



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 87

30 Ιανουαρίου 2012

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 37566/5116/10

Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 2009/40 ΕΚ και 2010/48 ΕΕ.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**  
**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**  
**ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των παρ. 1,2 και 3 του άρθρου 1 του Ν. 1338/1983 (Α154) «Εφαρμογή του Κοινοτικού δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) και του άρθρου 3 του Ν. 1338/1983 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α')

β. Της παρ. 1 του άρθρου 86 του Ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

γ. Του άρθρου 18 του ν. 3446/06 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (49Α').

δ. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα», που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/05 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας» (Α' 98).

ε. Τις διατάξεις της οδηγίας 2009/401 ΕΚ (ΕΕ L 173 της 6-6-2009) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, «σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους».

στ. Τις διατάξεις της οδηγίας 2010/48/ΕΕ (ΕΕ L 173 της 8-7-2010) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 2009/401ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους».

2. Το Π.Δ. 65/2011 (ΦΕΚ Α 147)

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

#### ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Σκοπός

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στην εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2009/40/ ΕΚ (ΕΕ L 173 της 6-6-2009) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, «σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την οδηγία 2010/48/ΕΕ (ΕΕ L 173 της 8-7-2010) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 2009/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους».

Άρθρο 2

(Άρθρο 1 της οδηγίας 2009/40/ΕΚ)

1. Τα μηχανοκίνητα οχήματα που είναι εγγεγραμμένα στην Ελλάδα, καθώς και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενά τους, υπόκεινται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την παρούσα απόφαση.

2. Οι κατηγορίες των οχημάτων που ελέγχονται, η συχνότητα του τεχνικού ελέγχου και τα σημεία που πρέπει να ελέγχονται περιλαμβάνονται στα παραρτήματα Ι και ΙΙ

Άρθρο 3

(Άρθρο 2 της οδηγίας 2009/40/ΕΚ)

Ο τεχνικός έλεγχος, που προβλέπει η παρούσα απόφαση, διενεργείται από τα Δημόσια Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) ή από δημόσιο οργανισμό στον οποίο ανατίθεται το καθήκον αυτό από το κράτος, ή από τα όργανα ή τους φορείς τους οποίους εξουσιοδοτεί, υποδεικνύει και εποπτεύει άμεσα το κράτος, περιλαμβανομένων και των δεόντως εξουσιοδοτημένων ιδιωτικών οργάνων. Όταν οι φορείς, που είναι επιφορτισμένοι με τον τεχνικό έλεγχο, ασκούν συγχρόνως και δραστηριότητα επισκευής οχημάτων, ο Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με απόφασή που εκδίδεται σύμφωνα με την εξουσιοδότηση του άρθρου 86 παρ.1 του Ν.2696/1999 (Α57) λαμβάνει μέτρα για την προστασία της αντικειμενικότητας και της υψηλής ποιότητας του ελέγχου.

## Άρθρο 4

(Άρθρο 3 της οδηγίας 2009/40/EK)

1. Όταν ένα μηχανοκίνητο όχημα και το ρυμουλκούμενο ή το ημιρυμουλκούμενό του υποβληθεί επιτυχώς σε τεχνικό έλεγχο, σύμφωνα τουλάχιστον με τις διατάξεις της παρούσας, αυτό πιστοποιείται και αποδεικνύεται με την έκδοση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου, η μορφή και το περιεχόμενο του οποίου καθορίζονται στην απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 18 του ν.3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α').

2. Το αποδεικτικό που έχει εκδοθεί σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε., με το οποίο αποδεικνύεται ότι ένα μηχανοκίνητο όχημα που είναι εγγεγραμμένο στο εν λόγω κράτος μέλος, καθώς και το ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενό του, έχουν υποβληθεί επιτυχώς σε τεχνικό έλεγχο, σύμφωνα τουλάχιστον με τις διατάξεις της οδηγίας 2009/40 ΕΚ, αναγνωρίζεται και έχει την ίδια ισχύ με τα αυτά που εκδίδονται στην Ελλάδα.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

## ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

## Άρθρο 5

(Άρθρο 4 της οδηγίας 2009/40/EK)

1. Εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης, τα οχήματα που ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις, στις δυνάμεις δημοσίας τάξεως και στο πυροσβεστικό σώμα.

2. Ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δύναται με απόφασή του να εξαιρεί από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης ή να υπαγάγει σε ειδικές διατάξεις ορισμένα οχήματα που κυκλοφορούν ή χρησιμοποιούνται σε εξαιρετικές περιστάσεις, καθώς και οχήματα τα οποία ουδέποτε ή σπάνια χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο, συμπεριλαμβανομένων και των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, που έχουν κατασκευαστεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 1960, ή έχουν αποσφραγιστεί προσωρινά από την κυκλοφορία.

3. Ο Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων δύναται με απόφασή του να καθορίζει τα Ελληνικά πρότυπα ελέγχου για τα οχήματα που θεωρούνται ιστορικού ενδιαφέροντος, μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

## Άρθρο 6

(Άρθρο 5 της οδηγίας 2009/40/EK)

Παρά τις διατάξεις των παραρτημάτων I και II:

1. Τα οχήματα των κατηγοριών του Παραρτήματος I, υποβάλλονται σε πρώτο υποχρεωτικό τεχνικό έλεγχο, πριν από την ταξινόμησή τους για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για πρώτη φορά ως μεταχειρισμένα. Η αυτή υποχρέωση ισχύει και για τα εκποιούμενα ως ανάρητα από τον Οργανισμό Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (ΟΔΔΥ) ή από άλλο φορέα οχήματα, πριν από την ταξινόμησή τους για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου, τα οχήματα των κατηγοριών του Παραρτήματος I, που πρόκειται να ταξινομηθούν ή χρησιμοποιηθούν ως εκπαιδευτικά, υποβάλλονται σε πρώτο υποχρεωτικό τεχνικό έλεγχο πριν την ένταξή τους στο έργο της εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών οχημάτων και έκτοτε μία φορά ανά έτος.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού που εκδίδεται σύμφωνα με την εξουσιοδότηση του άρθρου 86 παρ. 1 του Ν.2696/1999 (Α 57) είναι δυνατόν να λαμβάνονται μέτρα για:

α. την επίσπευση της ημερομηνίας του πρώτου υποχρεωτικού τεχνικού ελέγχου και εφόσον απαιτείται την υποβολή του οχήματος σε τεχνικό έλεγχο πριν από την ταξινόμησή του και για άλλες περιπτώσεις οχημάτων, πέραν των αναφερομένων στην παρ. 1, του παρόντος άρθρου.

β. τη συντόμηση του χρονικού διαστήματος που μεσολαβεί μεταξύ δύο διαδοχικών υποχρεωτικών τεχνικών ελέγχων·

γ. την καθιέρωση ως υποχρεωτικού του τεχνικού ελέγχου του προαιρετικού εξοπλισμού.

δ. την αύξηση του αριθμού των σημείων που πρέπει να ελέγχονται.

ε. την επέκταση της απαίτησης του περιοδικού τεχνικού ελέγχου και σε άλλες κατηγορίες οχημάτων.

στ. την εκπόνηση προδιαγραφών ειδικών πρόσθετων ελέγχων·

ζ. τον καθορισμό αυστηρότερων ελάχιστων τιμών απόδοσης για τα συστήματα πέδησης, από εκείνες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα II και τη συμπερίληψη ελέγχου των οχημάτων με υψηλότερα φορτία για τα οχήματα που είναι ταξινομημένα στην Ελλάδα, υπό την προϋπόθεση ότι τα πρότυπα αυτά δεν υπερβαίνουν εκείνα της αρχικής έγκρισης τύπου του οχήματος.

