



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2840

23 Οκτωβρίου 2012

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 5299/406

Καθορισμός διαδικασιών και εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου, έγκρισης ΕΚ τύπου μικρών σειρών, εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών και μεμονωμένης έγκρισης οχημάτων σύμφωνα με την 29949/1841/09 κοινή υπουργική απόφαση.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

i. του Π.Δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α' 263) όπως ισχύει.

ii. Του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α' 141) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

iii. των άρθρων 6, 21, 22 και 23 της υπ' αρ. 29949/1841/28-9-2009 (Β' 2112) κοινή υπουργική απόφαση «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5.9.2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία πλαίσιο).

iv. του άρθρου 84 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως ισχύει.

2. Την υπ' αριθμ. Υ43/06.07.2012 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη (Β' 2094).

3. Την υπ' αρ. οικ. 21013/2066/6-7-2011 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για ορισμό Τεχνικών Υπηρεσιών σύμφωνα με την οδηγία 2007/46ΕΕ.

4. Την υπ' αρ. οικ. 14464/1520/18-11-2011 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για ορισμό Τεχνικών Υπηρεσιών σύμφωνα με την οδηγία 2007/46ΕΕ για την έγκριση οχημάτων κατηγορίας M1 και N1, που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες.

5. Την υπ' αρ. οικ. 12609/883/14-3-2011 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τον ορισμό Τεχνικών Υπηρεσιών στο πλαίσιο των μεμονωμένων εγκρίσεων τύπου.

6. Την ανάγκη καθορισμού των εναλλακτικών διοικητικών και τεχνικών απαιτήσεων για την έκδοση εγκρίσεων τύπου μικρών σειρών και μεμονωμένων εγκρίσεων σύμφωνα με την οδηγία 2007/46ΕΕ.

7. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

**Άρθρο 1
Πεδίο εφαρμογής**

1. Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η εφαρμογή της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης καθορίζοντας τις διοικητικές διατάξεις για την έκδοση «έγκρισης ΕΚ τύπου» και «έγκρισης ΕΚ τύπου μικρών σειρών» όπως ορίζονται στην 29949/1841/09 κοινή υπουργική απόφαση, και τις διοικητικές διατάξεις και εναλλακτικές τεχνικές απαιτήσεις, για την έκδοση «εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών» και της «μεμονωμένης έγκρισης» κατ' εφαρμογή των άρθρων 22 και 23 της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης αντίστοιχα.

2. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται στα οχήματα του παραρτήματος II της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης συμπεριλαμβανομένων και των οχημάτων ειδικής χρήσης όπως ορίζονται στο ίδιο παράρτημα, με την προϋπόθεση ότι η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων είναι αρμόδια για την έγκριση τύπου τους.

**Άρθρο 2
Ορισμοί**

1. Κατηγορίες εγκρίσεων:

1.1 «έγκριση ΕΚ τύπου»: η διαδικασία με την οποία η εγκριτική αρχή πιστοποιεί ότι τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας τηρεί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης και των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV ή XI της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης.

1.2 «έγκριση ΕΚ τύπου μικρών σειρών»: η διαδικασία με την οποία η εγκριτική αρχή πιστοποιεί ότι τύπος οχήματος, εντός των ποσοτικών ορίων που καθορίζονται

στο παράρτημα XII μέρος Α τμήμα 1 της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης, τηρεί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης και των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV μέρος I προσάρτημα I της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης.

1.3 «εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών»: η διαδικασία με την οποία η εγκριτική αρχή πιστοποιεί ότι τύπος οχήματος, εντός των ποσοτικών ορίων που καθορίζονται στο παράρτημα XII μέρος Α τμήμα 2 της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης, τηρεί τις σχετικές εναλλακτικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις

1.4 «μεμονωμένη έγκριση»: η διαδικασία με την οποία η εγκριτική αρχή πιστοποιεί ότι ένα συγκεκριμένο όχημα, είτε είναι μοναδικό είτε όχι, πληροί τις σχετικές εναλλακτικές απαιτήσεις για τα πλήρη οχήματα κατηγορίας M1 και N1, που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες, έχουν καθοριστεί με τον κανονισμό 183/2011ΕΕ.

2. «πιστοποιητικό μεμονωμένης έγκρισης»: το έγγραφο με το οποίο η εγκριτική αρχή πιστοποιεί επισήμως την έγκριση συγκεκριμένου οχήματος

3. «δελτίο πληροφοριών»: το έγγραφο που εμφανίζεται στο παράρτημα I ή στο παράρτημα III της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης, ή στο αντίστοιχο παράρτημα επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού, το οποίο καθορίζει τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχει ο αιτών και το οποίο επιτρέπεται να παρέχεται σε ηλεκτρονικό αρχείο.

4. «φάκελος πληροφοριών»: ο πλήρης φάκελος, ο οποίος περιλαμβάνει το δελτίο πληροφοριών, τα αρχεία, τα δεδομένα, τα σχέδια, τις φωτογραφίες κ.λπ. που υποβάλει ο αιτών και ο οποίος επιτρέπεται να παρέχεται ως ηλεκτρονικό αρχείο

5. «πακέτο πληροφοριών»: ο φάκελος πληροφοριών συνοδευόμενος από τις εκθέσεις δοκιμών και όλα τα άλλα έγγραφα τα οποία προσθέτουν η τεχνική υπηρεσία ή η εγκριτική αρχή στο φάκελο πληροφοριών κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους

6. «εγκριτική αρχή»: η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων η οποία είναι αρμόδια για όλα τα θέματα που αφορούν την έγκριση ενός τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, ή για την μεμονωμένη έγκριση ενός οχήματος για τη διαδικασία αδειοδότησης, για την έκδοση και, κατά περίπτωση την ανάκληση πιστοποιητικών έγκρισης για να λειτουργεί ως σημείο επαφής για τις εγκριτικές αρχές άλλων κρατών μελών, για τον ορισμό των τεχνικών υπηρεσιών και για να εξασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής τηρεί τις υποχρεώσεις του όσον αφορά τη συμμόρφωση της παραγωγής, και η οποία είναι η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων

7. «τεχνική υπηρεσία»: οργανισμός ή φορέας ο οποίος ορίζεται από την εγκριτική αρχή ως εργαστήριο δοκιμών, ή ως φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τη διεξαγωγή των αρχικών αξιολογήσεων και λοιπών δοκιμών ή επιθεωρήσεων εξ ονόματός της. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να εκτελεί η ίδια τα καθήκοντα αυτά

8. «εναλλακτικές απαιτήσεις»: διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις που αποσκοπούν στην εξασφάλιση επιπέδου οδικής ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας όσο το δυνατό ισόδυναμο προς το επίπεδο που παρέχεται από τις διατάξεις των κανονιστικών πράξεων των παραρτημάτων IV και XI της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης

9. «κατηγορίες και τύποι οχημάτων»: όπως ορίζονται στο παράρτημα II της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης

10. «οχήματα ειδικής χρήσης»: οχήματα που προορίζονται για λειτουργία που απαιτεί ειδική διαρρύθμιση του αμαξώματος ή / και ειδικό εξοπλισμό.

Άρθρο 3

Ορισμός Τεχνικών Υπηρεσιών

Για τον ορισμό των Τεχνικών Υπηρεσιών εφαρμόζεται το άρθρο 37 της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης και ανακοινώνεται δημόσια πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τον σκοπό αυτό. Ο ορισμός γίνεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων, μετά από αξιολόγηση σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσης. Τεχνική υπηρεσία είναι δυνατό να ορισθεί να διενεργεί ή να εποπτεύει δοκιμές και επιθεωρήσεις στο πλαίσιο μιας ή περισσότερων κατηγοριών εγκρίσεων που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση. Οι τεχνικές υπηρεσίες έχουν τις αρμοδιότητες, τις προϋποθέσεις και τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από την 29949/1841/09 κοινή υπουργική απόφαση και την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος επί της οποίας έγινε ο ορισμός τους.

Άρθρο 4

Αξιολόγηση τεχνικών υπηρεσιών

Ο ορισμός των Τεχνικών Υπηρεσιών του άρθρου 3 της παρούσης πραγματοποιείται μετά από αξιολόγηση που διενεργείται από ομάδα που ορίζεται από τη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων για το σκοπό αυτό. Η αξιολόγηση των τεχνικών υπηρεσιών πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 38 της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης. Εντός χρονικού διαστήματος 3 ετών από την ημερομηνία της αρχικής αξιολόγησης διενεργείται νέα αξιολόγηση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις Κατασκευαστή

Ο κατασκευαστής ο οποίος θέλει να εγκρίνει τον τύπο ενός οχήματος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος άρθρου και τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από την 29943/1841/09 κοινή υπουργική απόφαση και ειδικότερα στο παράρτημα XVII αυτής.

Ο κατασκευαστής θα προσκομίσει άπαξ στη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων τα παρακάτω αποδεικτικά της ικανότητάς του:

1. Γενική περιγραφή δραστηριότητας.

2. Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας από την αρμόδια Δ/ση Βιομηχανίας της μονάδα κατασκευής και των μονάδων συναρμολόγησης (εφόσον

υπάρχουν μονάδες συναρμολόγησης) στην οποία να φαίνεται ότι το πεδίο δραστηριότητας της περιλαμβάνει τα κατασκευαζόμενα οχήματα.

3. Πρόσφατη (έως ενός έτους) βεβαίωση από την αρχή έκδοσης της άδειας λειτουργίας ότι αυτή δεν έχει μεταβληθεί ή ανακληθεί. Η παρούσα βεβαίωση δεν απαιτείται εφόσον η άδεια λειτουργίας έχει εκδοθεί εντός των προηγούμενων 12 μηνών από την αίτηση.

4. Τα καταστατικά /νομιμοποιητικά έγγραφα του.

5. Δήλωση ότι γνωρίζει, αποδέχεται και εφαρμόζει τις απαιτήσεις/υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή των διατάξεων της οδηγίας 2007/46, της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης και της παρούσης όπως κάθε φορά ισχύουν. Ότι επιτρέπει την παρουσία εκπροσώπων της «εγκριτικής αρχής» κατά την διάρκεια δοκιμών και ελέγχων από τις τεχνικές υπηρεσίες και ότι θα συνεργάζεται κατά την διάρκεια ερευνών/ελέγχων που θα διενεργούνται από αυτήν.

6. Πιστοποιητικό «αρχικής αξιολόγησης» σύμφωνα με το άρθρο 8

7. Αντίγραφο εγχειριδίου ποιότητας και των διαδικασιών της συμμόρφωσης παραγωγής.

Η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων τηρεί αρχείο με τα αποδεικτικά ικανότητας κάθε κατασκευαστή το οποίο αρχείο θα πρέπει να ενημερώνεται με ευθύνη του κατασκευαστή, για κάθε αλλαγή των ανωτέρω δικαιολογητικών.

Στην περίπτωση που ο κατασκευαστής επιθυμεί την έγκριση τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για οχήματα σύμφωνα με τις οδηγίες / κανονισμούς της ΕΕ που αναφέρονται στην οδηγία 2007/46 υποβάλλονται δικαιολογητικά αντίστοιχα των ανωτέρω.

Άρθρο 6

Έκδοση Έγκρισης ΕΚ τύπου

Η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων εκδίδει έγκριση ΕΚ τύπου μετά από αίτηση του κατασκευαστή σύμφωνα με τη διαδικασία του παραρτήματος Ι του άρθρου 11.

Άρθρο 7

Έκδοση Έγκρισης ΕΚ τύπου μικρών σειρών

Η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων εκδίδει έγκριση ΕΚ τύπου μικρών σειρών μετά από αίτηση του κατασκευαστή και εντός των ορίων που καθορίζονται στο παράρτημα XII μέρος Α τμήμα 1 της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης σε τύπο οχήματος που πληροί τουλάχιστον τις απαιτήσεις που παρατίθενται στο παράρτημα IV προσάρτημα 1 της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης όπως ισχύει. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται η διαδικασία του παραρτήματος Ι του άρθρου 11.

Άρθρο 8

Συμμόρφωση παραγωγής

Χορηγείται έγκριση τύπου ΕΚ και Εθνική έγκριση τύπου μικρής σειράς μόνο εφόσον ο κατασκευαστής διαθέτει κατάλληλο σύστημα συμμόρφωσης παραγωγής, δηλαδή κατάλληλες ρυθμίσεις που εξασφαλίζουν ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, κατά περίπτωση, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο. Η καταλληλότητα των συστημάτων συμμόρφωσης παραγωγής

επαληθεύεται σύμφωνα με τις διαδικασίες του άρθρου 12 και του παραρτήματος Χ της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης.

Ο κατασκευαστής πριν την χορήγηση της έγκρισης τύπου ζητά από ορισμένη, σύμφωνα με το άρθρο 3 της παρούσης, τεχνική υπηρεσία κατηγορίας Γ την αξιολόγηση του συστήματος διαχείρισης της ποιότητας («αρχική αξιολόγηση» σύμφωνα με την 29949/1841/09 κοινή υπουργική απόφαση) και την επαλήθευση των ελέγχων που αφορούν το αντικείμενο της έγκρισης («διακανονισμοί συμμόρφωσης του προϊόντος» σύμφωνα με την 29949/1841/09 κοινή υπουργική απόφαση).

Η τεχνική υπηρεσία μετά την επιτυχή αξιολόγηση του κατασκευαστή χωρίς καθυστέρηση χορηγεί ανά περίπτωση:

1. α) πιστοποιητικό «αρχικής αξιολόγησης» ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 1.1 του παραρτήματος Χ της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης και

β) δήλωση συμμόρφωσης στην οποία περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 1.3.2.3 του παραρτήματος Χ της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης.

2. α) δήλωση-βεβαίωση «διακανονισμού συμμόρφωσης προϊόντος» στην οποία δηλώνεται ότι επαληθεύθηκε η ύπαρξη επαρκών διακανονισμών και τεκμηριωμένων σχεδίων ελέγχου, τα οποία συμφωνήθηκαν με τον κατασκευαστή για κάθε έγκριση, για τη διεξαγωγή, σε καθορισμένα διαστήματα δοκιμών ή σχετικών ελέγχων με σκοπό την επαλήθευση της συνεχούς συμμόρφωσης προς τον εγκεκριμένο τύπο, περιλαμβανομένων συγκεκριμένων των πραγματικών δοκιμών που προσδιορίζονται στις κανονιστικές πράξεις. Στην δήλωση-βεβαίωση θα περιγράφονται κατ'ελάχιστον οι τρόποι ικανοποίησης των απαιτήσεων της παραγράφου 2.3 του παραρτήματος Χ της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης και

β) το σχέδιο με την συχνότητα των επαληθεύσεων καθώς και την ημερομηνία της επόμενης προβλεπόμενης επίσκεψης παρακολούθησης

3. δήλωση-βεβαίωση «διακανονισμού συνεχιζόμενης επαλήθευσης», μετά από κάθε επιθεώρηση ή επανεξέταση, της συνεχούς αποτελεσματικότητας των διαδικασιών που ορίζονται στα μέρη 1, 2 (αρχική αξιολόγηση και συμμόρφωση προϊόντος) του παρόντος άρθρου. Στην δήλωση-βεβαίωση θα αναφέρονται τρόποι υλοποίησης των απαιτήσεων των παραγράφων 3.2 έως 3.5 του παραρτήματος Χ της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης. Στην περίπτωση που κατά την αξιολόγηση απαιτείται η εφαρμογή των διατάξεων παρ. 3.4 και 3.5 παραρτήματος Χ της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης, αυτό θα αναφέρεται άμεσα στην υπηρεσία με ενδιάμεση δήλωση-βεβαίωση στην οποία θα αναφέρονται τα ευρήματα και τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της παραγωγής, το χρονοδιάγραμμα και τον τρόπο επαλήθευσης της υλοποίησής τους.

