

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 380/77

Περί τροποποιήσεως του εγκριθέντος δια του Π.Δ. 149/1976 Κανονισμού περί πυροσβεστικών μέσων των πλοίων.  
(ΦΕΚ 116/Α/28-04-77)

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τα άρθρα 32 παρ. 2, 36 παρ. 2, 40 παρ. 1(ε) και 41 του Ν.Δ. 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Την από 28.1.1977 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
3. Την υπ' αριθ. 226/1977 από 25.2.1977 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, απεφασίσαμεν:

#### Άρθρον 1

Η παράγραφος 7 του άρθρου 35 του Π.Δ. 149/1976 αντικαθίσταται ως κατωτέρω:  
«7. Πάν πλοίων της παρούσης Κατηγορίας εκτελούν πλόας εκτός της Μεσογείου-Μαύρης και Ερυθράς Θαλάσσης, δέον να φέρη μίαν τουλάχιστον εξάρτησιν πυροσβέστου πληρούσαν τας απαιτήσεις του άρθρου 62».

#### Άρθρον 2

Το άρθρον 42 του Π.Δ. 149/1976, αντικαθίσταται ως κατωτέρω:

#### «Άρθρον 42

1. Τα πλοία Κατηγορίας ΙΧ δέον να πληρούν τας απαιτήσεις των άρθρων 36 έως και 41, ως αυτά εφαρμόζονται εις πλοία της Κατηγορίας VIII.
2. Δια τα ρυμουλκά πλοία της Κατηγορίας ΙΧ, άτινα εμπίπτουν εις τας διατάξεις του άρθρου 40, η υπό της παραγράφου 2 (β) (ι) του άρθρου τούτου προβλεπομένη αντλία, δέον όπως είναι μηχανοκίνητος.
3. Ειδικώς δια τα ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά μετά μηχανών προώσεως συνολικής ισχύος 400 ίππων και άνω, πέραν των εν τοις οικείοις άρθροις οριζομένων ειδών πυροσβεστικού εξοπλισμού και μέσων, δέον να φέρουν επί πλέον τα κάτωθι μέσα και εφόδια προς τον σκοπόν εξασφαλίσεως της δυνατότητος παροχής ουσιαστικής βοήθειας εις κινδυνεύοντα πλοία.

Α) Ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά, των οποίων η τρόπις θα τεθή μετά τρείς μήνας από της δημοσιεύσεως του παρόντος Π.Δ.

(α) Αντί των εν τοις οικείοις άρθροις οριζομένων κυρίων αντλιών πυρκαϊάς, δυο αντλίας πυρκαϊάς, εξ ων η μια οπωσδήποτε ανεξάρτητος και η ετέρα είτε ανεξαρτήτος, είτε εξηρημένη εκ της προωστηρίου μηχανής εάν υφίσταται δυνατότης λειτουργίας ταύτης του πλοίου μη ευρισκομένου εν προώσει. Εκάστη των ανωτέρω αντλιών δέον να έχη μανομετρικόν ύψος κατ'ελάχιστον 40 μέτρα ή πίεσιν 4 χιλιογράμμα ανά CM<sup>2</sup> και ικανότητα παροχής 60 τόννων ωριαίως. Τα κάτω των 14μ. μήκους πλοία δυνατόν να φέρουν μίαν μόνον αντλίαν εκ των ανωτέρω οριζομένων. Αι ανωτέρω αντλίας δυνατόν να είναι αι τοιαύται εξαντλήσεως κυτών εφ' όσον θα εξασφαλίζονται αι ανωτέρω απαιτήσεις (μανομετρικόν ύψος ή πίεσις και παροχή).

(β) Τέσσαρες τουλάχιστον λήψεις πυρκαϊάς επί του καταστρώματος, μετά ημισυνδέσμων ταχείας προσαρμογής διαμέτρου 0,045μ. Εις πλοία της κατηγορίας ταύτης κάτω των 14μ. δυο τουλάχιστον λήψεις πυρκαϊάς δέον να κρίνονται ικανοποιητικά. Δια μιας των λήψεων τούτων να είναι δυνατή η εκτόξευσις αφρού παραγομένου δι' ειδικής συσκευής επί του πλοίου ή δια χρήσεως φορητού αναμικτήρος, μέσω ειδικού ακροσωλήνιου, εξασφαλιζομένης ικανοποιητικής αποδόσεως. Ο παραγόμενος αφρός δέον να είναι συνεκτικός, να μη διασπάται

εκ της θερμότητας και των εναεριομένων αερίων, γενικώς δε να έχη αποτελεσματική δράσιν κατά του πυρός.

(γ) Οκτώ τουλάχιστον οθονίνους σωλήνας μήκους εκάστου 12 έως 20μ. μετά ημισυνδέσμου ταχείας προσαρμογής διαμέτρου 0,045μ. Εις τας κάτω των 14μ. μήκους πλοία αρκούν τέσσαρες τοιούτοι σωλήνες.

(δ) Ένα σύνδεσμον διεθνούς τύπου δυνάμενον να προσαρμόζεται επί των ημισυνδέσμων των οθονίνων σωλήνων.

(ε) Δυο ακροσωλήνια μικτού τύπου (προβολής-ραντισμού) διαμέτρου 22 χιλ. δυνάμενα να προσαρμύζονται επί των ημισυνδέσμων των οθονίνων σωλήνων.

(στ) Ένα προβολέα ισχύος τουλάχιστον 500W. Εις τα κάτω των 14μ. μήκους πλοία, δυνατόν η ισχύς να είναι μικρότερα αλλά ούχι κάτω των 150 W.

(ζ) Δυο τουλάχιστον πελέκεις πυροσβέστου.

(η) Διακόσια (200) τουλάχιστον λίτρα υλικού παραγωγής αεραφρού εις δοχεία των 20 λίτρων, ή εντός καταλλήλου δεξαμενής εάν ο αφρός παρέχεται απ'ευθείας άνευ χρησιμοποιήσεως ειδικού ακροσωληνίου.

Εις τα κάτω των 14μ. μήκους πλοία η ποσότης του υλικού αφρού δυνατόν να είναι μικρότερα αλλ'ούχι κάτω των 100 λίτρων.

Β) Ρυμουλκά και Ναυαγοσωστικά η τροπίς των οποίων ετέθη προ της δημοσιεύσεως του παρόντος ή θα τεθή μέχρι και εντός τριών (3) μηνών από της δημοσιεύσεως του παρόντος Π.Δ.:

(α) Εφ'όσον το μονομετρικόν ύψος (ή η πίεσις) των εις τα οικεία άρθρα του παρόντος προβλεπομένων όπως διατίθενται αντλιών ή αντλίας πυρκαϊάς είναι μικρότερον των 25 μέτρων (ή 2,5 χιλιογράμμων ανά CM<sup>2</sup>) και η ωριαία συνολική παροχή μικρότερα των 40 τόννων, και ετέραν αντλιάν μόνιμον ή φορητήν δια της οποίας δέον να εξασφαλίζονται αι ανωτέρω απαιτήσεις (μανομετρικόν ύψος ή πίεσις και παροχή).

(β) Δυο τουλάχιστον λήψεις πυρκαϊάς επί του καταστρώματος μετά ημισυνδέσμον ταχείας προσαρμογής. Δια μιας των λήψεων τούτων να είναι δυνατή η εκτόξευσις αφρού παραγομένου δι'ειδικής συσκευής επί του πλοίου ή δια χρήσεως φορητού αναμικτήρος μέσω ειδικού ακροσωληνίου, εξασφαλιζομένης ικανοποιητικής αποδόσεως. Ο παραγόμενος αφρός δέον να είναι συνεκτικός να μη διασπάται εκ της θερμότητος και των εναεριομένων αερίων, γενικώς δε να έχη αποτελεσματική δράσιν κατά του πυρός.

(γ) Τέσσαρες τουλάχιστον οθονίνους σωλήνας μήκους εκάστου 12-20μ. μετά ημισυνδέσμων ταχείας προσαρμογής.

(δ) Ένα σύνδεσμον διεθνούς τύπου δυνάμενον να προσαρμόζεται επί των ημισυνδέσμων των οθονίνων σωλήνων.

(ε) Δυο ακροσωλήνια μικτού τύπου (προβολής-ραντισμού) διαμέτρου μέχρις 22 χιλ. δυνάμενα να προσαρμύζονται επί των ημισυνδέσμων των οθονίνων σωλήνων.

(στ) Ένα προβολές ισχύος τουλάχιστον 250 W.

Εις τα κάτω των 14μ. μήκους πλοία δυνατόν η ισχύς να είναι μικρότερα αλλά ούχι κάτω των 80 W.

(ζ) Δυο τουλάχιστον πελέκεις πυροσβέστου.

(η) Διακόσια (200) τουλάχιστον λίτρα υλικού παραγωγής αφρού εις δοχεία των 20 λίτρων ή εντός καταλλήλου δεξαμενής εάν ο αφρός παρέχεται απ'ευθείας άνευ χρησιμοποιήσεως ειδικού ακροσωληνίου.

Εις τα κάτω των 14μ. μήκους πλοία η ποσότης του υλικού, αφρού, δυνατόν να είναι μικρότερα αλλ'ούχι κάτω των 100 λίτρων.

4. Ναυαγοσωστικά μετά μηχανών πρόωσεως συνολικής ισχύος 1000 ίππων και άνω, πέραν των εν τη παραγράφω 2 του παρόντος άρθρου οριζομένων δέον να φέρουν:

Α) Ναυαγοσωστικά των οποίων η τροπίς θα τεθή 3 μήνες μετά την δημοσίευσιν του παρόντος Π.Δ.:

(α) Τας εν τη παραγράφω 2<sup>Α</sup> (α) του παρόντος άρθρου οριζομένας αντλίας πυρκαϊάς εκάστη των οποίων δέον να έχη μανομετρικόν ύψος κατ'ελάχιστον 60 μέτρα ή πίεσιν 6 χιλιογράμματα ανά CM<sup>2</sup> και ικανότητα παροχής τουλάχιστον 80 τόννων ωριαίως.

(β) Μιαν συσκευήν κοπής μετάλλων δια φλογός εφωδιασμένην δια σειράς κοπτών.

(γ) Ένα μόνιμον περιστρεφόμενον ακροσωλήνιον επί πύργου.

(δ) Μιαν (1) εξάρτησιν πυροσβέστου μετ' αυτονόμου αναπνευστικής συσκευής πληρούσαν τας απαιτήσεις του άρθρου 62.

Β) Ναυαγοσωστικά η τροπίζ των οποίων ετέθη προ της δημοσίευσως του παρόντος ή θα τεθή μέχρι και εντός τριών (3) μηνών από της δημοσίευσως του παρόντος Π.Δ.:

(α) Τας εν τη παραγράφω 2Β (α) του παρόντος άρθρου οριζομένας αντλίας πυρκαϊάς, συνολικής ωριαίας παροχής ύδατος μεγαλυτέρας των 60 τόννων και μανομετρικόν ύψος κατ'ελάχιστον 40 μέτρα ή πίεσιν 4 χιλιόγραμμα ανά CM<sup>2</sup>.

(β) Τα εν εδαφίω Α (β,γ,δ) της παρούσης παραγράφου οριζόμενα.

5. Ρυμουλκά ασχολούμενα αποκλειστικώς εις ρυμουλκήσεις φορτηγίδων ή πλωτών μηχανημάτων ως γερανών, βυθοκόρων κλπ. προς εκτέλεσιν λιμενικών ή άλλων έργων, απαλλάσσονται της υποχρέωσως συμμορφώσεως προς τας εν παραγράφοις 3 και 4 του παρόντος άρθρου διατάξεις».

### Άρθρον 3

Το άρθρον 49 του Π.Δ. 149/1976 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρον 49.

Πλοία της παρούσης Κατηγορίας δέον να πληρούν τας απαιτήσεις των άρθρων 36 έως 41 ως εφαρμόζονται επί πλοίων Κατηγορίας VIII».

### Άρθρον 4.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της παραλεύσεως ενός μηνός από της δημοσίευσως του. Εις τον αυτόν επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τη 14 Απριλίου 1977

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**  
**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ**