

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 326/91

Τροποποίηση του Π.Ν. 455/76 «περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών» (Α-169).

(ΦΕΚ 117/Α/19-7-91)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/55 «περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρω, δια φορτηγών τρίτροχων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών» (Α. 237).

2. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 511/1970 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α 91).

3. Η αριθμ. 321/91 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Στο τέλος του άρθρου 1 του Π.Δ. 455/76 (Α 169) προστίθεται παράγραφος 3, η οποία έχει ως εξής:

«3. Από άποψη τρόπου εξυπηρέτησης οι παραπάνω σταθμοί διακρίνονται στις εξής κατηγορίες:

- α) Στάθμευση με αυτοεξυπηρέτηση και
- β) Στάθμευση από υπαλλήλους.

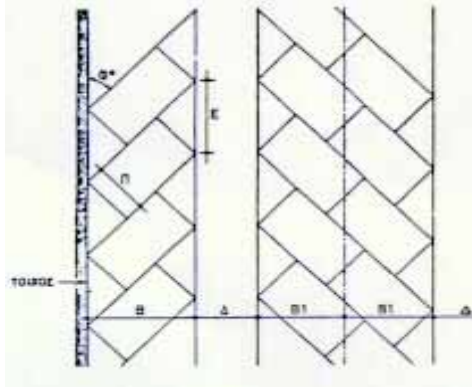
Μεταβολή του τρόπου εξυπηρέτησης ενός σταθμού από την μια κατηγορία στην άλλη θα γίνεται μόνο εφόσον ικανοποιούνται όλες οι απαιτήσεις λειτουργίας και οι προδιαγραφές που διέπουν την κατηγορία στην οποία μεταπίπτει».

Άρθρο 2

Το εδάφιο β) της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του 455/76 προεδρικού Διατάγματος αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

β) Οι διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης και των διαδρόμων κυκλοφορίας υπολογίζονται με βάση τον συνημμένο πίνακα 2.1. για σταθμούς που λειτουργούν με αυτοεξυπηρέτηση και με βάση τον πίνακα 2.2. για σταθμούς όπου η στάθμευση γίνεται από υπαλλήλους. Οι συμβολισμοί των δύο Πινάκων επεξηγούνται στο Σχήμα 2.1. που ακολουθεί.

ΣΧΗΜΑ 2.1. Επεξήγηση συμβολισμών Πινάκων 2.1. & 2.2.



Σημείωση : Τα αναφερόμενα στους πίνακες μεγέθη αφορούν καθαρές διαστάσεις.

Β1. Στάθμευση με αυτοεξυπηρέτηση.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2.1. Διαστάσεις θέσεων στάθμευσης και διαδρόμων ανάλογα με την γωνία στάθμευσης – Στάθμευση με αυτοεξυπηρέτηση.

Φ°	Β(μ)	Β1(μ)	Π(μ)	Δ(μ)	Ε(μ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
0°	2.50	-	2.50	3.50	6.00	επαφή με τοίχο
	-	2.15	2.15	3.50	6.00	μεταξύ διαδρόμων
45°	4.85	4.10	2.50	2.75	3.54	
60°	5.25	4.70	2.50	2.75	2.89	
90°	4.75	4.75	2.50	5.50	2.50	

- Το πλάτος θέσης στάθμευσης (Π) μπορεί να μειωθεί στα 2,40 μ. στις περιπτώσεις όπου η θέση σε καμία πλευρά της δεν βρίσκεται σε επαφή με δομικά στοιχεία.
- Το πλάτος θέσης στάθμευσης (Π) είναι δυνατό να μειωθεί τοπικά στα 2,30 μέτρα, μόνο στην περίπτωση και όπου η θέση εφάπτεται σε υποστύλωμα.
- Σε σταθμούς μεγάλου μεγέθους θα προβλέπονται θέσεις ατόμων με ειδικές ανάγκες σε ποσοστό 2% επί της συνολικής χωρητικότητας και κατ' ελάχιστο 2 θέσεις. Το πλάτος των θέσεων αυτών ορίζεται σε 3,20 μ.
- Σαν ελάχιστη απόσταση υποστυλώματος ή άλλου δομικού στοιχείου από το πλησιέστερο σημείο του διαδρόμου πρόσβασης, ορίζονται τα 0.75 μ.
- Οι διάδρομοι πρόσβασης πρέπει να είναι τελείως ελεύθεροι από δομικά στοιχεία.

