



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
1 ΙΟΥΝΙΟΥ 1987

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
80

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

145. Καθορισμός ειδικής εξαιρέσεως ως προς το ανώτατο όριο ηλικίας του προσλαμβανόμενου ειδικού επιστημονικού προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου προς πλήρωση οργανικών θέσεων στο Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης. ... 1
146. Τροποποίηση του Π.Δ. 731/1978 που αναφέρεται σε έγκριση εισαγωγής κεφαλαίων από το εξωτερικό, βάσει του Ν.Δ. 2687/53, από την ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΦΙΑΛΩΣΕΩΣ Α.Ε.). ... 2
147. Αντικατάσταση άρθρου 2 του οργανισμού του κοινο-φελούς ιδρύματος με την επωνυμία «ΣΤΕΓΗ ΑΧΙΛΛΕΩΣ ΚΑΙ ΕΥΔΟΚΙΑΣ ΚΟΥΒΕΛΟΥ». ... 3
148. Οργανισμοί που θα αναλάβουν την οργάνωση και λειτουργία των Παδικών Εξοχών για το έτος 1987. ... 4
149. Όργανα που απορροφούν ή γνωμοδοτούν και ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων που εκτελούνται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.). ... 5
150. Σύναψη δανείου του ΟΥΘ από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. ... 6
151. Όργανα που απορροφούν ή γνωμοδοτούν και ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων που εκτελούνται από την «ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (Κ.Ε.Δ.)». ... 7
152. Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 696/1974 «περί αυθιγών μηχανικών δια σύνταξη μελετών κ.λπ.» (ΦΕΚ Α 301). ... 8
153. Τροποποίηση του Β.Δ. 328/62 «περί καθορισμού της συνθέσεως και του αριθμού των μελών του Δ.Σ. του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Δωδεκανήσου» (ΦΕΚ 83/Α/26.5.1962). ... 9
154. Καθορισμός προσόντων διορισμού χειριστών αεροπλάνων. ... 10
155. Τροποποίηση - συμπλήρωση του Β.Δ. 644/67 «περί κυρώσεως Κανονισμού «περί ενδειατήσεως και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων» (ΦΕΚ 198 Α'). ... 11

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Ορισμός Διευθύνου, Γραμματέα και αναπληρωτών τους στην Πρωτοβάθμια Επιτροπή Ελέγχου Παραβάσεων Πιστωτικών Κανόνων Θεσσαλονίκης, που προβλέπεται στην ΠΔ/ΤΕ 1022/12.5.87. ... 12

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 145

Καθορισμός ειδικής εξαιρέσεως ως προς το ανώτατο όριο ηλικίας του προσλαμβανόμενου ειδικού επιστημονικού προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου προς πλήρωση οργανικών θέσεων στο Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α) Των άρθρων 9 παρ. 2 (α), 10 παρ. 2, 11 του Ν.1388/1983 «Ίδρυση Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης» (ΦΕΚ 113/1983).

β) Το άρθρο 10 παρ. 2 του Ν.993/1979 «περί του επί συμβάσει εργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικού του Δημοσίου κ.λπ.» (ΦΕΚ 281/1979).

2. Το άρθρο 21 παρ. 5 του Ν.1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137/1985).

3. Την 103/21 Οκτωβρίου 1986 γνωμοδότηση του Δ.Σ. του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης.

4. Τη γνωμοδότηση αριθ. 78/1987 του Σ. τ. Ε., μετά από πρόταση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Υπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε :

Ορίζουμε ότι η πρόσληψη ειδικού επιστημονικού προσωπικού, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου προς πλήρωση κενών οργανικών θέσεων του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης γίνεται χωρίς περιορισμούς, ως προς το ανώτατο όριο ηλικίας που προβλέπεται από τις ισχύουσες γενικές διατάξεις, το οποίο πάντως δεν μπορεί να υπερβαίνει αυτό που προβλέπεται από το νόμο για την απόλυσή του από την Υπηρεσία.

