



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Μαρτίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 903

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της 8312.23 Β/11/09/13-5-2009 κοινής υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις για την χορήγηση αδειών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης σε πλοία που βρίσκονται αγκυροβολημένα ή εν πλώ» (Β' 1001), όπως ισχύει.
- 2 Καθορισμός ύψους οικονομικής επιβράβευσης διακρίσεων έτους 2018, προϋποθέσεις, απαιτούμενα δικαιολογητικά, διαδικασία και κάθε άλλο συναφές θέμα για την εκκαθάριση και την καταβολή αυτής.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 27212/ΔΒΠ 351 (1)

Τροποποίηση της 8312.23 Β/11/09/13-5-2009 κοινής υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις για την χορήγηση αδειών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης σε πλοία που βρίσκονται αγκυροβολημένα ή εν πλώ» (Β' 1001), όπως ισχύει.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις:

α. Του ν. 3551/2007 «Μητρώο Επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων» (Α' 76) και ιδίως της παρ. 2 του άρθρου 8 αυτού.

β. Του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).

γ. Του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α' 26).

δ. Του π.δ. 147/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας» (Α' 192).

ε. Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 208).

στ. Του π.δ. 88/2018 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 160) και της

απόφασης Υ59/5.9.2018 ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αστέριο Πιτσιόρλα.

ζ. Του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...» (Α' 114).

η. Του π.δ. 70/1990 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων σε ναυπηγικές εργασίες» (Α' 31).

θ. Του ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α') με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

ι. Του π.δ. 1349/1981 «Κανονισμός προλήψεων εργατικών ατυχημάτων εις τα πλοία» (Α' 336).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η παράγραφος 1 του άρθρου 4 της αριθμ. 8312.23Β/11/09/13-5-09 κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης-Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 1001), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"1. Η διενέργεια εργασιών επισκευής και συντήρησης σε πλοία που βρίσκονται αγκυροβολημένα επιτρέπεται, εφόσον πρόκειται:

α) για δρομολογημένα Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης δρομολογίων και υπάρχει ανάγκη άμεσης επισκευής ή συντήρησής τους για την κάλυψη συγκοινωνιακών αναγκών,

β) για Ε/Γ-Τ/Ρ πλοία, κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης περιηγητικών πλόων, με ανειλημμένες υποχρεώσεις εκτέλεσης των πλόων αυτών και υπάρχει ανάγκη άμεσης επισκευής ή συντήρησης για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους,

γ) για πλοία λοιπών κατηγοριών για τα οποία:

αα) Λόγω έκτακτης ζημιάς ή βλάβης και λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων επίκειται ο απόπλους και υπάρχει άμεση ανάγκη επισκευής ή συντήρησης για την ασφαλή εκτέλεση του πλου.

ββ) Υφίσταται η ανάγκη διενέργειας περιορισμένης έκτασης εργασιών επισκευής-συντήρησης και επιθεώρησης, οι οποίες είναι απαραίτητες για τη διατήρηση

της αξιοπλοΐας του πλοίου, κατόπιν προσκόμισης σχετικής βεβαίωσης από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα,

δ) για πλοία κάθε κατηγορίας των οποίων η κατάσταση αποκλείει την αυτοδύναμη ή με ρυμούλκηση μεταφορά τους σε χώρους Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης. Στην περίπτωση αυτή, επιτρέπεται η εκτέλεση μόνον εργασιών επισκευής και συντήρησης που κρίνονται αναγκαίες για την ασφαλή αυτοδύναμη ή με ρυμούλκηση μεταφορά τους σε χώρο Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης,

ε) για πλοία κάθε κατηγορίας στα οποία η εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών καθίσταται αναγκαία αποκλειστικά για την φορτοεκφόρτωση αυτών, γεγονός το οποίο θα βεβαιώνεται από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, με σχετική βεβαίωση".

Άρθρο 2

Στο άρθρο 5 της αριθμ. 8312.23B/11/09/13-5-2009 κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης - Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 1001), όπως ισχύει, προστίθεται παράγραφος 7, ως ακολούθως:

"7. Για την εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών πλοίων κάθε κατηγορίας, που καθίσταται αναγκαία αποκλειστικά για την φορτοεκφόρτωση αυτών, απαιτείται σχετική βεβαίωση του Νηογνώμονα που θα επισυνάπτεται στην

αίτηση-δήλωση, σύμφωνα με το Υπόδειγμα 3 που προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, η οποία θα αναφέρει αναλυτικά τις εκτελούμενες εργασίες καθώς και ότι οι εργασίες αυτές "αποτελούν εργασίες οι οποίες καθίστανται αναγκαίες για την φορτοεκφόρτωση του πλοίου".

