

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: Αριθ. 269/81

Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας συσκευών διανομής υγραερίων (GPL)προ πρατηρίων διαθέσεως υγρών καυσίμων.
(ΦΕΚ 76/Α/30-3-81)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τας διατάξεις: α) του άρθρου 20 του ν.δ. 3334/55 «περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρω δια φορτηγών τριτρόχων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών», β) του άρθρου 1 παρ. 2 του Ν. 511/70 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεως μετά των οδών».

2. Ότι δια του υπ' αριθ. ΦΔ 118/6999/24.2.1981 εγγράφου του Υπουργού Συγκοινωνιών προς το Σ.τ.Ε., επιδοθέντος αυθημερόν, ετάχθη προς αυτό προθεσμία μέχρι και της 6ης Μαρτίου 1981 όπως λάβη χώραν η κατά το Σύνταγμα προβλεπομένη επεξεργασία των διατάξεων του προκειμένου Προεδρικού Διατάγματος και το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτος η προθεσμία αυτή, προτάσει των Υπουργών Οικονομικών, Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών, αποφασίζομεν:

Άρθρον 1

Γενικά διατάξεις

Εγκατάστασις και λειτουργία συσκευών διανομής υγραερίου.

Οι όροι και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας συσκευών διανομής υγραερίου (G.P.L.) προ πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών ως και της κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων αυτών μετά των οδών, ρυθμίζονται υπό των κατωτέρω διατάξεων.

Άρθρον 2

Ορισμοί

Δια την εφαρμογήν του παρόντος νοούνται ως:

α) Πρατήριο: Εγκαταστάσεις μέσω των οποίων δια των εκάστοτε ισχυόντων μέσων μετρήσεως και υπό τους όρους του παρόντος και του β.δ/τος 465/70 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» είναι επιτρεπτή η παροχή βενζίνης και πετρελαίου ή και υγραερίου (GPL) ή και μόνον υγραερίου εις οδικά οχήματα.

β) Κατοικημένη περιοχή: Η περιοχή εις την οποία υφίστανται οικία, εργοστάσια, εκκλησία, σχολεία, νοσοκομεία, στρατόπεδα, νεκροταφεία, ή κτίσματα ή ανοικτοί χώροι εις τους οποίους συγκεντρώνονται άτομα δι' εργασίαν ή διασκέδασιν ή αθλητισμόν και των οποίων η απόστασις από το πλησιέστερον σημείον του περιγράμματος του πρατηρίου διανομής υγραερίου είναι μικρότερα των τριάκοντα (30) μέτρων.

γ) Περίγραμμα πρατηρίου: Η οριακή γραμμή περιφράξεως αυτού, συμπληρωμένη υπό της νοητής γραμμής περιφράξεως της προσόψεως του οικοπέδου, παραλλήλως προς τον άξονα της οδού και συμφώνως προς τας διατάξεις της πολεοδομικής νομοθεσίας.

ρθρον 3

Θέσεις πρατηρίων

Κρίνεται κατάλληλος θέσις τις δια την ίδρυσιν πρατηρίου εφ' όσον, πέρα των οριζομένων εις το άρθρον 5 του 465/70 β.δ/τος, υφίστανται αι κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Το οικόπεδον επί του οποίου θα εγκατασταθή η δεξαμενή υγραερίου ως και η συσκευή διανομής υγραερίου διαθέτει ελάχιστην επιφάνειαν 3.000 μ².

β) Δεν υπάρχει στάσις λεωφορείων ή ετέρων συγκοινωνιακών μέσων, εις απόστασιν μικροτέραν των 100μ. από το πλησιέστερον σημείον του περιβλήματος της δεξαμενής υγραερίου ή της συσκευής διανομής αυτού.

γ) Οι ζώνες επιβραδύνσεως ή επιταχύνσεως της κυκλοφοριακής συνδέσεως του πρατηρίου δεν εκτείνονται προ της εισόδου ή εξόδου, σχολείων εκκλησιών, νοσηλευτικών ιδρυμάτων, κινηματογράφων ή θεάτρων, μονίμων/εγκαταστάσεων αθλητικών κέντρων και στρατοπαίδων.

δ) Δεν υπάρχει γειτνίασις προς εγκατάστασιν, η λειτουργία της οποίας προϋποθέτει χρήσιν φλογός.

Ως τοιαύτη γειτνίασις νοείται: Όταν οι εστίες απέχουν των θέσεων συσκευών διανομής υγραερίου ή του περιβλήματος της δεξαμενής υγραερίου ή του στομίου πληρώσεως της δεξαμενής απόστασιν μικροτέραν των 45μ. Η απόστασις αυτή μειούται εις το ήμισυ προκειμένου περί εστιών εστιατορίων, και λεβητοστασιών κεντρικών θερμάνσεων, εφ' όσον αυτά εγκαθίστανται εντός ιδιαιτέρου διαμερίσματος μη έχοντος άμεσον επικοινωνίαν μετά του προ του πρατηρίου χώρου εγκαταστάσεως των συσκευών διανομής και των δεξαμενών και του στομίου πληρώσεως αυτών.

ε) Γενικώς εις άπαντα τα πρατήρια επιβάλλεται η περίφραξις του περιβάλλοντος ταύτα χώρου, τηρουμένων των διατάξεων της πολεοδομικής νομοθεσίας (50cm τοίχος συν 2,00 μ. συρματόπλεγμα).

ρθρον 4

Τεχνικοί όροι ιδρύσεως

1. Απαγορεύεται η ίδρυσις και η λειτουργία πρατηρίου των οποίων οι συσκευές διανομής και τα περιβλήματα των δεξαμενών ευρίσκονται εις απόστασιν μικροτέραν των 50μ. από του άξονος του διαδρόμου δουλείας διελεύσεως των γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενεργείας τάσεως 66.000, 150.000 και 380.000 βολτ ή 30μ. από λοιπάς εναερίους ηλεκτρικάς γραμμάς τάσεως κατωτέρας των 66.000 βολτ.

2. Η κυκλοφοριακή σύνδεσις πρατηρίου μετά της προ αυτού οδού πραγματοποιείται βάσει των σχεδιαγραμμάτων διαμορφώσεως της κυκλοφοριακής συνδέσεως πρατηρίων τα οποία αναφέρονται εις την παρ. 4 του άρθρου 6 του 465/60 β.δ/τος, πλην της αποστάσεως της νησίδος των συσκευών διανομής υγραερίου από το άκρον της οδού, η οποία προσαρμόζεται προς τας διατάξεις του άρθρου 23 παρ. 1 του παρόντος.

Άρθρον 5

Νησίδες συσκευών διανομής

1. Οι συσκευές διανομής υγραερίου τοποθετούνται υποχρεωτικώς επί νησίδων, οι δε συναφούς προς παροχήν ύδατος και αέρος μηχανισμοί ή εγκαταστάσεως τοποθετούνται επί ετέρων νησίδων και εις απόστασιν από τας συσκευάς διανομής υγραερίου ή του περιβλήματος της δεξαμενής υγραερίου τουλάχιστον 10μ.

2. Το ελάχιστον επιτρεπόμενον πλάτος της νησίδος είναι 1,50μ. το δε μέγιστον και ελάχιστον, από του οδοστρώματος σταθμεύσεως, ύψος αυτής 0,15μ. και 0,12μ. αντιστοίχως. Το μήκος αυτής δεν δύναται να είναι μικρότερον των 2,50μ.

3. Η διάταξις των νησίδων ρυθμίζεται επί τω σκοπώ της καλλιτέρας εξυπηρετήσεως της εγκαταστάσεως από απόψεως λειτουργικής και ασφαλείας.

4. Η νησίς των συσκευών διανομής υγραερίου δύναται να καλύπτεται δια στεγάστρων εξ ακαύστου υλικού αναλόγου εμφανίσεως και ύψους, κατόπιν αδείας της αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

5. Η Επίστροφισ των νησίδων είναι αντιολισθητική.

6. Εκάστη αμιγής εγκατάστασις πρατηρίου δύναται να φέρη το πολύ δύο συσκευάς διανομής υγραερίου τοποθετημένας εις κεχωρισμένας νησίδας και αύται να απέχουν μεταξύ των τουλάχιστον 10μ.

7. Εκάστη εγκατάστασις πρατηρίου υγρών καυσίμων (διανομής βενζίνης και πετρελαίου) δύναται να φέρη το πολύ μια συσκευή διανομής υγραερίου τοποθετημένη επί κεχωρισμένης νησίδος κατά τα ανωτέρω οριζόμενα.

Άρθρον 6

Απαραίτητες συσκευές των εγκαταστάσεων Πρατηρίων διανομής υγραερίου.

1. Το πρατήριο έχει απαραιτήτως τας κάτωθι εγκαταστάσεις και μηχανισμούς:

α) Μίαν δεξαμενήν υγραερίου.

β) Τας απαραίτητους ηλεκτροκίνητους αντλίας δια τας συσκευές διανομής υγραερίου.

γ) Μίαν ή δύο συσκευάς διανομής υγραερίου εις τα αυτοκίνητα. Αντί των ηλεκτρικών αντλιών δύνανται να χρησιμοποιηθούν αντλίας υδροδυναμικάί.

2. Τα διάφορα στοιχεία των εγκαταστάσεων υγραερίου, έχουν τα χαρακτηριστικά, τους μηχανισμούς ασφαλείας και τα εξαρτήματα τα οποία αναφέρονται εις τα επόμενα άρθρα.

Άρθρον 7

Υπόγειος δεξαμενή υγραερίου

Χαρακτηριστικά και εξαρτήματα της δεξαμενής

1. Η δεξαμενή είναι μία μόνο και εντός του εδάφους και φέρη μίαν ή δύο ανθρωποθυρίδας τοποθετημένας εις την άνω επιφάνειαν του κυλινδρικού σώματος αυτής. Επί των καλυμμάτων των ανθρωποθυρίδων συγκολλώνται αι σωληνώσεις οι απαραίτητες δια τον έλεγχον της δεξαμενής, την ασφάλειαν αυτής και την λειτουργίαν της εγκαταστάσεως.

Η υπόγειος δεξαμενή έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

α) Χωρητικότητα ουχί μεγαλύτερα των 18 κυβικών μέτρων.

β) Αρίστη επένδυση εξ αντιδιαβρωτικού υλικού προς προστασίαν αυτής εκ των κινδύνων οξειδώσεως.

2. Η δεξαμενή είναι εφωδιασμένη με τα κάτωθι εξαρτήματα:

α) Δι' ενός καταλλήλου δείκτου στάθμης του περιεχομένου υγρού εις την δεξαμενήν, απαγορευομένης αυστηρώς της χρησιμοποιήσεως υαλίνων δεικτών.

β) Δι' ενός συστήματος σταθεράς εμβαπτίσεως διά τον έλεγχο της μεγίστης επιτρεπομένης στάθμης υγρού. Το σύστημα τούτο δύναται να αποτελείται εξ ενός μονίμου σωλήνος εσωτερικής διαμέτρου 6,5 χιλ. και εις τον οποίον είναι τοποθετημένη μία βαλβίδα ελέγχου, διατομής το πολύ 2 τετραγωνοχιλιοστών. Ο σωλήν ούτος εκτείνεται εντός της δεξαμενής κατά τοιούτον τρόπον ώστε το άκρον αυτού να εφάπτεται της επιφανείας του υγρού όταν η δεξαμενή πληρούται κατά ποσοστόν 85% της χωρητικότητός της.

γ) Δι' ενός συστήματος εκ δύο βαλβίδων ασφαλείας. Το σύστημα τούτο δύναται να παρέχη την δυνατότητα απομονώσεως της μιας μέσω βαλβίδος διακοπής της ροής, εις περίπτωσιν ελέγχου ή συντηρήσεως, συνδεδεμένης, εκάστης, εις ιδιαίτερον σωλήνα εξαγωγής του οποίου το ελεύθερον άκρον απέχει εκ της επιφανείας του εδάφους τουλάχιστον 5.00μ. Το χειριστήριο της βαλβίδος διακοπής ροής κινείται μεταξύ δύο θέσεων ΑΝΟΙΚΤΗ – ΚΛΕΙΣΤΗ και ασφαλίζεται εις την θέσιν ΑΝΟΙΚΤΗ.

δ) Δια μιας βαλβίδας περιορισμού ροής δι' έκαστον σημείον συνδέσεως των σωληνώσεων μεταγγίσεως, εκ δεξαμενής προς συσκευήν διανομής, δια την υγράν και αέριον φάσιν, εξαιρουμένης της συνδέσεως της δεξαμενής με την ή τας βαλβίδας ασφαλείας.

