

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: ΣΤ-29900/77

Περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων για την κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κλ.π.
(ΦΕΚ 1318/Β/29-12-77)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

Το άρθρο 84 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Νόμο 614/77, αποφασίζουμε :

Καθορίζουμε ως εξής τη διαδικασία εγκρίσεως για την κυκλοφορία στην Ελλάδα των αυτοκινήτων οχημάτων, των υπ' αυτών ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων ως και των μοτοσικλετών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Γενικοί Όροι

1. Προκειμένου να εκδοθή έγκριση κυκλοφορίας στην Ελλάδα ενός τύπου οχήματος (αυτοκινήτου, ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου ή μοτοσικλέτας) θα πρέπει το όχημα να πληροί όλους τους όρους του Κ.Ο.Κ. και των σε εκτέλεση αυτού εκδιδόμενων διοικητικών πράξεων.
2. Αρμοδία για τον έλεγχο των σχετικών στοιχείων και την έκδοση των εγκρίσεως είναι η Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών.
3. Για κανένα όχημα που τίθεται το πρώτο σε κυκλοφορία στην Ελλάδα ως καινούργες μετά την έναρξη ισχύος της αποφάσεως αυτής, δεν θα χορηγείται άδεια κυκλοφορίας αν δεν έχει προηγουμένως εκδοθεί έγκριση του τύπου αυτού από την, στην προηγούμενη αναφερόμενη παράγραφο, αρμοδία Υπηρεσία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄

Απαιτούμενα Στοιχεία για την Έκδοση Εγκρίσεως τύπου Αυτοκινήτων, Ρυμουλκούμενων ή Ημιρυμουλκούμενων Οχημάτων και Μοτοσικλετών που Εισάγονται από το Εξωτερικό Συγκροτημένα Πλήρη Οχήματα.

Για την έκδοση εγκρίσεως τύπου, για αυτοκίνητα, ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα οχήματα και μοτοσικλέτες που εισάγονται από το εξωτερικό, συγκροτημένα πλήρη οχήματα (με αμάξωμα ή χωρίς αμάξωμα προκειμένου για φορτηγά και λεωφορεία) πρέπει να υποβληθή σχετική αίτηση του εισαγωγέα, στην αναφερόμενη στην παράγραφο 2 του προηγούμενου Κεφαλαίου, αρμοδία Υπηρεσία.

Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά κατά περίπτωση:

1. Επιβατηγά αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες:
 - α. Τεχνικό υπόμνημα, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Α΄ της παρούσης:
 - β. Εικονογραφημένα έντυπα του εργοστασίου κατασκευής στα οποία απεικονίζεται το όχημα σε διάφορες όψεις και δίδονται τα τεχνικά του στοιχεία ή πιστοποιητικά του εργοστασίου κατασκευής στο οποίο αναγράφονται τα στοιχεία που αναφέρονται στο τεχνικό υπόμνημα.
 - γ. Αντίγραφο της έγκρισης κυκλοφορίας του οχήματος που εκδόθηκε από την αρμόδια Κρατική αρχή της χώρας, στην οποία κατασκευάσθηκε το όχημα ή της από Κράτος μέλος της ΕΟΚ. εκδοθείσης εγκρίσεως.
 - δ. Επίσημες μεταφράσεις των στοιχείων που αναφέρονται στα αμέσως προηγούμενα εδάφια β΄ και γ΄ εκτός αν είναι σε αγγλική, γαλλική, γερμανική ή ιταλική γλώσσα.
2. Ρυμουλκά, και φορτηγά αυτοκίνητα (με αμάξωμα ή χωρίς αμάξωμα):
 - α) Τεχνικό υπόμνημα σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος «Β» της παρούσης.
 - β) Τα στοιχεία που αναφέρονται στις παρ. 1 (β), 1(γ) και 1 (δ) του παρόντος κεφαλαίου :

3. Ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα οχήματα:

- α) Τεχνικό υπόμνημα, σύμφωνα με το υπόδειγμα που δίνεται στο παράρτημα Γ της αποφάσεως αυτής.
- β) Τα στοιχεία που ορίζονται στις παραγράφους 1β, 1γ και 1δ του παρόντος κεφαλαίου.

4. Λεωφορειακά πλαίσια (αυτοκίνητα-βάσεις λεωφορείων, εισαγόμενα χωρίς αμάξωμα):

- α) Τεχνικό υπόμνημα, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Δ της παρούσης.
- β) Τα στοιχεία που ορίζονται στις παραγράφους 1β, 1γ και 1δ του παρόντος κεφαλαίου.

5. Λεωφορεία πλήρη (είτε εισαγόμενα έτοιμα από το εξωτερικό είτε εισαγόμενα σαν λεωφορειακά πλαίσια και εφοδιαζόμενα με αμάξωμα που κατασκευάζεται στην Ελλάδα):

α) Τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο 4 ή, αντί αυτών, αντίγραφο της εγκρίσεως του τύπου του λεωφορειακού πλαισίου, εφ' όσον έχει εκδοθεί έγκριση.

β) Σχέδιο του λεωφορείου σε πρόσθια, οπίσθια δεξιά και αριστερά πλάγια όψη, καθώς και σε κάτοψη «εν τομή».

Τα σχέδια πρέπει να είναι λεπτομερή και αμοιβή, υπό κλίμακα 1:20 και να σημειώνονται επ' αυτών όλες οι απαραίτητες διαστάσεις. Εκτός από τα ανωτέρω σχέδια είναι δυνατό να υποβάλλονται και κατακόρυφες τομές του λεωφορείου, διαμήκεις ή εγκάρσιες, σε κατάλληλες θέσεις για τη διευκρίνιση λεπτομερειών, εφ' όσον τούτο κριθή αναγκαίο από την εκπονούσα το σχέδιο ή από την ελέγχουσα τούτο υπηρεσία.

γ) Φύλλο υπολογισμού των βαρών που εμπίπτουν στους άξονες του λεωφορείου, από το ωφέλιμο φορτίο του.

δ) Τεχνική περιγραφή, η οποία θα αναφέρεται στα βασικά στοιχεία της κατασκευής του αμαξώματος και τον εξοπλισμό του (π.χ. τύποι καθισμάτων, σύστημα εξαερισμού του χώρου των επιβατών, σύστημα θερμάνσεως, αριθμό και ισχύ φωτιστικών σωμάτων, τύπος κρυστάλλων και παραπετασμάτων των παραθύρων κλπ.)

ε) Σχέδια κατασκευαστικά, τυχόν επιμηκύνσεως του οπισθίου προβόλου του πλαισίου, συνοδευόμενα από μελέτη αντοχής του φορέως και των συνδετικών στοιχείων.

Τα σχέδια, οι υπολογισμοί και οι τεχνικές περιγραφές που αναφέρονται στα προηγούμενα εδάφια β, γ, δ και ε πρέπει να είναι υπογεγραμμένα από Μηχανολόγο Μηχανικό ή Μηχανολόγο Υπομηχανικό εφοδιασμένο με άδεια ασκήσεως του επαγγέλματος τούτου στην Ελλάδα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

Απαιτούμενα στοιχεία για την έκδοση μεμονωμένης Έγκρισης Συναρμολογήσεως Αυτοκινήτων, Ρυμουλκούμενων ή Ημιρυμουλκούμενων οχημάτων και Μοτοσικλετών Τύπων Κατασκευαζόμενων και Κυκλοφορούντων στο Εξωτερικό:

1. Για τη χορήγηση εγκρίσεως συναρμολογήσεως στην Ελλάδα αυτοκινήτων, ή ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων από αυτοκίνητα ή μοτοσικλετών, εντελώς ομοίων με κατασκευαζόμενα σε εργοστάσια του εξωτερικού, με χρησιμοποίηση των αυτών υλικών και εξαρτημάτων τελείων καινούργων και κατόπιν συναινέσεως του κατασκευαστού του οχήματος, πρέπει να υποβληθούν τα εξής :

α. Αίτηση του υπευθύνου της επιχειρήσεως που θα εκτελεί την συναρμολόγηση.

β. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας σκοπιμότητας, ιδρύσεως ή λειτουργίας της μονάδος συναρμολογήσεως.

γ. Τεχνικό υπόμνημα σύμφωνα με τα υποδείγματα των παραρτημάτων Α ή Β ή Γ ή Δ της παρούσης αποφάσεως, κατά περίπτωση.

