

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: Αριθ. 131/81

Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί επιθεωρήσεως των ανυψωτικών μέσων των πλοίων».

(ΦΕΚ 40/Α/16-2-81)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει:

1. Το άρθρον 4 του Ν. 4473/65 (ΦΕΚ 102/Α/65') «περί ελέγχου της ναυσιπλοίας, επιθεωρήσεως εμπορικών πλοίων και άλλων τινών διατάξεων».
2. Τα άρθρα 32 παρ. 1 (ζ) και 2, 39 και 41 του κυρωθέντος δια του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73) Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.
3. Το άρθρον 4 παρ. 3 εδάφιον (ε) της κυρωθείσης δια του υπ' αριθ. 486/76 (ΦΕΚ 321/Α/1976') Νόμου υπ' αριθ. 134/70 Διεθνούς Συμβάσεως «περί προλήψεως των εργατικών ατυχημάτων των ναυτικών».
4. Τας από 22.5.1980 και 18.9.1980 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
5. Την υπ' αριθ. 1151/1980 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, απεφασίσασμεν:

Άρθρον Μόνον

Εγκρίνομεν και τίθεμεν εις εφαρμογήν τρεις μήνας από της δημοσιεύσεώς του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως τον επόμενον Κανονισμόν «περί επιθεωρήσεως των ανυψωτικών μέσων των πλοίων».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού περί επιθεωρήσεως των ανυψωτικών μέσων των πλοίων.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρον 1

Εφαρμογή

1. Τα ανυψωτικά μέσα των Ελληνικών πλοίων επιθεωρούνται προ της θέσεως αυτών εις υπηρεσίαν και κατά τακτά χρονικά διαστήματα, προς διαπίστωσιν ότι δύνανται να εκπληρούν τον προορισμόν των άνευ κινδύνου δια το πλήρωμα, τους χειριστάς αυτών και τους εργαζομένους εν γένει επί των πλοίων.
2. Αι ανωτέρω επιθεωρήσεις διενεργούνται επί:
 - (α) Φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητος άνω των 100 κόρων και
 - (β) Επιβατηγών πλοίων, ανεξαρτήτως χωρητικότητος, εφ' όσον φέρουν ανυψωτικά μέσα.
3. Εις πλοία τα οποία δεν φέρουν εν ισχύι το προβλεπόμενον, υπό των διατάξεων του παρόντος, Πιστοποιητικόν Καταλληλότητος ανυψωτικών μέσων, ασχέτως των προβλεπομένων υπό του άρθρου 24 του παρόντος Κανονισμού κυρώσεων, δεν επιτρέπεται η διενέργεια φορτοεκφορτωτικών εργασιών δια των ιδίων αυτών μέσων.

Άρθρον 2

Ορισμοί

Κατά την εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού νοείται:

1. Επιβατηγόν πλοίων: Το πλοίον το οποίον μεταφέρει άνω των 12 επιβατών.
2. Φορτηγόν πλοίων: Το πλοίον το οποίον δεν είναι επιβατηγόν.
3. Ανυψωτικά μέσα: Ο όρος αυτός περιλαμβάνει γερανούς, βαρούλκα, ιστούς, φορτωτήρας, ανελκυστήρας φορτίου και επιβατών, μεταφορείς, ως και παν έτερον μηχάνημα ή συσκευήν, η οποία χρησιμοποιείται προς φόρτωσιν ή εκφόρτωσιν φορτίου ή εφοδίων συμπεριλαμβανομένων και των πάσης φύσεως εξαρτημάτων και αγομένων αυτών, (άγκιστρα, δακτύλιοι, κρίκοι, αρπάγαι, σύσπαστα, αλύσεις και συρματόσχοινα).
4. Ε.Ε.Π. : Η εν Πειραιεί εδρεύουσα Επιθεώρησις Εμπορικών Πλοίων.

Άρθρον 3

Αρχική Επιθεώρησις

Τα ανυψωτικά μέσα ελέγχονται και δοκιμάζονται προ της θέσεως αυτών εις υπηρεσίαν, το δε ανώτατον όριον φορτίσεως τούτων βεβαιούται δια Πιστοποιητικού.

