



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 9 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1966

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
735

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθμ. 82374/10419/Δ' 3036

Κανονισμός Μεταλλευτικών και Λατομικών Έργασιών
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψιν :

1. Τὰς διατάξεις :
 - α) τοῦ ἄρθρου 48 τοῦ Μεταλλευτικοῦ Κώδικος,
 - β) τοῦ ἄρθρου 5 Ν. 587/14 «περὶ λατομείων»,
 - γ) τοῦ ἄρθρου 6 παρ. 6 τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 3/1961 Βασιλικοῦ Διατάγματος «περὶ Ὁργανώσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 67555/16-7-66 ἀναφορὰν τοῦ προϋσταμένου τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Ἐπιβλέψεως καὶ Ἐλέγχου τῆς Γενικῆς Δ/νσεως Μεταλλείων, δι' ἧς ὑπεβλήθη ἡμῖν ὁ ὑπ' αὐτοῦ καταρτισθεὶς Κανονισμὸς Μεταλλευτικῶν καὶ Λατομικῶν Ἑργασιῶν, ἀποφασίζομεν :

Καθορίζομεν τοὺς ὅρους διενεργείας τῶν ἐν Ἑλλάδι μεταλλευτικῶν καὶ λατομικῶν ἐργασιῶν, ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας ἐν γένει καὶ ὀρθολογικῆς ἐκμεταλλεύσεως τούτων, ὡς κάτωθι, καταργουμένου παντὸς προγενεστέρου Κανονισμοῦ ἢ κανονιστικῆς διατάξεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι.

ΓΕΝΙΚΑ

Ἄρθρον 1.

Τὰ ἐν τοῖς κατωτέρω ἄρθροις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διαλαμβανόμενα ἢ τοῦ συμπληρωθέντος ὑπὸ τοῦ ἐκμεταλλευτοῦ τοιοῦτου, δέον νὰ ἔχωσιν ὑπ' ὄψιν καὶ ὑποχρεωτικῶς νὰ τηρῶσιν ἅπαντες οἱ ἐν μεταλλευτικαῖς καὶ λατομικαῖς ἐργασίαις ἀσχολούμενοι, ὄντες συνυπεύθυνοι ἕκαστος ἐν τῷ κύκλῳ τῆς ἀρμοδιότητος καὶ ἀποστολῆς αὐτοῦ, διὰ πᾶσαν παράβασιν περὶ τὴν πιστὴν τήρησιν καὶ ἐφαρμογὴν τῶν σχετικῶν διατάξεων.

Ἐν περιπτώσει ἀμφιβολίας ἢ ἀνάγκης διευκρινίσεως διατάξεων τινων, πᾶς τις δύναται νὰ ζητῇ πληροφориὰς ἀπὸ τὴν Διεύθυνσιν τῶν ἔργων, ὡς καὶ τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν Μεταλλείων.

Ἄρθρον 2.

Δοθέντος ὅτι ἡ εἰς τοιαύτας ἐργασίας ἐνασχόλησις εἶναι, αὐτὴ καθ' ἑαυτὴν οὐ μόνον δυσχερὴς, ἀλλὰ καὶ ἐπικίνδυνος, ἐπιβάλλεται ἡ σχολαστικὴ τήρησις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ ἡ στενὴ συνεργασία καὶ συνα-

δελφικὴ ἀλληλεγγύη ἀπάντων, ἀπὸ τοῦ ἀνωτάτου μέχρι τοῦ κατωτάτου, ὡς καὶ ἡ ὑπακοὴ εἰς τὰς ἐντολάς καὶ ὁδηγίας τῶν προϊσταμένων ὡς καὶ τῶν παλαιότερων καὶ πλέον πεπειραμένων.

Ἄρθρον 3.