β2. Στάθμευση από υπαλλήλους.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2.2. Διαστάσεις θέσεων στάθμευσης και διαδρόμων ανάλογα με την γωνία στάθμευσης - Στάθμευση από υπαλλήλους.

Φ°	Β(μ)	Β1(μ)	Π(μ)	Δ(μ)	Ε(μ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
0°	2,25	-	2,25	3,50	6,00	επαφή με τοίχο
	-	2,05	2,05	3,50	6,00	μεταξύ διαδρόμων
45	4,85	4,10	2,25	2,75	3,18	
60°	5,25	4,70	2,25	4,00	2,598	
90°	4,75	4,75	2,25	5,10	2,25	για πλάτος Π(μ) :2,25
			2,50	4,60	2,50	για πλάτος Π(μ) :2,50

Με κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις για την χρησιμοποίηση μηχανικών μέσων αποθήκευσης οχημάτων σε σταθμούς αυτοκινήτων».

2. Η παράγραφος 6 του άρθρου 2, του Π.Δ. (455/76) αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

«6. Σε σταθμούς δημόσιας χρήσης μεγάλου μεγέθους, χωρητικότητας 80 θέσεων και άνω, που λειτουργούν με αυτοεξυπηρέτηση, θα εφαρμόζεται ένα εκτεταμένο σύστημα σήμανσης, τόσο για τους πεζούς, όσο κύρια για τα οχήματα στο εσωτερικό του Σταθμού, το οποίο θα περιλαμβάνει:

1. Σήμανση για τα οχήματα

α. Οριζόντια σήμανση. Με ανεξίτηλο ειδικό χρώμα σήμανσης οδοστρωμάτων, λευκής ή κίτρινης απόχρωσης, θα σημειώνονται στο δάπεδο τα όρια της κάθε θέσης στάθμευσης και θα καθορίζονται με ευμεγέθη βέλη οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας σ' όλους τους διαδρόμους και στα σημεία διασταύρωσης των διαδρόμων μεταξύ τους ή με τις ράμπες. Επίσης με το ίδιο χρώμα καθορίζονται τα σημεία υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) των οχημάτων και αριθμείται η κάθε θέση στάθμευσης του ορόφου, στο σημείο επαφής του ορίου της με τον διάδρομο (πάνω στο δάπεδο). Τέλος θα σημαίνονται, με κατάλληλες αναγραφές, οι ειδικές θέσεις στάθμευσης π.χ. αναπήρων κ.λ.π. Τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ισχυουσών Πρότυπων Τεχνικών προδιαγραφών χρωμάτων διαγράμμισης οδών.

β) Κατακόρυφη σήμανση - Πινακίδες, με αντίστοιχο χρώμα σήμανσης στοιχείων αναγράφεται σε κάθε όροφο, σε τοίχους ή υποστυλώματα, σε κατάλληλες θέσεις (αρχή και τέλος κάθε ράμπας αλλά και ενδιάμεσα, στους διαδρόμους), με στοιχεία μεγέθους 70 εκ., ο αριθμός του ορόφου (A1, A2, B1, κ.λ.π.), σε μέσο ύψος 1,20 μ. από το δάπεδο.

Πέρα από την παραπάνω σήμανση, η κυκλοφορία στις διάφορες στάθμες του σταθμού, θα ρυθμίζεται με πινακίδες των ισχυουσών προδιαγραφών για την οδική σήμανση, (π.χ. απαγορεύσεις εισόδων, υποχρεωτικές πορείες, υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP), κ.λ.π.) που θα πρέπει να τοποθετούνται σε ορατά σημεία και σ' όλες τις απαραίτητες θέσεις όπως π.χ. στις διασταυρώσεις διαδρόμων μεταξύ τους ή με ράμπες.