## Άρθρο 7

Καταργούμενες και μεταβατικές διατάξεις

1. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας η Φ2/64580/2288/1999 (ΦΕΚ 1523/Β'/1999) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ» ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθώς και κάθε άλλη ρύθμιση που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις της παρούσας, καταργείται. Κάθε αναφορά στην ανωτέρω καταργούμενη ΚΥΑ θεωρείται αναφορά στην παρούσα.

2. Η εφαρμογή του τεχνικού ελέγχου των μηχανοκίνητων δικύκλων, του παραρτήματος I της παρούσας θα γίνει σταδιακά (προοδευτικά) και ανάλογα με τη διατιθέμενη υποδομή ελέγχου. Ο Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων γνωστοποιεί τις κατηγορίες δικύκλων που, κάθε φορά, θα υπάγονται σε τεχνικό έλεγχο, με βάση τον κυβισμό (κυλινδρισμό) του κινητήρα τους, στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

3. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ή αρμόδιου Αντιπεριφερειάρχη και με βάση τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο, καταρτίζεται πρόγραμμα πρόσκλησης για τεχνικό έλεγχο των κυκλοφορούντων στο νομό (μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων), με κριτήρια τον αριθμό των εγγεγραμμένων δικύκλων, την παλαιότητά τους, την υπάρχουσα υποδομή και τη δυναμικότητα των λειτουργούντων Δημόσιων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ του νομού.

## Άρθρο 8

Προσαρτώνται τα παραρτήματα Ι και ΙΙ που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ  
ΣΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ

Κατηγορία οχημάτων (1)	Συχνότητα ελέγχου
1. Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές και έχουν περισσότερες από 8 θέσεις καθημένων, εκτός της θέσεως του οδηγού.	Ένα έτος από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα, και έκτοτε μία φορά ανά έτος.
2. Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων, των οποίων η ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3500 Kg.	Ένα έτος από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα, και έκτοτε μία φορά ανά έτος.
3. Ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα, των οποίων η ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3500 Kg.	Ένα έτος από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα, και έκτοτε μία φορά ανά έτος.
4. Ταξί και ασθενοφόρα.	Ένα έτος από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα, και έκτοτε μία φορά ανά έτος.
5. Μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς που συνήθως χρησιμοποιούνται για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων και των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 3500 Kg. εκτός των γεωργικών ελκυστήρων και μηχανημάτων.	Τέσσερα έτη από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα, και στη συνέχεια ανά διετία.
6. Μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς, που χρησιμοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές και των οποίων οι θέσεις καθημένων, εκτός της θέσεως οδηγού, δεν υπερβαίνουν τις οκτώ.	Τέσσερα έτη από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα, και στη συνέχεια ανά διετία.
7. Μηχανοκίνητα δίκυκλα (μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες).	Τέσσερα έτη από την ημερομηνία κατά την οποία ταξινομήθηκε για πρώτη φορά ως καινούργιο το όχημα και στη συνέχεια ανά διετία. Κατά την πρώτη εφαρμογή του θεσμού του τεχνικού ελέγχου, ο πρώτος έλεγχος μπορεί να υπερβαίνει τα τέσσερα έτη και να καθορίζεται με βάση πρόγραμμα πρόσκλησης που εκπονείται με βάση τα οριζόμενα στις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 8 της παρούσας.
8. Τουριστικά τραίνα	Κατά την αρχική ταξινόμηση και έκτοτε μία φορά ανά έτος.

(1) Περιλαμβάνονται και τα ακόλουθα οχήματα ειδικής χρήσεως:

- α) Μηχανοκίνητο (αυτοκινούμενο) τροχόσπιτο κατατασσόμενο στις κατηγορίες 1 ή 6
- β) Θωρακισμένο όχημα κατατασσόμενο στις κατηγορίες 1 ή 2 ή 3 ή 5 ή 6
- γ) Ρυμουλκούμενο τροχόσπιτο κατατασσόμενο στην κατηγορία 3
- δ) Νεκροφόρες στις κατηγορίες 1 ή 6
- ε) Όχημα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου, κατατασσόμενο στη κατηγορία 6

όπως τα οχήματα αυτά ορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ της υπ' αριθ. 29949/1841/ 2009 κυα «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5.9.2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία πλαίσιο)» όπως αυτό ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ  
ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ  
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. Εισαγωγή
2. Αντικείμενο του τεχνικού ελέγχου
3. Πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου
4. Ελάχιστες απαιτήσεις ελέγχου
  0. Αναγνώριση οχήματος
  1. Σύστημα πέδησης
  2. Σύστημα διεύθυνσης
  3. Ορατότητα
  4. Φανοί, ανακλαστήρες και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός
  5. Άξονες, τροχοί, ελαστικά και ανάρτηση
  6. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου
  7. Λοιπός εξοπλισμός
  8. Οχλήσεις
  9. Συμπληρωματικές δοκιμές σε επιβατικά οχήματα των κατηγοριών M2, M3

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο παρόν παράρτημα αναφέρονται τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος που πρέπει να ελέγχονται, αναλύονται οι μέθοδοι ελέγχου τους και τα κριτήρια που πρέπει να χρησιμοποιούνται για να καθορίζεται εάν είναι δεκτή η κατάσταση του οχήματος.

Για τις περιπτώσεις που διαπιστώνεται ότι όχημα είναι ελαττωματικό, ως προς τα απαριθμούμενα σημεία προς έλεγχο, η διαδικασία καθορισμού των όρων σύμφωνα με τους οποίους επιτρέπεται η χρήση του οχήματος, μέχρις ότου υποβληθεί εκ νέου σε τεχνικό έλεγχο, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 18 του ν.3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α').

Ο έλεγχος πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον τα κατωτέρω απαριθμούμενα σημεία, εφόσον αφορούν τον εξοπλισμό του οχήματος που υπόκειται σε έλεγχο στο οικείο κράτος μέλος.

Οι έλεγχοι πρέπει να εκτελούνται χρησιμοποιώντας τρέχουσες τεχνικές και εξοπλισμό χωρίς τη χρήση εργαλείων για την αποσυναρμολόγηση ή την αφαίρεση μέρους του οχήματος.

Πρέπει να θεωρείται υποχρεωτικός ο περιοδικός έλεγχος όλων τα απαριθμούμενων σημείων πλην όσων χαρακτηρίζονται με (X), τα οποία σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του, αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.

Τα "αίτια αστοχίας" δεν αφορούν τις περιπτώσεις που γίνεται παραπομπή σε απαιτήσεις οι οποίες δεν ήταν προδιαγεγραμμένες στη σχετική νομοθεσία έγκρισης οχημάτων κατά την ταξινόμηση, τη θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά ή σε απαιτήσεις σχετικά με τον εξοπλισμό.

Όπου προβλέπεται μέθοδος οπτικής επιθεώρησης, αυτό σημαίνει ότι, πέραν της οπτικής επιθεώρησης του ελεγχόμενου σημείου, ο ελεγκτής πρέπει επίσης, εάν ενδείκνυται, να το χειρίζεται να εκτιμά τον θόρυβο και να χρησιμοποιεί κάθε άλλο κατάλληλο τρόπο ελέγχου χωρίς τη χρήση εξοπλισμού.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο τεχνικός έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία που απαριθμούνται κατωτέρω, εφόσον σχετίζονται με εξοπλισμό εγκατεστημένο στο όχημα που ελέγχεται.