Οἱ μεταλλευταὶ ἐργοδότηι ἀναλογιζόμενοι τὸ πολλάκις σκληρόν, ἀνθυγιεινόν, ἐπικίνδυνον κλπ. τοῦ εἰς μεταλλευτικὰ ἔργα ἀσχολουμένου προσωπικοῦ, ὀφείλωσι νὰ ἐπιδεικνύωσιν ἰδιαίτερον ἐνδιαφέρον καὶ στοργὴν πρὸς αὐτό.

Ἄρθρον 4.

Κατὰ τὴν Μεταλλευτικὴν Νομοθεσίαν τὰ ὀρυκτὰ διακρίνονται εἰς μεταλλεύματα καὶ προϊόντα λατομείων.

Ἡ ἀναζήτησις καὶ ἐκμετάλλευσις τῶν ὀρυκτῶν τούτων εἶναι ἐλευθέρη εἰς πάντα, ὑπὸ τὸν ὅρον τηρήσεως τῶν διατάξεων τῆς περὶ Μεταλλείων ἰσχυροῦσης Νομοθεσίας.

Οὐδεὶς δύναται νὰ ἐνεργῇ μεταλλευτικὰς ἐρεῦνας ἄνευ εἰδικῆς ἀδείας. Ὁ παρὰ νόμῳ ἐνεργῶν τοιαύτας τιμωρεῖται κατὰ τὸν Νόμον.

Ἄρθρον 5.

Ὁ λαβὼν ἄδειαν μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν θεωρεῖται ἀπέναντι οἰουδήποτε, μὴδ' αὐτοῦ τοῦ ἰδιοκτῆτου τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους ἐξαιρουμένου, ὡς ἔχων νομὴν καὶ δύναται νὰ ἐπικαλεῖται πάντα τὰ νόμιμα προστατευτικὰ μέσα, τὰ ἀποβλέποντα εἰς ἀπρόσκοπτον διεξαγωγὴν τῶν ἐρευνῶν αὐτοῦ.

Ἄρθρον 6.

Ὁ ἰδιοκτῆτης μεταλλείου (μεταλλειοκτήτης ἢ παραχωρησιούχος) ὑποχρεοῦται, ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν ὀριστικῆς παραχωρήσεως τοῦ μεταλλείου, νὰ ὀριοθετήσῃ τὴν παραχωρηθεῖσαν εἰς αὐτὸν ἔκτασιν, διὰ τεχνητῶν καὶ μονίμων ὁροσῆμων, ὅσον ὅλον τε τάχιον, νὰ ἐπιμελῇται τῆς συντηρήσεως τούτων, καὶ νὰ ἀναφέρῃ τοῦτο εἰς τὸν ἀρμόδιον Ἐπιθεωρητὴν Μεταλλείων.

Ὁ ἐκμεταλλευτὴς λατομείου τινὸς ὑποχρεοῦται ὁμοίως εἰς τὴν ὀριοθέτησιν τῆς ὑπ' αὐτοῦ ἐκμεταλλευσμένης λατομικῆς ἐκτάσεως.

Ἄρθρον 7.

Πᾶς ὅψ' οἰονδήποτε τίτλον καὶ μορφήν ἐκμεταλλεούμενος τὸν ὀρυκτὸν πλοῦτον τῆς Χώρας ὀφείλει νὰ ἐργάζεται μεθοδικῶς καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον νὰ ἐξορύσῃ, ὥστε νὰ μὴ σπαταλᾷ καὶ ἐγκαταλείπῃ τοῦτον ἀσκόπως.

Ἡ ἀρπακτικὴ ἐκμετάλλευσις ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς. Ἀπαγορεύεται ἡ καταστροφὴ καὶ ἀπόκρυψις ἀνευρισκο-

μένων κατά την πορείαν τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐπιστημονικῶν καὶ ἀρχαιολογικῶν εὐρημάτων.

Ὁ δ/ντὴς τῶν μεταλλείων ἢ ὁ ἐκμεταλλευτὴς ὑποχρεοῦται ὅπως ἀναφέρῃ τοῦτο εἰς τὴν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν καὶ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 8.

