



02009332210970024



11701

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 933

22 Οκτωβρίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 97/19/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 18ης Απριλίου 1997 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις δεξαμενές υγρού καυσίμου και την οπίσθια προφύλαξη έναντι ενσφηνώσεως των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους 1
- Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 96/64/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 2ας Οκτωβρίου 1996 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 77/389/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις διατάξεις ρυμούλκισης των μηχανοκινήτων οχημάτων» 2

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 17868/1364

(1)

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 97/19/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 18ης Απριλίου 1997 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις δεξαμενές υγρού καυσίμου και την οπίσθια προφύλαξη έναντι ενσφηνώσεως των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992 (Α' 182) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».
2. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 2 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊ-

κής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

3. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 και 2α του Ν. 2469/97 (Α' 32).

4. Της 830/1997 (Β' 839) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

5. Του Π.Δ. 431/1983 (Α' 160) «προσαρμογή της νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Κ.Υ.Α. 8529/623/1997 (Β' 392) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/79/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1996 «σχετικά με την προστασία των επιβαίνοντων στα οχήματα με κινητήρα σε περίπτωση μετωπικής κρούσης και την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ».

6. Του Π.Δ. 528/1983 (Α' 203) «Προσαρμογή της νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 20 Μαρτίου 1970 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών που αναφέρονται στις δεξαμενές υγρών καυσίμων και των διατάξεων οπίσθιας προφυλάξεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Οδηγία 79/490/ΕΟΚ της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την ΚΥΑ 11798/1984 (Β' 455) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 81/333/ΕΟΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το Π.Δ. 528/1983 τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 2

Ως όχημα για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος, νοείται κάθε όχημα που προωθείται με πετρελαιοκινη-

τήρα, που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού, με ή χωρίς αμάξωμα, που έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 χιλιομέτρων ανά ώρα καθώς και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων που μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων και των κινητών μηχανημάτων».

2. Το άρθρο 3 τροποποιείται ως εξής:

«Άρθρο 3

1. Δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992 (Α' 182), ενός οχήματος για λόγους που αφορούν στις δεξαμενές υγρών καυσίμων αν το όχημα αυτό πληρεί τις προδιαγραφές του παραρτήματος περί των δεξαμενών υγρών καυσίμων.

2. Δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992, ενός οχήματος για λόγους που αφορούν την οπίσθια προφύλαξη κατά της συγκρούσεως αν το όχημα αυτό πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος περί της οπίσθιας προφύλαξης κατά της συγκρούσεως ή αν το όχημα αυτό είναι εφοδιασμένο με μια διάταξη οπίσθιας προφύλαξης κατά της συγκρούσεως που έχει εγκριθεί ως τεχνική ολότητα κατά την έννοια του άρθρου 3 του Π.Δ/τος 431/1983 και που έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος II, σημείο 5.

3. Δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης μιας διατάξεως οπίσθιας προφύλαξης κατά της συγκρούσεως αν η διάταξη αυτή, θεωρούμενη ως τεχνική ολότητα κατά την έννοια του άρθρου 3 του Π.Δ/τος 431/1983, πληροί τις προδιαγραφές του Παραρτήματος II».

3. Μετά το άρθρο 3 προστίθεται άρθρο 3α που έχει ως εξής:

«Άρθρο 3α

1. Δεν επιτρέπεται η άρνηση ή η απαγόρευση πώλησης, η άρνηση χορήγησης απογραφής και ταξινόμησης κατά το άρθρο 87 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, η άρνηση χορήγησης άδειας κυκλοφορίας κατά το άρθρο 88 του ίδιου κώδικα, ή της χρήσης ενός οχήματος για λόγους που αφορούν στις δεξαμενές υγρών καυσίμων αν το όχημα αυτό πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος περί των δεξαμενών υγρών καυσίμων.

2. Δεν επιτρέπεται η άρνηση ή η απαγόρευση πώλησης, η άρνηση χορήγησης άδειας κυκλοφορίας κατά το άρθρο 88 του ίδιου κώδικα, ή της χρήσης ενός οχήματος για λόγους που αφορούν στην οπίσθια προφύλαξη κατά της συγκρούσεως αν το όχημα αυτό πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος περί της οπίσθιας προφύλαξης κατά της συγκρούσεως ή αν το όχημα αυτό είναι εφοδιασμένο

με μια διάταξη οπίσθιας προφύλαξης κατά της συγκρούσεως που έχει εγκριθεί ως τεχνική ολότητα κατά την έννοια του άρθρου 3 του Π.Δ/τος 431/1983 και που έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος II, σημείο 5.

3. Δεν επιτρέπεται η απαγόρευση διάθεσης στην αγορά μιας διατάξεως οπίσθιας προφύλαξης κατά της συγκρούσεως αν η διάταξη αυτή, θεωρούμενη ως τεχνική ολότητα κατά την έννοια του άρθρου 3 του Π.Δ/τος 431/1983, είναι σύμφωνη προς έναν τύπο που έχει εγκριθεί κατά την έννοια της παραγράφου 3 του άρθρου 3».

4. Στο άρθρο 6 οι όροι «στα σημεία II.2.1 και II.2.2 του παραρτήματος», αντικαθίστανται από τους όρους «στα σημεία 2.1 και 2.2 του παραρτήματος II».

