



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Ιουλίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2655

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2222.1-1.2/48603/2019

Έγκριση και αποδοχή του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφαλή Μεταφορά Συσκευασμένου Πυρηνικού Ακτινοβολημένου Καυσίμου, Πλουτωνίου και Υψηλού Επιπέδου Ραδιενεργών Αποβλήτων επί πλοίων (Κώδικας INF), ο οποίος υιοθετήθηκε την 27η Μαΐου 1999 με την MSC.88 (71) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του ν. 1045/1980 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνο Διεθνούς Συμβάσεως 'περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση 1974' και περί άλλων τινών διατάξεων», όπως ισχύει (Α' 95),

β) του άρθρου 7 παρ. 4 του ν. 2575/1998 "Ρύθμιση Θεμάτων Αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας" (Α' 23),

γ) του π.δ. 86/2016 «Κύρωση των τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης 'περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής στη θάλασσα, 1974' (SOLAS), η οποία κυρώθηκε με το Νόμο 1045/1980 (Α' 95), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 27η Μαΐου 1999 με την απόφαση MSC.87 (71) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO)» (Α' 154),

δ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως ισχύει,

ε) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

στ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ζ) του π.δ. 88/2018 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 160),

η) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» [άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98)].

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το αριθμ. 2811.8/46583/2019/21-06-2019 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνεται και γίνεται αποδεκτή η MSC.88 (71) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), όπως αυτή υιοθετήθηκε την 27η Μαΐου 1999.

2. Το κείμενο της απόφασης MSC.88(71)/27.05.1999, παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β», αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων, που κυρώνονται με την παρούσα απόφαση, κατ'ισχύει το αγγλικό κείμενο.

ΜΕΡΟΣ Α
(Αγγλικό Κείμενο)

RESOLUTION MSC.88(71)
(adopted on 27 May 1999)
ADOPTION OF THE INTERNATIONAL CODE FOR THE SAFE CARRIAGE OF
PACKAGED IRRADIATED NUCLEAR FUEL, PLUTONIUM AND
HIGH-LEVEL RADIOACTIVE WASTES ON BOARD SHIPS
(INF CODE)

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

NOTING the adoption by the Assembly of resolutions:

- A.748(18) on the Code for the Safe Carriage of Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes in Flasks on Board Ships (INF Code);
- A.790(19) on the Review of the INF Code;
- A.853(20) on Amendments to the INF Code; and
- A.854(20) on Guidelines for developing shipboard emergency plans for ships carrying materials subject to the INF Code,

RECOGNIZING the need to provide a mandatory application of the agreed international standards for the carriage of INF cargo by sea,

NOTING ALSO resolution MSC.87(71) by which it adopted amendments to chapter VII of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended, to make the provisions of the INF Code mandatory under that Convention on or after 1 January 2001,

HAVING CONSIDERED, at its seventy-first session, the text of the proposed INF Code,

1. ADOPTS the International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships (INF Code), the text of which is set out in the Annex to the present resolution;
2. NOTES that under the amendments to chapter VII of the 1974 SOLAS Convention, amendments to the INF Code shall be adopted, brought into force and shall take effect in accordance with the provisions of article VIII of that Convention concerning the amendment procedure applicable to the Annex to the Convention other than chapter I;
3. REQUESTS the Secretary-General to transmit certified copies of the present resolution and the text of the INF Code, contained in the Annex, to all Contracting Governments to the Convention;
4. FURTHER REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its Annex to Members of the Organization, which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

**INTERNATIONAL CODE FOR THE SAFE CARRIAGE OF PACKAGED IRRADIATED
NUCLEAR FUEL, PLUTONIUM AND HIGH-LEVEL RADIOACTIVE
WASTES ON BOARD SHIPS (INF CODE)****Chapter 1 – General****1.1 Definitions**

1.1.1 For the purpose of this Code:

- .1 *Administration* means the Government of the State whose flag the ship is entitled to fly.
- .2 *Convention* means the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended.
- .3 *INF cargo* means packaged irradiated nuclear fuel, plutonium and high-level radioactive wastes carried as cargo in accordance with Class 7 of the IMDG Code, schedule 10, 11, 12 or 13.
- .4 *Irradiated nuclear fuel* means material containing uranium, thorium and/or plutonium isotopes which has been used to maintain a self-sustaining nuclear chain reaction.
- .5 *Plutonium* means the resultant mixture of isotopes of that material extracted from irradiated nuclear fuel from reprocessing.
- .6 *High-level radioactive wastes* means liquid wastes resulting from the operation of the first stage extraction system or the concentrated wastes from subsequent extraction stage, in a facility for reprocessing irradiated nuclear fuel, or solids into which such liquid wastes have been converted.
- .7 *IMDG Code* means the International Maritime Dangerous Goods Code defined in regulation VII/14.6 of the Convention.
- .8 *IBC Code* means the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, as defined in regulation VII/8.1 of the Convention.
- .9 *Incident* means any occurrence or series of occurrences, including loss of container integrity, having the same origin which results or may result in a release, or probable cargo release of INF cargo.
- .10 *Release* means the escape of INF cargo from its containment system or the loss of an INF cargo package.

1.1.2 For the purpose of this Code, ships carrying INF cargo are assigned to the following three classes, depending on the total activity of INF cargo which is carried on board:

- Class INF 1 ship - Ships which are certified to carry INF cargo with an aggregate activity less than 4,000 TBq.
- Class INF 2 ship - Ships which are certified to carry irradiated nuclear fuel or high-level radioactive wastes with an aggregate activity less than 2×10^6 TBq and ships which are certified to carry plutonium with an aggregate activity less than 2×10^5 TBq.
- Class INF 3 ship - Ships which are certified to carry irradiated nuclear fuel or high-level radioactive wastes and ships which are certified to carry plutonium with no restriction of the maximum aggregate activity of the materials.

1.2 Application¹

1.2.1 This Code applies to ships engaged in the carriage of INF cargo as prescribed in regulation VII/15 of the Convention.

1.2.2 In addition to the requirements of this Code, the provisions of the IMDG Code should apply to the carriage of INF cargo.

1.2.3 INF cargo that would be required to be carried on Class INF 3 ships shall not be allowed on passenger ships.

¹ Reference is also made to resolution A.893(21) - Guidelines for Voyage Planning. The Maritime Safety Committee at its seventy-first session instructed the IMO Secretariat to include this footnote following adoption of these Guidelines by the IMO Assembly at its twenty-first session.

1.3 Survey and certification

1.3.1 Before the carriage of INF cargo takes place, a ship intended to carry INF cargo shall be subject to an initial survey which shall include a complete examination of its structure, equipment, fittings, arrangements and material in so far as the ship is covered by this Code.

1.3.2 The Administration, or an organization recognized by it in accordance with regulation I/6 of the Convention shall, after the initial survey as required in 1.3.1, issue the ship with the International Certificate of Fitness for the Carriage of INF Cargo, the form of which is set out in the appendix.

1.3.3 A ship certified for the carriage of INF cargo shall be subject to inspections and surveys under the applicable provisions of chapter I of the Convention in order to ensure that the structure, equipment, fittings, arrangements and material comply with the provisions of this Code.

1.3.4 The International Certificate of Fitness for the Carriage of INF Cargo shall cease to be valid if the survey required by 1.3.3 has not been carried out or has shown that the ship does not comply with the provisions of this Code, or when a certificate of that ship required by the Convention has expired.

Chapter 2 - Damage stability

2.1 The damage stability of a Class INF 1 ship shall be to the satisfaction of the Administration.

2.2 A Class INF 2 ship shall:

- .1 if it is built to the standards for a passenger ship, comply with the damage stability requirements of part B of chapter II-1 of the Convention; or
- .2 if it is built to the standards for a cargo ship, comply with the damage stability requirements of part B-1 of chapter II-1 of the Convention, regardless of the length of the ship.

2.3 A Class INF 3 ship shall comply with:

- .1 the damage stability requirements for type 1 ship survival capability and location of cargo spaces in chapter 2 of the IBC Code; or
- .2 regardless of the length of the ship, the damage stability requirements in part B-1 of chapter II-1 of the Convention, using the subdivision index R_{INF} as given below:

$$R_{INF} = R + 0.2(1 - R)$$

Chapter 3 - Fire safety measures

3.1 Fire safety measures of a Class INF 1 ship shall be to the satisfaction of the Administration.

3.2 Class INF 2 and 3 ships, regardless of their size, shall be fitted with the following systems and equipment:

- .1 a water fire-extinguishing system complying with the requirements of regulation II-2/4 of the Convention;

- .2 fixed fire-extinguishing arrangements in machinery spaces of category A, as defined in regulation II-2/3.19 of the Convention, complying with the requirements of regulation II-2/7 of the Convention;
 - .3 fixed cargo space cooling arrangements, complying with the requirements of regulation II-2/54.2.1.3 of the Convention; and
 - .4 a fixed fire-detection and fire alarm system, protecting the machinery spaces, accommodation and service spaces, complying with the requirements of regulation II-2/13 of the Convention.
- 3.3 In a Class INF 3 ship, accommodation spaces, service spaces, control stations and machinery spaces of category A shall be fitted either forward or aft of the cargo spaces, due regard being paid to the overall safety of the ship.

Chapter 4 - Temperature control of cargo spaces

- 4.1 In Class INF 1, 2 and 3 ships:
- .1 adequate ventilation or refrigeration of enclosed cargo spaces shall be provided so that the average ambient temperature within such spaces does not exceed 55°C at any time;
 - .2 ventilation or refrigeration systems serving cargo spaces intended for the transport of INF cargo shall be independent of those serving other spaces; and
 - .3 those items essential to operation, such as fans, compressors, heat exchangers, cooling water supply, shall be provided in duplicate for each cargo space and spare parts shall be available, to the satisfaction of the Administration.

Chapter 5 - Structural consideration

The structural strength of deck areas and support arrangements shall be sufficient to withstand the load which is to be sustained.

Chapter 6 - Cargo securing arrangements

- 6.1 Adequate permanent securing devices shall be provided to prevent movement of the packages within the cargo spaces. In designing permanent devices, due consideration shall be given to the orientation of the packages and the following ship acceleration levels shall be taken into account:
- 1.5 g longitudinally;
 - 1.5 g transversely;
 - 1.0 g vertically up;
 - 2.0 g vertically down.
- 6.2 Alternatively, where packages are carried on the open deck or a vehicle deck, they shall be secured in accordance with the principles of safe stowage and securing of heavy unitized and wheel-based (rolling) cargo approved by the Administration based on the guidelines developed by the Organization².
- 6.3 Collision chocks, where used, shall be so arranged that they will not interfere or prevent cooling air flow which may be necessary under the provisions of 4.1.