Άρθρο 3

Στο άρθρο 6 της αριθμ. 8312.23B/11/09/13-5-2009 κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης - Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 1001), προστίθεται παράγραφος 4, ως ακολούθως:

"4. Για τα υποδείγματα 1, 2 και 3 της παρούσης δεν απαιτείται η βεβαίωση του γνήσιου της υπογραφής από διοικητική αρχή του πλοιάρχου ή του πλοιοκτήτη, κατά την υποβολή της στην αρμόδια Λιμενική Αρχή."

Άρθρο 4

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθμ. 8312.23B/11/09/13-5-2009 (Β' 1001) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης-Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Υπόδειγμα 3: " ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΕ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΚΑΘΙΣΤΑΝΤΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΑΥΤΩΝ"

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ # 3
FORM #3

ΑΙΤΗΣΗ - ΔΗΛΩΣΗ
ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ Η' ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ
APPLICATION - DECLARATION FORM
MASTER MARINER OR SHIP OWNER

ΠΡΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ.....
TO PORT AUTHORITY.....

Σας παρακαλούμε να μας χορηγήσετε άδεια διενέργειας εργασιών (επισκευής / συντήρησης / με ή χωρίς χρήση φλόγας) για το αναφερόμενο πλοίο και σας δηλώνω τα παρακάτω στοιχεία.

We have the honor to ask you for permission of works (vessel repairing/ maintenance / with or without hot works) on vessel the data of which are listed below and I declare the following:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ

αριθμός Ταυτότητας ή Διαβατηρίου

APPLICANT'S NAME

No. of ID card or Passport.....

1) Όνομα πλοίου και κατηγορία Φ/Γ - Ε/Γ - Δ/Ε - κ.λ.π.

Ship name and category G/V - P/V - T/V - GR/V - e.t.c.....

2) Κ.Ο.Χ.

GROSS TON/GE

3) Αριθμός Μηολογίου, σημαία και IMO No.

Registration Number, vessel's flag and IMO No.....

4) Θέση πλοίου

Berth place

5) Επωνυμία Ναυπηγοεπισκευαστικής ή Ειδικής (-ων) Επιχείρησης(-ών),

διεύθυνση, τηλέφωνο

Construction company's (-ies') name, address, telephone etc.....

6) Στοιχεία Τεχνικού ασφαλείας

Personal data of the Technical safety inspector

7) Χώροι διενέργειας εργασιών

Repairing vessel's spaces

8) Εκτελεσθησόμενες εργασίες επισκευής ή συντήρησης

Types of repairs or maintenance works

9) Διάρκεια εργασιών

Duration of repairs

10) Διατιθέμενα μέσα πυροσβέσεως

Available fire fighting equipment

11) Υπάρχοντα στο πλοίο εύφλεκτα, θέση αυτών και ποσότητα

Position and quantity of inflammables on vessel

- 12) Οι χώροι διενέργειας των εργασιών επιθεωρήθηκαν, είναι ασφαλείς για τον άνθρωπο και δεν γειτνιάζουν με χώρους που υπάρχουν εύφλεκτες ουσίες / φορτία

The above mentioned repairing spaces were inspected, are fully safe and not close to areas with inflammable substances / cargo.

- 13) Τα μέσα πυρασφάλειας του πλοίου λειτουργούν κανονικά, είναι σε ετοιμότητα και θα είναι σε συνεχή πίεση σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

The main fire line is in perfect working condition and will be in continuous pressure and ready for immediate use, during repairing period as well as other existing system.

- 14) Το πλήρωμα που του έχουν ανατεθεί καθήκοντα αγήματος πυρασφάλειας είναι σε ετοιμότητα, καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών επισκευής / συντήρησης / με χρήση φλόγας και γνωρίζει την χρήση μέσων πυρασφάλειας.

The fire safety team is ready for immediate action during repairing/ maintenance / hot works period and is very familiar with the use of the fire system and the relevant fire means.

- 15) Ο Τεχνικός ασφαλείας έχει ενημερωθεί πριν την έναρξη των εργασιών για τους χώρους που θα εκτελεστούν οι εργασίες επισκευής / συντήρησης / με χρήση φλόγας.

The technical safety inspector has been informed for the vessels spaces in which repairing/ maintenance / hot works will take place, before the beginning of any works.

- 16) Προσκομίζεται σχετική βεβαίωση από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, που αφορά στις προαναφερόμενες εργασίες, σύμφωνα με την περίπτωση ε. της παραγράφου 1 του άρθρου 4 και την παράγραφο 7 του άρθρου 5 της αριθμ. 8312.23B/11/09/13-5-09 Κ.Υ.Α (Β' 1001), όπως ισχύει.

A relevant certificate from the Classification society concerning the above-mentioned operations is provided, in accordance with the case of (e) of paragraph 1 of Article 4 of JOINT MINISTERIAL DECISION No 8312.23B /11/09/ 13-5-09 (Β' 1001), as applicable.

Ημερομηνία

Date

Υπογραφή

Signature

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Μαρτίου 2019

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός
Οικονομίας και Ανάπτυξης

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ

Ναυτιλίας και Νησιωτικής
Πολιτικής

ΦΩΤΙΟΣ - ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