



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 254

9 Μαρτίου 2001

Συμπλήρωση και τροποποίηση της αριθμ. ΣΤ - 29900/77 (Β' 1318/77) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων, για κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κ.λπ.» ..... 3

Αριθ. 76389/3344/00 (3)  
Συμπλήρωση και τροποποίηση της αριθμ. ΣΤ - 29900/77 (Β' 1318/77) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων, για κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κ.λπ.».

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις:
  - α. Του άρθρου 84 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α' 57).
  - β. Του άρθρου 29 του Ν. 1558/1985 (Α' 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα», όπως τούτο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α' 38).
  - γ. Της παρ. 2β του άρθρου 45 του Ν. 2773/1999 (Α' 286) «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και λοιπές διατάξεις».
  - δ. Του Π.Δ. 104/1999 (Α' 113) με το οποίο ενσωματώθηκε στο Εθνικό δίκαιο η οδηγία 94/55/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με την ΚΥΑ Φ2/21099/1700/2000 (Β' 509/2000) με την οποία ενσωματώθηκε στο Εθνικό δίκαιο η οδηγία 96/86/ΕΚ.
  - ε. Της ΣΤ-29900/77 (Β' 1318) κανονιστικής απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων, για κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κλπ» όπως αυτή ισχύει σήμερα.

2. Την ανάγκη καθορισμού των τεχνικών προδιαγραφών κατασκευής οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων υλικών καθώς και τους όρους και προϋποθέσεις ταξινόμησης αυτών.

3. Την ανάγκη καθορισμού της ειδικής διαδικασίας έγκρισης σε αυτοκίνητα οχήματα που προορίζονται για την κυκλοφορία μέσα σε ειδικούς περιφραγμένους χώρους.

4. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε :

#### Άρθρο 1

Στο Κεφ. Α' της ΣΤ-29900/77 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 22716/1543/94 (Β' 699) και αντικαταστάθηκε με την οικ. 18585/697/ 2000 (Β' 490) όμοια προστίθεται νέα παράγραφος 4 ως εξής:

«4. Για κάθε καινούργης ή μεταχειρισμένο όχημα που τίθεται σε κυκλοφορία στην χώρα μας, για να εκτελεί οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων χορηγείται άδεια κυκλοφορίας, εφόσον προηγουμένως έχει εκδοθεί έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος και πιστοποιητικό εγκρίσεως ADR, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο ΙΔ της παρούσας απόφασης.

Εναλλακτικά, χορηγείται άδεια κυκλοφορίας:

α) Σε οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί δελτίο κοινοποίησης της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΜΕ της «ανακοίνωσης σχετικά με την παροχή έγκρισης τύπου (πλήρους) οχήματος ως προς τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά για την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, έγκριση που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΟΚ όπως αυτή κάθε φορά ισχύει» και πιστοποιητικό εγκρίσεως ADR τα οποία εκδίδονται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Κεφ. ΙΔ της παρούσας απόφασης.

β) Σε μεταχειρισμένα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με ισχύον πιστοποιητικό έγκρισης ADR χώρας προηγούμενης ταξινόμησης του οχήματος, με την προσκόμιση στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, της ξένης άδειας κυκλοφορίας τους.

#### Άρθρο 2

Στο κεφάλαιο ΙΒ της ΣΤ-29900/77 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών όπως αυτό προστέθηκε με την 22716/94 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και αντικαταστάθηκε με την οικ. 18585/697/2000 (Β' 490) όμοια, προστίθεται νέα παράγραφος ως εξής:

Για την έκδοση δελτίου κοινοποίησης της «ανακοίνωσης σχετικά με την παροχή έγκρισης τύπου οχήματος ως προς τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΟΚ όπως αυτή κάθε φορά ισχύει», πρέπει να υποβληθεί σχετική αίτηση του εισαγωγέα ή του κατόχου του οχήματος στην αναφερόμενη στην παρ. 2 του Κεφ. Α' αρμόδια Υπηρεσία.

Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από το αντίγραφο της «ανακοίνωσης σχετικά με την παροχή έγκρισης τύπου οχήματος ως προς τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΟΚ όπως αυτή κάθε φορά ισχύει» μαζί με τα επισυναπτόμενα σε αυτή, δηλαδή το πακέτο πληροφοριών και το πρακτικό δοκιμών σύμφωνα με το περιθωριακό 221000 του π.δ. 104/1999.

### Άρθρο 3

Μετά το Κεφ. ΙΓ της ΣΤ-29900/77 όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οικ. 18585/697/2000 (Β' 490) όμοια, προστίθεται νέο Κεφ. ΙΔ που έχει ως εξής:

#### «ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΔ

1. Απαιτούμενα στοιχεία και δικαιολογητικά για την έγκριση τύπου οχήματος (μεμονωμένου) για την εκτέλεση ειδικών μεταφορών επικινδύνων εμπορευμάτων.

Για την έκδοση, από την αρμόδια για την ταξινόμηση του Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, της έγκρισης τύπου οχήματος (υπόδειγμα του Παραρτήματος Ε) που εκτελεί οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, απαιτούνται τα εξής:

α. Έγκριση τύπου πλαισίου του οχήματος ή δελτίου κοινοποίησης της «ανακοίνωσης σχετικά με την παροχή έγκρισης τύπου πλαισίου ως προς τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά για την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΟΚ όπως αυτή κάθε φορά ισχύει».