Στην περίπτωση μη συμμόρφωσης του κατασκευαστή ή της τεχνικής υπηρεσίας με τα αναφερόμενα ανακαλείται η έγκριση τύπου ή ο ορισμός της τεχνικής υπηρεσίας.

Η Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων διατηρεί το δικαίωμά της να ζητήσει ανά πάσα στιγμή την επαλήθευση των

μεθόδων ελέγχου της συμμόρφωσης οι οποίες εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής μέσω μίας έκτακτης επιτήρησης «διακανονισμού συνεχιζόμενης επαλήθευσης» που θα γίνει από αρμόδια τεχνική υπηρεσία παρουσία εκπροσώπων της Δ/νσης εφόσον υπάρχουν ενδείξεις για προβλήματα με τα παραγόμενα προϊόντα ή επαναλαμβανόμενες διαμαρτυρίες/ καταγγελίες καταναλωτών. Το κόστος της έκτακτης επιτήρησης βαρύνει τον κατασκευαστή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ ΕΘΝΙΚΕΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ

Άρθρο 9 Εναλλακτικές απαιτήσεις

1. Η πρώτη ανακοίνωση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών έγινε με την υπ' αρ. οικ. 21013/2066/6-7-2011 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Η πρώτη ανακοίνωση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση μεμονωμένης έγκρισης έγινε με την υπ' αρ. οικ. 12609/883/14-3-2011 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

2. Οι εναλλακτικές απαιτήσεις συμπληρώνονται ή τροποποιούνται από την Εγκριτική Αρχή, αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και κοινοποιούνται στις τεχνικές υπηρεσίες.

Άρθρο 10 Έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου

1. Οι εθνικές εγκρίσεις τύπου εκδίδονται από την εγκριτική αρχή και ανήκουν σε μια από τις παρακάτω κατηγορίες:

- 1.1. Εθνικές εγκρίσεις τύπου μικρών σειρών
- 1.2. Μεμονωμένες εγκρίσεις οχημάτων (εκτός των οχημάτων που αναφέρονται στην υποπαράγραφο 1.3 του παρόντος άρθρου)
- 1.3. Μεμονωμένες εγκρίσεις πλήρων οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες

2. Για την έκδοση των εθνικών εγκρίσεων τύπου ακολουθείται η διαδικασία:

2.1. του παραρτήματος II του άρθρου 11 για τις εθνικών εγκρίσεων τύπου μικρών σειρών

2.2. του παραρτήματος III του άρθρου 11 για τις μεμονωμένες εγκρίσεις

2.3. του παραρτήματος IV του άρθρου 11 για τις μεμονωμένες εγκρίσεις πλήρων οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες

3. Καταβάλλεται το προβλεπόμενο κατά περίπτωση ειδικό τέλος από το άρθρο 3 της Φ.23/51193/5992/07 (Β' 786) κοινής υπουργικής απόφασης όπως ισχύει

4. Εκδίδεται πιστοποιητικό σύμφωνα με

4.1. Το παράρτημα VII του άρθρου 11 για τις εθνικές εγκρίσεις τύπου μικρών σειρών

4.2. Το παράρτημα VIII του άρθρου 11 για τις μεμονωμένες εγκρίσεις

4.3. Το παράρτημα VI της 29949/1841/09 κοινής υπουργικής απόφασης όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό 183/2011/ΕΕ για τις μεμονωμένες εγκρίσεις πλήρων οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες

Άρθρο 11 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Ενσωματώνονται στην παρούσα τα I έως και VIII Παραρτήματα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Παράρτημα I: Διαδικασία έκδοσης έγκρισης ΕΚ τύπου/ ΕΚ τύπου μικρών σειρών

Παράρτημα II: Διαδικασία εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών

Παράρτημα III: Διαδικασία έκδοσης μεμονωμένων εγκρίσεων

Παράρτημα IV: Διαδικασία έκδοσης μεμονωμένων εγκρίσεων πλήρων οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες

Παράρτημα V: Εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών

Παράρτημα VI: Εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση μεμονωμένης έγκρισης

Παράρτημα VII: Πιστοποιητικό εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών

Παράρτημα VIII: Έντυπα για την έκδοση μεμονωμένης έγκρισης

Παράρτημα Ι**Διαδικασία έκδοσης έγκρισης ΕΚ τύπου / ΕΚ τύπου μικρών σειρών**

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο Παράρτημα ΙΙ. Επί πλέον, ο κατασκευαστής στην αίτησή του θα περιλαμβάνει και τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- i. Δήλωση ότι για τον συγκεκριμένο τύπο οχήματος δεν έχει υποβληθεί αίτηση για έγκριση σε άλλη χώρα-μέλος της Ε.Κ.
- ii. Λίστα των εγκαταστάσεων από τις οποίες θα μπορεί να γίνει δειγματοληψία οχημάτων για τον έλεγχο συμμόρφωσης παραγωγής.

Στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί την έγκριση τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για οχήματα σύμφωνα με τις οδηγίες / κανονισμούς της ΕΕ που αναφέρονται στην οδηγία 2007/46, υποβάλλονται δικαιολογητικά αντίστοιχα των αναφερόμενων στο Παράρτημα ΙΙ.

Παράρτημα ΙΙ**Διαδικασία έκδοσης εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών**

1. Για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρής σειράς, ο κατασκευαστής του οχήματος ή άλλο πρόσωπο που ενεργεί εξ ονόματός τους και είναι εγκατεστημένο στην κοινότητα, υποβάλλει στην Εγκριτική Αρχή τα εξής:

1.1. Αίτηση, στην οποία αναφέρονται κατ ελάχιστον τα εξής:

1.1.1. αν η έγκριση τύπου είναι αρχική ή αναθεώρηση ή επέκταση ή τροποποίηση ή συμπλήρωση ή διόρθωση ή οριστική διακοπή της παραγωγής (λήξη) προγενέστερης έγκρισης.

1.1.2. αν η έγκριση τύπου αφορά ημιτελές ή πλήρες ή ολοκληρωμένο όχημα. Στην περίπτωση ολοκληρωμένου οχήματος, τα στοιχεία των εγκρίσεων τύπου του βασικού οχήματος και των προηγούμενων σταδίων ολοκλήρωσης και σύντομη περιγραφή των εργασιών που αφορούν την ολοκλήρωση. Το αυτό ισχύει και για ημιτελές όχημα που συμπληρώνεται χωρίς να ολοκληρώνεται.

1.1.3. η διαδικασία έγκρισης που θα ακολουθηθεί δηλαδή α) έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια β) έγκριση τύπου σε ένα στάδιο γ) μεικτή έγκριση τύπου. Στην περίπτωση μεικτής έγκρισης τύπου αναφέρει τις εφαρμοστές κανονιστικές πράξεις των παραρτημάτων IV ή XI της οδηγίας 2007/46ΕΕ για τις οποίες προσκομίζονται πλήρη πιστοποιητικά έγκρισης τύπου.

1.1.4. η κατηγορία του οχήματος π.χ. M1, M2, M3 ..., O4 και στην περίπτωση οχήματος ειδικού σκοπού, σύμφωνα με την οδηγία 2007/46, το όνομα και τον σχετικό κωδικό.

