



02001530703950020



1549

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 153

7 Μαρτίου 1995

### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3131.1/07/95

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 9 «Για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες στις εγκαταστάσεις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών χύμα και υγροποιημένων αερίων χύμα που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/1973), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/1991 (ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

2. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμ. 9 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.1992).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 9.

#### ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ με αριθμό 9

«Για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες στις εγκαταστάσεις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών χύμα και υγροποιημένων αερίων χύμα που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια».

#### Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχουμε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κω-

δικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 182Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α/1973).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «Περί αρμοδιότητας Α.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 93Α').

γ) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (Α' 261), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (Α' 40) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

δ) Το άρθρο 29α του Ν. 1558/1985 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Γενικός αυτός Κανονισμός ισχύει για τη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα, τους λιμένες, τους όρμους καθώς και για τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του Κανονισμού

Ο Γενικός αυτός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύδην πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών ή υγροποιημένων αερίων από δεξαμενόπλοια σε εγκαταστάσεις και αντίστροφα.

## Άρθρο 3

## Ορισμοί

Κατά την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

## α) Δεξανόπλοιο:

Κάθε σκάφος ή πλωτό γενικά ναυπήγημα, που είναι κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο και προορίζεται με το μεγαλύτερο τμήμα του χώρου του, να μεταφέρει, αυτοδύναμα ή με ρυμούλκηση, πετρελαιοειδή ή επικίνδυνα υγρά χημικά ή υγροποιημένα αέρια χύμα.

## β) Πετρελαιοειδή:

Το αργό πετρέλαιο, τα υγρά προϊόντα διύλισής του και τα μίγματα με περιεκτικότητα πετρελαίου σε οποιαδήποτε αναλογία (πετρελαιοειδή κατάλοιπα). Ειδικότερα σαν πετρελαιοειδή νοούνται αυτά που περιλαμβάνει ο σχετικός κατάλογος του παραρτήματος Ι της MARPOL (N. 1269/1982) όπως κάθε φορά ισχύει.

## γ) Υγρά χημικά:

Υγρές επικίνδυνες ή επιβλαβείς χημικές ουσίες είναι αυτές που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια VI και 17 των κωδικών BCH και IBC αντίστοιχα και του παραρτήματος II της MARPOL (N. 1269/1872) όπως κάθε φορά ισχύουν.

## δ) Υγροποιημένα αέρια:

Υγροποιημένα αέρια είναι αυτά που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια XIX και 19 των Κωδικών GC και IGC αντίστοιχα.

## ε) Εγκαταστάσεις:

Οι κάθε μορφής και είδους εγκαταστάσεις που είναι εφοδιασμένες αρμοδίως με σχετική άδεια λειτουργίας, έχουν μόνιμο -εν όλων ή εν μέρει- σύστημα σωληνώσεων, χειρσαίων ή τοποθετημένων επί ή υπό τη θάλασσα και χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση ή εκφόρτωση των δεξαμενοπλοίων.

## στ) Υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης:

Το φυσικό πρόσωπο, που ορίζεται από τη διεύθυνση της εγκατάστασης, για την εξασφάλιση και επιτήρηση της εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας στην εγκατάσταση και την προετοιμασία εκτέλεσης και συμπλήρωσης της διαδικασίας φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών χύμα και υγροποιημένων αερίων χύμα σε /από Δ/Ξ.