² Refer to:

- .1 the Code for the Safe Practice for Cargo Stowage and Securing, adopted by the Organization by resolution A.714(17);
- .2 the Guidelines for Securing Arrangements for the Transport of Road Vehicles on Ro-Ro Ships adopted by the Organization by resolution A.581(14); and
- .3 MSC/Circ.745 on the Guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual.

Chapter 7 - Electrical power supplies

- 7.1 The electrical power supplies in a Class INF 1 ship shall be to the satisfaction of the Administration.

- 7.2 In Class INF 2 and 3 ships:
- .1 an alternative source of electrical power, complying with the requirements of the international standards acceptable to the Organization³, shall be provided so that damage involving the main supply would not affect the alternative source; and
 - .2 the power available from the alternative source shall be sufficient to supply the following services for at least 36 hours:
 - .2.1 the equipment provided for the flooding and cooling arrangements referred to in 3.2.3 and 4.1; and
 - .2.2 all emergency services required by the Convention.
- 7.3 In a Class INF 3 ship, the alternative source referred to in 7.2.1 shall be located outside the extent of any damage envisaged under chapter 2.

³Refer to the recommendations published by the International Electrotechnical Commission and, in particular, to Publication 92 - Electrical Installations in Ships.

Chapter 8 - Radiological protection

Depending upon the characteristics of the INF cargo to be carried and upon the design of the ship, additional arrangements or equipment for radiological protection shall, if necessary, be provided to the satisfaction of the Administration.

Chapter 9 - Management and training

Management and training for a ship carrying INF cargo shall be to the satisfaction of the Administration taking into account developments in the Organization.

Chapter 10 - Shipboard emergency plan

- 10.1 Every ship carrying INF cargo shall carry on board a shipboard emergency plan.
- 10.2 Such a plan shall be approved by the Administration based on the guidelines developed by the Organization⁴ and written in a working language or languages understood by the master and officers. As a minimum, the plan shall consist of:
- .1 the procedure to be followed by the master or other persons having charge of the ship to report an incident involving INF cargo, as required by chapter 11 of this Code;
 - .2 the list of authorities or persons to be contacted in the event of an incident involving INF cargo;
 - .3 a detailed description of the action to be taken immediately by persons on board to prevent, reduce or control the release, and mitigate the consequences of the loss, of INF cargo following the incident; and
 - .4 the procedures and points of contact on the ship for co-ordinating shipboard action with national and local authorities.
- 10.3 If a ship is required to have a shipboard emergency plan by other international instruments, the various plans may be combined into a single plan entitled "Shipboard Marine Emergency Plan"⁵.

⁴ Refer to the Guidelines for developing shipboard emergency plans for ships carrying materials subject to the INF Code, adopted by the Organization by resolution A.854(20).

⁵ Refer to the Guidelines for a structure of an integrated system of contingency planning for shipboard emergencies, adopted by the Organization by resolution A.852(20).

Chapter 11 - Notification in the event of an incident involving INF cargo

- 11.1 The reporting requirements of regulation VII/7-1 of the Convention shall apply both to the loss or likely loss of INF cargo overboard and to any incident involving a release or probable

release of INF cargo, whatever the reason for such loss or release, including for the purpose of securing the safety of the ship or saving life at sea.

11.2 Such a report shall also be made in the event of damage, failure or breakdown of a ship carrying INF cargo which:

- .1 affects the safety of the ship, including but not limited to, collision, grounding, fire, explosion, structural failure, flooding and cargo shifting; or
- .2 results in the impairment of the safety of navigation, including the failure or breakdown of steering gear, propulsion system, electrical generating system, and essential shipborne navigational aids.

APPENDIX

Form of International Certificate of Fitness for the Carriage of INF Cargo⁶

INTERNATIONAL CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF INF CARGO

(Official seal)

issued under the provisions of

THE INTERNATIONAL CODE FOR THE SAFE CARRIAGE OF PACKAGED
IRRADIATED NUCLEAR FUEL, PLUTONIUM AND HIGH-LEVEL
RADIOACTIVE WASTES ON BOARD SHIPS (INF CODE)
(resolution MSC.88(71))

under the authority of the Government of

.....

(full official designation of country)

by

*(full designation of the competent person or organization
recognized by the Administration)*

Particulars of ship⁷

Name of ship

Distinctive number or letters

Port of registry.....

Gross tonnage

IMO number

INF class of ship (1.1.2 of the Code)

⁶ The certificate must be drawn up in the official language of the issuing country. If the language used is neither English, French nor Spanish, the text should include a translation into one of these languages.

⁷ Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

THIS IS TO CERTIFY:

- 1 that the ship has been surveyed in accordance with the provisions of 1.3.1 of the Code; and
- 2 that the survey showed that the structure, equipment, fittings, arrangements and material of the ship complied with the applicable provisions of the Code.

This certificate is issued subject to the provisions of 1.3.4 of the Code.

Issued at
(place of issue of Certificate)

.....
(date)

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this Certificate.

