

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: Αριθ. 1150/49

**Περί τροποποίησης και συμπλήρωσης του υπ' αριθμ. 6422 του 1934 Νόμου «περί ασκήσεως του επαγγέλματος του Μηχανολόγου κλπ.» και του υπ' αριθμ. 878 του 1946 Αναγκ. Νόμου «περί αναστολής εκδόσεως πτυχίων πρακτικών μηχανικών κλπ» ως και διατάξεων τινων αρμοδιότητος του Υπουργείου Μεταφορών.
(ΦΕΚ 249/Α/11-10-49)**

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει το Ψήφισμα ΞΗ' της 29 Ιουλίου 1949 της Δ' Αναθεωρητικής Βουλής των Ελλήνων «περί εξουσιοδοτήσεως προς έκδοσιν Ψηφισμάτων και Νομοθετικών Διαταγμάτων κατά την διάρκεια των διακοπών της Δ' Αναθεωρητικής Βουλής» την κατά την συνεδρίασιν ΚΔ' της 26 Σεπτεμβρίου 1949 ληφθείσαν απόφασιν της Επιτροπής Εξουσιοδοτήσεως της Βουλής, προτάσει του Ημετέρου Υπουργικού Συμβουλίου απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

1. Δια Β. Διαταγμάτων εκδιδόμενων προτάσει του Υπουργού των Μεταφορών, θέλει καθορισθή ο τρόπος απογραφής των εν άρθρω 5 του υπ' αρ. 6422 του 1934 Νόμον αναφερομένων μηχανολογικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητος Υπουργείου Μεταφορών, υπαγομένων εις την δικαιοδοσίαν του εν άρθρω 7 του παρόντος οριζομένων Μηχανολογικού Συμβουλίου ή Επιτροπής, δια την διεξαγωγήν του ελέγχου επιβλέψεως της λειτουργίας τούτων και την οργάνωσιν πλήρους στατιστικής αυτών, ως και η σύνθεσις και η δικαιοδοσία των προς τούτο συσταθησομένων Επιτροπών απογραφής και των τοιούτων δια την μελέτην και τον καταρτισμόν των Βιομηχανικών ζωνών των πόλεων.

2. Η περίπτωσις 1 (Α, Β, και Γ της πρώτης παραγράφου του άρθρου 3 του Νόμου 6422 1934 αντικαθίσταται ως ακολούθως.

«Εις τους πτυχιούχους μέσων ή κατωτέρων ανεγνωρισμένων τεχνικών Σχολών ημεδαπής ή αλλοδαπής ειδικότητος Μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου ή τους τεχνίτας πείρας, εφοδιαζομένους άπαντας δια σχετικών αδειών ή πτυχίων αναλόγως της ειδικότητος και πείρας αυτών, εκδιδόμενων παρά της αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών».

3. Η φράσις «ή ηλεκτρομηχανολογικάς» της πρώης παραγράφου του άρθρου 3 και η φράσις «ή ηλεκτρομηχανολογικών» του εδαφίου α' του άρθρου 5 του Νόμου 6422 του 1934 διαγράφονται.

4. Εις το τέλος της περιπτώσεως 6 του άρθρου 6 του Νόμου 6422 του 1934 προστίθεται η φράσις «παν φορητόν μηχάνημα ή φορητόν μηχανικόν συγκρότημα, εξαιρέσει των αυτοκινήτων και των Γεωργικών μηχανημάτων ως και».

Άρθρον 2.