Στον Υπουργό Προεδρίας της Κυβέρνησης αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 25 Μαΐου 1987

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΑΠ. ΚΑΚΑΜΑΝΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

(9)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 153

Τροποποίηση του Β.Δ. 328/62 «περί καθορισμού της σύνθεσης και του αριθμού των μελών του Δ.Σ. του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Δωδεκανήσου» (ΦΕΚ 83/Α/26.5.1962).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Το άρθρο 2 (παραγρ. 1) του Ν. 1089/80 «περί Εμπορικών και Βιομηχανικών, Επαγγελματικών και Βιοτεχνικών Επιμελητηρίων» (ΦΕΚ 261/Α/80).
2. Το έγγραφο του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Δωδεκανήσου αριθμ. 2136/Α1/4/2.10.86.
3. Τις διατάξεις της παραγρ. 5 του άρθρου 24 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α/85).
4. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών αριθμ. 2389/87 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών» (ΦΕΚ 81/Β/87).
5. Την απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εμπορίου αριθμ. Β3-139/16.2.87 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εμπορίου» (ΦΕΚ 90/Β/19.2.87).
6. Την αριθμ. 45/1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και των Υφυπουργών Οικονομικών και Εμπορίου, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Δωδεκανήσου, συγκροτείται από δώδεκα (12) εμπόρους, τέσσερεις (4) βιομηχάνους, έξι (6) εκπροσώπους του τουριστικού τμήματος, τρεις (3) επαγγελματίες και πέντε (5) βιοτέχνες, τροποποιούμενου του Β. Διατάγματος 328/62.

Στον Υφυπουργό Εμπορίου αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 25 Μαΐου 1987

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΑΛΑΜΑΝΗΣ ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ

(10)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 154

Καθορισμός προσόντων διορισμού χειριστών αεροπλάνων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 24 παρ. 5 του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α/1985) «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα».
2. Την αριθμ. 2389/13.2.87 (ΦΕΚ 81/Β/87) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών».
3. Την αριθμ. 79/1087 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υφυπουργού Μεταφορών, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο.

Η παράγραφος 1 του άρθρου 116 του Π.Δ. 647/1981 «περί του Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών» αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«1. Για τους χειριστές Αεροπλάνων : Πτυχίο χειριστή Αεροπλάνων Σχολής Αεροπορίας του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης ή Επαγγελματικής Σχολής Χειριστών Αεροπλάνων, ημεδαπής ή αλλοδαπής, κατόχων εν ισχύι πτυχίου Πολιτικής Αεροπορίας Α' Τάξεως ή αναγνωρισμένου τοιούτου από την ΥΠΑ Ελλάδος, αποδεδειγμένη πτητική πείρα επί αεροπλάνων με σύνολο ωρών πτήσεως τουλάχιστον 3000, πολύ καλή γνώση της Αγγλικής γλώσσας που θα διαπιστώνεται αρμοδίως και ηλικία μέχρι 45 ετών».

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 28 Μαΐου 1987

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΑΛΑΜΑΝΗΣ ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΩΣΤΑΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ

(11)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 155

Τροποποίηση-συμπλήρωση του Β.Δ. 644/67 «περί κυρώσεως Κανονισμού «περί ενδιαιτήσεως και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων» (ΦΕΚ 198 Α').

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τα άρθρα 2 παρ. 1, 36 παρ. 1 (β) και 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/3.10.73).
 2. Το άρθρο 1 του Ν.3141/1955 «περί συστάσεως παρά το ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (ΦΕΚ 43 Α'/1955).
 3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 της αριθμ. 145054/3/82/26.4.82 (ΦΕΚ 219 Β'/32) απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».
 4. Την υπ' αριθμ. 230/3.11.1933 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπόρευ Νευτικού.
 5. Την υπ' αριθμ. 33/21.1.1937 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας.
- Μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε :

Άρθρο Πρώτο.

Το άρθρο 1 του Κανονισμού «περί ενδιαιτήσεως και καθορισμού αριθμού επιβατών των Επιβατηγών πλοίων», ο οποίος έχει τεθεί σε εφαρμογή με το ΒΔ 644/67, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο μόνο του ΒΔ 71/69 (ΦΕΚ 14 Α'), αντικαθίσταται ως εξής :

Άρθρο 1.

