

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: 1911/84

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας αρ.18.
(ΦΕΚ 271/Β/3-5-84)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 "περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου".
 2. Το έγγραφο του Νομάρχη Αττικής, Διαμέρισμα Δυτ. Αττικής αριθ. ΔΕΣ 5721/6.3.84.
 3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ελευσίνας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας αριθ. 5252/20.3.84 και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα.
- Αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Ελευσίνας, αριθ. 18.
ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ αρ. 18 "ρύθμιση εργασιών αποσκωρίασης πλοίων"

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 "περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών" (ΦΕΚ 162Α') συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 -157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α').
- β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 "περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας" (ΦΕΚ 39Α'), διατάσσουμε:

Άρθρο 1

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Ελευσίνας ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, καθώς και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού οι ακόλουθοι όροι έχουν την αντίστοιχη έννοια:

1. Ψηγματοβολή: Είναι ο τρόπος καθαρισμού από την σκουριά μεταλλικών επιφανειών με την εκτόξευση υλικού κοκκοειδούς τύπου, το οποίο με την πρόσκρουση στην επιφάνεια αφαιρεί τη σκουριά, τα παλαιά χρώματα και άλλα ξένα προς τη μεταλλική επιφάνεια υλικά.
2. Εξωτερική επιφάνεια πλοίου: Είναι κάθε εξωτερική μεταλλική επιφάνεια του πλοίου που βρίσκεται σε άμεση επαφή με την ατμόσφαιρα (πλευρές πλοίου, καταστρώματα κλπ.).
3. Εσωτερικός ανοικτός χώρος πλοίου: Είναι κάθε εσωτερικός χώρος που βρίσκεται σε έμμεση επαφή με την ατμόσφαιρα μέσω μεγάλων σχετικά ανοιγμάτων (π.χ. κύτη).
4. Εσωτερικός κλειστός χώρος πλοίου: Είναι κάθε εσωτερικός χώρος που δεν ανήκει στην ανωτέρω κατηγορία.
5. Υλικό ψηγματοβολής: Κάθε υλικό με μηχανικές ιδιότητες κατάλληλες για την πραγματοποίηση της ψηγματοβολής, η περιεκτικότητα του οποίου σε επιβλαβείς προσμίξεις δεν υπερβαίνει τα ανώτατα όρια που καθορίζονται από την αρμόδια Κρατική Αρχή.

6. Τόπος διενέργειας εργασιών: Είναι οι χώροι όπου με απόφαση του Λιμενάρχη επιτρέπεται να διενεργούνται εργασίες αποσκωρίασης με ψηγματοβολή.

7. Υπεύθυνος εργασίας: Είναι το φυσικό πρόσωπο, που έχει επαγγελματική απασχόληση, επί τρία (3) τουλάχιστο χρόνια στις εργασίες ψηγματοβολών επί πλοίων, ορίζεται με δήλωση του εργολάβου στη Λιμενική αρχή και μαζί με αυτόν (τον εργολάβο) φέρει την ευθύνη της διενέργειας εργασιών αποσκωρίασης με ψηγματοβολή απέναντι των αρμοδίων Αρχών.

Άρθρο 3

1. Οι εργασίες με ψηγματοβολή διενεργούνται από μονάδες που έχουν προς τούτο ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής. Τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση της άδειας καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη.

Μέτρα για την προστασία των εργαζομένων.

1. Για την αποτροπή ατυχημάτων απαιτούνται:

α) Οι χώροι διενέργειας εργασιών να είναι απαλλαγμένοι από εύφλεκτα υλικά.

β) Ο εκτοξευτήρας του υλικού ψηγματοβολής να φέρει ειδική βαλβίδα διακοπής που θα κλείνει αυτόματα, όταν, δεν πιέζεται από το χειριστή του εκτοξευτήρα.

γ) Να υπάρχουν μέσα επικοινωνίας (ηχητικά ή φωτεινά) μεταξύ των χειριστών των εκτοξευτήρων και των επιβλεπόντων.

δ) Τυχόν υπάρχοντα ανοίγματα στα τοιχώματα των χώρων όπου πραγματοποιείται η ψηγματοβολή, να είναι φραγμένα.

2. Για τη σωματική προστασία των χειριστών των εκτοξευτήρων απαιτούνται.

α) Ειδικό κράνος - μάσκα με προστατευτικό διαφανές διάφραγμα στη θέση των οφθαλμών, που να έχει τη δυνατότητα να ανοίγει και να κλείνει ώστε να καθαρίζεται. Το κράνος προς τα κάτω πρέπει να επεκτείνεται με κάλυμμα από ειδικό ύφασμα για την προστασία της περιοχής του λαιμού και των ώμων.