Επίσης σε εμφανή και κατάλληλα (περίοπτα κατά το δυνατό) σημεία, θα τοποθετηθούν πινακίδες με ενδείξεις και πληροφορίες για την έξοδο, κάθοδο ή άνοδο οχημάτων. Τα στοιχεία των πινακίδων γενικά πρέπει να είναι τύπου HELVETICA, μαύρα, ύψους 15 εκ.

Σε κάθε όροφο θα αναρτάται πινακίδα που θα δείχνει την κάτοψη τις θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων.

- Τέλος θα πρέπει να υπάρχουν σε κατάλληλες θέσεις, μέσα κι έξω από το Σταθμό, πληροφοριακές, αναγνώσιμες από αρκετή απόσταση, πινακίδες, με πληροφορίες για το είδος, το ύψος και βάρος των επιτρεπομένων να εισέλθουν στο Σταθμό οχημάτων, τον τρόπο λειτουργίας του Σταθμού, τα τέλη και τον τρόπο είσπραξής τους, τον τρόπο λειτουργίας ειδικών χώρων στάθμευσης όπως π.χ. μονίμων πελατών, αναπήρων, αυτοκινήτων προοριζομένων για πλύση, τις ώρες λειτουργίας του Σταθμού, οδηγίες για περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλης έκτακτης ανάγκης κ.λ.π. Στην είσοδο του σταθμού και σε σημείο εμφανές από την οδό προσπέλασης, θα υπάρχει φωτεινή ένδειξη της πληρότητας του σταθμού.

2. Σήμανση για τους πεζούς. Σε όλα τα κλιμακοστάσια και σε όλες τις ορατές από τον λοιπό χώρο του Σταθμού πλευρές τους, θα υπάρχουν πινακίδες με ένδειξη εξόδου για τους πεζούς, σαφώς διαφοροποιημένες σε χρώμα, μέγεθος και σχήμα από αυτές της ένδειξης εξόδου για τα οχήματα. Ανάλογες πινακίδες για την έξοδο των πεζών θα τοποθετούνται και σε ενδιάμεσα μεταξύ των κλιμακοστασίων σημεία του Σταθμού, π.χ. υποστυλώματα. Επίσης πρέπει να τοποθετούνται κατευθυντήριες πινακίδες εισόδου στο Σταθμό και πληροφοριακές πινακίδες για τον τρόπο είσπραξης τελών».

Άρθρο 3

1. Σε περίπτωση στ) και το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1, του άρθρου 3 του ως άνω Π.Δ. 455/76 αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

«στ) Σε απόσταση 30 μέτρων από σηματοδοτούμενο κόμβο ή υπό σηματοδότηση ή άλλο κόμβο που θεωρείται σημαντικός από κυκλοφοριακή άποψη όπως αυτό καθορίζεται από την αρμόδια Δ/νση Κυκλοφορίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. της απόστασης μετρούμενης από το πλησιέστερο άκρο εισόδου ή εξόδου του σταθμού μέχρι το σημείο των πλησιέστερων ρυμοτομικών γραμμών του οικοδομικού τετραγώνου, σε θέσεις καμπυλότητας ή αναστροφής

κλίσεως των οδών εφόσον παρεμποδίζεται η ορατότητα, και τέλος σε θεσμοθετημένους πεζόδρομους.

Σε πεζόδρομους με ήπια κυκλοφορία οχημάτων επιτρέπεται η ίδρυση μικρού ή μεσαίου μεγέθους σταθμών αυτοκινήτων μετά από έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης Κυκλοφορίας του ΥΠΕΧΩΔΕ και του οικείου Δήμου.