1. Δια την κατά τας κειμένας διατάξεις χορήγησιν υπό του αρμοδίου προς τούτο Υπουργείου Μεταφορών αδείας ιδρύσεως, επεκτάσεως, διαρρυθμίσεως, ανακαινίσεως ή λειτουργίας των Βιομηχανικών εργοστασίων ή βιοτεχνικών εργαστηρίων και εν γένει των πάσης φύσεως εν τω Κράτει μηχανολογικών εγκαταστάσεων, αναγομένων εις την δικαιοδοσίαν του εν άρθρω 7 του παρόντος οριζομένου Μηχανολογικού Συμβουλίου ή Επιτροπής, απαιτείται η υπό του αιτούντος την άδειαν υποβολή διπλοτύπου, εισπράξεως Δημοσίου Ταμείου, των κάτωθι δι' εκάστην περίπτωσιν ποσοστών, καταργουμένης από της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος πάσης άλλης διατάξεως περί καταβολής προς το Δημ. Ταμείον οιουδήποτε άλλου δια τον σκοπόν τούτον ποσού.

α) Δια την χορήγησιν αδείας ιδρύσεως Μηχανολογικής εγκαταστάσεως ή λειτουργίας τούτης εγκαταστάσεως δι' ην δεν έχει εκδοθή άδεια ιδρύσεως, ποσού ίσου προς εξ τοις χιλίους (6.000) της αξίας της εγκαταστάσεως.

β) Δια την χορήγησιν αδείας επεκτάσεως ή διαρρυθμίσεως ή ανακαινίσεως μηχανολογικής εγκαταστάσεως κεκτημένης ήδη άδειαν ιδρύσεως ή λειτουργίας, ποσού ομοίως ίσον προς εξ εξ τοις (6/000) της αξίας του προστιθεμένου κατ' επέκτασιν ή ανακαινίσιν τμήματος της εγκαταστάσεως ως και του διαρρυθμιζομένου τιοιούτου.

γ) Δια χορήγησιν αδείας ανανεώσεως της λειτουργίας μηχανολογικής εγκαταστάσεως εφωδιασμένης δι' ωρισμένης χρονικής διαρκείας αδείας λειτουργίας ή δια χορήγησιν προθεσμίας προς απομάκρυνσιν της εγκαταστάσεως ποσού ίσου προς τα δύο τοις χιλίους (2/000) της αξίας της εγκαταστάσεως.

2. Δι' αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών δημοσιευομένης εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δύναται να καθορίζηται το χρηματικόν ποσόν όπερ δέον να καταβάληται δια την απογραφήν και εκτίμησιν, παρά του κατόχου ή χρήσεων μηχανολογικής εγκαταστάσεως, απογραφομένης συμφώνως τω προηγούμενω άρθρω 1 του παρόντος ή εκτιμωμένης συμφώνως τη παραγράφω 4 του παρόντος άρθρου και όπερ δεν δύναται να υπερβαίη εν πάση περιπτώσει και εν τω συνόλω τα δύο τοις χιλίους (2/000) της αξίας της εγκαταστάσεως.

3. Ομοίως δι' αποφάσεως του Υπουργού των Μεταφορών δημοσιευομένης εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δύναται να αναπροσαρμόζηται προς τας εκάστοτε υφισταμένας οικονομικάς και νομισματικάς συνθήκας της Χώρας, το ποσόν της καταβολής των εν τω άρθρω 3 του υπ' αριθ. 6422/34 Νόμου ως τροποποιείται δια της παραγράφου 2 του προηγούμενου άρθρου 1 του παρόντος Νόμου, αναφερομένων εξετάστρων των υποψηφίων ασκήσεως επαγγέλματος επί των απλών μηχανολογικών εγκαταστάσεων των αναφερομένων εν τω άρθρω τούτω αρμοδιότητος Υπουργείου Μεταφορών και υπαγομένων εις την δικαιοδοσίαν του εν άρθρω 7 οριζομένου Μηχανολογικού Συμβουλίου ή Επιτροπής και το ποσόν της χαρτοσημάνσεως των εκδιδομένων σχετικών αδειών και πτυχίων και των αντιγράφων αυτών μέχρι του ανωτάτου ορίου εξετάστρων και χαρτοσήμων των καθοριζομένων εκάστοτε συμφώνως τω άρθρω 1 του υπ' αριθ. 878/1946 Α.Ν. δια τους πρακτικούς μηχανικούς κινητηρίων μηχανών Α' τάξεως και να καθορίζονται τα της συνθέσεως και λειτουργίας των δια την εξέτασιν των υποψηφίων τούτων συνιστωμένων εξεταστικών επιτροπών.

