



020111808050008



15365

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1118

8 Αυγούστου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός του τύπου του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα.....	1
Τροποποίηση του άρθρου 6 παρ. 1α της υπ' αριθμ. 2424.1/5/89/12.6.1989 απόφασης.....	2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 4113.206/01/2005	(1)
Καθορισμός του τύπου του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα.	

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 46 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261).
2. Τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου τρίτου του ν. 3104/2003 (Α' 28) «Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 1997 για την πρόληψη ρύπανσης από πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

4. Τις διατάξεις της παραγράφου 10 του άρθρου 32 του ν. 2166/1993 «Κίνητρα ανάπτυξης επιχειρήσεων, διαρρυθμίσεις στην έμμεση και άμεση φορολογία και άλλες διατάξεις» (Α' 137).

5. Την υπ' αριθμ. 2320.23/1/93/5.10.1993 κοινή υπουργική απόφαση Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Ορισμός διατετιμημένων εντύπων NAT - Διαδικασία εκτύπωσης και διάθεσης αυτών - Αντίτιμο αυτών και τρόπος είσπραξης τους» (Β' 812).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τον τύπο του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα, όπως αυτό παρατίθεται κατωτέρω στην Ελληνική και την Αγγλική γλώσσα:

2. Το ως άνω αναφερόμενο, Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα, αποτελεί διατετιμημένο έντυπο του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) και διατίθεται μέσω των υπολόγων του Ν.Α.Τ. Το εν λόγω πιστοποιητικό δύναται να εκτυπώνεται και μηχανογραφικά. Το αντίτιμο αυτού εισπράττεται από τους υπολόγους του Ν.Α.Τ. με την επικύρωση ειδικών ενσήμων, η αξία των οποίων θα καθορισθεί με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE
MERCHANT SHIPS' INSPECTION GENERAL DIRECTORATE

**ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ (ΔΙΠΡΑ)
INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE (IAPPC)**

(Σημείωση: Αυτό το πιστοποιητικό θα συμπληρώνεται από ένα Αρχείο στοιχείων Κατασκευής και Εξοπλισμού Αρ.00000)
(Note: This certificate shall be supplemented by a Record of Construction and Equipment No: 00000)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Πρωτοκόλλου του 1997 με το οποίο τροποποιήθηκε η Διεθνής Σύμβαση Issued under the provisions of the Protocol of 1997 to amend the International Convention για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified of the Protocol of 1978 related thereto (που στο εξής θα ονομάζεται "η Σύμβαση" με εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της : (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of :

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ HELLENIC REPUBLIC,
από τον ΚΛΑΔΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ /ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
by MERCHANT SHIPS' INSPECTION GENERAL DIRECTORATE /DESIGN AND CONSTRUCTION DIRECTORATE

Όνομα πλοίου Name of ship	Διεθνές διακριτικό σήμα Distinctive number or letters	Αριθμός IMO IMO number	Λιμάνι νηολόγησης Port of registry	Ολική χωρητικότητα Gross tonnage

Τύπος του πλοίου : δεξαμενόπλοιο tanker

Type of ship : πλοίο που δεν είναι δεξαμενόπλοιο ships other than a tanker

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ : THIS IS TO CERTIFY :

1. Το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό 5 του Παραρτήματος VI της Σύμβασης, και
1. That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention; and

2. Η επιθεώρηση αποδεικνύει ότι ο εξοπλισμός, τα συστήματα, τα εξαρτήματα, οι διατάξεις και τα
2. That the survey shows that the equipment, systems fittings, arrangements and

υλικά συμμορφώνονται πλήρως με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του Παραρτήματος VI της Σύμβασης.
materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι με την προϋπόθεση διενέργειας επιθεωρήσεων
This certificate is valid until subject to surveys

σύμφωνα με τον κανονισμό 5 του Παραρτήματος VI της Σύμβασης.

in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Εκδόθηκε στ.....

(Τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

Issued at

(Place of issue of certificate)

(Ημερομηνία έκδοσης)

(Date of issue)

(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου οργάνου που εκδίδει το πιστοποιητικό)

(Signature of duly authorized official issuing the certificate)

ΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την επιθεώρηση που απαιτείται από τον κανονισμό 5 του
 THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 5 of

Παραρτήματος VI της Σύμβασης το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις της Σύμβασης:
 Annex VI of the Convention the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention:

Ετήσια επιθεώρηση: Υπογράφηκε.....
 Annual survey: Signed (Υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου).
 (Signature of duly authorized official)

Τόπος Place

Ημερομηνία Date

(Ανάλογη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)
 (Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Ετήσια/ Ενδιάμεση* επιθεώρηση: Υπογράφηκε.....
 Annual/Intermediate* survey: Signed (Υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου).
 (Signature of duly authorized official)