1.1.5. ο τύπος του οχήματος

1.1.6. το εργοστάσιο κατασκευής και οι μονάδες συναρμολόγησης εφόσον υπάρχουν

1.1.7. οι αριθμοί πρωτοκόλλου με τους οποίους έχουν κατατεθεί τα δικαιολογητικά του άρθρου 5 της παρούσης και δήλωση ότι αυτά είναι ισχύοντα και επικαιροποιημένα.

1.2. Δήλωση ότι γνωρίζει, αποδέχεται και εφαρμόζει τις απαιτήσεις / υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή των διατάξεων της οδηγίας 2007/46, της κ.υ.α 29949/1841/09 και της παρούσης όπως κάθε φορά ισχύουν.

1.3. Φάκελο πληροφοριών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 6 της οδηγίας 2007/46.

1.4. Παράβολο για την έκδοση της έγκρισης τύπου.

1.5. Αποδεικτικά ικανοποίησης των απαιτήσεων του σημείου 1.1 του παραρτήματος XVII της ΚΥΑ 29949/1841/09 περί συντονισμένης δράσης των εμπλεκόμενων κατασκευαστών, στην περίπτωση έγκρισης σε πολλαπλά στάδια.

Στην συνέχεια η «εγκριτική αρχή» αποστέλλει:

i. αντίγραφο της αίτησης και τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1.3 σε ορισμένη από την χώρα μας αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία. (κατηγορίας Α ή Β). Στην περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες από μια Τεχνικές Υπηρεσίες με τη σχετική επάρκεια λαμβάνεται υπόψη και η προτίμηση του κατασκευαστή, για τον έλεγχο του οχήματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην οδηγία 2007/46 και την παρούσα απόφαση.

ii. αντίγραφο της αίτησης σε ορισμένη από την χώρα μας αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία (κατηγορίας Γ). Στην περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες από μια Τεχνικές

Υπηρεσίες, λαμβάνεται υπόψη και η προτίμηση του κατασκευαστή, για τον έλεγχο του συστήματος της συμμόρφωσης παραγωγής του κατασκευαστή σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην οδηγία 2007/46 και την παρούσα απόφαση.

Η τεχνική υπηρεσία που ελέγχει το όχημα σε σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της οδηγίας 2007/46 μετά τους ελέγχους αποστέλλει θεωρημένα το «πακέτο πληροφοριών», το «ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών», τους πίνακες του μέρους II και III του παραρτήματος III της οδηγίας συμπληρωμένους, Πιστοποιητικά ή Εκθέσεις Δοκιμών σύμφωνα με όλες τις απαιτούμενες κανονιστικές διατάξεις, αναφέροντας τα αποτελέσματα των ελέγχων τους. Σε περίπτωση απόρριψης ενημερώνει την «εγκριτική αρχή» για τους λόγους απόρριψης.

Η τεχνική υπηρεσία που ελέγχει το σύστημα της συμμόρφωσης παραγωγής του κατασκευαστή αποστέλλει τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 8 της παρούσης. Στην περίπτωση που για τον κατασκευαστή έχουν χορηγηθεί στο παρελθόν τα πιστοποιητικά της παραγράφου 1 του άρθρου 8 της παρούσης, η τεχνική υπηρεσία απλώς αναφέρει ότι τα πιστοποιητικά αυτά συνεχίζουν να ισχύουν. Αναφέρει την ημερομηνία της επόμενης επιθεώρησης ή επανεξέταση της συνεχούς αποτελεσματικότητας των διαδικασιών («διακανονισμού συνεχιζόμενης επαλήθευσης»). Σε περίπτωση απόρριψης ενημερώνει την «εγκριτική αρχή» για τους λόγους απόρριψης.

Η εγκριτική αρχή μετά τον έλεγχο όλου του φακέλου, και εφόσον ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της οδηγίας 2007/46 και της παρούσης, χορηγεί την έγκριση τύπου. Σε περίπτωση απόρριψης του αιτήματος η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων θα γνωστοποιεί τους λόγους για την απόρριψη.

Ο κατασκευαστής φέρει την ευθύνη για την πληρότητα των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την έγκριση του τύπου και την τήρηση των χρονικών ορίων των σχετικών με τις εγκρίσεις τύπου διατάξεων.

Συνολική καθυστέρηση στην χορήγηση της έγκρισης τύπου που υπερβαίνει τους δύο μήνες από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης, και για την οποία ευθύνεται ο κατασκευαστής, έχει αποτέλεσμα την ακύρωση και αρχειοθέτηση της αίτησης και την υποχρέωση του κατασκευαστή για υποβολή νέας αίτησης.

Ο κατασκευαστής μπορεί εναλλακτικά να υποβάλει όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά στην τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τον έλεγχο του οχήματος σε συμμόρφωση με την οδηγία 2007/46. Η τεχνική υπηρεσία είναι υποχρεωμένη να ενημερώσει άμεσα την «εγκριτική αρχή» ώστε να αρχίσει η διαδικασία για τον έλεγχο της συμμόρφωσης της παραγωγής του κατασκευαστή (περίπτωση ii). Στην περίπτωση αυτή, τα στοιχεία που αναφέρονται στις παραγράφους 1.1.1 έως 1.1.6 μπορούν να αναφέρονται σε συνοδευτική επιστολή της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης στην εγκριτική αρχή ή η ημερομηνία επίσημης ενημέρωσης της εγκριτικής αρχής από την τεχνική υπηρεσία για την υποβολή του αιτήματος, θα λαμβάνεται ως ημερομηνία έγκρισης τύπου, αναφορικά με τα χρονικά όρια ισχύος σχετικών διατάξεων.

Αν η κατασκευή έγινε στο εξωτερικό, αντί των δικαιολογητικών που αφορούν στην άδεια λειτουργίας των κατασκευαστικών μονάδων, των νομιμοποιητικών εγγράφων του κατασκευαστή και της εκπροσώπησης του, προσκομίζονται σχετικές πρόσφατες βεβαιώσεις των οικείων επιμελητηρίων της χώρας κατασκευής. Στην περίπτωση αυτή, η παράγραφος 1.1.7 δεν εφαρμόζεται.

Παράρτημα ΙΙΙ

Διαδικασία έκδοσης μεμονωμένης έγκρισης

1. Για την έκδοση μεμονωμένης έγκρισης τύπου, ο κατασκευαστής του οχήματος ή ο ιδιοκτήτης του ή άλλο πρόσωπο που ενεργεί εξ ονόματός τους και είναι εγκατεστημένο στην κοινότητα, υποβάλλει στην τεχνική υπηρεσία τα εξής:

1.1. Αίτηση

1.2. Δελτίο πληροφοριών (Τμήμα 3) σύμφωνα με το παράρτημα VIII του άρθρου 11 της παρούσης.

1.3. Αντίγραφο της άδειας λειτουργίας της μονάδας κατασκευής οχημάτων ή αμαξωμάτων της κατηγορίας των οποίων ζητείται η έγκριση και πρόσφατη βεβαίωση σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 5 της παρούσης. Αν η κατασκευή έγινε στο εξωτερικό, προσκομίζεται βεβαίωση των οικείων επιμελητηρίων της χώρας κατασκευής, ότι η μονάδα έχει άδεια λειτουργίας ή απαλλάσσεται από την υποχρέωση αυτή (Το συγκεκριμένο δικαιολογητικό απαιτείται μόνο στην περίπτωση ολοκληρωμένου οχήματος και αφορά στον κατασκευαστή της δεύτερης φάσης)

Η τεχνική υπηρεσία υποβάλλει στη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων δήλωση έναρξης διαδικασίας έγκρισης επισυνάπτοντας την αίτηση του σημείου (1.1). Η ημερομηνία εισαγωγής της ανωτέρω δήλωσης στην εγκριτική αρχή λογίζεται ως η ημερομηνία έναρξης της διαδικασίας.