- 0) Αναγνώριση οχήματος
- 1) Σύστημα πέδησης
- 2) Σύστημα διεύθυνσης
- 3) Ορατότητα
- 4) Φανοί, ανακλαστήρες και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός
- 5) Άξονες, τροχοί, ελαστικά και ανάρτηση
- 6) Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου
- 7) Λοιπός εξοπλισμός
- 8) Οχλήσεις
- 9) Συμπληρωματικές δοκιμές σε επιβατικά οχήματα των κατηγοριών M2 και M3

3. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Τα ελαττώματα του οχήματος, το αποτέλεσμα του ελέγχου και οι νομικές επιπτώσεις πρέπει να γνωστοποιούνται στον εκμεταλλευόμενο το όχημα ή τον οδηγό του.

Τα πιστοποιητικά τεχνικού ελέγχου οχημάτων που εκδίδονται μετά τον υποχρεωτικό τεχνικό έλεγχο τους πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- 1) Αριθμό αναγνώρισης του οχήματος (VIN)
- 2) Αριθμό πινακίδας κυκλοφορίας και διακριτικό σήμα της χώρας ταξινόμησης του οχήματος
- 3) Τόπο και ημερομηνία διενέργειας του τεχνικού ελέγχου
- 4) Ένδειξη μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων, εάν υπάρχει, κατά τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου
- 5) Κατηγορία οχήματος, εάν είναι γνωστή
- 6) Διαπιστωθέντα ελαττώματα (συνιστάται να τηρείται η σειρά αρίθμησης κατά την παράγραφο 5 του παρόντος παραρτήματος) και κατηγορία κάθε ελαττώματος.
- 7) Συνολική αξιολόγηση του οχήματος
- 8) Ημερομηνία επόμενου ελέγχου (εάν η πληροφορία αυτή δεν παρέχεται με άλλο τρόπο)
- 9) Ονομασία του οργανισμού διενέργειας του τεχνικού ελέγχου και υπογραφή ή ταυτότητα του υπεύθυνου για τον έλεγχο ελεγκτή

4. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο τεχνικός έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία και χρησιμοποιεί τα ελάχιστα πρότυπα και μεθόδους που απαριθμούνται κατωτέρω. Τα αίτια αστοχίας είναι παραδείγματα ελαττωμάτων που ενδέχεται να διαπιστωθούν.

Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
<b>0. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>		
0.1. Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν προδιαγράφεται στις απαιτήσεις)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Πινακίδα (πινακίδες) λείπουν ή είναι τόσο χαλαρά στερεωμένη (στερεωμένες) που πιθανότατα θα πέσει (πέσουν). β) Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη. γ) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.
0.2. Αριθμός αναγνώρισης πλαισίου/αύξων αριθμός οχήματος	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπει ή αδύνατον να εξευρεθεί. β) Ελλιπής, δεν είναι αναγνώσιμος. γ) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.

### 1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

#### 1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία

1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδοπλήκτρου / χειρομοχλού κύριου συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. <i>Σημείωση:</i> Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α) Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός. β) Υπερβολική φθορά ή τζόγος.
1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδοπλήκτρου / χειρομοχλού του μηχανισμού πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. <i>Σημείωση:</i> Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α) Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή β) Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα. γ) Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου.
1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της προειδοποιητικής διάταξης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλαπλών κυκλωμάτων και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης.	α) Η υποπίεση (κενό) ή η υπερπίεση του αέρα δεν επαρκεί για τη χρησιμοποίηση της πέδης τουλάχιστον 2 φορές μετά την λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης (ή η ένδειξη του μανομέτρου βρίσκεται στη ζώνη «κίνδυνος») β) Δεν πληροί τις απαιτήσεις ο χρόνος που παρέχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας ( α ). γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλαπλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης. δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα. ε) Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.
1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο	Έλεγχος λειτουργίας	Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του προειδοποιητικού σήματος ή του μανομέτρου.
1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου. β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας. γ) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα. δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.

Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
1.1.6. Πλήκτρο ενεργοποίησης πέδης στάθμευσης, μοχλός χειρισμού πέδης στάθμευσης, μηχανισμός ανάσχεσης (καστάνια) πέδης στάθμευσης, ηλεκτρονική πέδη στάθμευσης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς. β) Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστανίας του μοχλού. γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης. δ) Πλήκτρο ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας. ε) Ελλιπής λειτουργία, προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.
1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα. β) Υπερβολική εκροή λαδιού στον αεροσυμπιεστή. γ) Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. δ) Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού.
1.1.8. Σύνδεσεις συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική και πνευματική σύνδεση)	Αποσύνδεση και επανασύνδεση όλων των συνδέσμων (ρακόρ) μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου.	α) Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος. β) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα. γ) Υπερβολικές διαρροές. δ) Δεν λειτουργεί ορθώς.
1.1.9. Δοχείο πίεσης του συστήματος αποταμίευσης ενέργειας	Οπτική επιθεώρηση.	α) Βλάβη, διάβρωση ή διαρροές δοχείου. β) Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης. γ) Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.
1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού. β) Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου. γ) Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος. δ) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης. ε) Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου. στ) Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική. ζ) Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.
1.1.11. Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. β) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις. γ) Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων. δ) Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων.
1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. β) Βλάβη, σημεία τριβής, συστροφή ή ανεπαρκές μήκος των εύκαμπτων σωλήνων. γ) Διαρροές από εύκαμπτους σωλήνες ή συνδέσεις. δ) Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση. ε) Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.

Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
1.1.13. Επενδύσεις σιαγόνων και τακάκια	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα. β) Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.). γ) Λείπει επένδυση ή τακάκι.
1.1.14. Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόπλακες	Οπτική επιθεώρηση.	α) Τύμπανο (ταμπούρο) ή δισκόπλακα υπερβολικά φθαρμένος, διαβρωμένος ή χαραγμένος ή ρηγματωμένος, επισφαλής ή σπασμένος. β) Τύμπανα ή δισκόπλακες λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.). γ) Λείπει τύμπανο ή δισκόπλακα δ) Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης
1.1.15. Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα. β) Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων. γ) Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση. δ) Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων. ε) Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης. στ) Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/ συνδέσεων, ενδεικτική κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.
1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες. β) Διαρροές από κύλινδρο πέδησης. γ) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης. δ) Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης. ε) Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης. στ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.
1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης	α) Ελαττωματική σύνδεση. β) Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης. γ) Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας. δ) Λείπει η βαλβίδα. ε) Λείπει η πινακίδα δεδομένων. στ) Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις ( α ).
1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	Οπτική επιθεώρηση.	α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλησει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση. β) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης. γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.
1.1.19. Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις. β) Σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.
1.1.20. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκουμένου	Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκουμένου.	Πέδη ρυμουλκουμένου δεν ενεργοποιείται αυτόματως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.

Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
1.1.21. Ολόκληρο το σύστημα πέδησης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης. β) Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού. γ) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου. δ) Ακατάλληλη επιδιόρθωση ή τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου (1).
1.1.22. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπουν. β) Έχουν βλάβη, έχουν περιπέσει σε αχρησία ή παρουσιάζουν διαρροή.
<b>1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης</b>		
1.2.1. Επιδόσεις	Κατά τη δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, εάν δεν είναι δυνατόν, κατά τη δοκιμή σε οδό αυξάνεται σταδιακά η πέδηση μέχρι τη μέγιστη δύναμη.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Ή στην περίπτωση δοκιμής σε οδό το όχημα παρεκκλίνει υπερβολικά από την ευθύγραμμη πορεία. γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή). δ) Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό. ε) Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.
1.2.2. Απόδοση	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιμέτρου. Όχημα ή ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μεγαλύτερη των 3 500 kg πρέπει να ελέγχεται σύμφωνα με τα πρότυπα κατά το ISO 21069 ή ισοδύναμες μεθόδους. Οι δοκιμές σε οδό πρέπει να εκτελούνται σε στεγνό οδόστρωμα επίπεδης, ευθείας οδού.	Δεν επιτυγχάνεται η ακόλουθη ελάχιστη τιμή: Όσον αφορά οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης: -- Κατηγορίας N1 50 % -- Κατηγορίας M1 58 % -- Κατηγοριών M2 και M3 50 % -- Κατηγοριών N2 και N3 50 %
		Κατηγοριών O2 (XX) ( γ ), O3 και O4 -- για ημιρυμουλκούμενα: 45 % -- για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης: 50 %. Όσον αφορά οχήματα που ταξινομήθηκαν πριν την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης: -- Κατηγορίας N1 45 % -- Κατηγοριών M1, M2 και M3 50 % ( 2 ) -- Κατηγοριών N2 και N3 43 % ( 3 )



Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
		-- Κατηγοριών O2 (XX) ( 1 ), O3 και O4 40 % ( 4 ) Λοιπών κατηγοριών (XX) ( 1 ), Κατηγοριών L (και οι δυο πέδες): -- Κατηγορίας L1e: 42 % -- Κατηγοριών L2e, L6e: 40 % -- Κατηγορίας L3e: 50 % -- Κατηγορίας L4e: 46 % -- Κατηγοριών L5e, L7e: 44 % -- Κατηγοριών L (πέδη πίσω τροχού): -- όλες οι κατηγορίες: 25 % Τουριστικά τράινα : σύμφωνα με τις απαιτήσεις
<b>1.3. Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής (έκτακτης ανάγκης) πέδης (εφόσον υπάρχει ως ξεχωριστό σύστημα)</b>		
1.3.1. Επιδόσεις	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απτόμη εμπλοκή).
1.3.2. Απόδοση	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.2.	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50 % ( s ) της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 για τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση ρυμουλκουμένου, για το άθροισμα των επιτρεπόμενων φορτίων ανά άξονα (πλην L1e και L3e).
<b>1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης</b>		
1.4.1. Επιδόσεις	Ενεργοποίηση της πέδης σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή/και κατά τη δοκιμή σε οδό με χρήση επιβραδυνσιμέτρου.	Η πέδη δεν επενεργεί σε μια πλευρά ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία.
1.4.2. Απόδοση	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή σε οδό με χρήση μη καταγραφικού ή καταγραφικού επιβραδυνσιμέτρου ή με το όχημα σε κατωφέρεια γνωστής κλίσης. Τα φορτηγά οχήματα πρέπει να ελέγχονται, εάν είναι δυνατό, φορτωμένα.	Δεν προκύπτει ο ελάχιστος για όλες τις κατηγορίες οχημάτων λόγος πέδησης 16 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος (πλην L1e και L3e).
1.5. Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	Οπτική επιθεώρηση και, εφόσον είναι δυνατόν, δοκιμή κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα.	α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων). β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.
1.6. Σύστημα ανιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης.	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης. β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος ABS. γ) Οι αισθητήρες ταχύτητας λείπουν ή έχουν βλάβη. δ) Οι καλωδιώσεις έχουν βλάβη. ε) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.

Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
1.7 Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS)	Οπτική επιθεώρηση της διάταξης προειδοποίησης.	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης. β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος EBS.
<b>2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>		
<b>2.1. Μηχανική κατάσταση</b>		
2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του δεν ακουμπούν το έδαφος ή επικάθονται σε παλινδρομούσες πλάκες, στρέφεται το τιμόνι απ' άκρο σε άκρο. Οπτική επιθεώρηση της λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης.	α) Δυσχέρεια χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης. β) Στρεβλωμένη άτρακτος του ατέρμονα κοχλία ή φθαρμένες αυλακώσεις. γ) Υπέρμετρη φθορά της ατράκτου του ατέρμονα κοχλία. δ) Υπέρμετρη μετατόπιση της ατράκτου του ατέρμονα κοχλία. ε) Διαρροή.
2.1.2. Στερέωση του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι/η χειρολαβή οδήγησης, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της στερέωσης του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης στο πλαίσιο.	α) Το κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένο. β) Έχουν διευρυνθεί οι τρύπες στερέωσης στο πλαίσιο. γ) Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης. δ) Ραγισμένο κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης.
2.1.3. Κατάσταση των ράβδων διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της φθοράς, των ρωγμών και της ασφάλειας των κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος διεύθυνσης.	α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ διαφορετικών κατασκευαστικών στοιχείων που πρέπει να επιδιορθωθεί. β) Υπέρμετρη φθορά των συναρμογών. γ) Ρωγμές ή παραμόρφωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου. δ) Λείπουν διατάξεις μανδάλωσης. ε) Απευθυγράμμιση μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων (π.χ. κατευθυντήριας ράβδου ή βραχίονα σύνδεσης των περιστρεφόμενων τροχών). στ) Αστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. ζ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.
2.1.4. Λειτουργία των ράβδων διεύθυνσης	Στροφή του τιμονιού απ' άκρο σε άκρο ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) επιθεώρησης ή ανυψωμένο, οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος και ο κινητήρας λειτουργεί (υποβοηθούμενη διεύθυνση). Οπτική επιθεώρηση της κίνησης των ράβδων διεύθυνσης.	α) Οι κινούμενες ράβδοι διεύθυνσης προσκρούουν σε σταθερά τμήματα του πλαισίου. β) Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολείς (στοπ) του συστήματος διεύθυνσης.
2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)	Ελέγχεται το σύστημα διεύθυνσης για διαρροές και η στάθμη στο δοχείο υδραυλικού υγρού (εάν είναι ορατή). Ενώ οι τροχοί του οχήματος επικάθονται στο έδαφος και ο κινητήρας λειτουργεί, ελέγχεται κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης της διεύθυνσης.	α) Διαρροή υγρού. β) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού. γ) Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί. δ) Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός. ε) Απευθυγράμμιση ή προσκρούσεις μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων. στ) Αστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. ζ) Βλάβες, υπέρμετρη φθορά καλωδίων/εύκαμπτων σωλήνων.

Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
<b>2.2. Τιμόνι, κολόνα διεύθυνσης και τιμόνι οδήγησης δικύκλου</b>		
2.2.1. Κατάσταση τιμονιού διεύθυνσης/ τιμονιού οδήγησης δικύκλου	Ενώ οι τροχοί του οχήματος επικάθονται στο έδαφος, το τιμόνι σείεται απότομα απ' άκρο σε άκρο κάθετα στην κολώνα και ασκείται ελαφρά πίεση προς πάνω και κάτω. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου του τιμονιού.	α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολόνας είναι ενδεικτική χαλαρότητας. β) Λείπει διάταξη ανάσχεσης στην πλήμνη του τιμονιού. γ) Θραύση ή χαλάρωση της πλήμνης, της στεφάνης ή των ακτινών του τιμονιού.
2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης/πιρούνι	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) επιθεώρησης ή ανυψωμένο και η μάζα του επικάθεται στο έδαφος, ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι διεύθυνσης/το τιμόνι οδήγησης δικύκλου προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολώνα διεύθυνσης/το πιρούνι δικύκλου. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των καρδανικών συνδέσμων.	α) Υπέρμετρη προς πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού. β) Υπέρμετρη ακτινική μετατόπιση της κορυφής της κολόνας ως προς τον άξονα της κολόνας. γ) Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος. δ) Ελαττωματική στερέωση. ε) Αστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση
2.3. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) επιθεώρησης ή ανυψωμένο και η μάζα του ασκείται στους τροχούς, με τον κινητήρα να λειτουργεί όταν πρόκειται για όχημα με υποβοηθούμενη διεύθυνση και τους τροχούς σε θέση ευθείας πορείας, το τιμόνι στρέφεται ελαφρά δεξιόστροφα και αριστερόστροφα όσο το δυνατόν χωρίς να μετακινηθούν οι τροχοί. Οπτική επιθεώρηση της δυνατότητας ελεύθερης κίνησης.	Υπέρμετρος ελεύθερος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού ή δεν τηρεί τις απαιτήσεις ( α ) .
2.4. Ευθυγράμμιση τροχών (X) ( β )	Με τον κατάλληλο εξοπλισμό, ελέγχεται η ευθυγράμμιση των διευθυντηρίων τροχών.	Η ευθυγράμμιση δεν ανταποκρίνεται στα δεδομένα του κατασκευαστή του οχήματος ή στις απαιτήσεις ( α ) .
2.5. Τροχός δοκού έλξης διευθυνόμενος από το ρυμουλκούμενο	Οπτική επιθεώρηση ή χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου.	α) Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβες ή ραγισμένο. β) Υπέρμετρος τζόγος. γ) Ελαττωματική στερέωση.
2.6. Ηλεκτρονικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος συμβατότητας μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών κατά την έναρξη/τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα.	α) Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (Malfunction Indicator Lamp, MIL) της EPS δείχνει κάθε αστοχία του συστήματος. β) Ασυμβατότητα μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών. γ) Η υποβοηθούμενη διεύθυνση δεν λειτουργεί.
<b>3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ</b>		
3.1. Οπτικό πεδίο	Οπτική επιθεώρηση από το κάθισμα οδηγού.	Παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου που επηρεάζει ουσιαδώς την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα.
3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ραγισμένος ή αποχρωματισμένος υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (εάν επιτρέπεται). β) Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων υμενίων) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων (α) (XX) ( γ ) . γ) Απαράδεκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου.

Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές διατάξεις	Οπτική επιθεώρηση.	α) Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις ( α ). β) Εκτός λειτουργίας, με βλάβες, χαλαρά στερεωμένο ή επισφαλές κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη.
3.4. Υαλοκαθαριστήρες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν ή λείπουν. β) Τα λάστιχα υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς ελαττωματικά.
3.5. Πίδακες καθαρισμού	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν ικανοποιητικά.
3.6 Σύστημα αποθάμβωσης (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Σύστημα εκτός λειτουργίας ή εμφανώς ελαττωματικό.

#### 4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

4.1 Προβολείς		
4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φως/πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει. β) Ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανατανάκλαστήρας και φακός). γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.1.2. Ευθυγράμμιση	Προσδιορίζεται η οριζόντια στόχευση της δέσμης διασταύρωσης κάθε προβολέα με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα ή οθόνης ελέγχου.	Η σκόπευση του προβολέα δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις ( α ).
4.1.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ( α ) (αριθμός προβολέων που φωτίζουν ταυτόχρονα). β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.
4.1.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ( α )	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ( α ). β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν την ένταση του φωτός ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως. γ) Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού
4.1.5. Διατάξεις οριζοντίωσης (όταν είναι υποχρεωτική)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό.	α) Η διάταξη δεν λειτουργεί. β) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.
4.1.6. Διάταξη καθαρισμού προβολέων (όταν είναι υποχρεωτική)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό.	Η διάταξη δεν λειτουργεί.
4.2. Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης και φανοί όγκου		
4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.2.2 Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ( α ). β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.

Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
4.2.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ( α )	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ( α ). β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν την ένταση του φωτός ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως.
<b>4.3. Φανοί πέδησης</b>		
4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.3.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ( α ). β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστήριου.
4.3.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ( α )	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ( α ).
<b>4.4. Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης και φανοί κινδύνου (αλάρμ)</b>		
4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.4.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ( α ).
4.4.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ( α )	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ( α ).
4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Συχνότητα αναλαμπής δεν πληροί τις απαιτήσεις ( α ).
<b>4.5. Εμπρός και πίσω φανοί ομίχλης</b>		
4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.5.2. Ευθυγράμμιση (X) ( β )	Έλεγχος κατά τη λειτουργία και με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα.	Εμπρός φανός ομίχλης εκτός της οριζόντιας ευθυγράμμισης όταν ο φωτισμός έχει γραμμή αποκοπής.
4.5.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ( α ).
4.5.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ( α )	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ( α ). β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ( α ).
<b>4.6. Φανοί οπισθοπορείας</b>		
4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.6.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ( α )	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ( α ). β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ( α ).
4.6.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ( α ).
<b>4.7. Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας</b>		
4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός εκπέμπει απευθείας φως προς τα πίσω. β) Ελαττωματική πηγή φωτός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.

Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
4.7.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ( α )	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ( α ).
<b>4.8. Ανακλαστήρες , σημάνσεις ευδιακρίτοτητας και πίσω πινακίδες σήμανσης</b>		
4.8.1. Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση.	α) Σύστημα ανάκλασης ελαστωματικό ή με βλάβη. β) Ανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.8.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ( α )	Οπτική επιθεώρηση.	Η διάταξη, το ανακλώμενο χρώμα και η θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ( α ).
<b>4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τα συστήματα φωτισμού</b>		
4.9.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν λειτουργεί.
4.9.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ( α )	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις( α ).
4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου	Οπτική επιθεώρηση: εάν είναι δυνατό, ελέγχεται η συνεχής ροή ρεύματος μέσω της σύνδεσης.	α) Δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα τα σταθερά κατασκευαστικά στοιχεία. β) Βλάβη η φθορά της μόνωσης. γ) Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρικές συνδέσεις του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκού οχήματος.
4.11. Καλωδίωση	Οπτική επιθεώρηση, σε ορισμένες περιπτώσεις και εντός του διαμερίσματος του κινητήρα, ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) επιθεώρησης ή ανυψωμένο.	α) Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. β) Φθαρημένη καλωδίωση. γ) Βλάβη η φθορά της μόνωσης.
4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί και αντανακλαστήρες (X) ( β )	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός/αντανακλαστήρας δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ( α ). β) Η λειτουργία του φανού δεν πληροί τις απαιτήσεις ( α ). γ) Φανός/αντανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.13. Συσσωρευτής (μπαταρία)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επισφαλής. β) Διαρροή. γ) Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται). δ) Ελαττωματική ασφάλεια διακοπής ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται). ε) Ακατάλληλος εξαερισμός (εάν απαιτείται).