.....
(signature of official issuing the Certificate
and/or seal of issuing authority)

ΜΕΡΟΣ Β
(Ελληνικό Κείμενο)

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.88 (71)
(Υιοθετήθηκε στις 27 Μαΐου 1999)

ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΥ ΠΥΡΗΝΙΚΟΥ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΗΜΕΝΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΠΛΟΥΤΩΝΙΟΥ ΚΑΙ ΥΨΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ (ΚΩΔΙΚΑΣ INF)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 28 (b) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ την υιοθέτηση από την Ολομέλεια των αποφάσεων:

- A.748(18) σχετικά με τον Κώδικα για την Ασφαλή Μεταφορά Συσκευασμένου Πυρηνικού Ακτινοβολημένου Καυσίμου, Πλουτωνίου και Υψηλού Επιπέδου Ραδιενεργών Αποβλήτων σε Πλοία (εφεξής αναφέρεται ως «Κώδικας INF»),
- A.790(19) σχετικά με την Αναθεώρηση του Κώδικα INF,
- A.853(20) σχετικά με τις Τροποποιήσεις στον Κώδικα INF, και
- A.854(20) σχετικά με τις Κατευθυντήριες Οδηγίες εκπόνησης σχεδίων έκτακτης ανάγκης επί του πλοίου που μεταφέρουν υλικά και υπόκεινται στον Κώδικα INF,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ την ανάγκη να προβλέπεται υποχρεωτική εφαρμογή των συμφωνηθέντων διεθνών προτύπων για τη μεταφορά εμπορευμάτων INF μέσω θαλάσσης, ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ την απόφαση MSC.87(71) σύμφωνα με την οποία υιοθετήθηκαν τροποποιήσεις στο κεφάλαιο VII της Διεθνούς Σύμβασης Ασφάλειας Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS), 1974, όπως τροποποιήθηκε, να κάνει τις διατάξεις του Κώδικα INF υποχρεωτικές σύμφωνα με την Σύμβαση στις ή μετά την 1^η Ιανουαρίου 2001,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, στην εβδομηκοστή πρώτη σύνοδό της, το κείμενο του προτεινόμενου Κώδικα INF,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ το Διεθνή Κώδικα για την Ασφαλή Μεταφορά Συσκευασμένου Πυρηνικού Ακτινοβολημένου Καυσίμου, Πλουτωνίου και Υψηλού Επιπέδου Ραδιενεργών Αποβλήτων σε Πλοία (Κώδικας INF) το κείμενο του οποίου παρατίθεται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης.
2. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ότι σύμφωνα με τις τροποποιήσεις στο κεφάλαιο VII της Σύμβασης SOLAS, 1974, οι τροποποιήσεις στον Κώδικα INF πρέπει να υιοθετούνται, να τίθενται σε ισχύ και να ισχύουν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου VIII εκείνης της Σύμβασης που αφορά τη διαδικασία τροποποίησης που ισχύει στο Παράρτημα της Σύμβασης εκτός από το Κεφάλαιο I,
3. ΑΙΤΕΙΤΑΙ από το Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης καθώς και το κείμενο των τροποποιήσεων που εμπεριέχονται στο Παράρτημα σε όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση,
4. ΑΙΤΕΙΤΑΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ από το Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του Παραρτήματος της στα Μέλη του Οργανισμού, που δεν είναι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΥ ΠΥΡΗΝΙΚΟΥ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΗΜΕΝΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΠΛΟΥΤΩΝΙΟΥ ΚΑΙ ΥΨΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ (INF ΚΩΔΙΚΑΣ)**Κεφάλαιο 1 – Γενικά****1.1 Ορισμοί**

1.1.1 Για τον σκοπό του παρόντος Κώδικα:

- .1 *Διοίκηση* νοείται η Κυβέρνηση του Κράτους του οποίου την σημαία δικαιούται να φέρει το πλοίο.
- .2 *Σύμβαση* νοείται η Διεθνής Σύμβαση Ασφάλειας Ζωής στη Θάλασσα, 1974, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- .3 *INF φορτίο* νοείται το συσκευασμένο πυρηνικό ακτινοβολημένο καύσιμο, πλουτώνιο και τα υψηλού επιπέδου ραδιενεργά απόβλητα που μεταφέρονται ως φορτίο σύμφωνα με την Κλάση 7 του Κώδικα IMDG, κατάλογο 10, 11, 12 ή 13.
- .4 *Πυρηνικό ακτινοβολημένο καύσιμο* νοείται το υλικό που εμπεριέχει ουράνιο, θόριο και/ή ισότοπα πλουτωνίου που έχουν χρησιμοποιηθεί για τη διατήρηση μιας αυτοσυντηρούμενης αλυσιδωτής πυρηνικής αντίδρασης.
- .5 *Πλουτώνιο* νοείται το προκύπτον μείγμα των ισότοπων του υλικού που εξάγεται από το πυρηνικό ακτινοβολημένο καύσιμο μετά επανεπεξεργασία.
- .6 *Υψηλού επιπέδου ραδιενεργά απόβλητα* νοούνται τα υγρά απόβλητα που εξάγονται κατά τη λειτουργία του πρώτου σταδίου του συστήματος εξαγωγής ή τα συγκεντρωμένα απόβλητα από διάφορα στάδια εξαγωγής, εντός μιας εγκατάστασης για επανεπεξεργασία πυρηνικού ακτινοβολημένου καυσίμου, ή στερεά στα οποία έχουν μετατραπεί τέτοια υγρά απόβλητα.
- .7 *IMDG Κώδικας* νοείται ο Διεθνής Ναυτιλιακός Κώδικας Επικίνδυνων Ειδών, όπως ορίζεται στον κανονισμό VII/14.6 της Σύμβασης.
- .8 *IBC Κώδικας* νοείται ο Διεθνής Κώδικας Κατασκευής και Εξοπλισμού Πλοίων που Μεταφέρουν Επικίνδυνα Χημικά χύδην, όπως ορίζεται στον κανονισμό VII/8.1 της Σύμβασης
- .9 *Συμβάν* νοείται κάθε περιστατικό ή σειρά περιστατικών, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας της ακεραιότητας των εμπορευματοκιβωτίων, που έχουν την ίδια προέλευση η οποία έχει ως αποτέλεσμα ή μπορεί να οδηγήσει σε απελευθέρωση ή πιθανή απελευθέρωση του φορτίου INF.
- .10 *Απελευθέρωση* νοείται η διαφυγή φορτίου INF από το σύστημα συγκράτησής του ή η απώλεια συσκευασίας φορτίου INF.

