

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 618/81

Περί των ελαχίστων προδιαγραφών ωρισμένων δεξαμενόπλοιων καταπλεόντων ή αποπλεόντων εξ Ελληνικών Λιμένων.  
(ΦΕΚ 156/Α/19-06-81)

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει :

- α) το άρθρον 2 του Ν. 945/1979 (ΦΕΚ 170 Α' /27.7.1979) «περί» κυρώσεως της Συνθήκης Προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότητα και την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Ατομικής Ενεργείας ως και της Συμφωνίας «περί προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Άνθρακος και Χάλυβος»
- β) την Οδηγία υπ' αριθ 79/116/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21.12.78 (Ε.Ε.Ν. 33 της 8.2.1979) ως ετροποποιήθη δια της Οδηγίας υπ' αριθ. 79/1034/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6.12.1979 (Ε.Ε.Ν 315 της 11.12.1979).
- γ) Την υπ' αριθμόν 314/1981 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Πρωθυπουργού ως Υπουργού Συντονισμού και του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, απεφασίσαμεν:

#### Άρθρον 1. Εφαρμογή.

1. Οι διατάξεις του παρόντος Π.Δ. εκδιδόμενου εις συμμόρφωσιν προς την Οδηγία 79/116/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21.12.1978 ως ετροποποιήθη υπό της Οδηγίας 79/1034/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6.12.1979 εφαρμόζονται εις άπαντα τα υπό ελληνικήν σημαίαν δεξαμενόπλοια, τα μεταφέροντα πετρέλαιο, αέρια και χημικά προϊόντα ολικής χωρητικότητος ανωτέρας των 1600 κόρων (είτε πλήρως είτε μερικώς φορτωμένα) συμπεριλαμβανομένων και εκείνων των πλοίων τα οποία είναι μεν άφορτα αλλά δεν έχουν εισέτι απελευθερωθή από τα αέρια ή εκτεθή προς απομάκρυνσιν των επικινδύνων καταλοίπων, τα οποία καταπλέουν ή αποπλέουν εξ ελληνικών λιμένων ή διαπλέουν τον ελληνικόν θαλάσσιον χώρον.
2. Οι διατάξεις του παρόντος Π.Δ. εφαρμόζονται και εις άπαντα τα υπό ξένην σημαίαν δεξαμενόπλοια της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου τα οποία καταπλέουν ή αποπλέουν εξ ελληνικών λιμένων, ή διαπλέουν τον ελληνικόν θαλάσσιον χώρον.

#### Άρθρον 2. Αρμόδια Αρχαί εφαρμογής

Αρμόδια Ελληνικαί Αρχαί δια την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος Π.Δ., την βεβαίωσιν των παραβάσεων και την επιβολήν κυρώσεων είναι η Επιθεώρησις Εμπορικών Πλοίων (Ε.Ε.Π.) και αι Λιμενικαί Αρχαί.

#### Άρθρον 3. Υποχρεώσεις Πλοιάρχου.

Οι Πλοίαρχοι των δεξαμενοπλοίων του άρθρου 1 του παρόντος Π.Δ. υποχρεούνται :

Α' Προ του κατάπλου :

1. Να γνωστοποιούν εις τας αρμοδίας Ελληνικάς Αρχάς, τας ακόλουθους πληροφορίας
  - α) Το όνομα και το διακριτικόν σήμα κλήσεως του πλοίου.
  - β) Την εθνικότητα του πλοίου.
  - γ) Το μήκος και το βύθισμα του πλοίου.
  - δ) Τον λιμένα προορισμού.

ε) Τον προβλεπόμενον χρόνο αφίξεως εις τον λιμένα προορισμού ή εις το σημείον επιβίβασεως πλοηγού, όπως απαιτείται υπό της αρμοδίας Αρχής.

στ) Γενικάς πληροφορίας δια την φύσιν και την ποσότητα του φορτίου.

ζ) Όταν μεταφέρονται χημικά χύδην ή υγραέρια, πληροφορίας περί του εάν είναι ή όχι το πλοίον εφοδιασμένον δια Πιστοποιητικού καταλληλότητας, συμφώνως προς τας διατάξεις των Κωδικών του Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Οργανισμού (IMCO) «περί κατασκευής και εξοπλισμού πλοίων μεταφερόντων χημικά χύδην» και «περί κατασκευής και εξοπλισμού πλοίων μεταφερόντων υγραέρια» αντιστοίχως.

η) Εάν υφίστανται ή όχι ελλείψεις ή περιστατικά τα οποία είναι ενδεχόμενον να μειώσουν την συνήθη ασφαλή ελκτική ικανότητα του πλοίου, να επηρεάσουν την ασφάλειαν και άνετην ροήν της κυκλοφορίας των πλοίων ή και να αποτελέσουν κίνδυνον δια το θαλάσσιον περιβάλλον και τας παρακειμένας περιοχάς.

2. Να συμπληρώνουν αληθώς και επακριβώς, την έκθεσιν επιθεωρήσεως δεξαμενοπλοίου, ως αυτή εμφανίζεται εις το Παράρτημα του παρόντος Π.Δ. και να την θέτουν εις την διάθεσιν του πλοηγού προς ενημέρωσιν, καθώς επίσης και εις την αρμοδίαν Αρχήν εάν αυτή το ζητήσει.

Β' Κατά τον διάπλου των χωρικών υδάτων, τα οποία ευρίσκονται πλησίον του λιμένος κατάπλου ή απόπλου:

1. Να γνωστοποιούν εις τας αρμοδίας Αρχάς, οιασδήποτε ελλείψεις και περιστατικά, τα οποία είναι ενδεχόμενον να μειώσουν την συνήθη ασφαλή ελκτική ικανότητα του πλοίου, να επηρεάσουν την ασφάλεια και άνετην ροήν της κυκλοφορίας των πλοίων και να αποτελέσουν κίνδυνον δια το θαλάσσιον περιβάλλον και τας παρακειμένας περιοχάς.

2. α) Να έρχονται, το ταχύτερον δυνατόν, εις ραδιοτηλεφωνικήν επικοινωνίαν μετά των παρακτίων ραδιοσταθμών των προοριζομένων δια τον σκοπόν αυτόν, κατά προτίμησιν μέσω VHF, ιδιαιτέρως μετά του εγγυτέρου σταθμού ραντάρ, αν υπάρχει και να διατηρούν αυτήν την επικοινωνίαν.

β) Προκειμένου περί πλοίων κινουμένων εις τον Ελληνικόν θαλάσσιον χώρον να έρχονται εις επικοινωνίαν μετά των Ελληνικών παρακτίων σταθμών.

3. Να χρησιμοποιούν όσον είναι δυνατόν περισσότερον, ιδιαιτέρως δε υπό συνθήκας περιορισμένης ορατότητας, τας υπηρεσίας τας παρεχομένας υπό σταθμού ραντάρ.

4. Να χρησιμοποιούν προηγούς, συμφώνως προς την πρακτικήν και τους Κανονισμούς τους καθοριζομένους υπό των Ελληνικών Αρχών. Εις τους Ελληνικούς λιμένας η πλοήγησις των πλοίων καθορίζεται υπό των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων «περί Πλοηγικής Υπηρεσίας».

#### Άρθρον 4.

#### Υποχρεώσεις Πλοηγών.

Εάν ο Πλοηγός αντιληφθή ότι υπάρχουν ελλείψεις εις το πλοίον το οποίον πλοηγεί, αι οποίαι είναι δυνατόν να επηρεάσουν δυσμενώς την ασφαλή ναυσιπλοίαν του πλοίου ή να προκληθή ρύπανσις ενημερώνει αμέσως και δια παντός προσφόρου μέσου την Ε.Ε.Π. ή την Λιμενικήν Αρχήν της περιοχής πλού.

#### Άρθρον 5.

#### Ενημέρωσις αλλοδαπών αρμοδίων Υπηρεσιών.

Οσάκις αι αρμόδια Ελληνικά Αρχαί πληροφορηθούν ότι πλοίον το οποίον απέπλευσεν εξ Ελληνικού λιμένος δια λιμένας της αλλοδαπής είναι πιθανόν να προκαλέση ρύπανσιν, ενημερώνουν σχετικώς τας αρμοδίας Αρχάς της Χώρας του λιμένος κατάπλου και τας Αρχάς παντός κινδυνεύοντας Κράτους - μέλου δια τους κινδύνους ρυπάνσεως ως και δια πάντα κίνδυνον εξ αποπλεόντων πλοίων εκ των λιμένων της Ελλάδος.

#### Άρθρον 6.

#### Παραβάσεις.

1. Οι παραβάται των διατάξεων του παρόντος Π.Δ. τιμωρούνται ανεξαρτήτως πάσης άλλης απορροούσης εξ ετέρας διατάξεως, ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης, κατά τας διατάξεις του άρθρου 45 του κυρωθέντος δια του Ν.Δ. 187/1973 Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.
2. Η κατά τας ανωτέρω διατάξεις, διαδικασία ασκήσεως και εκδικάσεως προσφυγών εφαρμόζεται εν προκειμένω.