Για την ίδρυση σταθμών αυτοκινήτων μεγάλου μεγέθους απαιτείται η σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων Δ/σεων Κυκλοφορίας και Οικισμού του ΥΠΕΧΩΔΕ που γνωμοδοτούν λαμβάνοντας υπόψη τα παρακάτω στοιχεία:

1. Σημασία του δρόμου, στον οποίο θα κατασκευαστεί ο σταθμός, για το οδικό σύστημα.
2. Κυκλοφοριακούς φόρτους αιχμής (υφιστάμενους - αναμενόμενους).
3. Σύστημα εισόδου - εξόδου.
4. Επίπτωση στην στάθμη εξυπηρέτησης των επηρεαζόμενων σηματοδοτούμενων κόμβων.
5. Επίπτωση στην λειτουργία εκπαιδευτηρίων, παιδικών χαρών, γηροκομείων και γενικά χώρων κοινωνικής πρόνοιας.

Ειδικά για ίδρυση σταθμού χωρητικότητας 200 θέσεων και άνω, οι ίδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ θα απαιτούν την υποβολή, από μέρους των ενδιαφερομένων, κυκλοφοριακής μελέτης από την οποία θα προκύπτει ότι οι κυκλοφοριακές συνθήκες επιτρέπουν την ίδρυση του σταθμού με βάση τα παρακάτω:

1. Μέγεθος του σταθμού σε συνάρτηση με το διαθέσιμο χώρο.
2. Εκτίμηση της αναμενόμενης ζήτησης και των διαδρομών εισόδου - εξόδου στον σταθμό.
3. Καθοριστικό κυκλοφοριακό φόρτο (υπολογισμός σύμφωνα με άρθρο 13 του Π.Δ. 455/76).
4. Χωροθέτηση εισόδων - εξόδων του σταθμού, σύστημα διεκπεραίωσης οχημάτων στις εισόδους - εξόδους και μέση απόδοση του συστήματος.
5. Αριθμός λωρίδων εισόδου - εξόδου και επιφάνεια χώρων αναμονής.
6. Επιπτώσεις στην στάθμη εξυπηρέτησης του επηρεαζόμενου από τη λειτουργία του σταθμού οδικού δικτύου (υπολογισμός στάθμης εξυπηρέτησης και καθυστερήσεων κατά τις ώρες αιχμής - πριν και μετά- επιπτώσεις στη λειτουργία των Δημοσίων Συγκοινωνιών κ.λ.π.).
7. Προτεινόμενες επεμβάσεις στο οδικό δίκτυο (κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, επεμβάσεις στα γεωμετρικά στοιχεία, νέα προγράμματα σηματοδότησης και συντονισμού σηματοδοτών κ.λ.π.).

Β. Επίπτωση στην λειτουργία εκπαιδευτηρίων, παιδικών χαρών, γηροκομείων και γενικά χώρων κοινωνικής πρόνοιας.

Οι ίδιες Υπηρεσίες προκειμένου για σταθμούς 200 θέσεων και άνω καθορίζουν και τον ακριβή αριθμό των θέσεων στάθμευσης.

Για Σταθμούς δημόσιας χρήσης, μεγάλου μεγέθους, χωρητικότητας 80 θέσεων και άνω, που λειτουργούν με αυτοεξυπηρέτηση, θα υποβάλλεται για έγκριση και μελέτη σήμανσης που θα συντάσσεται σύμφωνα με όσα περιγράφονται στο άρθρο 2.

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 3 του Π.Δ. 455/76 καταργείται.
3. Η παράγραφος 8 του άρθρου 4 του Π.Δ. 455/76 καταργείται.
4. Το εδάφιο γ) της παραγράφου 9, του άρθρου 4 τροποποιείται όπως παρακάτω: «γ) αποθήκη ελάχιστης επιφανείας 10 τετρ. μέτρων».
5. Η παράγραφος 10 του άρθρου 4 τροποποιείται όπως παρακάτω:
«10. Στους σταθμούς μεσαίου και μεγάλου θα προβλέπεται γραφείο κινήσεως».