Τόπος Place

Ημερομηνία Date

(Ανάλογη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)
 (Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Ετήσια/ Ενδιάμεση* επιθεώρηση: Υπογράφηκε.....
 Annual/Intermediate* survey: Signed (Υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου).
 (Signature of duly authorized official)

Τόπος Place

Ημερομηνία Date

(Ανάλογη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)
 (Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Ετήσια επιθεώρηση: Υπογράφηκε.....
 Annual survey: Signed (Υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου).
 (Signature of duly authorized official)

Τόπος Place

Ημερομηνία Date

(Ανάλογη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)
 (Seal or stamp of the authority, as appropriate)

* Διαγράψτε ανάλογα

* Delete as appropriate

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ
(ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΠΠΡΑ Αρ. 00000)
Supplement to International Air Pollution Prevention Certificate
(IAPP Certificate No 00000)**

**ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT**

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος VI της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (που στο εξής θα ονομάζεται "η Σύμβαση").
(hereinafter referred to as "the Convention").

Σημειώσεις: Notes :

1. Η έκθεση αυτή πρέπει να επισυνάπτεται μόνιμα στο Πιστοποιητικό ΔΠΠΡΑ.
1. This Record shall be permanently attached to the IAPP Certificate.
Το Πιστοποιητικό ΔΠΠΡΑ πρέπει να είναι διαθέσιμο πάντοτε στο πλοίο.
The IAPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
2. Αν η γλώσσα του πρωτοτύπου της έκθεσης δεν είναι η Αγγλική, η Γαλλική ή η Ισπανική,
2. If the language of the original Record is not English, French or Spanish,
το κείμενο θα περιλαμβάνει μετάφραση σε μία από αυτές τις γλώσσες.
the text shall include a translation into one of these languages.
3. Οι εγγραφές στα τετραγωνίδια θα γίνονται με σημείο (x) για τις απαντήσεις "ναι" και
3. Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answer "yes" and
"εφαρμόζεται" ή με σημείο (-) για τις απαντήσεις "όχι" και δεν "εφαρμόζεται".
"applicable" or a (-) for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
4. Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, οι κανονισμοί που αναφέρονται σε αυτή την έκθεση είναι
4. Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to
οι κανονισμοί του Παραρτήματος VI της Σύμβασης και οι αποφάσεις ή εγκύκλιοι είναι
regulations of Annex VI of the Convention and resolutions or circulars refer to
αυτές που έχουν υιοθετηθεί από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.
those adopted by the International Maritime Organization.

1. Χαρακτηριστικά του πλοίου Particulars of ship

- 1.1 Όνομα του πλοίου.....
1.1 Name of ship.....
- 1.2 Διεθνές διακριτικό σήμα.....
1.2 Distinctive number or letters.....
- 1.3 Αριθμός IMO.....
1.3 IMO number.....
- 1.4 Λιμάνι νηολόγησης.....
1.4 Port of registry.....
- 1.5 Ολική χωρητικότητα.....
1.5 Gross tonnage.....

1.6 Ημερομηνία τοποθέτησης της τρόπιδας ή παρεμφερές στάδιο κατασκευής του πλοίου

1.6 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction

1.7 Ημερομηνία έναρξης μετασκευής ευρείας έκτασης της μηχανής (εάν εφαρμόζεται)

1.7 Date of commencement of major engine conversion (if applicable)

(κανονισμός 13).....

(regulation 13).....

2. Έλεγχος εκπομπών από το πλοίο

2. Control of emissions from ships

2.1 Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (κανονισμός 12)

2.1 Ozone depleting substances (regulation 12)

2.1.1 Τα ακόλουθα συστήματα πυρόσβεσης και ο εξοπλισμός που περιέχουν αλογονούχες ενώσεις

2.1.1 The following fire extinguishing systems and equipment containing halons

μπορούν να συνεχίσουν να είναι σε λειτουργία :.....

may continue in service :.....

Σύστημα System	Εξοπλισμός Equipment	Θέση επί του πλοίου Location on board

2.1.2 Τα ακόλουθα συστήματα και ο εξοπλισμός που περιέχουν CFCs μπορούν να συνεχίσουν

2.1.2 The following systems and equipment containing CFCs may continue

να είναι σε λειτουργία :.....

in service :.....

Σύστημα System	Εξοπλισμός Equipment	Θέση επί του πλοίου Location on board

2.1.3 Τα ακόλουθα συστήματα που περιέχουν χλωροφθοριωμένους υδρογονάνθρακες (HCFCs)

2.1.3 The following systems containing hydro-chlorofluorocarbons (HCFCs)

και έχουν εγκατασταθεί πριν την 1 Ιανουαρίου 2020 μπορούν να συνεχίσουν να είναι
installed before 1 January 2020 may continue

σε λειτουργία :.....

in service :.....