## 5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

### 5.1 Αξονες

5.1.1. Αξονες	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων (GVM).	α) Σπασμένος ή παραμορφωμένος άξονας. β) Ανεπαρκής στερέωση στο όχημα. γ) Αστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
5.1.2. Ακραξόνια	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων. Ασκείται κατακόρυφη και πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της μετατόπισης μεταξύ της δοκού του άξονα και του ακραξονίου.	α) Σπασμένο ακραξόνιο. β) Υπέρμετρη φθορά του πείρου ή/και των δοκτυλίων των εδράνων ακραξονίου. γ) Υπέρμετρη μετατόπιση μεταξύ ακραξονίου και δοκού του άξονα. δ) Ο πείρος ακραξονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα.

Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
5.1.3. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων. Σείεται απότομα ο τροχός ή ασκείται πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της προς τα άνω μετατόπισης του τροχού ως προς το ακραξόνιο.	α) Υπέρμετρος τζόγος του ένσφαιρου τριβέα τροχού. β) Ένσφαιρος τριβέας πολύ σφικτός, έχει «κολλήσει».
<b>5.2. Τροχοί και ελαστικά</b>		
5.2.1. Πλήμνη τροχού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Περικόχλια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει. β) Φθορά ή βλάβη της πλήμνης.
5.2.2. Τροχοί	Οπτική επιθεώρηση των δύο πλευρών κάθε τροχού ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) ή ανυψωμένο.	α) Θραύση ή ελάττωμα συγκόλλησης. β) Οι ασφαλιστικές στεφάνες δεν είναι άρτια συναρμολογημένες στα σώτρα (ζάντες). γ) Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος. δ) Το μέγεθος ή είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις ( α ) και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.
5.2.3. Ελαστικά	Οπτική επιθεώρηση όλου του τροχού, είτε με περιστροφή του υπεράνω του εδάφους ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) ή ανυψωμένο, είτε με εμπρός και πίσω κύλιση του οχήματος πάνω από φρεάτιο (λάκκο).	α) Το μέγεθος, η ικανότητα φορτίου ελαστικού, το σήμα έγκρισης, η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις ( α ) και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια. β) Διαφορετικού μεγέθους ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε διδύμους τροχούς. γ) Ελαστικά διαφορετικής [ακτινωτής (radial)/διαγώνιας] δομής στον ίδιο άξονα. δ) Σοβαρή βλάβη ή τομή σε ελαστικό. ε) Βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις ( α ). στ) Ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη. ζ) Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις ( α ). η) Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών δυσλειτουργεί ή είναι εμφανώς εκτός λειτουργίας.
<b>5.3. Σύστημα ανάρτησης</b>		
5.3.1. Ελατήρια και σταθεροποιητής	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων.	α) Επισφαλής στερέωση των ελατηρίων στο πλαίσιο ή σε άξονα. β) Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου. γ) Ελατήριο λείπει. δ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
5.3.2. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) ή ανυψωμένο ή με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού, εάν υπάρχει.	α) Επισφαλής στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο ή σε άξονα. β) Βλάβη αποσβεστήρων κραδασμών, ενδεικτική σοβαρής διαρροής ή κακής λειτουργίας.
5.3.2.1 Έλεγχος απόδοσης απόσβεσης κραδασμών (X) ( β )	Χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός και συγκρίνονται διαφορές αριστερής/δεξιάς πλευράς ή/και απόλυτες τιμές που προδιαγράφουν οι κατασκευαστές	α) Σημαντική διαφορά μεταξύ αριστερής και δεξιάς πλευράς. β) Δεν επιτυγχάνονται δεδομένες ελάχιστες τιμές.

Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
5.3.3. Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, ανάρτησεις wishbone (ψαλίδια) και βραχίονες ανάρτησης	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων.	α) Επισφαλής στερέωση των κατασκευαστικού στοιχείου στο πλαίσιο ή σε άξονα. β) Βλάβη, θραύση ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου. γ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
5.3.4. Σύνδεσμοι ανάρτησης	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων.	α) Υπέρμετρη φθορά πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων ανάρτησης. β) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.
5.3.5. Αερανάρτηση	Οπτική επιθεώρηση.	α) Σύστημα δεν λειτουργεί. β) Βλάβη, τροποποίηση ή ελαττωματικότητα κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος. γ) Θόρυβος διαρροής από το σύστημα.

## 6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

### 6.1 Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου

6.1.1. Γενική κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) ή ανυψωμένο.	α) Θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου. β) Επισφαλής ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις. γ) Υπέρμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακαμψία του συναρμολογημένου συγκροτήματος.
6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) ή ανυψωμένο.	α) Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρουσιάζει διαρροές. β) Καπνοί εισέρχονται στο θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών.
6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) ή ανυψωμένο, χρήση συσκευών ανίχνευσης διαρροής σε περίπτωση συστημάτων καύσης υγραερίου (LPG)/πτεπισμένου φυσικού αερίου (CNG).	α) Επισφαλής δεξαμενή ή σωληνώσεις. β) Διαρροή καυσίμου ή το πώμα πλήρωσης δεξαμενής (τάπα) λείπει ή δεν είναι στεγανό. γ) Βλάβη ή συστροφή σωληνώσεων. δ) Δεν λειτουργεί άρτια η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται). ε) Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: — διαρροής καυσίμου — ακατάλληλης θωράκισης δεξαμενής καυσίμου ή εξάτμισης — κατάστασης του διαμερίσματος του κινητήρα. στ) Σύστημα καύσης υγραερίου (LPG)/πτεπισμένου φυσικού αερίου (CNG) ή υδρογόνου δεν πληροί της απαιτήσεις ( α ).
6.1.4. Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαρότητα ή βλάβη πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό σε περίπτωση προσέγγισης ή επαφής. β) Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί της απαιτήσεις ( α ).



Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (εφόσον υπάρχει)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Η υποδοχή δεν είναι σε καλή κατάσταση. β) Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή. γ) Εφεδρικός τροχός δεν στερεώνεται ασφαλώς και πιθανότατα θα πέσει.
6.1.6. Μηχανισμοί ζεύξης και εξοπλισμός ρυμούλκησης	Οπτική επιθεώρηση για να διαπιστωθεί φθορά και σωστή λειτουργία, με ιδιαίτερη προσοχή σε τυχόν μηχανισμούς προστασίας, ή/και χρήση πρότυπου μετρητή.	α) Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβες, ελαττωματικό ή ραγισμένο. β) Υπέρμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου. γ) Ελαττωματική στερέωση. δ) Λείπει ή δεν λειτουργεί άρτια οποιαδήποτε διάταξη ασφαλείας. ε) Δεν λειτουργεί οποιοσδήποτε δείκτης. στ) Αποκρύπτεται η πινακίδα κυκλοφορίας ή οποιοσδήποτε φανός (όταν δεν χρησιμοποιείται). ζ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
6.1.7. Μετάδοση κίνησης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαρωμένοι ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες. β) Υπέρμετρη φθορά των εδράνων της ατράκτου (άξονα) μετάδοσης της κίνησης. γ) Υπέρμετρη φθορά των καρδανικών συνδέσμων. ε) Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι. ε) Βλάβη ή κάμψη της ατράκτου (άξονα) μετάδοσης της κίνησης. στ) Περιβλημα εδράνου έχει σπάσει ή είναι επισφαλές. ζ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. η) Παράνομη τροποποίηση του συστήματος προώθησης του οχήματος
6.1.8. Εδράσεις κινητήρα	Οπτική επιθεώρηση, όχι κατ' ανάγκη με το όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	Εδράσεις φθαρμένες, με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες, χαλαρωμένες και ραγισμένες
6.1.9. Επιδόσεις κινητήρα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Παράνομη τροποποίηση της μονάδας χειρισμού. β) Παράνομη τροποποίηση του κινητήρα.
<b>6.2. Θάλαμος (καμπίνα) οδηγού και αμάξωμα</b>		
6.2.1. Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάνωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό. β) Επισφαλής κολόνα αμαξώματος. γ) Δυνατή η εισχώρηση καπνών από τον κινητήρα ή καυσαερίων. δ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
6.2.2. Στερέωση	Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από φρεάτιο φρεάτιο (λάκκο) ή ανυψωμένο	α) Επισφαλές αμάξωμα ή θάλαμος οδηγού. β) Αμάξωμα/θάλαμος προφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο. γ) Η στερέωση του αμαξώματος /του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει. δ) Υπέρμετρη διάβρωση σημείων στερέωσης αυτοφερόμενων αμαξωμάτων.

Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
6.2.3. Πόρτες και μάνδαλα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά. β) Πόρτα που είναι δυνατόν να ανοίξει ακουσίως ή πόρτα που δεν παραμένει κλειστή. γ) Πόρτα, γιγλυμοί, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν, είναι χαλαρωμένοι ή φθαρμένοι.
6.2.4. Δάπεδο	Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από φρεάτιο φρεάτιο (λάκκο) ή ανυψωμένο.	Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο.
6.2.5. Κάθισμα οδηγού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαρωμένο κάθισμα ή κάθισμα με ελαττωματική δομή. β) Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί άρτια.
6.2.6. Λοιπά καθίσματα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλής. β) Η τοποθέτηση των καθισμάτων δεν πληροί τις απαιτήσεις ( α ).
6.2.7. Χειριστήρια οδήγησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν λειτουργεί άρτια οποιοδήποτε κριτήριο είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.
6.2.8. Βατήρας (μαρσιπέ) θαλάμου	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επισφαλής βαθμίδα ή αναβολέας. β) Βαθμίδα ή αναβολέας σε κατάσταση που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.
6.2.9. Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων και εξοπλισμού. β) Λοιπά εξαρτήματα ή εξοπλισμός δεν πληρούν τις απαιτήσεις ( α ). γ) Διαρροές από εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας.
6.2.10. Αλεξιβρόμβορα (φτερά) Λασπωτήρες (σύστημα κατά της εκτόξευσης νερού).	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπουν, χαλαρωμένοι ή σοβαρά διαβρωμένοι. β) Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ( α ).

## 7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

### 7.1. Ζώνες ασφαλείας/πόρτες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης

7.1.1. Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορπών	Οπτική επιθεώρηση.	α) Κατεστραμμένο σημείο αγκύρωσης. β) Χαλαρωμένη αγκύρωση.
7.1.2. Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορπών	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί. β) Βλάβη ζώνης ασφαλείας. γ) Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις ( α ). δ) Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια. ε) Συσπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια.
7.1.3. Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση.	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.
7.1.4. Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση.	Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.
7.1.5. Αερόσακκοι	Οπτική επιθεώρηση.	α) Αερόσακκοι εμφανώς λείπουν ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα. β) Καταφανώς δεν λειτουργούν οι αερόσακκοι.
7.1.6. Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)	Οπτική επιθεώρηση συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης.	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.

Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
7.2. Πυροσβεστήρες (X) ( β )	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπει. β) Δεν πληροί τους κανονισμούς ( α ).
7.3. Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Οπτική επιθεώρηση.	α) Διάταξη δεν λειτουργεί ώστε να αποτρέψει την οδήγηση του οχήματος. β) Ελαττωματική ή ακούσια μανδάλωση ή εμπλοκή.
7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο (εάν απαιτείται) (X) ( β )	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπει ή ελλιπές. β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ( α ).
7.5. Κουτί πρώτων βοηθειών (εάν απαιτείται) (X) ( β )	Οπτική επιθεώρηση.	Λείπει, ελλιπές ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ( α ).
7.6. Σφήνες (τάκοι) για τροχούς (εάν απαιτείται) (X) ( β )	Οπτική επιθεώρηση.	Λείπει ή δεν είναι σε καλή κατάσταση.
7.7. Κλάξον	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Δεν λειτουργεί. β) Επισφαλές χειριστήριο. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α)
7.8. Δείκτης ταχύτητας	Οπτική επιθεώρηση ή έλεγχος λειτουργίας κατά την οδήγηση ή με ηλεκτρονικά μέσα.	α) Τοποθέτηση δεν πληροί τις απαιτήσεις ( α ). β) Δεν λειτουργεί. γ) Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται.
7.9. Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί / απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ( α ). β) Δεν λειτουργεί. γ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν. δ) Η πινακίδα βαθμονόμησης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον. ε) Καταφανής παραποίηση ή παρέμβαση. στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.
7.10. Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν έχει τοποθετηθεί / απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν το σύστημα υπάρχει.	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ( α ). β) Καταφανώς δεν λειτουργεί. γ) Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (εάν ελέγχεται) δ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν. ε) Η πινακίδα βαθμονόμησης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον. στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.
7.11. Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ), εάν υπάρχει (X) ( β )	Οπτική επιθεώρηση.	α) Καταφανής παρέμβαση (απάτη) β) Καταφανώς εκτός λειτουργίας.
7.12. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), εάν έχει τοποθετηθεί / απαιτείται	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού. β) Βλάβες στην καλωδίωση. γ) Λείπουν ή έχουν βλάβες άλλα κατασκευαστικά στοιχεία. δ) Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια. ε) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.

Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
<b>8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ</b>		
<b>8.1. Θόρυβος</b>		
8.1.1. Σύστημα προστασίας από το θόρυβο	Υποκειμενική εκτίμηση (εκτός εάν ο ελεγκτής θεωρεί ότι η στάθμη θορύβου είναι ενδεχομένως οριακή, οπότε επιτρέπεται να διενεργηθεί έλεγχος του θορύβου «εν στάσει», με τη χρήση ηχομέτρου).	α) Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις ( α ). β) Μέρος του συστήματος προστασίας από το θόρυβο που είναι χαλαρωμένο, ενδέχεται να πέσει, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα τοποθετημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου.
<b>8.2. Εκπομπές καυσαερίων</b>		
<b>8.2.1. Εκπομπές καυσαερίων βενζινοκινητήρα</b>		
8.2.1.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση.	α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό. β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάζουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.
8.2.1.2. Αέριες εκπομπές	Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις ( α ). Εναλλακτικώς, η ορθή λειτουργία του συστήματος εκπομπών καυσαερίων σε οχήματα εξοπλισμένα με ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD) επιτρέπεται, αντί μετρήσεων των εκπομπών, να ελέγχεται με κατάλληλη ανάγνωση της ένδειξης της διάταξης OBD και ταυτόχρονο έλεγχο της ορθής λειτουργίας του συστήματος OBD, με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας σύμφωνα με τις συστάσεις προθέρμανσης του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις ( α ).	α) Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής: β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν, (i) προκειμένου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από εξελιγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, – 4,5%, ή – 3,5% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις(α) (ii) προκειμένου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από εξελιγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, – με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5% – σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3% ή – με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3%(5) – σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις(α). γ) Αισθητήρας λάμδα: εκτός της κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$ , ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. δ) Ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει κακή λειτουργία.

Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
<b>8.2.2. Εκπομπές καυσαερίων πετρελαιοκινητήρα</b>		
8.2.2.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση.	α) σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό. β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών
8.2.2.2. Θολερότητα Εξαιρούνται από αυτή την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980	α) Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορίας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο. β) Προετοιμασία του οχήματος: 1. Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη. 2. Απαιτήσεις προετοιμασίας: i) Ο κινητήρας έχει θερμανθεί πλήρως, επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετρείται με αισθητήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου, είναι τουλάχιστον 80°C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετρείται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω της διαμόρφωσης του οχήματος, είναι πρακτικά αδύνατη αυτή η μέτρηση, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα επιτρέπεται να επιτευχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα ψύξης του κινητήρα. ii) Από το σύστημα εξάτμισης έχουν απομακρυνθεί τα καυσαέρια με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ισοδύναμη μέθοδο. γ) Διαδικασία δοκιμής: 1. Ο κινητήρας και ο τυχόν υπερτροφοδότης είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του επιταχυντή. 2. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδοπληκτρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης. 3. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας φθάνει τις στροφές αποκοπής παροχής καυσίμου ή, στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο, τις στροφές που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 των στροφών αποκοπής παροχής καυσίμου, πριν αφηθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> ή N <sub>3</sub> πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο δευτερόλεπτα.	α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ( α ) η θολερότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος. β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις ( α ) επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση: 2,5 m <sup>-1</sup> , για κινητήρες με υπερπλήρωση: 3,0 m <sup>-1</sup> , ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις ( α ) ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ( α ) 1,5 m <sup>-1</sup> ( 7 ).

	<p>4. Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό λαμβάνονται πέντε μετρήσεις και απορρίπτονται η μέγιστη και η ελάχιστη μέτρηση.</p> <p>5. Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα οχήματα με οριακές τιμές θωλερότητας 2,5m<sup>-1</sup> και 3,0m<sup>-1</sup> απορρίπτονται μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης εφόσον μετρήθηκαν τιμές υπερβαίνουσες το 3,6m<sup>-1</sup> και εγκρίνονται μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης εφόσον μετρήθηκαν τιμές κατώτερες του 2,0m<sup>-1</sup>.</p> <p>Εναλλακτικώς, προσδιορισμός με σύστημα τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών.</p>	
--	---	--

**8.3. Καταστολή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών**

Καταστολή των ραδιοπαρασώτων (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση.	Δεν τηρείται διάταξη των απαιτήσεων (α).
--------------------------------------	--------------------	--

**8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον**

8.4.1 Διαρροές υγρών	Οπτική επιθεώρηση.	Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.
----------------------	--------------------	--

**9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M2, M3****9.1. Πόρτες**

9.1.1. Πόρτες εισόδου και εξόδου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. γ) Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης. δ) Ατελής τηλεχειρισμός πορτών και προειδοποιητικών διατάξεων. ε) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
9.1.2 Πόρτες έκτακτης ανάγκης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση).	α) Ελαττωματική λειτουργία β) Λείπουν ή είναι δυσανάγνωστα τα σήματα εξόδων έκτακτης ανάγκης. γ) Λείπει σφυρί θραύσης υαλοπινάκων. δ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
9.2. Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Δεν λειτουργεί άρτια. β) Εκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στο θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. γ) Ατελής αποπάγωση (εάν είναι υποχρεωτική)
9.3. Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Εκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στο θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών

**9.4. Καθίσματα**

9.4.1. Καθίσματα επιβατών (συμπεριλαμβανομένων καθισμάτων προσωπικού συνοδείας)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή. β) Πτυσσόμενα καθίσματα (εάν επιτρέπονται) δεν λειτουργούν αυτομάτως. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
9.4.2. Κάθισμα οδηγού (πρόσθετες απαιτήσεις)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ελαττωματικές ειδικές διατάξεις, όπως αντηλιακή προστασία ή αντικτυφλωτικό πέτασμα. β) Επισφαλής Η προστασία του οδηγού είναι επισφαλής ή δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).

Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία αστοχίας
9.5. Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σήμανσης οδών (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Διάταξη ελαττωματική ή δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).
9.6. Διάδρομοι, χώροι ορθίων	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επισφαλές δάπεδο. β) Ελαττωματικοί χειρολαβήρες ή χειρολαβές. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
9.7. Σκάλες και βαθμίδες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση).	α) Σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή κατεστραμμένες β) Πτυσσόμενες βαθμίδες δεν λειτουργούν σωστά. γ) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις(α)
9.8. Σύστημα επικοινωνίας επιβατών (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ελαττωματικό σύστημα.
9.9. Πινακίδες ανακοινώσεων (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Πινακίδα ανακοινώσεων λείπει, είναι εσφαλμένη ή δεν είναι αναγνώσιμη. β) Δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).
<b>9.10. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών (X) (β)</b>		
9.10.1. Πόρτες	Οπτική επιθεώρηση.	Οι πόρτες δεν προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α) σχετικά με αυτό το είδος μεταφοράς.
9.10.2. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση.	Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).
<b>9.11. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία (X) (β)</b>		
9.11.1. Πόρτες, ράμπες και ανελκυστήρες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. γ) Ελαττωματικό(-ά) χειριστήριο(-α). φ) Ελαττωματική προειδοποιητική διάταξη (διατάξεις). ε) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
9.11.2. Στερεώσεις αμαξιδίων αναπήρων	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εάν είναι σκόπιμο.	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. γ) Ελαττωματικό(-ά) χειριστήριο(-α). δ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
9.11.3. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση.	Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).
<b>9.12. Λοιπός ειδικός εξοπλισμός (X) (β)</b>		
9.12.1. Εγκαταστάσεις προετοιμασίας φαγητού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις (α). β) Εγκατάσταση κατεστραμμένη σε βαθμό που θα ήταν επικίνδυνη η χρήση της.
9.12.2. Εγκαταστάσεις υγιεινής	Οπτική επιθεώρηση.	Η εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).
9.12.3. Λοιπές διατάξεις (π.χ. οπτικοακουστικά συστήματα)	Οπτική επιθεώρηση.	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).

1) "Ακατάλληλη επιδιόρθωση ή τροποποίηση" σημαίνει επιδιόρθωση ή τροποποίηση με διαμενείς επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια του οχήματος ή αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον.

(2) 48 % για τα οχήματα της κατηγορίας 1 που δεν είναι εξοπλισμένα με ABS ή τύπου που έχει εγκριθεί πριν την 1η Οκτωβρίου 1991.

(3) 45 % για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

(4) 43 % για ημιρμιμουλκούμενα και ρμιμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

(5) 2,2 m/s<sup>2</sup> για τα οχήματα κατηγορίας N1, N2 και N3.

(6) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής Α ή Β της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος 1 της

οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2002.

(7) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής Β της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, της γραμμής Β1, Β2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

**Σημειώσεις:**

- (α) Οι "απαιτήσεις" καθορίζονται ως απαιτήσεις έγκρισης τύπου κατά την ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή με εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης.  
 (β) Με (X) χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.  
 (γ) (XX) Αυτό το αίτιο αστοχίας ισχύει μόνον εάν απαιτείται έλεγχος δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας.»

**ΑΡΘΡΟ 11**  
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, εκτός των διατάξεων της παραγράφου 3 του παραρτήματος ΙΙ, οι οποίες αρχίζουν να ισχύουν στις 31 Δεκεμβρίου 2013.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

**ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**

**ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ**



\* 0 2 0 0 0 8 7 3 0 0 1 1 2 0 0 2 4 \*

**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* ΤΗΛ. 210 52 79 000 \* FAX 210 52 21 004