



01001242305030012



2019

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 124

23 Μαΐου 2003

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

150. Τροποποίηση Π.Δ. 16/2001 «Ίδρυση και Οργανισμός Σχολής Υποβρυχίων Καταστροφών» (Α' 13) και Π.Δ. 15/2001 «Περί Οργανισμού Αρχηγείου Στόλου (Ο/ΣΑΣ) (Α' 13)» ..... 1
151. Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων που εκτελούνται από την ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε. (ΕΑΒ) ..... 2
152. Περί οργάνωσης του χρόνου εργασίας των ναυτικών, σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 1999/63/ΕΚ και 1999/95/ΕΚ. .... 3

#### ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

##### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 150

Τροποποίηση Π.Δ. 16/2001 «Ίδρυση και Οργανισμός Σχολής Υποβρυχίων Καταστροφών» (Α' 13) και Π.Δ. 15/2001 «Περί Οργανισμού Αρχηγείου Στόλου (Ο/ΣΑΣ) (Α' 13)».

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α) Τα άρθρα 1 παράγραφος 1 περίπτωση β), 1 παράγραφος 2, 3 και 6 παράγραφος 1 του ΑΝ 428/1937 «Περί της εν τω Ναυτικώ Εκπαιδεύσεως» (Α' 15).

β) Τα άρθρα 1 και 6 του Ν. 2936/2001 «Επαγγελματίες Οπλίτες και άλλες διατάξεις» (Α' 166).

γ) Την παράγραφο 4ε του άρθρου 14 και την παράγραφο 1ι του άρθρου 17 του Ν. 2292/95 «Οργάνωση και Λειτουργία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας» (Α' 35).

δ) Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/1985 (Α' 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παράγραφος 2α του Ν. 2469/1997 (Α'38).

ε) Την γνώμη του Ανωτάτου Ναυτικού Συμβουλίου (Πρακτικό 2 από 23.1.2003).

στ) Την εισήγηση του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού από 24.2.2003.

ζ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

η) Τη Δ 134/18.4.2003 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, αποφασίζουμε :

#### Άρθρο 1

1. Στο Π.Δ. 16/2001 «Ίδρυση και Οργανισμός Σχολής Υποβρυχίων Καταστροφών» (Α' 13), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 47/2002 (Α' 46) και ισχύει σήμερα, επέρχονται οι παρακάτω τροποποιήσεις :

α) Στο άρθρο 6 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 1ι:

«1ι . Τροποποιεί το ωρολόγιο πρόγραμμα εκπαίδευσης ύστερα από εισήγηση του Επιτηρητή του Σχολείου».

β) Προστίθεται το ακόλουθο νέο άρθρο 8 :

#### «Άρθρο 8

##### Τμηματάρχης Προσωπικού

1. Ο Τμηματάρχης Προσωπικού είναι Αξιωματικός Π.Ν., κάτοχος Πτυχίου Υ/ΚΤ και ο άμεσος βοηθός του Υποδιοικητή ΣΥΚ σε θέματα προσωπικού.

2. Είναι υπεύθυνος για τη χορήγηση αδειών, απουσιών, για την έκδοση προγραμμάτων εργασιών / κινήσεων καθώς και για τη διεξαγωγή της εσωτερικής υπηρεσίας.

3. Μεριμνά για την τήρηση των διαταγών εσωτερικής υπηρεσίας.

4. Συντάσσει τον εβδομαδιαίο και ημερήσιο πίνακα υπηρεσίας και τον υποβάλλει στον Υποδιοικητή ΣΥΚ.

5. Επιβλέπει την τήρηση, ενημέρωση και ορθή χρήση των βιβλίων και αρχείων του οπλονομείου και του γραφείου γενικής επιστάσις».

γ) Τα άρθρα 8 έως 24 αναριθμούνται σε άρθρα 9 έως 25.

δ) Η παράγραφος 2 του άρθρου 10 αντικαθίσταται με την ακόλουθη :

«2. Ως εκπαιδευτικό προσωπικό προτείνονται όσοι έχουν αποδεδειγμένη πείρα και γνώσεις που αποδεικνύονται από πτυχία αντίστοιχα με το μάθημα που θα διδάξουν».

ε) Στην παράγραφο 2 του άρθρου 11, μετά την λέξη «κείμενα» προστίθενται οι λέξεις «και σχέδια μαθημάτων».

στ. Οι παράγραφοι 2 και 6 του άρθρου 12 αντικαθίσταται με τις ακόλουθες :

## Άρθρο 5

## Χρόνος ισχύος των Προσφορών

Ο χρόνος ισχύος των προσφορών που προβλέπεται στα εδάφια 1 και 2 της παρ. 2 του άρθρου 23 του Π.Δ. 609/1985 μπορεί με τη διακήρυξη να ορίζεται σε 90 και 150 ημέρες αντίστοιχα.

## Άρθρο 6

## Υπογραφή σύμβασης- Συμβατικά Τεύχη

1. Σε περίπτωση έργων που χαρακτηρίζονται κατεπείγοντα από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΑΒ ή τα εξουσιοδοτημένα όργανα ανάλογα με το ύψος της δαπάνης του έργου, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οργανωτικές διατάξεις της ΕΑΒ, είναι δυνατόν με τη διακήρυξη να ορίζεται ότι ο Ανάδοχος μπορεί να καλείται για την υπογραφή της σύμβασης σε προθεσμία μικρότερη από 15 ημέρες, που προβλέπεται στην παραγρ. 2 του άρθρου 26 του Π.Δ. 609/1985.

2. Τα συμβατικά τεύχη και σχέδια που περιλαμβάνονται στη διακήρυξη αλληλοσυμπληρώνονται ώστε να εξασφαλίζεται η ποιοτικά αρτιότερη και πληρέστερη εκτέλεση του έργου.

