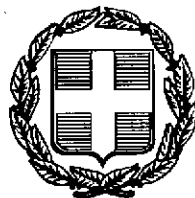




02002011703970008



2085

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 201

17 Μαρτίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/69/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Οκτωβρίου 1996 «για την τροποποίηση της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές οχημάτων με κινητήρα». 1
- Χορήγηση πολυμερών κοινοτικών αδειών για την διεθνή οδική μεταφορά εμπορευμάτων. 2
- Σύσταση νομικού προσώπου στην Κοινότητα Χανιώτης Ν. Χαλκιδικής με την επωνυμία «Κέντρο Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων» (ΚΑΠΗ). 3
- Αίτηση της εταιρείας «HONDOS CENTER» ΑΦΟΙ ΧΟΝΤΟΥ Ο.Ε.Ε. για έκδοση από την Επιτροπή απόφασης εξαιρέσης, συμβάσεων δικαιόχρησης (franchise), σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 3 του Ν. 703/77 όπως ισχύει. 4
- Διορθώσεις Σφαλμάτων**
- Διορθώσεις σφαλμάτων στις 9401/26.9.96, 9402/26.9.96 και 9406/26.9.96 αποφάσεις Αναπληρωτή Περιφερειακού Διευθυντή Ν. Ρεθύμνης. 5

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Αριθ. 38377/3077 (1)
Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/69/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Οκτωβρίου 1996 «για την τροποποίηση της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές οχημάτων με κινητήρα».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 15 και 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθη-

κε με το Ν. 2094/92 (ΦΕΚ 182/Α/1992) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (ΦΕΚ 136/Α/92) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην τελική πράξη».

3. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν.1338/83 (ΦΕΚ 34/Α/1983) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (ΦΕΚ 70/Α/1984) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101/Α/1990).

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα»(ΦΕΚ 137/Α/1985), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α/1992).

5. Της 566/26.9.96 (ΦΕΚ 910/Β/1.10.96) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

6. Του Π.Δ. 431/1983 (ΦΕΚ 160/Α/7.11.1983) «προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ της 12 Ιουνίου 1978 και 80/1267/ΕΟΚ της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Κ.Υ.Α. 36090/2874/96 (ΦΕΚ 122/Β/5.3.1996) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/54/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 31ης Οκτωβρίου 1995 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων, τα οποία παράγονται από τους κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα μηχανοκίνητα οχήματα και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους.

7. Της Κ.Υ.Α. 12651/1984 (ΦΕΚ 679/Β/20.9.1984)

«Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 20ης Μαρτίου 1970 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της μόλυνσης του αέρα από τα αέρια που προέρχονται από κινητήρες, με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα οχήματα με κινητήρα, όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 74/290/ΕΟΚ, 77/212/ΕΟΚ, 78/655/ΕΟΚ και 83/351/ΕΟΚ», όπως αυτή τροποποιήθηκε διαδοχικά από τις Κ.Υ.Α. 28433/2448/92 (ΦΕΚ 542/Β/28.8.1992) «Μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων ρύπων οχημάτων σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις των οδηγιών 88/76/ΕΟΚ, 88/436/ΕΟΚ, 89/458/ΕΟΚ, 89/491/ΕΟΚ και 91/441/ΕΟΚ», Κ.Υ.Α. οικ. 33976/3189/1993 (ΦΕΚ 822/Β/8.10.1993) σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 93/59/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1993 και Κ.Υ.Α. οικοθ. 6765/511/95 (ΦΕΚ 194/Β/21.3.1995) σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Μαρτίου 1994, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στην τροποποίηση και συμπλήρωση της Ελληνικής νομοθεσίας σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/69ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Οκτωβρίου 1996 «για την τροποποίηση της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές οχημάτων με κινητήρα», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L 282/1.11.1996 σελ. 64 έως 67.

Άρθρο 2

1. Το παράρτημα Ι της Κ.Υ.Α. 28433/2448/92 (ΦΕΚ 542/Β/28.8.92), που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με την Οδηγία 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Κ.Υ.Α. οικοθ. 6766/511/95 (ΦΕΚ 194/Β/21.3.95), τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης, ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τροποποιήσεις των παραρτημάτων της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 93/59/ΕΟΚ

Ο Πίνακας του τμήματος 5.3.1.4 αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

Κατηγορία / κλάση οχήματος		Οριακές τιμές					
		Μάζα αναφοράς R _W (kg)	Μάζα του μηχανοκίνητου οχήματος L ₁ (g/km)		Συνδυασμένη μάζα υδρογονανθράκων και οξειδίων του αζώτου L ₂ (g/km)		Μάζα αιωρούμενων σωματιδίων L ₃ (g/km)
Κατηγορία	Κλάση		Βενζίνη	Ντίζελ	Βενζίνη	Ντίζελ (*)	Ντίζελ (†)
M (*)	—	όλα	2,2	1,0	0,5	0,7	0,05
N ₁ (*)	I	R _W ≤ 1250	2,2	1,0	0,5	0,7	0,05
	II	1250 < R _W ≤ 1700	4,0	1,25	0,6	1,0	0,12
	III	1700 < R _W	5,0	1,5	0,7	1,2	0,17

(*) Μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου 1999, για τα οχήματα που λειτουργούν με κινητήρες ντίζελ άμεσης έγχυσης, οι οριακές τιμές L₂ και L₃ είναι οι ακόλουθες:

	L ₂	L ₃
— κατηγορία M (*) και N ₁ (*) κλάση I:	0,9	0,10
— κατηγορία N ₁ (*) κλάση II:	1,3	0,14
— κατηγορία N ₁ (*) κλάση III:	1,6	0,20

(†) Εκτός από:

- τα οχήματα που έχουν σχεδιαστεί για να μεταφέρουν περισσότερα από έξι άτομα συμπεριλαμβανομένου του οδηγού,
- τα οχήματα των ορειών η μέγιστη μάζα υπερβαίνει τα 2500 kg.

(*) Και τα οχήματα της κατηγορίας M που προσδιορίζονται στην υποσημείωση (*).

Άρθρο 3

1. Από 1ης Οκτωβρίου 1996, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 12651/84, που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση, για τους σκοπούς του άρθρου 4 παράγραφος 1 και του άρθρου 7 παράγραφος 1 του Π.Δ. 431/83, που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/156/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε.

2. Από 1ης Ιανουαρίου 1997 για τα οχήματα της κλάσης I και από 1ης Ιανουαρίου 1998 για τα οχήματα των κλάσεων II και III, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν χορηγούν πλέον:

- έγκριση τύπου ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 του Π.Δ. 431/83, που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/156 ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε ή

- εθνική έγκριση τύπου, εκτός εάν γίνεται χρήση του άρθρου 8 παράγραφος 2 του Π.Δ. 431/83, που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/156, όπως τροποποιήθηκε,

για έναν τύπο οχήματος, για λόγους συνδεδόμενους με την ατμοσφαιρική ρύπανση που προκαλείται από εκπομπές οχημάτων με κινητήρα, εφόσον δεν πληροί τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 12651/84, που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

3. Από 1ης Οκτωβρίου 1997, για τα οχήματα της κλάσης I και από 1ης Οκτωβρίου 1998 για τα οχήματα των κλάσεων II και III, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, πρέπει:

- να θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά πιστότητας που συνοδεύουν τα νέα οχήματα σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 431/83, που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/156 ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε, δεν είναι πλέον έγκυρα για τους σκοπούς του άρθρου 7 παράγραφος 1 του εν λόγω διατάγματος, όπως τροποποιήθηκε και

- να αρνούνται τη χορήγηση πινακίδων κυκλοφορίας, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων τα οποία δεν συνοδεύονται από πιστοποιητικό πιστότητας σύμφωνα με το Π.Δ. 431/83, που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/156 ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε, για λόγους συνδεδόμενους με την ατμοσφαιρική ρύπανση που προκαλείται από εκπομπές οχημάτων με κινητήρα, εφόσον τα οχήματα δεν πληρούν τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 12651/84 που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 4

Οι αρμόδιες Ελληνικές Αρχές δύνανται να προβλέπουν φορολογικά κίνητρα, μόνον όταν πρόκειται για οχήματα με κινητήρα σύμφωνα με την ΚΥΑ 12651/84, που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση. Τα κίνητρα αυτά πρέπει να συμφωνούν προς τις διατάξεις της Συνθήκης και να πληρούν τους ακόλουθους όρους:

- πρέπει να ισχύουν για όλα τα νέα οχήματα που διατίθενται προς πώληση στην αγορά Κράτους-μέλους και τα οποία πληρούν ήδη τις προδιαγραφές της ΚΥΑ 12651/84, που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση,

- πρέπει να καταργηθούν μόλις αρχίσουν να εφαρμόζονται υποχρεωτικά οι τιμές εκπομπών όπως καθορίζεται στο

άρθρο 2 παράγραφος 3 για τα νέα οχήματα με κινητήρα,

- για κάθε τύπο οχήματος με κινητήρα πρέπει να αντιπροσωπεύουν ποσό χαμηλότερο από το επιπλέον κόστος των επιβαλλόμενων τεχνικών λύσεων και της τοποθέτησής τους επί του οχήματος προς διασφάλιση της τήρησης των καθορισμένων τιμών.

Η Επιτροπή ενημερώνεται εγκαίρως ως προς τα σχέδια θέσπισης ή τροποποίησης των φορολογικών κινήτρων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, ούτως ώστε να μπορεί να υποβάλει τις παρατηρήσεις της.

Άρθρο 5

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Φεβρουαρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΠΕΡ., ΧΩΡ/ΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

Αριθ. 7601/1268

(2)

Χορήγηση πολυμερών κοινοτικών αδειών για τη διεθνή οδική μεταφορά εμπορευμάτων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 16 του Ν. 2465/97 (Α' 28) «Θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

2. Τον Κανονισμό ΕΟΚ 881/92 «Σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά των οδικών εμπορευματικών μεταφορών μέσα στην κοινότητα οι οποίες έχουν ως σημείο αναχώρησης ή προορισμού το έδαφος Κράτους μέλους ή διέρχονται από το έδαφος ενός ή περισσοτέρων Κρατών μελών».

3. Την 566/96 (Β' 910) εξουσιοδοτική απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Οι πολυμερείς κοινοτικές άδειες για τη διεθνή οδική μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτου που πραγματοποιούνται στο έδαφος της Ε. Ευρωπαϊκής Ένωσης χορηγούνται από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών (Διευθύνσεις ή Τμήματα) των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της Χώρας, όπου η έδρα της μεταφορικής επιχείρησης.

2. Οι άδειες αυτές χορηγούνται στις μεταφορικές επιχειρήσεις (Νομικά ή φυσικά Πρόσωπα) οι οποίες διενεργούν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία διεθνείς μεταφορές εμπορευμάτων και οι οποίες πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α. Κατέχουν Φορτηγά Δημόσιας Χρήσης αυ/τα Διεθνών Μεταφορών (Α.Ε. ή Ε.Π.Ε. ή ατομικές επιχειρή-