ε) Δια μιας βαλβίδας αντεπιστροφής εις το σημείον συνδέσεως του σωλήνος πληρώσεως της δεξαμενής δι' υγραερίου. Βαλβίδες οι οποίες είναι συνδεδεμένες επί της δεξαμενής και εις ύψος μικρότερον της μεγίστης στάθμης υγρού, είναι χαλύβδινες, έχουν εσωτερικά μέρη εξ υλικού ανθεκτικού εις την διάβρωσιν και είναι κατάλληλοι δια προπάνιον. Αι βαλβίδες είναι κατά προτίμησιν μετά φλαντζών. Αι βαλβίδες είναι κατάλληλοι δια πίεσιν λειτουργίας τουλάχιστον 40KGR/cm². Βαλβίδες και λοιπά εξαρτήματα κατασκευασμένα εκ χυτοσιδήρου απαγορεύονται. Η απαγόρευσις αύτη δεν αφορά τον ελλατόν σίδηρον και χυτοσίδηρον με σφαιροειδή γραφίτην, εφόσον τα υλικά ταύτα είναι καταλλήλου ποιότητος.

ζ) Αγωγού γειώσεως αναλόγου διατομής και ηλεκτρικής αντιστάσεως ουχί μεγαλύτερας των 4 ΩΜ. Η διατομή του σωλήνος εξαγωγής ο οποίος αναφέρεται εις την περίπτ. γ' της παρούσης παραγράφου δεν είναι μικρότερη εξ εκείνης της βαλβίδος ασφαλείας.

3. Η δεξαμενή δεν επιτρέπεται να φέρη σύστημα εκκενώσεως του περιεχομένου αυτής εις τον περιβάλλοντα χώρον εκτός της διατάξεως της εξυδατώσεως και εξαερώσεως της δεξαμενής. Δεξαμεναί χωρητικότητος μεγαλύτερες των 3.000 λίτρων είναι εφοδιασμένες δια καταλλήλου μανομέτρου τοποθετημένου επί της ανθρωποθυρίδος, τη παρεμβολή βαλβίδος διακοπής ροής.

Άρθρον 8

Έγκρισης και δοκιμή της δεξαμενής

Η δεξαμενή είναι υπολογισμένη και δοκιμασμένη εις πίεσιν ίσην προς εκείνην την οποίαν προβλέπουν οι κανονισμοί του Υπουργείου Βιομηχανίας προκειμένου δια δεξαμενάς εναποθηκεύσεως υγραερίου (GPL).

Άρθρον 9

Περίβλημα της υπογείου δεξαμενής

1. Η δεξαμενή τοποθετείται εντός ειδικού περιβλήματος και στερεούται κατά τρόπον ώστε να αντέχει εις πιθανάς υδροστατικάς ωθήσεις. Το περίβλημα κατασκευάζεται εξ ωπλισμένου σκυροδέματος πάχους τουλάχιστον 0,20μ. δι' εσωτερικού επιχρίσματος εκ τσιμεντοκονίας (πατητής) ή ετέρων υλικών τα οποία εξασφαλίζουν ισοδύναμην στεγανότητα. Επίσης το περίβλημα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) Τα άνω χείλη του περιμετρικού τοιχείου εξέχουν τουλάχιστον 40 εκατ. εν σχέσει προς την στάθμην επιφανείας του περιβάλλοντος εδάφους.

β) Διαστάσεις τοιαύτας οι οποίες επιτρέπουν ελεύθερον χώρον τουλάχιστον 50 εκατ. μεταξύ των τοιχωμάτων αυτού και της δεξαμενής.

γ) Ελαφράν κάλυψιν εξ ακαύστου υλικού δια την προστασίαν της δεξαμενής εκ των βροχοπτώσεων. Οι ελεύθεροι χώροι μεταξύ των παρειών του εκ σκυροδέματος περιβλήματος και της σιδηράς δεξαμενής υγραερίου, πληρούται διά ξηράς άμμου λατομείου.

2. Γενικώς ο χώρος εντός του οποίου είναι εγκατεστημένη η δεξαμενή υγραερίου είναι περιφραγμένος διά μεταλλικού πλέγματος και φέρη δύο θύρας εισόδου, εξ ακαύστου υλικού, έναντι αλλήλων οι οποίες ασφαλίζουν καλώς εκ των έξω με κλείθρον ώστε να αποφεύγεται η είσοδος αναρμοδίων προσώπων. Αι θύραι παρέχουν την δυνατότητα να ανοίγουν εκ των έσω άνευ κλείθρου έστω και αν αυτά είναι κλειδωμένα εκ των έξω.

Άρθρον 10

Τοποθέτησις της δεξαμενής εις το περίβλημα

1. Η δεξαμενή τοποθετείται εντός του περιβλήματος στηριζόμενη εις κατάλληλα βάθρα εκ σκυροδέματος, κατασκευαζόμενα επί του πυθμένος εκ του αυτού υλικού του περιβλήματος, πάχους τουλάχιστον 30 εκατοστών και ωπλισμένα αναλόγως, προς παραλαβήν του αναλογούντος φορτίου εκ της πλήρους δεξαμενής. Η αγκύρωσις της δεξαμενής γίνεται υποχρεωτικώς εις το βάθρον το πλησιέστερον προς το σημείον συνδέσεως της δεξαμενής μετά του σωλήνος λήψεως του υγραερίου.

2. Η κατώτερη επιφάνεια του κυλίνδρου της δεξαμενής απέχει τουλάχιστον 50 εκατ. εκ του πυθμένος του περιβλήματος.

3. Η ανώτερη επιφάνεια του κυλίνδρου της δεξαμενής δεν υπερβαίνει την στάθμην της επιφανείας του πέριξ εδάφους.

4. Το πάχος του στρώματος της άμμου υπεράνω της δεξαμενής είναι τουλάχιστον 40 εκατοστά η δε τελική επιφάνεια αυτής δεν υπερβαίνει την επιφάνειαν του καλύμματος της ή των ανθρωποθυρίδων της δεξαμενής.

5. Εσωτερικώς του περιβλήματος και εν επαφή ενός των περιμετρικών τοιχείων αυτού, τοποθετείται κατακορύφως εις σωλήν χαλύβδινος διαμέτρου 2'' καταλήγων 3-5 εκατοστά άνω του πυθμένος του περιβλήματος και ο οποίος προορίζεται δια τον έλεγχον τυχόν υπαρχούσης διαρροής υγραερίου εκ της δεξαμενής.

Άρθρον 11

Αντλίας. Χαρακτηριστικά και ιδιότητες τούτων.

Αι αντλίας οι οποίαι προορίζονται δια την μετάγγισιν και την διανομήν υγραερίου είναι χυτοχαλύβδινες ή ορυχάλκινες τελείας στεγανότητος, εν σχέσει προς την χημικήν φύσιν και την φυσικοχημικήν κατάστασιν του αερίου, και ανθεκτικά εις πίεσιν 30KGR/CM². Τα στοιχεία ταύτα πρέπει να προκύπτουν εκ βεβαιώσεως η οποία χορηγείται εκ του εργοστασίου κατασκευής των αντλιών. Η παροχή και το μανομετρικόν ύψος των αντλιών είναι σύμφωνα με τας απαιτήσεις και τα χαρακτηριστικά της εγκαταστάσεως. Οι απαιτήσεις και τα χαρακτηριστικά της εγκαταστάσεως. Οι ηλεκτροκινητήρες των αντλιών είναι αντικρικτικού τύπου και ειδικής κατασκευής δι' εγκαταστάσεις υγραερίου και πληρούν τας σχετικώς διεθνείς προδιαγραφάς.

Άρθρον 12

Τοποθέτηση αντλιών

1. Η αντλία ή αι αντλία διανομής υγραερίου τοποθετούνται επί της τελικής επιφανείας του στρώματος της άμμου, άνω της δεξαμενής, και κατά προτίμησιν πλησίον της θέσεως του καλύμματος μιας των ανθρωποθυρίδων της δεξαμενής ούτως ώστε να εξασφαλίζουν την συνεχή ροήν του υγρού, αποκλειομένης της περιπτώσεως αεροποιήσεως αυτού εντός των συσκευών εις τας οποίας κυκλοφορεί. Εις τον σωλήνα προς την αντλίαν τοποθετείται μια βαλβίς διακοπής της ροής χειροκίνητος. Αι αντλίας γειώνονται δι' αγωγού αναλόγου διατομής. Η ηλεκτρική αντίστασις της γειώσεως είναι μεγαλύτερα των 4 ΩΜ.

2. Αι κατά την προηγουμένην παράγραφον αντλίας διανομής υγραερίου, δύνανται να τοποθετούνται και εντός φρεατίου και εις θέσιν τοιαύτην ως προς την δεξαμενήν ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η συνεχής ροή του υγρού, αποκλειομένης της περιπτώσεως αεροποιήσεως αυτού εντός των συσκευών εις τις οποίες τούτο κυκλοφορεί.

3. Το φρεάτιον έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) Είναι κατασκευασμένον εξ ωπλισμένου σκυροδέματος πάχους τουλάχιστον 0,20μ. δι' εσωτερικού επιχρίσματος εκ τσιμεντοκονίας (πατητής) ή εξ ετέρων υλικών τα οποία εξασφαλίζουν ισοδύναμην στεγανότητα.

β) Τα πάνω χείλη του περιμετρικού τοιχείου εξέχουν τουλάχιστον 40 εκατ. εν σχέσει προς την στάθμην επιφανείας του περιβάλλοντος εδάφους.

γ) Φέρει εσωτερικώς σταθερήν κλίμακα εξ αντισπινθηριστικού μετάλλου στερεωμένην εις τα τοιχώματα αυτού.

δ) Έχει διαστάσεις αι οποίαι επιτρέπουν την εύκολην προσπέλασιν και χειρισμόν των εντός αυτού εγκατεστημένων μηχανημάτων υπό του προσωπικού.

ε) Έχει ελαφράν κάλυψιν εξ ακαύστου υλικού διά την προστασίαν του φρεατίου εκ των βροχοπτώσεων.

στ) Είναι απομονωμένον ως προς τον περιβάλλοντα την δεξαμενήν χώρον, επιτρεπομένης της αμέσου γειτνιασεως αυτού μετά του περιβλήματος της δεξαμενής.

ζ) Φέρει σύστημα μηχανικού εξαερισμού δι' αναρροφήσεως του περιεχομένου εντός του φρεατίου αέρος εις χρόνον 30 δευτερολέπτων. Το σύστημα τούτο είναι κατασκευασμένον από αντισπινθηριστικόν μέταλλον και να έχει:

αα) Το σημείον αναρροφήσεως εις το ύψος του πυθμένος του φρεατίου όστις πρέπει να είναι κεκλιμένος προς το στόμιον αναρροφήσεως του μηχανικού εξαερισμού.

ββ) Τον αγωγόν καταθλίψεως (εκκενώσεως) εις την αντίθετην πλευράν του σημείου εισόδου προς το φρεάτιον και εις ύψος ενός (1) μέτρου τουλάχιστον εκ του ανωτέρου σημείου της επικαλύψεως του περιβλήματος της δεξαμενής, το άκρον του οποίου καταλήγει πλαγίως υπό γωνίαν 45°. Το ελεύθερον άνοιγμα του άκρου του αεραγωγού (στόμιον εξόδου) καλύπτεται δια μεταλλικού πλέγματος.

γγ) Ηλεκτροκινητήρα και ηλεκτρικήν εγκατάστασιν αντεκκριτικού τύπου.

η) Άπαντα τα μεταλλικά μέρη της εγκαταστάσεως είναι αγωγίμως ηλεκτρικώς γεφυρωμένα μεταξύ των και μετά του εδάφους (γειώσις) μέσω ηλεκτρικού αγωγού αναλόγου διανομής και ηλεκτρικής αντιστάσεως ουχί μεγαλύτερας των 4ΩΜ. Τα χειριστήρια των αντλιών και του μηχανικού εξαερισμού τοποθετούνται απαιρητήτως εκτός του φρεατίου.

θ) Φέρει ειδικόν ανιχνευτήν ανιχνεύσεως υγραερίου τοποθετημένου πλησίον του πυθμένος του φρεατίου και ο οποίος συνδέεται μέσω καλωδίσεως και πίνακος, μετά σειρήνος αναγγελίας υπάρξεως υγραερίου εις τον χώρον του φρεατίου. Τόσον η σειρήν όσον και η κύρια και εφεδρική πηγή τροφοδοσίας του ανιχνευτού, τοποθετούνται εκτός του φρεατίου.

ι) Φέρει εντός αυτού το εις την παρ. 1 του άρθρου 21 του παρόντος, περιγραφόμενον σύστημα αυτομάτου πυροσβέσεως, ως και παρά την είσοδον του φρεατίου και εκτός αυτού ένα πυροσβεστήρα φορητόν ξηράς κόνεως βάρους περιεχομένου 12 KGR ή HALON 1211 βάρους περιεχομένου 5,5 KGR ή ετέρου καταλλήλου κατασβεστικού υλικού.

