



02006750808970008



7431

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 675

8 Αυγούστου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αποχαρακτηρισμός μέρους του εγκαταλειφθέντος λόγω παραλλαγής παλαιού τμήματος της Εθνικής Οδού Σχιστού - Σκαραμαγκά και ένταξη του στα δημόσια κτήματα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 23 (παρ. 9-13) του Π.Δ. της 25/28.11.1929.....	1
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάτμου με αριθ. 5 «Για τους Πλωτούς Γερανούς».....	2
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάτμου με αριθ. 6 «Περί ασφαλίσεως των με ακτοπλοϊκά επιβατηγά πλοία διακινούμενων επιβατών μεταξύ Ελληνικών λιμένων».....	3
Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Νομαρχιακού Διαμερισματος Έβρου.....	4
Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοιν. Λειτουργού στην Παπαγεωργίου Βαΐα του Χρήστου..	5
Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας στο Τρόφιμο Ειδικής Διατροφής NENATAL BMF».....	6
Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας στην Παιδική Τροφή GERBER ΦΑΣΗ 3 ΜΠΑΝΑΝΑ & ΑΝΑΝΑΣ.....	7
Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας στην Παιδική Τροφή GERBER ΦΑΣΗ 2 ΜΠΑΝΑΝΑ & ΑΝΑΝΑΣ.....	8
Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας στην Παιδική Τροφή GERBER ΦΑΣΗ 2 ΕΠΙΔΟΡΠΙΟ ΦΡΟΥΤΩΝ.....	9
Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας του φαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος ΒΟΤΑΜΥCΙΝ -N.....	10
Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας του φαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος AVAXIM.....	11
Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας του φαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος ΡΟΝΟΤΕΧ «ΑΔΕΛCΟ».....	12

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/η/659 (1)
Αποχαρακτηρισμός μέρους του εγκαταλειφθέντος λόγω παραλλαγής παλαιού τμήματος της Εθνικής οδού Σχιστού - Σκαραμαγκά και ένταξη του στα δημόσια κτήματα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 23 (παρ. 9-13) του Π.Δ. της 25/28.11.1929.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα»

2) Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το ΠΔ 340/90 «Περί συστάσεως Γεν. Δ/σεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη ΓΓΔΕ» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της ΓΓΔΕ».

3) Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

4) Το άρθρο 23 (παράγραφοι 9-13) του ΠΔ της 25/28 Νοεμβρίου 1929 «Περί των αχρηστευομένων τμημάτων εθνικών ή επαρχιακών οδών ή ένεκα τροποποίησης της παλαιάς χάραξης»

5) Το άρθρο 99 (παράγραφος 1) του Ν. 1892/90, με το οποίο η οδός Σχιστού - Σκαραμαγκά καθορίζεται ως εθνική οδός.

Και αφού είδαμε:

1) Το έγγραφο Δ12/0/32701/23.5.97 της Δ/σης Απαλοτριώσεων της ΓΓΔΕ, με το οποίο η Δ/ση αυτή εισηγείται τον αποχαρακτηρισμό και την ένταξη στα δημόσια κτήματα του εγκαταλειφθέντος λόγω παραλλαγής της χάραξης παλαιού τμήματος της Ε.Ο. Σχιστού Σκαραμαγκά που βρίσκεται στη θέση «Μετόχι» Σκαραμαγκά και από τη χθ3+700 έως τη χθ4+500 (της νέας χάραξης).

2) Το έγγραφο 2348/29.5.97 της Δ/σης ΚΕΟ της ΓΓΔΕ, με το οποίο η Δ/ση αυτή εκφράζει την άποψη ότι δεν είναι δυνατή η κατάργηση ολόκληρου του παραπάνω παλαιού οδικού τμήματος και η ένταξη του στα δημόσια κτήματα, διότι αυτό χρησιμοποιείται για την είσοδο και έξοδο της υπάρχουσας εκεί Στρατιωτικής Μονάδας, αλλά φυσικά είναι δυνατή για ένα μέρος μόνον του τμήματος αυτού, το οποίο δεν χρησιμοποιείται για ανάγκες κυκλοφορίας και παραμένει σε αχρηστία.