1.1.2. Για τον σκοπό του παρόντος Κώδικα, τα πλοία που μεταφέρουν φορτίο INF κατανέμονται στις ακόλουθες τρεις κατηγορίες, ανάλογα με τη συνολική δραστηριότητα του φορτίου INF που μεταφέρεται επί του σκάφους:

Κατηγορία πλοίου INF 1 - Πλοία πιστοποιημένα να μεταφέρουν φορτίο INF με συνολική δραστηριότητα μικρότερη από 4.000 TBq.

Κατηγορία πλοίου INF 2 - Πλοία πιστοποιημένα να μεταφέρουν ακτινοβοληθέν πυρηνικό καύσιμο ή υψηλού επιπέδου ραδιενεργά απόβλητα με συνολική δραστηριότητα μικρότερη από 2 x

10⁶ TBq και πλοία πιστοποιημένα να μεταφέρουν πλουτώνιο με συνολική δραστηριότητα μικρότερη από 2 x 10⁵ TBq.

Κατηγορία πλοίου INF 3 - Πλοία πιστοποιημένα να μεταφέρουν ακτινοβοληθέν πυρηνικό καύσιμο ή υψηλού επιπέδου ραδιενεργά απόβλητα και πλοία που έχουν πιστοποιηθεί για τη μεταφορά πλουτωνίου χωρίς περιορισμό της μέγιστης συνολικής δραστηριότητας των υλικών.

1.2 Εφαρμογή¹

1.2.1 Ο παρών Κώδικας ισχύει για πλοία που ασχολούνται με τη μεταφορά INF φορτίου όπως περιγράφεται στον κανονισμό VII/15 της Σύμβασης.

1.2.2 Εκτός από τις απαιτήσεις του παρόντος Κώδικα, οι διατάξεις του Κώδικα IMDG πρέπει να εφαρμόζονται στη μεταφορά φορτίου INF.

1.2.3 Τα φορτία INF που πρέπει να μεταφέρονται στα πλοία της κατηγορίας INF 3 δεν πρέπει να επιτρέπονται σε επιβατηγά πλοία.

¹ Γίνεται επίσης αναφορά στην απόφαση A.893(21) - Κατευθυντήριες Οδηγίες για τον Προγραμματισμό Ταξιδιών. Η Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας κατά την εβδομηκοστή πρώτη συνεδρίασή της έδωσε εντολή στη Γραμματεία του IMO να συμπεριλάβει την παρούσα υποσημείωση μετά την έγκριση των εν λόγω Κατευθυντήριων Οδηγιών από τη Συνέλευση του IMO στην εικοστή πρώτη σύνοδο της.

1.3 Επιθεώρηση και Πιστοποίηση

1.3.1 Πριν λάβει χώρα η μεταφορά φορτίου INF, ένα πλοίο που προορίζεται να μεταφέρει φορτίο INF υπόκειται σε αρχική επιθεώρηση η οποία περιλαμβάνει πλήρη εξέταση της δομής, του εξοπλισμού, των εξαρτημάτων, των διατάξεων και των υλικών του, εφόσον το πλοίο καλύπτεται από το παρόντα Κώδικα.

1.3.2 Η Διοίκηση ή ο Οργανισμός που έχει αναγνωριστεί από αυτή σύμφωνα με τον κανονισμό I/6 της Σύμβασης, μετά την αρχική επιθεώρηση όπως απαιτείται στο σημείο 1.3.1, εκδίδει για το πλοίο το Διεθνές Πιστοποιητικό Καταλληλότητας για τη Μεταφορά INF Φορτίου, το έντυπο του οποίου παρατίθεται στο προσάρτημα.

1.3.3 Ένα πλοίο πιστοποιημένο για τη μεταφορά φορτίου INF υπόκειται σε επιθεωρήσεις και ελέγχους σύμφωνα με τις εφαρμοζόμενες διατάξεις του κεφαλαίου I της Σύμβασης, προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η δομή, ο εξοπλισμός, τα εξαρτήματα, οι ρυθμίσεις και τα υλικά συμμορφώνονται με τις διατάξεις του παρόντος Κώδικα.

1.3.4 Το Διεθνές Πιστοποιητικό Καταλληλότητας για τη Μεταφορά INF Φορτίου παύει να ισχύει εάν δεν έχει διενεργηθεί η επιθεώρηση που απαιτείται από το σημείο 1.3.3 ή έχει αποδειχθεί ότι το πλοίο δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις του παρόντος Κώδικα ή όταν το πιστοποιητικό του πλοίου το οποίο απαιτείται από την Σύμβαση έχει λήξει.

Κεφάλαιο 2 – Ευστάθεια μετά από ζημία

2.1 Η ευστάθεια μετά από ζημία ενός πλοίου Κατηγορίας INF 1 πρέπει να είναι ικανοποιητική για τη Διοίκηση.

2.2 Ένα πλοίο Κατηγορίας INF 2 πρέπει:

- 1 εάν είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τα πρότυπα για επιβατηγό πλοίο, να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις ευστάθειας μετά την περίπτωση ζημίας του μέρους Β του Κεφαλαίου II-1 της Σύμβασης, ή

- .2 εάν είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τα πρότυπα για φορτηγό πλοίο, να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις ευστάθειας μετά την περίπτωση ζημίας του μέρους Β-1 του Κεφαλαίου ΙΙ-1 της Σύμβασης, ανεξαρτήτως του μήκους του πλοίου.
- 2.3 Ένα πλοίο κατηγορίας INF 3 συμμορφώνεται με:
- .1 τις απαιτήσεις ευστάθειας μετά από ζημία για την ικανότητα επιβίωσης πλοίου τύπου 1 και τη θέση των χώρων φορτίου στο κεφάλαιο 2 του Κώδικα IBC, ή
 - .2 ανεξαρτήτως του μήκους του πλοίου, τις απαιτήσεις ευστάθειας μετά την περίπτωση ζημίας του μέρους Β-1 του κεφαλαίου ΙΙ-1 της Σύμβασης, χρησιμοποιώντας τον δείκτη υποδιαίρεσης R_{INF} όπως δίδεται κατωτέρω:

$$R_{INF} = R + 0.2(1 - R)$$

Κεφάλαιο 3 – Μέτρα πυρασφάλειας

- 3.1 Τα μέτρα πυρασφάλειας ενός πλοίου κατηγορίας INF 1 πρέπει να ικανοποιούν τη Διοίκηση.
- 3.2 Τα πλοία κατηγορίας INF 2 και 3, ανεξαρτήτως του μεγέθους τους, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα ακόλουθα συστήματα και εξοπλισμό:
- .1 ένα σύστημα πυρόσβεσης νερού που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού ΙΙ-2/4 της Σύμβασης·
 - .2 σταθερές διατάξεις πυρόσβεσης σε χώρους μηχανοστασίου κατηγορίας Α, όπως ορίζονται στον κανονισμό ΙΙ-2/3.19 της Σύμβασης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού ΙΙ-2/7 της Σύμβασης·
 - .3 σταθερές διατάξεις ψύξης χώρου φορτίου, οι οποίες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανονισμού ΙΙ-2/54.2.1.3 της Σύμβασης· και
 - .4 ένα σταθερό σύστημα ανίχνευσης πυρκαγιάς και συναγερμού πυρκαγιάς, το οποίο προστατεύει τους χώρους του μηχανοστασίου, τους χώρους ενδιαιτήσεως και τους χώρους υπηρεσίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού ΙΙ-2/13 της Σύμβασης.
- 3.3 Σε πλοίο κατηγορίας INF 3, οι χώροι ενδιαιτήσεως, οι χώροι υπηρεσίας, οι σταθμοί ελέγχου και οι χώροι μηχανοστασίου της κατηγορίας Α πρέπει να τοποθετούνται είτε εμπροσθεν είτε όπισθεν των χώρων φορτίου, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη την συνολική ασφάλεια του πλοίου.

Κεφάλαιο 4 – Έλεγχος θερμοκρασίας χώρων φορτίου

- 4.1 Στα πλοία κατηγορίας INF 1, 2 και 3:
- .1 πρέπει να παρέχεται επαρκής αερισμός ή ψύξη των κλειστών χώρων φορτίου ώστε η μέση θερμοκρασία περιβάλλοντος εντός των χώρων αυτών να μην υπερβαίνει ανά πάσα στιγμή τους 55°C ·
 - .2 τα συστήματα εξαερισμού ή ψύξης που εξυπηρετούν χώρους φορτίου που προορίζονται για τη μεταφορά φορτίου INF πρέπει να είναι ανεξάρτητα από αυτά που εξυπηρετούν άλλους χώρους και
 - .3 τα στοιχεία που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία, όπως οι ανεμιστήρες, οι συμπιεστές, οι εναλλάκτες θερμότητας, η παροχή νερού ψύξης, παρέχονται εις διπλούν για κάθε χώρο φορτίου και τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι διαθέσιμα, κατά την κρίση της Διοίκησης.

Κεφάλαιο 5 – Εξέταση της δομής του πλοίου

Η δομική αντοχή των περιοχών καταστρώματος και των διατάξεων στήριξης πρέπει να επαρκεί για να αντέχει το φορτίο που πρέπει να διατηρηθεί.

Κεφάλαιο 6 – Ρυθμίσεις για τη διασφάλιση του φορτίου

6.1 Πρέπει να παρέχονται επαρκείς μόνιμες διατάξεις ασφάλισης για την αποφυγή μετακίνησης των συσκευασιών εντός των χώρων φορτίου. Κατά τον σχεδιασμό μόνιμων διατάξεων, πρέπει να λαμβάνεται δεόντως υπόψη ο προσανατολισμός των συσκευασιών και να λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα επίπεδα επιτάχυνσης του πλοίου:

- 1.5 g κατά μήκος/διαμήκης
- 1.5 g εγκάρσιως
- 1.0 g κατακόρυφα προς τα πάνω
- 2.0 g κατακόρυφα προς τα κάτω

.2 Εναλλακτικά, όταν οι συσκευασίες μεταφέρονται σε ανοικτό κατάστρωμα ή σε κατάστρωμα οχημάτων, πρέπει να ασφαλιζονται σύμφωνα με τις αρχές της ασφαλούς στοιβασίας και ασφάλισης βαρέων φορτίων που μεταφέρονται πάνω σε τροχοφόρα φορτηγά (ελαστικών) εγκεκριμένων από την Αρχή βάσει των Κατευθυντήριων Οδηγιών που εκπονήθηκαν από τον Οργανισμό².