Άρθρον 7.  
Έναρξίς ισχύος.

Η ισχύς του παρόντος Π.Δ. άρχεται από της δημοσιεύσεως του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
ΕΚΘΕΣΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ

Α' Στοιχεία πλοίου :		
Όνομα πλοίου		
Σημαία	Πλοιοκλήτης	
Λιμήν Νηολογήσεως	Διεθνές Διακριτικόν Σήμα	Έτος κατασκευής
Νηογνώμων	Ολικόν μήκος	Κόροι ολικής Χωρητικότητας
Χαρακτηριστικά κλάσεως	Σκάφος	Μηχανής
Προωστήριος μηχανή	Ισχύς	
Πράκτωρ		
Βύθισμα: Πρωραίο	Μεσαίο	Πρυμναίο
Είδος φορτίου (σύμφωνα με το σχέδιο φορτώσεως) δεξαμενών		Όγκος φορτωθέντος φορτίου
Β' Εγκαταστάσεις Ασφαλείας πλοίου	Εις καλήν κατάστασιν λειτουργίας	Ελλείψεις
1. Κατασκευή και τεχνολογικός εξοπλισμός Κυρία μηχανή και βοηθητικά μηχανήματα. Κύριον σύστημα πηδαλιουχίσεως. Βοηθητικόν σύστημα πηδαλιουχίσεως. Μηχανισμός χειρισμού αγκυρών. Μόνιμο σύστημα κατασβέσεως πυρκαγιάς.	ΝΑΙ	ΟΧΙ
2. Ναυτιλιακός εξοπλισμός. Διατίθενται στοιχεία ελικτικής ικανότητας πλοίου. 1η εγκατάστασις ραντάρ 2α εγκατάστασις ραντάρ Γυροσκοπική πυξίς. Μόνιμη Μαγνητική πυξίς. Ραδιογωνιάμετρο Ηχοβολιστική συσκευή Έτερα ηλεκτρονικά βοηθήματα προσδιορισμού στίγματος.		
3. Εξοπλισμός		

ραδιοεπικοινωνιών. Εγκατάσταση ασυρμάτου. Εγκατάσταση ραδιοτηλεφώνου (VHF).		
Γ' Πιστοποιητικά ασφαλείας και έτερα έγγραφα Πιστοποιητικών ασφαλείας κατασκευής φορτηγού πλοίου Πιστοποιητικών ασφαλείας εξαρτισμού φορτηγού πλοίου. Πιστοποιητικών ασφαλείας ραδιοτηλεγραφίας φορτηγού πλοίου. Πιστοποιητικών ασφαλείας ραδιοτηλεφωνίας πλοίου. Πιστοποιητικών Γραμμής Φορτώσεως. Πιστοποιητικών κλάσεως. Πιστοποιητικών ευθύνης λόγω (ρυπάνσεως) εκ πετρελαίου. Βιβλίων πετρελαίου ενημερωμένων. Πιστοποιητικών καταλληλότητας δια την μεταφοράν επικινδύνων χημικών χύδην συμφώνως προς τον Κώδικα του IMCO. Πιστοποιητικών καταλληλότητας δια την μεταφοράν υγραερίων συμφώνως προς τον Κώδικα του IMCO.	Πιστοποιητικά  ΝΑΙ	Έγγραφα εν ισχύ.  ΟΧΙ
Δ' Αξιωματικά και κατώτερον πλήρωμα Πλοίαρχος Υποπλοίαρχος Β' Πλοίαρχος Γ' Πλοίαρχος Α' Μηχανικός Β' Μηχανικός Γ' Μηχανικός Αξιωματικού Ασυρμάτου.	ΝΑΙ	ΟΧΙ Πιστοποιητικών ικανότητας (λεπτομερής περιγραφή και αριθμός Μ.Ε.Θ.). Όνομα, τόπος εκδούσα Αρχή
Συνολικός αριθμός κατώτερου πληρώματος Πλοηγός ανοικτής θαλάσσης επιβιβασθείς επί του πλοίου.	Καταστρώματος	Μηχανοστασίου
Ημερομηνία	Υπογραφή πλοίαρχου	ή εν απουσία ή κωλύματι του αντικαταστάτου του.

Εις τον επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τη 8 Ιουνίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΩΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ**