

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: Αριθ. 19846/79

Περί εφοδιασμού των αυτ/των οχημάτων και τρικύκλων μοτοσυκλετών με πυροσβεστήρες.
(ΦΕΚ 610/Β/13-7-79)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 81 παράγρ. 26 και 111 του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με τον Ν. 614/77 (Φ.Ε.Κ. 167/Α/77).

2. Την υπ' αριθ. 29851/9.12.77 απόφαση, «περί εφοδιασμού αυτ/των οχημάτων και τρικύκλων μοτοσυκλετών με πυροσβεστήρες».

3. Το από 2.3.79 Πρακτικό Επιτροπής, εξ υπαλλήλων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και εκπροσώπου του Πυροσβεστικού Σώματος ορισθέντος με το υπ' αριθ. 3281/Φ. 701.2/1979 έγγραφο του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος, «περί πυρασφαλείας αυτ/των και σταθμών αυτ/των».

4. Το υπ' αριθ. 9329/Φ.701.2/79 έγγραφο του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος, από το οποίο προκύπτει ότι, συμφωνεί με τα συμπεράσματα και τις προτάσεις που περιλαμβάνονται στο ανωτέρω Πρακτικό της Επιτροπής, σχετικά με την πυρασφάλεια αυτ/των και σταθμών αυτ/των, αποφασίζουμε:

1. Επιβάλλουμε στους ιδιοκτήτες των αυτ/των όλων των κατηγοριών, καθώς επίσης και στους ιδιοκτήτες των τριτρόχων μοτοσυκλετών, την υποχρέωση εφοδιασμού των οχημάτων τους με πυροσβεστήρες, και καθορίζουμε τον αριθμό και τον τύπο των πυροσβεστικών αυτών συσκευών, που πρέπει να φέρει κάθε όχημα, ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκει, ως εξής:

α) Λεωφορεία και φορτηγά.

αα) Ένα (1) πυροσβεστήρα καθαρού βάρους 6 χιλιογράμμων, ξηράς κόνεως, εκτοξευομένης με την εκτόνωση αδρανούς αερίου, και

ββ) Ένα (1) πυροσβεστήρα HALLON τύπου 1211, καθαρού βάρους 1 1/2 χιλιογράμμων, τουλάχιστον.

β) Βυτιοφόρα μεταφοράς υγρών καυσίμων και γενικώς επικινδύνων υλών:

αα) Ένα (1) πυροσβεστήρα, καθαρού βάρους 12 χιλιογράμμων (ή 2 πυροσβεστήρες καθαρού βάρους 6 χιλιογράμμων έκαστος), ξηράς κόνεως, εκτοξευομένης με την εκτόνωση αδρανούς αερίου, και

ββ) Ένα (1) πυροσβεστήρα HALLON τύπου 1211, καθαρού βάρους 4 χιλιογράμμων τουλάχιστο.

γ) Επιβατηγά αυτοκίνητα:

αα) Ένα (1) πυροσβεστήρα καθαρού βάρους 3 χιλιογράμμων τουλάχιστον, ξηράς κόνεως, εκτοξευομένης με την εκτόνωση αδρανούς αερίου, ή

ββ) Ένα (1) πυροσβεστήρα HALLON τύπου 1211, καθαρού βάρους 0,75 χιλιογράμμων τουλάχιστο.

δ) Τρίκυκλες (επιβατηγές και φορτηγές) μοτοσυκλέτες:

αα) Ένα (1) πυροσβεστήρα, καθαρού βάρους 3 χιλιογράμμων τουλάχιστο, ξηράς κόνεως, εκτοξευομένης με την εκτόνωση αδρανούς αερίου, ή

ββ) Ένας (1) πυροσβεστήρας HALLON τύπου 1211, καθαρού βάρους 0,75 χιλιογράμμων τουλάχιστο.

2. Οι πυροσβεστήρες πρέπει να τοποθετούνται μέσα στο θάλαμο οδηγήσεως και εφ' όσον είναι δυνατό δίπλα στη θέση του οδηγού.

Στα αστικά λεωφορεία, ένας από τους πυροσβεστήρες πρέπει να τοποθετηθεί δίπλα στην θέση του εισπράκτορα, και στα υπεραστικά, τουριστικά, σχολικά κλπ. δίπλα στην θέση του βοηθού συνοδηγού.

Στα επιβατηγά αυτ/τα με περιορισμένο χώρο (μικρά), ο πυροσβεστήρας τοποθετείται, κατά την κρίση του ιδιοκτήτη οδηγού, σε μέρος κατάλληλο και προσιτό για την άμεση και ευχερή χρησιμοποίησή του σε περίπτωση ανάγκης.

3. Οι πυροσβεστικές συσκευές, πρέπει να είναι πάντοτε σε αρίστη κατάσταση, για να είναι αποτελεσματική η χρησιμοποίησή τους, σε περιπτώσεις πυρκαϊάς, με ευθύνη πάντοτε των ιδιοκτητών και οδηγών των αυτ/των.

4. Οι οδηγοί, οι συνοδηγοί και οι εισπράκτορες των λεωφορείων καθώς επίσης και οι οδηγοί των λοιπών κατηγοριών αυτ/των και των τριτρόχων μοτοσυκλετών, επιβάλλεται να γνωρίζουν τον τρόπο λειτουργίας και χρησιμοποίησης των πυροσβεστήρων που βρίσκονται στα οχήματά τους, για να είναι εξασφαλισμένη η εκπλήρωση του σκοπού στον οποίο αποβλέπει η απόφαση αυτή.

5. Οι πυροσβεστήρες που εισάγονται από το εξωτερικό, θα πρέπει να φέρουν επ' αυτών ετικέττα, στην οποία θα αναγράφονται:

α) Ο χημικός τύπος και το βάρος του περιεχομένου.

β) Ο αριθμός των STANDARDS, βάσει των οποίων κατασκευάζονται στην χώρα προελεύσεώς των.

γ) Ο αριθμός εγκρίσεως αυτών υπό ανεγνωρισμένου Οργανισμού της Χώρας προελεύσεώς των, όπως π.χ. N.F.P.A., D.I.N., F.O.C. κλπ.

δ) Η ημερομηνία παραγωγής καθώς και οι ημερομηνίες των απαιτούμενων εν συνεχεία συντηρήσεων και να συνοδεύονται με πιστοποιητικό (ή φωτοαντίγραφο αυτού), του εργοστασίου κατασκευής, ότι είναι κατασκευασμένοι βάσει των STANDARDS που αναγράφονται στην ετικέττα.

6. Οι πυροσβεστήρες που κατασκευάζονται στην Ελλάδα, πρέπει επίσης να φέρουν υποχρεωτικά επ' αυτών ετικέττα, με τις σημάνσεις που προβλέπονται από τα ελληνικά πρότυπα (N.H.S. – 10/1971) και να συνοδεύονται με πιστοποιητικό του εργοστασίου κατασκευής (ή φωτοαντίγραφο αυτού) ή υπεύθυνη δήλωση του Ν. 105/69 του προμηθευτού, στην οποία θα βεβαιούται ότι, ο πυροσβεστήρας, είναι σύμφωνος προς τα ελληνικά πρότυπα (N.H.S. – 10/1971) κλπ.

Η υπ' αριθ. 29851/9-12-1977 απόφαση καταργείται.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα αρχίσει να εφαρμόζεται από της δημοσίευσής της εκτός των παραγράφων 5 και 6 των οποίων η ισχύς θα αρχίσει μετά 3 μήνες από τη δημοσίευση.

Αθήναι, 6 Ιουνίου 1979

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