5. Προστίθεται άρθρο 7α που έχει ως εξής:

«Άρθρο 7α

Οι τροποποιήσεις που είναι αναγκαίες για την προσαρμογή προς την τεχνική πρόοδο των προδιαγραφών των Παραρτημάτων του παρόντος Π.Δ. εξαιρέσει εκείνων οι οποίες αναφέρονται το Παράρτημα I, εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 13 του Π.Δ/τος 431/1983».

6. Το Παράρτημα αντικαθίσταται από τα συνημμένα την παρούσα Παραρτήματα.

Άρθρο 2

1. Από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

– δεν χορηγούν πλέον έγκριση τύπου ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 4, παρ. 1 και κατά περίπτωση, το άρθρο 4 παρ. 4 του Π.Δ/τος 431/1983 και

– δεν χορηγούν έγκριση

για νέο τύπο οχήματος και για λόγους που αφορούν τις δεξαμενές υγρών καυσίμων και τις διατάξεις οπίσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως, ή για νέο τύπο διάταξης οπίσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα, εάν δεν πληρούνται οι απαιτήσεις του Π.Δ. 528/1983 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 της παρούσας απόφασης.

Η παρούσα απόφαση δεν ακυρώνει τυχόν εγκρίσεις που χορηγήθηκαν στο παρελθόν βάσει του Π.Δ. 528/1983, ούτε εμποδίζει την παράταση των εγκρίσεων αυτών, υπό τους όρους βάσει των οποίων χορηγήθηκαν αρχικά.

Άρθρο 3

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης Πίνακας Παραρτημάτων και Παραρτήματα με το ακόλουθο περιεχόμενο:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- Παράρτημα Ι: Δεξαμενές υγρού καυσίμου
- Προσάρτημα 1: Πληροφοριακό έγγραφο
- Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ (όχημα)
- Παράρτημα ΙΙ: Προστασία έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω
- Προσάρτημα 1: Πληροφοριακό έγγραφο (όχημα)
- Προσάρτημα 2: Πληροφοριακό έγγραφο (χωριστή τεχνική ενότητα)
- Προσάρτημα 3: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ (όχημα)
- Προσάρτημα 4: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ (χωριστή τεχνική ενότητα)
- Προσάρτημα 5: Σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΥΓΡΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
- 1.1. Το παρόν παράρτημα εφαρμόζεται στα οχήματα που διέπονται από την οδηγία 70/156/ΕΟΚ.
2. ΟΡΙΣΜΟΙ
- Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας ως:
- 2.1. «Τύπος οχήματος ως προς τις δεξαμενές καυσίμου» νοούνται οχήματα που δεν διαφέρουν ουσιαστικά μεταξύ τους όσον αφορά:
- 2.1.1. τη δομή, το σχήμα, τις διαστάσεις και τα υλικά κατασκευής της (των) δεξαμενής(ών)
- 2.1.2. τη θέση της (των) δεξαμενής(ών) στο όχημα (δεξιά ή/και αριστερά, εμπρός, πίσω, στο μέσον).
- 2.2. «Δεξαμενή» νοείται(ούνται) η (οι) δεξαμενή(ές) που έχει(ουν) μελετηθεί για να περιέχει(ουν) το χρησιμοποιούμενο κυρίως για την πρόωση του οχήματος υγρό καύσιμο, όπως αυτό ορίζεται στο σημείο 2.3. εξαιρουμένων των εξαρτημάτων της (τους) (σωλήνα πλήρωσης, —αν είναι χωριστό στοιχείο, στόμιο πλήρωσης, πώμα, δείκτης ποσότητας, συνδέσεις με τον κινητήρα ή για την αντανάκλαση της υπέρμετρης εσωτερικής πίεσης κ.λ.π.).
- 2.3. «Υγρό καύσιμο» νοείται καύσιμο που είναι σε υγρή κατάσταση υπό κανονικές συνθήκες περιβάλλοντος.
3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ
- 3.1. Η αίτηση έγκρισης ΕΚ ενός τύπου οχήματος ως προς τις δεξαμενές καυσίμου του, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.
- 3.2. Στο προσάρτημα 1 δίνεται υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου.
- 3.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης τύπου προσομοιώνεται τα ακόλουθα:
- 3.3.1. ένα όχημα αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου οχήματος ή τα μέρη του οχήματος που η τεχνική υπηρεσία θεωρεί αναγκαία για τις δοκιμές έγκρισης.

4. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

- 4.1. Εάν πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται έγκριση τύπου ΕΚ κατ' εφαρμογή του άρθρου 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, του άρθρου 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
- 4.2. Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ δίνεται στο προσάρτημα 2.
- 4.3. Σε κάθε εγκεκριμένο τύπο οχήματος παραχωρείται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Δεν παραχωρείται από το ίδιο κράτος μέλος ο ίδιος αριθμός σε κάποιον άλλο τύπο οχήματος.

5. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

- 5.1. Οι δεξαμενές πρέπει να είναι κατασκευασμένες έτσι ώστε να είναι ανθεκτικές στη διάβρωση. Πρέπει να ανταποκρίνονται στις διενεργούμενες από τον κατασκευαστή δοκιμές διαφθοής σε πίεση ίση προς το διπλάσιο της πίεσης λειτουργίας και οπωσδήποτε σε πίεση τουλάχιστον 1,5 bar. Τυχόν υπερμετροη πίεση ή πίεση υπερβαίνουσα την πίεση λειτουργίας πρέπει να αντισταθμίζεται αυτόματα με κατάλληλες διατάξεις (εξαεριστικά, βαλβίδες ασφαλείας κ.λπ.). Τα εξαεριστικά πρέπει να είναι μελετημένα κατά τρόπο ώστε να προλαμβάνονται τυχόν κίνδυνοι πυρκαγιάς. Δεν πρέπει να διαφεύγει το καύσιμο μέσω του πύματος της δεξαμενής καυσίμου ή μέσω των διατάξεων αντιστάθμισης της υπερμετροη πίεσης, ακόμη και όταν αναποδογυρισθεί τελείως η δεξαμενή είναι όμως ανεκτή κάποια στάσιμα.
- 5.2. Οι δεξαμενές καυσίμου τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε να προστατεύονται από τις συνέπειες μεταπικής συγκρούσεως ή πρόσκρουσεως στο πίσω μέρος του οχήματος. Πλησίον των δεξαμενών δεν πρέπει να υπάρχουν προεξέχοντα μέρη, αιχμηρές ακμές κ.λπ.

6. ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

- 6.1. Σε περίπτωση που μεταβλήθη ο εγκεκριμένος τύπος κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

7. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

- 7.1. Κατά γενικό κανόνα λαμβάνονται μέτρα κατοχύρωσης της συμμόρφωσης της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσάρτημα 1

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ αριθ. ...

κατ' εφαρμογή του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ(*) σχετικά με την έγκριση ΕΚ ενός τύπου οχήματος όσον αφορά τις δεξαμενές του υγρού καυσίμου

(Οδηγία 70/221/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ορθώνονται ηλεκτρονικώς, πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα (*):
- 0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος (*):
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

- 0.8 Διεύθυνση(εις) του (των) εργασασίου(ων) συναμοιόλησης:
1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- 1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος (μόνο διαφορετικά στύ. αμαξώματος):
3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ^(*)
- 3.2.2. Καύσιμο: πετρέλαιο/βενζίνη/υγραέριο/τυχόν άλλο⁽¹⁾
- 3.2.3. Δεξαμενή(ές) καυσίμου
- 3.2.3.1. Κύρια(ες) δεξαμενή(ες) καυσίμου
- 3.2.3.1.1. Πλήθος, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής:
- 3.2.3.1.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενή(ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, βαλβίδες και εξαρτήματα προώδεσης:
- 3.2.3.1.3. Σχέδιο όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενή(ών) στο όχημα:
- 3.2.3.2. Βοηθητική(ές) δεξαμενή(ές) καυσίμου
- 3.2.3.2.1. Πλήθος, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής:
- 3.2.3.2.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενή(ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλίδες και εξαρτήματα προώδεσης:
- 3.2.3.2.3. Σχέδιο όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενή(ών) στο όχημα:

(Ημερομηνία, φάκελος)

^(*) Οι αριθμικά σημείων και υποσημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο παρόν πληροφοριακό έγγραφο αντιστοιχούν σε σημείους του παρωτήματος 1 της οδηγίας 2015/ΕΕΚ. Περιλαμβάνονται τα σημεία που δεν παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας.

⁽¹⁾ Διαφορετικά ο.π. δεν ισχύει.

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστες διαστάσεις: Α4 (210 x 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της
διοικητικής αρχής

Ανακοίνωση που αφορά:

- έγκριση τύπου⁽¹⁾
- επέκταση έγκρισης τύπου⁽¹⁾
- απόρριψη έγκρισης τύπου⁽¹⁾
- ανάκληση έγκρισης τύπου⁽¹⁾

ενός τύπου οχήματος κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας⁽¹⁾ σχετικά με την οδηγία .../ΕΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγος επέκτασης:

ΜΕΡΟΣ Ι

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου εφόσον υπάρχει η σχετική σήμανση στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο/ ιδιαίτερη τεχνική ενότητα⁽¹⁾/⁽²⁾:
- 0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία σχήματος⁽¹⁾/⁽²⁾:
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενότητων, θέση και τρόπος αναπόθεσης του σήματος έγκρισης ΕΚ:
- 0.8. Διεύθυνση(εις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης:

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

1. Πρόσθετες πληροφορίες (κατά περίπτωση): βλέπε προσθήκη
2. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για την εκτέλεση των δοκιμών:
3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής:
4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής:
5. Τυχόν παρατηρήσεις: (βλέπε προσθήκη)
6. Τόπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:
9. Επισυνάπτεται το κατατεθειμένο στην εγκρίνουσα αρχή ευρετήριο του πληροφοριακού τεύχους, που διατίθεται αν ζητηθεί

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

⁽²⁾ Αν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του σχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί αναπαρίστανται στο δικαιολογητικό με το σύμβολο «?» (π.χ. ABC??123??).

⁽³⁾ Όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ αριθ. ...

