



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 3 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1972

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
804

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί καθιερώσεως ως Έθνικου Έλληνικού Προτύπου της υπ' αριθ. NHS 33—1972 Προδιαγραφής περί δοκιμασίας αγωγιμότητας της γομώσεως πυροσβεστήρων Διοξείδιου του Άνθρακος... 1
- Περί καθιερώσεως ως Έθνικου Έλληνικού Προτύπου της υπ' αριθ. NHS 32—1972 Προδιαγραφής περί έλέγχου άντοχής χράνης πυροσβεστήρος Διοξείδιου του Άνθρακος εις κρούσιν... 2
- Περί καθιερώσεως ως Έθνικου Έλληνικού Προτύπου της υπ' αριθ. NHS 31—1972 Προδιαγραφής περί Φορητών Πυροσβεστήρων Διοξείδιου του Άνθρακος... 3
- Περί καθιερώσεως ως Έθνικου Έλληνικού Προτύπου της υπ' αριθ. NHS 30—1972 Προδιαγραφής περί Σωλήνων έξι Έλαστικού—Έσωτερικοί Διάμετροι, Πίεσεις Δοκιμής και Θραύσεως και Άνοχαι Μήκους... 4

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 41152.

(1)

Περί καθιερώσεως ως Έθνικου Έλληνικού Προτύπου της υπ' αριθ. NHS 33—1972 προδιαγραφής περί δοκιμασίας αγωγιμότητας της γομώσεως πυροσβεστήρων Διοξείδιου του Άνθρακος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψιν :

1. Τās διατάξεις τών παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 1 του Α.Ν. 256/1968 περί συστάσεως της Διευθύνσεως Τυποποιήσεως Έλληνικών Προϊόντων παρά τῷ Ὑπουργείῳ Βιομηχανίας, και του άρθρου 2 του Ν. 4463/65.

2. Τήν υπ' αριθ. 30101/27-3/2.4.68 ήμετέραν απόφασιν (ΦΕΚ Β' 164/2.4.68) περί καθορισμού αρμοδιοτήτων της Διευθύνσεως Τυποποιήσεως Έλληνικών Προϊόντων, αποφασίζομεν :

Καθιερούμεν ως Έθνικόν Έλληνικόν Πρότυπον τήν υπ' αριθ. NHS 33—1972 Προδιαγραφήν περί δοκιμασίας αγωγιμότητας της γομώσεως πυροσβεστήρων Διοξείδιου του Άνθρακος.

Ἡ παρούσα, μετά του συνημμένου κειμένου του ως άνω Προτύπου δημοσιευθήτωσαν διά της Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1972

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΧΡΗΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΑΓΩΓΙΝΟΤΗΤΟΣ ΤΗΣ ΓΟΜΩΣΕΩΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΟΣ

ΒΡΑΧΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΝ

Τὸ παρὸν Ἐθνικὸν Ἑλληνικὸν Πρότυπον ὑπ' αριθ. NHS 33—1972, : «Δοκιμασία αγωγιμότητας της γομώσεως πυροσβεστήρων Διοξείδιου του Άνθρακος», έπεξεργάσθη ὑπὸ Ὑμμάδος Τυποποιήσεως, συγκροτηθείσης δι' ἀποφάσεως του Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας λειτουργούσης παρά τῷ ΕΛΚΕΗΛ.

Τῆς Ὑμμάδος συμμετέσχον ἀρμόδιοι Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν ὡς καὶ εκπρόσωποι του συναφοῦς Κλάδου τῆς Βιομηχανίας.

1. ΣΚΟΠΟΣ

Τὸ παρὸν Πρότυπον σκοπὸν ἔχει τὸν καθορισμὸν τῆς μεθόδου καὶ τῶν συσκευῶν διὰ τὴν δοκιμασίαν τῆς αγωγιμότητας τῆς γομώσεως πυροσβεστήρων διοξειδίου του άνθρακος προκειμένου νὰ ἐλεγχθῇ ἡ ἀσφάλεια τῆς χρήσεως τούτων ἐπὶ πυρκαϊῶν κατηγορίας Ε.

2. ΣΥΣΚΕΥΉ ΔΟΚΙΜΗΣ

2.1. Γενικά

Ἡ μέθοδος δοκιμῆς τῆς ἠλεκτρικῆς αγωγιμότητας τῆς γομώσεως συνίσταται εἰς τὴν διαχέτευσιν ἐναλλασσομένου ρεύματος ὑψηλῆς τάσεως μεταξὺ ἠλεκτρικῶς μεμονωμένου πυροσβεστήρος καὶ μεταλλικῆς πλακῆς καὶ εἰς τὴν μέτρησιν τῆς τυχὸν διαρροῆς ρεύματος διὰ τῆς πρὸ τὴν πλάκα ἐκτοξευομένης γομώσεως.

2.2 Πυροσβεστήρ καὶ ἀνάρτησις αὐτοῦ.

Ὁ πυροσβεστήρ θὰ ἀναρτᾶται καὶ θὰ ἀσφαλίζεται ὡς δεικνύεται εἰς τὴν εἰκόνα Ι. Ἡ βᾶσις ἐδράσεως δέον ν' ἀποτελῆται ἐκ μονωτικοῦ βάρθρου αποτελουμένου ἐκ τεσσάρων πλακῶν ὕψους διαστάσεων περίπου 70 X 75 cm. Ἐκάστη πλάξ ὕψους θὰ εὐρίσκεται εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τὴν προηγουμένην στηριζομένη ἐπὶ τεμαχίων ἐκ κηροῦ σχήματος κολούρου κᾶνου πάχους 5 cm (βλέπε εἰκόνα 2).

Ἡ κάτω πλάξ τῆς ὕψους δέον νὰ στηρίζεται ἐπὶ πλακῆς ξηροῦ ξύλου, ἀπεχούσης περὶ τὰ 14 cm ἀπὸ του δαπέδου, διὰ τῆς παρεμβολῆς τεσσάρων ξυλίνων ράβδων ἐπὶ μονωτήρων ἐξ ὕψους.

Ὁ πυροσβεστήρ δέον ὅπως στηρίζεται ἐπὶ ξυλίνου πλαισίου ἢ ἐκτριώματος διὰ δύο καλῶς ἐπιβερνικωμένων ξηρῶν ξυλίνων διαδοκίδων συσφιγγοῦσῶν τὸν κύλινδρον. Τὰ ἄκρα τῶν διαδοκίδων αὐτῶν δέον ὅπως στερεοῦνται μέσῳ μονομέτων στηριγμάτων ἐπὶ του σκελετοῦ ἢ τῶν κόμβων του ἐκτριώματος. Μεταξὺ πυροσβεστήρος, διαδοκίδων καὶ σκελετοῦ του ἐκτριώματος δέον νὰ τοποθετοῦνται πλάκες καὶ τάκοι φαινολικῆς συνθέσεως πρὸς παροχὴν προσθέτου ἠλεκτρικῆς μονώσεως.

Ἐπὶ τοῦ ἱκρίωματος καὶ εἰς ὕψος 1,5m ἀπὸ τοῦ ἐδάφους δέον νὰ ὑψίσταται σανιδίνη τράπεζα διαστάσεων 1,25 × 1,25m.

Ἡ λειτουργία τῆς βαλβίδος τοῦ πυροσβεστήρος ἐπιτυγχάνεται διὰ ράβδου φαινολικῆς συνθέσεως ἢ δι' ἄλλου μονωτικοῦ μέσου ἢ τηλεχειρισμοῦ πρὸς ἐπίτευξιν ἀσφαλείας χειρισμοῦ.

2.3 Στόχος καὶ ἀνάρτησις αὐτοῦ.

Ἡ ἐκτοξευομένη πυροσβεστικὴ οὐσία θὰ προσκορῆ ἐπὶ στόχου 305×305 mm κατασκευαζομένου ἐκ φύλλου γαλκιοῦ (βλέπε εἰκ. 1 καὶ 2). Τὸ φύλλον θὰ εἶναι διαμορφωμένον εἰς γωνίαν 90° μὲ ἀκτῖνα κυμπυλότητος 12,7mm ἐκάστη δὲ πλευρὰ τοῦ οὕτω σχηματιζομένου V θὰ ἔχη διαστάσεις 305×152,5mm.

Ὁ στόχος θὰ εἶναι ἀπηλλαγμένον αἰχμηρῶν ἀκμῶν ἢ ρινοσιμάτων (γρεζιῶν) καὶ θὰ στηρίζεται ἐπὶ μεταλλικῆς ράβδου κασσιτεροκολλημένης εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἐπιφάνειαν τοῦ στόχου. Τὸ κάτω ἄκρον τῆς ράβδου αὐτῆς στερεοῦται ἐπὶ βάρθρου φαινολικῆς συνθέσεως, πάχους περίπου 5 ἐκαστοσῶν. Τὸ βάρθρον τοῦτον δέον ὅπως στηρίζεται ἐπὶ τσασάρων ὑαλίνων πλακῶν διαστάσεων 30×30cm, ἐκάστη τῶν ὁποίων χωρίζεται ἐκ τῆς ἐπομένης διὰ τριῶν τεμαχίων κηροῦ σχήματος κολούρου κώνου πάχους 5cm. Ἡ κάτω ὑαλινὴ πλάξ θὰ στηρίζεται ἐπὶ ξυλίνου βάρθρου ὕψους 28 cm. Ἡ θέσις τοῦ στόχου δέον νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε τὸ μέσον τῆς ἀκμῆς τῆς πλακῆς τοῦ στόχου νὰ εὐρίσκειται ἀκριβῶς ἔναντι τῆς χοάνης ἢ τοῦ ἀκροφυσίου ἐκτοξεύσεως.

Εἰς ἀπάσας τὰς δοκιμὰς, ἡ χειρολαβὴ τῆς χοάνης ἢ τοῦ ἀκροφυσίου ἐκτοξεύσεως θὰ περιτυλίσσει διὰ λεπτοῦ μεταλλικοῦ φύλλου συνδεομένου ἠλεκτρικῶς μετὰ τῆς βαλβίδος τοῦ πυροσβεστήρος. Ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ τῆς χοάνης ἢ τοῦ ἀκροφυσίου δέον ὅπως προστεθῆ γυμνὸς γαλκινὸς ἀγωγὸς διαμέτρου 3,25mm ἐκ τοῦ λεπτοῦ μεταλλικοῦ φύλλου μέχρι τοῦ στομίου ἐκτοξεύσεως, ὅπου καὶ θὰ κόμπτεται εἰς ὀρθὴν γωνίαν κατὰ τὴν διάμετρον τῆς χοάνης ἢ τοῦ ἀκροφυσίου διὰ νὰ μεταφέρῃ τὸ ρεῦμα εἰς τὸ σημεῖον τῆς ἐκτοξεύσεως.

Ὁ πυροσβεστήρ δέον ὅπως συνδέεται μετὰ τῆς ἐξόδου ὑψηλῆς τάσεως τοῦ μετασχηματιστοῦ ὡς ἐν σχήματι 1 ἐμφαίνεται.

Ὁ στόχος καὶ αἱ μεταλλικαὶ βάσεις τοῦ δέον ὅπως συνδέονται μετὰ τῆς γειωμένης πλευρᾶς τοῦ μετασχηματιστοῦ.

2.4. Ἡλεκτρικὰ κυκλώματα.
Ἡ χρησιμοποιουμένη κατὰ τὰς δοκιμὰς τάσις θὰ λαμβάνεται ἐξ ἑνὸς μετασχηματιστοῦ 50 Hz 5 KVA καὶ 125 ἕως 100.000 V.

Ἡ χαμηλὴ τάσις (τὸ πρωτεύον τοῦ μετασχηματιστοῦ) θὰ τροφοδοτῆται ἐκ πηγῆς 50Hz μέσῳ ἐπαγωγικοῦ ρυθμιστοῦ. Οὕτω θὰ παρέχεται συνεχῶς μεταβλητὴ τάσις εἰς τὸ δευτερεύον τοῦ μετασχηματιστοῦ ἀπὸ 0 ἕως 100.000 V. Αἱ τάσεις τοῦ δευτερεύοντος θὰ μετρῶνται μέσῳ μετασχηματιστοῦ τάσεως περιεχομένου ἐντὸς τοῦ μετασχηματιστοῦ δοκιμῆς μὲ λόγους 1 πρὸς 250 V καὶ 1 πρὸς 500 V ἀντιστοίχως ἐν συνδυασμῷ πρὸς κατάλληλον βολτόμετρον. Διὰ λόγους προστασίας θὰ συσδέεται παραλλήλως πρὸς τὸ κύκλωμα ὑψηλῆς τάσεως σπινθηριστῆς ἀποτελούμενος ἐκ δύο σφαιρῶν μὲ διάκενον 125 mm, ὁ ὅποιος θὰ ἀνοίγεται πάντοτε εἰς τὸ σημεῖον κατὰ τὸ ὅποιον δὲν θὰ ἐμφανίζεται διαπήδησις εἰς τὴν χρησιμοποιουμένην διὰ τὴν δοκιμὴν τάσιν.

2.5. Μετρητὴς ροῆς ρεύματος.

Διὰ τὴν μέτρησιν τῆς ροῆς ρεύματος μεταξύ πυροσβεστήρος καὶ στόχου, δέον ὅπως χρησιμοποιῆται ἀμπερόμετρον ἀκριβεῖας 0,5% μὲ κλίμακας 0—10, 0—1,5m A. Αἱ ἐνδείξεις τοῦ ἀμπερομέτρου ἐπηρεάζονται ἀπὸ ρεύματα ὑψηλῆς συχνότητος. Ἐνεκὰ τούτου μεταξύ τῶν ἀκροδεκτῶν τοῦ ἀμπερομέτρου δέον νὰ συνδεθῆ πυκνωτῆς, 0,0005 μF πρὸς ἐξουδετέρωσιν τῶν ἐν λόγῳ ρευμάτων. Τὸ ἀμπερόμετρον δέον νὰ εἶναι ἐγκυστετημένον ἐντὸς δύο κλωβῶν ἐκ πλέγματος γαλκίνου σιδήματος. Οἱ κλωβοὶ θὰ εὐρίσκονται ὁ εἰς ἐντὸς τοῦ ἄλλου, μετὰ δὲ τούτων θὰ ὑπάρχουν μονωτῆρες διὰ τὸν διαχωρισμὸν των. Ὁ ἐξωτερικὸς κλωβὸς θὰ συνδέεται μετὰ τῶν ὀπισμῶν τῶν ἀγωγῶν τοῦ ἀμπερομέτρου καὶ πρὸς τὴν γείωσιν. Τὸ ἀμπερόμετρον δέον νὰ συνδέεται πάντοτε μετὰ τοῦ γειωμένου ἄκρου τοῦ μετασχηματιστοῦ. Ἡ ἐνδείξις ροῆς ρεύματος μεταξύ πυροσβεστήρος καὶ στόχου ὅταν δὲν λαμβάνῃ γώραν ἐκτόξευσις πυροσβεστικῆς οὐσίας ἀποτελεῖ τὸ λεγόμενον «ἀπόβαθρον τοῦ ἀμπερομέτρου».

Ἐπὶ τῇ προοπτικῇ χρησιμοποιήσεως οἰασδήποτε κλίμακος τοῦ ἀμπερομέτρου διὰ τὴν δοκιμὴν, τὸ διὰ τοῦ πυκνωτοῦ διερχόμενον ρεῦμα θὰ υπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ρεύματος τῶν 50 Hz. Δεδομένου ὅτι ἡ κλίμαξ 0—1,5 mA ἀπαιτεῖ πτώσιν περίπου 1240 m V διὰ νὰ ἐμφανίσῃ πλήρη ἀπόκλισιν, ἡ ροὴ τοῦ ρεύματος διὰ τοῦ πυκνωτοῦ θὰ υπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μεγέθους αὐτοῦ. Τὸ διὰ τοῦ πυκνωτοῦ διερχόμενον ρεῦμα ἐν συγκρίσει μὲ τὸ ὑπὸ τοῦ ἀμπερομέτρου καταγραφόμενον θεωρεῖται ἀμελητέον.

3. ΕΚΤΕΛΕΣΙΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

Ὁ πυροσβεστήρ τοποθετεῖται ἐπὶ τοῦ μεμονωμένου βάρθρου καὶ συνδέεται μὲ τὸ δευτερεύον τοῦ μετασχηματιστοῦ. Εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν ὁ πυροσβεστήρ διαθέτει πλεῖονα τοῦ ἐνὸς ἀκροφυσίου ἢ χοάνης, ἡ δοκιμὴ θὰ διεξάγῃται ἐπὶ ἐκάστου ἐκ τῶν τύπων αὐτῶν.

Ἐκάστη χοάνη ἢ ἀκροφύσιον θὰ φέρῃ τὸν εἰς τὴν παράγραφον 2,3 περιγραφόμενον γαλκινὸν ἀγωγόν.

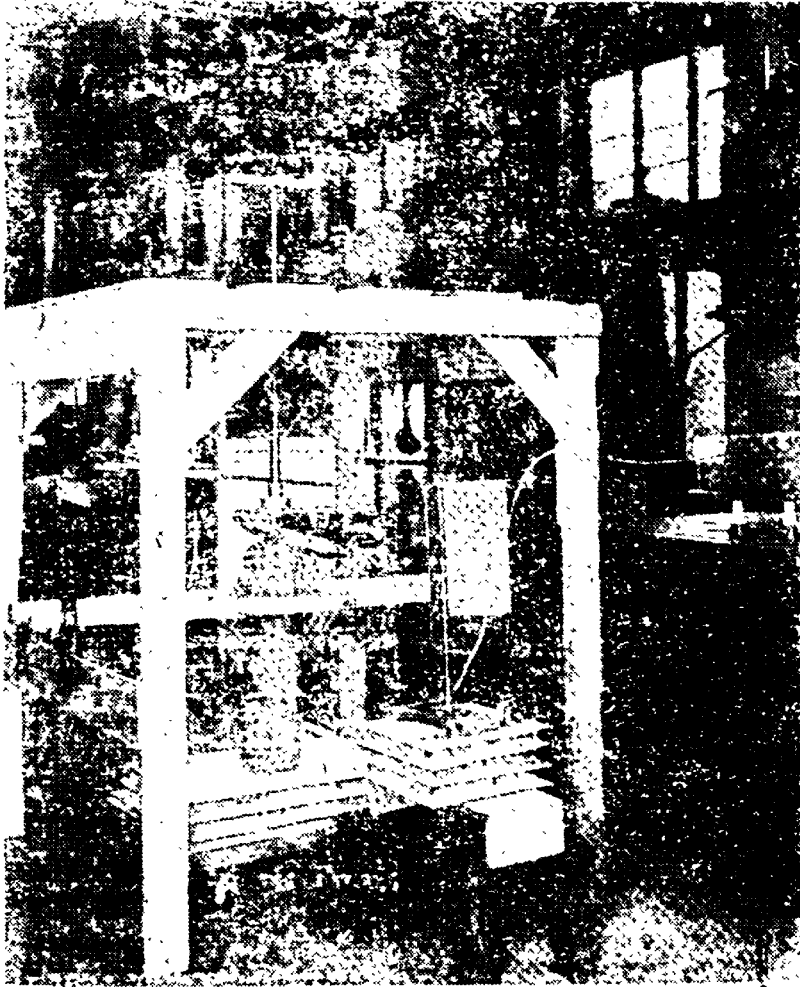
Ὁ στόχος τοποθετεῖται εἰς διαφόρους ἀποστάσεις ἀπὸ τοῦ στομίου τῆς χοάνης ἢ τοῦ ἀκροφυσίου καὶ μετράται ἡ ἐλάχιστη ἀπόστασις καθ' ἣν δὲν παρατηρεῖται διαπήδησις εἰς τάσιν 100.000 V. Γενικῶς κρίνεται ὡς ἱκανοποιητικὴ ἡ ἀπόστασις τῶν 254 mm.

Ὁ πυροσβεστήρ δέον ὅπως λειτουργῆ ἐπὶ 20 δευτερόλεπτα ἐκτοξεύων κατασβεστικὴν οὐσίαν ἐπὶ τοῦ στόχου ὑπὸ τάσιν 100.000V ἄνευ ὀρατῶν ἀντιδράσεων ἢ ἀποκλίσεως τοῦ ἀμπερομέτρου.

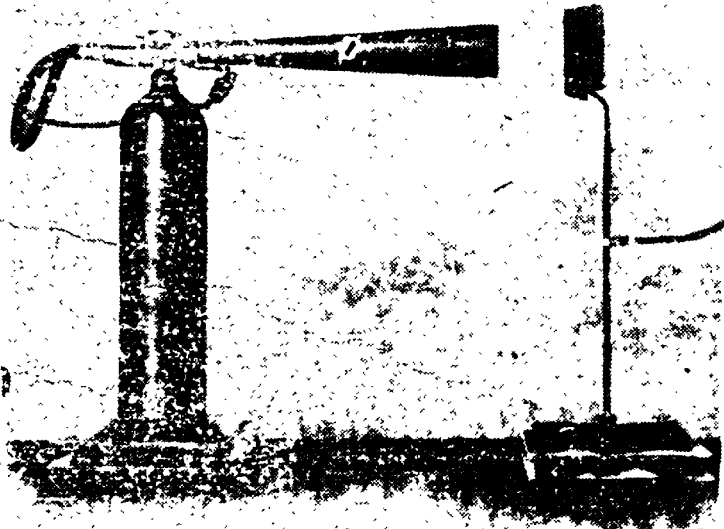
Ἡ δοκιμὴ ἐπαναλαμβάνεται ἐπὶ 15 δευτερόλεπτα. Τὰ ἀποτελέσματα κατὰ τὴν ἐπανάληψιν δέον νὰ εἶναι τὰ αὐτά.

Ἡ δοκιμὴ ἐπαναλαμβάνεται ἐπὶ ἐκάστου τύπου χοάνης ἢ ἄλλης διατάξεως.

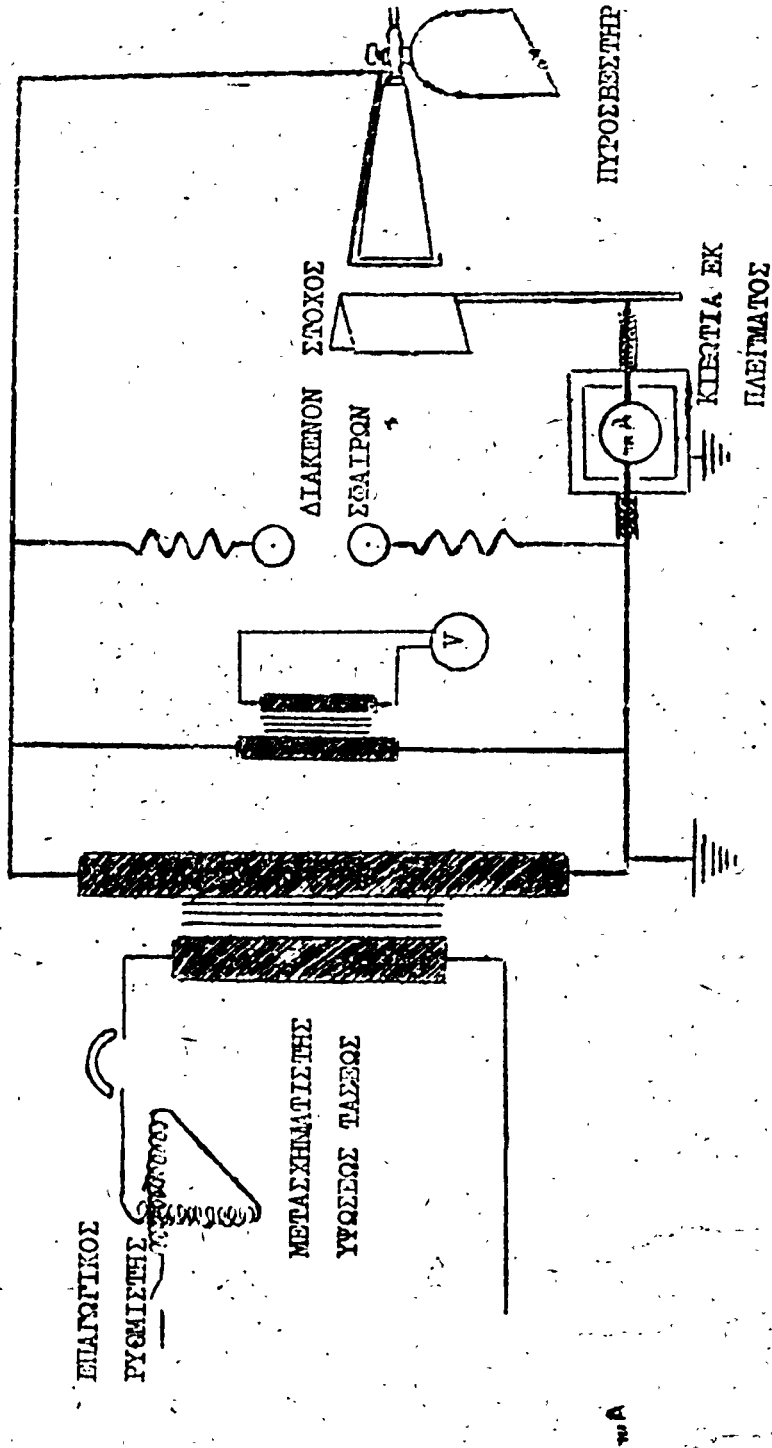
Ἐπίσης δέον αὕτη νὰ διεξάγῃται ἅπαξ τοῦλάχιστον μετὰ στόχου θερμοκέντου εἰς 370° C πρὸ τῆς κατ' αὐτοῦ ἐκτοξεύσεως.



Εικόνα 1. Συσκευή έλεγχου αγωγιμότητας πυροσβεστήρων ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΣΦΡΑΚΟΥ. Γενική Διάταξις.



Εικόνα 2. Λεπτομέρεια είζασης, πυροσβεστήρος μετά χόανης καί στόχου.



ΣΧΕΔΙΟΝ 1. Κώλυμα συσκευής δοκιμής

Άρ. 4151.

(2)

Περί καθιερώσεως ως Έθνικῶν Ἑλληνικῶν Προτύπου τῆς ὑπ' ἀριθ. ΝΗΣ 32-1972 Προδιαγραφῆς περὶ ἐλέγχου ἀντοχῆς χαλῆς πυροσβεστήρος Διοξείδιου τοῦ Ἄνθρακος εἰς κρούσιν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α.Ν. 256/1968 περὶ συστάσεως τῆς Διευθύνσεως Τυποποιήσεως Ἑλληνικῶν Προϊόντων παρὰ τῷ Ἰπουργεῖῳ Βιομηχανίας καὶ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 4463/65.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 30101/27-3/2-4-68 ἡμετέραν ἀπόφασιν (ΦΕΚ Β' 164/2-4-68) περὶ καθορισμοῦ ἀρμοδιότητων τῆς Δ/σεως Τυποποιήσεως Ἑλληνικῶν Προϊόντων, ἀποφασίζομεν :

Καθιεροῦμεν ὡς Ἐθνικὸν Ἑλληνικὸν Πρότυπον τὴν ὑπ' ἀριθ. ΝΗΣ 32-1972 Προδιαγραφὴν περὶ ἐλέγχου ἀντοχῆς χαλῆς πυροσβεστήρος Διοξείδιου τοῦ Ἄνθρακος εἰς κρούσιν.

Ἡ παρούσα, μετὰ τοῦ συνημμένου κειμένου τοῦ ὡς ἄνω Προτύπου δημοσιευθῆτωσαν διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1972

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΩΡΙΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΧΟΑΝΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΟΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΟΣ ΕΙΣ ΚΡΟΥΣΙΝ ΒΡΑΧΥΙΣΤΟΡΙΚΟΝ

Τὸ παρὸν Ἐθνικὸν Ἑλληνικὸν Πρότυπον ὑπ' ἀριθ. ΝΗΣ 32-1972, «Ἐλεγχος ἀντοχῆς χαλῆς πυροσβεστήρος Διοξείδιου τοῦ Ἄνθρακος εἰς κρούσιν», ἐπεξεργάσθη ὑπὸ Ὁμάδος Τυποποιήσεως, συγκροτηθείσης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ Βιομηχανίας λειτουργούσης παρὰ τῷ ΕΛΚΕΠΑ.

Τῆς Ὁμάδος συμμετέσχον ἀρμόδιοι Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν ὡς καὶ ἐκπρόσωποι τοῦ συναρκοῦς Κλάδου τῆς Βιομηχανίας.

1. ΣΚΟΠΟΣ :

Τὸ παρὸν Πρότυπον σκοπὸν ἔχει τὴν τυποποίησιν τῶν δοκιμασιῶν ἀντοχῆς εἰς κρούσιν τῶν ἐφαρμοζομένων κατὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν χρησιμοποιουμένων ἐπὶ φορητῶν πυροσβεστήρων Διοξείδιου τοῦ Ἄνθρακος χαλῶν.

2. ΣΥΣΚΕΥΗ :

Ἡ εἰς τὸ σχῆμα I ἐν λεπτομερεῖα ἀπεικονιζομένη συσκευή ἐσχεδιάσθη κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ὑπάρξῃ πλήρης μίμησις τῶν πιθανῶν συνθηκῶν, ὑφ' ἃς ὁ πυροσβεστήρ θὰ κληθῇ νὰ ἀντιμετωπίσῃ πυρκαϊὰν (ριπιδοειδῆς κίνησις καὶ πιθανὴ πρόσκραυσις ἐπὶ σταθεροῦ ἀντικειμένου).

Ἡ συσκευή ἀποτελεῖται ἐξ ἐνὸς πλαισίου, δύο μογλοβραχιόνων Α καὶ Β ὡς καὶ ἐνὸς ρυθμιζομένου συστήματος ἐπὶ τοῦ ὁποίου κρούεται ἡ χαλῆ (Κ). Ὁ μογλοβραχιὸν Α κατασκευάζεται ἐκ σιδηρογονίας ἐπὶ τῆς ὁποίας προσαρμόζεται ἐν ὀλισθαίνῳ βάρῳ (Π) μετὰ συστήματος συσφιξεως πρὸς σταθεροποίησιν του (Λεπτομέρεια Χ).

Ὁ μογλοβραχιὸν Β εἶναι ὡς ὁ ἀνωτέρω Α καὶ ἐπιπροσθέτως φέρει ἐν τεμαχίῳ σωλήνος, χρησιμοποιεῖ δὲ διὰ δοκιμῆς χαλῶν μικροῦ μεγέθους (2 χιλιογράμμων). Τὸ σύστημα κρούσεως τῆς χαλῆς κατασκευάζεται ἐκ σιδηρογονίας ἐπὶ τῆς ὁποίας συνδέεται δι' ἠλεκτροσυγκολλήσεως ἐν τεμαχίῳ σωλήνος ἐξωτερικῆς διαμέτρου 2" (Λ).

3. ΕΚΤΕΛΕΣΙΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

3.1. Ἐκτέλεσις δοκιμῆς διὰ τοῦ μογλοβραχιόνος Α.

Ἡ πρὸς δοκιμὴν χαλῆ προσδένεται ἐπὶ τῆς συσκευῆς καταλλήλως καὶ ἐν συνεχείᾳ συνδέεται μετὰ τοῦ πυροσβεστήρος.

Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ ὑπομογλίου καὶ τοῦ ἄξονος κρούσεως δέον ὅπως εἶναι 90 ἑκατοστόμετρα.

Τὸ σημεῖον ὅπου ἡ χαλῆ θὰ δεχθῇ τὰς κρούσεις δέον ὅπως ἀπέχη περίπου 10 ἑκατοστόμετρα ἐκ τῆς χειρολαβῆς.

Εἰς τὸ σημεῖον προσαρμόζεται εἰς ζυγὸς δι' ἐλατηρίου (κανταράκι) τὸ δὲ ὀλισθαίνον ἀντίβαρον (Η) τίθεται εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε ἡ ἐπὶ τοῦ ζυγοῦ ἔνδειξις νὰ εἶναι 2 χιλιογράμματα.

