

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: 3231.8/1/89

Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σα πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων.
(ΦΕΚ 573/Β/3-8-1989)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

Έχοντας υπόψη

α. Τα άρθρα 6, 9 (1), 12 και 13 του ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α'/77) «προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος κλπ.» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο ένατο του ν. 1147/81 (ΦΕΚ 110Α'/81) «κύρωση ΔΣ 1972 κλπ.».

2. Τα άρθρα έκτο, έβδομο και ένατο του ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89Α'/82) «κύρωση της ΔΣ – πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία του 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978 που αναφέρεται στη σύμβαση αυτή (MARPOL 73/78), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 417/86 (ΦΕΚ 195Α'/ 15.12.86) «αποδοχή τροποποιήσεων διατάξεων του παραρτήματος του Πρωτοκόλλου 1978 κλπ.», αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τους όρους και τις προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που προορίζονται να χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων των πλοίων ως εξής:

Άρθρο 1

Ορισμοί

1. Για τους σκοπούς της παρούσης:
 - 1.1. «Πετρελαιοειδή κατάλοιπα» είναι οποιαδήποτε ποσότητα αποστραγγίσεων ή εκπλυμάτων δεξαμενών φορτίου και άλλων μιγμάτων με οποιαδήποτε περιεκτικότητα πετρελαίου.
 - 1.2. «ΔΕΕΠ είναι η Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.
 - 1.3. «Επικίνδυνοι χώροι» για τους σκοπούς του άρθρου 3 είναι οι χώροι που βρίσκονται στο ανοιχτό κατάστρωμα πετρελαιοφόρου μέσα ε ζώνη:
 - 4,5 μέτρα από τα εξαιρετικά των αντλιοστασίων φορτίου
 - 10 μέτρα από τα εξαιρετικά των δεξαμενών φορτίου
 - 3 μέτρα από το πρωαίο και πρυμναίο άκρο της περιοχής φορτίου και μέχρι ύψους 2,4 μέτρα από το κατάστρωμα καιρού.
 - 1.4. «Πλωτή ευκολία». Είναι το πλοίο ή το πλωτό ναυπήγημα που έχει κατάλληλα κατασκευαστεί ή μετασκευαστεί για να παραλαμβάνει, διαχωρίζει και αποθηκεύει πετρελαιοειδή κατάλοιπα από τους υδροσυλλέκτες του μηχανοστασίου και τους λοιπούς χώρους των πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των χώρων φορτίου των πετρελαιοφόρων.
 - 1.5. «Διαχωρισμένο νερό». Είναι το νερό με περιεκτικότητα πετρελαίου όχι μεγαλύτερη των πέντε (5) PPM, που απορρίπτεται στη θάλασσα μετά τη διαδικασία διαχωρισμού των πετρελαιοειδών καταλοίπων από την πλωτή ευκολία.
 - 1.6. «Ακάθαρτο θαλάσσερμα». Είναι το θαλάσσιο έρμα που φορτώνεται στις δεξαμενές φορτίου των πετρελαιοφόρων και των καυσίμων όλων των πλοίων.
 - 1.7. «Ουσίες προσομοιάζουσες με το πετρέλαιο». Είναι οι ουσίες εκείνες που σύμφωνα με τον Κανονισμό 14 του Παραρτήματος II της ΔΣ MARPOL 73/78 επιτρέπεται να μεταφέρονται με πετρελαιοφόρα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος I της ΔΣ MARPOL 73/78 επιτρέπεται να μεταφέρονται με πετρελαιοφόρα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος I της ΔΣ MARPOL 73/78. Τα κριτήρια επιλογής των πιο πάνω ουσιών καθώς και η τεχνική ονομασία τους περιέχεται στην υπ' αριθ. 7 ομοιόμορφη ερμηνεία που για τον Κανονισμό 14 υιοθετήθηκε από την αρμόδια επιτροπή του IMO MERC και περιέχονται στην αριθ. 183568/87/1469/21.7.87 εγκύκλιό μας.

Άρθρο 2 Κατασκευαστικές απαιτήσεις

2.1 Η αντοχή, ο εξαρτισμός, ο μηχανολογικός εξοπλισμός και τα δίκτυα σωληνώσεων των πλωτών ευκολιών πρέπει να είναι σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς των διεθνώς αναγνωρισμένων νηογνομόνων για τα πλοία που μεταφέρουν πετρέλαιο με σημείο ανάφλεξης κάτω των 60° C.