όσον αφορά την έγκριση τύπου σχήματος σχετικά με την οδηγία 70/221/ΕΟΚ (δεξαμενές καυσίμου), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ

1. Πρόσθετες πληροφορίες
 - 1.1. Υλικό κατασκευής:
 - 1.2. Χωρητικότητα:
 - 1.3. Θέση(εις) τοποθέτησης της (των) δεξαμενών:
 - 1.4. Καύσιμο: πετρέλαιο/βενζίνη/τυχόν άλλο⁽¹⁾
5. Παρατηρήσεις:

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΕΝΣΦΗΝΩΣΕΩΣ ΑΛΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΙΣΘΕΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Τα καλυπτόμενα από την παρούσα οδηγία οχήματα πρέπει να έχουν μελετηθεί ώστε να παρέχεται αποτελεσματική προστασία έναντι ενσφηνώσεως εκ των όπισθεν από οχήματα κατηγορίας Μ₁ και Ν₁(¹).

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1. Τύπος οχήματος για τους σκοπούς της προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν

Ως «τύπος οχήματος για τους σκοπούς της προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω» νοούνται οχήματα που δεν διαφέρουν ουσιαστικά μεταξύ τους όσον αφορά τα ακόλουθα κύρια χαρακτηριστικά:

2.1.1. το πλάτος του πίσω μετατροχίου, τη δομή, τις διαστάσεις, το σχήμα και τα υλικά του πίσω μέρους του οχήματος, στο μέτρο που αυτά επηρεάζουν τις απαιτήσεις των σημείων 5.1 έως 5.4.5.5.

2.1.2. τα χαρακτηριστικά της ανάρτησης, στο μέτρο που αυτά επηρεάζουν τις απαιτήσεις των σημείων 5.1 έως 5.4.5.5.

2.1.3. εφόσον υπάρχει τύπος της διάταξης προστασίας έναντι ενσφηνώσεως.

2.2. Τύπος διάταξης προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν

Ως «τύπος διάταξης προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν» νοούνται διατάξεις που δεν διαφέρουν ουσιαστικά μεταξύ τους όσον αφορά τα ακόλουθα κύρια χαρακτηριστικά:

2.2.1. το σχήμα

2.2.2. τις διαστάσεις

2.2.3. τη στερέωση

2.2.4. τα υλικά.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

3.1. Αίτηση εγκρίσεως ΕΚ ως προς έναν τύπο οχήματος

3.1.1. Η αίτηση εγκρίσεως ΕΚ ενός τύπου οχήματος ως προς τις διατάξεις προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

3.1.2. Στο προσάρτημα 1 δίνεται υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου.

3.1.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση των δοκιμών έγκρισης τύπου προσκομίζεται όχημα αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου.

3.2. Αίτηση εγκρίσεως τύπου ΕΚ, ως προς μία διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν, θεωρούμενη ως χωριστή τεχνική ενότητα

3.2.1. Η αίτηση εγκρίσεως τύπου ΕΚ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, ως προς μία διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν θεωρούμενη ως χωριστή τεχνική ενότητα κατά την έννοια του άρθρου 2 της ανωτέρω οδηγίας, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή τον κατασκευαστή της διάταξης προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω.

3.2.2. Στο προσάρτημα 2 δίνεται υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου.

3.2.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση των δοκιμών προσκομίζεται ένα δείγμα του προς έγκριση τύπου διάταξης προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν. Η υπηρεσία δικαιούται, εφόσον το κρίνει αναγκαίο, να ζητήσει να προσκομισθεί ένα ακόμη δείγμα. Τα δείγματα θα φέρουν ευκρινή και ανεξίτηλη σήμανση με την εμπορική επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του αιτούντος και την ονομασία του τύπου.