4. Η εις τας ως άνω παραγράφους 1 εδάφ. α', β' και γ' και 2 αναφερομένη αξία των Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων, νοείται άνευ της αξίας του κτιρίου και των γηπέδων αυτής. Η αξία αύτη εκτιμάται υπό μιας ή πλειόνων τριμελών επιτροπών εκ μηχανολόγων, οριζομένων δι' αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών.

5. Η αξία της εγκαταστάσεως βάσει της οποίας καθορίζεται το κατά την άνω παράγραφον 1 εδάφ. α', β' και γ' ποσόν το εισπραττόμενον υπό τινος Δημοσίου Ταμείου, καθορίζεται τελικώς μετά την περάτωσιν της εγκαταστάσεως, κατά την χορήγησιν της αδείας λειτουργίας ταύτης, υποχρεουμένου του ενδιαφερομένου, όπως καταβάλη την τυχόν προκύπτουσαν διαφοράν δια συμπληρωματικής καταθέσεως.

Άρθρον 3.

1. Τα κατά το ανωτέρω άρθρον 2 παράγραφος 2 καταβαλλόμενα χρηματικά ποσά ως και τα εις το αυτό άρθρον 2 παράγραφος αναφερόμενα εξέταστρα., κατατίθενται εις πίστωσιν του υφισταμένου, συμφώνως τω άρθρω 5 του υπ' αρ. 878/1946 Α.Ν. ειδικού λογαριασμού.

2. Εκτός των εν τω άρθρω 5 του υπ' αριθ. 878/1946 Α.Ν. προβλεπομένων δαπανών, εκ του ειδικού τούτου λογαριασμού διατίθεται δι' αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών και πάσα δαπάνη απαιτούμένη δια την προμήθειαν εργαλείων και οργάνων ελέγχου των μηχανολογικών εγκαταστάσεων των ατμολεβήτων και συσκευών καύσεων λιγνίτου και μεταφορά τούτων επί τόπου των έργων, δια την αποζημίωσιν των υπό του παρόντος Νόμου προβλεπομένων Επιτροπών ήτις καθορίζεται δι' αποφάσεως του Υπουργού των Μεταφορών και δια την προμήθειαν ειδικών στατιστικών εντύπων. Πάσα ετέρα δαπάνη ήτις τυγχάνει απαραίτητος δια την πληρεστέραν εν γένει οργάνωσιν της στατιστικής και του ελέγχου των

μηχανολογικών εγκαταστάσεων, των προβλεπομένων υπό του παρόντος Νόμου, καθορίζεται κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών.

Άρθρον 4.

Δια Β. Διαταγμάτων εκδιδόμενων προτάσει του Υπουργού Μεταφορών καθορισθήσονται τα δικαιώματα, αι ευθύνη και αι υποχρεώσεις των διπλωματούχων Μηχανολόγων κλπ., περί των το άρθρον 1 του 6422/34 Νόμου, ως και των αδειούχων και πτυχιούχων περί των το άρθρον 3 του αυτού Νόμου ως και αι περιπτώσεις και η διαδικασία της υπό του Υπουργού Μεταφορών, μετά σύμφωνον γνώμην του αρμοδίου Συμβουλίου, μερική ή ολική μέχρις ενός έτους, αναστολή των δικαιωμάτων των πρώτων και της προσωρινής ή οριστικής αφαιρέσεως της αδειάς ή του πτυχίου των δευτέρων δια παραβάσεις των υποχρεώσεων αυτών.

Άρθρον 5.