Άρθρον 13

Συσκευαί διανομής υγραερίου

1. Απαγορεύεται η εγκατάσταση και η χρήσις συσκευών διανομής υγραερίου αι οποίαι δεν είναι εγκεκριμένου τύπου υπό του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ενεργείας δια την ασφάλειαν και δεν πληρούν τους κάτωθι όρους:

α) Η παροχή λαμβάνει χώραν συμφώνως προς την ισχύουσαν μονάδα μετρήσεως, ελεγχομένην υπό γνώμονος (μετρητού) ο οποίος δύναται να είναι ενσωματωμένος εις την συσκευήν διανομής ή πλησίον της αντλίας διανομής υγραερίου οπότε εις την περίπτωσιν ταύτην αι ενδείξεις του γνώμονος μεταφέρονται ηλεκτρονικώς εις ειδικήν οθόνην της συσκευής διανομής υγραερίου.

β) Το σύστημα μετρήσεως περιλαμβάνει διάταξιν η οποία επιτρέπει την διέλευσιν ατμών δια του μετρητού και συνεπώς την μέτρησιν αυτών. Μία τοιαύτη διάταξις αποτελείται βασικώς υπό ενός δοχείου διαχωρισμού υγράς και αερίου φάσεως και μίαν αυτόματην βαλβίδα ήτις λειτουργεί με την διαφορικήν πίεσιν του υγρού εις την κυρίαν γραμμήν παροχής και του ατμού υγραερίου εις την κορυφήν του δοχείου. Αν η διαφορική πίεσις είναι μηδενική (ήτοι εις την κυρίαν γραμμήν παροχής) η βαλβίς παραμένη κλειστή. Δια το άνοιγμα της βαλβίδος η πίεσις εις την κυρίαν γραμμήν παροχής είναι μεγαλύτερα της πίεσεως των ατμών υγραερίου κατά $1,5\text{KG/cm}^2$ προς εξασφάλισιν ότι εκ του μετρητού διέρχεται μόνον υγρόν.

γ) Η παροχή ανταποκρίνεται προς την αναγραφομένην υπό του γνώμονος της συσκευής διανομής υγραερίου ένδειξιν, το δε σφάλμα μετρήσεως ευρίσκεται εντός των επιτρεπομένων ορίων, ως ταύτα καθορίζονται υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας Μέτρων και Σταθμών του Υπουργείου Εμπορίου.

δ) Η προσαρμογή των σχετικών μηχανισμών εξασφαλίζει απόλυτον στεγανότητα, ώστε να αποκλείεται πάσα περίπτωσις διαρροής υγραερίου.

ε) Η ηλεκτρική εγκατάστασις της συσκευής διανομής υγραερίου είναι αντιεκκρικτικού τύπου καθ' όλα τα στοιχεία αυτής.

στ) Είναι εφωδιασμένοι δια καταλλήλου μηχανισμού, μη επιτρέποντος την παροχήν άνευ μηδενισμού των ενδείξεων προηγούμενης παροχής.

ζ) Ο ελαστικός σωλήν κατασκευασμένος να αντέχη εις διάρρηξιν 90 KGR/cm^2 , δεν έχει μήκος μεγαλύτερον των 4.00 και συνδέεται με την κυρίαν γραμμήν παροχής υγραερίου μέσω συνδέσμου ασφαλείας. Ο σύνδεσμος ασφαλείας αποτελεί το ασθενέστερον σημείον της όλης συνδέσεως εις τρόπον ώστε όταν δι' οιαδήποτε αιτίαν (εκκίνησις του αυτοκινήτου προς της αποσυνδέσεως του επιστομίου πληρώσεως εκ της αντιστοίχου υποδοχής του ρεζερβουάρ) ασκηθή έλξις (περίπου 150 χιλιόγραμμα) ο σύνδεσμος ασφαλείας αποσυνδέεται. Αν ο σύνδεσμος αποσυνδεθή τότε μια εσωτερική διάταξις βαλβίδων και εις τα δύο τμήματά του (εις τα οποία ο σύνδεσμος έχει αποχωρισθεί) εμποδίζουν την ροήν και από τας δύο κατευθύνσεις. Διά του τρόπου τούτου η διαφυγή του υγραερίου εκ της διασπάσεως του συνδέσμου περιορίζεται εις ελάχιστα κυβικά εκατοστά.

η) Το επιστόμιον παροχής λειτουργεί δι' ειδικής βαλβίδος η οποία ανοίγει συγχρόνως ή μετά την σύνδεσιν του ελαστικού σωλήνος με την δεξαμενήν του αυτοκινήτου και κλείνει προ ή συγχρόνως με την αποσύνδεσιν αυτού.

θ) Η υποδοχή του επιστομίου εκβάλλει οπωσδήποτε εκτός του κελύφους της συσκευής διανομής, τυχόν διαφεύγουσαν ποσότητα υγραερίου, ήτοι η υποδοχή είναι κλειστή ως προς τον εσωτερικόν του κελύφους χώρον.

ι) Υφίσταται σύστημα φυσικού αερισμού του εσωτερικού του κελύφους χώρου.

ια) Υφίσταται δυνατότης εξασφαλίσεως της συσκευής διανομής εξ απόψεως ακριβούς παροχής μέσω ειδικών μολυβδοσφραγίδων, διατηρούμενων ανεπάφωv επί ποινή αφαιρέσεως της αδείας λειτουργίας του πρατηρίου.

ιβ) Η συσκευή είναι εφωδιασμένη με κομβίον παρουσίας. Τούτο είναι μία διάταξις ή μοχλός ο οποίος πιέζεται συνεχώς, υπό του υπαλλήλου όστις εκτελεί τον ανεφοδιασμόν, δια να υπάρχει παροχή υγραερίου. Εάν κατά την διάρκεια της πληρώσεως ο υπάλληλος ούτος απομακρυνθή και παύση να πιέζη το κομβίον παρουσίας η παροχή σταματά αμέσως.

ιγ) Η συσκευή διανομής φέρει υποχρεωτικώς ίδιον φωτισμόν προς παρακολούθησιν των ενδείξεων.

ιδ) Η συσκευή διανομής συνοδεύεται υποχρεωτικώς υπό πινακιδίου προσηρμοσμένου επ' αυτής και αναγράφοντος το εργοστάσιον κατασκευής, τον τύπον και αριθμόν σειράς αυτής ως και τους αριθμούς εγκρίσεως της συσκευής υπό των Υπουργείων Βιομηχανίας και Ενεργείας και Εμπορίου.

ιε) Η όλη συσκευή διανομής περικλείεται εντός κελύφους μεταλλικής κατασκευής.

ιστ) Η έγκρισις τύπου της συσκευής διανομής ως καταλλήλου διά την διανομής υγραερίου παρέχεται υπό του Υπουργείου Εμπορίου, κατά τας εκάστοτε ισχύουσας διατάξεις.

Η συσκευή διανομής υγραερίου εις την θέσιν ένθα είναι εγκατεστημένη, προστατεύεται διά τεσσάρων ισχυρών μεταλλικών πασσάλων τοποθετημένων περιμετρικώς εις τις τέσσαρες γωνίες της συσκευής και εις μικράν απόστασιν απ' αυτής επί τω σκοπώ προστασίας της συσκευής διανομής εκ πιθανούς προσκρούσεως αυτοκινήτου επ' αυτής.

Άρθρον 14

Σωληνώσεις. Ιδιότητα τούτων.

Αι σταθεραί σωληνώσεις συνδέσεως μεταξύ των διαφόρων σημείων της εγκαταστάσεως, ως και αι βαλβίδαι είναι κατασκευασμένοι υπό χάλυβος ποιότητος και υψηλής αντοχής ο οποίος επιδέχεται συγκόλλησιν και ο οποίος αντέχει σε πίεσιν όχι μικροτέραν των 40 kgf/cm^2 . Αι ενώσεις των σωληνώσεων γίνονται δια συγκολλησεως, αποφευγομένων κατά το δυνατόν των φλατζοτών συνδέσεων, απαγορευομένης δε της κατ' ευθείαν ενώσεως αυτών διά κοχλιώσεως μέσω κοχλιωτών εξαρτημάτων. Τα παρεμβάσματα (φλάντζες) στεγανότητος και οι κοχλίας συσφίξεως των φλάντζών ή ετέρων συνδετικών στοιχείων είναι, κατά τον αριθμόν, την διατομήν και την ποιότητα, ιδανικά δια σωληνώσεως αι οποίαι προορίζονται δια διέλευσιν υγραερίου. Τόσον αι σωληνώσεις όσον και αι συνδέσεις αυτών φέρουν επένδυσιν αντιδιαβρωτικήν.

Άρθρον 15

Σωληνώσεις εφοδιασμού των συσκευών διανομής

Αι σωληνώσεις προσαγωγής και επιστροφής του υγραερίου αι οποίαι άρχονται από τας συσκευάς διανομής, στερεούνται εις την βάση των συσκευών και φέρουν εκάστη μίαν βαλβίδα περιορισμού ροής τοποθετημένην πλησίον του σημείου στερεώσεως. Η βαλβίς αύτη είναι κατάλληλη να εμποδίξη την έξοδον του υγρού ή αερίου, ακόμη και εις την περίπτωσιν τυχαίας μετατοπίσεως της συσκευής διανομής.

Άρθρον 16

Τοποθέτησις των υπογείων σωληνώσεων.

1. Αι σταθεραί σωληνώσεις τοποθετούνται εις ειδικώς διαμορφωμένους χάνδακας εκ σκυροδέματος. Οι χάνδακες ούτοι είναι:

α) Εσωτερικώς επενδεδυμένοι διά τσιμεντοκονίας (πατητήν) ή έτερα υλικά τα οποία εξασφαλίζουν ισοδύναμην στεγανότητα.

β) Πλήρεις διά στεγανής άμμου.

γ) Κεκαλυμμένοι διά πλακών εξ ωπλισμένου σκυροδέματος ανθεκτικών εις τας μεταβιβαζομένας φορτίσεις εκ των οποιωνδήποτε διερχομένων απ' αυτών οχημάτων και κατά τρόπον τούτον ώστε να είναι δυνατή η αφαιρέσις των πλακών δια τον έλεγχον των διερχομένων εις τους χάνδακες σωληνώσεων.

2. Αι σωληνώσεις δύνανται να τοποθετούνται και εντός του εδάφους άνευ διαμορφώσεως ειδικών εκ σκυροδέματος χανδάκων υπό τας προϋποθέσεις ότι:

α) Τοποθετώνται γενικώς εις βάθος ογδοήκοντα (80) εκατοστών εκ της επιφανείας του εδάφους.

β) Η αντιδιαβρωτική επένδυσις είναι εκ καταλλήλου αυτοκολλητού ταινίας πολυαιθυλενίου.

γ) Έκαστος σωλήν περιβάλλεται πανταχόθεν υπό άμμου λατομείου πάχους τουλάχιστον δέκα (10) εκατοστών, άνω δε του άνω στρώματος της άμμου διαστρώνεται δια χώματος πάχους στρώματος τουλάχιστον είκοσι (20) εκατοστών. Εν συνεχεία τοποθετούνται κατά μήκος της σωληνώσεως τριάκοντα (30) εκατοστά περίπου οπτόπλινθοι δια την ένδειξιν της πορείας των σωλήνων (προστασία έναντι μελλοντικής εκσκαφής).

δ) Εις περίπτωσιν καθ' ήν δεν είναι εφικτόν το βάθος των ογδοήκοντα (80) εκατοστών επιτρέπεται η τοποθέτησις εις μικρότερον βάθος. Εις την περίπτωσιν ταύτην επιβάλλεται η τελική κάλυψις του χάνδακος δια καταλλήλων πλακών εκ σκυροδέματος.

ε) Η τοποθέτησις του σωλήνος ενεργείται ως εξής:

Συγκολλάται εκτός και πλησίον του χάνδακος.

Ενεργείται υδραυλική δοκιμή πίεσεως.

Επενδύεται διά ταινίας πολυαιθυλενίου τοποθετείται μετά προσοχής εντός του ετοιμού χάνδακος εις τον πυθμένα του οποίου έχει διαστρωθεί άμμος λατομείου δέκα (10) εκατοστών.

Άρθρον 17

Στόμιον πληρώσεως δεξαμενής

Τα στόμια πληρώσεως της δεξαμενής και επιστροφής ατμών τοποθετούνται κατά το δυνατόν πλησίον της δεξαμενής και οπωσδήποτε εκτός της περιφράξεως αυτής και εις θέσιν τοιαύτην ώστε η προσπέλασις τόσον βυτιοφόρου αυτοκινήτου οχήματος όσον και οιοδήποτε οχήματος εντός του χώρου του πρατηρίου γίνεται κατά τρόπον ο οποίος δεν θέτει εις κίνδυνον την ασφάλειαν αυτών και της όλης εγκαταστάσεως. Επί των στομίων υπάρχουν:

α) Αι συνδετήρια φλάντζες ή ρακόρ ή ειδικοί σύνδεσμοι.

β) Χειροκίνητοι βαλβίδες διακοπής της ροής του υγρού ή αερίου.