β. Έγκριση τύπου δεξαμενής της Δ/νσης Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΜΕ (υπόδειγμα του Παραρτήματος ΣΤ) και πρωτότυπη επιστολή του εργοστασίου κατασκευής της δεξαμενής (υπόδειγμα του Παραρτήματος Ζ) με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η συγκεκριμένη δεξαμενή καλύπτεται από την προαναφερόμενη έγκριση τύπου ή δελτίο κοινοποίησης πιστοποιητικού έγκρισης τύπου δεξαμενής που έχει εκδοθεί από αρμόδια ξένη αρχή ή φορέα ορισμένο από αυτή σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ, που εκδίδεται από την Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΜΕ ή πρακτικό (έκθεση) δοκιμής του εξουσιοδοτημένου φορέα (υπόδειγμα του Παραρτήματος Η) για την περίπτωση μεμονωμένων καινούργιων ή μεταχειρισμένων δεξαμενών σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου.

γ. Πρακτικό δοκιμής του πλήρους οχήματος (με τη δεξαμενή) (υπόδειγμα του Παραρτήματος Θ και Θ1) του εξουσιοδοτημένου φορέα ότι το συγκεκριμένο όχημα πληροί τις διατάξεις του π.δ. 104/1999 όπως αυτό ισχύει.

2. Απαιτούμενα δικαιολογητικά

α. Για την έκδοση του πρακτικού δοκιμών της δεξαμενής από τον εξουσιοδοτημένο φορέα υποβάλλονται σ' αυτόν τα εξής δικαιολογητικά σε δύο αντίγραφα:

- Αίτηση του κατασκευαστή της δεξαμενής ή νόμιμου εκπροσώπου του.

- Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας της μονάδας, η οποία εκτελεί τη κατασκευή της δεξαμενής. Αν η υπόψη μονάδα απαλλάσσεται από την υποχρέωση εφοδιασμού με άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, υποβάλλεται σχετικό έγγραφο της αρμόδιας αρχής, από το οποίο προκύπτει η απαλλαγή αυτή. Στην άδεια λειτουργίας ή στο σχετικό έγγραφο αναγράφεται το αντικείμενο της μονάδας, που πρέπει να καλύπτει την κατασκευή δεξαμενών. Στην περίπτωση που η κατασκευή γίνεται στα εξωτερικά αντί του επικυρωμένου αντιγράφου της άδειας λειτουργίας μπορεί να προσκομισθεί βεβαίωση κρατικής αρχής ότι η μονάδα λειτουργεί νόμιμα και ασχολείται με την κατασκευή δεξαμενών.

- Λεπτομερή περιγραφή της δεξαμενής σχετικά με την δομή της (υλικά κατασκευής, συγκολλήσεις), του εξοπλισμού που διαθέτει, μέσα πρόσδεσης του περιβλήματος, κλάση μεταφερομένων υλών για την οποία ζητείται η πιστοποίηση.

- Μελέτη αντοχής της δεξαμενής και ειδικότερα του σχεδιασμού του περιβλήματος που καλύπτει τουλάχιστον τις απαιτήσεις των περιθωριακών 211120 έως και 211128 (προσθήκη Β1 του Παραρτήματος Β του ΠΔ 104/99), τη γεωμετρική σύνθεση και απεικόνιση της διατομής και τον θεωρητικό υπολογισμό της χωρητικότητας με προσαρμογή στις ειδικές απαιτήσεις για κάθε κλάση μεταφερομένων εμπορευμάτων.

- Λεπτομερή σχέδια Α3 σε κλίμακα 1:50 με τομές και όψεις στις οποίες σποτυπώνονται ο εξοπλισμός της δεξαμενής καθώς επίσης οι συγκολλήσεις (πάχη, υλικό), οι ενισχύσεις, η βάση σύνδεσης της δεξαμενής και τα μέσα πρόσδεσής της με τη βάση του οχήματος.

- Πιστοποιητικά του εξοπλισμού που διαθέτει η δεξαμενή βάσει διεθνών προτύπων.

Οι μελέτες, οι τεχνικές περιγραφές και τα σχεδιαγράμματα συντάσσονται και υπογράφονται από διπλωματούχο μηχανολόγο ή ηλεκτρολόγο μηχανικό ή πτυχιούχο μηχανικό ΤΕ αντίστοιχης ειδικότητας ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχο ή πτυχιούχο μηχανικό σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών.

Τα παραπάνω αναφερόμενα δικαιολογητικά απαιτούνται και για την περίπτωση έκδοσης πρακτικού δοκιμής ή έκθεσης από τον φορέα, που θα χρησιμοποιηθεί για την έκδοση του πιστοποιητικού εγκρίσεως ADR της δεξαμενής από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΜΕ.

β. Για την έκδοση του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου της δεξαμενής από την Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΜΕ απαιτείται η αποστολή από τον εξουσιοδοτημένο φορέα ελέγχου του πρακτικού δοκιμών με μία πλήρη σειρά των θεωρημένων δικαιολογητικών.

γ. Για την έκδοση από την Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων δελτίου κοινοποίησης πιστοποιητικού έγκρισης τύπου δεξαμενής που έχει εκδοθεί από αρμόδια ξένη αρχή ή από φορέα ορισμένο από αυτή σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ απαιτείται η υποβολή του πρωτοτύπου αντίστοιχου πιστοποιητικού ή επικυρωμένου αντιγράφου αυτού μαζί με τα επισυναπτόμενα σε αυτή και τα πρακτικά δοκιμής που αναφέρονται σ' αυτό.