Για τον Κανονισμό αυτό στην έννοια της παραπάνω διαδικασίας συμπεριλαμβάνεται η υποδοχή και αναχώρηση του Δεξαμενοπλοίου. Ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης μιας εγκατάστασης πρέπει να είναι:

- 1) Μηχανολόγος Μηχανικός ή Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός Διπλωματούχος Ανώτατης ημεδαπής ή ισότιμης αναγνωρισμένης αλλοδαπής Σχολής με προϋπηρεσία σε εγκατάσταση δύο (2) τουλάχιστον ετών.
- 2) Τεχνολόγος Μηχανικός των αντίστοιχων παραπάνω ειδικοτήτων πτυχιούχος ανώτερης ημεδαπής ή ισότιμης αλλοδαπής Σχολής με προϋπηρεσία τεσσάρων (4) τουλάχιστον ετών σε εγκαταστάσεις.
- 3) Πλοίαρχος Α' τάξεως Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Πλοίαρχου Α' ή Β' σε Δ/Ξ.
- 4) Μηχανικός Α' τάξεως Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Μηχανικού Α' σε Δ/Ξ και ενός (1) έτους σε εγκατάσταση.

## ζ) Υπεύθυνος πλοίου:

Ο Πλοίαρχος ή ο Αξιωματικός καταστρώματος του Δ/Ξ

που ορίζεται από αυτόν.

## Άρθρο 4

## Εφαρμογή

Ο Κανονισμός αυτός έχει εφαρμογή στα υπό Ελληνική ή ξένη σημαία Δ/Ξ που διενεργούν εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών, υγρών χημικών χύμα ή υγροποιημένων αερίων χύμα στις εντός της Ελληνικής επικράτειας εγκαταστάσεις.

## Άρθρο 5

## Μέτρα Ασφαλείας

1. Πριν από την έναρξη των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης συμπληρώνονται και υπογράφονται σε τρία (3) αντίγραφα από τον Πλοίαρχο ή τον εξουσιοδοτημένο από αυτόν αξιωματικό του Δ/Ξ και τον υπεύθυνο φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης, οι αντίστοιχοι, ανάλογα με το είδος του φορτίου και την κατηγορία του Δ/Ξ, πίνακες ερωτηματολογίων ελέγχου μέτρων ασφαλείας (CHECK LIST) που ως παραρτήματα, στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα παρατίθενται στο τέλος του Κανονισμού αυτού και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του. Από ένα αντίγραφο παίρνουν ο Πλοίαρχος ή ο εξουσιοδοτημένος από αυτόν Αξιωματικός του Δ/Ξ και ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης. Το τρίτο αντίγραφο θα παραμένει στην εγκατάσταση και θα παραδίδεται στην Λιμενική Αρχή, όταν ζητείται.

2. Με μέριμνα των αναφερομένων στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου θα πρέπει να έχει εξασφαλισθεί κατά την φορτοεκφόρτωση η σχολαστική τήρηση των μέτρων ασφαλείας όπως αυτά καθορίζονται από τους αντίστοιχους οδηγούς ασφαλείας για τα πετρελαιοειδή, τα χύμα χημικά και τα υγροποιημένα αέρια χύμα που έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING), το διεθνές φόρουμ εταιρειών πετρελαίου (OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM) και τη διεθνή ένωση Λιμένων (INTERNATIONAL OF PORTS AND HARBORS), όπως κάθε φορά ενημερώνονται.

Επίσης θα τηρούνται τα μέτρα προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

## Άρθρο 6

## Διενέργεια εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης κατά τη διάρκεια της νύχτας

Οι εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης επιτρέπεται να γίνονται και κατά τη διάρκεια της νύχτας με την προϋπόθεση να υπάρχει άπλετος και κατάλληλος φωτισμός στην προβλήτα ή αποβάθρα και το πλοίο. Ιδιαίτερα θα πρέπει να φωτίζονται τα μέσα πρόσβασης στο Δ/Ξ. Επίσης στην περίπτωση που το σύστημα σωληνώσεων βρίσκεται στη θάλασσα (SEA LINE TERMINAL) θα πρέπει η περιοχή των ευκάμπτων σωληνώσεων να φωτίζεται επαρκώς όταν αυτό βέβαια είναι ασφαλές και πρακτικό.

Ως νύχτα, για την εφαρμογή του παρόντος, νοείται μία ώρα μετά τη δύση μέχρι μία ώρα πριν την ανατολή του ηλίου.

## Άρθρο 7

## Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργούνται, οι, με ίδιο τίτλο, Ειδικοί Κανονισμοί Λιμένων όλων των Λιμενικών Αρχών της χώρας καθώς και κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του ή που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

## Άρθρο 8

## Κυρώσεις

1. Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 281Α'/73), όπως τρο-

ποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/75 (ΦΕΚ 76Α'/3.5.1985) το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50Α'/93).

Πειραιάς, 23 Φεβρουαρίου 1995

Ο Αρχηγός Α.Σ.

Αντιναύαρχος Α.Σ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΟΣ ΕΜ.

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει δέκα (10) ημέρες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

γ) Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Φεβρουαρίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΞΗΡΑΣ

Όνομα πλοίου : ..... Αριθμ. Νηολ. .... ΔΔΣ.....  
Εγκατάσταση : .....  
Λιμένας : .....  
Ημερομηνία άφιξης : .....  
Ώρα άφιξης : .....  
Είδος φορτίου : .....

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ.

Για να αρχίσει η εκτέλεση των εργασιών απαιτείται να συμπληρωθούν όλες οι ερωτήσεις καταφατικά (ν). Εάν μία ερώτηση δεν μπορεί να απαντηθεί καταφατικά, πρέπει να αιτιολογηθεί και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα στο πλοίο και την εγκατάσταση. Όταν κάποια ερώτηση θεωρείται ότι δεν μπορεί να έχει εφαρμογή, αυτό πρέπει να καταχωρηθεί στη στήλη των παρατηρήσεων.

(  ) - Η παρουσία αυτού του συμβόλου στη στήλη " πλοίο " ή στη στήλη " εγκατάσταση " ή και στα δύο δείχνει το ενδιαφερόμενο μέρος από το οποίο απαιτείται να γίνει έλεγχος και συμπλήρωση.

Η παρουσία των γραμμάτων Α, Ρ, R, στη στήλη κώδικας σημαίνει τα παρακάτω :

- Α - Οι μνημονευόμενες διαδικασίες και συμφωνίες θα πρέπει να είναι γραπτές και υπογραμμένες και από τα δύο μέρη.
- Ρ - Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης η φορτοεκφόρτωση θα διενεργείται μετά από άδεια της Λιμενικής Αρχής.
- R - Θα γίνονται επανέλεγχοι σε διαστήματα όπως προβλέπονται στη δήλωση.

## ΜΕΡΟΣ Α.

Γενικοί Έλεγχοι για υγρά χύμα  
(Πετρελαιοειδή - Χημικά  
Υδροποιημένα αέρια)

	Πλοίο	Εγκ/ση	Κώδικας	Παρατηρήσεις *
A1 Το πλοίο είναι ασφαλώς προσδεμένο;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	Διακοπή ρόης φορτίου στους ..... κόμβους ταχύτητας ανέμου Αποσύνδεση στους .... κόμβους ταχύτητας ανέμου Απομάκρυνση στους.....κόμβους ταχύτητας ανέμου