Ορισμοί.

1. Για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού νοούνται :
Ε.Ε.Π. : Η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.
Επιβάτης : Κάθε πρόσωπο ηλικίας άνω του ενός έτους

που μεταφέρεται με το πλοίο εκτός του Πλοιάρχου και του πληρώματος.

Επιβατηγό πλοίο : Κάθε πλοίο που μπορεί να μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες.

Υπάρχον πλ. έ : Το επιβατηγό πλοίο του οποίου η τρόπιδα τοποθετήθηκε πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Κανονισμού.

Νέο πλοίο : Το επιβατηγό πλοίο του οποίου η τρόπιδα τοποθετήθηκε ή η μετασκευή από φορτηγό άρχισε κατά ή μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Κανονισμού.

Προκειμένου για μετασκευή υπάρχοντος επιβατηγού πλοίου, εφορμίζονται οι διατάξεις περί νέων πλοίων, με την προϋπόθεση ότι η όλη κατασκευή του πλοίου δεν εμποδίζει αυτή την προσαρμογή.

Χειμερινή περίοδος : Το χρονικό διάστημα από 1 Νοεμβρίου μέχρι 31 Μαρτίου.

Ημερινοί πλόες : Οι πλόες που εκτελούνται μεταξύ των ωρών 06.00 και 23.00 κατά την χειμερινή περίοδο και 05.00 και 23.00 κατά την θερινή και η συνολική διάρκεια των οποίων δεν υπερβαίνει τις δώδεκα (12) ώρες.

Περιηγητικοί πλόες : Οι πλόες που εκτελούνται για μεταφορά επιβατών, με σκοπό περιτήρηση ή αναψυχή.

Ως συνολική διαδρομή του περιηγητικού πλου κατά την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού νοείται :

α) Προκειμένου για πλου χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις :

1. Η απόσταση μεταξύ του λιμανιού αφετηρίας και του λιμανιού τελικού προορισμού εφόσον δεν συμπίπτει με το λιμάνι αφετηρίας.

2. Η απόσταση από το λιμάνι αφετηρίας μέχρι την επιστροφή σ' αυτό.

β) Προκειμένου για πλου με ενδιάμεσες προσεγγίσεις :

1. Το άθροισμα των αποστάσεων μεταξύ του λιμανιού αφετηρίας και των ενδιάμεσων λιμανιών μέχρι το λιμάνι τελικού προορισμού εφόσον δεν συμπίπτει με το λιμάνι αφετηρίας.

2. Το μισό του αθροίσματος μεταξύ του λιμανιού αφετηρίας και των ενδιάμεσων λιμανιών μέχρι την επιστροφή σ' αυτό.

3. Οι πλόες που περιλαμβάνονται σε μία από τις ακόλουθες περιπτώσεις, μπορούν να εκτελούνται και από πλοία που είναι εφοδιασμένα με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης για ημερινούς πλόες :

α) Εκτέλεση αυτοτελών πλόων καθ' όλο το 24ωρο με την προϋπόθεση ότι η συνολική διάρκεια του ταξιδιού δεν υπερβαίνει τις δύο (2) ώρες.

β) Παράταξη πλου μέχρι τρεις (3) ώρες μετά την 23.00 ώρα, προκειμένου να ολοκληρωθεί ημερινός πλους, η συνολική διάρκεια του οποίου δεν υπερβαίνει τις δώδεκα (12) ώρες εφόσον :

(i) Πρόκειται για ανάγκη άμεσης εξυπηρέτησης επιβατών ή και οχημάτων ή

(ii) Το πλοίο καθυστέρησε δικαιολογημένα στην εκτέλεση εξαγγελμένου τακτικού ή έκτακτου δρομολογίου, ή

(iii) Πρόκειται για πλου αναψυχής.

3. Οι περιηγητικοί πλόες που εκτελούνται από 05.00 ή 06.00 ώρα ανάλογα με την περίοδο του χρόνου και μέχρι την 23.00 θεωρούνται ημερινοί, ανεξάρτητα από τη συνολική διάρκειά τους.