Άρθρο 4

1. Η παράγραφος 3 του άρθρου 6 του ως άνω Π.Δ. 455/76 αντικαθίσταται όπως παρακάτω:
«3. Ο αριθμός των λωρίδων εισόδου - εξόδου του σταθμού καθορίζεται με βάση τον αριθμό θέσεων του σταθμού, την μέση απόδοση των εγκαταστάσεων έκδοσης δελτίων και είσπραξης τελών που έχουν επιλεγεί, τον αναμενόμενο φόρτο κατά την ώρα αιχμής (καθοριστικός φόρτος εισόδου - εξόδου) και το μέγεθος του χώρου αναμονής, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 13 του Π.Δ. 455/76 όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 379/80 και το παρόν».
2. Η παράγραφος 5 του άρθρου 6 του ως άνω Π.Δ. 455/76 αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

«5. Σε κάθε όροφο του Σταθμού και σε κατάλληλες θέσεις, προβλέπονται 2 τουλάχιστον οδοί διαφυγής, που εξυπηρετούν όλους τους ορόφους, ώστε να είναι δυνατή η εύκολη και γρήγορη απομάκρυνση από το κτίριο του προσωπικού και των πελατών, σε ώρα ανάγκης.

Εάν τοποθετούνται ανελκυστήρες στον σταθμό, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Π.Δ. 455/76 τα κλιμακοστάσια και οι ανελκυστήρες κατασκευάζονται σαν ένα συγκρότημα. Οι αποστάσεις των θέσεων στάθμευσης από τις οδούς διαφυγής, καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 13 του Π.Δ. 71/88, «Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων», όπως ισχύει».

Άρθρο 5

1. Η παράγραφος 3 του άρθρου 13 του ως άνω Π.Δ. 455/76, που τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 379/80, αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

«3. Όταν η στάθμευση διενεργείται από τους ίδιους τους πελάτες του σταθμού (αυτοεξυπηρέτηση) ο απαιτούμενος χώρος αναμονής στην είσοδο του σταθμού υπολογίζεται από το Σχήμα 13.1, που είναι προσαρτημένο στο παρόν Π.Δ., με βάση τον μέσο ρυθμό αφίξεων κατά την ώρα αιχμής (καθοριστικός φόρτος) και την μέση απόδοση των εγκαταστάσεων διεκπεραίωσης εισόδου.

Εφόσον στην κυκλοφοριακή μελέτη ενός σταθμού αυτοκινήτων δεν προτείνονται άλλες κατάλληλα τεκμηριωμένες τιμές παραμέτρων, θα χρησιμοποιούνται οι παρακάτω τιμές:

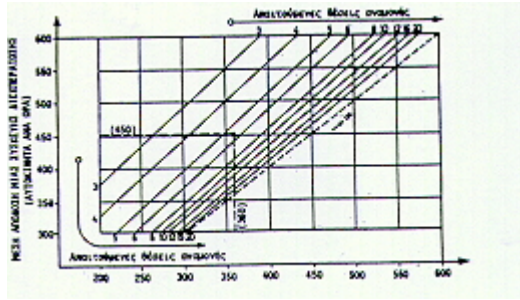
α. Ο μέσος ρυθμός αφίξεως οχημάτων κατά την ώρα αιχμής (καθοριστικός φόρτος εισόδου) προκύπτει εμπειρικά από τον πολλαπλασιασμό του αριθμού των θέσεων στάθμευσης επί τον συντελεστή K που δίνεται στον πίνακα 13.1. που ακολουθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ 13.1. Εμπειρικές τιμές του συντελεστή υπολογισμού των καθοριστικών φόρτων (K) ενός σταθμού αυτοκινήτων.