2.2 Σαν πλωτή ευκολία να χρησιμοποιείται οποιοδήποτε πλοίο ή πλωτό ναυπήγημα αυτοκινούμενο ή μη, που διαθέτει δεξαμενές για την παραλαβή και διαχωρισμό των πετρελαιοειδών καταλοίπων των πλοίων. Οι πλωτές ευκολίες πρέπει να διαθέτουν δεξαμενές επαρκούς χωρητικότητας, ώστε να μη προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα εξυπηρετούμενα πλοία.

2.3 Η διάμετρος των εύκαμπτων σωληνώσεων παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων πρέπει να είναι ανάλογη με την παροχή της ευκολίας υποδοχής, ώστε να αποφεύγεται υπερβολική πτώση πίεσης. Σε κάθε σωλήνωση μετάγγισης πρέπει να τοποθετούνται ενδείκτες πίεσης, αμέσως μετά τα επιστόμια παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων της ευκολίας. Κάτω από τα πολλαπλά επιστόμια εισαγωγής πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα δοχεία για τη συλλογή τυχόν διαρροών.

2.4 Σε κάθε επιστόμιο εισαγωγής να τοποθετείται «πρότυπος σύνδεσμος» σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Κανονισμού 19, του Παραρτήματος 1 της ΔΣ MARPOL 73/78.

2.5 Οι πλωτές ευκολίες, ανελκύνονται και επιθεωρούνται στην ξηρά ή σε πλωτή δεξαμενή κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους τριάντα έξι (36) μήνες. Το διάστημα αυτό μπορεί να παραταθεί για δώδεκα (12) ακόμη μήνες με έγκριση του YEN/ΔΕΕΠ. Αντί της ανέλκυσης κατά την κρίση του YEN/ΔΕΕΠ μπορεί να γίνει επιθεώρηση των υφάλων με δύτη, σε περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα ανέλκυσης στην περιοχή λειτουργίας της. Σε καμία όμως περίπτωση το χρονικό αυτό διάστημα, δεν μπορεί να υπερβεί τα έξι (6) χρόνια. Για τις πλωτές ευκολίες που βρίσκονται ήδη σε λειτουργία το χρονικό διάστημα από την προηγούμενη ανέλκυσή τους δεν υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τα οκτώ (8) χρόνια.

2.6 Οι πλωτές ευκολίες μήκους 31 μέτρων και άνω πρέπει να φέρουν σημασμένες ευκρινώς κλίμακες βυθισμάτων στην πρωραία και πρυμναία κάθετο, καθώς και στο μέσο του πλοίου και από τις δύο πλευρές του. Σε πλωτές ευκολίες κάτω από 31 μέτρα δεν απαιτείται η ύπαρξη κλίμακος βυθισμάτων στο μέσο.

2.7 Στις πλωτές ευκολίες εφαρμόζονται οι διατάξεις της ισχύουσας Δ.Σ. «περί γραμμών φόρτωσης». Σε καμία όμως περίπτωση το επιτρεπόμενο ύψος εξάλων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 300 χιλιοστά.

2.8 Σε περίπτωση που τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα διοχετεύονται σε μία ή περισσότερες δεξαμενές που έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν πάντοτε πλήρεις, τοποθετείται ειδική σωλήνωση υπερπλήρωσης σε κάθε δεξαμενή με εμβαδόν διατομής τουλάχιστον 25% μεγαλύτερο από το εμβαδόν της διατομής των σωληνώσεων πλήρωσης, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία υπερπίεσεων στις δεξαμενές. Δύο διαδοχικές δεξαμενές πρέπει να συγκοινωνούν μεταξύ τους με σωληνώσεις υπερπλήρωσης.

2.9 Οι εξαγωγές απόρριψης του διαχωρισμένου νερού πρέπει να βρίσκονται σε υψηλότερο σημείο από την έμφορτη ίσαλο γραμμή.

2.10 Απαγορεύεται η ύπαρξη εξαγωγών στο εξωτερικό περίβλημα του σκάφους, πλην εκείνων που χρησιμοποιούνται για την ψύξη των κύριων ή βοηθητικών μηχανημάτων.

2.11 Η διάταξη των αντλιών, δικτύων σωληνώσεων, επιστόμιων και δειγματοληπτικών σημείων που υπάρχουν πάνω στο πλοίο ή το πλωτό ναυπήγημα για την παραλαβή, επεξεργασία και διάθεση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Παραρτήματος I, της ΔΣ MARPOL 73/78, τω σχετικών αποφάσεων του IMO που έχουν υιοθετηθεί από το YEN, καθώς και τις απαιτήσεις των αναγνωρισμένων νηογνομόνων για τις εγκαταστάσεις φορτοεκφόρτωσης των (π/φ) – αντλίες, δίκτυα σωληνώσεων, κλπ.

2.12 Κατάλληλες προστατευτικές διατάξεις (FENDER ARRANGEMENTS) πρέπει να τοποθετούνται στις εξωτερικές πλευρές του σκάφους, που χρησιμοποιείται σαν ευκολία

υποδοχής σε τρόπο ώστε το πλοίο που παραδίδει πετρελαιοειδή κατάλοιπα να βρίσκεται σε απόσταση ασφαλείας από την πλωτή ευκολία.

2.13 Σε κάθε πλωτή ευκολία τα λειτουργικά κατάλοιπα που δημιουργούνται από τη λειτουργία του μηχανοστασίου της θα διοχετεύονται στο σύστημα διαχωρισμού.

Άρθρο 3

Σύστημα διαχωρισμού

3.1 Κάθε πλωτή ευκολία πρέπει να φέρει το κατάλληλο σύστημα διαχωρισμού, ώστε η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο του παραγόμενου και απορριπτόμενου στη θάλασσα νερού να μην υπερβαίνει τα πέντε (5) μέρη στο εκατομμύριο (5 PPM).

3.2 Κάθε πλωτή ευκολία θα έχει εγκατεστημένο κατάλληλο μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου, εγκεκριμένο για την ανίχνευση τουλάχιστον των πιο κάτω ειδών πετρελαιοειδών:

- Ακάθαρτο θαλάσσερμα
- Νερό πλύσης δεξαμενών φορτίου πετρελαιοφόρων
- Πετρελαιοειδή κατάλοιπα υδροσυλλεκτών μηχανοστασίου (σεντινόνα) και λοιπών χώρων όλων των πλοίων
- Λευκά και μαύρα προϊόντα πετρελαίου
- Ουσίες προσομοιάζουσες με το πετρέλαιο

3.3 Κάθε μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό τύπου δοκιμής, που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την απόφαση Α.393 (χ) του ΙΜΟ, όπως αυτή ισχύει. Ο μετρητής θα τοποθετείται έξω από επικίνδυνους χώρους ή ζώνες, εκτός αν διαθέτει πιστοποιητικό «ασφαλούς τύπου» ή αν λόγω μεγέθους της πλωτής ευκολίας είναι πρακτικά αδύνατη κατά την κρίση του ΥΕΝ/ΔΕΕΠ η τοποθέτησή του.

3.4 Η διάταξη της εγκατάστασης του μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου πρέπει να φέρει κατάλληλο αυτοματοποιημένο μηχανισμό, που θα ενεργοποιείται όταν η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο του προς απόρριψη στη θάλασσα διαχωρισμένου νερού υπερβαίνει το όριο των 5 PPM και θα διακόπτει την απόρριψη διοχετεύοντας τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα πάλι στο σύστημα διαχωρισμού για παραπέρα επεξεργασία. Ταυτόχρονα θα ενεργοποιείται οπτικό και ηχητικό σήμα αναγγελίας. Ειδικός καταγραφικός μηχανισμός θα συνοδεύει το μετρητή και θα καταγράφει μόνιμα τις ενδείξεις του.

3.5 Η σωλήνωση απόρριψης στη θάλασσα του διαχωρισμένου νερού, πρέπει να είναι εφοδιασμένη με τηλεχειριζόμενο για το άνοιγμα και το κλείσιμο επιστόμιο, συνδεδεμένο μέσω κατάλληλου μηχανισμού με το μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου, ώστε να παραμένει κλειστό κατά το χρονικό διάστημα που ο μετρητής είναι εκτός λειτουργίας. (Μηχανισμός ασφαλούς εκκίνησης).