4. Οι ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στην έννοια του όρου «Περιηγητικοί πλόες» της παραγράφου 1 και οι διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του παρόντος άρθρου, εφαρμόζονται και στα πλοία που υπάγονται στο Π.Δ. 917/79 «περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού περί επιθεωρήσεως του τουριστικών πλοίων» (ΦΕΚ 257 Α/1979).

Άρθρο Δεύτερο.

Στο άρθρο 8 του ίδιου Κανονισμού προστίθεται παράγραφος 4 η οποία έχει ως εξής :

«4.α) Το κάπνισμα στα δρομολογημένα ακτοπολικά επιβατηγά πλοία, απαγορεύεται στις ακόλουθες περιπτώσεις :

(i) Στους κοινόχρηστους χώρους υγιεινής, τους διαδρόμους, τα κλιμακοστάσια και τους κλειστούς χώρους υποδοχής επιβατών.

(ii) Στα σαλόνια, τα εστιατόρια και τους κλειστούς χώρους παραμονής επιβατών σε ποσοστό 60% της επιφάνειας των χώρων αυτών.

(iii) Σε όλους τους κλειστούς χώρους των πλοίων που εκτελούν πλόες συνολικής διάρκειας μέχρι 1 1/2 ώρας, πλην των δυναμικώς υποστηριζόμενων.

iv) Στα δυναμικώς υποστηριζόμενα πλοία σε ποσοστό 30% της επιφάνειας του χώρου επιβατών.

β) (i) Για την εφαρμογή των πιο πάνω περιορισμών, πρέπει να τοποθετούνται σε εμφανή σημεία των χώρων που επιτρέπεται ή απαγορεύεται το κάπνισμα, αντίστοιχες ενδεικτικές πινακίδες και σήματα και προκειμένου για μερική απαγόρευση να διαχωρίζονται, όσο είναι πρακτικά δυνατόν, τα τμήματα που επιτρέπεται από τον υπόλοιπο χώρο με κατάλληλη διάταξη των καθισμάτων και τραπεζιών. Στα δυναμικώς υποστηριζόμενα πλοία ο περιορισμός μπορεί να προσδιορίζεται κατά την κρίση του Πλοιάρχου σε σειρές ή στίχους καθισμάτων που καλύπτουν το αντίστοιχο ποσοστό επιφάνειας.

(ii) Για την εξυπηρέτηση των καπνιστών, πρέπει να τοποθετείται στους χώρους που επιτρέπεται το κάπνισμα, ικανός αριθμός σταχτοδοχείων.

γ) Οι περιορισμοί του εδαφίου (α) αυτής της παραγράφου μπορούν να διαφοροποιούνται κατά την κρίση του Πλοιάρχου, ο οποίος πρέπει σε τέτοια περίπτωση να λαμβάνει υπόψη :

(i) Την διαμόρφωση των χώρων.

(ii) Τις συνθήκες που επικρατούν στο πλοίο.

(iii) Τον αριθμό των επιβατών κατά τον συγκεκριμένο πλου.

(iv) Την διάρκεια του πλου.

Άρθρο Τρίτο.

Το άρθρο 31 του ίδιου Κανονισμού, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του ΒΔ 334/71 (ΦΕΚ 94 Α') αντικαθίσταται ως εξής :

Άρθρο 31.

Αριθμός επιβατών πλοίων που εκτελούν περιηγητικούς πλόες

1. Ο αριθμός επιβατών των πλοίων που εκτελούν περιηγητικούς πλόες καθορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 παρ. 1, εφόσον πληρούνται και οι υπόλοιπες απαιτήσεις του Κανονισμού.