Πιστοποιουμένης ἀρπακτικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἢ τοιαύτης ἀντιβαίνουσας πρὸς τοὺς κανόνας τῆς ἐπιστήμης καὶ τέχνης, δύναται, πλὴν ἐτέρων κυρώσεων ἐξικνουμένων μέχρις ἀφαιρέσεως καὶ τοῦ δικαιώματος μεταλλειοκτησίας, νὰ ἐπιβληθῇ ἄμεσος διακοπὴ τῆς ἐργασίας.

Ἄρθρον 9.

Πᾶς ἐκμεταλλευτὴς διακόπτων τὰς ἐργασίας αὐτοῦ εἴτε ἐν μέρει, εἴτε καθόλου καὶ προκειμένου νὰ ἀπολεσθῶσιν ὀριστικῶς τμήματα κοιτάσματος, ἔστω καὶ λίαν μειωμένης περιεκτικότητος, ἢ καταστραφῶσι προσπελάσεις πρὸς ταῦτα, ὀφείλει, πρὸ τῆς ἐγκαταλείψεως τῶν ἔργων, νὰ καταστήσῃ τοῦτο γνωστὸν εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν Μεταλλείων, ἣτις ἀποφαίνεται ἐκάστοτε, ὑποδεικνύουσα τὰ πρὸς λήψιν κατὰλληλα μέτρα.

Ἄρθρον 10.

Ὁ Ἐπιθεωρητὴς Μεταλλείων δύναται νὰ εἰσηγῇ τὴν προσωρινὴν ἢ ὀριστικὴν διακοπὴν τῶν μεταλλευτικῶν ἢ λατομικῶν ἐργασιῶν ἐνὸς τομέως ἢ ὁλοκλήρου τοῦ μεταλλείου ἢ λατομείου, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται κίνδυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἔργων, τὴν ζωὴν τῶν ἐργαζομένων καὶ τῶν περιόικων, ἢ τῶν ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας κτισμάτων καὶ τῶν ἐν αὐτοῖς οἰκούντων.

Ἄρθρον 11.

Πᾶς ἐκμεταλλευτὴς ὑποχρεοῦται εἰς κατάστροφωσιν προγράμματος ἐρευνῶν καὶ ἐνιαιοῦς τοῦλάχιστον προγράμματος ἐκμεταλλεύσεως.

Κατόπιν ἐντολῆς τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τῶν Μεταλλείων ὀφείλει νὰ ἐκπονήσῃ καὶ ὑποβάλλῃ πλῆρες πρόγραμμα ἐκμεταλλεύσεως διὰ μακρότερα χρονικὰ διαστήματα. Τὰ τοιαῦτα ἢ μακροχρόνια προγράμματα μετὰ προϋπολογισμῶν, διαγραμμάτων κλπ. δέον νὰ τυγχάνωσιν ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας τῆς ἐγκρίσεως, τροποποιήσεως ἢ ἀπορρίψεως ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας Μεταλλείων.

Ἄρθρον 12.

Ὁ δ/ντὴς ἐκάστου μεταλλείου ὀφείλει νὰ τηρῇ ἡμερολόγιον, εἰς ὃ θὰ ἀναγράφονται πᾶσαι αἱ ἐνδιαφέρουσες λεπτομέρειαι, αἱ ἀφορῶσαι τὴν ἐκμετάλλευσιν ἐν γένει. Ὡσαύτως νὰ καταχωρῶνται ἐγκαίρως εἰς χάρτας καὶ σχέδια πᾶσαι αἱ λεπτομέρειαι προόδου τῶν ἔργων (στοαί, φρέατα, κεκλιμένα, ὑπόγειοι ἀποθῆκαι καὶ ἐγκαταστάσεις, διαφοραὶ ὑψομέτρων, κλπ.) καὶ ἐν ἀκριβεῖ συσχετισμῷ ἐπὶ τοῦ ἰδίου ἢ ἐπὶ ἐτέρου χάρτου ἀλλὰ τῆς αὐτῆς κλίμακος, ἢ θέσις τῶν τυχόν ὑφισταμένων ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας ὁδῶν, κτισμάτων καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων, ὡς καὶ αἱ ὑψομετρικαὶ καμπύλαι τοῦ ἐδάφους μετὰ ἰσοδιαστάσεως οὐχὶ μείζονος τῶν 5 μέτρων. Ἡ ἐνημέρωσις τούτων θὰ διενεργῇται ἀνελλιπῶς ἀναλόγως τῆς ταχύτητος τῆς προόδου τῶν ἔργων.