δ. Για την έκδοση πρακτικού δοκιμής του πλήρους οχήματος (με την δεξαμενή) από τον εξουσιοδοτημένο φορέα υποβάλλονται σ' αυτόν τα εξής δικαιολογητικά εις διπλούν:

- Αίτηση του κατόχου

- Τεχνικό υπόμνημα νόμιμα χαρτοσημασμένο σύμφωνα με το αντίστοιχο παράρτημα της ΣΤ-29900/77 Υπουργικής απόφασης (υπόδειγμα του Παραρτήματος Β και Γ)

- Τεχνική περιγραφή νόμιμα χαρτοσημασμένη στην οποία αναφέρονται λεπτομερώς τα τεχνικά χαρακτηριστικά των διατάξεων του πλήρους οχήματος (με τη δεξαμενή) σύμφωνα με τον πίνακα του τμήματος 5 της προσθήκης Β2 του παραρτήματος Β' του ΠΔ 104/1999 όπως ισχύει σήμερα (περιθωριακά 220500 έως 220599 του ΠΔ 104/1999) (υπόδειγμα του Παραρτήματος Ι)

- Το δικαιολογητικό της παρ. α του μέρους 1 του Κεφ. ΙΔ της παρούσας απόφασης

- Σχεδιάγραμμα Α3 σε κλίμακα 1:50 νόμιμα χαρτοσημασμένο ή σκαρίφημα με ιδιαίτερη αναφορά στα σημεία σύνδεσης, στα εξαρτήματα κλπ.

Η τεχνική περιγραφή, το τεχνικό υπόμνημα και το σχεδιάγραμμα ή το σκαρίφημα συντάσσονται και υπογράφονται από διπλωματούχο μηχανολόγο ή ηλεκτρολόγο μηχανικό ή πτυχιούχο μηχανικό ΤΕ αντίστοιχης ειδικότητας ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχο ή πτυχιούχο μηχανικό σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών.

ε. Για την έκδοση πιστοποιητικού εγκρίσεως ADR από αρμόδια Ελληνική αρχή, όταν υπάρχει δελτίο κοινοποίησης ανακίνησης της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΜΕ σχετικά με την παροχή έγκρισης τύπου (πλήρους) οχήματος ως προς τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΟΚ όπως αυτή κάθε φορά ισχύει ή μεμονωμένη έγκριση τύπου πλήρους οχήματος η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο παρόν Κεφάλαιο, ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στην αριθμ. 74801/2069/1990 (Β' 349) Υ.Α. όπως αυτή κάθε φορά ισχύει.

### 3. Τεχνικές απαιτήσεις

α. Για την έκδοση των πρακτικών δοκιμών (εκθέσεων) από τον εξουσιοδοτημένο φορέα πρέπει να γίνονται όλοι οι έλεγχοι και δοκιμές που προβλέπονται από το π.δ. 104/1999 όπως αυτό ισχύει και να πληρούνται όλες οι τεχνικές απαιτήσεις του προαναφερόμενου διατάγματος για την κατηγορία του οχήματος για το οποίο ζητείται η έγκριση. Στην περίπτωση που δεν πληρούνται οι τεχνικές απαιτήσεις, χορηγείται από τον εξουσιοδοτημένο φορέα πρακτικό απόρριψης.

β. Επιτρέπεται η προσαρμογή του προφυλακτήρα ώστε να καλύπτονται οι σχετικές απαιτήσεις αποστάσεων προφυλακτήρα από τη δεξαμενή. Στην περίπτωση αυτή επιτρέπεται η υπέρβαση του ολικού μήκους του οχήματος που προβλέπεται στην έγκριση τύπου του πλαισίου μέχρι 10 cm αποκλειομένης της επέκτασης δεξαμενής ή πρόβολου πλαισίου».

### Άρθρο 4

Μετά το Κεφ. ΙΔ της ΣΤ-29900/77 όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οικ. 18585/697/2000 (Β' 490) όμοια, προστίθεται νέο Κεφ. ΙΕ που έχει ως εξής:

#### «ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΕ

1. Απαιτούμενα στοιχεία και δικαιολογητικά για την έγκριση τύπου φορτηγών οχημάτων που δεν πληρούν το Π.Δ. 1161/77 (Α' 380) ή διαθέτουν κουβούκλιο μόνο για

θέση οδηγού και προορίζονται να κυκλοφορούν σε κλειστούς χώρους

α. Για την έκδοση έγκρισης τύπου φορτηγών οχημάτων που δεν πληρούν το π.δ. 1161/77 (Α' 380) «περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών» και προορίζονται να κυκλοφορούν σε ειδικούς περιφραγμένους χώρους, απαιτείται η υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών στη Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΜΕ :

1) Έγκριση τύπου του πλαισίου ή του πλήρους οχήματος, χώρας κατασκευής ή χώρας Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εναλλακτικά :

1.1) Πρακτικό δοκιμών από εργαστήριο χώρας ΕΕ εξουσιοδοτημένο από την χώρα αυτή για το σκοπό αυτό, από το οποίο προκύπτει ότι ο τύπος του ελεγχθέντος οχήματος είναι κατάλληλος για οδική κυκλοφορία, σύμφωνα με την νομοθεσία της χώρας αυτής ή

1.2) Επιστολή της αρμόδιας αρχής χώρας κατασκευής του οχήματος από την οποία προκύπτει ότι ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος που προορίζεται να κυκλοφορεί σε ειδικούς περιφραγμένους χώρους, πληροί την αντίστοιχη νομοθεσία της χώρας αυτής για το σκοπό αυτό.