2. Η τεχνική υπηρεσία σε συνεννόηση με τον ενδιαφερόμενο προβαίνει σε έλεγχο ο οποίος συνίσταται σε:

2.1. Έλεγχο πληρότητας της τεκμηρίωσης

2.2. Επαλήθευση ότι όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου που εκδίδονται βάσει των κανονιστικών πράξεων που ισχύουν για την έγκριση τύπου οχήματος καλύπτουν τον τύπο οχήματος και αντιστοιχούν στις προβλεπόμενες προδιαγραφές

2.3. Έλεγχο των στοιχείων του οχήματος με αυτά των προσκομισθέντων δικαιολογητικών.

2.4. Εφαρμογή των διαδικασιών, απαιτήσεων, ελέγχων των τεχνικών απαιτήσεων σύμφωνα με το παράρτημα VI του άρθρου 11 της παρούσης.

2.5. Συμπλήρωση τεχνικού φακέλου ο οποίος διατηρείται από την τεχνική υπηρεσία και περιλαμβάνει:

2.5.1. την προσκομισθείσα τεκμηρίωση

2.5.2. έντυπα που σχετίζονται με μετρήσεις-δοκιμές και καταγραφές από τις οποίες τεκμαίρεται η διενέργεια του συνόλου της επιθεώρησης που περιγράφεται στο παράρτημα VI του άρθρου 11 της παρούσης.

Οι αριθμοί έγκρισης των επιμέρους εγκεκριμένων συστημάτων εξαρτημάτων ή τεχνικών ενότητων του οχήματος πρέπει απαραίτητα να καταγράφονται, όπου αυτό απαιτείται, στα έντυπα του τεχνικού φακέλου που διατηρεί η Τεχνική Υπηρεσία.

3. Η τεχνική υπηρεσία υποβάλλει στην Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων:

3.1. Το πρακτικό ελέγχου / επιθεώρησης (Τμήμα 2) του παραρτήματος VIII του άρθρου 11 της παρούσης θεωρημένο, επισυνάπτοντας όσα δικαιολογητικά αναφέρονται σε αυτό

3.2. Το δικαιολογητικό (1.3) της πρώτης παραγράφου

- 3.3. Αντίγραφα των πιστοποιητικών συμμόρφωσης του/ων βασικού/ων οχήματος/ων (προηγούμενα στάδια έγκρισης), στην περίπτωση έγκρισης ολοκληρωμένων οχημάτων.
- 3.4. Αποδεικτικό καταβολής από τον ενδιαφερόμενο του ειδικού τέλους για την έκδοση της έγκρισης σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 10 της παρούσης
4. Όταν η εγκριτική αρχή, εξετάζοντας το σύνολο της τεκμηρίωσης, είναι πεπεισμένη ότι το όχημα πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζονται στην παρούσα απόφαση και συμμορφώνεται με την περιγραφή που περιλαμβάνεται στην αίτηση, χορηγεί πιστοποιητικό έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VIII της παρούσης
- Ο αιτών έχει την αποδεικτική ευθύνη για την υποβολή όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών, πιστοποιητικών για τον έλεγχο ότι το όχημα ικανοποιεί τις απαιτήσεις της παρούσης.

Παράρτημα IV**Διαδικασία έκδοσης μεμονωμένων εγκρίσεων πλήρων οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες**

1. Για την έκδοση μεμονωμένης έγκρισης πλήρους οχήματος των κατηγοριών M1 και N1 που παράγεται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες, ο ενδιαφερόμενος ή άλλο πρόσωπο που ενεργεί εξ ονόματός τους και είναι εγκατεστημένο στην κοινότητα, υποβάλλει στην τεχνική υπηρεσία τα εξής:

1.1. Αίτηση

1.2. Δελτίο πληροφοριών (Τμήμα 3) σύμφωνα με το παράρτημα VIII του άρθρου 11 της παρούσης.

1.3. Αντίγραφο της άδειας λειτουργίας της μονάδας κατασκευής οχημάτων ή αμαξωμάτων της κατηγορίας των οποίων ζητείται η έγκριση και πρόσφατη βεβαίωση σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 5 της παρούσης. Αν η κατασκευή έγινε στο εξωτερικό, προσκομίζεται βεβαίωση των οικείων επιμελητηρίων της χώρας κατασκευής, ότι η μονάδα έχει άδεια λειτουργίας ή απαλλάσσεται από την υποχρέωση αυτή (Το συγκεκριμένο δικαιολογητικό απαιτείται μόνο στην περίπτωση ολοκληρωμένου οχήματος και αφορά στον κατασκευαστή της δεύτερης φάσης)

Η τεχνική υπηρεσία υποβάλλει στη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων δήλωση έναρξης διαδικασίας έγκρισης επισυνάπτοντας την αίτηση του σημείου (1.1). Η ημερομηνία εισαγωγής της ανωτέρω δήλωσης στην εγκριτική αρχή λογίζεται ως η ημερομηνία έναρξης της διαδικασίας.

2. Η τεχνική υπηρεσία σε συνεννόηση με τον ενδιαφερόμενο προβαίνει σε έλεγχο ο οποίος συνίσταται σε:

2.1. Έλεγχο πληρότητας της τεκμηρίωσης

2.2. Επαλήθευση ότι όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης EK τύπου που εκδίδονται βάσει των κανονιστικών πράξεων που ισχύουν για την έγκριση τύπου οχήματος καλύπτουν τον τύπο οχήματος και αντιστοιχούν στις προβλεπόμενες προδιαγραφές

2.3. Έλεγχος επαλήθευσης των στοιχείων του οχήματος με αυτά των προσκομισθέντων δικαιολογητικών.

2.4. Έλεγχος εκπλήρωσης των τεχνικών και διοικητικών που παρατίθενται στο παράρτημα IV προσάρτημα 2 της ΚΥΑ 29949/1841/09, όπως προστέθηκε με τον κανονισμό 183/2011ΕΕ.

2.5. Συμπλήρωση τεχνικού φακέλου ο οποίος διατηρείται από την τεχνική υπηρεσία και περιλαμβάνει:

2.5.1. την προσκομισθείσα τεκμηρίωση

2.5.2. έντυπα που σχετίζονται με μετρήσεις-δοκιμές και καταγραφές από τις οποίες τεκμαίρεται η διενέργεια του συνόλου της επιθεώρησης που περιγράφεται στο παράρτημα IV προσάρτημα 2 της ΚΥΑ 29949/1841/09, όπως προστέθηκε με τον κανονισμό 183/2011ΕΕ.

Οι αριθμοί έγκρισης των επιμέρους εγκεκριμένων συστημάτων εξαρτημάτων ή τεχνικών ενότητων του οχήματος πρέπει απαραίτητα να καταγράφονται, όπου αυτό απαιτείται, στα έντυπα του τεχνικού φακέλου που διατηρεί η Τεχνική Υπηρεσία.

3. Η τεχνική υπηρεσία υποβάλλει στη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων:

- 3.1. Το πρακτικό ελέγχου / επιθεώρησης (Τμήμα 2) του παραρτήματος ΙΙΙ του άρθρου 11 της παρούσης θεωρημένο, επισυνάπτοντας όσα δικαιολογητικά αναφέρονται σε αυτό
- 3.2. Το δικαιολογητικό (1.3) της πρώτης παραγράφου
- 3.3. Αποδεικτικό καταβολής από τον ενδιαφερόμενο του ειδικού τέλους για την έκδοση της έγκρισης σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 10 της παρούσης
4. Όταν η εγκριτική αρχή εξετάζοντας το σύνολο της τεκμηρίωσης είναι πεπεισμένη ότι το όχημα πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζονται στην παρούσα απόφαση και συμμορφώνεται με την περιγραφή που περιλαμβάνεται στην αίτηση, χορηγεί πιστοποιητικό έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VI της ΚΥΑ 29949/1841/09 όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό 183/2011 ΕΕ.