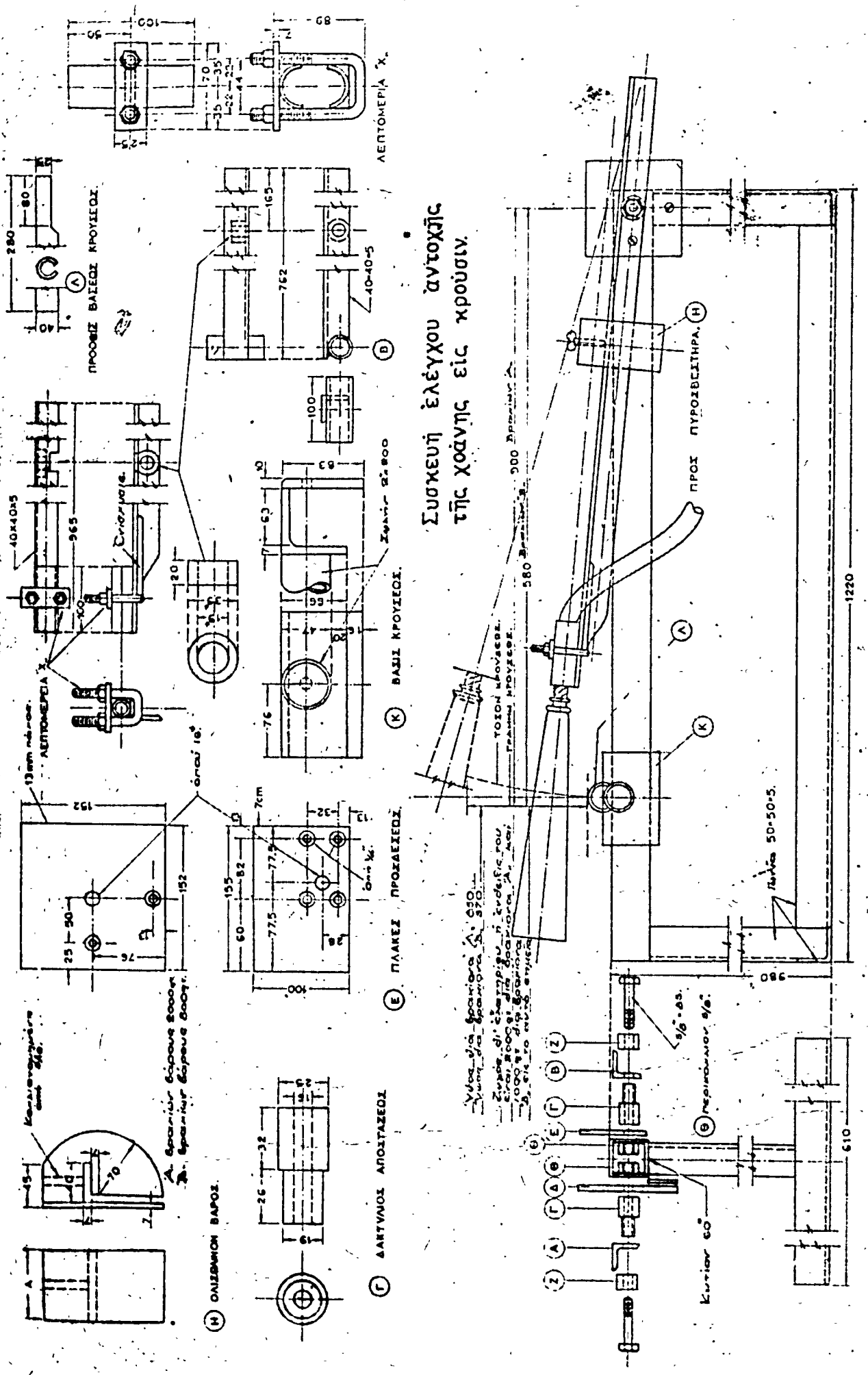
Περαιτέρω ἀνυψοῦται ὁ μογλοβραχιὸν μέχρις ὅτου τὸ ἐκλεγέν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὡς σημεῖον κρούσεως ἐπὶ τῆς χαλῆς, ἀπέχη κατακορυφῶς 85 ἑκατοστόμετρα ἐκ τοῦ σημείου κρούσεως ἐπὶ τῆς συσκευῆς. Ἐκκενοῦται ὁ πυροσβεστήρ μέχρι πλήρους ἐξαντλήσεως τοῦ ὑγροῦ περιχομένου του καὶ τὴν στιγμὴν ἐνάρξεως ἐξόδου τοῦ ὑπολειφθέντος εἰς ἀέριον κατάστασιν περιεχομένου ἀφίεται νὰ πέσῃ ὁ μογλοβραχιὸν οὕτως ὥστε ἡ χαλῆ νὰ συγκρουσθῇ μετὰ τοῦ σημείου κρούσεως τῆς συσκευῆς. Τοῦτο ἐπαναλαμβάνεται τετρακίς οὐδεμίαν δὲ ὀλῆσιν ἢ θραῦσιν δέον ὅπως ἐμφανίσῃ ἡ χαλῆ.

3.2. Ἐκτέλεσις δοκιμῆς διὰ τοῦ μογλοβραχιόνος Β (χαλῆν σταθερὰ ἄνευ ἀρθρώσεως). Ἡ πρὸς δοκιμὴν χαλῆ δέον ὅπως εἶναι συνδεδεμένη μετὰ τοῦ πυροσβεστήρος. Τὸ μήκος τοῦ βραχιόνος ἐκ τοῦ ὑπομογλίου μέχρι τοῦ σημείου κρούσεως δέον ὅπως εἶναι 58 ἑκατοστόμετρα.

Ἡ χαλῆ οὕτω στηρίζεται ἐπὶ τοῦ κάτω μέρους τοῦ ἄκρου τοῦ φέροντος τὸ ἀκροφύσιον.

Μέριμνα λαμβάνεται ὥστε ὁ πυροσβεστήρ νὰ παραμείνῃ σταθερὸς.

Συνιστᾶται ἡ τοποθέτησις του ἐπὶ σταθεροῦ ὑποστηρίγματος.



Αριθ. 41150.

(3)

Περὶ καθιέρωσης ὡς Ἐθνικοῦ Ἑλληνικοῦ Προτύπου τῆς ὑπ' ἀριθ. NHS 31-1972 Πραδικταγράφης περὶ Φορητῶν Πυροσβεστήρων Διοξειδίου τοῦ Ἄνθρακος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α.Ν. 256/1968 περὶ συστάσεως τῆς Διευθύνσεως Τυποποιήσεως Ἑλληνικῶν Προϊόντων παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Βιομηχανίας, καὶ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 4463/65.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 30101/27-3/2-4-68 ἡμετέραν ἀπόφασιν (ΦΕΚ Β' 164/2-4-68) περὶ καθορισμοῦ ἀρμοδιοτήτων τῆς Δ/σεως Τυποποιήσεως Ἑλληνικῶν Προϊόντων, ἀποφασίζομεν :

Καθιερούμεν ὡς Ἐθνικὸν Ἑλληνικὸν Πρότυπον τὴν ὑπ' ἀριθ. NHS 31/1972 Πραδικταγραφὴν περὶ Φορητῶν Πυροσβεστήρων Διοξειδίου τοῦ Ἄνθρακος.

Ἡ παρῶσα, μετὰ τοῦ συνημμένου κειμένου τοῦ ὡς ἄνω Προτύπου δημοσιεύθησαν διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1972

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΦΟΡΗΤΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΟΣ

ΒΡΑΧΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΝ

Τὸ παρὸν Ἐθνικὸν Ἑλληνικὸν Πρότυπον ὑπ' ἀριθ. NHS 31-1972 ἐπεξεργάσθη ὑπὸ Ὁμάδος Τυποποιήσεως, συγκροτηθεῖσης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας λειτουργούσης παρὰ τῷ ΕΛΚΕΠΑ.

Τῆς Ὁμάδος συμμετέσχον ἀρμόδιοι Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν ὡς καὶ ἐκπρόσωποι τοῦ συναφοῦς Κλάδου τῆς Βιομηχανίας.

1. ΣΚΟΠΟΣ

Αἱ προδικταγραφαὶ τῶν φορητῶν πυροσβεστήρων διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος καθορίζονται ὥστε νὰ προβλέπουν τὰς βασικὰς ἀπαιτήσεις τῆς κατασκευῆς καὶ τῆς λειτουργίας των.

Αἱ ἀπαιτήσεις δίδονται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ παρέχεται εἰς τὴν Βιομηχανίαν ἡ εὐχέρεια νὰ διαμορφώσῃ κατόπιν μελέτης, ἰδικὰ τῆς σχέδια καὶ μορφὰς πυροσβεστήρων ἐκνοποιοῦντων τὰς παρῶσας προδικταγράφας.

Διὰ τῶν φορητῶν πυροσβεστήρων διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος ἐπιδιώκεται ἡ κατάσβεσις μικρῶν πυρκαϊῶν κυρίως κατηγορίας Β, C, E. Ἡτοι, ἐπὶ ὑγρῶν καυσίμων ἐνθα διὰ τοῦ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος ἀπομακρύνεται τὸ ἐξυγρόνον, ἐπὶ ἀερίων καυσίμων ἐνθα ἀποκόπτεται ἡ φλόξ ἐκ τοῦ καιομένου ἀερίου καὶ ἐπὶ καυσίμων πλησίον ἢ ἐπὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων ὑπὸ τάσιν, λόγῳ τῆς πρῶτικῆς ἀμελητέας ἀγωγιμότητος τοῦ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος. Τὸ ἐκτοξευόμενον διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος δὲν ἀφήνει κατάλοιπα, δι' ὃ συνιστᾶται ἡ χρῆσις του διὰ κατάσβεσιν πυρκαϊῶν ἐκεῖ ὅπου τὸ κατάλοιπον δυνατὸν νὰ προκαλέσῃ ζημίαν ἢ ὕλησιν.

2. ΜΕΓΕΘΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ

Καθορίζονται δύο μεγέθη πυροσβεστήρων : Φορητὸς πυροσβεστήρ περιεκτικότητος 6 χιλιογράμμων διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος.

Φορητὸς πυροσβεστήρ περιεκτικότητος 2 χιλιογράμμων διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος.

3. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΟΣ

Ὁ φορητὸς πυροσβεστήρ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος συνίσταται ἀπὸ τὴν φιάλην, τὴν βαλβίδα πληρώσεως-ἐκκενώσεως, τὸν σιφωνικὸν σωλῆνα, τὸ σύστημα ἀναρτήσεως, τὴν πινακίδα, τὴν γόμωσιν ἐκ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος καὶ τὴν γοάνην ἐκτοξεύσεως προοδεδεμένην ἀπ' εὐθείας ἐπὶ τῆς βαλβίδος ἢ μέσῳ ἐνὸς ὀριζμένου μήκους, εὐκάμπτου σωλῆνος. Ἡ κατασκευὴ τοῦ πυροσβεστήρος δέον ὅπως εἶναι τοιαύτη,

ὥστε ἡ ἀποσυναρμολόγησις καὶ ἡ ἐπισκευὴ του νὰ εἶναι ἀπλὴ καὶ εὐκόλως.

Ἡ κατασκευὴ τῆς βαλβίδος δέον ὅπως εἶναι τοιαύτη, ὥστε ἡ λειτουργία της νὰ εἶναι ἀπλὴ καὶ εὐκόλως καταληπτῆ.

Ἡ κατασκευὴ τοῦ πυροσβεστήρος δέον ὅπως εἶναι τοιαύτη, ὥστε διὰ τὴν γόμωσιν του νὰ μὴ ἀπαιτῆται μερικὴ ἢ ὀλικὴ ἀποσύνδεσις τῆς βαλβίδος πληρώσεως-ἐκκενώσεως.

Ὁ πυροσβεστήρ δέον ὅπως εἶναι ἀνθεκτικὸς εἰς τὰς συνθήσεις ἐκ τῆς χρήσεως κκώσεως καὶ τὰ ὕλικά κατασκευῆς του νὰ εἶναι ἀνθεκτικὰ εἰς τὴν συνήθη διαβρωτικὴν ἐπίδρασιν τῆς ἀτμοσφαιρᾶς. Τὸ σῶμα τοῦ πυροσβεστήρος ὅα εἶναι κερρωσμένον δι' ἐρυθροῦ χρώματος.

Τὸ βάρος φορητοῦ πυροσβεστήρος διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος πλήρους καὶ εἰς κάταστασιν λειτουργίας δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 20 χιλιόγραμμα .

4. ΦΙΑΛΑΙ

Αἱ φιάλαι τοῦ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος δέον ὅπως ἔχουν ὑποστῆ ὑδραυλικὴν δοκιμασίαν εἰς πίεσιν οὐχὶ κατωτέραν τῶν 250 Kgf/cm² καὶ νὰ συνοδεύωνται ὑπὸ πιστοποιητικῶν ἐλέγχου κρατικοῦ ἢ διεθνῶς ἀνεγνωρισμένου Ὄργανισμοῦ τῆς χώρας προελεύσεως.

Ἐν τοιοῦτον πιστοποιητικῶν δέον ὅπως περιλαμβάνῃ τοῦλάχιστον.

— Χημικὴν σύνθεσιν καὶ μηχανικὰς ἰδιότητας τοῦ μεταλλοκράματος.

— Πίεσιν δοκιμασίας καὶ πίεσιν θραύσεως.

— Ἀριθμὸν μητρώου φιάλης κατασκευαστοῦ.

— Βάρος κενῆς φιάλης ἄνευ βαλβίδος καὶ χωρητικότητά ταύτης εἰς λίτρα.

— Χρονολογία κατασκευῆς τῆς φιάλης.

— Δικστάσεις τῆς φιάλης, πάχος τοιχωμάτων καὶ πυθμένος

Αἱ φιάλαι αὗται εἶναι δύο μεγεθῶν ἵτινα ἀντιστοιχοῦν πρὸς τὰ δύο μεγέθη τῶν πυροσβεστήρων, ἧτοι χωρητικότητος 8 λίτρων καὶ 2,68 λίτρων.