(¹) Όπως ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

4. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ
- 4.1. Εάν πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται έγκριση τύπου ΕΚ κατ' εφαρμογή του άρθρου 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, του άρθρου 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
- 4.2. Ύποδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ δίνεται:
- 4.2.1. στο προσάρτημα 3 για αιτήσεις του σημείου 3.1 και
- 4.2.2. στο προσάρτημα 4 για αιτήσεις του σημείου 3.2.
- 4.3. Σε κάθε εγκεκριμένο τύπο οχήματος ή εγκεκριμένο τύπο διάταξης προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν παραχωρείται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Δεν παραχωρείται από το ίδιο κράτος μέλος ο ίδιος αριθμός σε κάποιον άλλο τύπο οχήματος ή άλλο τύπο διάταξης προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν.
5. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
- 5.1. Κάθε όχημα θα είναι κατασκευασμένο ή/και εξοπλισμένο ώστε να προσφέρει σε όλο το πλάτος αποτελεσματική προστασία έναντι ενσφηνώσεως εκ των όπισθεν από όχημα κατηγορίας M₁ και N₁⁽¹⁾.
- 5.2. Οποιοδήποτε όχημα ανήκον σε μία από τις κατηγορίες M₁, M₂, M₃, N₁, O₁ ή O₂⁽¹⁾ θεωρείται ότι ικανοποιεί τη συνθήκη του σημείου 5.1:
- εάν πληροί τις προϋποθέσεις του σημείου 5.3 ή
 - αν η απόσταση του πίσω μέρους του κενού οχήματος από το έδαφος δεν υπερβαίνει τα 55 cm σε πλάτος τουλάχιστον όσο ο πίσω άξονας αφαιρουμένων το πολύ 10 cm εξ' εκάστης πλευράς (εξαιρουμένης τυχόν διόγκωσης των επισωτρων πλησίον του εδάφους).
- Στις περιπτώσεις που υπάρχουν πολλοί πίσω άξονες, ως πλάτος λογίζεται εκείνο του μεγαλύτερου.
- Η ανωτέρω απαίτηση πρέπει να ικανοποιείται τουλάχιστον σε γραμμή που απέχει το πολύ 45 cm από το πίσω άκρο του οχήματος.
- 5.3. Οποιοδήποτε όχημα ανήκον σε μία από τις κατηγορίες N₂, N₃, O₃ ή O₄⁽¹⁾ θεωρείται ότι ικανοποιεί τη συνθήκη του σημείου 5.1 υπό τον όρο ότι:
- το όχημα είναι εξοπλισμένο με ειδική διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του σημείου 5.4 ή
 - το όχημα είναι μελετημένο ή/και εξοπλισμένο στο πίσω μέρος του κατά τρόπο ώστε, λόγω του οχήματος και των χαρακτηριστικών τους, τα κατασκευαστικά στοιχεία του να θεωρείται ότι αντικαθιστούν τη διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω. Τα κατασκευαστικά στοιχεία, των οποίων η συνδυασμένη λειτουργία πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 5.4, θεωρείται ότι διαμορφώνουν την προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω.
- 5.4. Η διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω, στο εξής αποκαλούμενη η «διάταξη», συνίσταται γενικά από διαδοχίδα και ζενικά συνδεδεμένα με τις μηριδες του πλαισίου ή το σκελετό που τις αντικαθιστά.
- Η διάταξη θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
- 5.4.1. θα είναι τοποθετημένη όσον το δυνατόν πλησιέστερα στο πίσω μέρος του οχήματος. Με το όχημα κενό⁽²⁾, το κατώτερο χείλος της διάταξης δεν πρέπει πουθενά να απέχει πέραν των 55 cm από το έδαφος
- 5.4.2. το πλάτος της διάταξης δεν πρέπει πουθενά να υπερβαίνει το πλάτος του πίσω άξονα μετρούμενου στα εξωτερικά σημεία των τροχών, εξαιρουμένης της διόγκωσης των επισωτρων πλησίον του εδάφους, ούτε να είναι πέραν των 10 cm βραχύτερο εξ' εκάστης πλευράς. Στις περιπτώσεις που υπάρχουν πολλοί πίσω άξονες, ως πλάτος λογίζεται εκείνο του μεγαλύτερου.
- 5.4.3. το ύψος διατομής της διαδοχίδας δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερο από 10 cm. Τα πλευρικά άκρα της διαδοχίδας δεν πρέπει να κίμπτονται προς τα πίσω ή να έχουν αμυηρό εξωτερικό χείλος η προϋπόθεση αυτή ικανοποιείται όταν τα πλευρικά άκρα της διαδοχίδας είναι προσηλωμένα στο εξωτερικό τους μέρος και παρουσιάζουν ακτίνα καμπυλότητας τουλάχιστον 25 mm.
- 5.4.4. η διάταξη μπορεί να έχει μελετηθεί ώστε η θέση της στο πίσω μέρος του οχήματος να μπορεί να ποικίλλει. Στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει να υπάγχει ερσημένη μέθοδος σταθεροποίησης της στη

(1) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

(2) Σύμφωνα με τον ορισμό του παραρτήματος I σημείο 2.6.

Θέση χρήσης, ώστε να αποκλείεται τυχόν αζουσια αλλαγή της θέσης αυτής. Πρέπει ο χειριστής να έχει την ευχέρεια αλλαγής της θέσης της διάταξης ασκώντας δύναμη μέχρι το πολύ 40 daN.

- 5.4.5. η διάταξη πρέπει να προσφέρει επαρκή αντοχή σε δυνάμεις που ασκούνται παράλληλα προς τον επιμηκή άξονα του οχήματος και όταν ευρίσκεται στη θέση χρήσης, να συνδέεται με τις μηλίδες του πλαίσιου ή το σκελετό που τις αντικαθιστά.

Η ανωτέρω απαίτηση πληροίται, αν αποδειχθεί ότι τόσο στη διάρκεια, όσο και μετά την άσκηση των δυνάμεων, η οριζόντια απόσταση μεταξύ του πίσω μέρους της διάταξης και του πίσω άκρου του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 40 cm σε οποιοδήποτε από τα σημεία P1, P2 και P3. Κατά τη μέτρηση της απόστασης αυτής αποκλείεται οιοδήποτε τμήμα του οχήματος απέχον πλέον των 3 m από το έδαφος με το όχημα κενό.