δ. Τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στις παραγράφους 1β', 1γ' και 1δ' του προηγούμενου Κεφαλαίου Β'.

ε. Πλήρη κατάλογο του κατασκευαστικού οίκου του εξωτερικού, στον οποίο θα περιλαμβάνονται όλα τα χρησιμοποιούμενα στο προς συναρμολόγηση όχημα εξαρτήματα, με

τους αριθμούς ανταλλακτικών.

στ. Επιστολή του κατασκευαστού του οχήματος από την οποία θα προκύπτει ότι η συναρμολόγηση από την αιτούσα επιχείρηση γίνεται κατόπιν εγκρίσεώς του.

Η επιστολή αυτή πρέπει να είναι θεωρημένη από την οικεία Ελληνική Προξενική Αρχή και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα.

ζ. Αν για τον προς συναρμολόγηση τύπο οχήματος έχει εκδοθεί έγκριση κυκλοφορίας στην Ελλάδα κατά τα οριζόμενα στα προηγούμενα Κεφάλαια Α' και Β', δεν είναι απαραίτητη η υποβολή των δικαιολογητικών που αναφέρονται ανωτέρω υπό στοιχεία γ' και δ'. Στην περίπτωση αυτή, αντί των εν λόγω δικαιολογητικών υποβάλλεται αντίγραφο της εκδοθείσας εγκρίσεως.

2. Αν ορισμένα εξαρτήματα των αναφερομένων στην, παράγραφο 1, οχημάτων κατασκευάζονται στην Ελλάδα εντελώς όμοια με τα χρησιμοποιούμενα από τον κατασκευαστή του οχήματος αντίστοιχα εξαρτήματα και κατόπιν εγκρίσεως αυτού, (π.χ. αμάξωμα ή τμήματα του αμαξώματος, καθίσματα κ.λπ.) υποβάλλεται εκτός των αναφερομένων στην παράγραφο 1 του παρόντος κεφαλαίου, κατάσταση περιλαμβάνουσα αναλυτικά τα κατασκευαζόμενα εξαρτήματα, ως και τα αντίστοιχα λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια του εργοστασίου του εξωτερικού. Στο υπόμνημα των σχεδίων αυτών θα αναφέρονται απαραίτητως τα χρησιμοποιούμενα υλικά.

3. Αφού ελεγχθούν τα υποβληθέντα δικαιολογητικά και διαπιστωθή από την αρμοδία υπηρεσία ότι είναι πλήρη, ειδοποιείται με έγγραφο ο αιτών να προσκομίσει το πρώτο όχημα που θα συναρμολογηθή σε περιφερειακή Υπηρεσία, που θα ορίζεται με το έγγραφο αυτό, για επιθεώρηση.

Αν στην έκθεση επιθεωρήσεως του οχήματος δεν υπάρχουν παρατηρήσεις αναφερόμενες στην εν γένει συγκρότηση του οχήματος χορηγείται η αιτηθείσα έγκριση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Απαιτούμενα Στοιχεία και Διαδικασίες για την Έγκριση Κατασκευής Ρυμουλκούμενων ή Ημιρυμουλκούμενων Οχημάτων.

Για την έγκριση κατασκευής ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων οχημάτων πρέπει να υποβληθή σχετική αίτηση στην αρμοδία Τεχνική Δ/νση της Γ.Δ. Μεταφορών συνοδευόμενη από τα κάτωθι :

1. Τεχνική περιγραφή του οχήματος :

Η Τεχνική περιγραφή πρέπει να αναφέρεται στα εξής στοιχεία :

α. Το είδος , τη μορφή, τη χρήση του οχήματος καθώς και το μόνιμο εξοπλισμό του (π.χ. ημιρυμουλκούμενο, διαξονικό, κλειστό, μεταφοράς κρεάτων εφοδιασμένο με ψυκτική εγκατάσταση ή μονοαξονικό ρυμουλκούμενο τροχόσπιτο εξοπλισμένο με τρεις κλίνες, 2 ερμάρια, τραπέζι με 4 καρέκλες νιπτήρα και κουζίνα υγραερίου κλ.π.).

β. Το πλαίσιο και την υπερκατασκευή (αμάξωμα) (Επισυνάπτονται λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια του πλαισίου και του δικτυώματος της υπερκατασκευής και δίνονται οι απαραίτητες επεξηγήσεις, όσον αφορά την κατασκευή του πλαισίου του σκελετού της υπερκατασκευής των επενδύσεων, των συνδέσεων κλπ. και τα χρησιμοποιούμενα υλικά τα οποία πρέπει να κατονομάζονται επακριβώς, να συνοποβάλλονται δε αντίστοιχα έντυπα που περιλαμβάνουν τις προδιαγραφές τους.

γ. Τους άξονες ή τα συγκροτήματα αξόνων.

(Αναφέρεται το εργοστάσιο κατασκευής και ο τύπος του κάθε άξονος ή συγκροτήματος αξόνων και επισυνάπτεται έντυπο του εργοστασίου κατασκευής, στο οποίο εμφανίζονται τα τεχνικά δεδομένα αυτών).

δ. Το σύστημα αναρτήσεως.

(Ελατήρια, σύνδεσμοι, ζυγοί, ράβδοι, στηρίγματα, αποσβεστήρες κραδασμών, σταθεροποιητά κλ.π.).

(Επισυνάπτονται έντυπα του εργοστασίου κατασκευής που περιλαμβάνουν τα τεχνικά δεδομένα των εξαρτημάτων που απαρτίζουν το σύστημα αναρτήσεως).

ε. Τον πείρο ζεύξεως, προκειμένου περί ημιρυμουλκούμενου (Αναφέρεται το εργοστάσιο κατασκευής και ο τύπος του πείρου ζεύξεως, επισυνάπτεται δε έντυπο του εργοστασίου

κατασκευής που περιλαμβάνει τα τεχνικά δεδομένα του πείρου καθώς και σχέδιο με τις απαραίτητες επεξηγήσεις, από το οποίο να φαίνονται τα βοηθητικά συνδετικά στοιχεία και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες της διατάξεως συνδέσεως του πείρου μετά του πλαισίου του ημιρυμουλκωμένου).

στ. Το σύστημα ενσφαιρού τριβέως διευθύνσεως (μύλου), προκειμένου περί ρυμουλκωμένου (Full - Trailler).

(Επισυνάπτονται αντίστοιχα στοιχεία που αναφέρονται στο αμέσως προηγούμενο εδάφιο) (ε).

ζ. Το σύστημα ζεύξεως του ρυμουλκωμένου με το ρυμουλκό (ράβδοι έλξεως - σύνδεσμοι).

(Επισυνάπτονται : σχέδιο κατασκευαστικό του συστήματος έλξεως και των λεπτομερειών συνδέσεώς του με το ρυμουλκούμενο ως και το συγκρότημα του συνδέσμου προς το ρυμουλκό, συνοδευόμενο από έντυπο του εργοστάσιου κατασκευής του συνδέσμου από το οποίο προκύπτουν τα τεχνικά δεδομένα αυτού).

η. Τους πόδες στηρίξεως κατά την απόξευξη από το έλκον όχημα προκειμένου περί ημιρυμουλκωμένων ή μονοαξονικών ρυμουλκωμένων.

(Αναφέρεται το εργοστάσιο κατασκευής και ο τύπος των ποδών στηρίξεως, υποβάλλεται δε εικονογραφημένο έντυπο του εργοστάσιου κατασκευής στο οποίο φαίνονται τα τεχνικά δεδομένα τους. Επίσης υποβάλλεται σχέδιο στο οποίο φαίνονται οι λεπτομέρειες συνδέσεως των ποδών επί του φορέως του οχήματος.

θ. Το σύστημα πεδήσεως.

(Περιγράφεται η λειτουργία των συστημάτων πέδης πορείας και σταθμεύσεως και αναφέρονται αναλυτικά όλα τα εξαρτήματα προς συγκρότηση του δικτύου και επισυνάπτεται πλήρες διάγραμμα αυτού με τις απαραίτητες επεξηγήσεις. Επίσης επισυνάπτονται έντυπα του εργοστασίου κατασκευής των εξαρτημάτων, στα οποία φαίνονται τα τεχνικά δεδομένα αυτών.

ι. Τους τροχούς και τα ελαστικά.

(Αναφέρεται ο τύπος και οι διαστάσεις των χρησιμοποιούμενων σώτρων και ελαστικών επισώτρων).