Παράρτημα V**Εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών
σειρών**

Η πρώτη ανακοίνωση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών έγινε με την υπ' αρ. οικ. 21013/2066/6-7-2011 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Παράρτημα VI**Εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση μεμονωμένης έγκρισης**

Η πρώτη ανακοίνωση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση μεμονωμένης έγκρισης έγινε με την υπ' αρ. οικ. 12609 /883/14-3-2011 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος

Παράρτημα VII
Πιστοποιητικό εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΜΙΚΡΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

GR*

Υπουργείο Ανάπτυξης
 Ανταγωνιστικότητας Υποδομών,
 Μεταφορών και Δικτύων
 Γενική Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας
 Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων
 Τηλ: 210
 e-mail:

**Σφραγίδα της
 εγκριτικής αρχής**

Ανακοίνωση που αφορά:

- εθνική έγκριση τύπου μικρής σειράς
- επέκταση εθνικής έγκρισης τύπου μικρής σειράς ⁽¹⁾
- απόρριψη εθνικής έγκρισης τύπου μικρής σειράς ⁽¹⁾
- ανάκληση εθνικής έγκρισης τύπου μικρής σειράς ⁽¹⁾

για τύπο:

- πλήρους / ημιτελούς οχήματος
- ολοκληρωμένου οχήματος
- οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές
- οχήματος με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές

βάσει των διατάξεων του άρθρου 23 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία .../.../ΕΚ τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. .../...

Αριθμός επιμέρους έγκρισης τύπου: **GR*2007/46*[αύξων αριθμός]*[επέκταση]**

Λόγοι επέκτασης:

- 0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος: Παραλλαγή: Έκδοση:
- 0.2.1. Εμπορική ονομασία:
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα:
- 0.3.1. Θέση αυτής της σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία του οχήματος :

- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους οχήματος :
- Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος :
- Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του ημιτελούς οχήματος :
- Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος :
- 0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-σεις) του (των) εργοστασίου(-ων) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης:
- 0.9. Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

Ο υπογεγραμμένος πιστοποιεί την ακρίβεια της περιγραφής του κατασκευαστή στο συνημμένο δελτίο πληροφοριών του (των) οχήματος(-ων) που αναφέρεται ανωτέρω [αφού έχει(-ουν) επιλεγεί δείγμα(-τα) από την αρμόδια αρχή για τις εγκρίσεις τύπου ΕΚ και υποβληθεί από τον κατασκευαστή ως πρωτότυπο(-α) του τύπου οχήματος] και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών ισχύουν για τον τύπο οχήματος.

1. Για πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα / παραλλαγές :
Ο τύπος οχήματος πληροί / δεν πληροί τις εναλλακτικές τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών κανονιστικών πράξεων όπως αυτές καθορίζονται στην ΥΑ
2. Για ημιτελή οχήματα / παραλλαγές : Ο τύπος οχήματος πληροί / δεν πληροί τις εναλλακτικές τεχνικές απαιτήσεις των σχετικών κανονιστικών πράξεων όπως αυτές καθορίζονται στην ΥΑ και περιλαμβάνονται στον πίνακα, στη πλευρά 2.
3. Χορηγείται / απορρίπτεται / ανακαλείται έγκριση τύπου.
4. Η έγκριση τύπου χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 23 και έχει διάρκεια ισχύος έως

(Τόπος) (Ημερομηνία)	[Υπογραφή]	(Σφραγίδα της αρχής έγκρισης)
[...]	[...]	[...]

[Κείμενο που θα εξηγεί το χαρακτήρα των εξαιρέσεων σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 23, 2007/46/ΕΚ]

Η παραγωγή οχημάτων που καλύπτονται από την παρούσα έγκριση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα ποσοτικά όρια που καθορίζονται στο παράρτημα XII, μέρος Α, τμήμα 2, 2007/46/ΕΚ.

Το παρόν πιστοποιητικό έχει ισχύ μόνον στην ελληνική επικράτεια.

Συνημμένα

1. Πληροφοριακό τεύχος.
2. Αποτελέσματα δοκιμών

Η παρούσα έγκριση τύπου ΕΚ βασίζεται, για τα ημιτελή και τα ολοκληρωμένα οχήματα, τις παραλλαγές ή εκδόσεις, στην έγκριση τύπου για ημιτελή οχήματα που παρατίθεται κατωτέρω:

Στάδιο 1:

Κατασκευαστής του βασικού οχήματος:

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Ημερομηνία:

Ισχύει για παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση):

Στάδιο 2:

Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Ημερομηνία:

Ισχύει για παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση):

Στάδιο 3:

Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Ημερομηνία:

Ισχύει για παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση):

Εφόσον η έγκριση τύπου περιλαμβάνει μία ή περισσότερες ημιτελείς παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση), να αναφέρετε τις εν λόγω πλήρεις ή ολοκληρωμένες παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση).

Πλήρεις / ολοκληρωμένες παραλλαγές:

Κατάλογος απαιτήσεων που ισχύουν για τον εγκεκριμένο τύπο ημιτελούς οχήματος, παραλλαγής ή έκδοσης (ανάλογα, βάσει του πεδίου εφαρμογής και της τελευταίας τροποποίησης καθεμιάς από τις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται κατωτέρω).

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Τελευταία τροποποίηση	Εφαρμόζεται στην παραλλαγή ή, αν χρειαστεί, στην έκδοση
(Αναφέρονται μόνο αντικείμενα για τα οποία υπάρχει έγκριση τύπου ΕΚ.)				

Παράρτημα VIII
Έντυπα για την έκδοση μεμονωμένης έγκρισης

GR*

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
(Συμπληρώνεται από τη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων)

Όνομασία, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της αρχής χορήγησης επιμέρους έγκρισης

**Σφραγίδα της
εγκριτικής αρχής**

Ανακοίνωση που αφορά επιμέρους έγκριση τύπου για τύπο πλήρους / ολοκληρωμένου οχήματος βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία .../.../ΕΚ τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. .../...

Αριθμός μεμονωμένης (επιμέρους) έγκρισης τύπου: **GR* [αύξων αριθμός]**

Τμήμα 1

- 0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος: Παραλλαγή: Έκδοση:
- 0.2.1. Εμπορική ονομασία:
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα:
.....
- 0.3.1. Θέση αυτής της σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία του οχήματος (¹):
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους οχήματος
:
- Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος (¹) :
.....
- Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του ημιτελούς οχήματος (¹):
- Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος (¹):
.....

- 0.6. Θέση και τρόπος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από τον νόμο πινακίδων:
.....
Θέση του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος:
- 0.9. Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):
.....
- 0.10. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος:
- Το όχημα έχει τροποποιηθεί και ολοκληρωθεί ως ακολούθως:

Στο όχημα που περιγράφεται ανωτέρω, το οποίο υποβλήθηκε προς έγκριση την [.....
ημερομηνία υποβολής αίτησης] από [..... Όνομα και διεύθυνση του αιτούντος]

χορηγείται έγκριση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/EK και τις
εναλλακτικές τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται με την ΥΑ

Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών:

Αριθμός του πρακτικού δοκιμής:

Ημερομηνία πρακτικού δοκιμής:

Το παρόν πιστοποιητικό έχει ισχύ μόνον στην ελληνική επικράτεια.