γ) Βαλβίς αντεπιστροφής εις το στόμιον συνδέσεως μετά του σωλήνος μεταφοράς υγρού υγραερίου.

Αμφοτέρα τα στόμια καθ' όν χρόνον δεν χρησιμοποιούνται κλείωνται στεγανώς είτε δια τυφλής φλάντζας ή κοχλιωτού πώματος ή δι' άλλου τρόπου. Τα άκρα των ανωτέρω στομίων αγκυροούνται επί βάρου εξ ωπλισμένου σκυροδέματος, περιβάλλονται δε υπό μεταλλικού προστατευτικού κιβωτίου μετά κλείθρου. Το κιβώτιον τούτο διαθέτει επαρκή αριθμόν οπών δια τον αερισμόν του εσωτερικού χώρου αυτού. Περιμετρικώς του κιβωτίου εις μικράν απόστασιν επ' αυτού επί το σκοπώ της προστασίας αυτού εκ πιθανής προσκρούσεως αυτοκινήτου επ' αυτού.

Άρθρον 18

Σωληνώσεις συνδέσεως βυτιοφόρων μετά του στομίου πληρώσεως της δεξαμενής

1. Αι μεταγίσεις του υγραερίου εκ του βυτιοφόρου εις την δεξαμενήν και αντιστρόφως, λαμβάνουν χώραν εις κλειστόν κύκλωμα δια μιας ή δύο σωληνώσεων ευκάμπτων και λυομένων, εκ των οποίων η μία χρησιμοποιείται δια το υγρόν και η ετέρα διά το αέριον (υγρά φάσις και αέριος φάσις). Αι σωληνώσεις αύται ανήκουν εις το βυτιοφόρον. Τα άκρα των σωληνώσεων τα οποία συνδέονται μετά του στομίου πληρώσεως της δεξαμενής, είναι εφωδιασμένα δια φλαντζών ή ρακόρ ή ειδικών συνδέσμων, εξ σπινθηριστικού μετάλλου τη παρεμβολή χειροκινήτου βαλβίδος διακοπής ροής του υγρού.

2. Αι ανωτέρω σωληνώσεις, φροντίδι του ιδιοκτήτου του βυτιοφόρου αυτοκινήτου οχήματος, ετησίως υποβάλλονται εις υδραυλικήν δοκιμήν πίεσεως 40 ατμοσφαιρών. Η δοκιμή ενεργείται υπό της αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ενεργείας και η οποία εκδίδει και το σχετικόν πιστοποιητικόν δοκιμής. Το πιστοποιητικόν τούτο επιδεικνύεται εις τον αρμόδιον δια τον έλεγχον ως και εις τον υπεύθυνον του πρατηρίου, προ της ενάρξεως της εκφορτώσεως του βυτιοφόρου, και ο οποίος φέρει την ευθύνη δια την αυστηράν τήρησιν, της διατάξεως ταύτης.

3. Η σύνδεσις δεξαμενής – βυτιοφόρου εξασφαλίζει την ηλεκτρικήν συνέχειαν αυτών. Εις τον χώρον όπου ενεργείται μετάγισις υπάρχει υποδοχή γειώσεως του βυτιοφόρου, η ηλεκτρική αντίστασις διαβάσεως της οποίας δεν είναι μεγαλύτερα των 4 ΩΜ.

Άρθρον 19

Ηλεκτρικαί εγκαταστάσεις

Εις τας εγκαταστάσεις των πρατηρίων άπασαι αι ηλεκτρικαί εγκαταστάσεις έχουν εκτελεσθή συμφώνως προς τους αντίστοιχους κανονισμούς του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ενεργείας δι' εγκαταστάσεις του είδους τούτου και υποβάλλονται εις σχετικόν έλεγχο παρά της αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου τούτου ήτις εκδίδει και σχετικόν πιστοποιητικόν καλής εκτελέσεως αυτών συμφώνως προς τους ηλεκτρολογικούς κανονισμούς του Κράτους.

Άρθρον 20

Γενικοί διακόπται

1. Άπαντες οι γενικοί διακόπται των κυκλωμάτων τροφοδοσίας των αντλιών και του ηλεκτροφωτισμού όλης της εγκαταστάσεως διανομής είναι τοποθετημένοι εις κεντρικόν πίνακα εντός χώρου εστεγασμένου και εις απόστασιν τουλάχιστον 15μ. από του κέντρου της δεξαμενής και ο οποίος εγκαθίσταται εις ύψος τουλάχιστον 1,50μ. εκ της επιφανείας του εδάφους του χώρου της εγκαταστάσεως του πρατηρίου. Εντός του χώρου τούτου τοποθετείται ο πίναξ και η εφεδρική τροφοδοσία του συστήματος συναγερμού.

2. Εις προσιτόν σημείον της όλης εγκαταστάσεως του πρατηρίου και κατά προτίμησιν εντός του χώρου του διαμερίσματος του πρατηρίου ο οποίος χρησιμοποιείται ως γραφείον, τοποθετείται γενικός διακόπτης ασφαλείας μέσω του οποίου διακόπτεται η λειτουργία της όλης εγκαταστάσεως του πρατηρίου, εις περίπτωσιν ατυχήματος ή απειλουμένου τοιούτου, εξαιρουμένου του συστήματος αυτομάτου πυροσβέσεως.

Άρθρον 21

Μέτρα Πυρασφαλείας

Τα ληπτέα μέτρα έναντι κινδύνου πυρκαϊάς, τα οποία κρίνονται αναγκαία δια την λειτουργίαν του πρατηρίου είναι τα κάτωθι:

α) Σταθερά αντιπυρικά μέσα: Άνωθεν του χώρου του περιβλήματος της δεξαμενής υγραερίου και ειδικώς εις τας θέσεις των ανθρωποθυρίδων αυτής εγκαθίσταται σύστημα αυτομάτου πυροσβέσεως λειτουργούν διά HALON 1211, ή ετέρου καταλλήλου κατασβεστικού υλικού εγκεκριμένου υπό της αρμοδίας υπηρεσίας της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Το σύστημα τούτο απαραίτητως να συνδέεται, μέσω ειδικού πίνακος και εφεδρικής τροφοδοσίας, δια σειρήνος κινδύνου τοποθετημένης εντός του γραφείου διαμερίσματος του πρατηρίου ένθα και ο γενικός διακόπτης ασφαλείας.

β) Φορητά αντιπυρικά μέσα. Πυροσβεστήρες: Η εγκατάστασις του πρατηρίου υγραερίου διά αυτοκίνητα πρέπει να έχη τουλάχιστον 5 πυροσβεστήρες φορητούς ξηράς κόνεως βάρους περιεχομένου 12 KGR, έκαστος HALON 1211 βάρους περιεχομένου 5,5 KGR έκαστος ή έτερον καταλλήλου κατασβεστικού υλικού εγκρινομένου υπό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ευρισκόμενοι εις εμφανείς θέσεις πλησίον της συσκευής διανομής υγραερίου ως και τας θύρας εισόδου εις την περίφραξιν της δεξαμενής και εις κατάστασιν λειτουργίας.

γ) Εις εμφανή θέσιν πρέπει να αναρτώνται πινακίδες αναγράφουσαι την φράσιν «Απαγορεύεται το κάπνισμα ως και πάσα χρήσις πυρός».

δ) Απαγορεύεται η εναποθήκευσις οιασδήποτε μορφής ευφλέκτων υλών εντός του διαμερίσματος του πρατηρίου των τημάτων φυλασσομένων εντός σιδηρών δοχείων ή εν συσκευασία επί φορειαμών μεταλλικής κατασκευής.

ε) Απαγορεύεται η εντός του διαμερίσματος του πρατηρίου εναποθήκευσις κενών δοχείων ή δοχείων μετά καυσίμου ή φιαλών υγραερίου.

στ) Απαγορεύεται η χρήσις θερμοστρών πετρελαίου ή τοιούτων δι' ηλεκτρικής πυρακτώσεως ή δια φλογός εν γένει, προς θέρμανση του διαμερίσματος του πρατηρίου.

ζ) Η πλήρωσις της δεξαμενής υγραερίου συντελείται επί παρουσία υπευθύνου προσώπου του πρατηρίου και υπ' ευθύνη του μεταφορέως, υποχρεωμένου να έχη εις ετοιμότητα τους πυροσβεστήρες του βυτιοφόρου πλησίον του σημείου εις το οποίο συντελείται η πλήρωσις της δεξαμενής δι' υγραερίου.

η) Απαγορεύεται η ύπαρξις οχετών αποχετεύσεως, φρεατίων, ανοιγμάτων ή αεραγωγών οδηγούντων προς υπογείους χώρους της εγκαταστάσεως του πρατηρίου, εις απόστασιν μικροτέραν των 15μ. από της πλησιεστέρας συσκευής διανομής υγραερίου ή του περιβλήματος της δεξαμενής υγραερίου ή του στομίου πληρώσεως της δεξαμενής (άρθρον 17). Εις τον ανωτέρω περιορισμόν δεν υπάγεται η περίπτωσις της παρ. 2 του άρθρου 12 του παρόντος.

Άρθρον 22

Κανονισμοί Λειτουργίας

Κατά την λειτουργίαν της εγκαταστάσεως πρατηρίου δι' αυτοκίνητα, ο κάτοχος της αδείας λειτουργίας πρατηρίου τηρεί και επιβάλλει την τήρησιν υπό ιδίαν ευθύνην, των επομένων κανονισμών:

α) Η μετάγγισις του υγραερίου από του βυτιοφόρου εις την δεξαμενήν δεν άρχεται προ της διαπιστώσεως ότι:

αα) Τα ηλεκτρικά κυκλώματα του βυτιοφόρου διεκόπησαν.

ββ) Οι τροχοί του αυτοκινήτου ησφαλίσθησαν με αναστολείς (τάκους).

γγ) Το βυτιοφόρο γειώθηκε ηλεκτρικώς.

δδ) Ηλέχθη και εβεβαιώθη η πλήρης εφαρμογή των ρακόρ και των συνδέσεων των ευκάμπτων ή βιδωτών σωληνώσεων οι οποίοι προορίζονται δια την μετάγγισιν.

β) Κατά την διάρκειαν της μεταγγίσεως το απασχολούμενο προσωπικό τηρεί αυστηρώς την απαγόρευσιν καπνίσματος και οπωσδήποτε απαγορεύει το άναμμα φλογών εις μίαν ακτίνα τουλάχιστον 15μ. εκ του χώρου μεταγγίσεως.

γ) Κατά την διάρκεια της μεταγίσεως ή του ανεφοδιασμού αυτοκινήτου δι' υγραερίου το απασχολούμενο προσωπικό έχει πλησίον αυτού ένα φορητόν πυροσβεστήρα έτοιμον προς χρήση και εις άριστην κατάσταση.

δ) Κατά την διάρκεια του ανεφοδιασμού αυτοκινήτου δι' υγραερίου, το απασχολούμενο προσωπικόν τηρεί και υποχρεώνει και τους έτερους να τηρούν τας απαγορεύσεις της περιπτ. β' του παρόντος άρθρου και βεβαιώνεται ότι οι κινητήρες των προς ανεφοδιασμόν αυτοκινήτων ή ετέρων που ευρίσκονται πλησίον, είναι εκτός λειτουργίας.

ε) Εις τας μικτάς εγκαταστάσεις (άρθρον 25) απαγορεύεται η μετάγγις υγραερίου συγχρόνως με την μετάγγισιν άλλων υγρών καυσίμων.

στ) Το απασχολούμενον εις το πρατήριο προσωπικόν είναι ηλικίας τουλάχιστον 18 ετών και:

αα) Γνωρίζει καλώς τον τρόπον λειτουργίας των συσκευών αι οποίαι περιγράφονται εις τας προηγουμένας περιπτώσεις ως και την χρήση των πυροσβεστήρων.

ββ) Είναι εκπαιδευμένον εις τους χειρισμούς τους απαραίτητους δια την πρόληψιν και μείωσιν των κινδύνων προκλήσεως ατυχημάτων.

ζ) Εις τον χώρο της εγκαταστάσεως του πρατηρίου και εις θέσιν εμφανή αναρτάται μια μεγάλη πινακίς εις την οποίαν αναγράφονται ευκρινώς αι διατάξεις του παρόντος άρθρου ως και μία κάτοψις της εγκαταστάσεως του πρατηρίου. Αι πινακίδες με τας λέξεις «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΠΑΣΑ ΧΡΗΣΙΣ ΠΥΡΟΣ» τοποθετούνται εις την είσοδον του πρατηρίου και πλησίον των συσκευών διανομής της δεξαμενής και του στομίου πληρώσεως αυτή.

η) Εις περίπτωσιν πυρκαϊάς ή κινδύνου, το προσωπικόν του πρατηρίου εμποδίζει δια κινητών σημάτων ή μπαρών (δρύφακτα), ή δε' οιουδήποτε ετέρου μέσου την είσοδον ετέρων οχημάτων εις τον χώρο του πρατηρίου.

Άρθρον 23

Αποστάσεις Ασφαλείας

Εκτός των οριζομένων εις τα προηγούμενα άρθρα τα οποία αναφέρονται εις τας ελαχίστας αποστάσεις ασφαλείας δια την εγκατάστασιν πρατηρίου, ο χώρος εις τον οποίον ταύτα κατασκευάζονται πληρούν και τας ακόλουθους προϋποθέσεις:

α) Πλησίον οδών, η απόστασις μεταξύ του πλησιέστερου σημείου του περιβλήματος της δεξαμενής ή του περιμετρικού τοιχείου του φρεατίου των αντλιών ή των συσκευών διανομής ή του στομίου πληρώσεως και του πλέον πλησιεστέρου σημείου του άκρου της οδού δεν είναι μικροτέρου των:

αα) 28μ. δι' αυτοκινητοδρόμους, εθνικάς οδούς του βασικού δικτύου και σιδηροδρομικάς γραμμάς.

ββ) 15μ. διά τους υπολοίπους οδούς

β) Εντός του χώρου της εγκαταστάσεως του πρατηρίου:

αα) μεταξύ του περιβλήματος της δεξαμενής υγραερίου ή του περιμετρικού τοιχείου του φρεατίου των αντλιών ή του σημείου πληρώσεως ή της συσκευής διανομής υγραερίου και του πλησιεστέρου σημείου της περιφράξεως του πρατηρίου υπάρχει ελαχίστη απόστασις 15μ.,

ββ) μεταξύ εκάστου επικινδύνου σημείου της εγκαταστάσεως (ως δεξαμενής υγραερίου φρεατίου αντλιών στομίου πληρώσεως και συσκευών διανομής) και των βοηθητικών εγκαταστάσεων του πρατηρίου (διαμέρισμα πρατηρίου, χώρος πλυντηρίου, αποθήκη βοηθητικού εξοπλισμού της εγκαταστάσεως του πρατηρίου, τουαλέτες, συνεργείον επισκευής αυτοκινήτων επιφανείας ουχί μεγαλυτέρας των 70μ²), η απόστασις δεν είναι μικρότερη των 15μ.,

γγ) μεταξύ των ιδίων επικινδύνων σημείων και τυχόν υφισταμένης μικράς οικίας διανομής του προσωπικού του πρατηρίου ή τυχόν εστιατορίου ή μπαρ, η ανωτέρω απόστασις

δεν είναι μικρότερη των 20μ. Εις τας περιπτώσεις ταύτας η συνολική ωφέλιμος επιφάνεια (αφαιρουμένων των περιμετρικών και διαχωριστικών τοίχων) δι' εν έκαστον των ως άνω κτισμάτων δεν είναι μεγαλύτερα των 30 τ.μ.,

δδ) μεταξύ των δεξαμενών υγραερίου ή του περιμετρικού τοιχείου του φρεατίου των αντλιών και των συσκευών διανομής υγραερίου τηρείται αμοιβαίως η απόστασις των 10μ. Αύτη υπολογίζεται εκ του πλησιεστέρου σημείου του περιβλήματος της δεξαμενής υγραερίου ή του περιμετρικού τοιχείου του φρεατίου των αντλιών.

Αι εις τας υποπερίπτ. αα' – γγ' της παρούσης περίπτ. αναφερόμεναι αποστάσεις μετρώνται εκ του πλησιεστέρου σημείου του περιβλήματος της δεξαμενής του περιμετρικού τοιχείου του φρεατίου των αντλιών των συσκευών διανομής και του κιβωτίου του στομίου πληρώσεως.

Άρθρον 24

Συνέπειαι μειώσεως αποστάσεων ασφαλείας

Αν δι' οιονδήποτε λόγον αι αποστάσεις ασφαλείας αι οποίαι αναφέρονται εις τα άρθρα 2, 3, 4, 5, 20, 21, 23 και 34 ελαττωθούν, ανακαλείται η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου.

Άρθρον 25

Μικταί Εγκαταστάσεις

1. Εις την περίπτωσιν εγκαταστάσεως δεξαμενής υγραερίου και συσκευής διανομής αυτού εις χώρον προϋπάρχοντος πρατηρίου βενζίνης και πετρελαίου ή συνυπάρξεως εξ αρχής αμφοτέρων των εγκαταστάσεων (υγραερίου και βενζίνης ή πετρελαίου), εκτός της τηρήσεως των διατάξεων των προηγουμένων άρθρων και των σχετικών διατάξεων του Β.Δ/τος 465/1970 τηρείται η απόστασις των 10μ. μεταξύ των συσκευών της μιας και της ετέρας εγκαταστάσεως, ήτοι:

α) Μεταξύ των δεξαμενών (υγραερίων, βενζίνης και πετρελαίου)

β) Μεταξύ των συσκευών διανομής (υγραερίου, βενζίνης και πετρελαίου).

γ) Μεταξύ των δεξαμενών της μιας εγκαταστάσεως και των συσκευών διανομής της ετέρας εγκαταστάσεως ή και αντιστρόφως.

Η κατά τα άνω ελαχίστη απόστασις των 10μ. μετράται εκ του πλησιεστέρου σημείου του περιμετρικού τοιχείου του φρεατίου των αντλιών ή του περιβλήματος της δεξαμενής υγραερίου ή του στομίου πληρώσεως αυτής και του φρεατίου πληρώσεως ή του στομίου εξαερώσεως της δεξαμενής εναποθηκεύσεως βενζίνης ή πετρελαίου.

2. Εις τας μικτάς εγκαταστάσεις, απαγορεύεται γενικώς η χρήσις φορητών χειροκινήτων αντλιών παροχής μίγματος βενζίνης μετ' ορυκτελαίου.

Άρθρον 26

Συνέπειαι μειώσεως αποστάσεων ασφαλείας εις μικτάς εγκαταστάσεις

Αν δι' οιονδήποτε λόγον εις τας μικτάς εγκαταστάσεις του προηγουμένου άρθρου, αι αποστάσεις ασφαλείας αι οποίαι αναφέρονται εις τα άρθρα 2, 3, 4, 5, 20, 21, 23, 25 και 34 ελαττωθούν, ανακαλείται η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου. Η ανάκλησις αύτη αφορά μόνον

την εγκατάστασιν διανομής υγραερίου εφ' όσον πρόκειται, δι' εγκατάστασιν εις την οποίαν προϋπήρχεν αμιγές πρατήριο (βενζίνης ή πετρελαίου) ή και δια νέαν εξ υπαρχής μικτήν εγκατάστασιν, υπό την προϋπόθεσιν ότι η περαιτέρω λειτουργία της εγκαταστάσεως του πρατηρίου δια την διανομήν μόνον βενζίνης ή και πετρελαίου δεν αντίκειται εις τας διατάξεις του 465/70 Β.Δ. Εις ας περιπτώσεις δεν συντρέχουν αι ανωτέρω προϋποθέσεις ανακαλείται οριστικώς η άδεια λειτουργίας όλης της εγκαταστάσεως.

Άρθρον 27

Τήρησις Κανονισμών

Εις τας μικτάς εγκαταστάσεις (άρθρον 25) οι κανονισμοί λειτουργίας οι οποίοι προβλέπονται υπό του άρθρου 22 τηρούνται και δια τας εγκαταστάσεις πληρώσεως και διανομής καυσίμων βενζίνης και πετρελαίου.

Άρθρον 28

Δικαιούμενοι αδείας ιδρύσεως και λειτουργίας

1. Άδειαι ιδρύσεως πρατηρίων υγρών καυσίμων δημοσίας χρήσεως (υγραερίου, υγραερίου και βενζίνης ή πετρελαίου) χορηγούνται ελευθέρως και απεριορίστως εις παν φυσικόν ή νομικόν πρόσωπον.

2. Τα φυσικά πρόσωπα ή μέλη Εταιρειών προκειμένου να τύχουν αδείας ιδρύσεως και λειτουργίας τοιούτων πρατηρίων δημοσίας χρήσεως, δέον να έχουν συμπληρώσει το 21ον έτος της ηλικίας των και να είναι Έλληνες υπήκοοι. Κατ' εξαίρεσιν επιτρέπεται η βάσει των διατάξεων του παρόντος, χορήγησις αδείας ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων (υγραερίου, υγραερίου και βενζίνης ή πετρελαίου) εις ομογενείς εκ Ρωσίας, Β. Ηπειρού, Κύπρου, Ρουμανίας, Τουρκίας, Αιγύπτου ως και τα γεννηθέντα τέκνα τοιούτων προσώπων. Οι εκ Τουρκίας ομογενείς κατά την υποβολήν των δικαιολογητικών επιδεικνύουν επί πλέον εν ισχύι δελτίον παραμονής του Κέντρου Αλλοδαπών αναγραφομένου επί της αιτήσεως του αριθμού μητρώου του ανωτέρω δελτίου. Επί ανωνύμων εταιρειών εχουσών την έδραν των εν τη ημεδαπή δεν εξετάζεται η υπηκοότης των μετόχων.

3. Έκαστον φυσικόν πρόσωπον ή Εταιρεία δικαιούται να τύχει μιας μόνο αδείας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων (υγραερίου, υγραερίου και βενζίνης ή πετρελαίου) καθ' άπασαν την επικράτειαν υπό την προϋπόθεσιν ότι δεν είναι κάτοχοι τοιαύτης αδείας ετέρου πρατηρίου.

4. Η χορήγησις αδειών λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων (υγραερίου, υγραερίου και βενζίνης ή πετρελαίου) εις Εταιρείας πετρελαιοειδών απαγορεύεται, εκτός εάν τούτο προβλέπεται εξ ειδικής μετά του Δημοσίου συμβάσεως και μέχρι του υπ' αυτής οριζομένου αριθμού πρατηρίου.

Άρθρον 29

Αρμόδια δια την χορήγησιν των αδειών υπηρεσία

Αι άδειαι ιδρύσεως και λειτουργίας των πρατηρίων υγραερίου χορηγούνται υπό των κατά τόπου νομαρχιών.

Άρθρον 30

Διαδικασία χορηγήσεως αδειών ιδρύσεως αμιγών πρατηρίων υγραερίου ή μικτών εγκαταστάσεων (άρθρον 25)

1. Δια την χορήγησιν αδείας ιδρύσεως πρατηρίου υγραερίου ή μικτής εγκαταστάσεως υποβάλλονται εις την αρμοδίαν υπηρεσίαν της οικείας Νομαρχίας τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αίτησις του ενδιαφερομένου

β) Τοπογραφικόν σχεδιάγραμμα της περιοχής εις εξαπολούν υπό κλίμακα 1:500 και ακτίνα 200μ., εις το οποίον σημειούται δι' ερυθρού χρώματος η οικοδομική γραμμή, η θέσις του πρατηρίου με τα πλάτη των οδών ως και τα είδη των γειτονικών κτισμάτων. Ιδιαίτέρως σημειούνται αι ακριβείς θέσεις τυχόν υπάρχοντων νοσηλευτικών ιδρυμάτων, αρχαιολογικών χώρων, εργοστασίων ή αποθηκών ευφλέκτων ή εκρηκτικών υλών, σχολείων, κινηματογράφων ή θεάτρων, εκκλησιών, στρατοπέδων, νεκροταφείων, μονίμων εγκαταστάσεων αθλητικών κέντρων, εγκαταστάσεων των οποίων η λειτουργία προϋποθέτει χρήσιν φλογός, αγωγών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ.

γ) Γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δραχμών πεντακοσίων (500).

δ) Επίδειξη εκλογικού βιβλιαρίου ή υποβολή βεβαίωσεως, περί καταθέσεως δικαιολογητικών δια την έκδοσιν τούτου.

ε) Βεβαίωσις της αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων ή της οικείας νομαρχίας ότι το οικοπέδον του υπό ίδρυσιν πρατηρίου κείται εκτός σχεδίου πόλεως και εκτός κατοικημένης περιοχής, ως αύτη χαρακτηρίζεται εκ των οικείων διατάξεων.

στ) Υπεύθυνος δήλωσις του αιτούντος, συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ.105/69 ότι τυγχάνει ιδιοκτήτης του ακινήτου ή εφ' όσον το ακίνητον δεν ανήκει εις αυτόν υπεύθυνος δήλωσις του ιδιοκτήτου του ακινήτου ή του έχοντος δικαίωμα χρησιμοποίησεως του ακινήτου συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, εις ήν θα δηλούνται ότι συναινεί δια την ίδρυσιν του πρατηρίου υπό του αιτούντος.

ζ) Υπεύθυνος δήλωσις κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, εν η ο αιτών δηλοί ότι δεν κατεδικάσθη επί λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται εις τας υπό των άρθρων 82 και 83 του Ν.Δ.720/70 «περί στρατολογίας», ως ούτος εκάστοτε ισχύει απαγγελομένης στερήσεως και ανικανότητος και δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν δια νοθείαν καυσίμων.

2. Μετά την υποβολήν και τον έλεγchon των δικαιολογητικών διενεργείται αυτοψία υπό επιτροπής δύο ή περισσοτέρων μηχανικών ή υπομηχανικών, οριζομένων υπό του οικείου νομάρχου, προς γνωμοδότησιν δια την καταλληλότητα της θέσεως ίνα ιδρυθή το πρατήριον. Η Επιτροπή μετά την αυτοψίαν υποβάλει λεπτομερή έκθεσιν.

3. Εις περιπτώσεις κατά τας οποίας προκύπτει, εκ των υποβαλλομένων εις τας αρμοδίας υπηρεσίας τοπογραφικών σχεδίων, η ακαταλληλότης της προτεινόμενης θέσεως ιδρύσεως πρατηρίου υγραερίου, είτε εκ λόγων αναφερομένων εις τας διαστάσεις και την έκτασιν του διατιθεμένου οικοπέδου είτε εξ άλλων τοιούτων (θέσις, γειτνιάζουσαι εγκαταστάσεις κ.λ.π.) παρέλκει η διενέργεια αυτοψίας.

4. Η κατά τα ανωτέρω αυτοψία δια την έγκρισιν της καταλληλότητος θέσεως τινος προς ίδρυσιν πρατηρίου αναφέρεται κυρίως εις τα στοιχεία της περιοχής και ουχί εις τας διαστάσεις του ακινήτου και την βάσει τούτων δυνατότητα διαμορφώσεως επ' αυτού πρατηρίου.

5. Εφ' όσον η προτεινόμενη θέσις κρίνεται κατάλληλος δια την ίδρυσιν πρατηρίου, ο ενδιαφερόμενος ειδοποιείται εγγράφως περί τούτου, υποχρεούμενος όπως εντός εξαμήνου από της ημερομηνίας εκδόσεως της εν προκειμένω εγγράφου ειδοποιήσεως, ανατρεπτικής προθεσμίας υποβάλη τα σχέδια συνδέσεως του πρατηρίου μετά της οδοῦ εις την αρμοδίαν κατά τόπον διανομαρχιακήν υπηρεσίαν του Υπουργείου Δημοσίων Έργων προκειμένου περί εθνικών οδών και Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας προκειμένου περί όλων των άλλων οδών

δια να τύχη της σχετικής απαιτήτου εγκρίσεως. Τα σχέδια ταύτα μετά της σχετικής εγκρίσεως υποβάλλονται εν συνεχεία εις την αρμοδίαν κατά το παρόν άρθρον υπηρεσίαν ομού μετά των κάτωθι συμπληρωματικών δικαιολογητικών:

α) Σχεδιαγράμματος υπό κλίμακα 1:50 ή 1:100 εν κατόψει και τομή, εμφανίον το κτίριον το οποίον θα χρησιμοποιηθή ως διαμέρισμα του πρατηρίου και των τυχόν ετέρων βοηθητικών ή κυρίων κτισμάτων, τας ακριβείς διαστάσεις αυτών ως και το είδος της κατασκευής των τοίχων, δαπέδων, οροφής και των τυχόν υπάρχόντων διαχωρισμάτων.

β) Σχεδιαγράμματος υπό κλίμακα 1:200, εμφανίον την θέσιν του κτιρίου και των τυχόν ετέρων βοηθητικών ή κυρίων κτισμάτων ως και την θέσιν των εγκατασταθησομένων συσκευών διανομής υγραερίου, του φρεατίου εγκαταστάσεως των αντλιών υγραερίου, δεξαμενής υγραερίου, του στομίου πληρώσεως αυτής ή και των αντλιών και δεξαμενών καυσίμων βενζίνης και πετρελαίου, το πλάτος του προ του διαμερίσματος του πρατηρίου ελευθέρου χώρου, τη διαμόρφωσιν αυτού ως και τας λεπτομερείας συνδέσεως του μετά της ή των οδών.

γ) Τεχνικής περιγραφής και σχεδιαγράμματος υπό κλίμακα 1:20 ή 1:50, εμφανίον την θέσιν και τας διαστάσεις του φρεατίου εγκαταστάσεως των αντλιών υγραερίου, τας διαστάσεις των δεξαμενών (υγραερίου βενζίνης και πετρελαίου), τον τρόπον εγκαταστάσεως αυτών, τας λεπτομερείας υδραυλικής συνδέσεως των μετά των συσκευών διανομής υγραερίου ή του στομίου πληρώσεως της δεξαμενής υγραερίου ή των αντλιών υγρών καυσίμων, τας λεπτομερείας υδραυλικής συνδέσεως της δεξαμενής υγραερίου μετά των αντλιών διανομής υγραερίου ως και των ετέρων απαιτητών εξαρτημάτων και συσκευών.

δ) Σχεδιαγράμματος και τεχνικής περιγραφής του συστήματος πυροσβέσεως (άρθρον 21 παρ. 1).

ε) Σχεδιαγράμματος ηλεκτρολογικού και τεχνικής περιγραφής απάντων των ηλεκτρικών κυκλωμάτων κινήσεως, φωτισμού και γειώσεως απάσης γενικώς της εγκαταστάσεως.

Τα ανωτέρω σχεδιαγράμματα υποβάλλονται εις/πενταπλούν επί τυποποιημένου χάρτου κατά DIN 476, (594 X 841 ή 420 X 594 ή 297 X 420 χιλ.), φέρουν την υπογραφήν του συντάξαντος ταύτα μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου ή ναυπηγού διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου υπομηχανικού (αναλόγως της υποβαλλομένης μελέτης μηχανολογικής ή ηλεκτρολογικής) και του ενδιαφερομένου, να έχουν δε σημανθή δεόντως. Δεξιά και κάτωθι των σχεδιαγραμμάτων συντάσσεται υπόμνημα φέρον τεχνικάς λεπτομερείας της κατασκευής ως και στοιχεία του αιτούντος. Αι τεχνικάι περιγραφαί υποβάλλονται εις πενταπλούν, φέρουν την υπογραφήν του συντάξαντος αυτάς κατά τα ανωτέρω διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού, έχουν δε σημανθή δεόντως.

στ) Προϋπολογισμού της δαπάνης εις διπλούν διά την προμήθειαν και εγκατάστασιν των συσκευών διανομής και των δεξαμενών αναλυτικώς, ως και απασών των λοιπών μηχανολογικών ή ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, υπογεγραμμένου υπό του συντάξαντος τούτον κατά τα ανωτέρω διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού και του ενδιαφερομένου.

ζ) Γραμματίου καταθέσεως εις το δημόσιον ταμείον δρχ. 500 δι'εκάστην συσκευήν διανομής υγραερίου και δι'εκάστην αντλίαν παροχής βενζίνης πετρελαίου, (εφ' όσον πρόκειται περί πρώτης εγκαταστάσεως συσκευών και τοιούτων αντλιών), συνυπολογιζομένου και του αρχικώς κατατεθέντος τοιούτου (άρθρον 30 παρ. 1 εδαφ.γ). Προκειμένου περί τοποθετήσεως αντλίας υγρού καυσίμου υποβάλλεται και δεύτερον γραμματίον καταθέσεως εις το δημόσιον ταμείον δρχ. 500. Ισόποσον γραμματίον υποβάλλεται και εις την περίπτωσιν εγκαταστάσεως πλυντηρίου – λιπαντηρίου.

6. Μετά την υποβολήν των ανωτέρω συμπληρωματικών δικαιολογητικών, η υπηρεσία προβαίνει εις τον έλεγχον αυτών και εφ' όσον ταύτα πληρούν τους διά του παρόντος καθοριζομένους όρους, χορηγεί την άδειαν ιδρύσεως του πρατηρίου υπό την προϋπόθεσιν της προηγουμένης υποβολής των κάτωθι αποδεικτικών:

α) Αποδεικτικού καταθέσεως εις το Τεχνικόν Επιμελητήριον της Ελλάδος (ΤΕΕ) ή εις τα παραρτήματα αυτού ή την εξουσιοδοτημένην υπό του ΤΕΕ τράπεζαν της αμοιβής του

συντάξαντος την μελέτην διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού κατά την διαδικασίαν την οριζομένην υπό του από 30/31.5.65 Β.Δ/τος ως τούτο ετροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

β) Αποδεικτικού καταθέσεως των υπό των διατάξεων του Α.Μ. 2326/40 και 546/43 οριζομένων υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ (2% και 1%) και Ε.Μ.Π. (1‰ και 0,5‰) κρατήσεων επί ως της άνω αμοιβής του συντάξαντος την μελέτην διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού, και

γ) Αποδεικτικού προκαταβληθέντος εις το δημόσιον ταμείον φόρου επί της αμοιβής του κατά τα ανωτέρω διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού, τόσον διά την μελέτην όσον και διά την επίβλεψιν των εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

Αρμόδιοι διά την κατά την παρούσαν παράγραφον θεώρησιν των σχετικών πινάκων αμοιβής των μηχανικών ή υπομηχανικών ως και διά την έκδοσιν των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι διά μεν την περιοχήν του Νομού Αττικής το Τ.Ε.Ε. διά δε τας λοιπάς περιοχάς αι διευθύνσεις τεχνικών υπηρεσιών των νομών, όπου δεν υφίσταται παράρτημα του Τ.Ε.Ε.

7. Επιτρέπεται η διά μιάς αποφάσεως χορήγησις αδείας ιδρύσεως αμιγούς πρατηρίου υγραερίου ή και μικτής εγκαταστάσεως πρατηρίου (άρθρον 25), εντός της εκτάσεως του οποίου περιλαμβάνεται και πλυντήριο – λιπαντήριο.

8. Η άδεια ιδρύσεως μεθ' ενός τοπογραφικού σχεδίου και μιας πλήρους σειράς εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινοποιείται απαραίτητως εις το αρμόδιον διά την χορήγησιν της αδείας οικοδομής πολεοδομικόν γραφείον, εις την αρμοδίαν διά την οδόν τεχνικήν υπηρεσίαν, εις την οικείαν πυροσβεστικήν υπηρεσίαν και εις τον ενδιαφερόμενον. Επίσης η άδεια ιδρύσεως μεθ' ενός τοπογραφικού σχεδίου κοινοποιείται εις την οικείαν Αστυνομικήν αρχήν.

9. Η άδεια ιδρύσεως είναι διαρκείας (18) μηνών δυναμένη να παραταθή δις επί οκτάμηνον, εφ' όσον υποβληθή σχετική αίτησις προ της λήξεως αυτής ή της πρώτης παρατάσεώς της, κατά περίπτωσιν και διεπιστωθή ότι δεν επερατώθησαν αι οικοδομικαί εργασίαι των κτισμάτων του πρατηρίου ή αι εργασίαι διαμορφώσεως του προ του πρατηρίου χώρου. Αίτησις παρατάσεως της αδείας ιδρύσεως, υποβαλλομένη μετά την λήξιν αυτής ή της πρώτης παρατάσεώς της θεωρείται ως νέα αίτησις δια την εξ υπαρχής έρευναν χορηγήσεως αδείας ιδρύσεως, υποβαλλομένων των εις τις περίπτ. α' γ' δ' ε' στ' και ζ' της παρ. 1 του παρόντος άρθρου δικαιολογητικών.

Άρθρον 31

Διαδικασία χορηγήσεως αδειών λειτουργίας αμιγών πρατηρίων υγραερίου ή και μικτών εγκαταστάσεων εγκαταστάσεως, προ της λήξεως της ισχύος της αδείας ιδρύσεως αυτού, υποβάλλονται εις την αρμοδίαν υπηρεσίαν της οικείας νομαρχίας τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αίτησις του ενδιαφερομένου υπέρ του οποίου εξεδόθη η άδεια ιδρύσεως του πρατηρίου.

β) Υπεύθυνος δήλωσις του αιτούντος, συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/1969 εις την οποίαν να δηλούται ότι δεν είναι κάτοχος αδείας λειτουργίας ετέρου πρατηρίου υγραερίου, ή βενζίνης ή πετρελαίου δημοσίας χρήσεως ή και μικτής εγκαταστάσεως ή ιδανικών μεριδίων αυτών καθ'άπασαν την επικράτειαν.

γ) Υπεύθυνος δήλωσις του επιβλέψαντος την εκτέλεσιν των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πρατηρίου διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού, συντασσομένη συμφώνως προς τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/1969, εις την οποίαν να δηλούται ότι άπασαι αι εγκαταστάσεις εξετελέσθησαν συμφώνως προς τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και τας τεχνικάς περιγραφάς, τηρηθέντων κατά την εκτέλεσιν των όρων, των περιεχομένων εις την άδειαν ιδρύσεως και εις το παρόν.

δ) Έγγραφος συναίνεσις της αρμοδίας διά την οδόν υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων ή της οικείας Νομαρχίας, κατά περίπτωσιν, επί της χορηγήσεως της αιτουμένης αδείας λειτουργίας παρεχομένην μετά εξακρίβωσιν ότι αι εργασίαι εξετελέσθησαν συμφώνως προς τα εγκεκριμένα σχέδια.

ε) Πιστοποιητικόν υδραυλικής δοκιμασίας της δεξαμενής υγραερίου και των σωληνώσεων διανομής και μεταγγίσεως υγραερίου το οποίο εκδίδεται, τη αιτήσκει του ενδιαφερομένου, υπό της αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ενεργείας. Εις το εν λόγω πιστοποιητικόν αναγράφονται:

αα) Ο αριθμός εγκρίσεως της κατασκευής της δεξαμενής

ββ) Το όνομα του κατασκευαστού

γγ) Ο αύξων αριθμός σειράς της δεξαμενής

δδ) Η ημερομηνία της τελευταίας υδραυλικής δοκιμής και η πίεσις η οποία εχρησιμοποιήθη.

εε) Η χωρητικότης της δεξαμενής και η επιτρεπομένη μεγίστη πληρότης αυτής εις λίτρα.

στστ) Ο τύπος του υγραερίου ο οποίος ελήφθη υπ' όψει κατά τον υπολογισμόν της δεξαμενής.

στ) Βεβαίωσις της οικείας πυροσβεστικής υπηρεσίας ότι τα μέτρα πυρασφαλείας της εγκαταστάσεως του πρατηρίου υγραερίου (σταθερά και φορητά αντιπυρικά μέσα) έχουν καλώς, και συμφώνως προς τους όρους του παρόντος.

2. Εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή καθ' οιονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως της εκμεταλλεύσεως του πρατηρίου τυχόντος αδείας ιδρύσεως, η άδεια λειτουργίας χορηγείται επ' ονόματι του εις ον παραχωρείται ως ανωτέρω η εκμετάλλευσις κατόπιν αιτήσεως του, συν τη υποβολή των υπό των περίπτ. β', γ', δ', ε', στ' και ζ' της προηγουμένης παραγράφου δικαιολογητικών, ως και των ακολούθως συμπληρωματικών τιοούτων:

α) Γραμματίου καταθέσεως εις δημόσιον ταμείον, ως εις την περίπτ. ζ' της παρ. 5 του άρθρου 30 του παρόντος αναφέρεται.

β) Επίδειξη εκλογικού βιβλιαρίου ή βεβαίωσις περί καταθέσεως δικαιολογητικών διά την έκδοσιν τούτου.

γ) Υπευθύνου δηλώσεως του αιτούντος την άδειαν λειτουργίας, συντασσομένης συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι ούτος έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του πρατηρίου και ότι δεν κατεδικάσθη επί λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται εις τας υπό των άρθρων 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70 «περί στρατολογίας» ως ούτος εκάστοτε ισχύει, απαγγελλομένας στερήσεις και ανικανότητα και ότι δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν διά νοθείαν καυσίμων.

3. Μετά την υποβολή των ως άνω δικαιολογητικών χορηγείται η άδεια λειτουργίας, ήτις ισχύει επί πενταετίαν.

4. Η χορηγούμενη άδεια λειτουργίας, ουδέν δικαίωμα δημιουργεί υπέρ του προσώπου εις το οποίον αυτή εχορηγήθη ή υπέρ τρίτου ουδέ τυχόν διά το πρατήριο, δύναται δε, εφ' όσον διαπιστωθεί οποτεδήποτε ότι έπαυσαν να υφίστανται οι προϋποθέσεις υπό τας οποίας εχορηγήθη, να αφαιρεθή προσωρινός ή οριστικώς δι' ητιολογημένης ειδικής αποφάσεως της αρχής η οποία εχορήγησε ταύτην, χωρίς εκ τούτου να δύναται να εγερθή οποιαδήποτε αξίωσις υπ' αυτών.

Άρθρον 32

Ανανέωσις της αδείας λειτουργίας

1. Διά την ανανέωσιν αδείας λειτουργίας του πρατηρίου, προ της λήξεως αυτής, υποβάλλονται εις την αρμοδίαν υπηρεσίαν τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αίτησις του ενδιαφερομένου.

β) Γραμμάτιον καταθέσεως εις δημόσιον ταμείον δραχμών 300 δι' εκάστην συσκευήν διανομής υγραερίου, ή μόνιμον αντλίαν παροχής υγρών καυσίμων και δραχμών δι' εκαστον πλυντήριον – λιπαντήριον.

γ) Υπεύθυνος δήλωσις του αιτούντος, συντασσομένη συμφώνως προς τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/1969, ότι ουδεμία αλλαγή του πρατηρίου επήλθεν και ότι δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν δια νοθείαν καυσίμων ως και επί λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται εις τας υπό των άρθρων 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70 «περί στρατολογίας» ως ούτος εκάστοτε ισχύει, απαγγελομένας στερήσεις και ανικανότητας.

δ) Υπεύθυνος δήλωσις διπλωματούχου μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου ή ναυπηγού μηχανικού ή μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου πτυχιούχου υπομηχανικού ειδικότητος αντιστοίχου προς την ελεγχθησομένην μηχανολογικήν ή ηλεκτρολογικήν εγκατάστασιν, συντασσομένη συμφώνως προς τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/1969, ότι άπασαι αι μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά εγκαταστάσεις του πρατηρίου ευρίσκονται εις άριστην κατάστασιν και λειτουργούν καλώς.

ε) Το υπό της περιπτ. ε' της παρ. 1 του άρθρου 31 του παρόντος πιστοποιητικό.

στ) Την υπό της περίπτ. στ' της παρ. 1 του άρθρου 31 του παρόντος βεβαίωσιν.

Εις την περίπτωσιν κατά την οποίαν έλαβεν χώραν οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων της εγκαταστάσεως του πρατηρίου ή ουσιώδης τοιαύτη της πέρις αυτού περιοχής κατά την διάρκειαν της πενταετίας, κατά την οποίαν ίσχυεν η προηγουμένως χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας, απαιτείται η υποβολή νέων λεπτομερειακών σχεδίων, κατά τα εις το άρθρον 30 οριζόμενα, εις την αρμοδιαν υπηρεσίαν διά της ανανέωσιν της αδείας λειτουργίας. Μετά την υποβολήν και τον έλεγchon των ως άνω δικαιολογητικών, εις άσας περίπτωσιν διενεργείται, αυτοψία υπό επιτροπής δύο ή περισσοτέρων μηχανικών ή υπομηχανικών, οριζομένων υπό του οικείου νομάρχου, προς γνωμοδότησιν διά την δυνατότητα ή μη της περαιτέρω λειτουργίας της εγκαταστάσεως του πρατηρίου. Η Επιτροπή μετά την αυτοψία υποβάλλει λεπτομερή έκθεσιν. Η υπηρεσία, εφ' όσον η πρότασις της επιτροπής είναι θετική, προβαίνει εις την ανανέωσιν της αδείας λειτουργίας της εγκαταστάσεως του πρατηρίου, άλλως εις την ανάκλησιν της αδείας λειτουργίας αυτού, προσωρινώς ή οριστικώς, αναλόγως της περιπτώσεως, επιφυλασσομένων πάντοτε των εν άρθροις 24 και 26 του παρόντος οριζομένων.

2. Μη εμπρόθεσμος υποβολή αιτήσεως μετά των ανωτέρω οριζομένων δικαιολογητικών προς ανανέωσιν αδείας λειτουργίας πρατηρίου, δύναται να αποτελέσει λόγον προσωρινής αφαιρέσεως της εν λόγω αδείας δι' αποφάσεως του οικείου νομάρχου επί χρονικόν διάστημα μέχρι εξ (6) μηνών.

3. Τυχόν εγκρινομένη ανανέωσις της αδείας λειτουργίας του πρατηρίου μετ' εκπρόθεσμον υποβολήν αιτήσεως, συνεπάγεται την καταβολήν των υπό της περιπτώσεως ζ' της παρ. 5 του άρθρου 30 του παρόντος οριζομένων υπέρ του Δημοσίου εισφορών αντί των εις την περίπτ. β' της παρ. 1 του παρόντος άρθρου οριζομένων, θεωρουμένης περιπτώσεως ταύτης ως εξ υπαρχής εξετάσεως του αιτήματος. Εις την περίπτωσιν ταύτην ο χρόνος ισχύος της νέας αδείας λειτουργίας υπολογίζεται από της λήξεως της προηγουμένης τοιαύτης.

Άρθρον 33

Αλλαγή δικαιούχων αδείας λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου ή μικτής εγκαταστάσεως

Εις περίπτωσιν παραχωρήσεως της χρήσεως ή της εκμεταλλεύσεως, εν όλω ή εν μέρει, νομίμως κατά τα ανωτέρω, λειτουργούντος πρατηρίου εις τρίτον πρόσωπον, η νέα άδεια λειτουργίας της εγκαταστάσεως επ' ονόματι του τρίτου προσώπου εκδίδεται τη υποβολή των κάτωθι δικαιολογητικών:

α) Αίτησις του νέου εκμεταλλευτού.

β) Υπευθύνου δηλώσεως του νέου εκμεταλλευτού συντασσομένης συμφώνως προς τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι δεν έχει την εκμετάλλευσιν ετέρου πρατηρίου ή ιδανικών μεριδίων αυτού καθ' άπασαν την επικράτειαν και ότι ούτος έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του πρατηρίου, ότι δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν διά νοθείαν καυσίμων ως και επί λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται εις τας υπό των άρθρων 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70 ως ούτος εκάστοτε ισχύει, απαγγελλομένας στερήσεις και ανικανότητας.

γ) Γραμματίου καταθέσεως εις το δημόσιον ταμείον δραχμών 500 δι' εκάστην συσκευήν διανομής υγραερίου ή αντλίαν υγρών καυσίμων (βενζίνης και πετρελαίου) και δραχμών 500 δι' έκαστον πλυντήριον – λιπαντήριον.

δ) Υπευθύνου δηλώσεως του νέου εκμεταλλευτού, συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/1969, ότι ουδεμία αλλαγή του πρατηρίου επήλθεν.

ε) Υπευθύνου δηλώσεως συντασσομένης και υπογεγραμμένης ως ορίζεται εις την περίπτ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 32 του παρόντος.

στ) Επίδειξις εκλογικού βιβλιαρίου ή υποβολή βεβαιώσεως περί καταθέσεως δικαιολογητικών διά την έκδοσιν τούτου.

Η ούτω χορηγούμενη άδεια λειτουργίας του πρατηρίου, ισχύει μέχρι της ημερομηνίας λήξεως της οριζομένης εις την χορηγηθείσαν, προ της επελθούσης μεταβολής, άδειαν λειτουργίας του πρατηρίου.

Άρθρον 34

Τελικαί διατάξεις

1. Πρατήριον δεν δύναται να εγκατασταθή εις διαμέρισμα της προσόψεως σταθμού αυτοκινήτων. Η ελαχίστη απόστασις του περιβλήματος της δεξαμενής υγραερίου ή του περιμετρικού τοιχείου του φρεατίου εγκαταστάσεως των αντλιών υγραερίου ή της συσκευής διανομής αυτού ή του στομίου πληρώσεως τυχόν γειτνιάζοντος πρατηρίου υγραερίου με το σταθμόν αυτοκινήτων, είναι 45 μ.

2. Εις τας περιπτώσεις πρατηρίων υγραερίου ή μικτών εγκαταστάσεων ιδρυομένων επί οδών, διά τας οποίας γεννώνται αμφιβολίες διά τον χαρακτηρισμόν αυτών ως εθνικών ή επαρχιακών υποβάλλεται υπό των ενδιαφερομένων, σχετική βεβαίωσις της αρμοδίας προς τούτο αρχής (Υπουργείον Δημοσίων Έργων ή νομαρχίας).

3. Το περιβάλλον του πρατηρίου όταν τούτο λειτουργεί, φωτίζεται καθ' όλην την διάρκειαν της νυκτός απλέτως ουχί όμως εκτυφλωτικώς διά τους επί της οδού κινουμένους προς αποφυγήν ατυχημάτων. Η όλη ηλεκτρική εγκατάστασις του πρατηρίου και του περιβάλλοντος αυτού είναι στεγανή, η σχετική δε μελέτη συντάσσεται και υπογράφεται υπό του συντάξαντος ταύτην κατά νόμον διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού, εγκρίνεται δε υπό των αρμοδίων υπηρεσιών του Υπουργείου Δημ. Έργων και η έγκρισις προσκομίζεται υπό του ενδιαφερομένου εις την αρμοδίαν πολεοδομικήν υπηρεσίαν ως δικαιολογητικόν διά την χορήγησιν της αδείας οικοδομής. Η εκτέλεσις ενεργείται υπό την ευθύνην του επιβλέψαντος κατά νόμον διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού.

4. Επιβάλλεται η πλήρης σήμανσις του κόμβου κυκλοφοριακής συνδέσεως του πρατηρίου, ως εις τα εγκεκριμένα τυπικά σχέδια προβλέπεται.

5. Αμιγές πρατήριον παροχής υγραερίου, δύναται να εγκατασταθή εις απόστασιν από ετέρου πρατηρίου υγρών καυσίμων (βενζίνης και πετρελαίου) ή πρατηρίου μικτής εγκαταστάσεως (βενζίνης, πετρελαίου και υγραερίου) ή αμιγούς:

α) 5.000 μ. διά την περίπτωσιν εθνικών οδών του βασικού δικτύου της χώρας.

β) 3.000 μ. διά την περίπτωσιν εθνικών οδών δευτερευόντος δικτύου της χώρας και επαρχιακών οδών.

γ) 300 μ. διά την περίπτωσιν δημοτικών ή κοινοτικών οδών.

6. Γενικώς πρατήριοι υγραερίου (αμιγές ή μικτόν) δεν δύναται να ιδρυθεί όταν η απόσταση της περιφράξεως του πρατηρίου από ορίου τινός κατοικημένης περιοχής, ως τούτο καθορίζεται, κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του υπ' αριθ. 301/64 Β.Δ/τος, δι' αποφάσεως του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, είναι μικρότερα:

- α) Των 200 μ. διά τας περιπτώσεις των εθνικών οδών του βασικού δικτύου.
- β) Των 120 μ. διά τας περιπτώσεις των εθνικών οδών του δευτερεύοντος δικτύου.
- γ) Των 100 μ. διά τας περιπτώσεις των επαρχιακών οδών.
- δ) Των 60 μ. διά τας περιπτώσεις των δημοτικών ή κοινοτικών οδών.

7. Επί κατασκευαζομένων νέων οδών και προ της αποδόσεως της οδού εις το σύνολον ή κατά τμήματα, επισήμως εις κοινήν χρήσιν, δεν εξετάζονται τυχόν υποβληθησόμενα αιτήσεις ιδρύσεως πρατηρίου υγραερίου ή μικτόν εγκαταστάσεων.

8. Επιθεωρήσεις πρατηρίων δύναται να λαμβάνουν χώραν οποτεδήποτε κρίνει τούτο σκόπιμον η αρμόδια υπηρεσία, προς διαπίστωσιν της καλής και συμφώνως προς τους όρους του παρόντος λειτουργίας των πρατηρίων.

9. Αι διατάξεις του παρόντος δεν έχουν εφαρμογήν επί των νέων εθνικών οδών α) Κορίνθου – Πατρών, β) Κατερίνης – Θεσσαλονίκης, γ) Κόμβου Αξιού (Χαλάστρας) – Ευζώνων και δ) Κλειδίου – Βεροίας ως και των μελλοντικών δημιουργουμένων οδών της αυτής κατηγορίας, χαρακτηριζομένων ως διεθνών αρτηριών ταχείας κυκλοφορίας, εις τας οποίας απαγορεύονται απ' ευθείας συνδέσεις παροδίων ιδιοκτησιών. Διά τας οδούς της κατηγορίας ταύτης, ισχύουν αι εκάστοτε ειδικαί διατάξεις αι οποίοι ρυθμίζουν τα της ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών εξυπηρετήσεως αυτοκινήτων.

10. Η περίπτ. δ' του άρθρου 5 του 465/70 Β.Δ/τος η οποία αναφέρεται εις την δυνατότητα δημιουργίας ομάδος πρατηρίων επί εθνικών οδών του βασικού δικτύου, δεν έχει εφαρμογήν εις τας περιπτώσεις ιδρύσεως πρατηρίου εις τας οδούς της κατηγορίας της προηγουμένης παραγράφου.

11. Διά του πρατηρίου, είναι δυνατός ο ανεφοδιασμός δι υγραερίου μόνον των αυτοκινήτων εκείνων διά τα οποία επιτρέπεται η χρησιμοποίησις ως καυσίμου του υγραερίου, τούτο αποδεικνυομένου εκ της αδείας κυκλοφορίας αυτών. Η μη τήρησις του περιορισμού τούτου υπό του προσωπικού της εγκαταστάσεως του πρατηρίου, συνεπάγεται την προσωρινήν αφαίρεσιν της αδείας λειτουργίας του πρατηρίου και την σφράγισιν των εγκαταστάσεων αυτού.

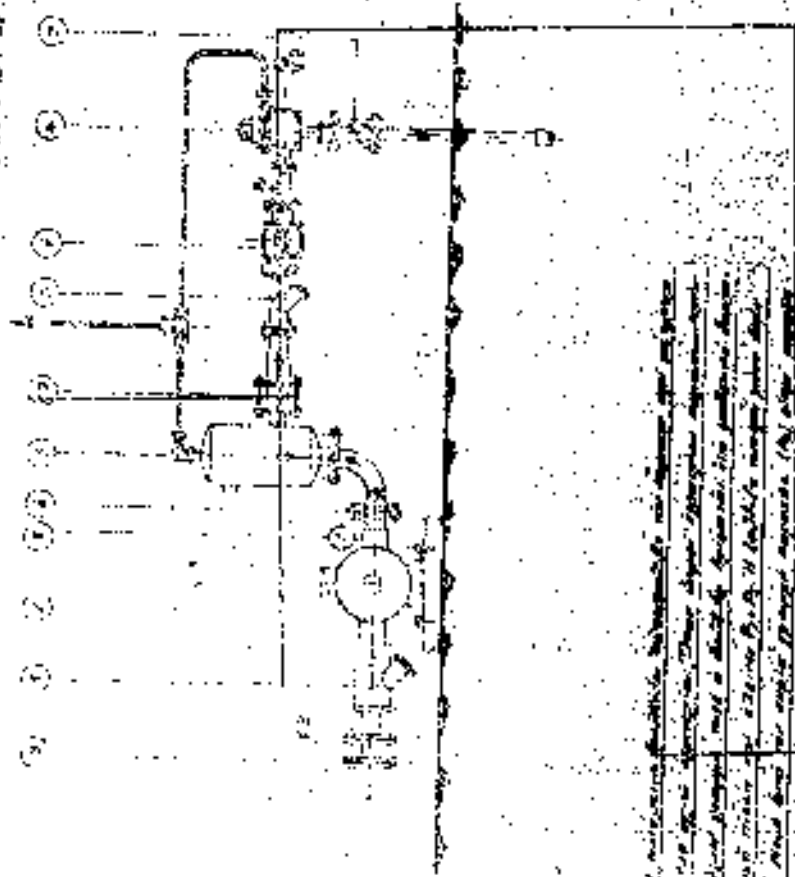
12. Εντός του περιφραγμένου χώρου της δεξαμενής και εις εμφανή θέσιν, αναρτάται μεταλλική πινακίς εξ ανθισπινθηριστικού υλικού εις την οποίαν αναγράφονται άπαντα τα στοιχεία της δεξαμενής τα αναφερόμενα εις πιστοποιητικόν υδραυλικής δοκιμασίας της δεξαμενής, το χορηγούμενον υπό του Υπουργείου Βιομηχανίας.

13. Απαγορεύεται η χορήγησις οικοδομικής αδείας ή αδείας εγκαταστάσεως και λειτουργίας εις κτίσματα και γενικώς εις κατά την παρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος εγκαταστάσεις ή εις εγκαταστάσεις εις τας οποίας λαμβάνει ή πρόκειται να λάβη χώρα χρήσις φλογός, των οποίων η απόστασις εκ του πλησιεστέρου σημείου του περιγράμματος του πρατηρίου είναι μικρότερα των τριάκοντα (30) μέτρων.

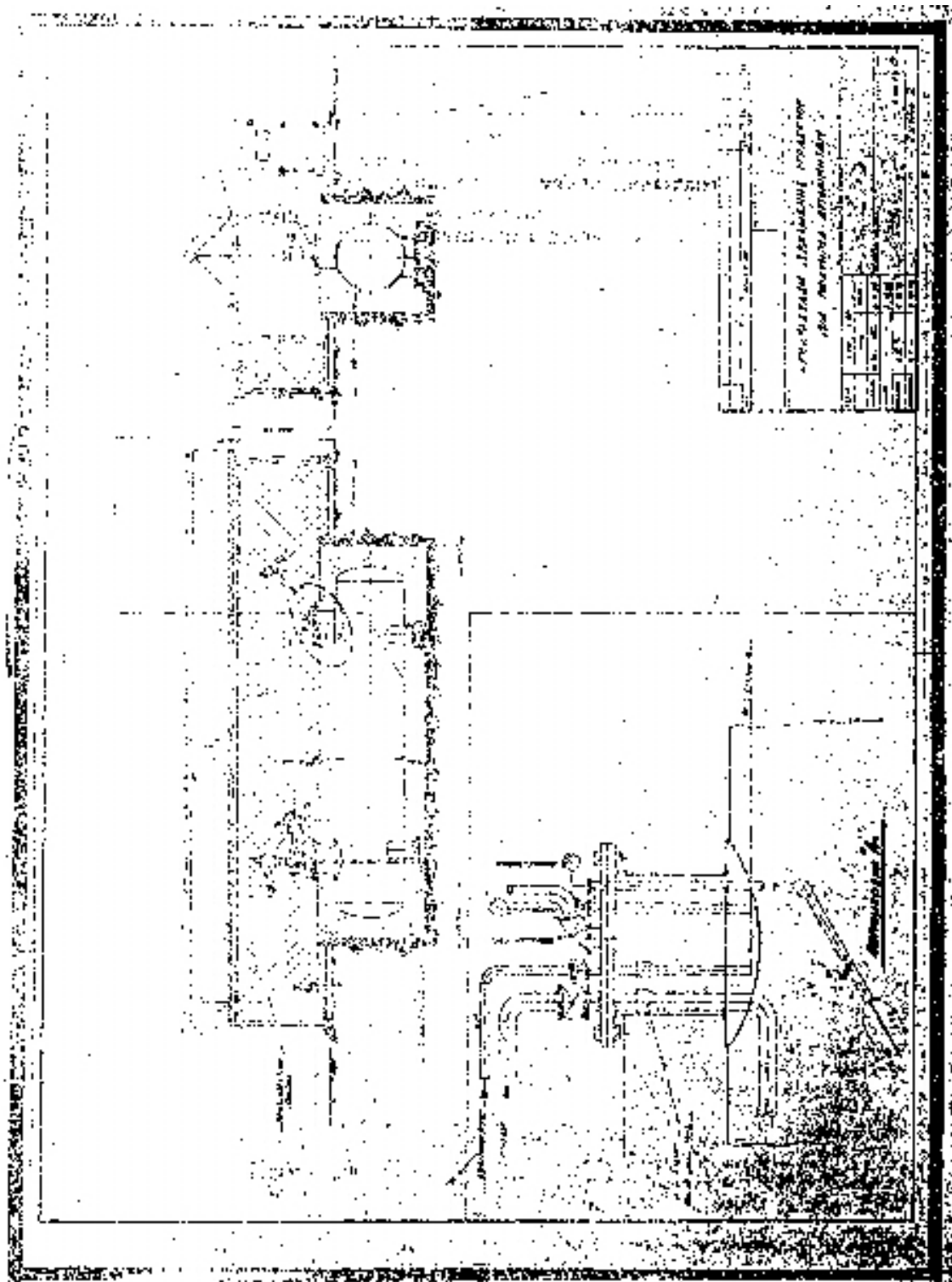
14. Κυρούνται τα συνοδεύοντα το παρόν ως κατωτέρω σχεδιαγράμματα συνταχθέντα ως υποδείγματα υπ' αριθμόν σχεδίου 1 (διάταξις μετρήσεως του διανεμουμένου υγρού) και υπ' αριθμόν σχεδίου 2 (τυπική εγκατάστασις δεξαμενής υγραερίου).

Scale 1:1000

The water supply for the town is obtained from the...
The water is pumped into the...
The water is then distributed to the...
The water is then distributed to the...
The water is then distributed to the...
The water is then distributed to the...
The water is then distributed to the...
The water is then distributed to the...



- 1. MAIN PIPE
- 2. WATER TOWER
- 3. DISTRIBUTION PIPE
- 4. WATER TANK
- 5. PUMP
- 6. VALVE
- 7. WATER TOWER
- 8. DISTRIBUTION PIPE
- 9. WATER TANK
- 10. PUMP
- 11. VALVE



Άρθρον 35

Εφαρμογή διατάξεων Β.Δ/τος 465/1970

Διά τα πρατήρια του παρόντος έχουν εφαρμογή και οι διατάξεις του Β.Δ/τος 465/1970, οι οποίες δεν τροποποιούνται ή δεν αντίκεινται εις τας διατάξεις τούτου.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τὴ 17 Μαρτίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ ΤΖΑΝΝΗΣ ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