ια. Το σύστημα φωτισμού και οπτικής σημάσεως.

(Αναφέρονται σε αναλυτική κατάσταση ο αριθμός των φωτιστικών σημείων κατά κατηγορίες, η τάση λειτουργίας και η ισχύς των λαμπτήρων, σημειώνονται με αντίστοιχους αριθμούς οι θέσεις εγκαταστάσεως αυτών, ως και των ανακλαστήρων φωτός και του ρευματολήπτου στο γενικό σχέδιο του οχήματος).

2. Υπολογισμοί αντοχής του πλαισίου.

Ο υπολογισμός πρέπει να περιλαμβάνει :

α. Ανάλυση των φορτίων που καταπονούν στατικώς το πλαίσιο και εύρεση των αντιδράσεων. Οι αντιδράσεις θεωρούνται συγκεντρωμένες στις θέσεις συνδέσεως πλαισίου και αναρτήσεως (μπρακέττα), και στη θέση του πείρου ζεύξεως, προκειμένου περί ημιρυμουλκωμένων ή στη θέση του συνδέσμου με το έλκον όχημα, προκειμένου περί μονοαξονικών ρυμουλκωμένων.

β. Έλεγχος των αναπτυσσομένων τάσεων υπό στατική φόρτιση. Προς τούτο υπολογίζονται οι ροπές κάμψεως και οι τέμνουσες δυνάμεις στις διάφορες θέσεις του πλαισίου και χαράσσονται τα αντίστοιχα διαγράμματα με κατάλληλη κλίμακα, κάτω από σχεδιάγραμμα του οχήματος σε πλαγία όψη.

Ο υπολογισμός των αναπτυσσομένων τάσεων είναι απαραίτητο να γίνει τουλάχιστον στις θέσεις των στηριγμάτων του συστήματος αναρτήσεως, στην θέση της μέγιστης ροπής κάμψεως, στη θέση του πείρου ζεύξεως (για τα ημιρυμουλκούμενα) και των εγκαρσίων γεφυρών στηρίξεως του ενσφαιρού τριβέως διευθύνσεως (μύλου) (για τα ρυμουλκούμενα) ως επίσης και στις θέσεις μεταβολής της διατομής και δη στα ασθενέστερα σημεία. Δια λόγους ασφαλείας, λαμβανομένου υπόψη ότι το πλαίσιο υπόκειται και σε δυναμικές καταπονήσεις κατά την κυκλοφορία του οχήματος, λαμβάνεται πρόσθετος συντελεστής ασφαλείας έναντι της επιτρεπομένης τάσεως κάμψεως και διατμήσεως για το υλικό κατασκευής του, $V=1,5$.

3. Υπολογισμός για τα συστήματα πεδήσεως.

Τα συστήματα πεδήσεως πρέπει να πληρούν τους όρους του άρθρου 56 του Κ.Ο.Κ., να επιτυγχάνεται δε δι' αυτών ομοιόμορφη πέδηση όλων των τροχών.

Οι υπολογισμοί για τα συστήματα πεδήσεως συνίστανται στην εύρεση της επιτυγχανομένης επιβραδύνσεως του οχήματος, με βάση τα τεχνικά δεδομένα, του οχήματος και των στοιχείων

που απαρτίζουν τα συστήματα πεδήσεως αυτού.

Η τιμή της επιβραδύνσεως του οχήματος με την επενέργεια της πέδης πορείας υπό πλήρες φορτίο και επί της μεγίστης καταφερικής κλίσεως πρέπει να είναι τουλάχιστο $2,5\text{m/sec}^2$.

4. Υπολογισμοί αντοχής άλλων εξαρτημάτων.

Αν ορισμένα από τα εξαρτήματα του οχήματος δεν προέρχονται υπό άλλα ειδικά εργοστάσια αλλά κατασκευάζονται από τον ίδιο τον κατασκευαστή των ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων και συνεπώς δεν υπάρχουν έντυπα με τα τεχνικά δεδομένα τους (π.χ. ελατήρια αναρτήσεως, άξονες, ράβδοι του συστήματος έλξεως κλπ.) υποβάλλονται λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια με τις απαραίτητες επεξηγήσεις, ως και τα έντυπα τεχνικών προδιαγραφών των χρησιμοποιούμενων υλικών και μελέτη της αντοχής.

Κατωτέρω παρέχονται γενικές πληροφορίες σε ότι αφορά τα στοιχεία στα οποία πρέπει να αναφέρεται η μελέτη αντοχής των ελατηρίων αναρτήσεως, των αξόνων και των ράβδων του συστήματος ζεύξεως των ρυμουλκούμενων που, μερικές φορές, κατασκευάζουν οι ίδιοι οι κατασκευαστές των ρυμουλκούμενων.

α. Ελατήρια αναρτήσεως.

Ως φορτίον του ζεύγους των ελατηρίων ενός άξονος λαμβάνεται το μέγιστο φορτίο του άξονος, μειωμένο κατά το ίδιο βάρος τούτου και κατά το βάρος των τροχών. Τα ελατήρια υπολογίζονται σε κάμψη. Ειδικότερα υπολογίζονται οι τιμές της τάσεως κάμψεως, του βέλους κάμψεως και της σταθεράς του ελατηρίου. Στην σχετική μελέτη πρέπει να επισυνάπτονται απαραίτητως σχέδια που περιλαμβάνουν όλες τις διαστάσεις καθώς και τα υλικά κατασκευής. Επισυνάπτονται επίσης τα αντίστοιχα έντυπα προδιαγραφών των υλικών. Για τον έλεγχο της αντοχής των ελατηρίων λαμβάνεται, έναντι της επιτρεπομένης για το υλικό τάσεως, κάμψεως, πρόσθετος συντελεστής ασφαλείας ($V=2$), λόγω της εναλλασσομένης καταπονήσεώς του.

β. Άξονες.

Ως φορτίο καταπονήσεως λαμβάνεται το μέρος εκ του ολικού βάρους του οχήματος, που επιπίπτει στον άξονα, αφαιρουμένου του βάρους των τροχών του, το οποίο δεν καταπονεί τον άξονα. Οι άξονες θεωρούνται ότι υφίστανται σύνθετη καταπόνηση κάμψεως και στρέψεως (καταπόνηση στρέψεως παρουσιάζεται σε περίπτωση ολισθήσεως των ελαστικών επί του οδοστρώματος, λόγω δραστικής πεδήσεως). Όπως είναι γνωστό, οι άξονες υπόκεινται και σε άλλες καταπονήσεις όπως π.χ. ροπές κατά το οριζόντιο επίπεδο και πλευρικές δυνάμεις θκάθετες προς τα επίπεδα των τροχών) στις στροφές, δυνάμεις αδρανείας κατά την επιτάχυνση και κατά την επιβράδυνση του οχήματος, κλπ. και ως εκ τούτου πρέπει να λαμβάνεται έναντι των επιτρεπομένων για το υλικό τάσεων σε αντίστοιχες καταπονήσεις πρόσθετος συντελεστής ασφαλείας ($V=2$). Στη μελέτη του άξονος πρέπει να επισυνάπτονται λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια με τις απαραίτητες επεξηγήσεις στα οποία θα αναφέρονται επίσης όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά, για κάθε δε υλικό θα υποβάλλεται το αντίστοιχο έντυπο που περιλαμβάνει τις τεχνικές προδιαγραφές του.

γ. Ράβδοι του συστήματος έλξεως των ρυμουλκούμενων και συνδετικά στοιχεία αυτών.

Οι ράβδοι του συστήματος έλξεως των ράβδων θεωρούνται καταπονούμενες με δυνάμεις αξονικές (εφελκυσμού - θλίψεως). Ως δύναμη καταπονήσεως λαμβάνεται η απαιτούμενη για την έλξη του ρυμουλκούμενου υπό πλήρες φορτίο σε ανωφέρεια κλίσεως τουλάχιστον 35% και σε οδόστρωμα με συνήθη ασφαλτοτάπητα.

Για λόγους ασφαλείας λαμβάνεται και στην περίπτωση αυτή πρόσθετος συντελεστής έναντι της επιτρεπομένης μεγίστης τάσεως για το υλικό $V=1,5$.

Στη σχετική μελέτη πρέπει να επισυνάπτονται σχέδια κατασκευαστικά που θα περιλαμβάνουν όλες της διαστάσεις και το υλικό κατασκευής, ως επίσης και τα έντυπα προδιαγραφών των υλικών. Επί πλέον πρέπει να εμφανίζονται τα συνδετικά στοιχεία (δακτύλιοι, πείροι, κοχλίες ηλώσεις ή συγκολλήσεις κλπ.) και να ελέγχεται η αντοχή τους.

5. Τεχνικό υπόμνημα σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Γ' της παρούσης.

6. Επικυρωμένο αντίγραφο της σκοπιμότητας ιδρύσεως ή λειτουργίας της μονάδος κατασκευής ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων

7. Τα σχέδια, τα φύλλα των υπολογιστών, της τεχνικής περιγραφής και του τεχνικού υπομνήματος πρέπει να φέρουν τα προβλεπόμενα χαρτόσημα και να είναι υπογεγραμμένα από τεχνικό, έχοντα κατά Νόμο το δικαίωμα για την εκπόνηση μελέτης, της αντίστοιχης

κατασκευής.

Αφού ελεγχθούν τα υποβληθέντα δικαιολογητικά και διαπιστωθεί από την αρμόδια Υπηρεσία ότι είναι πλήρη, ειδοποιείται με έγγραφό της ο αιτών να προσκομίσει το πρώτο ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο που θα κατασκευασθεί σε περιφερειακή Υπηρεσία, που θα ορίζεται με το έγγραφο αυτό, για επιθεώρηση.

Μαζί με το όχημα πρέπει να διατίθεται και κατάλληλο ρυμουλκό για την περίπτωση εκτελέσεως ορισμένων δοκιμών σε πορεία (π.χ. του συστήματος πεδήσεως κλπ.)

Αν στην έκθεση επιθεωρήσεως που θα υποβληθεί από την εν λόγω υπηρεσία δεν υπάρχουν παρατηρήσεις ή επιφυλάξεις χορηγείται η αιτηθείσα έγκριση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄.

Απαιτούμενα Στοιχεία και Διαδικασίες για την Έγκριση Κατασκευής Αυτοκινήτων Οχημάτων, Μοτοσυκλετών και Μοτοποδηλάτων.

Για την έγκριση κατασκευής αυτοκινήτου οχήματος μοτοσυκλέτας ή μοτοποδηλάτου υποβάλλονται προς την αρμόδια Τεχνική Διεύθυνση της Γ.Δ. Μεταφορών τα κάτωθι :

1. Αίτηση του υπευθύνου του εργοστασίου που θα κάνει την κατασκευή.

2. Τεχνική περιγραφή του οχήματος.

Η Τεχνική περιγραφή πρέπει να είναι λεπτομερής και πλήρης, να αναφέρεται δε στα εξής στοιχεία :

α. Το είδος του οχήματος.

β. Το πλαίσιο και την υπερκατασκευή (δομή , υλικά, περιγραφή της διαδικασίας κατασκευής, σε συνδυασμό με τα υποβαλλόμενα σχέδια).

γ. Τον κινητήρα (πλήρη στοιχεία του κινητήρος και των συστημάτων τροφοδοσίας εναύσεως και ψύξεως, ως και διαγράμματα της ισχύος και της ροπής στρέψεως, συναρτήσεως των στροφών).

δ. Τους άξονες.

ε. Το σύστημα μεταδόσεως της κινήσεως (κιβώτια οδ. τροχών, άτρακτοι, σύνδεσμοι κλπ.)

στ. Το σύστημα αναρτήσεως (ελατήρια, ζυγοί, στηρίγματα, αποσβεστήρες κραδασμών κλπ.).

ζ. Το σύστημα διευσθύνσεως (πηδάλιον, άξων, πυξίς διευσθύνσεως, ράβδοι, αρθρώσεις).

η. Το σύστημα πεδήσεως.

θ. Το ηλεκτρικό σύστημα (συσσωρευτές, σύστημα φορτίσεως αυτών, σύστημα φωτισμού και οπτικής σημάσεως).

ι. Τους τροχούς και τα ελαστικά (τύπου και διαστάσεις).

ια. Τον εξοπλισμό του οχήματος (ενδεικτικά όργανα, βοηθητικές συσκευές και εξαρτήματα ως π.χ. καθίσματα, κάτοπτρα πορείας, υαλοκαθαριστήρες, ανακλαστήρες φωτός, ηχητικά όργανα κλπ.).

3. Τεχνικό υπόμνημα συντεταγμένο σύμφωνα με υπόδειγμα των παρατηρημάτων Α ή Β ή Γ ή Δ της παρούσης κατά περίπτωση.

4. Αναλυτικός πίνακας των χρησιμοποιούμενων εξαρτημάτων και συγκροτημάτων που κατασκευάζονται από άλλα (ειδικά) εργοστάσια, συνοδευόμενος από αντίστοιχα έντυπα που περιλαμβάνουν τα τεχνικά δεδομένα αυτών.

5. Μελέτη αντοχής του φορέως, σε στατική και δυναμική καταπόνηση με τα σχετικά διαγράμματα καμπτικών ροπών, τεμνουσών δυνάμεων κ.λπ. σχεδιασμένα κάτω από αντίστοιχη όψη του οχήματος, υπό κατάλληλη κλίμακα.

6. Μελέτη αντοχής των χρησιμοποιούμενων συνδετικών στοιχείων του φορέως ως και των συνδέσεων των διαφόρων μερών που απαρτίζουν το όχημα (ηλώσεις, κοχλίες, συγκολλήσεις), προς το πλαίσιο και μεταξύ των.

7. Μελέτη της ευστάθειας και γενικά της συμπεριφοράς του οχήματος στο δρόμο, υπό τη μέγιστη ταχύτητα, σε ευθύγραμμη οδό, σε οδό με τις μέγιστες επιτρεπόμενες κλίσεις, κατά τις στροφές, υπό την μέγιστη επιτάχυνση και επιβράδυνση, κατά την προσβολή από πλευρικό άνεμο κλπ.

8. Μελέτη των συστημάτων πεδήσεως (θεωρητικός υπολογισμός της επιτυγχανομένης επιβραδύνσεως).

9. Υπολογισμός της ακτίνας του ελαχίστου κύκλου στροφής και της επιφανείας σαρώσεως (swept path).
10. Υπολογισμός της μειώσεως της ελαχίστης κατακορύφου αποστάσεως από το έδαφος, όταν το όχημα φέρει το πλήρες φορτίο του.
11. Στους υπολογισμούς που γίνονται σύμφωνα με τις προηγούμενες παραγράφους 5 έως 10, πρέπει να δίδονται οι απαραίτητες επεξηγήσεις για τους χρησιμοποιούμενους τύπους και συντελεστές ή πίνακες ή διαγράμματα, να αναφέρονται δε τα πλήρη στοιχεία της εκδόσεως από την οποία ελήφθησαν και να επισυνάπτονται φωτοαντίγραφα των αντιστοίχων σελίδων. Επίσης πρέπει να επισυνάπτονται στις μελέτες των παραγράφων 5 και 6 έντυπα τεχνικών προδιαγραφών των αναφερομένων υλικών.
12. Σχέδια κατασκευαστικά, υπό κλίμακα 1:10 ή 1:5 του φορέως και όλων των κατασκευαζόμενων μερών και εξηρημάτων στα οποία θα σημειώνονται οι διαστάσεις και θα περιγράφονται σε υπόμνημα τα χρησιμοποιούμενα υλικά.
Στα σχέδια πρέπει επίσης να δίδονται οι λεπτομέρειες του τρόπου συνδέσεως των διαφόρων μερών και να περιγράφονται τα συνδετικά στοιχεία.
13. Τα στις ανωτέρω παραγράφους 2,3,4,5,7,8,9,10,11 και 12 αναφερόμενα φύλλα και σχέδια πρέπει να φέρουν τα προβλεπόμενα ένσημα και να είναι δε υπογεγραμμένα από τεχνικό που έχει, σύμφωνα με την ισχύουσα εκάστοτε νομοθεσία, το δικαίωμα να εκπονεί μελέτες αντιστοίχων κατασκευών.
14. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας σκοπιμότητας, ιδρύσεως ή λειτουργίας της μονάδας κατασκευής οχημάτων της κατηγορίας των οποίων ζητείται η έγκριση.
15. Αφού ελεγχθούν τα ανωτέρω δικαιολογητικά και διαπιστωθεί από την αρμοδία Υπηρεσία ότι είναι πλήρη, καθορίζεται με έγγραφο της Υπηρεσίας αυτής ο χρόνος εντός του οποίου πρέπει ο αιτών να προσκομίσει το πρώτο όχημα που θα κατασκευάσει, για τις απαραίτητες δοκιμές στο προβλεπόμενο από το ΝΔ. 15/73 αυτοκινητοδρόμιο.
16. Οι δοκιμές που θα εκτελεστούν και η σχετική διαδικασία θα καθοριστούν με απόφασή μας που θα εκδοθεί μετά την ίδρυση και εξοπλισμό του εν λόγω αυτοκινητοδρομίου.
17. Επί του παρόντος και μέχρις ενάρξεως λειτουργίας του αυτοκινητοδρομίου, οι αιτούντες θα πρέπει να υποβάλλουν στο Υπουργείο πιστοποιητικό ελέγχου της μελέτης και πίνακα των αποτελεσμάτων των γενομένων δοκιμών επί του κατασκευασθέντος πρωτοτύπου από Κρατική αρχή ή αναγνωρισμένο από το Κράτος, Οργανισμό ή Ινστιτούτο άλλης Χώρας στην οποία υπάρχουν Βιομηχανίες κατασκευής αυτοκινήτων, και μονάδες ελέγχου των κατασκευών.
18. Όλες οι δαπάνες για τους εν λόγω ελέγχους στο εξωτερικό και τη μεταφορά του οχήματος βαρύνουν τον αιτούντα κατασκευαστή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ΄

Απαιτούμενα Στοιχεία και Διαδικασίες για την Έγκριση Συναρμολογήσεως Αυτοκινήτων και Μοτοσικλετών ή Μοτοποδηλάτων με Παραλλαγές Έναντι Αντιστοίχων Κατασκευών Εργοστασίων του Εξωτερικού.

Σε περίπτωση που ζητείται η έγκριση συναρμολογήσεως στην Ελλάδα αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών ή μοτοποδηλάτων όχι ακριβώς ομοίων προς τα κατασκευαζόμενα και κυκλοφορούντα στο εξωτερικό (περί των οποίων προβλέπει το Κεφ. Γ΄ της παρούσης αλλά σε παραλλαγή κατόπιν συναιέσεως του εργοστασίου του εξωτερικού, πρέπει να υποβάλλονται μαζί με την σχετική αίτηση τα εξής :

1. Σχέδιο του οχήματος υπό κλίμακα στο οποίο θα φαίνονται οι κύριες διαστάσεις αυτού ως και φωτογραφίες διαφόρων όψεων.
2. Σχέδια κατασκευαστικά, όλων των κατασκευαζόμενων από τον αιτούντα μερών του οχήματος συνοδευόμενα από περιγραφές της διαδικασίας κατασκευής και των χρησιμοποιούμενων υλικών, και θεωρημένα από το τμήμα κατασκευών του εργοστασίου του εξωτερικού.
3. Πίνακας , αναλυτικός, των χρησιμοποιούμενων εξαρτημάτων και συγκροτημάτων που εισάγονται πλήρη από το εξωτερικό.

Ο πίνακας αυτός πρέπει να είναι , επίσης, θεωρημένος από το τμήμα κατασκευών του εργοστασίου του εξωτερικού και να συνοδεύεται από το αντίστοιχο έντυπο κατάλογο ανταλλακτικών.

4. Έκθεση των δοκιμών του οχήματος από το τμήμα δοκιμών του υπό του Ν.Δ. 15/73 προβλεπόμενου αυτοκινητοδρομίου ή από αρμόδια Κρατική Αρχή ή από ανεγνωρισμένο οργανισμό ή ινστιτούτο της χώρας στην οποία βρίσκεται το εργοστάσιο του εξωτερικού ή εργαστήριο ανωτάτου εκπαιδευτικού ιδρύματος.

Όσον αφορά τις δαπάνες που απαιτούνται για τις δοκιμές, ισχύει και στην περίπτωση αυτή η παράγραφος 3 του προηγούμενου Κεφαλαίου.

5. Τεχνικό υπόμνημα σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Α ή Β ή Γ ή Δ της παρούσης, κατά περίπτωση.

6.Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας σκοπιμότητας ιδρύσεως ή λειτουργίας της μονάδος κατασκευής αυτοκινήτων.

7. Οι εκθέσεις, οι πίνακες και οι περιγραφές που αναφέρονται στις ανωτέρω παραγράφους 2,3,4 εφ'όσον είναι συντεταγμένες σε ξένη γλώσσα πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην Ελληνική.

8. Μετά την υποβολή των δικαιολογητικών ακολουθεί και στις περιπτώσεις αυτές, η διαδικασία που αναφέρεται στην παράγραφο 18 του Κεφ. Γ'.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

Μεταβατικές Διατάξεις:

1. Οι πριν από την έναρξη ισχύος της παρούσης εκδοθείσες εγκρίσεις τύπων ως και εγκρίσεις συναρμολογήσεως ή κατασκευής οχημάτων εξακολουθούν να ισχύουν, εφ'όσον δεν έχουν ανακληθεί ή καταργηθεί.

2. Από την ημερομηνία ενάρξεως ισχύος της παρούσης καταργείται κάθε άλλη προγενεστέρα διάταξη που ρυθμίζει τα αυτά θέματα.

Η παρούσα θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα αρχίσει να ισχύει μετά δύο μήνες από την ημερομηνία δημοσιεύσεως της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

Ι. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1.Είδος οχήματος : (α)

2.Εργοστάσιο κατασκευής : Τίτλος εργοστ. ... Πόλις ... Χώρα ...

3.Εργοστασιακός τύπος : (β)

4.Ετος κατασκευής : Από αριθμό πλαισίου ...

5.Απόστασις αξόνων MM

6.Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος

Μέγιστο μήκος MM

Μέγιστο πλάτος MM

Μέγιστο ύψος MM

7.Αριθμός τροχών

8.Αριθμός κινητήρων τροχών

9.Τύπος και διαστάσεις ελαστικών

- 10.Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος οχήματος
- 11.Απόβαρο (δ)
- 12.Επιτρεπόμενο βάρος ρυμουλκούμενου
- 13.Χωρητικότητας δεξαμενής καυσίμου
- 14.Συσσωρευτής - τάσις : Χωρητικότητας :

II. ΠΛΑΙΣΙΟΝ - ΑΜΑΞΩΜΑ

- 1.Χαρακτηριστικά διακριτικά του τύπου του πλαισίου ή του οχήματος
- 2.Θέση αναγραφής των χαρακτηριστικών διακριτικών του τύπου και του αριθμού του πλαισίου
- 3.Θέση του πινακιδίου του κατασκευαστού, στο οποίο αναγράφονται τα στοιχεία ταυτότητας του οχήματος.
- 4.Τύπος αμαξώματος (ε)
- 5.Αριθμός θυρών
- 6.Αριθμός θέσεων επιβατών μετά του οδηγού
- 7.Διαστάσεις καθισμάτων
 - Εμπρόσθιων : Πλάτος : Βάθος :
 - Οπισθίων : Πλάτος : Βάθος :
- 8.Ζώνες ασφαλείας
 - Εργοστάσιο κατασκευής : Χώρα :
 - Τύπος Αριθμός ζωνών εμπροσθ. καθισμάτων.. οπισθ. καθισμ. .
 - Σήμα αναγνώρισεως
 - Στοιχεία πιστοποιητικού εγκρίσεως του τύπου από την αρμόδια αρχή της χώρας κατασκευής των ζωνών.

III. ΚΙΝΗΤΗΡ

- 1.Εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρος :
- 2.Εργοστασιακός τύπος
- 3.Θέση του κινητήρος επί του οχήματος
- 4.Καύσιμο
- 5.Χρόνοι λειτουργίας του κινητήρος
- 6.Σύστημα ψύξεως (Στ)
- 7.Χαρακτηριστικά, διακριτικά του τύπου του κινητήρος
- 8.Θέση αναγραφής των χαρακτηριστικών διακρίσεως και του αριθμού του κινητήρος
- 9.Αριθμός κυλίνδρων
- 10.Διάταξη κυλίνδρων
- 11.Διάμετρος κυλίνδρου MM
- 12.Διαδρομή εμβόλου MM
- 13.Ογκος κυλίνδρων
- 14.Μεγίστη ισχύς του κινητήρος κατά (ζ) N = PS εις ... στρ./λ.
- 15.Στάθμη προκαλουμένου θορύβου εις dB, μετρούμενη κατά (η)

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΗΛΩΣΙΣ

Ο υπογεγραμμένος του κάτοικος οδός αριθμ. συνοικία κάτοχος του υπό στοιχεία δελτίου ταυτότητας εκδοθέντος υπό του δηλώ υπευθύνως και εν γνώσει των διατάξεων του Ν.Δ. 105/69 "περί ατομικής ευθύνης του δηλούντος" ότι τα ανωτέρω αναφερόμενα στοιχεία ανέγραψα επί τη βάσει των τεχνικών δεδομένων του εργοστασίου κατασκευής δια τον δηλούμενο στην παράγραφο 2 του Κεφ. Ι τύπο οχήματος και ότι το εν λόγω όχημα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ του κυρωθέντος δια του Ν. 614/77 και των εις εκτέλεσιν τούτου εκδοθέντων Διαταγμάτων και Υπουργικών Αποφάσεων.

Εν 197..
Ο υπεύθυνος δηλών

- (α) Αναγράφεται το είδος του οχήματος π.χ. επιβατηγόν αυτοκίνητον ή δίτροχος μοτοσικλέτα ή τρίτροχος μοτοσικλέτα (με πλευρικό κίνιστρο) κλπ.
- (β) Αναγράφονται τα στοιχεία με τα οποία καθορίζεται πλήρως από το εργοστάσιο κατασκευής ο τύπος και η παραλλαγή του οχήματος.
- (γ) Αναγράφεται το έτος κατά το οποίο παρήχθη το πρώτον ο τύπος του οχήματος, στον οποίο αφορά το τεχνικόν υπόμνημα, καθώς και ο αριθμός πλαισίου του πρώτου οχήματος της σειράς.
- (δ) Το βάρος του οχήματος ετοιμου προς κυκλοφορίαν όπως ορίζεται στο άρθρο 2 του ΚΟΚ.
- (ε) Αναγράφεται ο τύπος της αμάξης, προκειμένου περί αυτοκινήτου π.χ. κλειστό, SEDAN, STATION WAGON, COUPE ανοικτό κλπ.
- (στ) Αναγράφεται εάν ο κινητήρ είναι υδρόψυκτος ή αερόψυκτος.
- (ζ) Αναφέρεται η μέθοδος μετρήσεως (π.χ. προκειμένου περί της ισχύος DIN 700200 κλπ.).
- (η) Αναφέρεται η μέθοδος μετρήσεως με την οποία προέκυψε η διδομένη τιμή σε dB.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β
ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ Η ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
(ΜΕΤΑ Η ΑΝΕΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ)

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Είδος οχήματος(α)
2. Εργοστάσιο κατασκευής
3. Εργοστασιακός τύπος(β)
4. Αιτείς κατασκευήςΠρώτο αριθμός πλαισίου(γ)
5. Μέγιστες διαστάσεις του οχήματος :
 ΜήκοςMM ΠλάτοςMM ΥψοςMM
6. Αριθμός αξόνων
7. ΑΠόσταση αξόνων : X1,2MM X2,3MM X3,4MM (δ)
8. Μήκος εμπροσθίου προβόλου
9. Μέγιστο μήκος οπισθίου προβόλου(ε)
10. Αριθμός τροχών.....
11. Τύπος και διαστάσεις ελαστικών
12. Αριθμός κινητήρων αξόνων
13. Αριθμός διευθυντηρίων αξόνων
14. Σχέσεις μεταδόσεως στροφών στους κινητηρίου άξονεςιδ1= ιδ2=
15. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος οχήματος :
16. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος για κάθε άξονα :
 1ος άξων : 2ος άξων: 3ος άξων 4ος άξων: (δ)
17. Απόβαρο πλήρους οχήματος ετοιμου προς κυκλοφορίαν, άνευ πληρώματος(στ)
18. Απόβαρο οχήματος με το κουβούκλιο(στ)
 (χωρίς το αμάξωμα που προορίζεται για τα εμπορεύματα).
19. Απόβαρο οχήματος χωρίς κουβούκλιο και χωρίς αμάξωμα(στ)
20. Ωφέλιμο φορτίοKp
21. Κατανομή του αποβάρου στους άξονες :
 1ος άξωνkp - 2ος άξωνkp- 3ος άξων.....kp-4ος άξωνkp (στ)
22. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου (ικανότητας έλξεως).....
23. Χωρητικότης δεξαμενών καυσίμων
24. Συσσωρευτές :
 ΑριθμόςΤάση.....V - Χωρητικότης εκάστου(ΛΗ)
25. Σύστημα πεδήσεως
 - Πέδη πορείας λειτουργούσα διαεπενεργούσα επί

- Πέδη σταθμεύσεως λειτουργούσα διαεπενεργούσα επί
- Βοηθητική πέδη.....(ια)
- Στοιχεία πέδης πορείας(ιβ)
- Κανονική πίεση λειτουργίαςΧωρητικότητα αεροφυλακίων
- Χρόνος απαιτούμενος για την πλήρωση των αεροφυλακίων και απόκτηση της κανονικής πίεσεως λειτουργίαςsec με τον κινητήρα λειτουργούντα σεστρ/λ.
- Τιμή της πίεσεως στην οποία λειτουργεί ο προειδοποιητικός λαμπτήρ ή βομβητής ελλείψεως επαρκούς πίεσεως αέρος.

II. ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Χαρακτηριστικά διακριτικά του τύπου του πλαισίου
2. Θέση χαράξεως των χαρακτηριστικών του τύπου, και του αριθμού του πλαισίου
3. Μήκος πλαισίου (περιλαμβανομένων των προφυλακτήρων).....
4. Μήκος εμπρ. προβόλου :.....
5. Μήκος οπισθ. προβόλου (του πλαισίου)MM

III. ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ

1. Κατηγορία οδηγήσεως(η)
2. Αριθμός θέσεων για το πλήρωμα
 - Καθίσματα : -Κλίνες :
3. Θέση και τρόπος στερεώσεως του πινακιδίου του κατασκευαστού, στο οποίο εμφανίζονται τα στοιχεία του οχήματος και τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη.

IV. ΑΜΑΞΩΜΑ

1. Είδος αμαξώματος(θ)
2. Διαστάσεις εξωτερικές :
ΜήκοςMM. ΠλάτοςMM. ΎψοςMM
3. Αριθμός θυρών (αν πρόκειται για κλειστό αμάξωμα).....

V. ΚΙΝΗΤΗΡ

1. Εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρος
2. Εργοστασιακός τύπος
3. Θέση του κινητήρος στο όχημα.
4. Καύσιμο :
5. Χαρακτηριστικά, διακριτικά του τύπου του κινητήρος
6. Θέση αναγραφής των διακριτικών του τύπου, και του αριθμού του κινητήρος
7. Αριθμός κυλίνδρων
8. Διάταξη κυλίνδρων
9. Διάμετρος κυλίνδρου(MM)
10. Διαδρομή εμβόλου(MM)
11. Όγκος κυλίνδρων(MM)
12. Μεγίστη ισχύς του κινητήρα κατά(1) N =PS ειςστρ/1´.
13. Μεγίστη ροπή στρέψεως του κινητήρα κατά(1) M =mkp ειςστρ/1´.
14. Στάθμη προκαλούμενου θορύβου db (A)
μετρουμένη(1).....

V. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΙΒ. ΒΟΗΘΗΤΙΚΗΣ

1. Αριθμός ταχυτήτων κιβ. ταχυτήτων.....
2. Σχέση μεταδόσεως κινήσεως στην πρώτη ταχύτητα.....
3. Σχέση μεταδόσεως κινήσεως στο κιβώτιο βοηθητικής

VII. ΛΟΙΠΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

1. Άγκιστρο για την προσάρτηση ρυμουλκούμενου - NAI - OXI (ιγ)
2. Ρευματοδότης για την τροφοδότηση ρυμουλκούμενου NAI - OXI (ιγ)
3. Πλάκα επικαθήσεως ημρυμουλκούμενου NAI - OXI (ιγ)
4. Εξοπλισμός για τοποθέτηση ανατρεπομένης κιβωταμάξης NAI - OXI (ιγ)
5. Εξοπλισμός για σύνδεση του συστήματος πεδήσεως ρυμουλκούμενου (Ιδ)

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΗΛΩΣΙΣ

Ο υπογεγραμμένοςτουκάτοικος.....
οδόςαριθμ.συνοικία.....κάτοχος του υπό στοιχεία
.....δελτίου ταυτότητας εκδοθέντος από τοδηλώ υπευθύνως και εν
γνώσει των διατάξεων του Ν.Δ. 105/69 <περί ατομικής ευθύνης του δηλούντος ή
βεβαιούντος> ότι όλα τα στοιχεία που ανέγραψα στο ανωτέρω τεχνικό υπόμνημα είναι
σύμφωνα με τα τεχνικά δεδομένα του εργοστασίου κατασκευής για τον τύπο οχήματος ο
οποίος αναφέρεται στην παράγραφο 3 του Κεφ. Ι του υπομνήματος μου και ότι το όχημα που
περιγράφεται σ' αυτό πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ (Νόμος 614/77) καθώς και των σε
εκτέλεση του Νόμου αυτού εκδοθέντων Π.Διαταγμάτων και Υπουργικών αποφάσεων.

