να χρησιμοποιηθεί στο παγκόσμιο σύστημα θαλάσσιου κινδύνου και ασφάλειας (GMDSS).».

ΜΕΡΟΣ Γ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΥ

Κανονισμός 7 – Εξοπλισμός ασυρμάτου: Γενικά

6. Στην παράγραφο 1, η υφιστάμενη υποπαράγραφος .5 τροποποιείται ως ακολούθως:

«5 μια εγκατάσταση ασυρμάτου για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας από μια αναγνωρισμένη κινητή δορυφορική υπηρεσία με ενισχυμένο ομαδικό σύστημα κλήσης εάν το σκάφος εκτελεί πλόες στην θαλάσσια περιοχή A1, ή A2 ή A3 αλλά στην οποία μια διεθνής υπηρεσία NAVTEX δεν παρέχεται. Εντούτοις, το σκάφος που εκτελεί πλόες αποκλειστικά σε περιοχές όπου παρέχεται τηλεγραφική υπηρεσία HF άμεσης εκτύπωσης πληροφοριών θαλάσσιας ασφάλειας και είναι εξοπλισμένη με εξοπλισμό κατάλληλο λήψης μιας τέτοιας υπηρεσίας, μπορεί να εξαιρεθεί από αυτή την απαίτηση.».

* Αναφορά στη Σύσταση δημοσίευσης πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση A.705(17), όπως τροποποιήθηκε.».

Κανονισμός 8 – Εξοπλισμός ασυρμάτου: Θαλάσσια περιοχή A1

7. Στην παράγραφο 1, η υφιστάμενη υποπαράγραφος .5 τροποποιείται ως ακολούθως:

«5 μέσω μιας αναγνωρισμένης κινητής δορυφορικής υπηρεσίας, αυτή η απαίτηση μπορεί να εκπληρωθεί από:

5.1 ένα επίγειο σταθμό του πλοίου, ή

5.2 το δορυφορικό EPIRB, που απαιτείται από την 7.1.6, είτε εγκαθιστώντας το δορυφορικό EPIRB πλησίον σε, ή από εξ αποστάσεως ενεργοποίηση από, τη θέση που το σκάφος φυσιολογικά κυβερνάται.

* Αυτή η απαίτηση μπορεί να ικανοποιηθεί από αναγνωρισμένους επίγειους σταθμούς σκάφους κινητής δορυφορικής υπηρεσίας ικανοί αμφίδρομης επικοινωνίας όπως Fleet -77 (απόφαση A.808 (19) και MSC.130 (75) ή Inmarsat-C (απόφαση A.807 (19), όπως τροποποιείται) επίγειους σταθμούς πλοίου. Εκτός και εάν διαφορετικά ορίζεται, η παρούσα σημείωση ισχύει για όλες τις απαιτήσεις για ένα αναγνωρισμένο επίγειο σταθμό πλοίου κινητής δορυφορικής υπηρεσίας που ορίζεται από το παρόν κεφάλαιο.».

Κανονισμός 9 – Εξοπλισμός ασυρμάτου: Θαλάσσιες περιοχές A1 και A2

8. Στην παράγραφο 1, η υφιστάμενη υποπαράγραφος 3.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

«3.3 μέσω μιας αναγνωρισμένης δορυφορικής κινητής υπηρεσίας από επίγειο σταθμό πλοίου.»

9. Στην παράγραφο 3, η υφιστάμενη υποπαράγραφος .2 τροποποιείται προς ανάγνωση ως ακολούθως:

«2 ένας αναγνωρισμένος επίγειος σταθμός πλοίου κινητής δορυφορικής υπηρεσίας.»

Κανονισμός 10 – Εξοπλισμός ασυρμάτου: Θαλάσσιες περιοχές A1, A2 και A3

10. Στην παράγραφο 1, η εισαγωγική φράση της υφιστάμενης υποπαράγραφου .1 τροποποιείται ως ακολούθως:

«1 ένας αναγνωρισμένος επίγειος σταθμός πλοίου κινητής δορυφορικής υπηρεσίας ικανός να:».

11. Στην παράγραφο 1, η υφιστάμενη υποπαράγραφος .4.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

«4.3 μέσω ενός επιπρόσθετου επίγειου σταθμού πλοίου αναγνωρισμένης κινητής δορυφορικής υπηρεσίας.»

12. Στην παράγραφο .2, η υφιστάμενη υποπαράγραφος 3.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

«3.2 μέσω ενός επίγειου σταθμού πλοίου αναγνωρισμένης κινητής δορυφορικής υπηρεσίας, και».

Κανονισμός 12 – Τήρηση φυλακής

13. Στην παράγραφο 1, η υφιστάμενη υποπαράγραφος .4 τροποποιείται ως ακολούθως:

«4 για σήματα συναγερμού κινδύνου ξηράς προς πλοίο, εάν το σκάφος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού 10.1.1., είναι εξοπλισμένο με έναν αναγνωρισμένο επίγειο σταθμό πλοίου κινητής δορυφορικής υπηρεσίας.»

Κανονισμός 13 – Πηγές Ενέργειας

14. Στην παράγραφο 2 η λέξη «Inmarsat» διαγράφεται από τη δεύτερη πρόταση.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΕΝΤΥΠΟ Ρ)

15. Στο τμήμα 3, η υφιστάμενη περιγραφή του στοιχείου 1.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

«Επίγειος σταθμός πλοίου αναγνωρισμένης κινητής δορυφορικής υπηρεσίας».

ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΕΝΤΥΠΟ Ρ)

16. Στο τμήμα 2, η υφιστάμενη περιγραφή του στοιχείου 1.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

«Επίγειος σταθμός πλοίου αναγνωρισμένης κινητής δορυφορικής υπηρεσίας».

ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΕΝΤΥΠΟ C)

17. Στο τμήμα 3, η υφιστάμενη περιγραφή του στοιχείου 1.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

«Επίγειος σταθμός πλοίου αναγνωρισμένης κινητής δορυφορικής υπηρεσίας».

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 5 Δεκεμβρίου 2019

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