- 5.4.5.1. τα σημεία P1 ευρίσκονται σε απόσταση 30 cm από τα επιμήκη επίπεδα που άγονται ελαττωματικώς στα εξωτερικά χείλη των τροχών του πίσω άξονα τα σημεία P2, που κείνται επί της γραμμής που ενώνει τα σημεία P1, είναι συμμετρικά προς το επιμήκη επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, σε απόσταση μεταξύ τους 70 έως και 100 cm, όπου η ακριβής θέση προσδιορίζεται από τον κατασκευαστή. Το ύψος των σημείων P1 και P2 από το έδαφος καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος εντός των γραμμών που περιβάλλουν οριζοντίως τη διάταξη. Το ύψος δεν πρέπει όμως να υπερβαίνει τα 60 cm με το όχημα κενό. Το σημείο P3 αποτελεί το κέντρο του ευθύγραμμου διαστήματος που ενώνει τα σημεία P2.

- 5.4.5.2. διαδοχικώς και στα σημεία P1 και στο σημείο P3, ασκείται οριζόντια δύναμη που αντιστοιχεί στο 12,5 % της μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας του οχήματος, μεγέθους το πολύ $2,5 \times 10^4$ N.

- 5.4.5.3. διαδοχικώς, σε αμφότερα τα σημεία P2 ασκείται οριζόντια δύναμη που αντιστοιχεί στο 50 % της μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας του οχήματος, μεγέθους το πολύ 10×10^4 N.

- 5.4.5.4. οι προδιαγραφόμενες στα ανωτέρω σημεία 5.4.5.2 και 5.4.5.3 δυνάμεις πρέπει να ασκούνται χωριστά. Η σειρά άσκησης των δυνάμεων επιτρέπεται να προσδιορίζεται από τον κατασκευαστή.

- 5.4.5.5. στις περιπτώσεις που εκτελείται προκινητή δοκιμή για να επαληθευθεί η συμμόρφωση προς τις ανωτέρω απαιτήσεις, πρέπει να πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

- 5.4.5.5.1. η διάταξη να είναι συνδεδεμένη με τις μηλίδες του πλαισίου του οχήματος ή το σκελετό που τις αντικαθιστά.

- 5.4.5.5.2. οι προδιαγραφόμενες δυνάμεις πρέπει να ασκούνται με κατάλληλως αρθρωτά έμβολα (π.χ. μέσω καθολικών συνδέσεων) και να είναι παράλληλες προς το διάμηκη επίπεδο συμμετρίας του οχήματος διερχόμενες από επιφάνεια ύψους το πολύ 25 cm (το επακριβές ύψος να δίνεται από τον κατασκευαστή) και 20 cm πλάτος, με ακτίνα καμπυλότητας 5 ± 1 mm στις κατακόρυφες ακμές το κέντρο της επιφάνειας τοποθετείται διαδοχικώς στα σημεία P1, P2 και P3.

- 5.5. Κατά παρέκκλιση των ανωτέρω απαιτήσεων, οχήματα των ακόλουθων κατηγοριών δεν χρειάζεται να πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος όσον αφορά την προστασία έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω:

- εικυστήρες για ημιρυμουλκούμενα.
- εικυστήρες με αρπάνη και άλλοι παρόμοι εικυστήρες για τη μεταφορά κορμών δένδρων ή άλλων αντικειμένων μεγάλων μήκους.
- οχήματα για τα οποία η προστασία έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω δεν συμβιβάζεται με τη χρήση τους.

6. ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- 6.1. Κάθε διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω, που ανταποκρίνεται στον εγκεκριμένο τύπο ως χειριστή τεχνική ενότητα βάσει της παρούσας οδηγίας, φέρει σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ.

- 6.2. Το σήμα αυτό συνίσταται από ορθογώνιο περιβάλλον το γράμμα «e», ακολουθούμενο από αριθμό ή σειρά γραμμάτων διακριτικών του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου:

1 για τη Γερμανία	12 για την Αυστρία
2 για τη Γαλλία	13 για το Λουξεμβούργο
3 για την Ιταλία	17 για τη Φινλανδία
4 για τις Κάτω Χώρες	18 για τη Δανία
5 για τη Σουηδία	21 για την Πορτογαλία
6 για το Βέλγιο	23 για την Ελλάδα
9 για την Ισπανία	IRL για την Ιρλανδία.
11 για το Ηνωμένο Βασίλειο	

Πλησίον του ανωτέρω ορθογωνίου, το σήμα θα φέρει επίσης το «βασικό αριθμό έγκρισης» του τομέα 4 του αριθμού έγκρισης τύπου του παραρτήματος VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, του οποίου χρησιμοποιούνται δύο ψηφία που δείχνουν τον αύξοντα αριθμό χαρακτηρισμού της πλέον πρόσφατης μείζονος τεχνικής τροποποίησης της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ κατά την ημέρα χορήγησης της έγκρισης τύπου ΕΚ. Ο αύξων αριθμός της παρούσας οδηγίας είναι το «00».

- 6.3. Το σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ αναποτίθεται στη διάταξη προστασίας έναντι ενοσηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω κατά τρόπο ανεξίτηλο και ευανάγνωστο, ακόμη και αν η διάταξη είναι τοποθετημένη στο όχημα.
- 6.4. Παράδειγμα του σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ δίνεται στο προσάρτημα 5.
7. **ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ**
- 7.1. Σε περίπτωση που μεταβλήθη ο εγκεκριμένος τύπος κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
8. **ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**
- 8.1. Κατά γενικό κανόνα λαμβάνονται μέτρα κατοχύρωσης της συμμόρφωσης της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσάρτημα 1

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ αριθ. ...

κατ' εφαρμογή του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ(*) σχετικά με την έγκριση ΕΚ ενός τύπου οχήματος όσον αφορά την προστασία έναντι ενοσηνώσεως άλλου οχήματος εκ των ύψων

(Οδηγία 70/221/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικά, πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. **ΓΕΝΙΚΑ**
- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σημαση στο όχημα^(*):
- 0.3.1. Θέση της εν λόγω σημασίας:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος^(*):
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.8. Διεύθυνση(εις) του (των) εργαστασίου(ων) συναρμολόγησης:
1. **ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**
- 1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος (μόνο διαφορετικά στυλ αμαξώματος):
.....
- 1.5. Υλικά των μηχάνων του πλαισίου^(*):
2. **ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ^(*)** (σε kg και mm) (όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

- 2.3.3. Πλάτος του ευρύτερου πίσω άξονα:
- 2.4. Διαστάσεις του οχήματος (συνολικές)
- 2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα
- 2.4.1.2. Πλάτος (*):
- 2.4.2. Για πλαίσια με αμάξωμα
- 2.4.2.2. Πλάτος (*):
- 2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα, και με τη διάταξη ζεύξης στην περίπτωση ρυμουλκίου οχήματος κατηγορίας διαφορετικής από τη M₁, σε ετοιμότητα κίνησης, ή μάζα του πλαισίου με τον θάλαμο οδήγησης, εφόσον ο κατασκευαστής δεν παρέχει το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης [περιλαμβανονται ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, το 100% της ποσότητας των λοιπών υγρών πλιν ακαθάρτων υδάτων, εργαλεία, εφεδρικός τροχός και ο οδηγός, για δε τα λεωφορεία και πούλμαν η μάζα του συνοδηγού (75 kg) εφόσον το όχημα διαθέτει αντίστοιχο κάθισμα] (*)(†):
- 2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφροτου οχήματος δηλούμενη από τον κατασκευαστή (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή) (*):

(*) Οι αριθμοί σημείων και υποσημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο παρόν πληροφοριακό έγγραφο αντιστοιχούν σε εκείνους του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Παρατίθενται τα σημεία που δεν παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας.

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

- 9.1. Τύπος αμαξώματος (*):
- 9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής (*):
- 9.15. Προστασία έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω
- 9.15.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην προστασία έναντι ενσφηνώσεως από πίσω, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του ευρύτερου πίσω άξονα, σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης του συστήματος προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν. Εφόσον δεν πρόκειται για ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να δείχνει κάθαρτα ότι έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις:
- 9.15.2. Εφόσον υπάρχει ειδική διάταξη, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν (περιλαμβανομένων των στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός έγκρισης τύπου, αν έχει εγκριθεί ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα:

(Ημερομηνία, φάκελος)

(†) Εφόσον, κατά περίπτωση, η διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω είναι ενσωματωμένη στο αμάξωμα.

Προσάρτημα 2

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΚ ως ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας όσον αφορά προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν

(Οδηγία 70/221/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνονται πίνακα περιγραφόμενων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες οριζούνται ηλεκτρονικά, πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος και τεχνική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές):
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και διαίτερων τεχνικών ενότητων, θέση και τρόπος εγκατάστασης του σήματος έγκρισης ΕΚ:
- 0.8. Διεύθυνση(εις) του (των) εργαστασίου(ων) συναρμολόγησης:

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ(ΤΩΝ) ΟΧΗΜΑΤΟΣ(ΩΝ)

στο (στα) οποίο(α) προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη, στο μέτρο που σχετίζονται με την προστασία έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν (να επισυναφθούν φωτογραφίες ή/και σχέδια):

- 1.1. Ελάχιστο άθροισμα των ροπών αδρανείας ως προς τον οριζόντιο άξονα των μηξίδων του πλαισίου σε διατομή:
- 1.2. Απόσταση μεταξύ των μηξίδων του πλαισίου στα σημεία συνάρμωσης της διάταξης:

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

- 2.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος:

3. ΑΜΑΞΩΜΑ

- 3.1. Πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της διάταξης προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω (περιλαμβανομένων των στηρίγμάτων και εξαρτημάτων):

(Ημερομηνία γράσεως)

Προσάρτημα 3

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστες διαστάσεις: Α4 (210 x 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της
διοικητικής αρχής

Ανακοίνωση που αφορά:

- έγκριση τύπου (1)
- επέκταση έγκρισης τύπου (1)
- απόρριψη έγκρισης τύπου (1)
- ανάκληση έγκρισης τύπου (1)

ενός τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαιτέρας τεχνικής ενότητας (1) σχετικά με την οδηγία .../.../ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγος επέκτασης:

ΜΕΡΟΣ Ι

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου εφόσον υπάρχει η σχετική σήμανση στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο/ιδιαιτέρα τεχνική ενότητα (1) (2):
- 0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος (1) (2):
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενότητων, θέση και τρόπος αναπόθεσης του σήματος έγκρισης ΕΚ:
- 0.8. Διεύθυνση(εις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης:

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

1. Πρόσθετες πληροφορίες (κατά περίπτωση): βλ.πτε προσθήκη
2. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για την εξέταση των δοκιμών:
3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής:
4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής:
5. Τυχόν παρατηρήσεις: (βλ.πτε προσθήκη)

6. Τόπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:
9. Επισυνάπτεται το κατετοιμημένο στην εγκρίνουσα αρχή ευρετήριο του πληροφοριακού τείχους, που διατίθεται αν ζητηθεί.

(¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(²) Αν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτηριστικές άσχημες προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που κλιπώνται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτηριστικές αυτές αναπαριστούνται στο δικαιολογητικό με το σύμβολο «?» (π.χ. ABC??123??).

(³) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ αριθ. ...

όσον αφορά την έγκριση τύπου οχήματος σχετικά με την προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν

(Οδηγία 70/221/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ)

1. Πρόσθετες πληροφορίες
- 1.1. Κατηγορία οχήματος:
- 1.2. Το όχημα δεν είναι εξοπλισμένο με διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω(¹)
- 1.3. Το όχημα είναι εξοπλισμένο με διάταξη προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος από πίσω(¹)
 - 1.3.1. Η διάταξη έχει εγκριθεί ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα(¹)
 - απόσταση από το έδαφος και από το πίσω μέρος του οχήματος:
 - σήμα έγκρισης:
 - 1.3.2. Η διάταξη δεν έχει εγκριθεί ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα(¹)
 - πλάτος, βάθος, τομή, απόσταση από το έδαφος και από το πίσω μέρος του οχήματος:
 - τρόπος εναπόθεσης:
5. Παρατηρήσεις:

(¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

Προσάρτημα 4

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 x 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της
διοικητικής αρχής

Ανακοίνωση που αφορά:

- έγκριση τύπου (1)
- επέκταση έγκρισης τύπου (1)
- απόσυρση έγκρισης τύπου (1)
- ανάκληση έγκρισης τύπου (1)

ενός τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας (1) σχετικά με την οδηγία .../.../ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγος επέκτασης:

ΜΕΡΟΣ Ι

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου εφόσον υπάρχει η σχετική σήμανση στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο/ιδιαίτερη τεχνική ενότητα (1)(2):
- 0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος (1)(3):
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενότητων, θέση και τρόπος ενατόθεσης του σήματος έγκρισης ΕΚ:
- 0.8. Διεύθυνση(εις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης:

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

1. Πρόσθετες πληροφορίες (κατά περίπτωση): βλέπε προσθήκη
2. Τεχνική υπηρεσία υπεύνητη για την εκτέλεση των δοκιμών:
3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής:
4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής:
5. Τυχόν παρατηρήσεις (βλέπε προκήρυξη)

6. Τύπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:
9. Επισυνάπτεται το κατατεθειμένο στην εγκρίνουσα αρχή ενφωτήριο του πληροφοριακού τεύχους που διατίθεται αν ζητηθεί.

(¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(²) Αν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της κωδικής τεχνικής ενότητας που κωκεπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί αναπαριστώνται στο δικαιολογητικό με το σύμβολο «?» (π.χ. ABC??123??).

(³) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ αριθ. ...

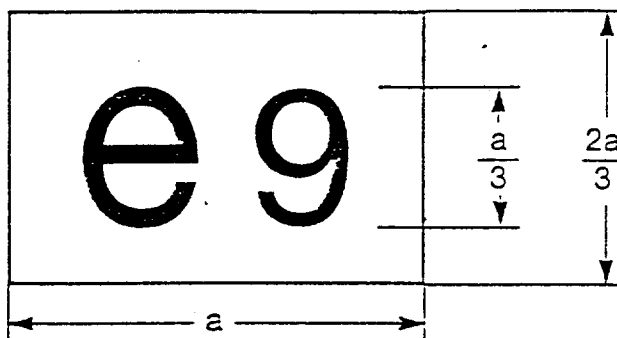
όσον αφορά την έγκριση τύπου ως ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας σχετικά με προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως άλλων οχημάτων εκ των όπισθεν

(Οδηγία 70/221/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ... J... JΕΚ)

1. Πρόσθετες πληροφορίες:
 - 1.1. Κατασκευή
 - 1.1.1. Υλικό:
 - 1.1.2. Τρόπος εναπόθεσης:
 - 1.1.3. Διαστάσεις της διάταξης:
 - 1.2. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του οχήματος επί του οποίου πρόκειται να συναρμολογηθεί η διάταξη:
 - 1.3. Τυχόν περιορισμοί χρήσης της διάταξης:
5. Παρατηρήσεις:

Προσάρτημα 5

Υπόδειγμα του σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ

 $a \geq 12 \text{ mm}$ 000148 $\frac{a}{3}$

Η προσατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν, η οποία φέρει το ανωτέρω σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ, αποτελεί διάταξη που εγκρίθηκε στην Ισπανία (e9) με βασικό αριθμό έγκρισης 0148 με βάση την παρούσα οδηγία (00).

Τα χρησιμοποιούμενα ψηφία είναι απλώς ενδεικτικά.