Η δια του άρθρου 3 του υπ' αρ. 878/1946 Α.Ν. καθορισθείσα εξάμηνος προθεσμία προς υποβολήν εις εξέτασιν των κατόχων των δια του άρθρου τούτου καταργηθεισών εις ειδικών αδειών, μηχανοδηγών, δια την ανανέωσιν της ισχύος των αδειών τούτων, παρατείνεται επί εν έτος από ενάρξεως της ισχύος του παρόντος Νόμου δυναμένη να παραταθή εφ' άπαξ και επί εν εισέτι έτος, δι' αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών δημοσιευομένης εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μετά σύμφωνον γνώμην του αρμοδίου Συμβουλίου.

Άρθρον 6.

1. Ο Υπουργός των Μεταφορών δύναται να διατάσῃ δι' αποφάσεως αυτού εκδιδόμενης μετά σύμφωνον γνώμην του αρμοδίου Συμβουλίου ανεξαρτήτως άλλης ποινής προβλεπομένης εξ άλλων διατάξεων την προσωρινήν ή οριστικήν διακοπήν της λειτουργίας παντός βιομηχανικού εργοστασίου ή βιοτεχνικού εργαστηρίου και πάσης εν γένει μηχανολογικής εγκαταστάσεως, εν όλω ή εν μέρει και πρόστιμον εις τον κάτοχον ή χρήστην της εγκαταστάσεως ταύτης, μέχρι ποσού 10.000.000 δραχ. εισπραττόμενον ως δημόσιον έσοδον συμφώνως προς τας περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων ισχυούσας εκάστοτε διατάξεις, εφ' όσον διαπιστωθή ότι αύτη εγκατεστάθη ή λειτουργεί κατά παράβασιν των διατάξεων του Νόμου 6422/1934 ΔΚΣΤ' 1912 2943 του 1922 και του παρόντος ως και των βάσει τούτων εκδοθέντων ή εκδοθησομένων διαταγμάτων ή αποφάσεων.

2. Το κατά την άνω παράγραφον 1 πρόστιμον, δύναται να αναπροσαρμόζεται εκάστοτε αναλόγως των νομισματικών και οικονομικών συνθηκών της Χώρας, αυξομειούμενον δια πολλαπλασιασμού επί συντελεστήν καθοριζόμενον δι' αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών, δημοσιευομένης εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρον 7.

1. Παρά τω Υπουργείω Μεταφορών συνιστάται Μηχανολογικόν Συμβούλιον, όπερ καθίσταται αρμόδιον να γνωμοδοτή εφεξής αντί του Συμβουλίου Σιδ/μων επί πάντων των μηχανολογικών εν γένει ζητημάτων αρμοδιότητος του Υπουργείου τούτου εξαιρέσει των Σιδ/κών αυτοκινητιστικών και ηλεκτρολογικών τοιούτων.

2. Το Μηχανολογικόν Συμβούλιον απαρτίζεται εκ των κάτωθι:

- α) Εκ του Τεχνικού Συμβούλου του Υπουργείου Μεταφορών ως Προέδρου.
- β) Εκ των Διευθυντών των παρά τω Τεχνικώ Συμβούλω Διευθύνσεων.
- γ) Εξ ενός Επιθεωρητού ή Αρχιμηχανικού – Μηχανολόγου Α', των παρά τω Τεχνικώ Συμβουλίω Διευθύνσεων, οριζομένου υπό του Υπουργού των Μεταφορών.
- δ) Εκ των Γενικών Διευθυντών του Υπουργείου Μεταφορών.

ε) Εξ ενός Επιθεωρητού Μηχανολόγου της Γενικής Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων ή Αυτοκινήτων και ενός Επιθεωρητού-Ηλεκτρολόγου οριζομένων υπό του Υπουργού των Μεταφορών.

στ) Εξ ενός αντιπροσώπου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, υπο της Διοικούσης αυτού Επιτροπής οριζομένου.

ζ) Εξ ενός καθηγητού μηχανολόγου της Ανωτάτης Σχολής των Μηχανολόγων του Εθν. Μετσοβείου Πολυτεχνείου οριζομένου παρά τούτου.