6.3 Τα υποστηλώματα συγκρούσεως, όταν χρησιμοποιούνται, πρέπει να είναι σε τέτοια διάταξη έτσι ώστε να μην παρεμποδίζουν ή να αποτρέπουν τη ροή του αέρα ψύξης που μπορεί να είναι απαραίτητη σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 4.1.

² Ανατρέξτε :

- .1 στον Κώδικα Ασφαλούς Πρακτικής Στοιβασίας και Ασφάλισης Φορτίου, που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση A.714 (17) ,
- .2 στις Κατευθυντήριες Οδηγίες για την Ασφάλιση ρυθμίσεων για τη Μεταφορά Οχημάτων σε πλοία οχηματαγωγά (Ro-Ro) που εγκρίθηκαν από τον Οργανισμό με την απόφαση A.581 (14) και
- .3 στην εγκύκλιο υπ' αριθμ. 745 της MSC σχετικά με τις Κατευθυντήριες Οδηγίες για την προετοιμασία του Εγχειριδίου Ασφάλισης Φορτίου.

Κεφάλαιο 7 – Τροφοδοτικά ηλεκτρικής ισχύος

7.1 Τα τροφοδοτικά ηλεκτρικής ισχύος σε πλοίο κατηγορίας INF 1 πρέπει να ικανοποιούν τη Διοίκηση.

7.2 Στα πλοία κατηγορίας INF 2 και 3:

.1 πρέπει να παρέχεται εναλλακτική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των διεθνών προτύπων που είναι αποδεκτά από τον Οργανισμό³, ώστε οι ζημίες που αφορούν την κύρια παροχή να μην επηρεάζουν την εναλλακτική πηγή και

.2 η διαθέσιμη ισχύς από την εναλλακτική πηγή πρέπει να επαρκεί για την παροχή των ακόλουθων υπηρεσιών για τουλάχιστον 36 ώρες:

.2.1 του εξοπλισμού που προβλέπεται για τις διατάξεις πλημμύρας και ψύξης που αναφέρονται στα σημεία 3.2.3 και 4.1. και

.2.2 όλων των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης που απαιτεί η Σύμβαση.

7.3 Σε πλοίο Κατηγορίας INF 3, η εναλλακτική πηγή που αναφέρεται στο σημείο 7.2.1 πρέπει να βρίσκεται εκτός της έκτασης οποιασδήποτε ζημίας προβλέπεται στο κεφάλαιο 2.

³ Ανατρέξτε στις συστάσεις που δημοσίευσε η Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή και, ειδικότερα, στη Δημοσίευση 92 - Ηλεκτρικές Εγκαταστάσεις σε Πλοία.

Κεφάλαιο 8 – Ακτινολογική προστασία

Ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του φορτίου INF που πρόκειται να μεταφερθεί και με το σχεδιασμό του πλοίου, πρέπει να παρέχονται, εφόσον απαιτείται, πρόσθετες ρυθμίσεις ή εξοπλισμός για την ακτινοπροστασία, κατά τρόπο που να ικανοποιεί τη Διοίκηση.

Κεφάλαιο 9 – Διαχείριση και εκπαίδευση

Η διαχείριση και η εκπαίδευση για το πλοίο που μεταφέρει φορτίο INF πρέπει να ικανοποιούν τη Διοίκηση λαμβάνοντας υπόψη τις εξελίξεις στον Οργανισμό.

Κεφάλαιο 10 – Σχέδιο έκτακτης ανάγκης επί του πλοίου

10.1 Κάθε πλοίο που μεταφέρει φορτίο INF πρέπει να φέρει επί του σκάφους σχέδιο έκτακτης ανάγκης.

10.2 Το σχέδιο αυτό πρέπει να εγκριθεί από την Αρχή με βάση τις Κατευθυντήριες Οδηγίες που έχει εκπονήσει ο Οργανισμός⁴ και να είναι γραμμένο σε γλώσσα ή γλώσσες εργασίας κατανοητές από τον πλοίαρχο και τους αξιωματικούς. Κατ' ελάχιστον το σχέδιο πρέπει να αποτελείται από:

- .1 τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθεί ο πλοίαρχος ή άλλα πρόσωπα που είναι αρμόδια στο πλοίο να αναφέρουν ένα περιστατικό που αφορά φορτίο INF, όπως απαιτείται από το κεφάλαιο 11 του παρόντος Κώδικα.
- .2 τον κατάλογο των αρχών ή των προσώπων που πρέπει να ειδοποιηθούν σε περίπτωση συμβάντος που αφορά το φορτίο INF.
- .3 μια λεπτομερή περιγραφή των μέτρων που πρέπει να ληφθούν άμεσα από τα άτομα επί του σκάφους για την πρόληψη, τη μείωση ή τον έλεγχο της απελευθέρωσης, και την άμβλυνση των συνεπειών της απώλειας, του φορτίου INF μετά το συμβάν και
- .4 τις διαδικασίες και τα σημεία επαφής του πλοίου για τον συντονισμό της δράσης από το πλοίο με τις εθνικές και τοπικές αρχές.

10.3 Εάν ένα πλοίο απαιτείται να διαθέτει ένα σχέδιο έκτακτης ανάγκης επί αυτού από άλλα διεθνή όργανα, τα διάφορα σχέδια μπορούν να συνδυαστούν σε ένα ενιαίο σχέδιο με τίτλο "Σχέδιο έκτακτης ανάγκης για τα πλοία"⁵.

⁴ Ανατρέξτε στις Κατευθυντήριες Οδηγίες για την ανάπτυξη σχεδίων έκτακτης ανάγκης επί των πλοίων για πλοία που μεταφέρουν υλικά που υπόκεινται στον Κώδικα INF, οι οποίες εγκρίθηκαν από τον Οργανισμό με την Απόφαση Α.854 (20).

⁵ Ανατρέξτε στις Κατευθυντήριες Οδηγίες για μια δομή ολοκληρωμένου συστήματος σχεδιασμού έκτακτης ανάγκης για έκτακτες καταστάσεις σε πλοία, οι οποίες εγκρίθηκαν από τον Οργανισμό με την Απόφαση Α.852 (20).

Κεφάλαιο 11 – Ειδοποίηση σε περίπτωση συμβάντος που αφορά φορτίο INF

11.1 Οι απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων του κανονισμού VII/7-1 της Σύμβασης πρέπει να ισχύουν τόσο για την απώλεια ή την πιθανή απώλεια φορτίου INF εκτός του πλοίου όσο και για κάθε συμβάν που συνεπάγεται απελευθέρωση ή πιθανή απελευθέρωση INF φορτίου, ανεξαρτήτως του λόγου αυτής της απώλειας ή απελευθέρωσης, συμπεριλαμβάνοντας μεταξύ άλλων τον σκοπό διασφάλισης της ασφάλειας του πλοίου ή τη διάσωση ζωής στη θάλασσα.

11.2 Η έκθεση αυτή πρέπει επίσης να υποβάλλεται σε περίπτωση βλάβης, ζημίας ή μηχανικής βλάβης του πλοίου που μεταφέρει INF φορτίο που:

- .1 επηρεάζει την ασφάλεια του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων αλλά χωρίς να περιορίζονται, στη σύγκρουση, προσάραξη, πυρκαγιά, έκρηξη, δομική βλάβη, πλημμύρα και μετατόπιση φορτίου ή

.2 έχει ως αποτέλεσμα την αποδυνάμωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, συμπεριλαμβανομένης της αστοχίας ή της βλάβης του μηχανισμού πηδαλιουχίας, του συστήματος πρόωσης, του συστήματος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, και των βασικών επί του πλοίου βοηθημάτων ναυσιπλοΐας.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

Έντυπο Διεθνούς Πιστοποιητικού Καταλληλότητας Μεταφοράς INF Φορτίου¹⁶

ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ INF ΦΟΡΤΙΟΥ

(Επίσημη σφραγίδα)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του

ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΥ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΗΜΕΝΟΥ
ΠΥΡΗΝΙΚΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΠΛΟΥΤΩΝΙΟΥ ΚΑΙ ΥΨΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (INF ΚΩΔΙΚΑΣ)
(ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.88 (71))

Υπό τη δικαιοδοσία της Κυβέρνησης της/του

.....

(πλήρης επίσημη ονομασία της χώρας)

Από

*(πλήρης ονομασία αρμόδιου προσώπου ή οργανισμού
που αναγνωρίζεται από τη Διοίκηση)*Στοιχεία πλοίου⁷

Όνομα πλοίου

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα

Λιμένας νηολόγησης

Ολική χωρητικότητα

Αριθμός IMO

Κατηγορία πλοίου INF (1.1.2 του Κώδικα)

⁶ Το πιστοποιητικό πρέπει να συντάσσεται στην επίσημη γλώσσα της εκδούσας αρχής. Εάν η γλώσσα που χρησιμοποιείται δεν είναι ούτε Αγγλικά, Γαλλικά ούτε Ισπανικά, το κείμενο πρέπει να περιλαμβάνει τη μετάφραση σε μια από αυτές τις γλώσσες.

⁷ Εναλλακτικά, τα στοιχεία του πλοίου μπορεί να τοποθετηθεί οριζόντια στα κενά.

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ:

1. το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις 1.3.1 του Κώδικα, και
2. κατόπιν της επιθεώρησης διαπιστώνεται ότι η δομή, ο εξοπλισμός, τα εξαρτήματα και το υλικό του πλοίου συμμορφώνονται με τις ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα

Το παρόν πιστοποιητικό εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις 1.3.4 του Κώδικα.

Εκδόθηκε
(τόπος έκδοσης Πιστοποιητικού)

.....
(ημερομηνία)

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει ότι είναι δεόντως εξουσιοδοτημένος από την Αρχή για την έκδοση του παρόντος Πιστοποιητικού.

.....
(υπογραφή αξιωματούχου που εκδίδει το
Πιστοποιητικό και /ή σφραγίδα της εκδούσας Αρχής)

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Ιουνίου 2019

Ο Υπουργός

ΦΩΤΙΟΣ - ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