Ἐπὶ τῆς φιάλης δέον νὰ ἐκτυποῦνται ἐσαγωγῶς κατ' ἐλάχιστον αἱ ἀκόλουθοι ἐνδείξεις :

α) Ἐνδείξεις ἀναφερόμεναι εἰς τὸ ὕλικὸν κατασκευῆς.

— Εἰς ἀριθμὸς δεικνύων τὴν τιμὴν τοῦ ὀρίου διαρροῆς (τάσις διαρροῆς εἰς Kgf/mm² ἐγγυωμένη ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ).

— Τὸ σύμβολον N διὰ φιάλας με θερμοκὴν κατεργασίαν ἐξομαλύνσεως ἐσωτερικῶν τάσεων (Normalising).

— Τὸ σύμβολον T : διὰ φιάλας με θερμοκὴν κατεργασίαν βαφῆς καὶ ἐπαναφορᾶς (Quenching & Tempering).

β) Ἐνδείξεις ὑδραυλικῆς δοκιμασίας.

Ἡ τιμὴ τῆς πίεσεως ὑδραυλικῆς δοκιμασίας εἰς Kgf/cm².

γ) Ἐνδείξεις τοῦ τύπου τῆς φιάλης.

— Ἡ χωρητικότης τῆς φιάλης εἰς λίτρα.

— Τὸ βάρος τῆς φιάλης μετὰ τῶν μονίμως προσηρητημένων ἐξαρτημάτων της (δακτύλιος βάσεως ἢ λαμποῦ) ἀλλ' ἄνευ βαλβίδος εἰς χιλιόγραμμα.

— Ἡ χωρητικότης καὶ τὸ βάρος ἐκφράζονται διὰ τριῶν ψηφίων. Τὸ τρίτον ψηφίον στρογγυλοποιεῖται πρὸς τὰ κάτω διὰ τὴν χωρητικότητα καὶ πρὸς τὰ ἄνω διὰ τὸ βάρος.

Παραδείγματα :

Μετρηθεῖσα χωρητικότης ἢ βάρος.	1,064	10,64	106,4
Ὡς χωρητικότης τίθεται.	1,06	10,6	106
Ὡς βάρος τίθεται	1,07	10,7	107

δ) Ἐνδείξεις προελεύσεως τῆς φιάλης

— Τὸ σῆμα τοῦ κατασκευαστοῦ.

— Ἐνδείξιν τῆς χώρας κατασκευῆς. Πρὸς τοῦτο χρησιμοποιοῦνται τὰ ὑπὸ τῆς διεθνούς συμβάσεως προβλεπόμενα σήματα ἐθνικότητος αὐτοκινήτων, π.χ. Α διὰ τὴν Αὐστρίαν, D διὰ τὴν Γερμανίαν, GR διὰ τὴν Ἑλλάδα.

— Τὸν ἀριθμὸν κατασκευῆς.

— Τὸν μῆνα καὶ ἔτος τῆς ὑδραυλικῆς δοκιμῆς.

Αἱ ἀνωτέρω ἐνδείξεις διατάσσονται ἐπὶ τῆς φιάλης κατὰ ἓνα ἐκ τῶν ἀκολουθίων τρόπων :

	4	7				
Α'	1	2	3	6	9	10
	5Kgf ^a					

*Ενθα εις τήν θέσιν τῶν ἀριθμῶν 1 καὶ 2 ἀναγράφονται τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ (α) ἀναφερόμενα καὶ εις τήν θέσιν :

τοῦ ἀριθμοῦ	3 :	ἡ πίεσις δοκιμῆς
»	»	4 : ἡ χωρητικότης εἰς λίτρα
»	»	5 : τὸ μικτὸν βᾶρος τῆς φιάλης
»	»	6 : τὸ σῆμα τοῦ κατασκευαστοῦ
»	»	7 : τὸ σῆμα τῆς χώρας προελεύσεως
»	»	8 : ὁ αὐξὼν ἀριθμὸς
»	»	9 : τὸ σῆμα τοῦ ἐλεγκτοῦ
»	»	10 : ἡμερομηνία ἐλέγχου

Παράδειγμα :

	40,7	D			
45N	225	AB	BV	3/68	
	70,6	Kgf	56361		

*Ἐὰν ἡ φιάλη δὲν προσφέρεται διὰ τὴν διάταξιν ταύτην, τότε δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ἡ ἀκόλουθος :

B'1	2	4	3	5	7	6	8	9	10
45N :	40,7/225/70,6	D/AB/56361							BV/3/68

Πέραν τῶν ἀνωτέρω, δέον ὅπως ἀναγράφονται ἐπίσης ἐσωγλύφως :

1. Ὁ ἐμπορικὸς τίτλος ἢ τὸ κατατεθειμένον ἐμπορικὸν σῆμα τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ πυροσβεστήρος.

2. Ὁ ἀριθμὸς τηρουμένου μητρώου τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ πυροσβεστήρος.

5. ΒΑΛΒΙΣ ΕΚΚΕΝΩΣΕΩΣ

*Ἐκαστος πυροσβεστήρ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακός δέον ὅπως φέρῃ βαλβίδα ἐκκενώσεως κλειομένην ἀφ' ἐχυτῆς. Τὸ σῶμα τῆς βαλβίδος δέον ὅπως εἶναι κατασκευασμένον ἀπὸ ὀρείχαλκον, βροῦντζον, ἢ ἀναλόγου ἰδιότητος ὕλικόν. Ἡ βαλβίς δέον ὅπως εἶναι ἀνθεκτικὴ εἰς ἐσωτερικὴν πίεσιν δοκιμῆς 330 Kgf/cm² στεγανὴ ἐναντι τοῦ ἀερίου καὶ νὰ δύναται νὰ ἐργάζεται ἀπροσκόπτως εἰς θερμοκρασίαν μέχρι καὶ 55°C.

*Ἡ κατασκευὴ τῆς δέον ὅπως εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν εὐχερῆ ἀναγόμεωσιν τοῦ πυροσβεστήρος.

*Ὅλα τὰ λειτουργοῦντα μέρη τῆς βαλβίδος δέον ὅπως εἶναι ἀπὸ ἀνοξειδωτὸν γάλυβα ἢ μὴ σιδηροῦχα μέταλλα ἀνθεκτικὰ εἰς τὴν διαβρωτικὴν ἐπίδρασιν τοῦ ἀερίου.

*Ἡ βαλβίς δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ διατάξεως τοποθετήσεως μολυβδοσφραγιῆς ἢ ἄλλης διατάξεως δι' ἧς θὰ εἶναι δυνατόν νὰ διαπιστωθῇ ὅτι ὁ πυροσβεστήρ δὲν ἔχει χρησιμοποιηθῇ, θὰ φέρῃ δὲ χειρολαβὴν ἐκ καταλλήλου ὕλικου πρὸς διευκόλυνσιν τῆς μεταφορᾶς καὶ τῆς λειτουργίας τοῦ πυροσβεστήρος.

Τὸ κάτω μέρος τῆς βαλβίδος, τὸ ὁποῖον κοχλιοῦται ἐπὶ τῶν φιαλῶν δέον ὅπως εἶναι κυλινδρικοῦ σχήματος μὲ σχέσιον βάσεων Φ 28,8/Φ 25,8 mm διὰ τοὺς πυροσβεστήρας τῶν 6 χ/μων καὶ Φ 19,8/Φ 17,4 mm διὰ τοὺς πυροσβεστήρας τῶν 2/χ/μων.

*Ἡ κωνικότης (μετρούμενη ἐπὶ τῆς διαμέτρου) θὰ εἶναι 3/25 καὶ θὰ φέρῃ 15 σπείρας ἀνὰ ἴντσαν κάθιστα ἐπὶ τὴν γενέτειραν τοῦ κώνου. Τὸ στόμιον ἐξαγωγῆς δι' ἀμφοτέρους τοὺς τύπους θὰ ἔχῃ ἐξωτερικὴν διάμετρον 21,8 mm καὶ θὰ φέρῃ 14 σπείρας ἀνὰ ἴντσαν.

Τὰ προαναφερθέντα σπειρώματα θὰ ἔχουν μορφήν Whitworth καὶ δεξιόστροφα.

*Ἡ βαλβίς ἐκκενώσεως δέον νὰ πληροῖ τοὺς ὅρους τῆς παραγράφου 16.4

6. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

*Ἐκάστη βαλβίς δέον νὰ φέρῃ διάταξιν ἀσφαλείας, ἣτις ἀποτελεῖται ἀπὸ εἰδικὴν ὑποδοχὴν φέρουσαν δίσκον ἐκ χαλκοῦ ἢ ἄλλου καταλλήλου ὕλικου, ὅστις διαρρηγνύεται εἰς πίεσιν 200 ± 15 Kgf/cm² ὑπὸ θερμοκρασίαν + 55°C καὶ οὐχὶ ἐγκαλυτέρω τῶν 225 Kgf/cm² ὑπὸ θερμοκρασίαν + 20°C.

Οἱ δίσκοι διαρρηξίσεως δέον νὰ πληροῦν τοὺς ὅρους τῆς παραγράφου 15.2 τῆς παρούσης.

7. ΣΙΦΩΝΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝ ΕΚΚΕΝΩΣΕΩΣ

*Ὁ ἐσωτερικὸς σωλὴν δέον νὰ εἶναι ἐκ χαλκοῦ, ὀρείχαλκον, ἀνοξειδωτοῦ γάλυβος, καταλλήλου πλαστικῆς ὕλης κλπ., οὐχὶ

πάντως ἐκ σιδήρου καὶ δέον ὅπως στερεοῦται κατὰ σταθερὸν καὶ στεγανὸν τρόπον εἰς τὸ κάτω μέρος τῆς βαλβίδος.

8. ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝ

*Ἐὰν ἀπαιτῆται ἐλαστικὸς σωλὴν, οὗτος δέον ὅπως εἶναι εὐκαμπτος μετὰ ἐνσωματωμένου συρματινοῦ πλέγματος κατασκευασμένου ἀμφοτέρωθεν πλήρως ὑπὸ τῆς μάζης τοῦ ἐλαστικοῦ καὶ νὰ ἔχῃ κατ' ἐλάχιστον πίεσιν λειτουργίας 250 Kgf/cm² καὶ ἀνοχὴν θραύσεως τοῦλάχιστον 700 Kgf/cm². Ἡ πίεσις θραύσεως δέον ὅπως βεβαιοῦται ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ σωλήνος.

*Ὁ σωλὴν δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εὐρίσκεται ὑπὸ πίεσιν παρὰ μόνον κατὰ τὴν ὥραν τῆς λειτουργίας.

Τὸ σύνολον τοῦ σωλήνος μετὰ τῶν ἐπ' αὐτοῦ στερεομένων συνδέσμων δέον ὅπως δοκιμάζεται εἰς πίεσιν 300 Kgf/cm² ἐπὶ ἓνα λεπτόν χωρὶς νὰ ἐμφανίσῃ τι τὸ μὴ κανονικόν.

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν ἀπαιτεῖται ὁ πυροσβεστήρ νὰ φέρῃ περιστροφικὴν χοάνην, αὕτη συνδέεται μετὰ τῶν βαλβίδων διὰ μεταλλικοῦ σωλήνος ἐπενδεδυμένου διὰ πλαστικῆς ἢ ἐτέρας μὴ ἀγωγίμου ὕλης.

