

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: 1220/13/79/79

Περί καθορισμού επιτρεπομένων ορίων θορύβων προκαλουμένων υπό των αυτοκινήτων οχημάτων, μοτοσυκλεττών και μοτοποδηλάτων και τρόπου μετρήσεως αυτού.
(ΦΕΚ 75/Β/27-01-79)

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

- α) Τον Ν. 400/76 «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων».
- β) Τον Ν. 614/77, «περί κυρώσεως του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας» (άρθρο 15, παρ.2), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1 Ορισμοί

1. Decibel, σε συντομία dB, είναι η μονάδα μετρήσεως της στάθμης πίεσεως (ή απλώς της στάθμης) ήχου ή θορύβου (στην Αγγλική Sound Pressure Level, SPL).
2. Decibel A, σε συντομία dBAC, (είναι η μονάδα μετρήσεως της στάθμης πίεσεως ήχου ή θορύβου μετρουμένη με ηχόμετρο που χρησιμοποιεί ηλεκτρονικό φίλτρο βαρών συχνοτήτων τύπου A.
3. Η στάθμη πίεσεως ενός ήχου ή ενός θορύβου εκφράζεται σαν:
 $SPL=20\log_2 10 (P/P^0)$ σε Decibels) όπου $P=$, η μετρούμενη πίεση του υπόψη ήχου ή θορύβου, σε Dyn/cm² και P^0 , η πίεση αναφοράς (2×10^{-4} Dyn/cm²).
4. Η «εν κινήσει» μέθοδος μετρήσεως του θορύβου που εκπέμπεται από αυτοκίνητα οχήματα, μοτοσυκλέττες και μοτοποδήλατα, είναι αυτή που καθορίζεται στο Άρθρο 4 της παρούσης αποφάσεως.
5. Η «εν στάσει» μέθοδος μετρήσεως του θορύβου που εκπέμπεται από αυτοκίνητα οχήματα, μοτοσυκλέττες και μοτοποδήλατα, είναι αυτή που καθορίζεται στο Άρθρο 5 της παρούσης αποφάσεως.
6. Ηχόμετρο: είναι όργανο μετρήσεως της στάθμης πίεσεως ήχου ή θορύβου. Οι προδιαγραφές του εν λόγω οργάνου που χρησιμοποιείται για τη διενέργεια των μετρήσεων που αναφέρονται στην παρούσα Απόφαση, σύμφωνα με τις «εν κινήσει» και «εν στάσει» μεθόδους, περιγράφονται στις υπ' αριθ. 179 και 123 Δημοσιεύσεις της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (I.E.C.) αντίστοιχα.

Άρθρο 2

1. Έγκριση τύπου

Κάθε νέος τύπος αυτοκινήτου οχήματος, μοτοσυκλέττας και μοτοποδηλάτου, ο οποίος είτε εισάγεται από το εξωτερικό είτε συναρμολογείται ή κατασκευάζεται στην Ελλάδα, θα εγκρίνεται από απόψεως ορίων θορύβου, εφόσον πληροί τις απαιτήσεις του Άρθρου 3, παρ.1., της παρούσης Αποφάσεως, μετά από μέτρηση του θορύβου που εκπέμπει, σύμφωνα με την «εν κινήσει» μέθοδο.

2. Άδεια κυκλοφορίας

Για κάθε εγκριθέντα ως άνω τύπο οχήματος θα εκτελείται και μέτρηση του θορύβου που εκπέμπει, σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο. Το αποτέλεσμα της μετρήσεως αυτής, αυξημένο κατά 5 dB(A), θα αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας κάθε οχήματος του ίδιου τύπου.

Άρθρο 3

Επιτρεπόμενα ανώτατα όρια στάθμης θορύβου

1. Για έγκριση νέων τύπων οχημάτων.

Τα επιτρεπόμενα ανώτατα όρια στάθμης θορύβου για κάθε κατηγορία νέων τύπων αυτοκινήτων οχημάτων, μοτοσυκλεττών και μοτοποδηλάτων, σύμφωνα με την «εν κινήσει» μέθοδο μετρήσεως, είναι τα ακόλουθα:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Επιτρεπόμενα ανώτατα όρια στάθμης θορύβου αυτοκινήτων οχημάτων

Κατηγορία Οχήματος	Επιτρεπόμενη Στάθμη Θορύβου «εν κινήσει» σε dB(A)	
	Ισχύουσα μέχρι 31.3.1982	Ισχύουσα από 1.4.1982
Αυτοκίνητα επιβατηγά	82	80
Φορτηγά ή λεωφορεία των οποίων το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος δεν υπερβαίνει τα 3.500 χιλιόγραμμα.	84	81
Φορτηγά των οποίων το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος υπερβαίνει τα 3.500 χιλιόγραμμα	89	86
Λεωφορεία με κινητήρα ισχύος ή μεγαλύτερης των 200 HP	91	85
Φορτηγά με κινητήρα ισχύος ή μεγαλύτερης των 200 HP DIN των οποίων το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος υπερβαίνει τα 12.000 χιλιόγραμμα	91	88
Λεωφορεία των οποίων το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος υπερβαίνει τα 3.500 χιλιόγραμμα	89	82

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Επιτρεπόμενα ανώτατα όρια στάθμης θορύβου μοτοσυκλεττών και μοτοποδηλάτων

Όχημα	Κυβισμός Κινητήρος Σε κυβικά εκατοστά (κ.ε.κ.)	Επιτρεπόμενη στάθμη θορύβου «εν κινήσει» σε dB(A)
Μοτοποδήλατο	μέχρι και 50 κ.ε.κ.	80
Μοτοσυκλέττα	μέχρι και 125 κ.ε.κ.	82
Μοτοσυκλέττα	πάνω από 125 μέχρι 350 κ.ε.κ.	84
Μοτοσυκλέττα	πάνω από 350 μέχρι 500 κ.ε.κ.	85
Μοτοσυκλέττα	πάνω από 500 κ.ε.κ.	86
Δίτροχο μοτοποδήλατο	μέχρι και 50 κ.ε.κ.	86
Δίτροχη μοτοσυκλέττα	πάνω από 50 κ.ε.κ.	86

2. Για τα κυκλοφορούντα οχήματα.

Τα επιτρεπόμενα ανώτατα όρια στάθμης θορύβου για τα κυκλοφορούντα αυτοκίνητα οχήματα, τις μοτοσυκλέττες και τα μοτοποδήλατα, σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο μέτρησης, καθορίζονται ίσα μετά αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας κάθε οχήματος, όπως περιγράφεται στο Άρθρο 2, παρ.2 της παρούσης Αποφάσεως.

Για την έγκαιρη εφαρμογή αυτής της Αποφάσεως θα εκδοθούν σχετικές διαταγές του Υπουργείου Συγκοινωνιών.

Άρθρο 4

Μέτρηση στάθμης θορύβου κατά την «εν κινήσει» μέθοδο.

1. Χώρος Μετρήσεων

1.1 Ο κυρίως χώρος μετρήσεων της στάθμης του θορύβου εκπέμπεται από τα αυτοκίνητα οχήματα, τις μοτοσυκλέτες και τα μοτοποδήλατα, αποτελείται από ένα «διάδρομο» που σχεδιάζει ένα «τμήμα επιταχύνσεως» των οχημάτων (σχήμα 1). Η επιφάνεια πρέπει να είναι οριζόντια, ομαλή και ελεύθερη από εμπόδια.

1.2 Το τμήμα επιταχύνσεως των οχημάτων έχει διαστάσεις 20 X 20 μέτρα, ο δε διάδρομος έχει πλάτος 6 μέτρα.

1.3 Ο διάδρομος και το τμήμα επιταχύνσεως πρέπει να είναι επιστρωμένα ή με σκυρόδεμα ή με άσφαλτο ή με οτιδήποτε άλλο ακουστικά ισοδύναμο υλικό. Η επιφάνεια τους πρέπει να είναι κατασκευασμένη έτσι ώστε να μην προκαλείται υπερβολικός θόρυβος από τα ελαστικά.

1.4 Ο γύρω χώρος (ακτίνας μέχρι και 50 μέτρων) πρέπει να είναι ελεύθερος από εμπόδια και καλυμμένος ή με άσφαλτο ή σκληρό χώμα. Εκτός από τον παρατηρητή κανένα άλλο άτομο δεν επιτρέπεται να παρευρίσκεται στο χώρο μετρήσεων.

2. Συνθήκες Λειτουργίας του Οχήματος.

2.1 Πριν από τις μετρήσεις ο κινητήρας του οχήματος πρέπει να έχει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του.

2.2 Η κίνηση του οχήματος θα εκτελείται πάνω στον ΓΓ' του διαδρόμου (Σχήμα 1). Ο αριθμός στροφών του κινητήρα του οχήματος, η ταχύτητα του οχήματος καθώς και η απόσταση επιταχύνσεως θα προσδιορίζονται εντός ορίων $\pm 3\%$.

2.3 Όταν το μπροστινό τμήμα του οχήματος φτάσει στη γραμμή ΑΑ' τότε η παροχή καυσίμου θα γίνεται η μέγιστη δυνατή, το ταχύτερο δυνατό. Η μέγιστη αυτή παροχή θα διατηρείται μέχρις όπου το πίσω άκρο του οχήματος περάσει τη γραμμή ΒΒ'. Τότε η παροχή καυσίμου θα μειώνεται στο ελάχιστο, το ταχύτερο δυνατό.

2.4 Ταχύτητα προσεγγίσεως.

2.4.1. Αυτοκίνητα οχήματα.

Το όχημα θα προσεγγίζει τη γραμμή ΑΑ' με σταθερή ταχύτητα, τη μικρότερη από τις ακόλουθες, κατά περίπτωση:

α) Οχήματα χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων.

Με ταχύτητα που αντιστοιχεί στα $\frac{3}{4}$ του αριθμού των στροφών για τις οποίες ο κινητήρας αναπτύσει τη μέγιστη ισχύ του.

Με ταχύτητα που αντιστοιχεί στα $\frac{3}{4}$ του μέγιστου αριθμού των στροφών τις οποίες επιτρέπει ο ρυθμιστής.

Με ταχύτητα 50 χλμ/ώρα.

β) Οχήματα με συνηθισμένο κιβώτιο ταχυτήτων.

Η ταχύτητα προσεγγίσεως υπολογίζεται όπως στην πιο πάνω υποπαράγραφο (α).

Ο μοχλός επιλογής τίθεται στη θέση:

Της δεύτερης ταχύτητας εάν το κιβώτιο έχει δυο, τρεις ή τέσσερις ταχύτητες μπροστινής κινήσεως,

Της τρίτης ταχύτητας εάν το κιβώτιο διαθέτει περισσότερες από τέσσερις ταχύτητες.

Της μέγιστης ταχύτητας εάν το σύστημα μεταδόσεως της κινήσεως στους κινητήριους τροχούς έχει διπλό υποπολλαπλασιασμό (κιβώτιο βοηθητικής ή κινητήριο άξονα δυο ταχυτήτων).

γ) Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Με ταχύτητα ίση με τα $\frac{3}{4}$ της μέγιστης ταχύτητας.

Με ταχύτητα 50 χλμ/ώρα.

Εάν το κιβώτιο διαθέτει επιλογέα, αυτός πρέπει να τίθεται στη θέση «normal» για οδήγηση μέσα στην πόλη.

2.4.2. Μοτοσυκλέτες και μοτοποδήλατα.

Το όχημα θα πλησιάζει τη γραμμή AA' με σταθερή ταχύτητα:

50χλμ/ώρα, εάν στην ταχύτητα αυτή ο αριθμός στροφών του κινητήρα ευρίσκεται μεταξύ 50% και 75% του αριθμού στροφών κατά τον οποίον αναπτύσσει αυτός τη μέγιστη ισχύ του, ή

Μικρότερη από 50χλμ/ώρα, εάν στην ταχύτητα των 50χλμ/ώρα, ο αριθμός στροφών του κινητήρα υπερβαίνει το 75% του αριθμού στροφών κατά τον οποίον αναπτύσσει αυτός τη μέγιστη ισχύ του.

Στην περίπτωση αυτή η ταχύτητα προσεγγίσεως του οχήματος θα είναι εκείνη που αντιστοιχεί με το 75% του αριθμού στροφών του κινητήρα κατά τον οποίον αναπτύσσει αυτός τη μέγιστη ισχύ του, ή

Μεγαλύτερη από 50χλμ/ώρα, εάν στην ταχύτητα των 50 χλμ/ώρα ο αριθμός στροφών του κινητήρα είναι μικρότερος από το 50% του αριθμού στροφών κατά τον οποίον αναπτύσσει αυτός τη μέγιστη ισχύ του. Στην περίπτωση αυτή η ταχύτητα προσεγγίσεως του οχήματος θα είναι εκείνη που αντιστοιχεί προς το 50% του αριθμού στροφών κατά τον οποίον αναπτύσσει αυτός τη μέγιστη ισχύ του.

Κατά τη μέτρηση, η κίνηση του οχήματος θα γίνεται στην αμέσως επόμενη σχέση μεταδόσεως από αυτήν της εκκινήσεως. Όμως μέχρι την 1^η Οκτωβρίου 1980, μοτοποδήλατα ή μοτοσυκλέτες κυβισμού μικροτέρου ή ίσου από 350 κ.εκ., θα ελέγχονται στην τρίτη σχέση μεταδόσεως κινήσεως όταν το όχημα έχει περισσότερες από τέσσερις σχέσεις μεταδόσεως κινήσεως.

3. Διαδικασίες Μετρήσεων Στάθμης Θορύβου.

3.1. Το μικρόφωνο του ηχομέτρου θα τοποθετείται πάνω στον άξονα ΟΟ' του τμήματος επιταχύνσεως, σε απόσταση 7,5 μέτρα και από τις δυο πλευρές του άξονα ΓΓ' και σε ύψος 1,2 μέτρα από το έδαφος. Οι μετρήσεις θα γίνονται με τη χρήση του ηλεκτρονικού φίλτρου «Α» και στη θέση «ταχείας» αποκρίσεως του ηχομέτρου.

3.2. Ο δείκτης του ηχομέτρου θα παρακολουθείται σε όλη τη διάρκεια της κινήσεως του οχήματος στο τμήμα επιταχύνσεως. Από δυο τουλάχιστον μετρήσεις θα γίνονται και στις δυο πλευρές του οχήματος.

3.3. Κατά τη διάρκεια των μετρήσεων η στάθμη του θορύβου που προέρχεται από άλλες πηγές εκτός από το υπό μέτρηση όχημα καθώς και από την επίδραση του ανέμου, πρέπει να είναι τουλάχιστον κατά 10 dB (A) μικρότερη από τη στάθμη θορύβου του οχήματος. Για τον περιορισμό της επίδρασης του ανέμου στις μετρήσεις, πρέπει πάντοτε να χρησιμοποιείται ειδικό κάλυμα στο μικρόφωνο του ηχομέτρου, αφού ληφθεί υπόψη η τυχόν επίδραση του στην ευαισθησία του μικροφώνου.

3.4. Οι μετρήσεις υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες (βροχή, χαλάζι, χιόνι, ταχύτητα ανέμου μεγαλύτερη από 8μ/δευτερόλεπτο) αποκλείονται.

4. Αποτελέσματα μετρήσεων

4.1. Σαν αποτέλεσμα της μετρήσεως της στάθμης του θορύβου θα λαμβάνεται η μέγιστη ένδειξη του ηχομέτρου, με προσέγγιση μισού dB (A). Υπόψη θα λαμβάνονται δυο διαδοχικές μετρήσεις, στην ίδια πλευρά του οχήματος, με την προϋπόθεση ότι η διαφορά τους είναι μικρότερη ή ίση με 2 dB (A).

4.2. Σαν τελικό αποτέλεσμα των μετρήσεων της στάθμης του θορύβου ενός οχήματος θα θεωρείται η μέγιστη από τις ανωτέρω τέσσερις τιμές, μειωμένη κατά 1 dB (A) , για λόγους τυχόν ανακρίβειας των οργάνων μετρήσεως. Η όλη διαδικασία για την εξαγωγή του τελικού αποτελέσματος μπορεί να επαναληφθεί το πολύ άλλες 2 φορές στην περίπτωση που το τελικό αποτέλεσμα υπερβαίνει το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο στάθμης, για τον υπό μέτρηση τύπο οχήματος, το πολύ κατά 1 dB (A) . Στην περίπτωση αυτή ο τύπος οχήματος θα θεωρείται ότι ικανοποιεί το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο στάθμης θορύβου μόνο εάν τα τελικά αποτελέσματα και των δυο συμπληρωματικών μετρήσεων ικανοποιούν αυτό το όριο.

4.4. Όλα τα πληροφοριακά στοιχεία του υπό μέτρηση οχήματος καθώς και οι τιμές των μετρήσεων και των αποτελεσμάτων πρέπει να σημειώνονται σε σχετικό «Φύλλο Ελέγχου».

Άρθρο 5

Μέτρηση στάθμης θορύβου κατά την «εν στάσει» μέθοδο.

1. Χώρος Μετρήσεων

1.1. Ως χώρος μετρήσεων της στάθμης του θορύβου που εκπέμπεται από τα αυτοκίνητα οχήματα, τις μοτοσυκλέτες και τα μοτοποδήλατα μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιαδήποτε επίπεδη επιφάνεια καλυμμένη με σκυρόδεμα, άσφαλτο ή άλλο σκληρό υλικό.

Ο χώρος αυτός θα έχει τη μορφή ορθογώνιου παραλληλογράμμου οι πλευρές του οποίου θα απέχουν τουλάχιστον 3 μέτρα από την εξωτερική επιφάνεια του υπό μέτρηση οχήματος (Σχήμα 2).

1.2. Μέσα στο παραλληλόγραμμο του χώρου μετρήσεων δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια (όπως π.χ. άτομα, εκτός από αυτόν που οδηγεί το όχημα και τον παρατηρητή).

2. Συνθήκες λειτουργίας του Οχήματος.

2.1. Πριν από τις μετρήσεις, ο κινητήρας του οχήματος θα πρέπει να έχει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του.

2.2. Κατά τη διάρκεια των μετρήσεων ο κινητήρας θα λειτουργεί με το κιβώτιο των ταχυτήτων στο νεκρό σημείο.

3. Θέσεις Μικροφώνου του Ηχομέτρου

3.1. Το μικρόφωνο του ηχομέτρου θα τοποθετείται στο ίδιο ύψος με την έξοδο του συστήματος εξατμίσεως του οχήματος αλλά σε καμία περίπτωση χαμηλότερα από 20 εκατοστόμετρα από την επιφάνεια του εδάφους. Το μικρόφωνο θα είναι στραμμένο προς την έξοδο του συστήματος εξατμίσεως και θα τοποθετείται σε απόσταση 50 εκατοστομέτρων από αυτήν, προς την εξωτερική πλευρά του οχήματος.

3.2. Ο άξονας του μικροφώνου θα τοποθετείται παράλληλα προς το έδαφος και υπό γωνία $45^{\circ} \pm 10^{\circ}$ με την κατεύθυνση των καυσαερίων.

3.3. Εάν το σύστημα εξατμίσεως έχει περισσότερες από μια εξόδους, και η απόσταση μεταξύ τους είναι μικρότερη από 30 εκατοστόμετρα, το μικρόφωνο θα τοποθετείται στην έξοδο που είναι πιο κοντά στο σώμα του οχήματος ή την έξοδο που βρίσκεται πιο ψηλά από το έδαφος.

3.4. Εάν οι εξοδοί απέχουν περισσότερο από 30 εκατοστόμετρα, τότε θα πραγματοποιείται ξεχωριστά μια σειρά μετρήσεων για κάθε έξοδο.

3.5. Για οχήματα με κατακόρυφο σύστημα εξατμίσεως (π.χ. φορτηγά αυτοκίνητα), το μικρόφωνο θα τοποθετείται σε ύψος 1,2 μέτρα και σε απόσταση 0,5 μέτρα από την εξάτμιση. Ο άξονας του μικροφώνου πρέπει να είναι κατακόρυφος με την κατεύθυνση προς τα επάνω.

4. Διαδικασίες Μετρήσεων Στάθμης Θορύβου.

4.1. Ο αριθμός στροφών ανά λεπτό του κινητήρα του οχήματος θα σταθεροποιείται στην ακόλουθη τιμή:

Για οχήματα με βενζινομηχανή (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων), στα $3/4S$ όπου «S» ο αριθμός στροφών ανά λεπτό κατά τις οποίες ο κινητήρας αναπτύσσει την μέγιστη ισχύ του.

Για οχήματα με μηχανή Diesel, στο μέγιστο αριθμό στροφών τις οποίες επιτρέπει ο ρυθμιστής.

4.2. Αφού σταθεροποιηθεί ο παραπάνω αριθμός στροφών του κινητήρα για μερικά δευτερόλεπτα, η παροχή καυσίμου θα μειώνεται απότομα προς τη θέση της ελάχιστης παροχής.

4.3. Οι μετρήσεις θα γίνονται με τη χρήση του ηλεκτρονικού φίλτρου «A» και στη θέση αποκρίσεως του ηχομέτρου.

Ο δείκτης του ηχομέτρου θα παρακολουθείται σε όλη τη διάρκεια της μείωσης του αριθμού των στροφών του κινητήρα.

4.4. Κατά τη διάρκεια των μετρήσεων η στάθμη του θορύβου που προέρχεται από άλλες πηγές εκτός από το υπό μέτρηση όχημα καθώς και από την επίδραση του ανέμου, πρέπει να είναι τουλάχιστον κατά 10 dB(A) μικρότερη από τη στάθμη θορύβου του οχήματος. Για τον περιορισμό της επιδράσεως του ανέμου στις μετρήσεις, πρέπει πάντοτε να χρησιμοποιείται ειδικό κάλυμμα στο μικρόφωνο του ηχομέτρου, αφού ληφθεί υπόψη η τυχόν επίδραση του στην ευαισθησία του μικροφώνου.

4.5. Οι μετρήσεις υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες (βροχή, χαλάζι, χιόνι, ταχύτητα μεγαλύτερη από 8μ/δευτερόλεπτο) αποκλείονται.

5. Αποτελέσματα Μετρήσεων.

5.1. Σαν αποτέλεσμα της μετρήσεως της στάθμης του θορύβου ενός οχήματος θα λαμβάνεται η μέγιστη ένδειξη του ηχομέτρου με προσέγγιση μισού dB(A). Υπόψη θα λαμβάνονται τρεις διαδοχικές μετρήσεις με την προϋπόθεση ότι η διαφορά τους είναι μικρότερη ή ίση με 2 dB(A).

5.2. Στην περίπτωση οχήματος, το σύστημα εξατμίσεως του οποίου έχει μια μόνο έξοδο, σαν τελικό αποτέλεσμα των μετρήσεων της στάθμης του θορύβου του οχήματος αυτού θεωρείται η μέγιστη από τις τρεις τιμές των παραπάνω μετρήσεων.

5.3. Στην περίπτωση οχήματος, το σύστημα εξατμίσεως του οποίου έχει δυο εξόδους (παρ. 3.4. του παρόντος άρθρου), που προκύψει μια μέγιστη τιμή για κάθε έξοδο. Σαν τελικό αποτέλεσμα θεωρείται η μεγαλύτερη από τις δυο μέγιστες τιμές.

3.4. Όλα τα πληροφοριακά στοιχεία του υπό μέτρηση συστήματος καθώς και οι τιμές των μετρήσεων και των αποτελεσμάτων πρέπει να σημειώνονται σε σχετικό «Φύλλο Ελέγχου».

Άρθρο 6

Ισχύς.

Η ισχύς της παρούσης Αποφάσεως αρχίζει ένα χρόνο από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 7

Κυρώσεις.

Στην περίπτωση υπερβάσεως των επιτρεπόμενων ανώτατων ορίων στάθμης θορύβου, όπως καθορίζονται στο άρθρο παρ.2, της παρούσης αποφάσεως, επιβάλλονται τα Ποινικά και Διοικητικά μέτρα που προβλέπονται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Άρθρο 8

Μεταβατικές διατάξεις.

1. Κάθε τύπος αυτοκινήτου οχήματος, μοτοσυκλέττας και μοτοποδηλάτου ο οποίος είτε έχει εισαχθεί από το Εξωτερικό είτε έχει συναρμολογηθεί η κατασκευαστεί στην Ελλάδα, πριν από τη δημοσίευση της παρούσης Αποφάσεως, και ο οποίος εξακολουθεί να εισάγεται ή να παράγεται στην Ελλάδα, μετά τη δημοσίευσή της πρέπει να υποστεί αναθεώρηση εγκρίσεως τύπου χρώματος, μόνο από απόψεως θορύβου που εκπέμπει, σύμφωνα με το άρθρον 2 , παρ. 1 της παρούσης Αποφάσεως.

Η αίτηση στην αρμόδια για την έγκριση τύπου οχήματος Υπηρεσία, για την εν λόγω αναθεώρηση, πρέπει να υποβληθεί μέσα σε δύο μήνες από τη δημοσίευση της παρούσης αποφάσεως.

2. Τα επιτρεπόμενα ανώτατο άρια στάθμης θορύβου, μετρούμενα σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο, για τα οχήματα τα κυκλοφορούντα πριν από την ισχύ της παρούσης αποφάσεως, καθώς και για τα τιθέμενα το πρώτον σε κυκλοφορία ως μεταχειρισμένα, καθορίζονται ως ακολούθως, μέχρι ότου τα οχήματα αυτά αποσυρθούν από την κυκλοφορία:

α. 100 dB (A) για επιβατηγά αυτοκίνητα και δίτροχα μοτοποδήλατα.

β. 105 dB (A) για φορτηγά, λεωφορεία, τρίτροχα μοτοποδήλατα και τρίτροχες μοτοσυκλέττες.

Η ισχύς της παρούσης παραγράφου αρχίζει μετά από δυο μήνες από τη δημοσίευση της Αποφάσεως στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

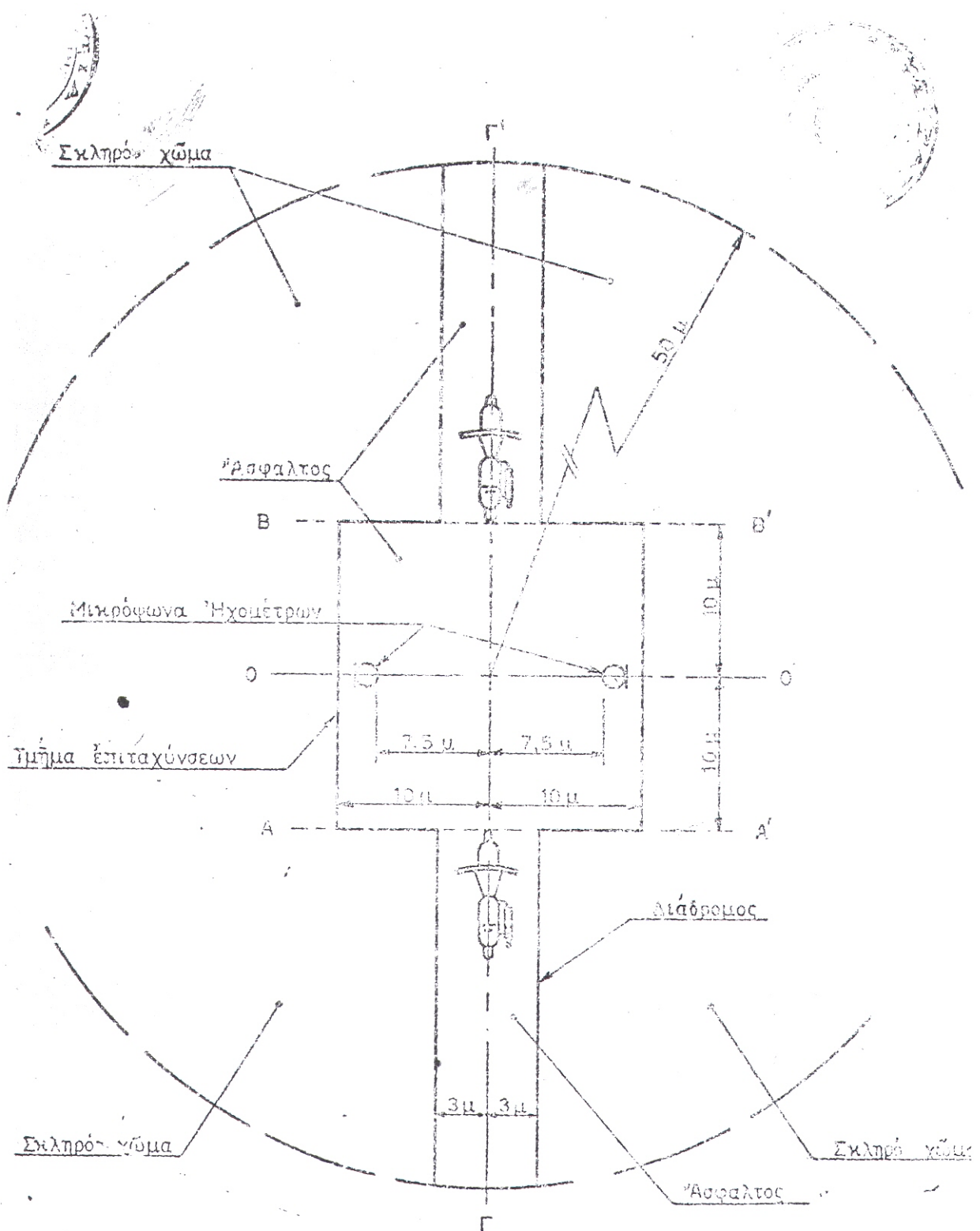
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήναι, 11 Ιανουαρίου 1979

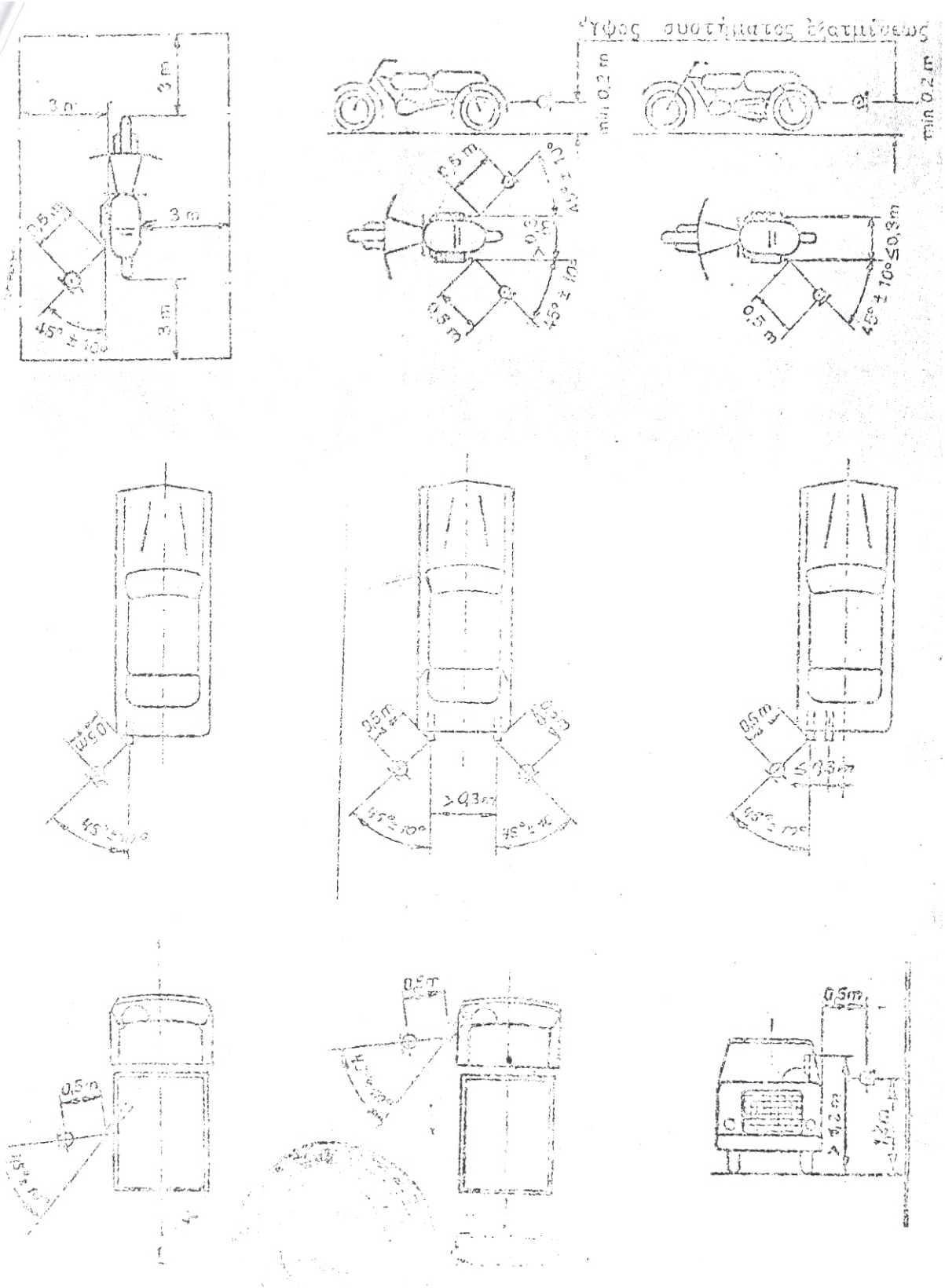
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΟΞΙΑΔΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ



Σχῆμα 1 Σκιαρίφημα χώρου ελέγχου καὶ θέσεων μετρήσεως στάθμης φορύβου αὐτοκινήτων ὀχημάτων, μοτοσυκλεττῶν καὶ μοτοκωπηλάτων "ἐν κινήσει" (Σημ. ὅχι ἐπὶ υἱάρακα).



Εικόνα 2 Εγκατάσταση κλήρου (είσοδος) και θέσεων μεταφοράς για άμεση χρήση στους αυτοκίνητους άγχιματων, αυτοκινηλατων και μοτοποδηλατων "έκτο στάσει" (ήμη, όχι υπό κλίμακα).

ΦΙΛΛΟΣ ΠΑΡΓΑΩΣ

ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΘΕΤΥΒΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΟΤΟΕΛΑΙΑ ΚΑΙ ΜΟΤΟΚΥΚΛΑΡΙΑ

1. ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- 1.1 Κατασκευαστής:
- 1.2 Έξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος:
- 1.3 Τύπος οχήματος: 1.4 Μοντέλο οχήματος:
- 1.5 Αριθμός πλαισίου:

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- 2.1 Κατασκευαστής: 2.2 Τύπος: 2.3 Μοντέλο:
- 2.4 Δύστρονος Τριτάχυρος
- 2.5 Μέγιστος:HP ήKW, εως στροφές/λεπτό
3. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΕΩΣ
- χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων
- με κιβώτιο ταχυτήτων (6/7/8/9/10)
- με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΕΑΤΗΣΕΩΣ ΜΕ ΣΗΡΑΣΤΗΡΑ

	Κατασκευαστής	Μοντέλο	Τύπος/Βάσει σχεδίου υπ'αδ.
α) Έξόδου		/.....
β) Εισόδου		/.....

5. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

5.1 Όχημα έν κινήσει

Αποτελέσματα μετρήσεων
(Σημ. μέγιστη ένδειξη
ήχομέτρου κατά προσέγγιση
0,5 dB(A))

	1η	2η	3η	4η	
Δεξιά					dB(A)
Αριστερά					dB(A)

Έχηση 2α χωρίς αλλαγή

μεταδόσεως 3η αόριστη αλλαγή

Αποτέλεσμα έλεγχου:dB(A)

5.2 Όχημα έν στάσει

	1η	2η	3η	
Εξστ.έξατιμύσεω (δεξιά)				dB(A)
Εξστ.έξατιμύσεω (αριστερά)				dB(A)

Στροφές κινήτηρα (3/4/5) στροφές/λεπτό

Αποτέλεσμα έλεγχου: dB(A)

Ημερομηνία (υπογραφή) (σφραγίδα)