Σύστημα System	Εξοπλισμός Equipment	Θέση επί του πλοίου Location on board

2.2 Οξείδια του αζώτου (NOx) (κανονισμός 13)**2.2 Nitrogen oxides (NOx) (regulation 13)**

2.2.1 Οι ακόλουθες μηχανές diesel με παραγόμενη ισχύ άνω των 130 kW, που έχουν εγκατασταθεί σε πλοίο που έχει κατασκευασθεί την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2000, συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις εκπομπών του κανονισμού 13 (3)(α) σύμφωνα με τον Τεχνικό Κώδικα NOx :.....

2.2.1 The following diesel engines with power output greater than 130 kW, and installed on a ship constructed on or after 1 January 2000, comply with the emission standards of regulation 13(3)(a) in accordance with the NOx Technical Code :.....

of regulation 13(3)(a) in accordance with the NOx Technical Code :.....

Κατασκευαστής και τύπος Manufacturer and Model	Αριθμός σειράς Serial Number	Χρήση Use	Παραγόμενη ισχύς (KW) Power Output (kW)	Ονομαστική ταχύτητα (στροφές/λεπτό) Rated Speed (RPM)

2.2.2 Οι ακόλουθες μηχανές diesel με παραγόμενη ισχύ άνω των 130 kW, που έχουν υποστεί μετασκευή ευρείας έκτασης σύμφωνα με τον κανονισμό 13(2) την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2000, συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις εκπομπών του κανονισμού 13(3)(α) σύμφωνα με τον Τεχνικό Κώδικα NOx :.....

2.2.2 The following diesel engines with power output greater than 130 kW, and which underwent major conversion per regulation 13(2) on or after 1 January 2000, comply with the emission standards of regulation 13(3)(a) in accordance with the NOx Technical Code :.....

Code :.....

Κατασκευαστής και τύπος Manufacturer and Model	Αριθμός σειράς Serial Number	Χρήση Use	Παραγόμενη ισχύς (KW) Power Output (kW)	Ονομαστική ταχύτητα (στροφές/λεπτό) Rated Speed (RPM)

2.2.3 Οι ακόλουθες μηχανές diesel με παραγόμενη ισχύ άνω των 130 kW, που έχουν εγκατασταθεί σε πλοίο που έχει κατασκευασθεί την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2000 ή με παραγόμενη ισχύ άνω των 130 kW, που έχουν υποστεί μετασκευή ευρείας έκτασης σύμφωνα με τον κανονισμό 13(2) την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2000, είναι εφοδιασμένες με ένα σύστημα καθαρισμού των καυσαερίων ή με άλλες ισοδύναμες μεθόδους σύμφωνα με τον κανονισμό 13(3) και τον Τεχνικό Κώδικα NOx :.....

2.2.3 The following diesel engines with a power output greater than 130 kW and installed on a ship constructed on or after 1 January 2000, or with a power output greater than 130 kW and which underwent major conversion per regulation 13(2) on or after

1 January 2000, are fitted with an exhaust gas cleaning system or other

equivalent methods in accordance with regulation 13(3), and the NOx Technical Code :.....

equivalent methods in accordance with regulation 13(3), and the NOx Technical Code :.....

Κατασκευαστής και τύπος Manufacturer and Model	Αριθμός σειράς Serial Number	Χρήση Use	Παραγόμενη ισχύς (KW) Power Output (kW)	Ονομαστική ταχύτητα (στροφές/λεπτό) Rated Speed (RPM)

2.2.4 Οι ακόλουθες μηχανές diesel των ανωτέρω παραγράφων 2.2.1, 2,2,2 και 2.2.3 είναι
2.2.4 The following diesel engines from 2.2.1, 2.2.2 and 2.2.3 above are
εφοδιασμένες με συσκευές παρακολούθησης και καταγραφής των εκπομπών NOx σύμφωνα με τον
fitted with NOx emission monitoring and recording devices in accordance with the

Τεχνικό Κώδικα NOx :

NOx Technical Code :

Κατασκευαστής και τύπος Manufacturer and Model	Αριθμός σειράς Serial Number	Χρήση Use	Παραγόμενη ισχύς (KW) Power Output (kW)	Ονομαστική ταχύτητα (στροφές/λεπτό) Rated Speed (RPM)

2.3 Οξείδια του θείου (SOx) (κανονισμός 14)

2.3 Sulphur oxides (SOx) (regulation 14)

2.3.1 Όταν το πλοίο λειτουργεί εντός μιας περιοχής ελέγχου εκπομπών SOx, η οποία καθορίζεται στον
2.3.1 When the ship operates within an SOx Emission Control Area specified in
κανονισμό 14(3), το πλοίο χρησιμοποιεί :
regulation 14(3), the ship uses :