2). Τεχνικό υπόμνημα σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος της ΣΤ-29900/78 (Β' 1318) για φορτηγά

3). Επιστολή του εργοστασίου κατασκευής για όσα στοιχεία δεν περιλαμβάνονται στο δικαιολογητικό της παρ. 1 και αναφέρονται στο Τεχνικό υπόμνημα.

4). Έντυπος κατάλογος του οχήματος

5). Μελέτη επιπτώσεων βαρών

β. Για μεμονωμένα καινούργια φορτηγά οχήματα κλειστών χώρων υποβάλλονται όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

γ. Για τα μεταχειρισμένα φορτηγά οχήματα κλειστών χώρων υποβάλλονται όλα τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά εξαιρουμένου του πρώτου δικαιολογητικού δηλ. της ξένης έγκρισης τύπου. Αντί αυτού θα υποβάλλεται η ξένη άδεια κυκλοφορίας του ή επικυρωμένο αντίγραφο αυτής από το Τελωνείο.

2. Απαιτούμενα στοιχεία και δικαιολογητικά για την έγκριση τύπου φορτηγών οχημάτων που πληρούν το π.δ. 1161/77 (Α' 380) και προορίζονται να κυκλοφορούν σε ειδικούς περιφραγμένους χώρους

Γ' αυτή την περίπτωση θα ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στο Κεφ. Β της παρούσας απόφασης

### 3. Ειδικές διατάξεις

Τα οχήματα μεταφοράς επικινδύνων υλικών πέραν των προαναφερομένων θα πρέπει να πληρούν και τις απαιτήσεις των διατάξεων του π.δ. 104/99 όπως αυτό τροποποιημένο ισχύει».

### Άρθρο 5

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2001

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

( Παράρτημα Ε )



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ.....  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
 ( Διεύθυνση ).....  
 ( Γληροφορίες ).....  
 ( Τηλέφωνο ).....

Τόπος -( ημερομηνία έκδοσης )...

Αριθμ. Πρωτ. :.....

ΠΡΟΣ : ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΔ

**ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ  
 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

( σύμφωνα με την αριθμ ..... απόφαση του Υπ. Μετ/ρών &amp; Επικ/νών )

Αριθμ. έγκρισης : ADR-(κωδικός υπηρεσίας)-αύξων τετραψήφιος αριθμός

1. Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου οχήματος ή εμπορικός τύπος του εργοστασίου :.....
2. Τύπος οχήματος<sup>1</sup> : φορτηγό , ελκυστήρας για επικαθήμενο όχημα, συρόμενο όχημα με αυτοστηριζόμενο βυτίο ή όχι, επικαθήμενο όχημα, συρμός, αρθρωτό
3. Τύπος οχήματος σύμφωνα με το περιθωριακό 220301 ( EX/II, EX/III, FL, OX, AT ) ( α ) :.....
4. Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή πλαισίου οχήματος :...../.....(β).....
- 4.1 Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή δεξαμενής :...../.....(β).....
5. Απόβαρο οχήματος :...../.....(β).....
6. Επιτρεπόμενο μέγιστο βάρος πλήρους οχήματος :...../.....(β).....
7. Στοιχεία δεξαμενής :
- 7.1 Διαστάσεις :...../.....(β).....
- 7.2 Χωρητικότητα :...../.....(β).....
8. Ειδικός εξοπλισμός οχήματος :
- 8.1 Το όχημα είναι<sup>1</sup>/δεν είναι εξοπλισμένο με ειδικές ηλεκτρικές συσκευές  
 Συνοπτική περιγραφή :...../.....(β).....
- 8.2 Το όχημα είναι<sup>1</sup>/δεν είναι εξοπλισμένο με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ( ABS ).  
 αριθμός έγκρισης :...../.....(β).....  
 Κατηγορία συσκευής :...../.....(β).....

<sup>1</sup> Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

- 8.3 Το όχημα είναι/δεν είναι εξοπλισμένο με βοηθητική πέδηση ( μηχανόφρενο, επιβραδυντής κλπ )  
 αριθμός έγκρισης : .....  
 Τεχνικά μέγιστο βάρος του οχήματος που αντιστοιχεί στην απόδοση του συστήματος βοηθητικής  
 πέδησης : .....  
 Συνοπτική περιγραφή : .....
- 8.4 Το όχημα είναι/δεν είναι εξοπλισμένο με συσκευές για την αποτροπή κινδύνων πυρκαϊάς  
 Συνοπτική περιγραφή : ..... / .....(β).....
- 8.5. Στην περίπτωση αυτοκινήτου οχήματος:  
 8.5.1. Τύπος κινητήρα : επιβαλλόμενη ανάφλεξη / ανάφλεξη με συμπίεση'  
 8.5.2 Το όχημα είναι/δεν είναι εξοπλισμένο με συσκευή για τον περιορισμό της ταχύτητας εκ  
 κατασκευής ρυθμισμένο σε ταχύτητα ..... Km/h  
 Αριθμός έγκρισης : .....
- 8.6. Θέση του κινητήρα ( για τους τύπους EX/II και EX/III, συμπεριλαμβανομένης και της θέσης  
 εμπρός από το μπροστινό μέρος του διαμερίσματος φόρτωσης ή κάτω από το διαμέρισμα  
 φόρτωσης : .....
9. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για την διεξαγωγή επιθεωρήσεων έγκρισης : .....
10. Ημερομηνία που εκδόθηκε η έκθεση από αυτήν την υπηρεσία : .....
11. Αριθμός έκθεσης που εκδόθηκε από αυτήν την υπηρεσία : .....
12. Η έγκριση τύπου ΧΟΡΗΓΕΙΤΑΙ / ΔΕΝ ΧΟΡΗΓΕΙΤΑΙ / ΑΝΑΚΑΛΕΙΤΑΙ ' .....

ΤΙΤΛΟΣ ΘΕΣΗΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

[ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ<sup>2</sup>:

(α): EX/II : για οχήματα που προορίζονται για μεταφορά εκρηκτικών ως μονάδες μεταφοράς τύπου II

EX/III : για οχήματα που προορίζονται για μεταφορά εκρηκτικών ως μονάδες μεταφοράς τύπου III:

FL : για οχήματα που προορίζονται για μεταφορά υγρών με θερμοκρασία ανάφλεξης όχι άνω των  
 61° C ή εύφλεκτων αερίων, σε βυτία χωρητικότητας άνω των 3000 λίτρων, σταθερές ή  
 αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές και για ηλεκτροκινούμενα οχήματα χωρητικότητας άνω  
 των 1000 λίτρων που προορίζονται για την μεταφορά εύφλεκτων αερίωνOX : για οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά ουσιών της κλάσης 5.1, όπως ορίζει η  
 ένδειξη περιθωρίου 2501, σημείο 1α), σε βυτία χωρητικότητας άνω των 3000 λίτρων,  
 σταθερές δεξαμενές ή αποσυναρμολογούμενες δεξαμενέςAT : για οχήματα, εκτός από εκείνα των τύπων FL ή OX, που προορίζονται για τη μεταφορά  
 επικίνδυνων εμπορευμάτων σε βυτία χωρητικότητας άνω των 3000 λίτρων, σταθερά βυτία ή  
 αποσυναρμολογούμενα βυτία και για ηλεκτροκινούμενα οχήματα χωρητικότητας άνω των  
 1000 λίτρων, εκτός από εκείνα του τύπου FL.

(β): Μετά την κάθετο θα αναγράφονται τα στοιχεία μόνο του ρυμουλκούμενου ή επικαθήμενου ]

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

1. Αρμόδια υπηρεσία για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας
2. Ενδιαφερόμενο

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ :

Σχεδιάγραμμα δεξαμενής σε κλίμακα 1 : 50

<sup>1</sup> Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.<sup>2</sup> Ορισμοί όπως αυτοί περιγράφονται στην οδηγία 98/91/ΕΚ

( Παράρτημα ΣΤ )



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα ( ημερομηνία  
έκδοσης ).....

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αριθμ. Πρωτ. :.....

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως &amp; Ι. Τσιγάντε

Ταχ. Κώδ. : 101 91 – Παπάγου

Πληροφ. :

Τηλ. :

Αριθμ. έγκρισης : Ε-0000/2000

ΕΚ-0000/2000<sup>1</sup>**ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ - ΔΕΛΤΙΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ<sup>1</sup>**

( σύμφωνα με την αριθμ. .... απόφαση του Υπ. Μετ/ρών &amp; Επικ/νίων )

1. Κατασκευαστής : .....
2. Δ/ση κατασκευαστή : .....
3. Διαστάσεις δεξαμενής ( Μήκος x Πλάτος x Ύψος - πάχος περιβλήματος ) : .....
4. Χωρητικότητα δεξαμενής ( m<sup>3</sup> ) : .....
5. Υλικά κατασκευής περιβλήματος δεξαμενής : .....
6. Μεταφερόμενες ύλες ή ομάδες υλών ( χημικό όνομα ή αντίστοιχη συνεκδοχική επικεφαλίδα στον κατάλογο υλών )  
Κλάση : .....
- Αριθμός είδους : .....
7. Μέσα πρόσδεσης περιβλήματος : .....
8. Εξοπλισμός ( αναγράφεται ο τύπος του εξοπλισμού και το πιστοποιητικό που καλύπτει το κάθε μέρος του ) :  
8.1 ( π.χ. ποδοβαλβίδα κατασκευαστή.....τύπου.... αριθμός πιστοποιητικού..... ).....  
8.2 .....  
8.3 .....  
.....
- 9 Πινακίδιο με τα χαρακτηριστικά στοιχεία αναγνώρισης δεξαμενής και θέση του επ' αυτής : .....

<sup>1</sup> Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

- 10 Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για τη διεξαγωγή επιθεώρησης και έκδοσης πρακτικού δοκιμών/ Χώρα χορήγησης έγκρισης δεξαμενής<sup>1</sup> : .....
- 11 Αριθμός και ημερομηνία πρακτικού δοκιμής της δεξαμενής που εκδόθηκε από την προαναφερόμενη Υπηρεσία/Αριθμός και ημερομηνία έγκρισης τύπου δεξαμενής<sup>1</sup> .

ΤΙΤΛΟΣ ΘΕΣΗΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

Πίνακας διανομής

I. Αποδέκτες προς ενέργεια

Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις του Κράτους

1/ Δ/νσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

2/ Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

II. Αποδέκτες προς κοινοποίηση

.....

.....

III. Εσωτερική διανομή

Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων

Επισυνάπτεται :

Σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1:50 της δεξαμενής

(Παράρτημα Ζ)

## ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

( πιστοποιητικό συμμόρφωσης )

Εμείς, ....., κατασκευαστές της δεξαμενής μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων βεβαιώνουμε ότι η δεξαμενή με στοιχεία αναγνώρισης ....., τα οποία φέρει επί πινακιδίου τοποθετημένου στο σημείο ..... της δεξαμενής, πληροί απόλυτα την έγκριση τύπου της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΜΕ με αριθμό ...../ημερομηνία.

Ο υπεύθυνος του εργοστασίου

(Ονοματεπώνυμο + Υπογραφή)

<sup>1</sup> Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.

( Παράρτημα Η )

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΗΣ<sup>1</sup>

1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΟΥΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ή

2) ΚΑΙΝΟΥΡΓΟΥΣ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ή

3) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ

Αριθμός πρακτικού ελέγχου δεξαμενής : ADR-0000

1	ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	Συμφωνία ADR ( Π.Δ. 104/99 όπως ισχύει κατά την ημέρα ελέγχου )	
2	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΔΟΚΙΜΗΣ		
2.1	Επωνυμία		
2.2	Διεύθυνση		
2.3	Τηλέφωνο		
3	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ		
3.1	Είδος δεξαμενής		
3.2	Όγκος δεξαμενής		
3.3	Στοιχεία δεξαμενής ( Υλικά κατασκευής, πάχος περιβλήματος, ακτίνες καμπυλότητας διατομής κλπ )		
3.4	Εργοστάσιο κατασκευής		
3.5	Έτος κατασκευής		
3.6	Αριθμός δεξαμενής		
3.7	Πίεση λειτουργίας δεξαμενής		
3.8	Λοιπά στοιχεία δεξαμενής		
4	ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΥΛΕΣ ( ΕΙΔΟΣ ΥΛΗΣ- ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΛΗΣ -ΚΛΑΣΗ )		
5	ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΝΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΙ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ		
5.1	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

<sup>1</sup> Διαγράφεται ότι δεν ισχύει



5.2	<b>ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ</b>		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
5.3	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ( Αναφορά στοιχείων εξοπλισμού της πιστοποίησής του )</b>		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
5.4	<b>ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ</b>		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
5.5	<b>ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ</b>		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
5.6	<b>ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ</b>		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
5.7	<b>ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ( που προβλέπονται από το ΠΔ 104/99 όπως αυτό ισχύει κατά την ημέρα ελέγχου )</b>		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΩΝ</b>		Βεβαιώνεται ότι η ελεγχθείσα δεξαμενή περιλαμβανομένων των μέσων πρόσδεσης του περιβλήματος τα οποία επιθεωρήσαμε είναι κατάλληλη για τον σκοπό που προορίζεται και ικανοποιεί τις κατασκευαστικές απαιτήσεις του τμήματος 2 του παραρτήματος Β' του ΠΔ 104/99 όπως αυτό ισχύει, τις απαιτήσεις εξοπλισμού του τμήματος 3 του ίδιου παραρτήματος και τους ειδικούς όρους για κάθε κλάση μεταφερομένων υλών που αναφέρεται στην παράγραφο 4.	

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ

Ο ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΩΝ

( Παράρτημα Θ )

## ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ

## ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Αριθμός πρακτικού :ADR-0000

1	ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	Συμφωνία ADR ( Π.Δ 104/99 όπως ισχύει κατά την ημέρα ελέγχου )
2	<b>ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>	
2.1	Επωνυμία	
2.2	Διεύθυνση	
2.3	Τηλέφωνο	
3	<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>	
3.1	Είδος οχήματος	<b>ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ή ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ</b>
3.2	Αριθμός πλαισίου	
3.3	Εργοστασιακός τύπος κινητήρα και αριθμός σειράς παραγωγής	
3.4	Μικτό βάρος πλήρους οχήματος	
3.5	Ολικό μήκος πλήρους οχήματος	
3.6	Μέγιστο πλάτος	
4	<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ / ΑΜΑΞΗΣ <sup>1</sup></b>	
4.1	Είδος δεξαμενής / αμάξης	
4.2	Όγκος δεξαμενής / αμάξης	
4.3	Στοιχεία δεξαμενής / αμάξης	
4.4	Εργοστάσιο κατασκευής	
4.5	Έτος κατασκευής	
4.6	Αριθμός δεξαμενής	
4.7	Πίεση λειτουργίας δεξαμενής	
4.8	Λοιπά στοιχεία δεξαμενής	
4.9	Αριθμός και ημερομηνία πρακτικού δοκιμής δεξαμενής ή αριθμός έγκρισης τύπου δεξαμενής Δ/σης τεχνολογίας Οχημάτων ΥΜΕ	
4.9.1	Αποτελέσματα ελέγχου δεξαμενής / αμάξης σύμφωνα με το πρακτικό δοκιμής	

<sup>1</sup> Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

<b>5</b>	<b>ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΥΛΕΣ ( ΕΙΔΟΣ ΥΛΗΣ- ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΛΗΣ -ΚΛΑΣΗ )</b>		
<b>6</b>	<b>ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>		
<i>α/α</i>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ</b>	<b>ADR</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ</b>
6.1	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	220500	
6.2	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	220520	
6.3	ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	220540	
6.4	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ( κουβούκλιο, δεξαμενή καυσίμων, σύστημα εξάτμισης κλπ)	220530	

<b>7</b>	<b>ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
7.1	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΒΑΣΗΣ & ΜΕΣΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	
7.2	ΕΛΕΓΧΟΣ ΒΑΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ & ΜΕΣΩΝ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	

<b>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΩΝ</b>	Βεβαιώνεται ότι το ελεγχθέν όχημα το οποίο επιθεωρήσαμε είναι κατάλληλο για τον σκοπό που προορίζεται και ικανοποιεί τις κατασκευαστικές απαιτήσεις του τμήματος 2 του παραρτήματος Β' του ΠΔ 104/99 όπως αυτό ισχύει, τις απαιτήσεις εξοπλισμού του τμήματος 3 του ίδιου παραρτήματος και τους ειδικούς όρους για κάθε κλάση μεταφερομένων υλών που αναφέρεται στην παράγραφο 4.
-----------------------------	---