3.6 Οι ευκολίες υποδοχής που περιλαμβάνουν πετρελαιοειδή κατάλοιπα, που προέρχονται μόνο από τους χώρους του μηχανοστασίου και τους λοιπούς, που προέρχονται μόνο από τους χώρους των πλοίων, πλην των χώρων φορτίου των π/φ, αντί του μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου (παραγ. 3.2), δύναται να φέρουν κατάλληλη συσκευή προειδοποίησης, εγκεκριμένη από το ΥΕΝ/ΔΕΕπ, που θα ενεργοποιείται όταν η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο του διαχωρισμένου νερού, υπερβεί τα πέντε (5) μέρη στο εκατομμύριο.

3.7 Η πλωτή ευκολία θα φέρει ανιχνευτή της διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου/νερού σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης αριθ. πρωτ. 181053/960/84/23.3.84 (ΦΕΚ 204Β/3.4.84).

Άρθρο 4

Απαιτήσεις ναυτιλιακού εξοπλισμού

4.1 Στις πλωτές ευκολίες είναι απαραίτητη η ύπαρξη μέσω πυρασφάλειας και μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς που προβλέπονται για τα αναλόγου χωρητικότητας και πλόων πετρελαιοφόρου εσωτερικού, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού περί «πυροσβεστικών μέσων των πλοίων (Π.Δ. 149/76, ΦΕΚ 58Α/76) ή του αντίστοιχου κανονισμού που ισχύει κάθε φορά.

Τα πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα που έχουν κατασκευασθεί μετά την 11.9.89 πρέπει να συμμορφώνονται επίσης και με τις διατάξεις του Π.Δ. 96/79 (ΦΕΚ 20Α'/79) «περί κανονισμού των μέτρων πυρασφαλείας των δεξαμενόπλοιων και των πλοίων συνδυασμένων μεταφορών».

4.2 Στις πλωτές ευκολίες που είναι μόνιμα αγκυροβολημένες ή κινούνται εντός και περίξ λιμένος, είναι απαραίτητη η ύπαρξη:

α) μιας ή περισσότερων κοινών λέμβων (ανάγκης) ικανών να παραλαμβάνουν όλους τους εργαζόμενους και επιβαίνοντες στην ευκολία υποδοχής

β) τεσσάρων κυκλικών σωσίβιων, τα οποία να τοποθετούνται ανά δύο στο πρωαίο και πρυμναίο τμήμα. Τα δύο κυκλικά σωσίβια να είναι εφοδιασμένα με φωτιστική συσκευή τροφοδοτούμενη με ηλεκτρικές στήλες και όχι ασετυλίνη ή άλλο επικίνδυνο μέσο, όλα δε θα φέρουν σωσίβιο σχοινί μήκους 27,5 μέτρων.

γ) σωσίβιων ζωνών ενηλίκων, όσος είναι ο αριθμός επιβαινόντων συν 10%

δ) μιας σειρήνας ομίχλης που θα λειτουργεί χειροκίνητα ή με πεπιεσμένο αέρα

ε) ενός ζεύγους διοφθάλμων

στ) ενός προβολέα σημάτων χειρός με συσσωρευτή

4.3 Σε περίπτωση που τα πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα βρίσκονται μόνιμα αγκυροβολημένα εκτός περιοχής πρέπει να είναι εφοδιασμένα με:

4.3.1 Δύο μηχανοκίνητες σωσίβιες λέμβους που να μπορούν να παραλαμβάνουν η κάθε μια το σύνολο των επιβαινόντων. Οι λέμβοι θα φέρουν όλα τα απαιτούμενα εφόδια, όπως καθορίζονται από το άρθρο 28 του Β.Δ. 36/67 (ΦΕΚ 9Α'/67) για πλοία πλώων εσωτερικού (Κατηγορία Η).

4.3.2 Τέσσερα τουλάχιστον κυκλικά σωσίβια, από τα οποία δύο με αυτόματη συσκευή φωτισμού τροφοδοτούμενη με ηλεκτρικές στήλες και όχι ασετυλίνη ή με άλλο επικίνδυνο μέσο και δύο με καπνογόνο συσκευή. Επίσης όλα θα φέρουν σωσίβιο σχοινί μήκους 27,5 μέτρων και θα τοποθετούνται ανά δύο στο πρωαίο και πρυμναίο τμήμα του πλοίου.