2. Προκειμένου για περιηγητικά πλοία που εκτελούν ημερινούς πλόες ο αριθμός επιβατών υπολογίζεται ως εξής :

α) Βρίσκεται η ελεύθερη επιφάνεια του δαπέδου των αιθουσών του πλοίου, που είναι κατάλληλες για την παραμονή επιβατών σύμφωνα με το άρθρο 7 και πληρούν τις προϋποθέσεις του παρόντος Κανονισμού σαν αίθουσες παραμονής αναψυκτήριο κλπ., εξαιρουμένων των διαδρόμων, προθαλάμων και θαλαμίσκων κατέχλισης επιβατών. Κατά τον υπολογισμό της ελεύθερης αυτής επιφάνειας, προσμετράται και ο χώρος που καταλαμβάνεται από τραπεζία, ανάκλιτρα, καθίσματα κλπ. Η ελεύθερη επιφάνεια που βρέθηκε ως ανωτέρω, σε τετραγωνικά μέτρα, διαιρούμενη, ανάλογα με το μήκος της συνολικής διαδρομής, με τους ακόλουθους συντελεστές :

i) Συνολική διαδρομή άνω των 80 ναυτικών μιλίων δια του 1,5.

ii) Συνολική διαδρομή μέχρι 80 ναυτικών μιλίων δια του 0,90.

iii) Συνολική διαδρομή μέχρι 30 ναυτικών μιλίων δια του 0,75, και

iv) Συνολική διαδρομή μέχρι 10 ναυτικών μιλίων δια του 0,60, δίδει τον αριθμό επιβατών, με την προϋπόθεση ότι συντρέχει και η περίπτωση του επόμενου εδαφίου.

β) Στον πιο πάνω αριθμό υπολογίζεται και η επιφάνεια ανοικτών καταστροφωμάτων, που απαιτείται, για την παραμονή και τον αερισμό των επιβατών κλειστών χώρων με την ακόλουθη αναλογία :

(ι) Στα πλοία της περίπτωσης (ι) του προηγούμενου εδαφίου, ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους, 0,30 τετρ. μέτρα για κάθε επιβάτη.

(ιι) Στα πλοία της περίπτωσης (ιι) του προηγούμενου εδαφίου, ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους, 0,25 τετρ. μέτρα για κάθε επιβάτη.

(ιιι) Στα πλοία της περίπτωσης (ιιι) του προηγούμενου εδαφίου, ολικής χωρητικότητας άνω των 50 κόρων, 0,20 τετρ. μέτρα για κάθε επιβάτη, και

(ιiv) Στα πλοία της περίπτωσης (ιiv) του προηγούμενου εδαφίου, ολικής χωρητικότητας άνω των 50 κόρων, 0,15 τετρ. μέτρα για κάθε επιβάτη.

γ) Επιπρόσθετα, στα πλοία της κατηγορίας αυτής για το^ν καθορισμό του αριθμού επιβατών θέρους συνυπολογίζεται με^ς τους ίδιους ως άνω συντελεστές του εδαφίου (α) και η επιφάνεια των σκιασμένων καταστροφωμάτων, που προκύπτει μετά την αφαίρεση της επιφάνειας ανοικτών καταστροφωμάτων, που απαιτείται, για την παραμονή και τον αερισμό επιβατών κλειστών χώρων, με τις αναλογίες που αναφέρονται στο εδ. (β).

δ) Εφόσον υπάρχει σύστημα κλιματισμού η αναλογία της ελεύθερης επιφάνειας καταστροφωμάτων, που απαιτείται, σύμφωνα με το εδάφιο (β) της παραγράφου αυτής μειώνεται κατά 50%.

ε) Εφόσον διατίθενται καθίσματα αεροπορικού τύπου με ρυθμιστικό μοχλό κίνησης της πλάτης, η επιφάνεια που απαιτείται για κάθε επιβάτη σύμφωνα με το εδάφιο (α) της παραγράφου αυτής μειώνεται κατά 35% με την προϋπόθεση ότι υπάρχουν διάδρομοι πλάτους 0,90 μέτρων.

στ) (ι) Ανεξάρτητα από το μήκος της συνολικής διαδρομής του πλου, πρέπει να υπάρχουν μόνιμα ή πτυσσόμενα καθίσματα με πλάτη για όλους τους επιβάτες.

(ιι) Εφόσον η συνολική διαδρομή του πλου είναι άνω των 30 ν.μ. πρέπει να υπάρχουν στα ανοικτά καταστροφωμάτα καθίσματα για χρήση των επιβατών κλειστών χώρων, επιπλέον αυτών που αναλογούν στους επιβάτες ανοικτών χώρων, σε ποσοστό επί του αριθμού των επιβατών κλειστών χώρων 25% όταν η συνολική διαδρομή είναι από 30 μέχρι 80 ν. μίλια και 30% όταν η συνολική διαδρομή είναι άνω των 80 μιλίων.

(ιιι) Εφ' όσον η συνολική διαδρομή του πλου είναι μέχρι 80 ν.μ., δεν απαιτείται αίθουσα εστίασης.

3. α) Στα περιγηγνητικά πλοία που εκτελούν ημερινούς πλόες, συνολικής διαδρομής άνω των 80 ν.μιλίων, πρέπει να διατίθενται κλίνες κατ' αναλογία 5% του αριθμού επιβατών θέρους και πάντως όχι λιγότερες των δύο.

β) Στα περιγηγνητικά πλοία άνω των 50 κοχ. που εκτελούν ημερινούς πλόες, συνολικής διαδρομής κάτω των 80 ν. μ., πρέπει να διατίθενται κλίνες ως εξής :

(ι) Μία (1) κλίνη για κάθε πενήντα (50) επιβάτες ή τμήμα του αριθμού αυτού, μέχρι τους διακοσίους (200).

(ιι) Μία (1) κλίνη για κάθε εκατό (100) επιβάτες ή τμήμα του αριθμού αυτού, για τους πέραν των διακοσίων (200).

Η ισχύς του παρόντος Δ/τος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Δ/τος, το Β.Δ. 71/1969 (ΦΕΚ 14 Α'/1969) απερί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού απερί αντικαταστάσεως του άρθρου 1 του

δια του υπ' αριθμ. 644/67 Β.Δ/τος εγκριθέντος Κανονισμού απερί ενδιαιτήσεως και καθορισμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων», καταργείται.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 26 Μαΐου 1987

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1140

(12)

ΠΡΑΞΗ ΔΙΟΙΚΗΤΗ Αριθ. 1053/22.5.87
(Άρθρο 1 του Ν. 1266/82)

Ορισμός Δικηγόρου, Γραμματέα και αναπληρωτών τους στη Πρωτοβάθμια Επιτροπή Ελέγχου Παραβάσεων Πιστωτικών Κανόνων Θεσσαλονίκης, που προβλέπεται στην ΠΔ/ΤΕ 1022/12.5.87.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη :

α) το άρθρο 1 του Ν. 1266/82 «όργανα ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις»,

β) την Πράξη του 1022/12.5.87 σχετικά με τη σύσταση Επιτροπών στην Τράπεζα της Ελλάδος, για την άσκηση αρμοδιοτήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 1266/82, αποφάσισε : να συμπληρώσει και να τροποποιήσει την Πράξη του 1022/87 (παράγρ. 2) και να καθορίσει ότι ο Δικηγόρος, ο Γραμματέας καθώς και οι αναπληρωτές τους, της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής Ελέγχου Παραβάσεων Πιστωτικών Κανόνων Θεσσαλονίκης, ορίζονται με Πράξη του Διοικητή και είναι οι εξής :

Δικηγόρος της Επιτροπής ορίζεται ο Παναγιώτης Θασίτης, Προϊστάμενος της Νομικής Υπηρεσίας του Καταστήματος Θεσσαλονίκης και αναπληρωτής του ο Γρηγόριος Γκουζαμάνης Δικηγόρος της ίδιας υπηρεσίας.

Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται ο Κων/νος Γεωργάρας Υπολογιστής Α', υπάλληλος της Διεύθυνσης Γενικής Επιθεώρησης Τραπεζών και αναπληρωτής του ο Ανδρέας Σιγκιρίδης, Αρχιλογιστής της Υπηρεσίας Ελέγχου για την εφαρμογή των Πιστωτικών Κανόνων του Καταστήματος Θεσσαλονίκης.

Κατά τα λοιπά η ΠΔ/ΤΕ 1022/87 παραμένει αμετάβλητη. Η Πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής
ΔΗΜ. ΧΑΛΙΚΙΑΣ

Ακριβές αντίγραφο

Αθήνα, 27 Μαΐου 1987

Ο Τμηματάρχης
Ι. ΒΑΧΑΒΙΟΛΟΣ