

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: ΕΗ3/0/15697/80

Περί κατατάξεως μηχανοκίνητων οχημάτων αμφισβητούμενου χαρακτήρος.
(ΦΕΚ 709/Β/28-07-1980)

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 2 και την παράγραφο 3 του άρθρου 84 του Νόμου 614/77, περί κυρώσεως του κώδικος οδικής κυκλοφορίας, ως και τις λοιπές διατάξεις του ιδίου Νόμου.
2. Το γεγονός ότι έχουν παρουσιασθεί περιπτώσεις μηχανοκίνητων οχημάτων αμφισβητούμενου χαρακτήρος.
3. Το από 31 Ιανουαρίου 1980 πρακτικό των Γενικών Γραμματέων και αρμοδίων υπηρεσιακών παραγόντων των Υπουργείων Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Α. Καθορίζουμε:

1. Μηχανήματα έργων, σύμφωνα με το άρθρο 2 του Κ.Ο.Κ. είναι τα μηχανοκίνητα οχήματα, που μελετήθηκαν από τους οίκους κατασκευής τους για να χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή και συντήρηση οδικών ή άλλων τεχνικών έργων και εφόσον χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό.
2. Οι οποιοσδήποτε μετατροπές φορητών αυτοκινήτων (π.χ. τοποθέτηση ανυψωτικών βελών, ικριωμάτων, γεωτρυπάνων, αντλιών κ.λπ. επί αυτοκινήτων) ανήκουν στην κατηγορία των αυτοκινήτων.
3. Τα γερανοφόρα οχήματα πάσης φύσεως κατατάσσονται:
 - α) Στην κατηγορία των μηχανημάτων έργων, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις της παραγράφου 1 και ανήκουν σε οργανισμούς ή επιχειρήσεις που έχουν ως αντικείμενο την κατασκευή και συντήρηση οδικών ή άλλων τεχνικών έργων, τούτου αποδεικνυομένου βάσει βεβαιώσεως της οικείας οικονομικής εφορίας.
 - β) Στην κατηγορία των αυτοκινήτων, εφόσον ανήκουν σε οργανισμούς ή επιχειρήσεις που έχουν εμπορικό ή μεταφορικό χαρακτήρα (π.χ. Ο.Λ.Π. γερανοφόρα δημοσίας χρήσεως, εργοστάσια παραγωγής διαφόρων προϊόντων κλπ).Σ' αυτή την κατηγορία υπάγονται και οι οποιοσδήποτε άλλες περιπτώσεις γερανοφόρων οχημάτων, που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη παράγραφο 3 περίπτωση α.
4. Τα οχήματα UNIMOC και παρομοίων τύπων δεν ανήκουν στην κατηγορία των μηχανημάτων έργων.
5. Τα περνοφόρα οχήματα τύπου κλάρκ και παρομοίων τύπων δεν ανήκουν στην κατηγορία των μηχανημάτων έργων.
6. Οι ελκυστήρες με κινητήρα ισχύος της τάξεως των 500 HP ανήκουν στην κατηγορία των μηχανημάτων έργων υπό τους όρους ότι:
 - α) Ο υπόψη ελκυστήρας θα συνδυάζεται με τέτοιο ρυμουλκούμενο όχημα, ώστε το συγκρότημα τους να χρησιμοποιείται για την κατασκευή και συντήρηση οδικών ή άλλων τεχνικών έργων και
 - β) Θα πληρούνται οι προϋποθέσεις της ανωτέρω παραγράφου 3 περίπτωση α.
7. Οι λοιπές περιπτώσεις μηχανοκίνητων οχημάτων αμφισβητούμενου χαρακτήρος κατατάσσονται σε μηχανήματα έργων και αυτοκίνητα ως κατωτέρω.

I	II
α/α Μηχανήματα Έργων	β/β Αυτοκίνητα
1. Φορτωτές τύπου (τάμπερ)	1. Βυτιοφόρα αυτοκίνητα αποφράξεως αποχετεύσεων.
2. Γεωτρύπανα γεωτρητικής ικανότητας άνω των 70μ. με σωλήνα γεωτρήσεως διαμέτρου	2. Αυτοκίνητα με: α) Αεροσυμπιστή.

4'' σε όλο το μήκος της γεωτρήσεως σε αργιλώδη εδάφη.	β) Πριονοκορδέλα γ) Ηλεκτροπαραγωγό Ζεύγος. δ) Αντλία ή αντλητικό συγκρότημα (τοποθετημένο μόνιμως στη βάση ή το αμάξωμα του αυτοκινήτου).
3. Καδοφόρα αυτοκίνητα συντηρήσεως δικτύων ηλεκτροφωτισμού.	3. Αυτοκίνητα φέροντα μόνιμως επί της βάσεως ή του αμαξώματος των ανυψωτικό ικρίωμα ή βέλος για την ανύψωση, απόθεση ή τοποθέτηση κ.λπ. αντλιών ή άλλων αντικειμένων. 4. Οχήματα UNIMOG
4. Ερπυστριοφόρα μηχανήματα	
5. Αντλίες σκυροδέματος	
6. Διανομείς ασφάλτου (φέντεραλ)	
7. Μηχανήματα επουλώσεως λάκκων	
8. Μηχανήματα διαγραμμίσεως	

Β. Συγκροτούμε μόνιμη επιτροπή, για την εξέταση των μελλοντικών περιπτώσεων οχημάτων αμφισβητούμενου χαρακτήρος και την εισήγηση σχετικών ρυθμίσεων που θα αποτελείται από τους Γενικούς Γραμματείς των Υπουργείων Δημ. Έργων και Συγκοινωνιών και τους κατωτέρω υπηρεσιακούς παράγοντες ή τους νόμιμους αναπληρωτές τους.

α) Το Δ/ντη της Δ/σεως Τεχνικής Αυτοκινήτων του Υπ. Συγκοινωνιών.

β) Το Δ/ντη της Δ/σεως Εθνικών Εμπορευματικών μεταφορών του π. Συγκοινωνιών.

γ) Το Δ/ντη της Δ/σεως ΕΗ3 του Υπ. Δημ. Έργων.

δ) Τον Προϊστάμενο του β' Τμήματος της Δ/σεως ΕΗ3 του Υπ. Δημ. Έργων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Ιουλίου 1980

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΖΑΝΝΗΣ ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