4.3.3 Ατομικές σωσίβιες ζώνες ενηλίκων, όσος είναι ο αριθμός των επιβαινόντων συν 10%

4.3.4 Φανούς, σχήματα και σήματα που προβλέπονται από τον ΔΚΑΣ 72 για τα αγκυροβολημένα πλοία.

4.3.5 Δώδεκα φωτοβολίδες αλεξιπτώτου

4.3.6 Ορμιδοβόλο συσκευή

4.3.7 Φορητό προβολέα σημάτων (ALDIS)

4.3.8 Ένα ζεύγος διοφθάλμων

4.3.9 Μέσα προσωπικής προστασίας για την αποφυγή ναυτεργατικών ατυχημάτων.

Άρθρο 5

Απαιτήσεις Τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού

5.1 Ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός των πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που λειτουργούν σαν ευκολίες υποδοχής, καθορίζεται στον εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμό Τηλεπικοινωνιών των ελληνικών εμπορικών πλοίων, που αφορούν πλοία παραλαβής και διαχωρισμού πετρελαιοειδών, μόνιμως αγκυροβολημένα

5.2 Για τον καθορισμό του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού των πλωτών ευκολιών υποδοχής που δεν είναι μόνιμα αγκυροβολημένες, εφαρμόζονται οι διατάξεις του κανονισμού Τηλεπικοινωνιών των ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύει κάθε φορά, ανάλογα με την κατηγορία των πλώων και το είδος του πλοίου.

Άρθρο 6

Προληπτικά μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος

6.1 Κάθε πλωτή ευκολία κατά τη διάρκεια παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων πρέπει να περιβάλλεται από εγκεκριμένο κατάλληλο, ανάλογα με τις τοπικές καιρικές συνθήκες πλωτό φράγμα εγκλωβισμού του πετρελαίου ή άλλο ισοδύναμο μέσο κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

6.2 Κάθε πλωτή ευκολία θα διαθέτει κατά την κρίση της Αρχής εγκεκριμένα μέσα και υλικά περισυλλογής πετρελαίου, καθώς επίσης και επαρκή ποσότητα εγκεκριμένου τύπου χημικών διασκορπιστών ουσιών και κατάλληλη συσκευή εκτόξευσής τους.

6.3 Κάθε πλωτή ευκολία θα διαθέτει σχέδιο άμεσης ενέργειας (CONTINGENCY PLAN) σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση ρύπανσης. Το πιο πάνω σχέδιο θα ικανοποιεί την Αρχή στην περιοχή δικαιοδοσίας της οποίας λειτουργεί η ευκολία. Στο σχέδιο θα προβλέπεται μεταξύ των άλλων, και ο τρόπος απομάκρυνσης του πλοίου ή του πλωτού ναυπηγήματος από τη θέση λειτουργίας του. Η πλωτή ευκολία θα τηρεί επίσης βιβλίο διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή και διαγραμματισμένος σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος III. Το βιβλίο αυτό θα συμπληρώνεται από τον πλοίαρχο της πλωτής ευκολίας θα διατηρείται στην πλωτή ευκολία για τρία χρόνια μετά την τελευταία εγγραφή και θα είναι διαθέσιμο για έλεγχο από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 7

Έκδοση Π.Γ.Ε.

7.1 Κάθε πλωτή ευκολία εφοδιάζεται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ισχύος είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, με ετήσια υποχρεωτική θεώρηση, που καταχωρείται σ' αυτό μετά από ενδιάμεση επιθεώρηση στη θάλασσα. Η ετήσια επιθεώρηση πραγματοποιείται δώδεκα (12) μήνες συν ή πλην τρεις (3) μήνες μετά την αρχική. Το Π.Γ.Ε. συνοδεύεται απαραίτητα από το συμπλήρωμα σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος II.

7.2 Το Π.Γ.Ε. και το συμπλήρωμα αυτού εκδίδονται από το ΥΕΝ/ΔΕΕΠ.