η) Εξ ενός αντιπροσώπου του Συνδέσμου Ελλήνων Βιομηχάνων οριζομένων παρά τούτου και

θ) Εκ του Νομικού Συμβουλίου ορίζεται εις των υπαλλήλων των παρά τω Τεχνικό Συμβούλω Διευθύνσεων, δι' αποφάσεως του Υπουργού των Μεταφορών.

3. Προκειμένου περί ζητημάτων άτινα ανάγονται εις τα της χορηγήσεως των αδειών ιδρύσεως ή λειτουργίας κλπ των μηχανολογικών εν γένει εγκαταστάσεων, βιομηχανικών εργοστασίων ή βιοτεχνικών εργαστηρίων, συμφώνως προς τας επί τούτων ισχυούσης διατάξεις αρμοδιότητος Υπουργείου Μεταφορών, εις τα εν τη προηγουμένη παραγράφω 2 του παρόντος άρθρου αναφερόμενα μέλη του Συμβουλίου, επιπροστίθενται οι ακόλουθοι:

α) Ο Διευθυντής της Διευθύνσεως του Σχεδίου Πόλεως των Υπουργείων Δημοσίων Έργων και

β) Ανά εις αντιπρόσωπος εκάστου των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας Εργασίας και Υγιεινής, οριζόμενης παρά του οικείου Υπουργού.

4. Προκειμένου περί θεμάτων ήσσονος σημασίας, ως ταύτα θέλωσι καθορισθή δι' αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών δημοσιευομένης εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αντί του κατά τα ανωτέρω Μηχανολογικού Συμβουλίου, γνωμοδοτεί Μηχανολογική Επιτροπή, απαρτιζομένη εκ των υπό τα στοιχεία α', β' και γ' προσώπων της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου. Ως γραμματεύς της Επιτροπής ταύτης ορίζεται εις των υπαλλήλων των παρά τω Τεχνικό Συμβούλω Διευθύνσεων, δι' αποφάσεως του Υπουργού των Μεταφορών.

5. Η λειτουργία του Μηχανολογικού Συμβουλίου διέπεται υπό των εκάστοτε εν ισχύϊ σχετικών διατάξεων, αίτινες αφορών την λειτουργίαν του παρά τω Υπουργείω Μεταφορών Συμβουλίου Σιδηροδρόμων.

6. Εις το Συμβούλιον Βιομηχανίας του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας συμμετέχει ως τακτικόν μέλος και εις ανώτερος τεχνικός υπάλληλος του Υπουργείου Μεταφορών, οριζόμενος παρά τούτου.

7. Όπου των διατάξεων του νόμου 6422/1934 και του υπ' αριθ. 878/1976 Αναγκ. Νόμου και των επί τη βάσει τούτων εκδοθέντων Διαταγμάτων, προβλέπεται γνωμοδοτήσις του Συμβουλίου Σιδηροδρόμων αντί του Συμβουλίου τούτου, γνωμοδοτεί το εν τη παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου Μηχανολογικόν Συμβούλιον, προκειμένου περί θεμάτων μηχανολογικής φύσεως.

Άρθρον 8.

Δια Β. Δ/των εκδιδόμενων προτάσει του επί των Μεταφορών Υπουργού μετά γνώμη του παρ' αυτώ αρμοδίου Συμβουλίου θέλωσι καθορισθή τα αντικείμενα των Νόμων ΔΚΣΤ' του 1912, 2943 του 1922, 6422 του 1934, 878 του 1946 και του παρόντος και των επί τη βάσει τούτων εκδοθέντων Δ/των και του από 20/11/1911 Δ/τος «περί ατμολεβήτων» ή επί των οποίων αρμοδιότης του Υπουργού των Μεταφορών μεταβιβάζεται υπό όρους ή και άνευ όρων εις τους Γεν. Διοικητάς.

Άρθρον 9.

1. Τον Τεχνικόν Σύμβουλον του Υπουργείου Μεταφορών, επικουρεί εις την διοίκησιν των ανατεθεισών αυτώ δια της πρώτης παραγράφου του άρθρου μόνου του Αναγκ. Νόμου υπ' αριθ. 881/46 υπηρεσιών, Γενικός Διευθυντής, αυξανομένων προς τούτο των οργανικών θέσεων των Γενικών Διευθυντών του Υπουργείου Μεταφορών, κατά μίαν εισέτι.

2. Εις την θέσιν ταύτην προάγεται κατά τας κειμένας διατάξεις, Επιθεωρητής – Μηχανολόγος εκ των εχόντων δεκαετή τουλάχιστον εν τω βαθμώ τούτω υπηρεσίαν. Ο ούτω προαγόμενος Επιθεωρητής, ανακτά και εις τον βαθμόν του Γεν. Διευθυντού, την αρχαιότητα ήν είχεν εις τον βαθμόν του Επιθεωρητού, έναντι των προ αυτού προαχθέντων εις τον βαθμόν του Γεν. Διευθυντού νεωτέρων του.

3. Ο Μηχανολόγος – Γεν. Διευθυντής μετέχει πάντων των παρά τω Υπουργείω Μεταφορών λειτουργούντων Συμβουλίων και της Μηχανολογικής Επιτροπής του άρθρου 7 του παρόντος Νόμου, η δε αρμοδιότης, τα καθήκοντα και η δικαιοδοσία τούτου, καθορίζονται δια Β. Διατάγματος.

4. Όπου δια συμμετοχήν εις Συμβούλια, Επιτροπάς κλπ. άλλων Υπηρεσιών προβλέπεται ο Διευθυντής της Μηχανολογικής Διευθύνσεως, μετέχει εφεξής αντί τούτου ο κατά την παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου Μηχανολόγος – Γεν. Διευθυντής, δυνάμενος ν' αναπληρωθεί υπό τινος των Επιθεωρητών - Μηχανολόγων, των εν τη πρώτη παραγράφω του άρθρου μόνον του Αναγκ. Νόμου υπ' αριθ. 881/1946 μνημονευομένων υπηρεσιών.

Άρθρον 10.

Το όριον ηλικίας των Αρχιτεχνίτων – Μηχανολόγων και Αρχιτεχνιτών – Ηλεκτρολόγων του Υπουργείου Μεταφορών, ορίζεται εις το 65ον έτος, των δε μηχανοτεχνιτών και ηλεκτροτεχνιτών του αυτού Υπουργείου, εις το 62ον έτος.

Άρθρον 11.

Εις το παρά τω Υπουργείω Μεταφορών λειτουργούν Συμβούλιον Σιδ/δρόμων προστίθεται ως τακτικόν μέλος αντιπρόσωπος του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος υπό της Διοικούσης Επιτροπής αυτού οριζόμενος.

Άρθρον 12.

Πάσα διάταξις αντικειμένη προς τον παρόντα Νόμον καταργείται.

Η ισχύς του παρόντος Νόμου άρχεται από της δημοσιεύσεώς του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Εν Αθήναις τη 5 Οκτωβρίου 1949.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Το Υπουργικόν Συμβούλιον
Ο Πρόεδρος
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Τα Μέλη

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Φ. ΖΑΪΜΗΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, Γ.
ΜΑΥΡΟΣ, ΣΤ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Δ. ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΙΑΣ, Π. ΧΑΤΖΗΠΙΑΝΟΣ, ΧΡ.
ΓΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ, ΕΜΜ. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ, ΕΜΜ. ΛΟΥΛΑΚΑΚΗΣ, Μ.
ΜΑΥΡΟΓΟΡΔΑΤΟΣ, Β. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Εθεωρήθη και ετέθη η Μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις τη 11 Οκτωβρίου 1949

Ο επί της Δικαιοσύνης Υπουργός

Γ. ΜΕΛΛΑΣ