## Άρθρο 7

## Ποινικές ρητρες

Το ύψος των ποινικών ρητρών μπορεί με τη διακήρυξη να ορίζεται μέχρι και το διπλάσιο από αυτό που προβλέπεται στις παρ. 9, 10 και 11 του άρθρου 36 του Π.Δ. 609/1985.

## Άρθρο 8

## Διεθνείς Διαγωνισμοί

Η διακήρυξη και διεξαγωγή διεθνών διαγωνισμών για έργα που αφορά το παρόν διάταγμα εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΑΒ.

## Άρθρο 9

## Παραεκκλίσεις -Πρότυπα Συμβατικά Τεύχη

1. Όπου επιτρέπονται παραεκκλίσεις από τις κείμενες διατάξεις για τη μελέτη και κατασκευή έργων της ΕΑΒ, οι παραεκκλίσεις αυτές εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου.

2. Πρότυπα συμβατικά τεύχη που δεν καλύπτονται από αντίστοιχα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, εγκρίνονται με κοινή απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Υπουργού Οικονομικών.

3. Μέχρις ότου εγκριθούν νέα πρότυπα συμβατικά τεύχη της παραγράφου 2 ανωτέρω, ισχύουν τα εγκεκριμένα από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΑΒ τεύχη.

## Άρθρο 10

## Αιτήσεις Θεραπείας

1. Στις αιτήσεις θεραπείας του αναδόχου, που ασκούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 1418/1984, αποφασίζει το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου.

2. Οι αιτήσεις αυτές απευθύνονται στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΑΒ και επιδίδονται στην Διευθύνουσα Υπηρεσία, χωρίς να απαιτείται κοινοποίηση στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Οι αιτήσεις αυτές κοινοποιούνται και στην υπηρεσία που έχει εκδόσει την προσβαλλόμενη πράξη.

## Άρθρο 11

## Τελικές διατάξεις

Τα θέματα που δεν ρυθμίζονται ειδικά με τις διατάξεις του παρόντος, διέπονται από το Ν. 1418/1984, όπως ισχύει και τα προεδρικά διατάγματα και τις κανονιστικές αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του.

## Άρθρο 12

## Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στην Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Μαΐου 2003

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
**Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ**

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
**Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

(3)

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 152

Περί οργάνωσης του χρόνου εργασίας των ναυτικών, σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 1999/63/ΕΚ και 1999/95/ΕΚ.

## Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 4 και 5 του Ν. 1338/1983 «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α' 34), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 παρ.4 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) και τροποποιήθηκε από τις διατάξεις του άρθρου 22 του Ν. 2789/2000 (Α' 21), καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1338/1983 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

2. Το άρθρο 29Α' του Ν. 1558/1985 (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 39).

3. Το Ν. 2974/2001 «κύρωση της 180 Διεθνούς Σύμβασης εργασίας "για τις ώρες εργασίας των ναυτικών και την επάνδρωση των πλοίων" και του Πρωτοκόλλου 1996 στη Σύμβαση περί ελαχίστων επιπέδων ασφαλείας των εμπορικών πλοίων, 1976» (Α' 293).

4. Την 361/3.9.2002 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

6. Την 108/2003 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

## Άρθρο 1

1. Με το Μέρος Ι του παρόντος Π.Δ. σκοπεύεται η προσαρμογή της εσωτερικής νομοθεσίας προς την οδηγία 1999/63/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη συμφωνία για

την οργάνωση του χρόνου εργασίας των ναυτικών, που σύναψαν η Ένωση Εφοπλιστών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ECSA) και η Ομοσπονδία των Ενώσεων Εργαζομένων στις μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση (FST) (Ε.Ε.Λ 167/33 της 2.7.1999).

2. Με το Μέρος ΙΙ του παρόντος Π.Δ. σκοπείται η προσαρμογή της εσωτερικής νομοθεσίας προς την οδηγία 1999/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την επιβολή των διατάξεων περί των ωρών εργασίας των ναυτικών επί των πλοίων που καταπλέουν σε κοινοτικούς λιμένες (Ε.Ε.Λ 14/30 της 20.01.2000).

#### ΜΕΡΟΣ Ι

#### ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

#### Άρθρο 2

1. Οι απαιτήσεις του Μέρους Ι εφαρμόζονται στους ναυτικούς που εργάζονται σε κάθε είδους θαλασσοπλοούν πλοίο είτε ανήκει στο δημόσιο είτε σε ιδιώτες το οποίο φέρει την Ελληνική σημαία και ασκεί τακτικά εμπορικές θαλάσσιες δραστηριότητες.

2. Στην περίπτωση αμφιβολίας ως προς το αν ένα πλοίο πρέπει να θεωρείται θαλασσοπλοούν ή ότι ασκεί θαλάσσιες εμπορικές δραστηριότητες για τους σκοπούς του παρόντος, το θέμα επιλύεται από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ μετά από διαβούλευση με τις οργανώσεις εφοπλιστών και ναυτικών.

3. Οι διατάξεις του Μέρους αυτού δεν έχουν εφαρμογή στα αλιευτικά σκάφη.

#### Άρθρο 3

Για την εφαρμογή του Μέρους Ι,

α) ο όρος «ώρες εργασίας» σημαίνει το χρόνο στη διάρκεια του οποίου πρέπει ο ναυτικός να εργάζεται για λογαριασμό του πλοίου

β) ο όρος «ώρες ανάπαυσης» σημαίνει το χρόνο εκτός των ωρών εργασίας. Ο όρος αυτός δεν περιλαμβάνει τα σύντομα διαλείμματα

γ) ως «ναυτικός» νοείται κάθε άτομο το οποίο απασχολείται ή προσλαμβάνεται με οποιαδήποτε ιδιότητα σε θαλασσοπλοούν πλοίο

δ) ως «εφοπλιστής» νοείται ο ιδιοκτήτης του πλοίου ή κάθε άλλο νομικό ή φυσικό πρόσωπο όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη για τη λειτουργία του πλοίου από τον ιδιοκτήτη του πλοίου και ο οποίος αναλαμβάνοντας την ευθύνη του πλοίου συμφώνησε να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα και ευθύνες.