Εν.....

Ο υπευθύνως δηλών

- α. Γράψτε αν πρόκειται για ρυμουλκό ή φορτηγό με αμάξωμα ή φορτηγό χωρίς αμάξωμα κ.λπ.
- β. Γράψτε όλα τα στοιχεία με τα οποία το εργοστάσιο κατασκευής προσδιορίζει πλήρως τον τύπο του αυτοκινήτου.
- γ. Γράψτε το έτος που άρχισε να παράγεται σε σειρά (μοντέλλο) το όχημα που περιγράφεται στο υπόμνημά σας καθώς και τον αριθμό πλαισίου από τον οποίο άρχισε η σειρά.
- δ. Η αρίθμηση των διαδοχικών αξόνων αρχίζει από τον πρώτο εμπρόσθιο άξονα στον οποίο δίνεται ο αριθμός 1.
- ε. Αν πρόκειται για φορτηγό αυτοκίνητο χωρίς αμάξωμα αναγράφεται το μέγιστο μήκος οπισθίου προβόλου που επιτρέπει το εργοστάσιο κατασκευής, πρέπει δε τούτο να προκύπτει από το υποβαλλόμενα έντυπα του κατασκευαστού.
- στ. Αν πρόκειται για φορτηγό που εισάγεται με το αμάξωμα ή για ρυμουλκό συμπληρώνεται η παράγραφος 16. Αν πρόκειται για φορτηγό χωρίς αμάξωμα, η παράγραφος 17 και αν πρόκειται για φορτηγό χωρίς αμάξωμα και χωρίς κουβούκλιο, η παράγραφος 18.
- Σε όλες τις περιπτώσεις στο απόβαρο περιλαμβάνεται το βάρος του καυσίμου των δεξαμενών καθώς του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων που φέρει συνήθως το όχημα (γρύλλος κλπ.)
- ζ. Συμπληρώνεται σε αντιστοιχία με τη συμπλήρωση των προηγούμενων παραγράφων (16 ή 17 ή 18).
- η. Γράψτε αν το όχημα είναι κανονικής, προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδηγίσεως.
- θ. Γράψτε αν το φορτηγό αυτοκίνητο φέρει κατά την εισαγωγή του κλειστό ή ανοικτό αμάξωμα.
- ι. Αναγράφεται μέθοδος μετρήσεως του αντιστοίχου στοιχείου (π.χ.) ισχύς κατά DIN 70020 κ.λπ.).
- ια. Περιγράφεται συνοπτικά η βοηθητική πέδη , εφ' όσον υπάρχει.
- ιβ. Συμπληρώνονται μόνο σε περίπτωση πέδης λειτουργούσης με πεπιεσμένο αέρα.
- ιγ. Διαγράφεται η λέξη «ΟΧΙ» αν το όχημα είναι εφοδιασμένο από το εργοστάσιο κατασκευής με τον αντίστοιχο εξοπλισμό.
- Αν δεν είναι εφοδιασμένο, διαγράφεται η λέξη «ΝΑΙ».
- ιδ. Αναφέρεται αν υπάρχει τέτοιος εξοπλισμός και περιγράφεται συνοπτικά. ΑΝ δεν υπάρχει , αναγράφεται η λέξη «ΟΧΙ».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'
ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ Ή ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Είδος οχήματος : (α)
2. Εργοστάσιον κατασκευής
- Τίτλος εργοστασίου
- Πόλις
- Χώρα
3. Εργοστασιακός τύπος οχήματος : (β)

4. Είδος υπερκατασκευής (αμάξωμα): (γ)
5. Αριθμός αξόνων :
X1,2= MM. - X2,3= MM-X3,4= MM
7. Απόσταση μεταξύ του κέντρου του πείρου έλξεως και του πρώτου άξονος του οχήματος (δ):
8. Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος
 - Μέγιστο μήκος MM (ε)
 - Μέγιστο πλάτος MM
 - Μέγιστο ύψος από του εδάφους MM
9. Μήκος εμπροσθίου προβόλου MM (στ)
10. Μήκος οπισθίου προβόλου
11. Εξωτερικές διαστάσεις αμαξώματος :
Μήκος MM Πλάτος MM Ύψος MM
12. Αριθμός τροχών
13. Τύπος και διαστάσεις ελαστικών
14. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος οχήματος
15. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος για τους άξονες :
 - Για τη θέση του πείρου έλξεως (δ)
 - Για τον 1ο άξονα
 - Για τον 2ο άξονα
 - Για τον 3ο άξονα
16. Απόβαρο
17. Επιπτώσεις εκ του αποβάρου:
 - στη θέση του πείρου (δ)
 - στον 1ο άξονα
 - στον 2ο άξονα
 - στον 3ο άξονα
8. Σύστημα πεδήσεως
 - Πέδη πορείας λειτουργούσα διακαι επενεργούσα επί
 - Πέδη σταθμεύσεως λειτουργούσα διακαι επενεργούσα επί
 - Κανονική πίεση λειτουργίας(η) Χωρητικότητας αεροφυλακίω(η)
19. Σύστημα φωτισμού και οπτικής σημάσεως
Τάση λειτουργίας V
20. Θέση χαράξεως των χαρακτηριστικών του τύπου και του αριθμού του πλαισίου.
21. Θέση και τρόπος στερεώσεως επί του οχήματος του πινακιδίου του κατασκευαστού στο οποίο αναγράφονται τα στοιχεία ταυτότητας και τα βασικά τεχνικά στοιχεία του οχήματος.

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΗΛΩΣΙΣ

Ο υπογεγραμμένοςτουκάτοικος.....
 οδόςαριθμ. συνοικία κάτοχος του υπό στοιχεία
δελτίου ταυτότητας εκδοθέντος από τοδηλώ υπευθύνως και εν
 γνώσει των διατάξεων του Ν.Δ. 105/69 «περί ατομικής ευθύνης του δηλούντος ή
 βεβαιούντος» ότι τα ανωτέρω αναφερόμενα στοιχεία συνεπλήρωσα βάσει των τεχνικών
 δεδομένων του εργοστασίου κατασκευής δια τον τύπο οχήματος ο οποίος αναφέρεται στην
 παράγραφο 3 του παρόντος του υπομνήματος μου και ότι το εν λόγω όχημα πληροί όλους
 τους όρους του ΚΟΚ και των εις εκτέλεση τούτου εκδοθέντων Διαταγμάτων και Υπουργικών
 αποφάσεων.

Εν.....

Ο υπευθύνως δηλών

- α. Αναγράφεται η ένδειξις «ρυμουλκούμενον» ή «ημιρυμουλκούμενον» κατά περίπτωση.
- β. Αναγράφονται τα στοιχεία με τα οποία προσδιορίζεται πλήρως από το εργοστάσιο κατασκευής ο τύπος του οχήματος.

γ. Αναγράφεται το είδος της υπερκατασκευής π.χ. αμάξωμα ανοικτόν, ή άνευ πλευρικών τοιχωμάτων 9πλατφόρμα), ή αμάξωμα κλειστόν ή ψυκτικός θάλαμος κ.λπ.

δ. Οι παράγραφοι με την ένδειξη αυτή συμπληρώνονται μόνον προκειμένου περί ημιρυμουλκωμένου.

ε. Προκειμένου περί ρυμουλκωμένου (όχι ημιρυμουλκωμένου) στο μέγιστο μήκος περιλαμβάνεται και ο ρυμός έλξεως.

στ. Προκειμένου περί ημιρυμουλκωμένου ως μήκος εμπροσθίου προβόλου λαμβάνεται η απόσταση μεταξύ του κέντρου του πείρου έλξεως και του εμπροσθίου ορίου του οχήματος.

ζ. Η απόσταση του οπισθίου ορίου του οχήματος από το κέντρο του τελευταίου άξονος.

η. Συμπληρώνεται μόνο σε περίπτωση πέδης λειτουργούσης με πεπιεσμένο αέρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄
ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

I. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Είδος οχήματος.....(α)
2. Εργοστ. κατασκευής : Τίτλος : Πόλις: Χώρα:
3. Εργοστασιακός τύπος(β)
4. Κατηγορία οδήγησης(γ)
5. Μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις
ΜήκοςMM ΠλάτοςMM ΎψοςMM
6. Απόσταση αξόνων
X1,2=.....MM X2,3=.....MM
7. Μήκος του εμπρ. προβόλου
8. Μήκος του οπισθ. προβόλου
9. Αριθμός κινητηρίων αξόνων
10. Αριθμός τροχών
11. Τύπος και διαστάσεις ελαστικών
12. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος
13. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος για κάθε άξονα
1ος άξων:.....Kp 2ος άξων.....Kp 3ος άξωνKp
14. Απόβαρο πλήρους οχήματος , έτοιμου προς κυκλοφορία(δ)
15. Απόβαρο οχήματος χωρίς αμάξωμα(ε)
16. Κατανομή αποβάρου επί των αξόνων
1ος άξων:.....Kp 2ος άξων.....Kp 3ος άξωνKp
17. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ρυμουλκωμένου
18. Χωρητικότης δεξαμενών καυσίμου:
19. Συσσωρευτές. ΑριθμόςΤάση.....V Χωρητικότης εκάστου.....AH

II. ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Εργοστασιακός τύπος του πλαισίου
2. Είδος κατασκευής.....(ζ)
3. Χαρακτηριστικά διακριτικά στοιχεία του τύπου του πλαισίου
4. Θέση χαράξεως των χαρακτηριστικών του τύπου και του αριθμού του πλαισίου.
5. Θέση και τρόπος στερεώσεως του πινακιδίου του κατασκευαστού, στο οποίο αναγράφονται τα στοιχεία ταυτότητας και τα βασικά τεχνικά δεδομένα του πλαισίου.
6. Μήκος του πλαισίου
7. Μήκος εμπρ. προβόλου
8. Μήκος οπισθ. προβόλου
9. Μεγίστη γωνία στροφής των τροχών του διεθυντηρίου άξονος.

III. ΑΜΑΞΩΜΑ

1. Τύπος αμαξώματος.....(η)
2. Αριθμός θυρών.....

3. Συνολικός αριθμός θέσεως (επιβατών και πληρώματος)
4. Σύστημα εξαερισμού του εσωτερικού χώρου.....(θ)
5. Σύστημα θερμάνσεως του εσωτερικού χώρου
6. Σύστημα ψύξεως του εσωτερικού χώρου

IV. ΚΙΝΗΤΗΡ

1. Εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρος
2. Εργοστασιακός τύπος
3. Θέση του κινητήρος στο όχημα.
4. Καύσιμο :
5. Χαρακτηριστικά, διακριτικά του τύπου του κινητήρος
6. Θέση αναγραφής των διακριτικών του τύπου, και του αριθμού του κινητήρος
.....
7. Αριθμός κυλίνδρων
8. Διάταξη κυλίνδρων
9. Διάμετρος κυλίνδρουMM
10. Διαδρομή εμβόλουMM
11. Ογκος κυλίνδρου.....CM³
12. Ισχύς του κινητήρος (κατά DIN 70020)N =PS ειςστρ/1'.
13. Στάθμη προκαλούμενου θορύβουdb (A) μετρούμενη κατά
.....(ι)

V. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΕΩΣ ΔΙΑ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΣ (ια)

1. Κανονική πίεση λειτουργίαςΕλαχίστη πίεση λειτουργίας
2. Χωρητικότητας αεροφυλακίων
3. Χρόνος πλήρωσεως των αεροφυλακίων(SEC), του κινητήρος λειτουργούντος με σταθερό αριθμόστροφών ανά λεπτόν.
4. Ελαχιστη τιμή πιέσεως μετά από 8 πεδήσεις που θα εφαρμοσθούν διαδοχικά αφού διακοπή η λειτουργία του αεροσυμπιεστού και ο αέρας στο αεροφυλάκιο έχει την κανονική πίεση κατά την έναρξη της πρώτης πεδήσεως.
5. Διάταξη προειδοποίησεως του οδηγού σε περίπτωση ανεπαρκούς πιέσεως αέρος για την πεδήση.....(ιβ).

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΗΛΩΣΙΣ

Ο υπογεγραμμένοςτουκάτοικος.....
οδός.....αριθμ.συνοικία.....κάτοχος του υπό στοιχεία
.....δελτίου ταυτότητας εκδοθέντος από τοδηλώ υπευθύνως και εν
γνώσει των διατάξεων του Ν.Δ. 105/69 <περί ατομικής ευθύνης του δηλούντος ή
βεβαιούντος> ότι όλα τα στοιχεία που ανέγραψα στο ανωτέρω τεχνικό υπόμνημα είναι
σύμφωνα με τα τεχνικά δεδομένα του εργοστασίου κατασκευής για τον τύπο οχήματος ο
οποίος αναφέρεται στην παράγραφο 3 του Κεφ. Ι του υπομνήματος μου και ότι το όχημα που
περιγράφεται σ' αυτό πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ (Νόμος 614/77) καθώς και των σε
εκτέλεση του Νόμου αυτού εκδοθέντων Π.Διαταγμάτων και Υπουργικών αποφάσεων.

Εν.....

Ο υπευθύνως δηλών

- α. Αναγράφεται η ένδειξη «πλήρες λεωφορείο» ή «λεωφορειακό πλαίσιο» κατά περίπτωση.
- β. Αναγράφονται όλα τα απαραίτητα στοιχεία με τα οποία καθορίζεται πλήρως ο τύπος του οχήματος από το εργοστάσιο κατασκευής του.
- γ. Αναγράφεται αν το όχημα είναι κανονικής, ημιπροωθημένης ή προωθημένης οδηγήσεως.
- δ. Αναγράφεται το απόβαρο του οχήματος ετοιμού για κυκλοφορία (με τον εφεδρικό τροχό, τα συνήθως φερόμενα εργαλεία, τις δεξαμενές πλήρεις καυσίμου) χωρίς το πλήρωμα.
- ε. Συμπληρώνεται μόνον προκειμένου για έγκριση λεωφορειακού (όχημα πλήρες χωρίς αμάξωμα) και αναγράφεται στην περίπτωση αυτή το απόβαρο του οχήματος όπως καθορίζεται στην προηγούμενη επεξήγηση (δ) αλλά χωρίς αμάξωμα.

- στ. Συμπληρώνεται σε αντιστοιχία με την παραγρ. 14 ή 15 του κεφαλαίου I, κατά περίπτωση.
- ζ. Αναγράφεται εάν το πλαίσιο είναι κλασικής μορφής (αποτελούμενο από 2 διαμήκεις δοκούς και εγκάρσιες διαδοκίδες) ή είναι τύπου δικτυώματος.
- η. Αναγράφεται αν πρόκειται δια τύπο υπεραστικού λεωφορείου (π.χ. Υ1) ή αστικού ή τουριστικού ή ξενοδοχειακών επιχειρήσεων, ή σχολικού ή μεταφοράς προσωπικού επιχειρήσεων κ.λ.π.
- θ. Περιγράφονται συνοπτικά το σύστημα αερισμού, θερμάνσεως και ψύξεως του εσωτερικού του λεωφορείου π.χ. Εξαεριστήρες οροφής (2 ηλεκτροκίνητοι παροχήςM3/H και 4 αιολικοί) ή σύστημα κλιματισμού ή αεραγωγοί διοχετεύσεως αέρος υπό πίεση μεστόμια άνωθεν των καθισμάτων κλπ).
- ι. Περιγράφεται η μέθοδος της μετρήσεως με την οποία προέκυψε η διδομένη τιμή σε dB .
- ια. Συμπληρώνεται μόνον προκειμένου για αυτοκίνητα των οποίων η πέδη λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα.
- ιβ. Αναφέρεται αν το όχημα διαθέτει βομβητή, ή ενδεικτική λυχνία ή αν παραμένει «εν πεδήσει» σε περίπτωση ανεπαρκούς πιέσεως αέρος κλπ.