Κύρια κατηγορία επισκεπτών του σταθμού	Συντελεστής K (οχήματα ανά ώρα αιχμής και θέση στάθμευσης)
I. Απασχολούμενοι στην διοίκηση και παροχή υπηρεσιών, επισκέπτες του κέντρου πόλεως, επισκέπτες εκθέσεων	0,60
II. Σταθμοί εξυπηρετούντες μετεπιβίβαση (PARK AND RIDE)	0,50
III. Επισκέπτες υπεραγορών και εμπορικών κέντρων	1,20
IV. Απασχολούμενοι στη βιομηχανία και την παραγωγή	1,30
V. Επισκέπτες αθλητικών διοργανώσεων, θεάτρων, αιθουσών συναυλιών και παρεμφερών χρήσεων	0,90
VI. Κάτοικοι	0,30

ΣΧΗΜΑ 13.1 Διάγραμμα υπολογισμού απαιτούμενου χώρου αναμονής αυτοκινήτων για μία λωρίδα εισόδου σταθμού με αυτοεξυπηρετούμενη στάθμευση.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΧΩΡΟΥ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑ ΜΙΑ
ΛΩΡΙΔΑ ΕΙΣΟΔΟΥ, ΑΥΤΟΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ



ΑΦΙΞΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ

Παράδειγμα: Σταθμός αυτοκινήτων 600 θέσεων.

Κατηγορία I: Ρυθμός άφιξης αυτοκινήτων κατά την ώρα αιχμής: $0,6 \times 600 = 360$

Αυτόματη έκδοση δελτίου στάθμευσης.

Απόδοση εγκατάστασης διεκπεραίωσης 450 οχήματα/ώρα

Απαιτούμενες θέσεις αναμονής: 6

Παρατήρηση. Όπου η τιμή του συντελεστή K είναι μεγαλύτερη της μονάδος σημαίνει ότι ο χώρος στάθμευσης γεμίζει κατά το χρονικό διάστημα της αιχμής σε λιγότερο από μία ώρα.

β. Η μέση απόδοση μίας συσκευής έκδοσης δελτίων προκύπτει από τον Πίνακα 13.2 που ακολουθεί:

ΠΙΝΑΚΑΣ 13.2. Μέση απόδοση εγκαταστάσεων διεκπεραίωσης εισόδου.

Περιγραφή διαδικασίας	Μέση απόδοση συσκευής (οχήματα ανά ώρα ανά λωρίδα)
- Έκδοση δελτίων στάθμευσης από υπαλλήλους, με χειρόγραφες αναγραφές	180
- Κάρτες διάρκειας σε αυτόματο μηχάνημα	400
- Έκδοση δελτίων στάθμευσης από υπαλλήλους με συσκευή έκδοσης	500
- Αυτόματη έκδοση δελτίου στάθμευσης με πάτημα ενός κουμπιού	400
- Αυτόματη έκδοση δελτίου στάθμευσης με το πάτημα επαγωγικού βρόγχου	
1. σε ευθεία	600
2. σε στροφή	450
- Ελεύθερη είσοδος	700

γ. Επιφάνεια χώρου αναμονής ανά θέση: 12 τ.μ.

2. Η παράγραφος 6 του άρθρου 13 του Π.Δ. 455/76 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 379/80 καταργείται.

Άρθρο 6

Η παράγραφος 1 του άρθρου 14 του ως άνω Π.Δ. 455/76 αντικαθίσταται όπως παρακάτω:
«1. α) Στην περίπτωση όπου τα κεκλιμένα επίπεδα επικοινωνίας (ράμπες) μεταξύ των ορόφων χρησιμοποιούνται και σαν δάπεδα στάθμευσης, η μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση των δαπέδων αυτών δεν πρέπει να υπερβαίνει το 6%, 5.5% και 5% για στάθμευση υπό γωνία 90° έως 81°, 80-71° και μικρότερη των 70° αντίστοιχα.

β) Η μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση των κεκλιμένων επιπέδων (ράμπες) που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για επικοινωνία μεταξύ των ορόφων δεν υπερβαίνει το 17%.