7.3 Για την έκδοση του Π.Γ.Ε υποβάλλονται στο ΥΕΝ/ΔΕΕΠ για έλεγχο και έγκριση τα εξής δικαιολογητικά:

7.3.1 Σχέδιο γενικής διάταξης

7.3.2 Σχέδιο μέσης τομής

7.3.3 Σχέδιο διάμηκων κατασκευαστικών τομών

7.3.4 Σχέδιο χωρητικότητας (CAPACITY PLAN)

7.3.5 Σχέδιο διάταξης σωληνώσεων, επιστομίων, αντλιών, δειγματοληπτικών σημείων, που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή μεταφορά, επεξεργασία, διάθεση και έλεγχο των πετρελαιοειδών καταλοίπων.

7.3.6 Σχέδια προδιαγραφές για το σύστημα διαχωρισμού

7.3.7 Σχέδια και προδιαγραφές για το μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου ή τη συσκευή προειδοποίησης κατά περίπτωση

7.3.8 Εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της πλωτής ευκολίας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα I της Απόφασης αυτής.

Άρθρο 8

Άδεια λειτουργίας

8.1 Για τη λειτουργία κάθε πλωτής ευκολίας εκδίδεται από την αρμόδια λιμενική Αρχή σχετική άδεια. Για την έκδοση της άδειας υποβάλλονται στη λιμενική Αρχή τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

8.1.1 Αίτηση

8.1.2 Εγκεκριμένο από το ΥΕΝ/ΔΕΕΠ εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της πλωτής ευκολίας

8.1.3 Απόφαση ΥΕΝ/ΔΝΕΡ 1^ο για την ειδική σύνθεση πληρώματος

8.1.4 Π.Γ.Ε. με το συμπλήρωμά του

8.2 Η άδεια της πλωτής ευκολίας ισχύει για το χρονικό διάστημα που πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις έκδοσής της και όχι πέρα από την ημερομηνία λήξης της ισχύος του Π.Γ.Ε. Η άδεια αυτή μπορεί να ανακληθεί από τη λιμενική Αρχή που την έχει εκδόσει, εφόσον δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις έκδοσής της

8.3 Σε περίπτωση λήξης ή ανάκλησης της ισχύος της πιο πάνω άδειας, αυτή επιστρέφεται στην λιμενική Αρχή που την έχει εκδόσει.

Άρθρο 9

Έκτακτες επιθεωρήσεις

9.1 Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της πλωτής ευκολίας διενεργούνται από την αρμόδια λιμενική Αρχή ή το ΥΕΝ/ΔΕΕΠ έκτακτες επιθεωρήσεις για τη διαπίστωση της κανονικής λειτουργίας της και την ύπαρξη του απαραίτητου εξοπλισμού, καθώς και την τήρηση των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας της ευκολίας.

9.2 Μετά το πέρας κάθε έκτακτης επιθεώρησης, ενεργείται σχετική εγγραφή από τον επιθεωρητή στο προσαρτημένο στην άδεια λειτουργίας της πλωτής ευκολίας, φύλλο έκτακτων επιθεωρήσεων.

Άρθρο 10

Καταργούμενες διατάξεις – θέση σε ισχύ

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει με τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Από την ίδια ημερομηνία καταργείται και η αριθ. 181053/2661/24.8.84 (ΦΕΚ 635B/11.9.84) απόφασή μας.

Πειραιάς, 28 Ιουλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΟΔΗΓΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Το εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της πλωτής ευκολίας υποδοχής να συντάσσεται σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες:

1. Συστήματα και εξοπλισμός

Στο εδάφιο αυτό να περιέχονται πληροφορίες για:

- (α) Το σύστημα μεταφοράς και διάθεσης των πετρελαιοειδών μιγμάτων.
- (β) Τον μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου
- (γ) Τα συστήματα διαχωρισμού πετρελαιοειδών μιγμάτων με όλους τους περιορισμούς (παροχή αντλιών, τύπος πετρελαίου κλπ.).
- (δ) Οποιοδήποτε εξοπλισμό ή σύστημα που είναι απαραίτητο για την ασφαλή και χωρίς κίνδυνο πρόκλησης ρύπανσης λειτουργία της ευκολίας υποδοχής.

2. διαδικασίες λειτουργίας

Στο εδάφιο αυτό να περιέχονται πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες που ακολουθούνται κατά τη διάρκεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής όπως:

- Γενικές διαδικασίες λειτουργίας του συστήματος διαχωρισμού.
- Ενέργειες που πρέπει να γίνονται πριν την έναρξη μετάγγισης μεταξύ του παραδίδοντος πλοίου και της ευκολίας υποδοχής.
- Ενέργειες που πρέπει να γίνονται για τον έλεγχο της περιεκτικότητας του O₂ στις ημιπλήρεις ή άδειες δεξαμενές.
- Τρόπος επικοινωνίας μεταξύ του παραδίδοντος πλοίου και της ευκολίας υποδοχής.

3. Διαδικασίες συντήρησης

Στο εδάφιο αυτό να περιέχονται πληροφορίες σχετικά με τους περιοδικούς ελέγχους που πρέπει να γίνονται για την συντήρηση των κυριότερων συσκευών και συστημάτων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
 - 1.1 Όνομα
 - 1.2 Λιμάνι και αριθ. νηολόγησης
 - 1.3 ΚΟΧ
 - 1.4 Ημερομηνία κατασκευής
2. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΜΙΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΜΕΝΟΥ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΥΔΑΤΟΣ
 - 2.1 Μέθοδος διαχωρισμού
 - 2.1.1 Φυσικός διαχωρισμός
 1. Μέγιστη παροχή
 - 2.1.2 Τεχνητός διαχωρισμός
 1. Μέγιστη παροχή
 2. Κατασκευαστής
 3. Τύπος
 - 2.1.3 Συνδυασμός των 2.1.1 και 2.1.2
 1. Μέγιστη παροχή
 2. Κατασκευαστής
 3. Τύπος
 - 2.2 Τύπος ελέγχου απορρίψεων στη θάλασσα
 - 2.2.1 Μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου
 1. Εγκεκριμένος για:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
2. Με μηχανισμό αυτόματης διακοπής
3. Με μηχανισμό επανακυκλοφορίας
4. Με χειροκίνητο μηχανισμό
5. Με ηχητική/οπτική αναγγελία
6. Με καταγραφικό μηχανισμό
7. Κατασκευαστής
8. Τύπος
- 2.2.2. Προειδοποιητική συσκευή 15 PPM
 1. Με μηχανισμό αυτόματος διακοπής
 2. Με μηχανισμό επανακυκλοφορίας
 3. Με χειροκίνητο μηχανισμό
 4. Με ηχητική/οπτική αναγγελία
 5. Με καταγραφικό μηχανισμό
 6. Κατασκευαστής
 7. Τύπος
- 2.3 Ανιχνευτής διαχωριστικής επιφανείας πετρελαίου / νερού :
 1. Κατασκευαστής
 2. Τύπος
 3. Μόνιμος
 4. Φορητός
- 2.4 Δεξαμενές αποθήκευσης πετρελαίου
 1. Αριθμός

2. Χωρητικότητα
- 2.5 Προστατευτικές διατάξεις
1. Πλωτό φράγμα
2. Παραβλήματα (FENDERS)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙ ότι η έκθεση αυτή είναι σωστή από κάθε άποψη

Εκδόθηκε

19.....

Ισχύει μέχρι

19.....

Ο Διευθυντής Δ.Ε.Ε.Π.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

ΠΑΡΑΛΑΒΗ					ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ						
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
ΗΜΕΡ/ ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ Υ	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ		ΠΟ ΣΟ ΤΗ ΤΑ	ΕΙΔΟΣ	ΗΜΕ Ρ/ΝΙ Α	ΝΕΡ Ο ΠΟΥ ΑΠΟ ΡΡΙΦ ΘΗΚ Ε 5PP Μ*	ΠΟΣΟΤΗ ΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑ ΙΟ ΕΙΔΩΝ ΠΟΥ ΚΡΑΤΗΘ ΗΚΑΝ	ΠΟΣΟΤ ΗΤΑ ΠΕΤΡΕΛ ΑΙΟΕΙΔ ΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΔ ΟΘΗΚΑ Ν	ΠΑΡΑ ΛΗΠΤ ΗΣ	ΥΠΟΓΡ ΑΦΗ ΥΠΕΥΘ ΥΝΟΥ
		ΑΠΟ	ΕΩΣ								

Ο Πλοίαρχος

* Είναι η περιεκτικότητα πετρελαίου που πρέπει να περιέχει το απορριπτόμενο νερό