*Ὁ ἐλαστικὸς σωλὴν μετὰ τῶν ἐξαρτημάτων του, δέον νὰ πληροῖ τοὺς ὅρους τῆς παραγράφου 15.3

*Ὁ ἐλαστικὸς σωλὴν δέον ὅπως ἔχῃ μῆκος L = 100 cm μετροῦμενον ὡς ἐν σχεδίῳ 1.

9. ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΝ ΚΑΙ ΧΟΑΝΗ ΕΚΤΟΞΕΥΣΕΩΣ

9.1. Τὸ ἀκροφύσιον δέον ὅπως εἶναι κατασκευασμένον ἀπὸ χαλκόν, ὀρείχαλκον, κράμα ἀλουμινίου καὶ γενικῶς ἀπὸ μὴ σιδηροῦχα μέταλλα, πλὴν ἀνοξειδωτοῦ γάλυβος.

9.2. Ἡ χοάνη δέον ὅπως εἶναι κατασκευασμένη ἐξ ὕλης μὴ ἀγούσης τὸ ἠλεκτρικὸν ρεῦμα, νὰ παρουσιάσῃ ἠλεκτρικὴν ἀντίστασιν οὐχὶ μικρότερην τῶν 25 MΩ, ἀφοῦ προηγουμένως τοθῇ ἐπὶ 72 ὥρας εἰς περιβάλλον μὲ σχετικὴν ὑγρασίαν 80-90 % καὶ θερμοκρασίαν 32° ± 2°C.

9.3. Ἡ χοάνη δέον ὅπως εἶναι ἰκανὴ νὰ συγκεντρώῃ καὶ κατευθύνῃ τὸ ἐκτοξευόμενον διοξειλίον τοῦ ἀνθρακός, χωρὶς νὰ παρασύρεται καὶ ἀναμιγνύεται μετ' αὐτοῦ ἀήρ.

9.4. Ὄταν μεταξὺ χοάνης καὶ σώματος μεσολαβῇ ἐλαστικὸς σωλὴν δέον ὅπως ὑφίστανται εἰδικὰ στηρίγματα διὰ τὴν εὐκόλον ἀνάρτησιν καὶ ἀπομάκρυνσιν τῆς χοάνης.

9.5. Ὄταν μεταξὺ χοάνης καὶ σώματος μεσολαβῇ ἐλαστικὸς σωλὴν δέον ὅπως ὑφίσταται παρὰ τὴν χοάνην εἰδικὴ χειρολαβὴ ἐκ καταλλήλου ὕλικου ὥστε νὰ προστατεύῃ τὸν χειριζόμενον ἀπὸ τὴν προκαλουμένην ψύξιν καὶ τὸν προκαλούμενον λόγῳ τριβῆς στατικὸν ἠλεκτρισμόν.

9.6. Ὄταν ἡ χοάνη εἶναι στερεωμένη ἀπ' εὐθείας ἐπὶ τῆς βαλβίδος δέον ὅπως ἔχει τοιαύτην θέσιν, ὥστε ὁ ἐκτοξευόμενος θύσανος νὰ κατευθύνεται παραλλήλως πρὸς τὸ ἐπίπεδον τῆς χειρολαβῆς τοῦ πυροσβεστήρος καὶ τῆς βαλβίδος.

9.7. Ἡ χοάνη δέον νὰ ἐλέγχεται συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 15.5.

10. ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ

*Ὁ πυροσβεστήρ δέον ὅπως φέρῃ εἰδικὴν χειρολαβὴν διὰ τὴν εὐκόλον μεταφορᾶν.

*Ἡ χειρολαβὴ αὕτη δύναται νὰ ἀποτελῇ μέρος τῆς βαλβίδος.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΣ

*Ὁ πυροσβεστήρ δέον ὅπως φέρῃ εἰδικὰ ἄγκιστρα διὰ τὴν ἀνάρτησιν ἐπὶ τοίχου.

Τὰ ἄγκιστρα ταῦτα δέον ὅπως εἶναι τοιαῦτα, ὥστε ἡ δι' αὐτῶν ἀνάρτησις νὰ παρέχῃ πλήρη ἀσφάλειαν καὶ ἐπὶ πλέον ἢ ἀπαγκίστρωσις τοῦ πυροσβεστήρος ἐξ αὐτῶν εἰς περιπτώσιν χρήσεως νὰ εἶναι εὐχερῆς καὶ ταχεῖα.

12. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΟΣ ΤΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ CO²

*Ἐκαστος πυροσβεστήρ δέον ὅπως φέρῃ ἀναγεγραμμένα εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, τὰ εἰς τὴν παραγρ. 8.2 τῆς προδιαγραφῆς NHS 10/1971 ἀναγραφόμενα.

Ἐπὶ πλέον δέον νὰ ἀναγράφωνται τὰ ἀκόλουθα :

1. Ὅδηγία περιοδικοῦ ἐλέγχου (δέον ὅπως προβλέπεται ἐλεγχος βάρους γομώσεως τούλάχιστον δις τοῦ ἔτους).

2. Τὸ κατατεθειμένον ἐμπορικὸν σήμα ἢ ὁ ἐμπορικὸς τίτλος τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ πυροσβεστήρος.

3. Ἡ φράσις «ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΣ ΔΙΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΕΩΣ + 65°C» (διὰ σχέσιν γομώσεως Νο 1.) ἢ ἡ φράσις «ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΣ ΔΙΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΕΩΣ + 45°C» (διὰ σχέσιν γομώσεως Νο 2).

4. Ζυγολόγιον

α) Βάρος πυροσβεστήρος κενοῦ..... εἰς χιλιόγραμμα. (ὡς τοιοῦτον βάρος ἐννοεῖται μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ ἐλαστικοῦ σωλήνος μετὰ τῆς χοάνης).

β) Βάρος γομώσεως CO₂..... εἰς χιλιόγραμμα.

γ) Ὀλικὸν βάρος..... εἰς χιλιόγραμμα.

Ἄνωθεν ἢ κάτωθεν τῆς πινακίδος θὰ ἐπικολλῶνται τὰ χαρακτηριστικὰ σήματα τῶν κατηγοριῶν πυρκαϊᾶς δι' εὐκόλον καὶ ἐκ τοῦ μακρῆθεν διαπίστωσιν (ἴδε ἐθνικὴν προδιαγραφήν NHS 10/1971).

Ἐπὶ πλέον ἐπὶ τοῦ παραδιδόμενου πυροσβεστήρος δέον ὅπως ὑφίσταται ἀνηρημένη εἰδικὴ πινακίς ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ ἀναγράφωνται οἱ περιοδικοὶ ἐλεγχοί. (Βλ. NHS 10/1971).

13. ΓΟΜΩΣΙΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ἈΝΘΡΑΚΟΣ.

13.1 Ποιότης διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος.

Τὸ διοξείδιον τοῦ ἀνθρακος δέον ὅπως εἶναι ξηρόν, σημείου δρόσου κατωτέρου τοῦ -35°C καὶ ἀπηλλαγμένον λιπαντικῶν ἐλαίων.

13.2 Ἄνοχη γομώσεως.

Ἐπιτρέπεται μεγίστη ἀνοχὴ 3 % ἐπὶ ἔλαττον τοῦ βάρους τῆς κανονικῆς γομώσεως καὶ οὐδεμίαν ἀνοχὴ ἐπὶ πλέον αὐτοῦ (ἦτοι + 0 % ἕως -3 %).

14. ΣΧΕΣΙΣ ΓΟΜΩΣΕΩΣ

Καλεῖται σχέσις γομώσεως ἡ σχέσις τοῦ βάρους τοῦ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος διὰ τοῦ ὁποίου πληροῦται ἡ φιάλη ὡς πρὸς τὸ βάρος τοῦ ὕδατος εἰς θερμοκρασίαν 15°C τὸ ὁποῖον ἀπαιτεῖται ἵνα πληρωθῇ αὕτη.

Διακρίνονται δύο σχέσεις γομώσεως φορητῶν πυροσβεστήρων :

14.1 Σχέσις γομώσεως Νο 1 : Ἀντιστοιχοῦσα πρὸς 0,667. Ἡ σχέσις αὕτη, ἐφαρμοζομένη διὰ τροπικὰ κλίματα ἐνθα ἡ θερμοκρασία πιθανὸν νὰ ἀνέλθῃ καὶ μέχρι 65°C, δέον νὰ ἐφαρμόζεται εἰς πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας εἰς τροπικὰς ζώνας. Ἡ αὕτη σχέσις δύνανται νὰ ἐφαρμοσθῇ καὶ εἰς εἰδικὰ περιπτώσεις ἠδύνημένων θερμοκρασιῶν δι' ἐλαττώσεως τοῦ βάρους τῆς γομώσεως τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 ἀναφερομένων φιαλῶν.

14.2 Σχέσις γομώσεως Νο 2. Ἀντιστοιχοῦσα πρὸς 0,75. Ἡ σχέσις αὕτη δέον ὅπως ἐφαρμόζεται εἰς κανονικὰς γομώσεις ἐν Ἑλλάδι ἐνθα ἡ θερμοκρασία εἶναι δυνατὸν νὰ ἀνέλθῃ καὶ μέχρι 45°C.

15. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤ' ἘΝΤΟΣ ΤῆΣ ΠΑΡΑΓΩΓῆΣ ΥΠΟ ΤῆΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ.

15.1 Ἐλεγχος διαφυγῶν.

Ἐκαστος φορητὸς πυροσβεστήρ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος δέον ὅπως ἐλέγχεται ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ διὰ τυχόν ὑπαρχούσας διαφυγὰς ἢ ἀπώλειαν βάρους.

Ἄπαντες οἱ παραγόμενοι πυροσβεστήρες, ἀνεῦ τοῦ ἐλαστικοῦ σωλήνος καὶ τῆς χοάνης, βυθίζονται ἐντὸς καταλλήλου διὰ τὰς δοκιμὰς δοχείου μεθ' ὕδατος θερμοκρασίας οὐχὶ μικροτέρας τῶν 32°C καὶ οὐχὶ μεγαλυτέρας τῶν 43°C.

Οἱ πυροσβεστήρες καλύπτονται διὰ διαφανοῦς κώδωνος οὕτως ὥστε νὰ συγκρατεῖται τὸ τυχόν διαφεύγον ἀέριον.

Ἡ δοκιμασία διαρκεῖ 4 ὥρας μετὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν τῶν ἀρχικῶν φουσαλίδων ἀέρος.

Πυροσβεστήρες οἵτινες παρουσίασαν διαφυγὴν θεωροῦνται ἀκατάλληλοι. Οὗτοι δύνανται νὰ ἐπανασυναρμολογηθῶν καὶ νὰ ὑποστοῦν ἐκ νέου τὴν αὐτὴν ἐπὶ 4 ὥρας δοκιμασίαν.

15.2 Ἐλεγχος δίσκων ἀσφαλείας.

Ὁ δίσκος ἀσφαλείας τῆς βαλβίδος δέον νὰ ἔχη ἐλεγχθῆ ὑπὸ Ὄργανισμοῦ ἀνεγνωρισμένου ἢ Κρατικῆς Ὑπηρεσίας.

Ἐξ ἐκάστης μερίδος δίσκων ἀσφαλείας χιλίων τεμαχίων λαμβάνονται δειγματοληπτικῶς 10 τεμάχια ἅτινα ὑφίστανται ἐλεγχον θραύσεως εἰς τὴν καθορισθεῖσαν πίεσιν (βλ. ἄρθρον 6) ἐφαρμοζομένην ὡς ἀκολούθως :

Ἡ ἀνύψωσις τῆς πίσεως πραγματοποιεῖται ταχέως μέχρι τοῦ 85 % τῆς ὀνομαστικῆς πίσεως (190 kgf/cm²) ἀκολούθως ἡ πίεσις παραμένει σταθερὰ ἐπὶ 30 δεῦτερα λεπτά κατ' ἐλάχιστον καὶ ἐν συνεχείᾳ αὐξάνεται κατὰ 7kgf/cm² ἀνὰ πρῶτον λεπτὸν μέχρι θραύσεως.