Ἀντίγραφον αὐτοῦ μετὰ σχεδιαδραμμάτων θὰ ὑποβάλλῃ, ὁσάκις τοῦ ζητεῖται, εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν Μεταλλείων.

Ἄρθρον 13.

Πᾶς ἐκμεταλλευτὴς ἐργαζόμενος εἴτε ἐν ὑπαίθρῳ, εἴτε ὑπογείως, εἴτε εἰς συναφεῖς πρὸς τὰ μεταλλεῖα καὶ λατομεῖα ἐγκαταστάσεις, οὐσας παραρτήματα τούτων, ἢ ἀπ' εὐθείας ἐκ τούτων ἐξαρτωμένας, ὀφείλει νὰ λαμβάνῃ τὰ ὑπὸ τῆς ἐπιστήμης, τέχνης καὶ πείρας ἐνδεικνύμενα μέτρα ἀσφαλείας τῶν γειτνιαζουσῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων ὑπογείων ἔργων καὶ ἐπιφανείας ὡς καὶ τυχόν ὑφισταμένων κτισμάτων, ὁδῶν, σιδηρ. γραμμῶν κλπ. Ὡσαύτως, δέον νὰ λαμβάνῃ τὰ ἐνδεικνύμενα μέτρα προστασίας τῆς ζωῆς καὶ τῆς υἱείας τῶν ἐργαζομένων, τῶν περιόικων καὶ τῶν ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας κυκλοφορούντων.

Ἄρθρον 14.

Ὅταν πρὸς ἐκμετάλλευσιν τοῦ μεταλλείου εἶναι ἀναγκαία ἢ χρησιμοποιοῦσι ξένης ιδιοκτησίας, ὑποχρεοῦται ὁ ιδιοκτήτης αὐτῆς νὰ τὴν παραχωρήσῃ εἰς τὸν μεταλλειοκτήτην κατὰ τὰ ἐν τῷ Μεταλλευτικῷ Κώδικι ὁριζόμενα.

Ὁ μεταλλειοκτήτης δικαιούται ἐπίσης νὰ χρησιμοποιοῇ, ἄνευ ἀποζημιώσεως τοῦ ιδιοκτήτου τοῦ ἐδάφους, τὰ διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ ἀπαραίτητα λατομικὰ προϊόντα. Ὡσαύτως δικαιούται οὗτος χρήσεως τοῦ αἰγιαλοῦ διὰ τὴν κατασκευὴν ἐγκαταστάσεων φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως μεταλλευμάτων ἢ ὀρυκτῶν, κατόπιν ἀδείας κατὰ τὰς κειμέναις διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ.

ΟΙΚΗΣΙΣ – ΠΕΡΙΘΑΛΨΙΣ

Ἄρθρον 15.

Ὅταν αἱ μεταλλευτικαὶ ἢ λατομικαὶ ἐργασίαι κεῖνται εἰς ἀπόστασιν μείζονα τῶν 3 χιλιομέτρων ἀπὸ χωρία ἢ οἰκισμοῦ, ἢ ἐπιχειρήσεις ὑποχρεοῦται ὅπως μεριμνᾷ διὰ τὴν μεταφοράν τῶν ἐργατῶν διὰ καταλλήλων αὐτοκινήτων ἢ τὴν ἐγκατάστασιν τούτων εἰς ἐργατικὰς κατοικίας ἀνεγειρομένας ὑπ' αὐτῆς πλησίον τῶν ἔργων.