3) Το έγγραφο 7942/23.6.97 του Δήμου Περάματος με το οποίο ο Δήμος συμφωνεί να αποχαρακτηριστεί και να ενταχθεί στα δημόσια κτήματα μέρος του εγκαταλειφθέντος παλαιού τμήματος της Ε.Ο. Σχιστού - Σκαραμαγκά, ώστε να αναβαθμιστεί περιβαλλοντικά η περιοχή και να ευνοηθεί η οικονομική ζωή της πόλης.

4) Την από 27.6.97 εισήγηση της Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας και τη σχετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημ. Έργων (Τμήμα Κατασκευών), όπως αυτή διατυπώνεται στην πράξη του με αριθμ. 1 συνεδρία 25 της 8.7.97.

Και επειδή:

1) Το μέρος του παλαιού τμήματος της Ε.Ο. Σχιστού Σκαραμαγκά που εμφανίζεται γραμμοσκιασμένο στο συ-

Αριθ. 3131.2/20/97 (2)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάτμου με αριθ. 5 «Για τους Πλωτούς Γερανούς»

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 156 του 187/73 (ΦΕΚ Α 261) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ Α 40) «περί Μονάδος Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περί αυτού».

2. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πάτμου με αριθ. 3131.2/92/97/27.5.1997 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Πάτμου με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα Πάτμου.

3. Την με αριθ. ΔΔΟΥ 2683/9.5.1997 γνώμη του Νομάρχη Δωδεκανήσου.

4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α 154).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

(α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πάτμου με αριθ. 5

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ αριθ. 5

«Για τους πλωτούς γερανούς»

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΑΤΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ Α 162) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141- 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ Α 261).

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ Α 40) «περί Μονάδος Εθνικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιοτήτων ΛΣ και σχέσεων, προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ Α 39).

δ) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α 154).

ε) Το γεγονός ότι τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα Πάτμου ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Αρχών όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Έννοια πλωτών γερανών

Πλωτός γερανός κατά την έννοια του παρόντος θεωρείται κάθε πλωτό ναυπήγημα που χρησιμοποιείται ειδικά και αποκλειστικά για την άρση βαρέων αντικειμένων και είναι εφοδιασμένο για την εργασία αυτή με τα απαραίτητα μέσα, μηχανήματα κ.λ.π.

Άρθρο 3

Υποχρεώσεις εργαζομένων

Όλοι οι εργαζόμενοι σε πλωτούς γεραμούς στην περιοχή της Λιμενικής Αρχής Πάτμου, πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με αντίστοιχη άδεια άσκησης επαγγέλματος, η οποία έχει εκδοθεί από την Υπηρεσία μας ή από άλλη Λιμενική Αρχή σύμφωνα όμως με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 4

Διάκριση αδειών άσκησης επαγγέλματος - Προϋποθέσεις - Δικαιολογητικά

1. Οι άδειες άσκησης επαγγέλματος των εργαζομένων σε πλωτούς γεραμούς διακρίνονται:

- Σε άδεια Κυβερνήτη.
- Σε άδεια μηχανοδηγού - χειριστή.
- Σε άδεια λιπαντή.
- Σε άδεια ναύτη.

ε. Σε άδεια ναυτόπαιδα ή μαθητευόμενου μηχανής.

2. Οι παραπάνω άδειες εκδίδονται ύστερα από την υποβολή των ακόλουθων δικαιολογητικών:

Α. Άδεια Κυβερνήτη πλωτών γεραμών.

α. Αίτηση στην οποία αναγράφονται όλα τα στοιχεία της ταυτότητας του αιτούντος.

β. Δύο (2) φωτογραφίες.

γ. Γνωμάτευση της ΥΕΑΝΕΘ περί της ικανότητας του υποψηφίου να εργασθεί ως πλήρωμα πλωτού γερανού.

δ. Πιστοποιητικό Ποινικού Μητρώου.

ε. Πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητας ή υπεύθυνη δήλωση στην οποία να περιέχονται τα στοιχεία του δελτίου ταυτότητας του αιτούντος. Στην υπεύθυνη δήλωση ο αιτών δηλώνει ότι γνωρίζει κολύμβηση.