(Τόπος) (Ημερομηνία)

[...]

[Υπογραφή]

[...]

(Σφραγίδα της αρχής
έγκρισης)

[...]

Συνημμένα

Τμήμα 2

(Συμπληρώνεται από την τεχνική υπηρεσία)

**Λογότυπο
τεχνικής
υπηρεσίας**

**Στοιχεία τεχνικής
υπηρεσίας**

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ / ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΡ.

Σύμφωνα με τις εναλλακτικές τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται με την ΥΑγια έκδοση μεμονωμένης έγκρισης τύπου

Ο αιτών :

Μάρκα (εμπορική ονομασία) :

Τύπος :

Κατηγορία :

Αναγνωριστικός αριθμός του οχήματος :

Θέση του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος :

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους / ολοκληρωμένου οχήματος :

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος :

Τόπος και ημερομηνία έκδοσης :

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΙΚΑ:

Το ανωτέρω όχημα ΠΛΗΡΟΙ τις τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται με την ΥΑ

(Τόπος) (Ημερομηνία)

(Υπογραφές)

(Σφραγίδα της τ.υ.)

[...]

[...]

[...]

Πίνακας Σημείων Ελέγχου

Πίνακας Τεχνικών Απαιτήσεων				
ΣΗΜΕΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ	Οδηγία ΕΕ	Κανονισμοί UNECE	Τροποποίηση / Εναλλακτικές Απαιτήσεις	Αρ. Πιστοποιητικού / Παρατηρήσεις
1 Θόρυβος	70/157/ΕΟΚ	51.02		
2 Εκπομπές	715/2007/ΕΚ / 88/77/ΕΟΚ	83.05 & 49.04		
3 Δεξαμενές καυσίμων	70/221/ΕΟΚ	34.02 & 58.01		
3B Διατάξεις Οπίσθιας προφύλαξης	70/221/ΕΟΚ	58.01		
4 Θέση οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας	70/222/ΕΟΚ			
5 Δύναμη στο σύστημα Διεύθυνσης	70/311/ΕΟΚ	79.01		
6 Κλείθρα και στροφείς θυρών	70/387/ΕΟΚ	11.02		
7 Ηχητική προειδοποίηση	70/388/ΕΟΚ	28.00		
8 Έμμεση όραση	2003/97/ΕΕ	46.02		
9 Πέδηση	71/320/ΕΟΚ	13.08 / 13H		
10 Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	72/245/ΕΟΚ	10.03		
12 Εσωτερική διαρρύθμιση	74/297/ΕΟΚ			
13 Αντικλεπτικά συστήματα	74/61/ΕΟΚ	18.02 / 97.00 / 116.00		
14 Προστασία από το σύστημα διεύθυνσης	74/297/ΕΟΚ			
15 Αντοχή καθισμάτων	74/408/ΕΟΚ	80.01		
16 Εξωτερικές προεξοχές	74/483/ΕΟΚ			
17 Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	39.00		
18 Πινακίδες και επιγραφές	76/114/ΕΟΚ			
19 Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	14.05		
20 Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού		48.03		
21 Διατάξεις αντανάκλασης	76/757/ΕΟΚ	3.02		
22 Εμπρόσθιοι, οπίσθιοι, πλευρικοί φανοί	76/758/ΕΟΚ	7.02 / 87.00 / 91.00		
23 Δείκτες κατεύθυνσης	76/759/ΕΟΚ	6.01		
24 Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	76/760/ΕΟΚ	4.00		
25 Φανοί	76/761/ΕΟΚ	1.01 / 5.02 / 8.04 / 20.02 / 31.02 / 98.00 /		

Πίνακας Τεχνικών Απαιτήσεων				
ΣΗΜΕΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ	Οδηγία ΕΕ	Κανονισμοί UNECE	Τροποποίηση / Εναλλακτικές Απαιτήσεις	Αρ. Πιστοποιητικού / Παρατηρήσεις
		112.00 / 123.00		
26 Εμπρόσθιοι Φανοί Ομίχλης	76/762/ΕΟΚ	19.02		
27 Άγκιστρα Έλξης	77/389/ΕΟΚ			
28 Οπίσθιοι Φανοί Ομίχλης	77/538/ΕΟΚ	38.00		
29 Φανοί οπισθοπορείας	77/539/ΕΟΚ	23.00		
30 Φώτα στάθμευσης	77/540/ΕΟΚ	77.00		
31 Ζώνες Ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	16.04		
32 Οπτικό πεδίο οδηγού	77/649/ΕΟΚ			
33 Αναγνώριση των Χειριστηρίων	78/316/ΕΟΚ	121.00		
34 Αποπάγωση / Αποθάμβωση	78/317/ΕΟΚ			
35 Εκτοξευτήρες ύδατος και Υαλοκαθαριστήρες	78/318ΕΟΚ			
36 Συστήματα Θέρμανσης	2001/56/ΕΕ	122.00		
37 Κάλυψη τροχών	78/549/ΕΟΚ			
39 Κατανάλωση καυσίμου / CO2 Εκπομπές	80/1268/ΕΟΚ			
42 Πλευρική προστασία	89/297/ΕΟΚ	73.00		
43 Συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού	91/226/ΕΟΚ			
44 Μάζες και διαστάσεις	92/21/ΕΟΚ			
45 Υαλοπίνακες Ασφαλείας		43.00		
46 Ελαστικά	92/23/ΕΟΚ	30.02 / 54.00 / 64.01 / 117.01		
47 Περιοριστής Ταχύτητας	92/24/ΕΟΚ	89.00		
48 Μάζες και Διαστάσεις	97/27/ΕΕ	107.02		
49 Εξωτερικές προεξοχές θαλάμου οδήγησης	92/114/ΕΟΚ	61.00		
50 Ζεύξεις	94/20/ΕΕ	55.01		
51 Συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών	95/28/ΕΕ	118.00		
52 Λεωφορεία και Πούλμαν		107.02		
53 Μετωπική προστασία (αν ΜΑΜΦΟ<2500kg)	96/79/ΕΕ			
54 Πλευρική προστασία (αν σημείο R <700mm)	96/27/ΕΕ			
57 Διατάξεις εμπρόσθιας προφύλαξης	2000/40/ΕΕ	93.00		
60 Συστήματα μετωπικής προστασίας (Bull bar)	2005/66/ΕΕ			

1. Στη στήλη «Τροποποίηση / Εναλλακτικές Απαιτήσεις» αναγράφεται αριθμός της οδηγίας που τροποποιεί τη βασική οδηγία ή ο αριθμός τροποποίησης του κανονισμού που πληροί το όχημα (είτε υπάρχει σχετικό πιστοποιητικό είτε πρακτικό δοκιμών από Τεχνική Υπηρεσία κράτους μέλους της ΕΕ όπου αυτό, σύμφωνα με τις εναλλακτικές απαιτήσεις επαρκεί)
2. Στην στήλη Αρ. Πιστοποιητικού / Παρατηρήσεις αναγράφεται ένα από τα παρακάτω:
 - i. ο αριθμός του πιστοποιητικού σύμφωνα με τη σχετική οδηγία ΕΕ ή τον κανονισμό UNECE
 - ii. ο αριθμός του πρακτικού δοκιμών που πραγματοποιήθηκε από Τεχνική Υπηρεσία που έχει οριστεί για το σκοπό αυτό σε κράτος μέλος της ΕΕ
 - iii. παραπομπή στο σχετικό σημείο του πρακτικού επιθεώρησης / ελέγχου που πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις εναλλακτικές απαιτήσεις
 - iv. Η ένδειξη Δ/Ε αν δεν εφαρμόζεται η οδηγία στο συγκεκριμένο όχημα

Σε περίπτωση που οι εναλλακτικές απαιτήσεις προϋποθέτουν ύπαρξη πιστοποιητικών και έλεγχο, γίνεται μόνο παραπομπή στο σχετικό σημείο του πρακτικού επιθεώρησης / ελέγχου, όπου και γίνεται αναλυτική αναφορά των αριθμών πιστοποιητικών.