#### Άρθρο 4

Εντός των ορίων που καθορίζονται στο άρθρο 6, ο εφοπλιστής επιλέγει είτε σχήμα μεγίστου αριθμού ωρών εργασίας τις οποίες δεν πρέπει να υπερβαίνει ο ναυτικός σε μια δεδομένη περίοδο είτε σχήμα ελαχίστου αριθμού ωρών ανάπαυσης ο οποίος πρέπει να παρέχεται σε μια δεδομένη χρονική περίοδο. Το σχήμα που επιλέγεται σύμφωνα με τα πιο πάνω διατηρείται για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τεσσάρων μηνών και δεν μπορεί να αλλάξει διαρκούντος του πλου.

#### Άρθρο 5

Υπό την επιφύλαξη του άρθρου 6, το σύνηθες πρότυπο ωράριο εργασίας ναυτικού βασίζεται, κατά κανόνα, σε ερ-

γάσιμη ημέρα οκτώ ωρών με μια ημέρα ανάπαυσης την εβδομάδα και με ανάπαυση κατά τις δημόσιες αργίες. Με Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας μπορούν να καθορίζονται τα ανώτατα όρια του κανονικού χρόνου εργασίας των ναυτικών στη βάση του προτύπου που καθορίζεται στο παρόν.

#### Άρθρο 6

1. Τα όρια των ωρών εργασίας ή ανάπαυσης έχουν ως ακολούθως:

α) μέγιστο ωράριο εργασίας του οποίου δεν πρέπει να γίνεται υπέρβαση:

ι) 14 ώρες μέσα σε περίοδο 24 ωρών και

ιι) 72 ώρες μέσα σε περίοδο επτά ημερών

ή

β) ελάχιστο σύνολο ωρών ανάπαυσης που δεν πρέπει να είναι λιγότερο από:

ι) 10 ώρες μέσα σε περίοδο 24 ωρών και

ιι) 77 ώρες μέσα σε περίοδο επτά ημερών.

2. Οι ώρες ανάπαυσης δεν πρέπει να διαιρούνται σε περισσότερες από δύο περιόδους μια από τις οποίες πρέπει να διαρκεί τουλάχιστον έξι ώρες ενώ το διάστημα μεταξύ διαδοχικών περιόδων ανάπαυσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 14 ώρες.

3. Τα προβλεπόμενα γυμνάσια στο πλοίο πρέπει να διεξάγονται κατά τρόπο ώστε να ελαχιστοποιείται η διακοπή των περιόδων ανάπαυσης και να μην προξενείται κόπωση.

4. Στην περίπτωση που ναυτικός ευρίσκεται σε άμεση διάθεση, όπως στην περίπτωση ανεπάνδρωτου μηχανοστασίου, πρέπει να λαμβάνει επαρκή αντισταθμιστική περίοδο ανάπαυσης εάν η κανονική περίοδος ανάπαυσης του διαταράσσεται από έκτακτες κλήσεις για εργασία.

5. Με Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας επιτρέπεται να ορίζονται εξαιρέσεις από τα όρια των παραγράφων 1 και 2. Οι εξαιρέσεις αυτές πρέπει να τηρούν, κατά το δυνατό, τα πρότυπα που καθορίζονται παραπάνω, μπορούν όμως να λαμβάνουν υπόψη συχνότερες ή μεγαλύτερες περιόδους άδειας ή να προβλέπουν τη χορήγηση αντισταθμιστικής άδειας για ναυτικούς που μετέχουν σε φυλακές γέφυρας ή μηχανοστασίου ή για ναυτικούς που εργάζονται σε πλοία που εκτελούν βραχείς πλόες.

6. Σε εύκολα προσιτό μέρος στο πλοίο, τοποθετείται πίνακας στον οποίο εμφανίζεται η διευθέτηση του χρόνου εργασίας και περιλαμβάνει για κάθε θέση εργασίας τουλάχιστον:

α) το χρονοδιάγραμμα της υπηρεσίας όταν το πλοίο είναι στη θάλασσα και όταν το πλοίο είναι σε λιμένα και

β) το μέγιστο ωράριο εργασίας ή το ελάχιστο σύνολο ωρών ανάπαυσης όπως καθορίζονται στο παρόν ή με Συλλογική Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας που ισχύει.

7. Ο πίνακας που αναφέρεται στην παράγραφο 6 συντάσσεται σύμφωνα με το πρότυπο που καθορίζεται στο Παράρτημα Ι του παρόντος στην Ελληνική και στην Αγγλική.

#### Άρθρο 7

Οι ναυτικοί κάτω των 18 ετών δεν επιτρέπεται να εργάζονται τη νύκτα. Ως «νύκτα» νοείται περίοδος τουλάχιστον 9 συνεχών ωρών που περιλαμβάνει το διάστημα από τα μεσάνυχτα έως τις 5 π.μ. Η παρούσα διάταξη δεν εφαρμόζεται εάν διαταράσσεται η πραγματική κατάρτιση των

νέων ναυτικών ηλικίας από 16 έως 18 ετών σύμφωνα με τα καθιερωμένα προγράμματα και χρονοδιαγράμματα εκπαίδευσης σε πλοίο.

#### Άρθρο 8

1. Ο πλοίαρχος έχει το δικαίωμα να απαιτεί από ναυτικό να εκτελεί όσες ώρες εργασίας απαιτούνται για την άμεση ασφάλεια του πλοίου, των ατόμων που επιβαίνουν σ' αυτό ή του φορτίου ή για την παροχή βοήθειας σε άλλο πλοίο ή άτομα που ευρίσκονται σε κατάσταση κινδύνου στη θάλασσα.

2. Σύμφωνα με την παράγραφο 1, ο πλοίαρχος μπορεί να αναστείλει την ισχύ του προγράμματος ωρών εργασίας ή ωρών ανάπαυσης και να απαιτήσει από ναυτικό να εκτελέσει όσες ώρες εργασίας απαιτούνται μέχρις ότου αποκατασταθεί η ομαλή κατάσταση.

3. Μόλις καταστεί δυνατό μετά την αποκατάσταση της ομαλής κατάστασης, ο πλοίαρχος εξασφαλίζει τη χορήγηση επαρκούς περιόδου ανάπαυσης σε όλους τους ναυτικούς που εκτέλεσαν εργασία στη διάρκεια περιόδου ανάπαυσης σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υπηρεσίας.

#### Άρθρο 9

1. Με μέριμνα του πλοίαρχου τηρείται αρχείο των καθημερινών ωρών εργασίας ή των καθημερινών ωρών ανάπαυσης των ναυτικών, σύμφωνα με το πρότυπο που καθορίζεται στο Παράρτημα II του παρόντος, έτσι ώστε να καθίσταται δυνατός ο έλεγχος της τήρησης των διατάξεων του άρθρου 6. Ο ναυτικός δικαιούται να λαμβάνει αντίγραφο των στοιχείων του αρχείου που τον αφορούν, το οποίο πρέπει να υπογράφεται από τον πλοίαρχο ή από μέλος πληρώματος άτομο εξουσιοδοτημένο από τον πλοίαρχο και από τον ναυτικό.

2. Το αρχείο των οκτώ προηγούμενων ημερών και σε κάθε περίπτωση το αρχείο που αντιστοιχεί στο χρονικό διάστημα από τον απόπλου από λιμένα έως τον απόπλου από τον επόμενο λιμένα, θα είναι διαθέσιμο για έλεγχο από αρμόδιες Αρχές. Το αρχείο συντάσσεται στην Ελληνική και στην Αγγλική.

#### Άρθρο 10

1. Η τήρηση του αρχείου που αναφέρεται στο άρθρο 9 εξετάζεται από τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και εξωτερικού και τους Επιθεωρητές της Διεύθυνσης Ελέγχου Πλοίων και θεωρείται κατά τους ελέγχους τήρησης των διατάξεων που διέπουν τις ώρες εργασίας ή τις ώρες ανάπαυσης σύμφωνα με το παρόν Διάταγμα.

2. Η τήρηση του πίνακα και του αρχείου που προβλέπονται στο παρόν καλύπτουν τις απαιτήσεις τήρησης του προγράμματος και του αρχείου που προβλέπονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 281/ 1998 (Α' 202).

#### Άρθρο 11

1. Κατά τον καθορισμό, την έγκριση ή την αναθεώρηση των επιπέδων επάνδρωσης πλοίων λαμβάνεται υπόψη η ανάγκη αποφυγής ή ελαχιστοποίησης, όσο το δυνατόν περισσότερο, των υπερβολικά πολλών ωρών εργασίας, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται στους ναυτικούς επαρκής ανάπαυση και να περιορίζεται η κόπωση.

2. Εάν από τα αρχεία ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία προκύπτει παράβαση των διατάξεων που διέπουν τις ώρες εργασίας ή τις ώρες ανάπαυσης, λαμβάνονται μέτρα, συμπεριλαμβανομένης εφόσον είναι απαραίτητο της αναθε-

ώρησης της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου, έτσι ώστε να αποφεύγονται μελλοντικές παραβάσεις.

3. Όλα τα πλοία για τα οποία εφαρμόζεται το παρόν πρέπει να είναι επανδρωμένα σύμφωνα με την οργανική σύνθεση πληρώματός τους.

#### Άρθρο 12

Στα πλοία δεν επιτρέπεται να εργάζονται άτομα ηλικίας κάτω των 16 ετών.

#### Άρθρο 13

Ο εφοπλιστής υποχρεούται να λαμβάνει μέτρα συμπεριλαμβανομένης της παροχής στον πλοίαρχο των απαραίτητων πόρων για τη συμμόρφωση προς τις υποχρεώσεις του παρόντος Π.Δ. Ο πλοίαρχος λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλίζει την εφαρμογή των απαιτήσεων σχετικά με τις ώρες εργασίας ή ανάπαυσης των ναυτικών που απορρέουν από το παρόν Π.Δ.

#### Άρθρο 14

1. Οι ναυτολογούμενοι σε πλοία για τα οποία εφαρμόζεται το παρόν Π.Δ. πρέπει να κατέχουν πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασης σε ισχύ σύμφωνα με το Ν. 1131/81 «Περί κυρώσεως της 73 Διεθνούς Συμβάσεως» περί ιατρικής εξέτασης ναυτικών (Α' 39).

Ναυτικοί μέλη πληρώματος πλοίου που μετέχουν σε φυλακές γέφυρας ή μηχανοστασίου για τους οποίους πιστοποιείται από ιατρό ότι έχουν προβλήματα υγείας που οφείλονται στο γεγονός ότι εκτελούν νυκτερινή εργασία, μεταφέρονται, εφόσον είναι δυνατό, σε ημερήσια εργασία για την οποία είναι κατάλληλοι.

2. Η υγιονομική εξέταση για την έκδοση του πιστοποιητικού που αναφέρεται στην παράγραφο 1 γίνεται χωρίς δαπάνες του ναυτικού και καλύπτεται από το ιατρικό απόρρητο.

#### Άρθρο 15

Εφόσον ζητηθεί από δημόσια υπηρεσία, οι εφοπλιστές πρέπει να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με ναυτικούς που εργάζονται κατά τη νύκτα.

#### Άρθρο 16

Οι ναυτικοί τυγχάνουν προστασίας της ασφάλειας και της υγείας τους ανάλογα με τη φύση της εργασίας τους και σύμφωνα με τις αντίστοιχες σχετικές διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας και των Διεθνών Συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα. Στους ναυτικούς παρέχεται ισοδύναμη προστασία και υπηρεσίες ή διευκολύνσεις πρόληψης για την ασφάλεια και την υγεία τους ανεξαρτήτως αν εργάζονται την ημέρα ή τη νύκτα.

#### Άρθρο 17

Κάθε ναυτικός δικαιούται ετήσια άδεια μετ' αποδοχών διάρκειας τουλάχιστον τεσσάρων εβδομάδων ή, για περιόδους απασχόλησης μικρότερες του ενός έτους, ανάλογο μέρος αυτής σύμφωνα με τους όρους απόκτησης δικαιώματος και χορήγησης τέτοιας άδειας που καθορίζονται στην οικεία Συλλογική Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας.

Η ελάχιστη περίοδος ετήσιας άδειας μετ' αποδοχών δεν αντικαθίσταται από αντισταθμιστικό επίδομα, εκτός από τις περιπτώσεις κατά τις οποίες λήγει η σχέση εργασίας πριν τη χορήγησή της.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ  
ΕΛΕΓΧΟΣ ΩΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ  
ΠΟΥ ΚΑΤΑΠΛΕΟΥΝ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ

Άρθρο 18

Σκοπός του Μέρους ΙΙ είναι η δημιουργία μηχανισμού για την εξακρίβωση και την επιβολή της συμμόρφωσης των πλοίων που καταπλέουν σε Ελληνικούς λιμένες προς τις διατάξεις του Μέρους Ι και, εφόσον πρόκειται για πλοίο υπό ξένη σημαία προς τις απαιτήσεις των άρθρων 2 έως 13 του Μέρους Ι προκειμένου να βελτιωθούν η ασφάλεια στη θάλασσα, οι συνθήκες εργασίας και η υγεία και η ασφάλεια των ναυτικών επί των πλοίων.

Άρθρο 19

Για τους σκοπούς του Μέρους ΙΙ, νοούνται ως:

α) «πλοίο»: κάθε θαλασσοπλοούν πλοίο, που ανήκει στο δημόσιο ή σε ιδιώτη και ασκεί συνήθως εμπορικές ναυτιλιακές δραστηριότητες. Στον ορισμό αυτόν δεν περιλαμβάνονται τα αλιευτικά σκάφη.

β) «επιθεωρητής»: Αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος ή υπάλληλος του Δημοσίου Τομέα που έχει ορισθεί από τη Λιμενική Αρχή ή άλλο πρόσωπο που έχει εξουσιοδοτηθεί από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του ΥΕΝ να διενεργεί επιθεωρήσεις ελέγχου πλοίων με ξένη σημαία σε Ελληνικό λιμένα και είναι υπεύθυνος γι' αυτό έναντι της αρχής που τον έχει ορίσει.

γ) «καταγγελία»: κάθε πληροφορία ή έκθεση που υποβάλλει μέλος του πληρώματος, επαγγελματικός οργανισμός, ένωση, συνδικαλιστική οργάνωση ή, γενικά, οποιοδήποτε πρόσωπο έχει συμφέρον από την ασφάλεια του πλοίου, ιδίως όσον αφορά την ασφάλεια ή την υγεία των μελών του πληρώματός του.

Άρθρο 20

1. Εάν Λιμενική Αρχή, σε λιμένα αρμοδιότητος της οποίας καταπλέει ένα πλοίο κατά την κανονική πορεία της εμπορικής δραστηριότητάς του ή για άλλους λόγους που σχετίζονται με τη λειτουργία του, γίνει αποδέκτης καταγγελίας που δεν είναι προδήλως αβάσιμη ή έχει αποδεικτικά στοιχεία ότι το πλοίο δεν πληρεί τις απαιτήσεις του Μέρους Ι και εφόσον πρόκειται για πλοίο υπό ξένη σημαία τις απαιτήσεις των άρθρων 2 έως 13 του Μέρους Ι, καταρτίζει έκθεση την οποία σε περίπτωση πλοίου υπό ξένη σημαία απευθύνει προς την κυβέρνηση της χώρας στην οποία είναι νηολογημένο το πλοίο.

2. Σε περίπτωση που από επιθεώρηση που διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 21 προκύπτουν οι απαιτούμενες αποδείξεις για τη στοιχειοθέτηση των οποίων προβλέπει ομοίως το άρθρο 21, η Λιμενική Αρχή λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποκατάσταση οιασδήποτε συνθηκών επί του πλοίου που είναι σαφώς επικίνδυνες για την ασφάλεια ή την υγεία των ναυτικών.

3. Η ταυτότητα του προσώπου που υποβάλλει την καταγγελία δεν πρέπει να αποκαλύπτεται στον πλοίαρχο ή στον κύριο του συγκεκριμένου πλοίου. Αν η καταγγελία αποδειχθεί τελείως αβάσιμη, εφαρμόζεται το άρθρο 229 του Ποινικού Κώδικα.

Άρθρο 21

1. Κατά την πραγματοποίηση επιθεώρησης για τη στοιχειοθέτηση της απόδειξης ότι ένα πλοίο δεν πληρεί τις απαιτήσεις της παραγράφου 1 του προηγούμενου άρθρου, ο επιθεωρητής εξακριβώνει:

- εάν έχει καταρτιστεί πίνακας με το καθεστώς εργασίας επί του πλοίου στη γλώσσα ή τις γλώσσες εργασίας που χρησιμοποιούνται από τα μέλη του πληρώματος του πλοίου και στην Αγγλική γλώσσα, σύμφωνα με το πρότυπο που παρατίθεται στο Παράρτημα Ι, ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο και εάν ο πίνακας αυτός είναι αναρτημένος επί του πλοίου σε ευπρόσιτο μέρος,

- εάν τηρείται αρχείο των ωρών εργασίας ή των ωρών ανάπαυσης των ναυτικών, στη γλώσσα ή τις γλώσσες εργασίας που χρησιμοποιούνται από τα μέλη του πληρώματος του πλοίου και στην Αγγλική γλώσσα, σύμφωνα με το πρότυπο που παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙ, ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο και εάν φυλάσσεται επί του πλοίου καθώς και εάν υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι αυτό το αρχείο είναι δεόντως θεωρημένο από την αρμόδια αρχή του κράτους όπου είναι νηολογημένο το πλοίο.

2. Εάν έχει ληφθεί καταγγελία ή ο επιθεωρητής πιστεύει, με βάση τις δικές του παρατηρήσεις επί του πλοίου, ότι τα μέλη του πληρώματος είναι υπερβολικά καταπονημένα, ο επιθεωρητής διενεργεί λεπτομερή επιθεώρηση, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, προκειμένου να εξακριβώσει κατά πόσο οι ώρες εργασίας ή οι περίοδοι ανάπαυσης που έχουν καταγραφεί στο αρχείο, πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου 1 του προηγούμενου άρθρου και κατά πόσο έχουν τηρηθεί κανονικά, λαμβανομένων υπόψη άλλων αρχείων που αφορούν τη λειτουργία του πλοίου.

Άρθρο 22

1. Εάν από επιθεώρηση ή την λεπτομερή επιθεώρηση αποκαλυφθεί ότι το πλοίο δεν πληροί τις απαιτήσεις του Μέρους Ι λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να αποκατασταθούν οιασδήποτε ελλείψεις επί του πλοίου που είναι σαφώς επικίνδυνες για την ασφάλεια ή την υγεία των ναυτικών. Τα εν λόγω μέτρα μπορεί να περιλαμβάνουν απαγόρευση απόπλου του πλοίου μέχρις ότου διορθωθούν οι διαπιστωθείσες ανωμαλίες ή μέχρις ότου αναπαυθεί επαρκώς το πλήρωμα αυτού.

2. Εάν υπάρχουν σαφείς αποδείξεις ότι τα μέλη του πληρώματος της πρώτης φυλακής ή των επομένων φυλακών που θα τα αντικαταστήσουν είναι υπερβολικά καταπονημένα, η Λιμενική Αρχή απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου μέχρις ότου διορθωθούν οι διαπιστωθείσες ανωμαλίες ή μέχρις ότου αναπαυθεί επαρκώς το πλήρωμα.

Άρθρο 23

1. Στην περίπτωση απαγόρευσης του απόπλου ενός πλοίου σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο, η Λιμενική Αρχή ενημερώνει τον πλοίαρχο, τον κύριο ή τον εφοπιστή του πλοίου, καθώς και τη διοίκηση του κράτους της σημαίας ή του κράτους στο οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο ή τον Πρόξενο ή, ελλείψει αυτού, τον πλησιέστερο διπλωματικό εκπρόσωπο του κράτους αυτού, σχετικά με τα αποτελέσματα των αναφερόμενων στο άρθρο 21 επιθεωρήσεων ή των αποφάσεων που έλαβε ο επιθεωρητής και τις απαιτούμενες, ενδεχομένως, διορθωτικές ενέργειες.

2. Σε περίπτωση επιθεώρησης σύμφωνα με το Μέρος ΙΙ, από τη Λιμενική Αρχή καταβάλλονται όλες οι δυνατές προσπάθειες προκειμένου να αποφεύγονται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις του πλοίου. Σε περίπτωση, ωστόσο, αδικαιολόγητων καθυστερήσεων, ο κύριος ή ο εφοπιστής δικαιούται να ζητήσει αποζημίωση για οιαδήποτε

τε ζημία ή απώλεια έχει υποστεί. Σε κάθε περίπτωση προβαλλόμενης αδικαιολόγητης καθυστέρησης, το βάρος της απόδειξης φέρει ο κύριος ή ο εφοπλιστής του πλοίου.

#### Άρθρο 24

1. Ο κύριος ή εφοπλιστής του πλοίου ή ο αντιπρόσωπος του, έχει δικαίωμα να προσφύγει εγγράφως ενώπιον του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας κατά της απόφασης απαγόρευσης απόπλου που έχει λάβει η Λιμενική Αρχή, εντός 48 ωρών από την κοινοποίηση της απόφασης. Η προσφυγή δεν συνεπάγεται την αναστολή της ακινητοποίησης. Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας γνωστοποιεί στον προσφεύγοντα την απόφαση του το αργότερο μέσα σε δύο (2) ημέρες από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης προσφυγής, αφού προηγουμένως λάβει υπόψη και τις απόψεις της Λιμενικής Αρχής που επέβαλε το μέτρο.

2. Η Λιμενική Αρχή πληροφορεί τον πλοίαρχο του πλοίου, για το δικαίωμα ασκήσεως προσφυγής είτε με την απόφαση απαγόρευσης απόπλου, είτε με το διαβιβαστικό αυτής έγγραφο.

#### Άρθρο 25

Για τη συνεργασία μεταξύ Λιμενικών Αρχών και αρμοδίων Αρχών των άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και για τη δημοσίευση των απαγορεύσεων απόπλου που επιβάλλονται σύμφωνα με το παρόν, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 14 και 15 του Π.Δ. 88/ 1997 (Α' 90).

#### Άρθρο 26

Κατά την επιθεώρηση ενός πλοίου νηολογημένου στο έδαφος ή φέροντος τη σημαία κράτους που δεν έχει κυρώσει τη ΔΣ 180 Δ.Ο.Ε. ή το Πρωτόκολλο της Σύμβασης αριθμ. 147 της Δ.Ο.Ε., η Λιμενική Αρχή, εξασφαλίζει ότι, η μεταχείριση που παρέχεται στο εν λόγω πλοίο και το πλήρωμα του δεν είναι ευνοϊκότερη από την παρεχόμενη σε ένα πλοίο το οποίο φέρει τη σημαία κράτους που έχει κυρώσει τη ΔΣ 180 Δ.Ο.Ε. ή το Πρωτόκολλο της Σύμβασης αριθμ. 147 Δ.Ο.Ε. ή αμφοτέρων.

#### Άρθρο 27

Αντίγραφο του παρόντος Διατάγματος και της οικείας Συλλογικής Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας τηρείται επί του πλοίου ώστε να είναι εύκολα προσιτά, στο πλήρωμα.

#### Άρθρο 28

Στους παραβάτες των απαιτήσεων του παρόντος, ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές ή/ και πειθαρχικές κυρώσεις, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του Ν.Δ. 187/ 1973 (Α' 261) περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

#### Άρθρο 29

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τα πιο κάτω Παραρτήματα Ι και ΙΙ.

#### Άρθρο 30

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**  
**ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΧΗΜΑ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΚΑΘΕΣΤΙΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΩΙΟΥ (1)**

Όνομασία του πλοίου: ..... Σημεία του πλοίου: ..... Αριθμός ΔΝΟ (ένν υπέρχει): .....  
 Τελευταία ενημέρωση του πίνακα: ..... ( ) σελίδες.

Ο μέγιστος αριθμός ωρών εργασίας ή ελάχιστος αριθμός ωρών ανάπαισης καθορίζεται σύμφωνα με: ..... (εθνική νομοθεσία ή κανονισμός) που εκδόθηκε σύμφωνα με τη σύμβαση για τις ώρες εργασίας των ναυτικών και την επανόρθωση των πλοίων της ΔΟΕ του 1996 (αρθ. 180) και με τις εφαρμοστέες συλλογικές συμβάσεις που καταγράφηκαν ή εγκρίθηκαν σύμφωνα με τη συγκεκριμένη σύμβαση και την αναθεωρημένη διεθνή σύμβαση περί των προτύπων εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακών των ναυτικών του 1978 (σύμβαση STCW) (2).

Μέγιστος αριθμός ωρών εργασίας ή ελάχιστος αριθμός ωρών ανάπαισης (3): .....  
 Άλλες προδιαγραφές: .....

Θέση / Βαθμός (4)	Προγραμματισμένες ώρες ημερήσιας εργασίας στη θάλασσα		Προγραμματισμένες ώρες ημερήσιας εργασίας στο λιμένα		Σχόλια	Σύνολο ωρών ημερήσιας εργασίας / ανάπαισης (3)
	Τήρηση φυλακών (από - έως)	Καθήκοντα άλλα εκτός της τήρησης φυλακών (από - έως) (5)	Τήρηση φυλακών (από - έως)	Καθήκοντα άλλα εκτός της τήρησης φυλακών (από - έως) (5)		
						Στους λιμένες στη θάλασσα

Υπογραφή πλοιάρχου : .....

(1) Οι όροι που χρησιμοποιούνται στον πρότυπο πίνακα πρέπει να αναφέρονται στη γλώσσα ή τις γλώσσες εργασίας του πλοίου και στην αρχική γλώσσα.  
 (2) Βλέπε κατωτέρω επισημασμένα στοιχεία από τη σύμβαση αριθ. 180 της ΔΟΕ και τη σύμβαση STCW.  
 (3) Διογραφή ανάλογα με το κοχύλιο.  
 (4) Για τις θέσεις / βαθμούς που απαριθμούνται επίσης στο έγγραφο για την ασφαλή επανόρθωση του πλοίου, η χρησιμοποιούμενη ορολογία πρέπει να είναι η ίδια με αυτή του συγκεκριμένου εγγράφου.  
 (5) Για το προσωπικό που μεταφέρεται σε φυλακές, το τμήμα «σχόλια» μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναστροφή του προβλεπόμενου αριθμού ωρών που διατίθενται για τη προγραμματισμένη εργασία και οι ώρες αυτές πρέπει να συμπεριλαμβάνονται στην ανάλογη στήλη για τις συνολικές ώρες ημερήσιας εργασίας.

## ΕΠΙΔΕΙΓΜΕΝΑ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΥΤΟ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΡΙΘ. 180 ΤΗΣ ΔΟΕ &amp; ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ STCW

## Σύμβαση αριθ. 180 του ΔΙΕ

## Άρθρο 5

1. Τα όρια όσον αφορά τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης έχουν ως εξής: α) ο μέγιστος αριθμός ωρών εργασίας δεν υπερβαίνει : i) τις 14 ώρες ανά εβδομάδα και ii) τις 72 ώρες ανά επτάήμερο ή β) ο ελάχιστος αριθμός ωρών ανάπαυσης δεν είναι μικρότερος από: i) δέκα ώρες ανά εβδομάδα και ii) 77 ώρες ανά επτάήμερο.
2. Οι ώρες ανάπαυσης δεν μπορεί να μειωθούν σε περιπτώσεις που οφείλονται από δύο περιόδους, μια των οποίων θα είναι διάρκειας τουλάχιστον έξι ωρών και το διάστημα μεταξύ συνυπνών περιόδων ανάπαυσης δεν θα υπερβαίνει τις 14 ώρες.

6. Ουδέμια διάταξη των παραγράφων 1 και 2 δεν αποτρέπει το κράτη μέλη από τη θέσπιση εθνικών νομοθετικών διατάξεων ή διαδικασιών για την αρμόδια αρχή που επιτρέπει ή καταγράφουν συλλογικές συμβάσεις οι οποίες καθιστούν δυνατές εξαιρέσεις από το καθορισθέντα όρια. Οι εν λόγω εξαιρέσεις ακολουθούν, κατά το δυνατόν, τους καθορισθέντες κανόνες αλλά μπορεί να λαμβάνουν υπόψη συχνότερες ή μεγαλύτερες περιόδους άδειας ή τη χρηρήση αντισταθμιστικής άδειας για ναυτικούς που ασκούν καθημερινά τηρήσης φυλακίων ή ναυτικούς που εργάζονται επί πλοίων που εκτελούν περιορισμένους πλόες.

## Άρθρο 7

1. Ουδέμια διάταξη της σύμβασης δεν θεωρείται ότι περιορίζει το δικαίωμα του πλοίου του οποίου ενόχ ναυτικούς να εργαστούν όσες ώρες κριθούν αναγκαίες για την άμεση ασφάλεια του πλοίου, στόμων επί του πλοίου ή φορτίου, ή για σκοπό παροχής βοήθειας σε άλλα πλοία ή άτομα που κινδυνεύουν στη θάλασσα.
2. Το συντομότερο εφικτό μετά την επαναφορά της κανονικής κατάστασης, ο πλοίαρχος εφαρμόζει ότι όλοι οι ναυτικοί που εργάστηκαν στη διάρκεια προγραμματισμένης περιόδου ανάπαυσης τυχόνων επαρκούς περιόδου ανάπαυσης.

## ΣΥΜΒΑΣΗ STCW

## Τμήμα Α - VIII/1 του κώδικα STCW (Υποχρεωτικό)

1. Σε όλα τα άτομα στο οποία ανατίθενται καθημερινά προσωπικού τήρησης φυλακίων χορηγείται ελάχιστη περίοδος δέκα ωρών ανά εβδομάδα.
2. Οι ώρες ανάπαυσης δεν μπορεί να μειωθούν από δύο περιόδους, μια των οποίων θα είναι διάρκειας τουλάχιστον έξι ωρών.
3. Οι προδιαγραφές των περιόδων ανάπαυσης που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 μπορεί να μην τηρούνται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ασκήσεων ή υπό άλλες υπερηχοίους επιχειρησιακές συνθήκες.
4. Παρά τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2, η ελάχιστη περίοδος των δέκα ωρών μπορεί να μειωθεί σε τουλάχιστον 6 συνεχόμενες ώρες υπό τον όρο ότι κάθε τέτοια μείωση δεν υπερβαίνει τις δύο ημέρες και ανά επτάήμερο χορηγούνται τουλάχιστον 70 ώρες ανάπαυσης.
5. Οι δικαιήσεις απαιτούν το προγράμματα τήρησης φυλακίων να αναρτώνται σε ευπρόσβατο σημείο.

## Τμήμα Β - VIII/1 του κώδικα STCW (Προαιρετικό)

3. Κατά την εφαρμογή του κανονισμού VIII/1, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα:
  1. οι διατάξεις που θεσπίζονται για την πρόληψη της κόπωσης πρέπει να εφαρμόζονται σε εφ'αρκούντα υπερβολικές ή αδικαιολόγητες συνολικές ώρες εργασίας. Ειδικότερα, οι ελάχιστες περίοδοι ανάπαυσης που προσδιορίζονται στο τμήμα Α - VIII/1 δεν πρέπει να ερμηνεύονται ως συνεπόμενες ότι όλες οι άλλες ώρες μπορεί να διατίθενται για την άσκηση καθημένων τηρήσης φυλακίων ή άλλων καθημάτων.
  2. ότι η συχνότητα και η διάρκεια των περιόδων άδειας, καθώς και η χρηρήση αντισταθμιστικής άδειας, αποτελούν ουκιστοκούς παράγοντες για την πρόληψη της διαρκούς κόπωσης.
  3. η διάταξη μπορεί να διαφοροποιηθεί για πλοία που εκτελούν περιορισμένους πλόες υπό τον όρο ότι εφαρμόζονται ειδικές ρυθμίσεις ασφαλείας.



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

## ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΧΗΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ (1)

Όνομασία του πλοίου: ..... αριθμός ΔΝΟ (εάν υπάρχει): ..... Σημεία του πλοίου: .....

Ναυτικός (πλήρες ονοματεπώνυμο): ..... Θέση / βαθμός: .....

Μήνας και έτος: ..... Μετέχει σε φυλακές (2) :    ναι     όχι

**Αρχείο των ωρών εργασίας / ανάπαυσης (3)**

Σημειώστε με «X» ή με συνεχή γραμμή ή με βέλος τις περιόδους εργασίας και ανάπαυσης σύμφωνα με τα ισχύοντα.

## ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΤΕ ΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΣΤΗΝ ΟΠΙΣΘΙΑ ΟΥΨΗ

Στο συγκεκριμένο πλοίο εφαρμόζονται οι ακόλουθες εθνικές νομοθετικές, κανονιστικές διατάξεις ή / και συλλογικές συμβάσεις που διέπουν τους περιορισμούς σχετικά με τις ώρες εργασίας και τις ελάχιστες περιόδους ανάπαυσης: .....

Αποδέχομαι ότι το παρόν αρχείο απεικονίζει επακριβώς τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης του συγκεκριμένου ναυτικού.

Όνοματεπώνυμο του πλοιάρχου ή του εξουσιοδοτημένου από τον πλοίαρχο στόμου για την υπογραφή του παρόντος αρχείου: .....

Υπογραφή πλοιάρχου ή εξουσιοδοτημένου στόμου: ..... Υπογραφή ναυτικού: .....

Αντίγραφο του παρόντος αρχείου χορηγείται στο ναυτικό.

Το παρόν έντυπο υπόκειται σε θεώρηση σύμφωνα με τις ισχύουσες διαδικασίες.  
.....(ονομασία της αρμόδιας αρχής)

(1) Οι όροι που χρησιμοποιούνται στο συγκεκριμένο πρότυπο πίνακα πρέπει να αναφέρονται στη γλώσσα ή τις γλώσσες του πλοίου και στην αγγλική γλώσσα

(2) Έλεγχος κατά περίπτωση

(3) Διαγραφή κατά περίπτωση