ζ. Υπεύθυνη δήλωση από ιδιοκτήτη πλωτού γερανού ή από τον πρόεδρο ενός νόμιμα λειτουργούντος σωματείου πληρωμάτων πλωτών γεραμών, ή ένορκες βεβαιώσεις τριών (3) τουλάχιστον εργατών πλωτών γεραμών, που θα αποδεικνύουν ότι ο υποψήφιος για την άδεια Κυβερνήτη έχει προϋπηρεσία σε πλωτούς γεραμούς πέντε (5) τουλάχιστον έτη ως ναύτης. Εφόσον ο υποψήφιος είναι κάτοχος πτυχίου Κυβερνήτη Γ' τάξης, το πιο πάνω χρονικό διάστημα προϋπηρεσίας πέντε (5) ετών μειώνεται σε ένα (1) έτος, αποδεικνύεται δε με την ίδια διαδικασία.

Β. Άδεια μηχανοδηγού - χειριστή πλωτών γεραμών:

α. Τα προβλεπόμενα για τον Κυβερνήτη υπό στοιχεία α, β, γ, δ και ε δικαιολογητικά.

β. Υπεύθυνη δήλωση από ιδιοκτήτη πλωτού γερανού ή από τον πρόεδρο ενός νόμιμα λειτουργούντος σωματείου πληρωμάτων πλωτών γεραμών, ή ένορκες βεβαιώσεις τριών (3) τουλάχιστον εργατών πλωτών γεραμών, που θα αποδεικνύουν ότι ο υποψήφιος για την άδεια ναύτη και λιπαντή έχει προϋπηρεσία σε πλωτούς γεραμούς έξι (6) μήνες ως ναυτόπαις ή μαθητευόμενος μηχανής.

Δ. Άδεια ναυτόπαιδα ή μαθητευόμενου μηχανής πλωτών γεραμών.

α. Τα προβλεπόμενα για τον Κυβερνήτη υπό στοιχεία α, β, γ, δ και ε δικαιολογητικά.

3. Στο Τμήμα Λιμενικής Αστυνομίας του Υπολιμεναρχείου Πάτμου τηρείται Ειδικό βιβλίο, στο οποίο αναγράφονται τα στοιχεία αυτών που παίρνουν την άδεια άσκησης επαγγέλματος.

Άρθρο 5

Μη χορήγηση - Ανάκληση αδειών

1. Οι στο προηγούμενο άρθρο αναφερόμενες άδειες δε χορηγούνται σε πρόσωπα που:

α. Έχουν καταδικασθεί για κλοπή απάτη, υπεξαίρεση, λαθρεμπόριο, εμπόριο, ή χρήση ναρκωτικών, αλιεία με δυναμίτιδα, παραβάσεις νόμου περί συναλλαγματος.

β. Δεν έχουν την προβλεπόμενη ηλικία από τους εργατικούς νόμους.

2. Οι άδειες που έχουν χορηγηθεί ανακαλούνται, εφόσον τα πρόσωπα στα οποία χορηγήθηκαν αυτές στερήθηκαν μεταγενέστερα το δικαίωμα κτήσης τέτοιας άδειας.

Άρθρο 6

Ελάχιστη σύνθεση πλωτών γερανών

1. Η ελάχιστη σύνθεση πληρώματος στους πλωτούς γερανούς καθορίζεται σε σχέση με την ανυψωτική τους ικανότητα ως ακολούθως:

Είδος Μηχ/ματος	Ανυψωτική Δύναμη	Κυβ/της	Μηχ/γός Χειριστής	Λιπαντής	Ναύτης
»	Μέχρι 10 τόνους	1	1	1	2
»	από 11-20 τόνους	1	1	1	3
»	από 21-70 τόνους	1	1	1	4
»	από 71 τόνους και πάνω	1	1	1	5

Στην πιο πάνω καθοριζόμενη ελάχιστη σύνθεση επιτρέπεται η αντικατάσταση ενός ναύτη από ναυτόπαιδα. Αντίθετα για να προσληφθεί μαθητευόμενος μηχανής θα πρέπει στην ελάχιστη σύνθεση να περιλαμβάνεται αδειούχος λιπαντής.

3. Σε περίπτωση ρυμούλκησης πλωτού γερανού ορίζεται ως ελάχιστη σύνθεση πληρώματος για την ασφαλή μετακίνησή τους ένας (1) Κυβερνήτης, ένας (1) λιπαντής και ένας (1) ναύτης.

4. Οι διατάξεις του Π.Δ. 22/76 (ΦΕΚ 6Α) όπως κάθε φορά ισχύουν δεν θίγονται από τον παρόντα Κανονισμό.

Άρθρο 7

1. Η επιλογή του πληρώματος γίνεται από τον ιδιοκτήτη του πλωτού γερανού.

2. Τα θέματα που αφορούν τους όρους για την εντός ή εκτός έδρας παροχή εργασίας (ώρες εργασίας, υπερωρίες, αμοιβές κ.τ.λ.) ρυθμίζονται με συλλογικές συμβάσεις ή ιδιαίτερες συμφωνίες και σύμφωνα με την εργατική νομοθεσία που ισχύει κάθε φορά.

Άρθρο 8

1. Οι ιδιοκτήτες των πλωτών γερανών υποχρεούνται να έχουν ασφαλισμένα τα πληρώματά τους σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

2. Με μέριμνα του Κυβερνήτη του πλωτού γερανού πρέπει να φυλάσσεται μέσα σ' αυτόν ονομαστική κατάσταση των μελών του πληρώματος θεωρημένη από την Λιμενική Αρχή.

3. Ο Κυβερνήτης επίσης του πλωτού γερανού υποχρεούται να ενημερώνει τη Λιμενική Αρχή για τις τυχόν μεταβολές στη σύνθεση του πληρώματος.

4. Κατά τις μη εργάσιμες ημέρες και ώρες με ευθύνη του Κυβερνήτη θα λαμβάνεται μέριμνα για τη φύλαξη του πλωτού γερανού κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 9

Άδειες άσκησης επαγγέλματος που μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού έχουν εκδοθεί σε εφαρμογή των καταργούμενων Κανονισμών Λιμένων, εξακολουθούν να ισχύουν.

Άρθρο 10

Ο παρών Κανονισμός δεν ισχύει σε πλωτούς γεραμούς, που ανήκουν και εκμεταλλεύονται από τον Οργανισμό Λιμένα Πειραιά, για τους οποίους έχουν εφαρμογή οι υφιστάμενες κάθε φορά διατάξεις του Ο.Λ.Π.

Άρθρο 11

Καταργούμενες Διατάξεις

Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού, καταργείται κάθε άλλη διάταξη που ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν ή αντίκεινται στις διατάξεις του.

Άρθρο 12

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261-Α) το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το Π.Δ. 381/95 (ΦΕΚ 214-Α).

Πάτμος, 20 Μαΐου 1997

Ο Λιμενάρχης

Ανθυποπλοίαρχος ΛΣ ΚΛΙΑΚΑΣ Ν.

(β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Ιουλίου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. 3131.2/9/97

(3)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάτμου με αριθ. 6 «Περί ασφαλίσεως των με ακτοπλοϊκά επιβατηγά πλοία διακινούμενων επιβατών μεταξύ Ελληνικών λιμένων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 156 του 187/73 (ΦΕΚ Α 261) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ Α 40) «περί Μονάδος Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περί αυτού».

2. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πάτμου με αριθ. 6 που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3131.1/13/97/27.5.1997 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Πάτμου με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα Πάτμου.

3. Την με αριθ. ΔΔΟΥ 2583/13.5.1997 γνώμη του Νομάρχη Δωδεκανήσου.

4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α 154).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

(α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πάτμου με αριθ. 6.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΤΜΟΥ

αριθ. 6

«Περί ασφαλίσεως με ακτοπλοϊκά επιβατηγά πλοία διακινούμενων επιβατών μεταξύ Ελληνικών λιμένων»

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΑΤΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ Α 162) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141- 157 του Ν.Δ.