- |     |  |                          |                          |     |
|-----|--|--------------------------|--------------------------|-----|
| A2  | Τα συρματόσχοινα εκτάκτου ανάγκης (ρυμούγκησης) έχουν τοποθετηθεί σωστά;   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | R   |
| A3  | Υπάρχει ασφαλής πρόσβαση μεταξύ πλοίου και ξηράς;  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | R   |
| A4  | Το πλοίο είναι έτοιμο να κινηθεί αυτοδύναμα;   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | P R |
| A5  | Εκτελείται σωστά και αποτελεσματικά η φυλακή στο πλοίο και υπάρχει διαρκής επιτήρηση στο πλοίο και στην εγκατάσταση της ξηράς;   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | R   |
| A6  | Είναι λειτουργικό το συμφωνημένο σύστημα επικοινωνίας πλοίου / εγκατάστασης;   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A R |
| A7  | Είναι κατανοητό και έχει εξηγηθεί το σήμα έκτακτης ανάγκης που χρησιμοποιείται από το πλοίο και την εγκατάσταση;   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A   |
| A8  | Έχουν συμφωνηθεί οι διαδικασίες για τον χειρισμό του φορτίου, των καυσίμων και του ερμάτος;  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A R |
| A9  | Έχουν προσδιορισθεί και είναι κατανοητοί οι κίνδυνοι που έχουν σχέση με τοξικές ουσίες που προκειται να φορτοεκφορτωθούν;  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |     |
| A10 | Έχει συμφωνηθεί η διαδικασία διακοπής της φορτοεκφόρτωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης;   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A   |
| A11 | Οι εύκαμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς και ο πυροσβεστικός εξοπλισμός είναι σωστά τοποθετημένοι στο πλοίο και στην εγκατάσταση και είναι έτοιμοι για άμεση χρήση;                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | R   |
| A12 | Οι ελαστικοί σωλήνες - βραχίονες του φορτίου και των καυσίμων είναι σε καλή κατάσταση, σωστά αναρτημένοι και συνδεδεμένοι και κατάλληλοι για τις υπηρεσίες που προορίζονται; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |     |

- A13 Τα μπούνια είναι στεγανά κλεισμένα και οι δίσκοι υπερχειλίσης έχουν τοποθετηθεί καταλλήλως τόσο στο πλοίο όσο και στην εγκατάσταση;   R
- A14 Οι ακροαυτοκίνητες συνδέσεις φορτίου και καυσίμων, συμπεριλαμβανομένης και της προμναίας γραμμής εκφόρτισης αν υπάρχει, έχουν απομονωθεί με τυφλή ψλάντζα;
- A15 Τα επιστόμια αναρρόφησης θαλάσσης και πλευρικών εξαγωγών όταν δεν χρησιμοποιούνται, είναι κλειστά και ευδιάκριτα ασφαλισμένα;
- A16 Τα καπάκια των δεξαμενών φορτίου και καυσίμων για τις ανάγκες του πλοίου είναι κλειστά;
- A17 Χρησιμοποιείται το συμφωνημένο σύστημα εξαερισμού των δεξαμενών;   A R
- A18 Οι φακοί χειρός είναι εγκεκριμένου τύπου;
- A19 Είναι εγκεκριμένου τύπου οι φορητοί πομποδέκτες VHF/UHF;
- A20 Οι κεραίες του κεντρικού ραδιοπομπού του πλοίου είναι γειωμένες και τα ραντάρ εκτός λειτουργίας;
- A21 Όλα τα καλώδια των φορητών ηλεκτρικών συσκευών έχουν αποσυνδεθεί από την πηγή τροφοδοσίας;
- A22 Είναι κλειστές όλες οι εξωτερικές πόρτες και φινιστρίνια στην ενδιαίτηση του πλοίου;   R
- A23 Οι συσκευές κλιματισμού τύπου παραθύρου έχουν αποσυνδεθεί;
- A24 Έχουν κλεισθεί οι εισαγωγές κλιματισμού εσωτερικών χώρων απ' όπου θα μπορούσαν να εισέλθουν αέρια φορτίου;

A25	Τηρούνται οι απαιτήσεις για τη χρήση του μαγειριού και λοιπών συσκευών μαγειρικής;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A26	Τηρούνται οι κανονισμοί για το καπνισμό;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R
A27	Τηρούνται οι κανονισμοί για τα γυμνά φώτα;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A28	Υπάρχει πρόβλεψη εγκατάλειψης του πλοίου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A29	Υπάρχει επαρκές προσωπικό στο πλοίο και στην εγκατάσταση για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R
A30	Υπάρχουν κατάλληλα μέσα μόνησής στη σύνδεση πλοίου εγκατάστασης;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A31	Έχουν ληφθεί μέτρα για να εξασφαλισθεί επαρκής αερισμός στο αντλιοστάσιο;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R
A32	Έχουν συμφωνηθεί οι προϋποθέσεις για εργασίες κλειστής φόρτισης (εάν το πλοίο πληρεί τις απαιτήσεις για τις εργασίες αυτές);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R
A33	Έχει συνδεθεί μία κατάλληλη γραμμή επιστροφής ατμών φορτίου;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A34	Εάν έχει συνδεθεί γραμμή επιστροφής ατμών φορτίου, έχουν συμφωνηθεί οι παράμετροι λειτουργίας της;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A35	Έχουν αναρτηθεί εξωτερικά τα σχέδια έκτακτης ανάγκης, για αντιμετώπιση πυρκαϊάς στο πλοίο;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Εάν το πλοίο διαθέτει σύστημα αδρανούς αερίου πρέπει να συμπληρώνεται και ο παρακάτω πίνακας.

A36	Είναι λειτουργικό και σε καλή κατάσταση το σύστημα αδρανούς αερίου;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P
A37	Τα υδατοπώματα καταστρώματος είναι σε καλή κατάσταση;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R

- A38 Είναι στο σωστό επίπεδο η στάθμη του υγρού στις βαλβίδες πίεσης/κενού;   R
- A39 Έχει ρυθμισθεί και είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ο μόνιμος και ο φορητός μετρητής οξυγόνου;   R
- A40 Είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση τα καταγραφικά πίεσης αδρανούς αερίου και οξυγόνου;   R
- A41 Είναι η περιεκτικότητα κατ' όγκο του οξυγόνου στις δεξαμενές 8% και κάτω και οι δεξαμενές έχουν θετική πίεση;   P R
- A42 Τα επιστόμια των γραμμών αδρανούς αερίου των δεξαμενών είναι στην σωστή θέση και κλειδωμένα;   R
- A43 Είναι ενημερωμένα, όλα τα άτομα που ασχολούνται με χειρισμούς φορτίου, ότι σε περίπτωση βλάβης του συστήματος αδρανούς αερίου οι εργασίες εκφόρτισης πρέπει να σταματήσουν και να ενημερωθούν οι αρμόδιοι των εγκαταστάσεων;

Εάν το πλοίο διαθέτει σύστημα πλύσης δεξαμενών με πετρέλαιο (COW) και πρόκειται να το χρησιμοποιήσει πρέπει να απαντηθούν οι παρακάτω ερωτήσεις.

- A44 Συμπληρώθηκε ικανοποιητικά ο προαφίξεως σε λιμένα πίνακας ελέγχου (COW), όπως περιέχεται στο εγκεκριμένο εγχειρίδιο (COW);
- A45 Διατίθενται και χρησιμοποιούνται οι πίνακες ελέγχου (COW) προ της έναρξης των εργασιών πλύσης, κατά την εκτέλεση των εργασιών αυτών και μετά την εκτέλεση των εργασιών αυτών όπως περιέχονται στο εγκεκριμένο εγχειρίδιο (COW);   R

Εάν στο πλοίο προβλέπεται καθαρισμός των δεξαμενών του, κατά την διάρκεια που ευρίσκεται στην εγκατάσταση, πρέπει να απαντηθούν οι παρακάτω ερωτήσεις.

Προγραμματίζονται εργασίες καθαρισμού των δεξαμενών του πλοίου κατά την διάρκεια που αυτό ευρίσκεται στην εγκατάσταση;

NAI/OXI

Εάν ΝΑΙ έχει ενημερωθεί η αρμοδία Λιμενική Αρχή και η τερματική εγκατάσταση;

NAI/OXI NAI/OXI

\*Διαγράφεται ότι δεν εφαρμόζεται.

#### ΜΕΡΟΣ Β.

Πρόσθετοι έλεγχοι -  
-Υγρά Χημικά Χύμα

Πλοίο Εγκ/ση Κώδικας Παρατηρήσεις

- | ΜΕΡΟΣ Β. | Πρόσθετοι έλεγχοι -<br>-Υγρά Χημικά Χύμα  | Πλοίο Εγκ/ση             | Κώδικας                  | Παρατηρήσεις |
|----------|---|--------------------------|--------------------------|--------------|
| B1       | Υπάρχουν πληροφορίες οι οποίες δίνουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τον ασφαλή χειρισμό του φορτίου και όπου απαιτείται, υπάρχει πιστοποιητικό εργοστασίου παραγωγής ότι το φορτίο έχει τον κατάλληλο σταθεροποιητή; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |              |
| B2       | Είναι επαρκής και κατάλληλος ο εξοπλισμός προστασίας (συμπεριλαμβανομένων και των αυτονόμων αναπνευστικών συσκευών) και οι προστατευτικές στολές έτοιμες για άμεση χρήση;   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |              |
| B3       | Έχουν συμφωνηθεί τα μέσα αντιμετώπισης ατυχήματος που οφείλεται σε τυχασία επαφή ατόμου με το φορτίο;   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |              |
| B4       | Εάν χρησιμοποιείται μηχανισμός αυτόματης διακοπής παροχής φορτίου, η παρεχόμενη ποσότητα ευρίσκεται εντός των δυνατοτήτων λειτουργίας του αυτόματου συστήματος;   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A            |
| B5       | Είναι σωστά ρυθμισμένα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα όργανα μέτρησης, ελέγχου και συναγερμού του συστήματος φορτίου;   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |              |



B6	Υπάρχουν σε ετοιμότητα τα κατάλληλα για το είδος του φορτίου φορητά όργανα ανίχνευσης αερίων;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B7	Έχουν ανταλλαγή πληροφορίες για τα μέσα και μεθόδους κατάπολής πυρκαϊάς;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B8	Οι εύκαμπτοι σωλήνες φορτίου είναι κατασκευασμένοι από κατάλληλο υλικό, ανθεκτικό στις επιδράσεις του φορτίου;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B9	Οι χειρισμοί του φορτίου γίνονται με το μόνιμο σύστημα σωληνώσεων;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P

## ΜΕΡΟΣ Γ.

Πρόσθετοι έλεγχοι -  
-Υγροποιημένα Αέρια Χύμα

Πλοίο Εγκ/ση Κώδικας Παρατηρήσεις

Γ1	Υπάρχουν πληροφορίες οι οποίες παρέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για ασφαλείς χειρισμούς του φορτίου περιλαμβανομένου, όπου απαιτείται, πιστοποιητικού εργοστασίου παραγωγής από το οποίο να προκύπτει ότι το φορτίο έχει τον κατάλληλο σταθεροποιητή;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Γ2	Το σύστημα ψεκασμού νερού είναι έτοιμο για χρήση;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Γ3	Είναι επαρκής και κατάλληλος ο εξοπλισμός προστασίας (συμπεριλαμβανομένων και των αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών) και οι προστατευτικές στολές είναι έτοιμες για χρήση;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Γ4	Οι χώροι κύτους και μεταξύ χωρισμάτων, είναι σωστά αδρανοποιημένοι;	<input type="checkbox"/>		
Γ5	Όλα τα τηλεχειριζόμενα επιστόμια είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

- Γ6 Οι απαιτούμενες αντλίες φορτίου και οι συμπιεστές είναι σε καλή κατάσταση και έχουν συμφωνηθεί από τους υπεύθυνους του πλοίου και της εγκατάστασης οι μέγιστες πιέσεις λειτουργίας;   A
- Γ7 Ο εξοπλισμός ελέγχου επανυγροποίησης ή αποφυγής βρασμού είναι σε καλή κατάσταση;
- Γ8 Ο εξοπλισμός ανίχνευσης αερίου είναι κατάλληλα ρυθμισμένος, για το είδος του φορτίου, βαθμονομημένος και σε καλή κατάσταση;
- Γ9 Είναι σωστά ρυθμισμένα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα όργανα μέτρησης και συναγερμού του συστήματος φορτίου;
- Γ10 Τα συστήματα διακοπής χειρισμών σε περίπτωση ανάγκης, λειτουργούν σωστά;
- Γ11 Ο υπεύθυνος της εγκατάστασης γνωρίζει το ρυθμό κλεισίματος των αυτόματων επιστομίων του πλοίου και ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου έχει ανάλογες πληροφορίες για το σύστημα της εγκατάστασης;   A  
Για το πλοίο....  
.....  
.....  
Για την εγκατά-  
σταση.....  
.....
- Γ12 Έχει γίνει ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των υπευθύνων πλοίου και εγκατάστασης για τις μέγιστες/ελάχιστες θερμοκρασίες/πιέσεις του φορτίου που φορτοεκφορτώνεται;   A
- Γ13 Οι δεξαμενές φορτίου προστατεύονται διαρκώς έναντι υπερχειλίσης από απροσεξία κατά την διάρκεια χειρισμών αυτού;

- Γ14 Ο χώρος που ευρίσκεται ο  
συμπιεστής αερίζεται καλά;  
Ο χώρος που ευρίσκεται ο  
κινητήρας ευρίσκεται    
κανονικά υπό πίεση και το  
σύστημα συναγερμού λειτουργεί  
καλά;
- Γ15 Οι ανακουφιστικές βαλβίδες  
των δεξαμενών φορτίου είναι  
σωστά ρυθμισμένες και οι  
ρυθμίσεις αυτές σημειώνονται  
καθαρά και ευδιάκριτα;

Δεξαμενή Νο.1.....

Δεξαμενή Νο.2.....

Δεξαμενή Νο.3.....

Δεξαμενή Νο.4.....

Δεξαμενή Νο.5.....

Δεξαμενή Νο.6.....

Δεξαμενή Νο.7.....

Δεξαμενή Νο.8.....

Δεξαμενή Νο.9.....

Δεξαμενή Νο.10.....

#### ΔΗΛΩΣΗ

Οι υπογεγραμμένοι ελέγξαμε, από κοινού όπου χρειάζεται, τα στοιχεία του παραπάνω πίνακα ελέγχου και δηλώνουμε ότι η συμπλήρωσή τους έγινε σωστά με την χρήση των καλύτερων γνώσεών μας. Επίσης έχουν γίνει προετοιμασίες για να γίνουν επαναληπτικοί έλεγχοι, όπου είναι αναγκαίο και συμφωνήσαμε τα θέματα, που υπάρχει ένδειξη "R" στη στήλη του "κώδικα", να επανελέγχονται σε διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις ..... ώρες.

Για το πλοίο

Για την εγκατάσταση

Όνομα .....

Όνομα .....

Βαθμός .....

Θέση .....

Υπογραφή .....

Υπογραφή .....

Όρα .....

Ημερομηνία .....

ANNEX  
SHIP/ShORE SAFETY CHECK LIST

Αριθμός πλοίου (REVISED) 1000-  
Visto 10/10/12 9

Ship's Name: \_\_\_\_\_ REG. \_\_\_\_\_ C.S. \_\_\_\_\_

Berth: \_\_\_\_\_ Port: \_\_\_\_\_

Date of Arrival: \_\_\_\_\_ Time of Arrival: \_\_\_\_\_

CARGO \_\_\_\_\_

**INSTRUCTIONS FOR COMPLETION:**

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

A box in the columns 'ship' and 'terminal' indicates that checks should be carried out by the party concerned.

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:

- A- any procedures and agreements should be in writing in the remarks column of this check list or other mutually acceptable form. In either case, the signature of both parties should be required.
- P- in the case of a negative answer the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.
- R- indicates items to be rechecked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

• **PART 'A' - BULK LIQUID GENERAL**

General	Ship	Terminal	Code	Remarks
1. Is the ship securely moored?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	Stop cargo at:      kts wind vel. Disconnect at:      kts wind vel. Unberth at:          kts wind vel.
2. Are emergency towing wires correctly positioned?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
3. Is there safe access between ship and shore?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
4. Is the ship ready to move under its own power?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PR	
5. Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
6. Is the agreed ship/shore communication system operative?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AR	
7. Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
8. Have the procedures for cargo, bunker and ballast handling been agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AR	

General	Ship	Terminal	Code	Remarks
9. Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10. Has the emergency shutdown procedure been agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
11. Are fire hoses and fire fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
12. Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13. Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
14. Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15. Are sea and overboard discharge valves, when not in use, closed and visibly secured?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16. Are all cargo and bunker tank lids closed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17. Is the agreed tank venting system being used?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AR	
18. Are hand torches of an approved type?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19. Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
20. Are the ship's main radio transmitter aerials earthed and radars switched off?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
21. Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22. Are all external doors and ports in the accommodation closed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
23. Are window-type air conditioning units disconnected?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24. Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
25. Are the requirements for use of galley and other cooking appliances being observed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		





If the ship is fitted with a crude oil washing system, and intends to crude oil wash (COW) the following questions should be answered.

Crude Oil Washing	Ship	Terminal	Code	Remarks
44. Is the Pre-Arrival Crude Oil Washing Check List, as contained in the approved Crude Oil Washing Manual, satisfactorily completed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
45. Is the Crude Oil Washing Check List for use before, during and after Crude Oil Washing, as contained in the approved Crude Oil Washing Manual, available and being used?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	

If the ship is planning to tank clean alongside, the following questions should be answered.

Tank Cleaning	Ship	Shore	Remarks
Are tank cleaning operations planned during the ship's stay alongside the shore installation?	Yes/No*		
If so, have the Port Authority and terminal authority been informed?	Yes/No*	Yes/No*	

\*Delete Yes or No as appropriate.





## • PART 'C' - BULK LIQUEFIED GASES

Bulk Liquefied Gases	Ship	Terminal	Code	Remarks
1. Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2. Is the water spray system ready for use?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3. Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4. Are hold and inter-barrier spaces properly inerted as required?	<input type="checkbox"/>			
5. Are all remote control valves in working order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6. Are the required cargo pumps and compressors in good order, and have maximum working pressures been agreed between ship and shore?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
7. Is reliquefaction or boil off control equipment in good order?	<input type="checkbox"/>			
8. Is the gas detection equipment properly set for the cargo, calibrated and in good order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9. Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10. Are emergency shutdown systems working properly?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11. Does shore know the closing rate of ship's automatic valves; does ship have similar details of shore system?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	Ship: ..... Shore: .....

Bulk Liquefied Gases	Ship	Terminal	Code	Remarks
12. Has information been exchanged between ship and shore on the maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be handled?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
13. Are cargo tanks protected against inadvertent overfilling at all times while any cargo operations are in progress?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14. Is the compressor room properly ventilated; the motor room properly pressurised and is the alarm system working?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15. Are cargo tank relief valves set correctly and actual relief valve settings clearly and visibly displayed?	<input type="checkbox"/>			
Tank N° 1.....				
Tank N° 2.....				
Tank N° 3.....				
Tank N° 4.....				
Tank N° 5.....				
Tank N° 6.....				
Tank N° 7.....				
Tank N° 8.....				
Tank N° 9.....				
Tank N° 10.....				

**DECLARATION:**

We the undersigned have checked, where appropriate jointly, the items on this check list and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items marked with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding \_\_\_\_ hours.

For Ship	For Shore
Name:	Name:
Rank:	Position:
Signature:	Signature:
Date:	
Time:	