Ἄρθρον 16.

Ὅπου ἀνεγείρεται ἐργατοῦπαλληλικὸς συνοικισμὸς, δέον κατ' ἀρχὴν νὰ προβλέπεται :

- α) Ἐπάρκεια ὕδατος
- β) Ἀνάλογος ἀποχέτευσις
- γ) Ἐπάρκεια βοηθητικῶν χώρων (μαγειρίων, πλυντηρίων, ἀποχωρητηρίων—κεχωρισμένως δι' ἄρρενας καὶ θήλειαις—λουτήρων κλπ.) καὶ
- δ) Ὑπηρεσία καθαριότητος.

Ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐργαζομένων δέον νὰ προβλέπωνται ἀνάλογοι χώροι καὶ γήπεδα διὰ ψυχαγωγίαν καὶ ἀθλοπαιδιάς.

Ἄρθρον 17.

Αἱ ἐργατικαὶ κατοικίαι, τὰ γραφεῖα, αἱ ἀποθῆκαι, τὰ διάφορα συνεργεῖα καὶ αἱ λοιπαὶ βοηθητικαὶ ἐγκαταστάσεις τῆς ἐπιφανείας δέον νὰ κατασκευάζωνται κατὰ τὸ δυνατόν εἰς θέσεις καλῶς ἀερίζομένας εἰς ἃς δὲν δημιουργεῖται κόνις ἢ ἱλὺς καὶ μὴ προσβαλλομένας ἀπὸ δυσμενεῖς καιρικὰς συνθήκας.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἀνέγερσις κτισμάτων ἢ οἰωνδήποτε ἐτέρων ἐγκαταστάσεων ἐξ εὐφλέκτου ὑλικοῦ ἢ ἡ ἀποθήκευσις εὐφλέκτων ὑλικῶν πλησίον τῶν εἰσόδων στοῶν, κεκλιμένων ἢ φρεάτων καὶ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 50 μέτρων ἀπὸ τούτων.

Ἄρθρον 18.

Τὰ ἐργατικὰ οἰκήματα, κεχωρισμένως καὶ εἰς ἀπόστασιν διὰ μὴ οἰκογενειακῶς ἐγκατεστημένους ἄρρενας καὶ θήλειαις, δέον νὰ πληρῶσι τοὺς ὅρους ὑγιεινῆς καὶ νὰ παρέχωσι σχετικὴν ἄνεσιν.

Ὅπου προβλέπεται συνοίκησις ἐργατῶν ἐντὸς οἰκήματος, δέον νὰ λαμβάνηται πρόνοια ἀνέτου κυκλοφορίας καὶ παραμονῆς τούτων ἐν τῷ ὑποδοματίῳ.

Ὁ χώρος τούτου πρέπει νὰ ᾖ ἀνάλογος πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐν αὐτῷ διαβιούντων ἀτόμων. Δι' ἕκαστον ἄτομον θὰ ὑπολογίζεται ἡ ἡμέρα περιήτου ἑπτὰ (7) κυβ. μέτρων.

Ἀνάλογοι χώροι δέον νὰ προβλέπωνται δι' οἰκογενειακῶς ἐγκατεστημένους ἐργάτας.

Ἄρθρον 19.

Πλησίον τῶν μεταλλευτικῶν ἢ λατομικῶν ἔργων δέον νὰ ὑφίστανται πρόχειρα κτίσματα διὰ τὴν παραμονὴν καὶ προφύλαξιν τοῦ προσωπικοῦ ἀπὸ δυσμενεῖς καιρικὰς συνθήκας.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αἱ κατοικίαι τῶν ἐργατῶν κεῖνται μακρὰν τῶν ἔργων, ὁ χώρος τῶν κτισμάτων δέον νὰ εἶναι ἐπαρκὴς καὶ κατάλληλος διὰ παραμονὴν καὶ ἐστίασιν τῶν ἐργαζομένων. Εἰδικὸς χώρος δέον νὰ διευθετῇται καταλλή-

λως διὰ τὴν ἔνδυσιν καὶ ἀπόδυσιν τῶν ἐργατῶν ὥς καὶ φύλαξιν τῶν ἐνδυμάτων τούτων. Ἐντὸς ἡ πλησίον τῶν κτισμάτων τούτων δέον νὰ ὑφίσταται ἐπαρκὲς καὶ καθαρὸν πόσιμον ὕδωρ ὥς καὶ ἀνάλογος ἀριθμὸς κρουνῶν τροφοδοτουμένων διὰ ρέοντος ὕδατος.