Ἡ συσκευή ἐφ' ἧς συναρμολογεῖται ὁ δίσκος ἔχει τὰς αὐτὰς διαστάσεις ὁπῆς καὶ ἐγκαθίσσεως, ἀς φέρει καὶ ἡ διάταξις ἀσφαλείας ἢ εὐρισκομένη ἐπὶ τῆς βαλβίδος καὶ ἦτις θέλει δεχθῆ τὸν δίσκον.

Ἐπὶ ἐκάστου δίσκου ἀσφαλείας τοποθετεῖται σφραγὶς δι' ἀνεξιτήλου μελάνης δεικνύουσα τὴν ὀνομαστικὴν πίεσιν θραύσεως εἰς kgf/cm² ἦτοι «190» καὶ τὸ ἔτος κατασκευῆς τοῦ δίσκου διὰ τῶν δύο τελευταίων ψηφίων του.

15.3 Ἐλεγχος ἐλαστικοῦ σωλήνος μετὰ συνδέσμου.

Ἐκαστος ἐλαστικὸς σωλὴν μετὰ τῶν συνδέσμων συσφίξεώς του, ἐφ' ἑνὸς μὲν ἐπὶ τῆς φιάλης, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἐπὶ τῆς χοάνης δέον ὅπως ὑφίσταται ὑραυλικὴν δοκιμὴν εἰς πίεσιν 300 kgf/cm² ἐπὶ ἐν πρῶτον λεπτὸν χωρὶς νὰ παρουσιάσῃ οὐδεμίαν διαρροήν. Ἐλαστικοὶ σωλῆνες μετὰ τῶν συνδέσμων τῶν, οἵτινες παρουσίασαν διαρροήν δέον ὅπως ἀπορρίπτονται ἢ ἐπανασυνδέωνται, ἐφ' ὅσον ἡ διαρροὴ ὀφείλεται εἰς κακὴν σύνδεσιν.

5. Τὸ μῆκος τοῦ ἐλαστικοῦ σωλήνος μετρεῖται ὡς εἰς τὸ σχέδιον 1.

Οἱ ἐλεγχοὶ τοῦ ἐλαστικοῦ σωλήνος θὰ καθορισθῶν λεπτομερέστερον εἰς μελλοντικὴν Ἑθνικὴν Ἑλληνικὴν Προδιαγραφὴν.

15.4 Ἐλεγχος ποιότητος γομώσεως.

Τὸ περιεχόμενον διοξείδιον τοῦ ἀνθρακος ἐλέγχεται ὡς πρὸς τὸ σημεῖον δρόσου, ὅπερ δέον ὅπως εἶναι σύμφωνον πρὸς τὴν παρ. 13.1 δι' οἰασθῆποτε καταλλήλου μεθόδου.

15.5 Ἐλεγχος ἀντοχῆς τῆς χοάνης εἰς κροῦσιν.

Ὁ ἐλεγχος τῆς ἀντοχῆς τῆς χοάνης εἰς κροῦσιν διενεργεῖται συμφώνως πρὸς ΝHIS-32-1972 : «Ἐλεγχος ἀντοχῆς χοάνης πυροσβεστήρος διοξειδίου τοῦ Ἀνθρακος εἰς κροῦσιν».

15.6 Δοκιμασία διαφυγῆς εἰς περίοδον ἐνὸς ἔτους.

Πυροσβεστήρες διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος κατασκευαζόμενοι διὰ νέας κατασκευαστικῆς μεθόδου ἢ νέων ἐπὶ μέρους ἐξαρτημάτων, δέον ὅπως εἶναι ἱκανοὶ νὰ διατηροῦν τὴν γόμωσιν τῶν, ἀνεῦ οὐδεμιᾶς διαφυγῆς ἐντὸς ἐνὸς τούλάχιστον ἔτους ἐφ' ὅσον εὐρίσκονται εἰς θερμοκρασίαν δωματίου.

Πρὸς τοῦτο συνιστᾶται ὅπως πραγματοποιεῖται δοκιμασία ἐπὶ 12 δειγμάτων πυροσβεστήρων πλήρων διὰ κανονικῆς γομώσεως ἀνεῦ ἐλαστικοῦ σωλήνος καὶ χοάνης.

Οὗτοι ζυγίζονται εἰς οἶαν κατάστασιν εὐρίσκονται καὶ ἐπαναζυγίζονται μετὰ διάστημα 1, 3, 6, 9 καὶ 12 μηνῶν.

Οἰαδήποτε ἀπώλεια βάρους εἶναι μία ἐνδειξις ὅτι ὁ πυροσβεστήρ παρουσιάζει διαφυγὰς.

Ἐξ κατ' ἐλάχιστον πυροσβεστήρες ἐκκενοῦνται καὶ ἐπαναπληροῦνται κατὰ διαστήματα ἐντὸς τῆς περιόδου τῆς δοκιμασίας τοῦ ἐνὸς ἔτους.

16. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ.

16.1 Δοκιμασία χρόνου ἐκτοξεύσεως.

Ἡ κατασκευὴ τοῦ πυροσβεστήρος δέον ὅπως εἶναι τοιαύτη ὥστε δταν λειτουργῇ ὑπὸ συνεχῆ ἐκτόξευσιν καὶ μετὰ πλήρως

άνοικτη βελβίδα υπό θερμοκρασίαν 20°C να εκτοξεύη μέχρι του σημείου αερίου τὰ 95% τῆς γομώσεως εἰς χρόνον ἐμφαινόμενον εἰς τὸ ἀκόλουθον πῖνακα.

Σημεῖον αερίου εἶναι ἐκεῖνο κατὰ τὸ ὑποῖον ἢ ἐκτόξευσις ὑγροῦ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος μετατρέπεται εἰς ἐκτόξευσιν μόνον αερίου.

ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΕΩΣ

ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟΝ ΜΕΓΕΘΟΣ εἰς δευτερόλεπτα

	Ἐλάχιστος	Μέγιστος
2 γιλιογράμμων	6"	18"
6 γιλιογράμμων	9"	30"

16.2 Δοκιμασία συνεχοῦς λειτουργίας εἰς 40° C.

Ἡ λειτουργία τῶν πυροσβεστήρων εἰς 40°C θεωρεῖται ἱκανοποιητικὴ ὅταν ἡ ἐκτοξευομένη ποσότης ὑπὸ συνεχῆ λειτουργίαν εἶναι ἴση ἢ ἀνωτέρη τῆς ἐκτοξευομένης μέχρι τοῦ σημείου αερίου ὑπὸ συνήθεις συνθήκας θερμοκρασίας (20°C). Ἐμφραξίς εἰς τὸ σύστημα ἐκτοξεύσεως ἐκ τοῦ ξηροῦ πάγου εἶναι ἀποδεκτὴ μετὰ τὴν ἐκτόξευσιν τοῦ 95% τῆς γομώσεως.

16.3 Δοκιμασία εἰς διακεκομμένην λειτουργίαν εἰς θερμοκρασίαν + 20°C.

Ἐκαστος πυροσβεστήρ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος δέον ὅπως εἶναι ἱκανὸς νὰ παρέχῃ δικεκομμένην λειτουργίαν ὅταν λειτουργῆ εἰς θερμοκρασίαν + 20°C χωρὶς νὰ παρουσιάξῃ ἐμφραξίν ἐκ τοῦ ξηροῦ πάγου.

Ἡ δοκιμασία αὕτη διενεργεῖται ἐπὶ πυροσβεστήρος φέροντος τὴν κανονικὴν του γομώσιν καὶ παραμείναντος ἐπὶ ἄωρον κατ' ἐλάχιστον εἰς θερμοκρασίαν τῶν 20°C. Κατ' αὕτην ἀνοίγεται ἡ βελβίς πλήρως ἐπὶ 2 δευτερόλεπτα, κλείεται ἐπὶ 2 δευτερόλεπτα καὶ ὁ κύκλος οὗτος ἐπαναλαμβάνεται μέχρις ἐμφανίσεως τοῦ σημείου αερίου.

16.4 Δοκιμασία εἰς διακεκομμένην λειτουργίαν εἰς θερμοκρασίαν + 50°C.

Ἡ βελβίς ἐκκινώσεως τοῦ πυροσβεστήρος δέον ὅπως λειτουργῆ ἱκανοποιητικῶς μετὰ διακεκομμένην λειτουργίαν ὅταν ἡ θερμοκρασία τῆς γομώσεως εἶναι 50°C.

Ἡ δοκιμασία αὕτη διενεργεῖται ἀφοῦ ὁ πυροσβεστήρ παραμείνῃ εἰς θερμοκρασίαν 50°C κατ' ἐλάχιστον ἐπὶ 5 ὥρας.

Ἡ βελβίς τοῦ πυροσβεστήρος ἀνοίγει πλήρως διὰ χρονικὸν διάστημα 2 δευτερολέπτων, κλείει ἀκολούθως ἐπὶ 2 δευτερόλεπτα καὶ ὁ κύκλος οὗτος ἐπαναλαμβάνεται μέχρις ἐμφανίσεως τοῦ σημείου αερίου.

Τὰ κινητὰ μέρη τῆς βελβίδος δέον ὅπως μὴ συγκολλῶνται λόγω δημιουργίας πάγου καὶ νὰ μὴ ἐμφανίζωνται διαφυγαὶ αερίου μετὰ ἀπὸ ἔλαστον κλείσιμον τῆς βελβίδος.

16.5 Δοκιμασία κατασβέσεως πυρκαϊᾶς.

Οἱ πυροσβεστήρες διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος ἐλέγχονται συμφώνως πρὸς τὰς δοκιμασίας τὰς περιγραφομένας εἰς τὴν προδιαγραφὴν NHIS 10/1971.

Ἡ κατασβεστικὴ ἱκανότης των καθορίζεται διὰ δοκιμασίας ἐπὶ ὑγρῶν καυσίμων.

16.6 Δοκιμασία ἀγωγιμότητος τῆς γομώσεως.

Ἡ δοκιμασία αὕτη διενεργεῖται ὡς περιγράφεται εἰς NHS 33—1972 : «Δοκιμασία ἀγωγιμότητος τῆς γομώσεως πυροσβεστήρων Διοξειδίου τοῦ Ἀνθρακος».

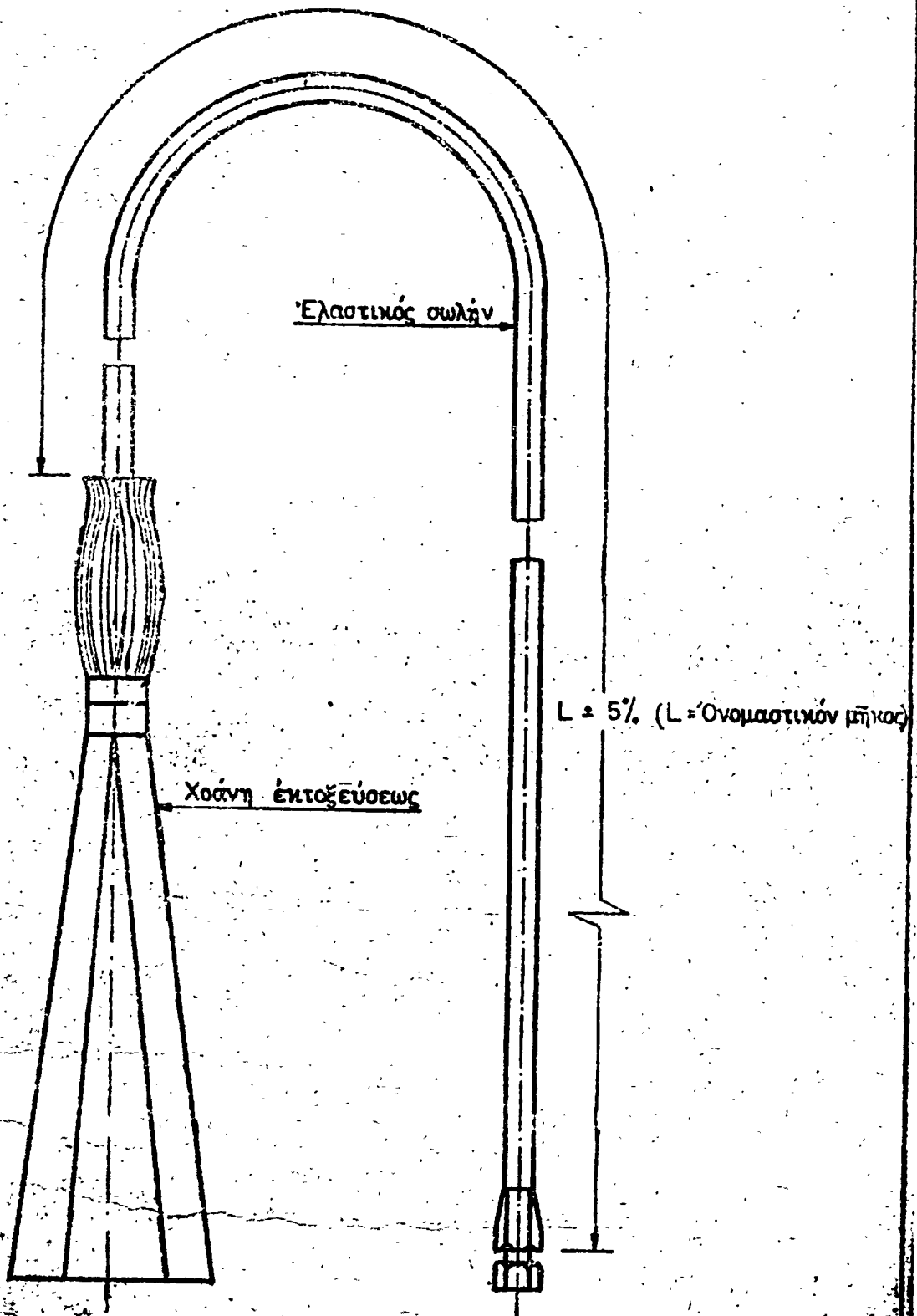
17. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ.

Ἐκαστος πυροσβεστήρ δέον ὅπως παραδίδεται πλήρης γομώσεως καὶ συσκευασμένος εἰς ἴδιον χαρτοκιβώτιον. Πυροσβεστήρ, ὅστις δὲν φέρει ἐλαστικὸν σωλῆνα δύναται νὰ συσκευασθῇ χωρὶς τὴν χοάνην ἀλλὰ αὕτη δέον ὅπως εὑρίσκειται ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ χαρτοκιβωτίου μετὰ τοῦ πυροσβεστήρος.

Πυροσβεστήρ ὅστις φέρει ἐλαστικὸν σωλῆνα καὶ χοάνην δύναται νὰ συσκευασθῇ ἀποσυνδεδεμένος ἐξ αὐτῶν, ἀλλὰ ὁ ἐλαστικὸς σωλῆν μετὰ τῆς χοάνης δέον ὅπως συσκευασθῇ ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ χαρτοκιβωτίου μετὰ τοῦ πυροσβεστήρος.

Συστήματα ἀναρτήσεως τῶν πυροσβεστήρων δύναται νὰ συσκευασθοῦν εἰς τὸ αὐτὸ κιβώτιον μετὰ τοῦ πυροσβεστήρος ἢ καὶ κεχωρισμένως.

Τρόπος μετρήσεως
μήκους ελαστικού σωλήνως



Σχέδιον 1

Άριθ. 41149.

(4)

Περὶ καθιερώσεως ὡς Ἐθνικοῦ Ἑλληνικοῦ Προτύπου τῆς ὑπ' ἀριθ. ΝΗΣ 30-1972 Προδιαγραφῆς περὶ Σωλήνων ἐξ Ἐλαστικοῦ-Ἐσωτερικαὶ Διάμετροι, Πιέσεις Δοκιμῆς καὶ Θραύσεως καὶ Ἀνοχαὶ Μήκους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α.Ν. 256/1968 περὶ συστάσεως τῆς Διευθύνσεως Τυποποιήσεως Ἑλληνικῶν Προϊόντων παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Βιομηχανίας καὶ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 4463/65.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 30101/27-3/2-4-68 ἡμετέραν Ἀπόφασιν (ΦΕΚ Β' 164/2-4-68) περὶ καθορισμοῦ ἀρμοδιοτήτων τῆς Διευθύνσεως Τυποποιήσεως Ἑλληνικῶν Προϊόντων, ἀποφασίζομεν :

Καθιεροῦμεν ὡς Ἐθνικὸν Ἑλληνικὸν Πρότυπον τὴν ὑπ' ἀριθ. ΝΗΣ 30/1972 Προδιαγραφὴν περὶ Σωλήνων ἐξ Ἐλαστικοῦ-Ἐσωτερικαὶ Διάμετροι, Πιέσεις Δοκιμῆς καὶ Θραύσεως καὶ Ἀνοχαὶ Μήκους.

Ἡ παροῦσα, μετὰ τοῦ συνημμένου κειμένου τοῦ ὡς ἄνω Προτύπου δημοσιευθήτωσαν διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1972

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΩΛΗΝΕΣ ΕΞ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑΙ ΔΙΑΜΕΤΡΟΙ, ΠΙΕΣΕΙΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΘΡΑΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΝΟΧΑΙ ΜΗΚΟΥΣ

ΒΡΑΧΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΝ

Τὸ παρὸν Ἐθνικὸν Ἑλληνικὸν Πρότυπον ὑπ' ἀριθ. ΝΗΣ 30-1972 : «Σωλήνες ἐξ Ἐλαστικοῦ-Ἐσωτερικαὶ διάμετροι, πιέσεις δοκιμῆς καὶ θραύσεως καὶ ἀνοχαὶ μήκους», κατηγορήσθη ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς Τυποποιήσεως Εἰδῶν ἐξ Ἐλαστικοῦ, παρὰ τῷ ΕΛΚΕΠΛ.

Τὸ Πρότυπον τοῦτο συμφωνεῖ ἀπολύτως πρὸς τὸ Πρότυπον τοῦ Διεθνoῦς Ὄργανισμοῦ Τυποποιήσεως ISO/R 1307-1970 : «Rubber Hose. Bore sizes, test pressures and tolerances on length».

1. ΣΚΟΠΟΣ :

Τὸ παρὸν πρότυπον ἀναφέρει τὰς ἐσωτερικὰς διαμέτρους, τὰς πιέσεις δοκιμῆς καὶ θραύσεως καὶ τὰς ἀνοχὰς μήκους ἐλαστικῶν σωλήνων, δέον δὲ ὅπως ἐφαρμόζεται εἰς ἀπάσας τὰς περιπτώσεις πλὴν ἐκείνων, ὅπου διὰ τεχνικοῦς λόγους ἐπιβάλλεται νὰ μειωθοῦν αἱ ἀνοχαὶ διαμέτρου καὶ μήκους.

2. ΕΣΩΤΕΡΙΚΑΙ ΔΙΑΜΕΤΡΟΙ ΣΩΛΗΝΑΙ

Αἱ ἐσωτερικαὶ διάμετροι τῶν σωλήνων δέον ὅπως εἶναι σύμφωνα πρὸς τὸν κατωτέρω Πίνακα 1.

Πίναξ 1

Ἐσωτερικαὶ διάμετροι σωλήνων ἐξ ἐλαστικοῦ

Ἐσωτερικαὶ διάμετροι	Ἀνοχὴ	Ἐσωτερικαὶ διάμετροι	Ἀνοχὴ
3.2	± 0.5	40	± 1.50
4	± 0.5	50	+ 1.50
5	± 0.5	63	± 1.50
6.3	± 0.75	80	± 2.00
8	± 0.75	100	± 2.00
10	± 0.75	125	± 2.00
12.5	± 0.75	160	± 2.00
16	± 0.75	200	± 2.00
20	± 0.75	250	± 3.00
25	± 1.25	315	± 3.00
31.5	± 1.25		

Διὰ μεγαλύτερας ἐσωτερικὰς διαμέτρους πολλαπλασιάζεται μία τῶν ἀνωτέρω διαμέτρων ἐπὶ 10. Διὰ μεγαλύτερας ἐσωτερικὰς διαμέτρους αἱ ἀνοχαὶ ἐκλέγονται ἐκ τῆς σειρᾶς R 20 τῶν προτύπων ἀριθμῶν.

3. ΑΝΟΧΑΙ ΜΗΚΟΥΣ

Διὰ τὰ μήκη τῶν σωλήνων ἰσχύουν αἱ ἀνοχαὶ αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὸν πίνακα 2, ἐκτὸς ἐὰν καθορίζεται ἄλλως δι' εἰδικoὺς τύπους σωλήνων.

Πίναξ 2

Ἀνοχαὶ μήκους σωλήνων

Μήκος mm	Ἀνοχὴ mm	
	Σωλήνες κυκλωμάτων ψύξεως	Ἐτεροί τύποι σωλήνων
Ἔως καὶ 300	± 1.5	± 3
Ἀνω τῶν 300 ἕως 600	± 3	± 4.5
Ἀνω τῶν 600 ἕως 900	± 6	± 6
Ἀνω τῶν 900 ἕως 1200	—	± 9
Ἀνω τῶν 1200 ἕως 1800	—	± 12
Ἀνω τῶν 1800	—	± 1%

4. ΠΙΕΣΕΙΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΘΡΑΥΣΕΩΣ

Αἱ σχέσεις πίεσεως δοκιμῆς καὶ πίεσεως θραύσεως πρὸς τὴν πίεσιν λειτουργίας, δέον νὰ συμφωνοῦν μετὰ τὰ ἀναγραφόμενα εἰς τὸν πίνακα 3, ἐφ' ὅσον δὲν καθορίζεται ἄλλως δι' εἰδικὰς περιπτώσεις.

Πίναξ 3.

Πιέσεις δοκιμῆς καὶ θραύσεως

No	Εἶδος χρήσεως (ἐνδεικτικῶς)	Σχέσις πίεσεως δοκιμῆς πρὸς πίεσιν λειτουργίας	Σχέσις πίεσεως θραύσεως πρὸς πίεσιν λειτουργίας
1	Ἐλαφρᾶς χρήσεως	1.25	2.5
2	Γενικῆς χρήσεως	1.60	3.15
3	Εἰδικῶν βαρέων χρήσεων (μετὰ κρουστικὰ φορτία)	2 ἕως 2.5	4 ἕως 5
4	Διὰ μεταφορὰν ἀερίων ἢ ὑλῶν ἐξαερούμενων εἰς τὴν πίεσιν λειτουργίας	3.15	6,3 καὶ ἄνω
5	Διὰ μεταφορὰν ἀτμοῦ	4	10

Σημειώσεις : Ἐννοεῖται ὅτι οἱ σωλήνες Νο 1 ἕως καὶ 3 χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς διὰ μεταφορὰν ὑγρῶν εἰς ὕδωρ, δροκτέλαια, λιπαντικὰ, καύσιμα κλπ.