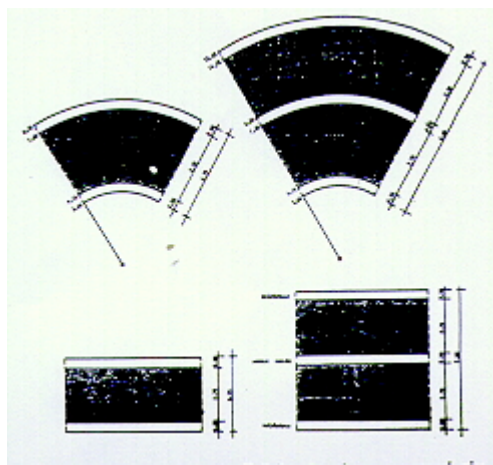
γ) Στην αρχή και το τέλος κάθε κεκλιμένης ράμπας κατασκευάζεται ένα τμήμα συναρμογής κλίσεων μήκους τουλάχιστον 5,0 μ., με κλίση το ήμισυ της διαφοράς κλίσεων μεταξύ της ράμπας και του επιπέδου του δαπέδου στάθμευσης. Ειδικότερα στην περίπτωση ράμπων μικρού μήκους μεταξύ ημιορόφων η συναρμογή των κλίσεων μπορεί να γίνει με την κατασκευή κατακόρυφου καμπύλου τμήματος, ακτίνας $R=20,0$ μ.

δ) Στα σημεία ελέγχου των εισόδων - εξόδων ενός σταθμού απαιτείται η μείωση του πλάτους του οδοστρώματος για την διευκόλυνση των συναλλαγών μεταξύ των πελατών του σταθμού και υπάλληλων ή μηχανημάτων. Το πλάτος των λωρίδων στα σημεία αυτά καθορίζεται σε 2,3 μ. Πριν από τα σημεία ελέγχου θα πρέπει να υπάρχει ευθύγραμμο τμήμα τουλάχιστον 6,00 μ. του οποίου η κλίση δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 7%.

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 14 του Π.Δ. 455/76 αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

«α) Τα ελάχιστα πλάτη ράμπας μιας ή δύο κατευθύνσεων, σε ευθεία ή καμπύλη με ελάχιστη εσωτερική ακτίνα στροφής 4,15 μ., καθορίζονται σύμφωνα με το προσαρτημένο, στο παρόν, Σχήμα 14.1

ΣΧΗΜΑ 14.1. Ελάχιστα πλάτη ράμπας για κυκλοφορία μίας ή δύο κατευθύνσεων.



Η κατασκευή του δεύτερου Πεζοδρομίου είναι προαιρετική σύμφωνα με το άρθρο 14 παραγ. 4.

Σαν εσωτερική ακτίνα στροφής ορίζεται η ακτίνα μέχρι την εσωτερική οριογραμμή του καταστρώματος της ράμπας.

Το ελάχιστο πλάτος επιφάνειας στροφής ελικοειδούς ράμπας καθορίζεται με βάση την εσωτερική ακτίνα στροφής όπως παρακάτω:

Εσωτερική ακτίνα στροφής	Ελάχιστο πλάτος καταστρώματος
4.15 (ελάχιστη)	3.70
5.00	3.60

6.00	3.50
7.00	3.45
8.00	3.40
9.00	3.35
10.00	3.30

Σε ράμπες δύο κατευθύνσεων προβλέπεται διαχωριστική νησίδα πλάτους 0,50 μ. τουλάχιστον.

Τα καμπύλα τμήματα των κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) θα έχουν εγκάρσια κλίση 3% έως 5%.

β. Οι σταθμοί που λειτουργούν με αυτοεξυπηρέτηση, θα πρέπει να έχουν ξεχωριστή άνοδο και κάθοδο σε κάθε επίπεδο (δύο κεκλιμένα επίπεδα μιας κατευθύνσεως ή ένα κεκλιμένο επίπεδο δύο κατευθύνσεων. Σταθμοί που λειτουργούν με ανελκυστήρες ή άλλα μηχανικά μέσα ή με ένα κεκλιμένο επίπεδο για άνοδο και κάθοδο ταυτόχρονα ή εναλλάξ, δεν θεωρούνται σταθμοί με τρόπο λειτουργίας την αυτοεξυπηρέτηση».

3. Η παράγραφος 7 του ίδιου ως άνω άρθρου 14 του Π.Δ. 455/76 καταργείται.

Άρθρο 7

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη Δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Στους Υπουργούς Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Ιουλίου 1991

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡ. ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