Άρθρον 4

Περιοδικαί Επιθεωρήσεις

Τα ανυψωτικά μέσα επιθεωρούνται ως ακολούθως:

1. Οι φορτωτήρες, τριβείς, στεφάναι ιστών και φορτωτήρων ως και όλαι αι μονίμως εγκατεστημένοι συσκευαί και εξαρτήματα των οποίων η αποσύνδεσις είναι δυσχερής, επιθεωρούνται ανά δωδεκάμηνον και εξετάζονται λεπτομερώς ανά τέσσαρα έτη.
2. Οι γερανοί, βαρούλκα, πολύσπαστα, σιδηρά άγκιστρα ως και παν έτερον εξάρτημα το οποίον δεν καλύπτεται από την παράγρ. 1, εξετάζεται οπτικώς λεπτομερώς ανά δωδεκάμηνον.

Άρθρον 5

Υλικά κατασκευής

Τα υλικά κατασκευής των αγκίστρων, αλύσεων, συρματοσχοίων, στρεπτήρων, τροχίλων, συσπάστων και ετέρων μηχανισμών, εξαρτημάτων και συσκευών, δέον να είναι της προβλεπομένης αντοχής εις τρόπον ώστε ταύτα να δύνανται να εκπληρούν ασφαλώς τον προορισμόν των. Τούτο θα βεβαιούται δια Πιστοποιητικού εκδιδομένου υπό ανεγνωρισμένου Οργανισμού, εκτός των περιπτώσεων πλοίων επιθεωρουμένων κατά τας διατάξεις του Κεφαλαίου Β΄ του παρόντος Κανονισμού όπου η εφαρμογή των απαιτήσεων του άρθρου 18 θα θεωρήται επαρκής.

Άρθρον 6

Μέγιστον όριο φορτώσεως

1. Επί παντός ανυψωτικού μέσου χρησιμοποιουμένου επί πλοίου, δέον όπως αναγράφεται ευδιακρίτως και εις σημείον ορατόν υπό των χειριστών, το ανώτατον επιτρεπόμενον όριον φορτίσεως. Δια την σήμανσιν θα χρησιμοποιείται η σύντμησις SWL με τον αριθμόν του ανωτάτου επιτρεπομένου φορτίου.
2. Τυχόν μεταβολή της ανυψωτικής ικανότητας συναρτήσσει της ακτίνας ενεργείας ανυψωτικού μηχανήματος, δέον όπως σημειούται επί πίνακος κατά τρόπον ευδιάκριτον και εις θέσιν ορατήν υπό του χειριστού.
3. Ουδέν ανυψωτικόν μέσον επιτρέπεται να φορτίζεται πέραν του μεγίστου ορίου φορτίσεως.

Άρθρον 7

Προστατευτικά μέσα

1. Οι κινητήρες, οι οδοντωτοί τροχοί, οι μηχανισμοί μεταδόσεως κινήσεως, οι ηλεκτρικοί αγωγοί και οι ατμαγωγοί σωλήνας των ανυψωτικών μέσων δέον να φέρουν προστατευτικά καλύμματα τοποθετημένα κατά τρόπον ώστε να μη παρακωλύεται ο ασφαλής χειρισμός.
2. Αι βάσεις των φορτωτήρων δέον να είναι αρκούντος ενισχυμένοι προς αποφυγήν μετατοπίσεως των υποστηριγμάτων αυτών.
3. Οι γερανοί και τα βαρούλκα δέον να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλα μέσα, περιορίζοντα εις το ελάχιστον τον κίνδυνον τυχαίας πτώσεως του φορτίου κατά την διάρκειαν των χειρισμών ανυψώσεως ή καθαιρέσεώς του.
4. Οι γερανοί και τα βαρούλκα δέον να διαθέτουν κατάλληλα μέσα προστασίας εις τρόπον ώστε να περιορίζεται εις το ελάχιστον δυνατόν ο κίνδυνος μειώσεως του πεδίου ορατότητος των χώρων εργασίας εν περιπτώσει διαρροής ατμού.

Άρθρον 8

Αλύσεις και συναφείς μηχανισμοί.

1. Αλύσεις και συναφείς μηχανισμοί επιμηκυνθέντες, τροποποιηθέντες ή επισκευασθέντες δια συγκολλήσεως, δέον όπως δοκιμάζονται και ελέγχονται εκ νέου.
2. Δέον να λαμβάνονται μέτρα ώστε αι αλύσεις να μη καθίστανται βραχύτεραι τη βοηθεία κόμβων ή υπόκεινται εις φθοράν συνεπεία τριβής επί ετέρων επιφανειών.

Άρθρον 9

Χειρισμός ανυψωτικών μέσων

1. Ουδέν φορτίον επιτρέπεται να παραμένη αιωρούμενον εις ανυψωτικόν μέσον, εάν η λειτουργία του μηχανήματος τούτου δεν ελέγχεται υπό αρμοδίων προσώπων, καθ' ον χρόνον το φορτίον τούτο παραμένει ανυψωμένον.
2. Ως χειριστάι των ανυψωτικών μέσων, δέον να χρησιμοποιούνται πεπειραμένα πρόσωπα.

Άρθρον 10

Φορτηγά πλοία μέχρι 500 κοχ. και επιβατηγά πλοία μέχρι 1000 κοχ.

1. Τα ανυψωτικά μέσα των:
(α) Φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας 100 μέχρι 500 κόρων, και

(β) Επιβατηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας μέχρι και 1000 κόρων, ελέγχονται και επιθεωρούνται υπό της Ε.Ε.Π. κατά τας διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου και του Κεφαλαίου Β΄.

2. Τα ανωτέρω εν παραγρ. 1 πλοία δύνανται να ελέγχονται και επιθεωρούνται υπό εξουσιοδοτημένου δια του παρόντος Νηογνώμονος, συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου και του Κεφαλαίου Β΄ ή Γ΄.

Άρθρον 11

Φορτηγά πλοία 500 κοχ. και άνω
και επιβατηγά πλοία άνω των 1000 κοχ.

Τα ανυψωτικά μέσα των:

α) Φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας 500 κόρων και άνω, και

β) Επιβατηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας άνω των 1000 κόρων, ελέγχονται και επιθεωρούνται υπό των αναφερομένων εις άρθρον 22 Οργανισμών κατά τας διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου και του Κεφαλαίου Γ΄.

Άρθρον 12

Βοηθητικά ναυπηγήματα

1. Αι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, εφαρμόζονται και επί των βοηθητικών ναυπηγημάτων, ανεξαρτήτως χωρητικότητος, τα οποία φέρουν ανυψωτικά μέσα.

2. Βοηθητικά ναυπηγήματα χρησιμοποιούμενα αποκλειστικώς εις την διενέργειαν φορτοεκφορτωτικών και πάσης φύσεως ανυψωτικών εργασιών ελέγχονται και επιθεωρούνται κατά τας διατάξεις του άρθρου 10.

Άρθρον 13

Πλοία υπό ξένας σημαίας

1. Πλοία υπό ξένας σημαίας, καταπλέοντα εις Ελληνικούς λιμένας, ελέγχονται υπό των Λιμενικών Αρχών, προς διαπίστωσιν ότι φέρουν πιστοποιητικό εν ισχύ εκδοθέν υπό αρμοδίας Αρχής της Χώρας την σημαίαν της οποίας φέρουν ή εξουσιοδοτημένου παρ' αυτής Οργανισμού, δια του οποίου βεβαιούται ότι τα επ' αυτών ανυψωτικά μέσα έχουν δοκιμασθή και επιθεωρηθή και δύνανται να λειτουργούν άνευ κινδύνου δια το πλήρωμα, τους χειριστάς και τους εργαζομένους εν γένει επ' αυτών. Τον ανωτέρω έλέγχον δύναται να ασκή και η Επιθεώρησις Εμπορικών Πλοίων.

2. Πλοία υπό ξένας σημαίας τα οποία στερούνται του ανωτέρω Πιστοποιητικού, δεν επιτρέπεται να διενεργήσουν οιασδήποτε εργασίας φορτοεκφορτώσεως δια των ιδίων αυτών μέσων εάν προηγουμένως δεν παρασχεθή βεβαίωσις υπό τινός των εν άρθρω 22 Οργανισμών, ότι τα επ' αυτών ανυψωτικά μέσα δύνανται να λειτουργήσουν ασφαλώς.

3. Εάν εκ της κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεμβάσεως επί πλοίου υπό ξένην σημαίαν, ανακύψη θέμα καθυστερήσεως της φορτοεκφορτώσεώς του απόπλου του, η ελέγχουσα Αρχή οφείλει να ειδοποιήση περί του περιστατικού τον Πρόξενον της Χώρας του δια του ταχύτερου μέσου.

4. Τα υπό ξένας σημαίας πλοία ελέγχονται εφ' όσον υπάγονται εις τινα των αναφερομένων εις άρθρον 1 παρ. 2 κατηγοριών.

Άρθρον 14

Βοηθητικά ναυπηγήματα υπό ξένας σημαίας.

1. Αι διατάξεις του άρθρου 13 εφαρμόζονται αναλόγως και επί των καταπλεόντων εις Ελληνικούς λιμένας βοηθητικών ναυπηγημάτων υπό ξένας σημαίας, εφ' όσον ταύτα φέρουν ανυψωτικά μέσα.

2. Βοηθητικά ναυπηγήματα χρησιμοποιούμενα αποκλειστικώς εις την διενέργειαν ανυψωτικών εργασιών, δεν επιτρέπεται να διενεργήσουν οιαδήποτε ανυψωτικήν εργασίαν εάν δεν είναι εφοδιασμένα δια Πιστοποιητικού εν ισχύι, εκδοθέντος υπό αρμοδίας Αρχής της Χώρας των ή εξουσιοδοτημένου υπ' αυτής Οργανισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄

Φορτηγά πλοία μέχρι 500 κοχ.
και επιβατηγά πλοία μέχρι 1000 κοχ.

Άρθρον 15

Εφαρμογή

Αι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου, εφαρμόζονται επί των αναφερομένων εις άρθρον 10 παράγρ. 1 πλοίων.

Άρθρον 16

Αρχική επιθεώρησις.

Εφαρμόζονται αι διατάξεις του άρθρου 3.

Άρθρον 17

Περιοδικαί επιθεωρήσεις

1. Εφαρμόζονται αι διατάξεις του άρθρου 4.

2. Πέραν αυτών εκτελείται τρίμηνος περιοδική επιθεώρησις μερίμνη του Πλοιάρχου εκάστου πλοίου, τα αποτελέσματα δε ταύτης αναγράφονται εις το Βιβλίον Επιθεωρήσεως και Γυμνασίων.

Άρθρον 18

Φορτία δοκιμής

Τα φορτία δοκιμής των ανυψωτικών μέσων των πλοίων επί των οποίων εφαρμόζονται αι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου, δίδονται εις τον ακόλουθον πίνακα:

Αντικείμενον

Φορτίον δοκιμής

Ανυψωτικά συγκροτήματα έχοντα φορτίο λειτουργίας μέχρις 20 τόννους

1,25 φορτίον λειτουργίας.

Ανυψωτικά μηχανήματα, ηρμωσμένα έχοντα φορτία λειτουργίας 20-50 τόννους

Φορτίον λειτουργίας + 5 τόννους.

Συρματόσχοινα

(α) Φορτίον λειτουργίας μέχρι 10 τόννους	5 x φορτίου λειτουργίας.
(β) Φορτίον λειτουργίας άνω των 10 τόννων	4 x φορτίον λειτουργίας.
Αλύσει, άγκιστρα, κρίκοι στρεπτήρες, αγκύλια κ.λπ.	2 x φορτίον λειτουργίας.
Τρόχιλοι	4 x φορτίον λειτουργίας.
Σύσπαστα έχοντα φορτίον λειτουργίας μέχρις 20 τον.	2 x φορτίον λειτουργίας.
Σύσπαστα έχοντα φορτίον λειτουργίας από 20 μέχρι 40 τόννους	20τ. + φορτίον λειτουργίας.
Σύσπαστα έχοντα φορτίον λειτουργίας άνω των 40 τον.	1,5 x φορτίον λειτουργίας.

Άρθρον 19

Εκτέλεσις δοκιμών

1. Το φορτίον δοκιμών θα αναρτάται εκ του ανυψωτικού μηχανήματος δια χρησιμοποίησεως των αυτών εξαρτημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται και κατά την κανονικήν λειτουργίαν του μηχανήματος.
 2. Κατά την δοκιμήν φορτωτήρος δέον να λαμβάνεται μέριμνα εις τρόπον ώστε ούτος να σχηματίζη με το οριζόντιον επίπεδον την μικροτέραν δυνατήν γωνίαν υπό την οποίαν δύναται να λειτουργή.
 3. Μετά την ανύψωσιν του φορτίου θα εκτελήται περιστροφή του ανυψωτικού μηχανήματος προς αμφοτέρας τας πλευράς του πλοίου.
 4. Εάν ο κινητήρ του ανυψωτικού μηχανήματος κινήται δι' ηλεκτρικού ρεύματος, η τροφοδότησις τούτου θα επιτυγχάνεται δια του ρεύματος του πλοίου, της λήψεως ρεύματος εκ της ξηράς επιτρεπομένης μόνον εφ' όσον τούτο διέρχεται δια του κυρίου πίνακος διανομής του πλοίου.
 5. Κατά την δοκιμήν θα εξετάζεται και η ικανότης πεδήσεως και κρατήσεως του φορτίου εις εκάστην επιθυμητήν θέσιν.
 6. Μετά την ικανοποιητικήν εκτέλεσιν της δοκιμής θα επακολουθή πλήρης εξάρμοσις του ανυψωτικού μηχανισμού προς επιθεώρησιν των εξαρτημάτων και των πάσης φύσεως συνιστωσών αυτού. Εξαρτήματα ή συνιστώσαι παρουσιάζοντα φθοράν ή παραμόρφωσιν δέον όπως αντικαθίστανται.
 7. Εις περίπτωσιν εκτελέσεως επισκευών, μετασκευών ή επανατοποθετήσεως ανυψωτικών μηχανημάτων, ως και κατά την τετραετή επιθεώρησιν αυτών, θα επακολουθή δοκιμή τούτων κατά τας διατάξεις του άρθρου 3.
- Ελλείψει κινητών βαρών δύναται να χρησιμοποιηθούν μηχανικά ή υδραυλικά δυναμόμετρα ακριβείας.
- Η δοκιμή θα θεωρηθεί ικανοποιητική μόνον όταν ο δείκτης του δυναμομέτρου υπό το φορτίο δοκιμής θα παραμείνει σταθερός επί πεντάλεπτον. Θα λαμβάνεται ειδική μέριμνα, ώστε να εξασφαλίζεται η ακρίβεια των χρησιμοποιουμένων δυναμομέτρων.

Άρθρον 20

Πιστοποιητικά

1. Μετά την διενέργειαν αρχικής επιθεώρησεως με ικανοποιητικά αποτελέσματα εκδίδεται «Πιστοποιητικό καταλληλότητος ανυψωτικών μηχανημάτων» ισχύον επί 4 έτη, από της ημερομηνίας της αρχικής ή τελευταίας τετραετούς περιοδικής επιθεώρησεως κατά το περιλαμβανόμενον, εις συνημμένον Παράρτημα, υπόδειγμα.

2. Το Πιστοποιητικόν καταλληλότητος ανυψωτικών μέσων θεωρείται υπό επιθεωρητών της Υπηρεσίας ή Οργανισμού παρά του οποίου εξεδόθη ανά δωδεκάμηνον μετά την διενέργειαν της ετησίας επιθεωρήσεως με ικανοποιητικά αποτελέσματα.

3. Η ισχύς του ανωτέρω Πιστοποιητικού δύναται να παραταθή επί δύο μήνας εάν δεν καθίσταται ευχερής ή διενέργεια της αντιστοίχου περιοδικής επιθεωρήσεως. Η παράτασις χορηγείται υπό της Υπηρεσίας ή Οργανισμού παρά του οποίου εξεδόθη το Πιστοποιητικόν.

4. Η ετησία επιθεωρήσις, δύναται να εκτελεσθή τρεις μήνας προ ή μετά την ημερομηνία συμπληρώσεως δωδεκαμήνου από της προηγούμενης θεωρήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ΄

Άρθρον 21

Εφαρμογή

Αι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου, εφαρμόζονται επί των πλοίων των αναφερομένων εις τα άρθρα 10 παρ. 2 και 11 του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρον 22

Επιθεωρήσις και έκδοσις Πιστοποιητικών

1. Εξουσιοδοτούνται οι Οργανισμοί AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, DET NORSKE VERITAS, GERMANISCHER LLOYD, ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ, INTERNATIONAL CARGO GEAR BUREAU, LLOYD S REGISTER OF SHIPPING, NIPPON KAYSI KYOKAI, REGISTRO ITALIANO NAVALE, όπως τη αιτήσει των πλοιοκτητών, διενεργούν επιθεωρήσεις των Ελληνικών πλοίων δια των κατά τόπους επιθεωρητών αυτών, προς διαπίστωσιν ότι ταύτα συμμορφούνται προς τας διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και τας διατάξεις των αναφερομένων εις τον έλεγχον, τας δοκιμάς, τας επιθεωρήσεις και την εν γένει ασφαλή εγκατάστασιν και λειτουργίαν των φορτοεκφορτωτικών μέσων των πλοίων εγκεκριμένων υπ' αυτών Κανονισμών συμφώνως προς τας οικείας Δ. Συμβάσεις του Διεθνούς Οργανισμού Εργασίας και εκδίδουν τα σχετικά πιστοποιητικά.

2. Τα ανωτέρω Πιστοποιητικά θα εκδίδονται εις την Ελληνικήν και Αγγλικήν γλώσσαν και θα αναγράφουν ότι η έκδοσις των διενεργείται κατόπιν εξουσιοδοτήσεως της Ελληνικής Κυβερνήσεως.

Άρθρον 23

Λοιπά πλοία

Αι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου δύναται να εφαρμόζονται και επί των αναφερομένων εις άρθρον 10 παραγρ. 1 πλοίων, εφ' όσον οι πλοιοκτήται αυτών επιθυμούν τούτο.

Άρθρον 24

Κυρώσεις

1. Ανεξαρτήτως ετέρων συντρεχουσών ποινών οι παραβάται του παρόντος Κανονισμού υπόκεινται εις τας προβλεπομένας υπό του άρθρου 45 του κυρωθέντος δια του υπ' αριθ. 187/1973 Ν. Διατάγματος «Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», κυρώσεις.

2. Η κατά τας ανωτέρω διατάξεις, διαδικασία ασκήσεως και εκδικάσεως προσφυγών εφαρμόζεται και εν προκειμένω.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 4 Φεβρουαρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ
ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΟΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
Ἐκδοθέν ὑπὸ τῆς
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

συμφώνως προς τας διατάξεις του

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ Ή ΓΡΑΜΜΑΤΑ	ΛΙΜΗΝ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΕΩΣ
1	2	3
Θέσις και περιγραφή του ανυψωτικού μηχανήματος και χαρακτηριστικός αριθμός αυτού	Γωνία ως προς το φορτίον δοκιμής οριζόντιο του προωστήρος με το φορτίο δοκιμής.	Φορτίον ασφαλείας εις την γωνίαν δοκιμής
	(Μοίρες)	(Τόνν. Μετρικοί)
No 1 Φορτωτήρ 5 εις No 1 Κύτος ΑΡ	30	5
No 1 Φορτωτήρ εις No 1 Κύτος ΔΕ	30	5

Ημερομηνία της αρχικής ή περιοδικής επιθεωρήσεως

Πιστοποιείται δια του παρόντος ότι τα ανωτέρω ανυψωτικά μέσα του πλοίου και τα συνιστώσα μέρη αυτών, δοκιμασθέντα και επιθεωρηθέντα ευρέθησαν πληρούντα τας διατάξεις του

Το παρόν πιστοποιητικόν ισχύει μέχρι της

κείμενες εις περιοδικάς επιθεωρήσεις συμφώνως προς το άρθρον 20 παρ. 2 του Π.Δ.

Εξεδόθη εν τη 19..

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Πιστοποιείται ότι το παρόν μετά περιοδικήν επιθεώρησιν ευρέθη συμμορφούμενον προς τας σχετικές διατάξεις του Κανονισμού «περί επιθεωρήσεως ανυψωτικών μέσων των πλοίων».

ΤΟΠΟΣ Ημερομηνία

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ

ΤΟΠΟΣ Ημερομηνία

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ

ΤΟΠΟΣ Ημερομηνία

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ

Εφ' όσον αι διατάξεις περί ανυψωτικών μέσων των πλοίων έχουν πλήρως τηρηθή υπό του παρόντος πλοίου, η ισχύς του παρόντος Πιστοποιητικού παρατείνεται μέχρι

ΤΟΠΟΣ

Ημερομηνία

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