Επίσης μπορεί να αναγραφούν παρατηρήσεις (π.χ. το λόγο που το όχημα εξαιρείται από την εφαρμογή της συγκεκριμένης οδηγίας)

Γενικές απαιτήσεις για τη μορφή του Πρακτικού Επιθεώρησης / Ελέγχου

1. Στην ενότητα αυτή γίνεται περιγραφή της διαδικασίας ελέγχου ή επιθεώρησης σύμφωνα με τις εναλλακτικές απαιτήσεις, για κάθε ένα σημείο ελέγχου του παραπάνω πίνακα, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον:
 - i. λεπτομερή περιγραφή των χαρακτηριστικών του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας σε σχέση με το συγκεκριμένο σημείο ελέγχου (π.χ. στοιχεία αναγνώρισης ζωνών ασφαλείας, τύπος και διαστάσεις ελαστικών κ.α.)
 - ii. τα αποτελέσματα των μετρήσεων που προβλέπονται στα σχετικά σημεία ελέγχου, και, κατά περίπτωση, τα ανώτατα ή τα κατώτατα όρια που πρέπει να τηρούνται
 - iii. την αναφορά συμμόρφωσης η μη με κάθε μία από τις ειδικότερες απαιτήσεις κάθε σημείου ελέγχου (όπως έχουν αριθμηθεί στις εναλλακτικές απαιτήσεις που ισχύουν τη στιγμή που πραγματοποιείται ο έλεγχος)
2. Συνημμένα υποβάλλονται:
 - i. Φωτογραφίες της εμπρόσθιας όψης και της οπίσθιας όψης του οχήματος από γωνία $\frac{3}{4}$
 - ii. Φωτογραφίες του χαραγμένου αριθμού πλασιού και του πινακιδίου του κατασκευαστή
 - iii. Τα πρακτικά δοκιμών από Τεχνική Υπηρεσία κράτους μέλους της ΕΕ που χρησιμοποιήθηκαν για να τεκμηριωθεί η εκπλήρωση των απαιτήσεων
 - iv. Τα πιστοποιητικά ΕΕ ή UNECE στην περίπτωση που στοιχεία τους χρησιμοποιούνται για τη συμπλήρωση των τμημάτων 1, 2 και 3.

Τα πιστοποιητικά που δεν ανήκουν στην παραπάνω περίπτωση (iv) δεν υποβάλλονται, εκτός αν αυτό ζητηθεί από την Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων
 - v. Το τμήμα 3 της έγκρισης που έχει συμπληρωθεί και θεωρηθεί από τον κατασκευαστή
 - vi. Αντίγραφα των πιστοποιητικών συμμόρφωσης των προηγούμενων φάσεων κατασκευής του οχήματος, στην περίπτωση που η έγκριση αφορά σε όχημα που κατασκευάστηκε σε δύο ή περισσότερες φάσεις
 - vii. Στην περίπτωση οχήματος κατηγοριών M2, M3, σχέδιο γενικής διάταξης των καθισμάτων, θυρών, παραθύρων, διαδρόμων και σκαλοπατιών.

Τμήμα 3**Δελτίο πληροφοριών για έκδοση Μεμονωμένης Έγκρισης Τύπου
Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά**

(Συμπληρώνεται από τον ενδιαφερόμενο και θεωρείται από την τεχνική υπηρεσία)

1. Αριθμός αξόνων: και τροχών:
- 1.1. Αριθμός και θέση των αξόνων με διπλούς τροχούς:
2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση):
3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη):

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο : mm
- 4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: mm 2-3: mm 3-4: mm
5. Μήκος: mm
6. Πλάτος: mm
7. Ύψος: mm
8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): mm
9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: mm
10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: mm
11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: mm
12. Οπίσθια προεξοχή: mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε θέση λειτουργίας: kg
- 13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. kg, 2. kg, 3. kg κ.λπ.
16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες
- 16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: kg
- 16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1: kg, 2: kg, 3: kg κ.λπ.
- 16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1: kg, 2: kg, 3: kg κ.λπ.
- 16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση / κυκλοφορία σε εθνική / διεθνή κυκλοφορία
- 17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση / κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:
1: kg 2: kg 3: kg
- 17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση / κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:
1: kg, 2: kg, 3: kg κ.λπ.
- 17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση / κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων: 1: kg, 2: kg, 3: kg κ.λπ.
- 17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού για την ταξινόμηση / κυκλοφορία:
. kg
18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έλξης σε περίπτωση:
- 18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο ζεύξης:
. kg
- 18.2. Ημιρυμουλκούμενο:
. kg
- 18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου:
. kg
- 18.4. Ρυμουλκούμενου χωρίς πέδες:
. kg
19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης:
. kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
.
21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα:
.
22. Αρχή λειτουργίας:
.
23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι
- 23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι
24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
.
25. Κυβισμός κινητήρα: cm³
26. Καύσιμο: Πετρέλαιο / βενζίνη / LPG / CNG / Βιομεθάνιο / Αιθανόλη / Βιοντίζελ / Υδρογόνο
- 26.1. Μονού καυσίμου / Διπλού καυσίμου / Πλειοκαύσιμο
27. Μέγιστη καθαρή ισχύς : kW σε min⁻¹ ή
μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας): kW
28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. mm 2. mm 3. mm
31. Θέση συμπυκνωμένου(-ων) άξονα(-ων):
32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο:
33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι / όχι
35. Συνδυασμός ελαστικού / τροχού:

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού / ηλεκτρικού / πνευματικού / υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου
37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα :
39. Κλάση οχήματος: κλάση I / κλάση II / κλάση III / κλάση A / κλάση B
40. Χρώμα οχήματος :
41. Αριθμός και διάταξη θυρών:
42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) :
- 42.1. Κάθισμα ή καθίσματα που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει:
- 42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου:
43. Αριθμός θέσεων ορθίων:

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί):
- 45.1. Τιμές χαρακτηριστικών . . : D: / V: . . / S: . . / U: . .

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη
 Εν στάσει: dB(A) σε στροφές κινητήρα: min⁻¹
 Εν κινήσει: dB(A)
47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης : ευρώ. . . .
 Άλλη νομοθεσία:
48. Εκπομπές εξάτμισης :
 Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει:
- 1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC (¹)
 CO: HC: NO_x : HC + NO_x :
 Σωματίδια:
 Θολερότητα καπνού (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6)
 CO: THC: NMHC: NO_x :
 THC + NO_x : Σωματίδια (μάζα): Μόρια (αριθμός):
2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)
 CO: NO_x : NMHC: THC: CH₄ :
 Σωματίδια:
- 48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: (m⁻¹)

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις): /όχι (¹):
51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5:
52. Παρατηρήσεις
53. Πρόσθετες πληροφορίες (χιλιομέτρηση , ...)

Παρατηρήσεις

Σε περίπτωση ολοκληρωμένου οχήματος

συμπληρώνονται μόνο τα στοιχεία της τελευταίας φάσης και παραμένουν κενά τα υπόλοιπα πεδία ή

συμπληρώνονται όλα τα πεδία (τα στοιχεία των προηγούμενων φάσεων μεταφέρονται από τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης)

Σε κάθε περίπτωση επισυνάπτονται αντίγραφα των πιστοποιητικών συμμόρφωσης των προηγούμενων φάσεων

Άρθρο 12
Τελικές διατάξεις

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2012

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ



* 0 2 0 2 8 4 0 2 3 1 0 1 2 0 0 2 8 *