Ἄρθρον 20.

Ὅταν τὰ ἔργα εὐρηγῇ μακρὰν κατωκημένων περιοχῶν καὶ ἡ ἄμεσος προμήθεια τροφίμων καὶ εἰδῶν πρώτης ἀνάγκης ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ καθίσταται δυσχερὲς, δέον ὁ ἐργοδότης νὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν προμήθειαν καὶ εἰς χαμηλὰς τιμὰς χορηγήσιν τῶν εἰδῶν τούτων.

Ἄρθρον 21.

Ἐὰν εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν ἐν γένει χρησιμοποιῶνται ζῶα, δέον νὰ ἔχῃ προβλεφθῇ καὶ ἀνάλογος κατασκευὴ σταύλων εἰς προσήκουσαν θέσιν, κειμένην μακρὰν κατωκημένων περιοχῶν, τῶν εἰσόδων ὑπογείων ἔργων, ὥς καὶ τῶν εἰσόδων τοῦ ρεύματος ἀερισμοῦ αὐτῶν.

Ἄρθρον 22.

Ἐκμεταλλευτὴς ἀπασχολῶν ἡμερησίως μέχρι 200 ἐργάτας ἐκτὸς ασφαλιστικῆς περιοχῆς τοῦ ΙΚΑ ὀφείλει νὰ ὀρίσῃ ἱατρὸν ἐν τῇ πλησιεστέᾳ περιοχῇ καὶ νὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν ἔγκαιρον ἀφίξιν τούτου εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης.

Ἐφ' ὅσον εἰς μεταλλεῖον ἢ λατομεῖον ἀπασχολοῦνται ἡμερησίως ἄνω τῶν 200 ἐργατῶν καὶ δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἄμεσος ἀφίξις τοῦ ἱατροῦ εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης ἢ ἄνω τῶν 800 ἐργατῶν ἀνεξαρτήτως ἀποστάσεως ἀπὸ τῆς ἑδρας τοῦ ἱατροῦ δέον νὰ ὑπάρχῃ μονίμως ἱατρὸς ἐν τῷ ἔργῳ.

Αἱ ἄνωτέρω ὑποχρεώσεις δὲν ὑφίστανται ἐφ' ὅσον τὸ ἔργον εὐρίσκεται ἐντὸς ασφαλιστικῆς περιοχῆς τοῦ ΙΚΑ.

Ἄρθρον 23.

Ὁ ἱατρὸς ὀφείλει ὅπως α) μεταβαίνειν ἀμελητὶ εἰς τὸ μεταλλεῖον, ἐφ' ὅσον κληθῇ πρὸς παροχὴν πρώτων βοηθειῶν, β) παρέχῃ ἱατρικὴν περίθαλψιν εἰς τοὺς ἐργαζομένους, γ) ἐκπαιδεύῃ ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ δ/ντοῦ τοῦ ἔργου, συνεργεῖα ἐργατῶν πρὸς παροχὴν πρώτων βοηθειῶν, δ) ἐξετάζῃ κλινικῶς καὶ ἀκτινογραφικῶς τοὺς νεοπροσλαμβανομένους ἐργάτας καὶ γνωματεύῃ περὶ τῆς προσλήψεως ἢ μὴ τούτων, ε) διατηρῇ φάκελλον ὑγείας ἐκάστου ἐργάτου, στ) μεριμνᾷ διὰ τὴν ἀνὰ διετίαν ὑποβολὴν ἀπάντων τῶν ἐργαζομένων εἰς ὁμαδικὴν μικροακτινογράφησιν καὶ ἐξέτασιν τοῦ θώρακος.