Το κράνος τροφοδοτείται με καθαρό πεπιεσμένο αέρα που διέρχεται από ειδικό φίλτρο.

β) Ολόσωμη φόρμα και γάντια.

γ) Ζώνη ασφαλείας, εφόσον η θέση της εργασίας το απαιτεί.

δ) Αντιολισθητικά υποδήματα.

3. Για την προστασία των εργαζομένων σε βοηθητικές εργασίες της ψηγματοβολής (μεταφορές μηχανημάτων, καθαριστές κλπ.) πρέπει να διατίθενται κατάλληλες μάσκες προστασίας κατά της σκόνης.

Άρθρο 5

Μέτρα προστασίας περιβάλλοντος

1. Διενέργεια αποσκωρίασης σε εσωτερικούς (ανοικτούς κλειστούς) χώρους. Σε περίπτωση που οι εργασίες αποσκωρίασης διενεργούνται σε εσωτερικούς (ανοικτούς - κλειστούς) χώρους, οι χώροι αυτοί πρέπει να καλύπτονται με κατάλληλα οθόνινα προστατευτικά καλύμματα για την αποτροπή διαφυγής προς την ατμόσφαιρα των αιωρούμενων καταλοίπων της αποσκωρίασης και απαιτείται εγκατάσταση συστήματος εξαερισμού και κατακράτησης καταλοίπων.

2. Διενέργεια εργασιών σε εξωτερικές επιφάνειες. Σε περίπτωση που οι εργασίες αποσκωρίασης διενεργούνται σε εξωτερικές επιφάνειες απαιτείται: (α) Τα στερεά κατάλοιπα πρέπει να συλλέγονται καθημερινά και να μεταφέρονται και απορρίπτονται σε ειδικούς χερσαίους, εκτός περιοχής λιμένα, χώρους υποδοχής τους. (β) τα στερεά κατάλοιπα που παραμένουν στον πυθμένα πλωτών ή μονίμων δεξαμενών να συλλέγονται πριν από την καθέλκυση του πλοίου στο οποίο διενεργήθηκε ψηγματοβολή.

3. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση νερού και εγκεκριμένου υλικού αποσκωρίασης ή μείγματος νερού και άλλων εγκεκριμένων υγρών με το εγκεκριμένο υλικό αποσκωρίασεων.

4. Γενικά κατά τις εργασίες αποσκωρίασης θα λαμβάνονται κάθε φορά τα απαραίτητα μέτρα αποτροπής ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος κατά τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 6

1. Τα πλοία στα οποία διενεργούνται εργασίες ψηγματοβολής και βρίσκονται εκτός επισκευαστικών εγκαταστάσεων πρέπει να είναι όσο το δυνατό πιο απομακρυσμένα από παρακείμενα άλλα πλοία προς αποτροπή παρενόχλησης τυχόν εργαζομένων σ' αυτά και 300 μέτρα τουλάχιστον από κατοικημένες περιοχές.
2. Ο υπεύθυνος αποσκωρίασης οφείλει να λαμβάνει όλα τα ενδεικνύομενα μέτρα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τα δεδομένα της πείρας για αποτροπή κινδύνου ή ενόχλησης σε βάρος άλλων πλοίων, τυχόν εργαζομένων σ' αυτά προσώπων και ρύπανσης του περιβάλλοντος.

Άρθρο 7

Ο τρόπος και τα δικαιολογητικά χορήγησης της άδειας διενέργειας εργασιών αποσκωρίασης πλοίων με ψηγματοβολή ορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη.

Άρθρο 8

Σε περίπτωση που διαπιστώνεται μη τήρηση των διατάξεων του παρόντος κανονισμού ανεξάρτητα από τις προβλεπόμενες κυρώσεις που αναφέρονται στο επόμενο άρθρο διατάσσεται και η διακοπή των εργασιών μέχρι αποκατάστασης των ελλείψεων ή αντικανονικοτήτων που διαπιστώθηκαν.

Άρθρο 9

Τελικές διατάξεις

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, εκτός της παραγράφου 1 του άρθρου 5 που αρχίζει μετά από τρεις μήνες από τη δημοσίευση και η εκτέλεση του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 περί Κ.Δ.Ν.Δ.).

Ελευσίνα, 20 Μαρτίου 1984

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Πλωτάρχης (ΛΣ) ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΝΙΚΗΦΟΡΑΚΗΣ

Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσης του στην εφημερίδα της κυβέρνησης, εκτός της παραγράφου 1 του άρθρου 5 που αρχίζει μετά από τρεις μήνες από τη δημοσίευση.

ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 10 Απριλίου 1984

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