1. καύσιμο πετρέλαιο με περιεκτικότητα σε θείο που δεν υπερβαίνει το 1,5% κ.β. όπως
1. fuel oil with a sulphur content that does not exceed 1.5% m/m as
τεκμηριώνεται στο έγγραφο παράδοσης καυσίμου, ή
documented by bunker delivery notes; or
2. ένα εγκεκριμένο σύστημα καθαρισμού των καυσαερίων που να μειώνει τις εκπομπές κάτω
2. an approved exhaust gas cleaning system to reduce SOx emissions below
από 6,0g SOx/KWh, ή.....
6.0 g SOx/kWh; or
3. άλλη εγκεκριμένη τεχνολογία που να μειώνει τις εκπομπές κάτω από
3. other approved technology to reduce SOx emissions below
6,0 g SOx/KWh
6.0g SOx/kWh.....

2.4 Πτητικές οργανικές ενώσεις (VOCs) (κανονισμός 15)**2.4 Volatile organic compounds (VOCs) (regulation 15)**

2.4.1 Το δεξαμενόπλοιο διαθέτει σύστημα συλλογής των ατμών εγκατεστημένο και εγκεκριμένο

2.4.1 The tanker has a vapour collection system installed and approved

σύμφωνα με την MSC/Circ. 585

in accordance with MSC/Circ. 585.....

2.5 Το πλοίο διαθέτει έναν αποτεφρωτήρα :**2.5 The ship has an incinerator:**

1. ο οποίος συμμορφώνεται με την απόφαση MEPC.76 (40), όπως τροποποιήθηκε.....

1. which complies with resolution MEPC 76(40), as amended.....

2. εγκατεστημένο πριν την 1 Ιανουαρίου 2000, ο οποίος δεν συμμορφώνεται με την απόφαση

2. installed before 1 January 2000, which does not comply with resolution

MEPC.76 (40), όπως τροποποιήθηκε.....

MEPC 76(40), as amended.....

Πιστοποιείται ότι η έκθεση αυτή είναι σωστή από κάθε άποψη.

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Εκδόθηκε στ.....
(Τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

Issued at
(Place of issue of certificate)

.....
(Ημερομηνία έκδοσης)
(Date of issue)

.....
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου οργάνου που εκδίδει το πιστοποιητικό)
(Signature of duly authorized official issuing the certificate)

3. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Ιουλίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθ. 5436.4/2/05

(2)

Τροποποίηση του άρθρου 6 παρ. 1α της υπ' αριθμ. 2424.1/5/89/12.6.1989 απόφασης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 6 του ν.δ. 92/1973 (ΦΕΚ 169 Α/1973) «Περί ιδρύσεως της Εστίας Ναυτικών».

β) Του άρθρου 19 του ν. 458/1976 (ΦΕΚ 280 Α/1976) «Περί αναδιάρθρωσεως των υπηρεσιών και των θέσεων του πολιτικού προσωπικού του NAT και ετέρων ιδρυμάτων Εμπορικού Ναυτικού και ρυθμίσεως συναφών τινών θεμάτων».

γ) Της παρ. γ του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 23Α/1998).

2. Την υπ' αριθμ. 2424.1/5/89/12.6.1989 απόφαση ΥΕΝ «Τροποποίηση των άρθρων 3 παρ. 2, 4 παρ. 1εδ (δ), 6 παρ. 1 του Κανονισμού Παροχής Χρηματικών Βραβείων σε παιδιά ναυτικών που φοιτούν στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΑΕΙ) της χώρας» (ΦΕΚ 505 Β/1989).

3. Το απόσπασμα πρακτικών της 3ης/6.6.2005 συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εστίας Ναυτικών.

4. Την υπ' αριθμ. 4222.1/7/97/11.8.1997 απόφαση ΥΕΝ «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και του δικαιώματος υπογραφής σε Διοικητικά και Οικονομικά θέματα με «εντολή Υπουργού κ.λπ» (ΦΕΚ 724 Β/19.8.1997) ως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την τροποποίηση της παρ. 1α του άρθρου 6 της υπ' αριθμ. 2424.1/5/89/12.6.1989 απόφασης «Τροποποίηση των άρθρων 3 παρ. 2, 4 παρ. 1εδ (δ), 6 παρ. 1 του Κανονισμού Παροχής Χρηματικών Βραβείων σε παιδιά ναυτικών που φοιτούν στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι) της χώρας», ως εξής:

Άρθρο 6

1α. Η προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών αρχίζει έναν μήνα μετά την λήξη του Ακαδημαϊκού έτους που αναφέρεται η παροχή και λήγει στο τέλος Φεβρουαρίου του επομένου χρόνου.

2. Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η υπ' αριθμ. 2424.1/5/89/12.6.1989 απόφαση.

3. Η ισχύς της παρούσης, αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Αυγούστου 2005

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