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ

Ο ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΩΝ

( Παράρτημα Θ1 )

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΗΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ή ΕΠΙΚΑΘΗΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ <sup>1</sup>

Αριθμός πρακτικού : ADR-0000

1	ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	Συμφωνία ADR ( Π.Δ 104/99 όπως ισχύει κατά την ημέρα ελέγχου )
2	<b>ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>	
2.1	Επωνυμία	
2.2	Διεύθυνση	
2.3	Τηλέφωνο	
3	<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>	
3.1	Είδος οχήματος	Ρυμουλκούμενο - επικαθήμενο <sup>1</sup>
3.2	Αριθμός κυκλοφορίας	
3.3	Αριθμός πλαισίου	
3.4	Εργοστασιακός τύπος κινητήρα και αριθμός σειράς παραγωγής	
3.5	Μικτό βάρος	
3.6	Ολικό μήκος	
3.7	Μέγιστο πλάτος	
4	<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ / ΑΜΑΞΗΣ <sup>1</sup></b>	
4.1	Είδος δεξαμενής / αμάξης	
4.2	Όγκος δεξαμενής / αμάξης	
4.3	Στοιχεία δεξαμενής / αμάξης	
4.4	Εργοστάσιο κατασκευής	
4.5	Έτος κατασκευής	
4.6	Αριθμός δεξαμενής	
4.7	Πίεση λειτουργίας δεξαμενής	
4.8	Λοιπά στοιχεία δεξαμενής	
4.9	Αριθμός και ημερομηνία πρακτικού δοκιμής δεξαμενής ή αριθμός έγκρισης τύπου δεξαμενής Δ/σης τεχνολογίας Οχημάτων ΥΜΕ	

<sup>1</sup> Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

4.9.1	Αποτελέσματα ελέγχου δεξαμενής / αμάξης σύμφωνα με το πρακτικό δοκιμής	
-------	--	--

<b>5</b>	<b>ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΥΛΕΣ ( ΕΙΔΟΣ ΥΛΗΣ- ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΛΗΣ -ΚΛΑΣΗ )</b>		

<b>6</b>	<b>ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>		
α/α	ΣΥΣΤΗΜΑ	ADR	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
6.1	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	220500	
6.2	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	220520	
6.3	ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	220540	
6.4	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ( κουβούκλιο, δεξαμενή καυσίμων, σύστημα εξάτμισης κλπ)	220530	

<b>7</b>	<b>ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ</b>		<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
7.1	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΒΑΣΗΣ & ΜΕΣΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ		
7.2	ΕΛΕΓΧΟΣ ΒΑΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ & ΜΕΣΩΝ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		

<b>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΩΝ</b>	Βεβαιώνεται ότι το ελεγχθέν όχημα το οποίο επιθεωρήσαμε είναι κατάλληλο για τον σκοπό που προορίζεται και ικανοποιεί τις κατασκευαστικές απαιτήσεις του τμήματος 2 του παραρτήματος Β' του ΠΔ 104/99 όπως αυτό ισχύει, τις απαιτήσεις εξοπλισμού του τμήματος 3 του ίδιου παραρτήματος και τους ειδικούς όρους για κάθε κλάση μεταφερομένων υλών που αναφέρεται στην παράγραφο 4.
-----------------------------	---

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ

Ο ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΩΝ

## (Παράρτημα Ι)

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ)

## 0. ΓΕΝΙΚΑ

- 0.1 Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή) : .....
- 0.2 Εργοστασιακός τύπος : .....
- 0.2.1. Εμπορική ονομασία : .....
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα : .....
- 0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης : .....
- 0.4. Κατηγορία οχήματος:  $N_1 / N_2 / N_3 / O_1 / O_2 / O_3 / O_4$ <sup>1</sup> (α)
- 0.4.1. Κατάταξη ανάλογα με τα επικίνδυνα εμπορεύματα που πρόκειται να μεταφέρει το όχημα (σύμφωνα με την ένδειξη περιθωρίου 220301 του παραρτήματος Β της οδηγίας 94/55/ΕΚ) : (β) ..
- 0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή : .....

## 1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 1.1 Φωτογραφίες ή/και σχέδια 1 αντιπροσωπευτικού οχήματος : .....
- 1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα : .....

## 3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- 3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσεως :
- 3.2.1. Καύσιμο : πετρέλαιό/βενζίνη/υγραέριο 1/άλλο<sup>2</sup>
- 3.3.1. Δεξαμενές καυσίμου κανονικής λειτουργίας :
- 3.2.3.1.2. Σχεδιάγραμμα και τεχνική περιγραφή της δεξαμενής ή των δεξαμενών με όλες τις συνδέσεις τους και όλες τις γραμμές του συστήματος αναπνοής και εξαερισμού, τις κλειδαριές, τις βαλβίδες και τους συγκρατητικούς μηχανισμούς : .....
- 3.13.1.3. Σχεδιάγραμμα όπου να φαίνεται σαφώς η θέση της δεξαμενής ή των δεξαμενών μέσα στο όχημα : .....
- 3.2.3.1 Εφεδρικές δεξαμενές καυσίμου :
- 3.2.3.2.2. Σχεδιάγραμμα και τεχνική περιγραφή της δεξαμενής ή των δεξαμενών με όλες τις συνδέσεις τους και όλες τις γραμμές του συστήματος αναπνοής και εξαερισμού, τις κλειδαριές τις βαλβίδες και τους συγκρατητικούς μηχανισμούς : .....
- 3.2.3.2.3. Σχεδιάγραμμα όπου να φαίνεται σαφώς η θέση της δεξαμενής ή των δεξαμενών μέσα στο όχημα : .....

## 8. ΠΕΔΗ

- 8.5. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών (ABS) κατά την πέδηση : ναι/όχι/προαιρετικό<sup>1</sup>
- 8.5.1. Για οχήματα εφοδιασμένα με σύστημα αντιεμπλοκής (ABS), περιγραφή της λειτουργίας του (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών), ηλεκτρολογικό διάγραμμα μερών, σχέδιο υδραυλικών ή αεροστατικών κυκλωμάτων : .....
- 8.9. Σύντομη περιγραφή των διατάξεων πέδησης :
- 8.11. Χαρακτηριστικά των τύπων ανθεκτικών συστημάτων πέδησης : .....

## 9. ΑΜΑΞΩΜΑ

- 9.1. Τύπος αμαξώματος : .....
- 9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδος κατασκευής : .....

<sup>1</sup> Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.<sup>2</sup> Γράφεται το είδος του καυσίμου

## 12. ΔΙΑΦΟΡΑ

12.6. Διατάξεις περιορισμού ταχύτητας :

12.6.1. Κατασκευαστής : .....

12.6.2. Τύπος : .....

12.6.3. Αριθμός έγκρισης, αν είναι γνωστός : .....

## 14. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

14.1. Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ :

14.1.1. Προστασία κατά της υπερθέρμανσης των αγωγών : .....

14.1.2. Τύπος διακόπτη κυκλώματος : .....

14.1.3. Τύπος και λειτουργία κεντρικού διακόπτη συσσωρευτή : .....

14.1.4. Περιγραφή και τύπος φραγμού ασφαλείας για τον ταχογράφο : .....

14.1.5. Περιγραφή εγκαταστάσεων που τελούν διαρκώς υπό τάση. Ένδειξη του εφαρμοζόμενου προτύπου ( EN ) : .....

14.1.6. Κατασκευή και προστασία ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων τοποθετημένων πίσω από το κουβούκλιο του οδηγού : .....

14.2. Αποτροπή κινδύνων πυρκαγιάς :

14.2.1. Τύπος δυσανάφλεκτου υλικού στο κουβούκλιο του οδηγού : .....

14.2.2. Τύπος θερμομονωτικού πετάσματος πίσω από το κουβούκλιο του οδηγού (αν υπάρχει) : .....

14.2.3. Θέση και θερμοπροστασία κινητήρα : .....

14.2.4. Θέση και θερμοπροστασία συστήματος εξαγωγής : .....

14.2.5. Τύπος και σχεδιασμός θερμοπροστασίας ανθεκτικών συστημάτων πέδησης : .....

14.2.6. Τύπος σχεδιασμός και θέση συσκευών θέρμανσης με καύση : .....

14.3. Ειδικές απαιτήσεις (αν υπάρχουν) για το αμάξιμα, σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ :

14.3.1. Περιγραφή μέτρων για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για τα οχήματα τύπου ΕΚ/II και ΕΧ/III : .....

14.3.2. Προκειμένου περί οχημάτων τύπου ΕΧ/III, αντοχή στην έξωθεν θερμότητα : .....

Ο συντάξας μηχανικός  
Υπογραφή - Σφραγίδα

## ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ :

(α) Ορισμοί όπως αυτοί φαίνονται στο παράρτημα II της 70/156/ΕΟΚ :

N<sub>1</sub> : Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα το πολύ 3.5 τόνωνN<sub>2</sub> : Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 3.5 τόνων και έως 12 τόνουςN<sub>3</sub> : Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 12 τόνωνO<sub>1</sub> : Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας το πολύ 0.75 τόνωνO<sub>2</sub> : Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 0.75 και μέχρι 3.5 τόνουςO<sub>3</sub> : Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 3.5 και έως 10 τόνουςO<sub>4</sub> : Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 10 τόνων

(β) ΕΧ/II : για οχήματα που προορίζονται για μεταφορά εκρηκτικών ως μονάδες μεταφοράς τύπου II

ΕΧ/III : για οχήματα που προορίζονται για μεταφορά εκρηκτικών ως μονάδες μεταφοράς τύπου III

FL : για οχήματα που προορίζονται για μεταφορά υγρών με θερμοκρασία ανάφλεξης όχι άνω των 61° C ή εύφλεκτων αερίων, σε βυτία χωρητικότητας άνω των εύφλεκτων αερίων, σε βυτία χωρητικότητας

άνω των 3000 λίτρων, σταθερές ή αφαιρέσιμες δεξαμενές και για ηλεκτροκινούμενα οχήματα χωρητικότητας άνω των 1000 λίτρων που προορίζονται για την μεταφορά εύφλεκτων αερίων.

OX: για οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά ουσιών της κλάσης 5.1, όπως ορίζει η ένδειξη περιθωρίου 2501, σημείο 1α), σε βυτία χωρητικότητας άνω των 3000 λίτρων, σταθερές δεξαμενές ή αφαιρέσιμες δεξαμενές

AT: για οχήματα, εκτός από εκείνα των τύπων FL ή OX, που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε βυτία χωρητικότητας άνω των 3000 λίτρων, σταθερά βυτία ή αφαιρέσιμα βυτία και για ηλεκτροκινούμενα οχήματα χωρητικότητας άνω των 1000 λίτρων, εκτός από εκείνα του τύπου FL.