Ἄρθρον 24.

Ἐφ' ὅσον εἰς τι ἔργον ἀπασχολοῦνται εἰς ἐκάστην περίοδον ἐργασίας πλείονες τῶν 100 ἐργατῶν δέον νὰ ὑπηρετῇ μονίμως ἐν τῷ ἔργῳ εἰς νοσοκόμος.

Οὗτος ὀφείλει ὅπως α) παρέχῃ τὰς πρώτας βοηθείας εἰς τοὺς τραυματιζομένους καὶ μεριμνᾷ διὰ τὴν ταχεῖαν εξέτασιν τούτων ὑπὸ τοῦ ἱατροῦ. β) βοηθᾷ τὸν ἱατρὸν διὰ τὴν εξέτασιν τῶν τραυματιῶν ἢ ἀσθενῶν. γ) μεριμνᾷ διὰ τὴν προμήθειαν τῶν ἀπαραιτήτων φαρμάκων πρὸς παροχὴν τῶν πρώτων βοηθειῶν, δ) διατηρῇ τὰς συσκευὰς εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ἐπιμελῆται τῆς καθαριότητος τοῦ ἱατρείου ἢ τοῦ προχείρου νοσοκομείου.

Ἐφ' ὅσον εἰς τὸ ἔργον ἀπασχολοῦνται ὀλιγώτεροι τῶν 100 ἐργατῶν δέον ὅπως, μερίμνη τοῦ διευθύνοντος τὸ ἔργον, ὑπηρετῶσιν εἰς ἐκάστην περίοδον ἐργασίας (βάρδιαν) τουλάχιστον δύο ἐργάται ἐιδικῶς ἐκπαιδευθέντες διὰ τὴν παροχὴν πρώτων βοηθειῶν.

Ἄρθρον 25.

Εἰς πᾶσαν ἐγκατάστασιν ἔργου δέον ὅπως ἐντὸς καταλλήλου ἐρμαρίου φυλάσσωνται τὰ ἀπαραίτητα διὰ παροχὴν πρώτων βοηθειῶν φάρμακα, ἐφ' ὅσον δὲ ἀπασχολοῦνται εἰς ἐκάστην περίοδον ἐργασίας ἄνω τῶν 25 ἐργατῶν δέον νὰ ἔχῃ προβλεφθῇ ἀνάλογος χώρος δι' ἱατροῦ καὶ πρόχειρον νοσοκομεῖον, ἐντὸς τοῦ ὁποίου νὰ ὑπάρχωσι δύο τουλάχιστον κλῖναι, τὰ ἀπαραίτητα διὰ παροχὴν πρώτων βοηθειῶν φάρμακα, ἐργαλεῖα καὶ συσκευαί, ὥς καὶ δύο

ἕως τρία φορεῖα μεταφορᾶς τραυματιῶν μετὰ δύο μαλλίνων κλινოსκεπασμάτων. Ἐπίσης-εἰς τὸ ἔργον δέον νὰ ὑφίσταται κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας αὐτοκίνητον διὰ τὴν ἄμεσον μεταφορὰν τραυματιῶν.

Εἰς τὰ ὑπόγεια ἔργα πρέπει ἐπίσης νὰ διαμορφοῦται κατάλληλος ἀσφαλὴς χώρος, χρησιμοποιηθησόμενος ὡς πρόχειρον καταφύγιον διὰ τὴν παροχὴν πρώτων βοηθειῶν. Ἐντὸς τοῦ χώρου τούτου δέον νὰ ὑφίστανται καλῶς διαφυλαχμένα ἐντὸς κιβωτίου μὲ διακριτικὸν σῆμα τὰ πλεον ἀπαραίτητα φάρμακα διὰ παροχὴν πρώτων βοηθειῶν, ἐν φορεῖον μεταφορᾶς τραυματιῶν καὶ δύο μάλλινα κλινოსκεπάσματα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ — ΓΕΡΑΡΧΙΑ — ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ — ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Ἄρθρον 26.

Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος παντὸς ἐργάτου ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων ἄνευ ἀναγραφῆς τοῦ ὀνόματός του εἰς τὸν κατάλογον τῶν παρόντων.

Ἀπαντες οἱ ἐν τοῖς ὑπογείοις ἔργοις ἐργαζόμενοι πρὸ τῆς εἰσόδου τῶν εἰς τὸ μεταλλεῖον δέον νὰ συγκεντροῦνται εἰς προκαθορισμένον χώρον πρὸς καταρτισμὸν τοῦ κατὰ λόγου τῶν παρόντων ὑπὸ εἰδικῶς πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτούμενου ὑπὸ τοῦ δ/ντοῦ τοῦ μεταλλείου ὑπαλλήλου.

Μερίμνη ἐντεταλμένου ὑπὸ τοῦ δ/ντοῦ ὑπαλλήλου δέον νὰ διαπιστοῦται ἡ ἐκ τῶν ὑπογείων ἔργων ἐξόδος ἀπάντων τῶν ἐργατῶν μετὰ τὸ πέρας τῆς περιόδου ἐργασίας.

Ἡ μετάβασις ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων δέον νὰ διενεργητῇ διὰ τῶν προκαθορισμένων στοῶν ἢ φρεάτων ἀπαγορευομένης αὐστηρῶς τῆς χρησιμοποίησεως ἐτέρας διόδου.

Ἄρθρον 27.

Εἰς εἰδικὸν βιβλίον δέον νὰ ἀναγράφωνται τὰ ὀνόματα τῶν εἰς τὰς ὑπογείους ἐργασίας ἐκάστοτε εἰσερχομένων ἀτόμων, σημειουμένης τῆς ὥρας εἰσόδου καὶ ἐξόδου αὐτῶν, δι' ἑκάστον τομέα ἢ ἀνεξάρτητον ἐργασίαν κεχωρισμένως, εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι δυνατόν νὰ ἐξακριβωθῇ ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν καὶ ἀμέσως ὁ ἀριθμὸς καὶ τὰ ὀνόματα τούτων.

Ἄρθρον 28.

Εἰς ἑκάστον τῶν ἐργαζομένων εἰς μεταλλεῖα ἢ λατομεῖα καὶ ἀναλόγως τῆς ἐργασίας δέον νὰ χορηγοῦνται ὑπὸ τῆς μεταλλευτικῆς ἢ λατομικῆς ἐπιχειρήσεως τὰ κάτωθι ἀτομικὰ εἶδη καὶ συσκευαί :

1. Μία ἀτομικὴ λυχνία ἀσετυλίνης ἢ ἠλεκτρικὴ τοιαύτη, δι' ἑκάστον τῶν εἰς τὰ ὑπόγεια ἔργα ἀπασχολουμένων.

2. Ἐν εἰδικὸν κάλυμμα τῆς κεφαλῆς ἐξ ἐλαφροῦ μετάλλου ἢ συνθετικῆς πλαστικῆς ὕλης (κράνος) μετὰ ἐσωτερικῆς προστατευτικῆς λωρίδος, δι' ἑκάστον τῶν εἰς μεταλλεῖα, λατομεῖα, ἐγκαταστάσεις, φορτώσεως, ἐπεξεργασίας, ἐμπλουτισμοῦ καὶ γεωτρήσεις ἀσχολουμένων.

3. Ἐν ζεύγος ὑψηλῶν ἐλαστικῶν ὑποδημάτων (μπότες) καὶ μία εἰδικὴ στολή (φόρμα) δι' ἑκάστον τῶν ἀπασχολουμένων εἰς θέσεις ὅπου ὑφίσταται ἰλὺς ἢ ἀναβλύζουσι ὕδατα καὶ τῶν χειριζομένων ἀεροσφύρας διὰ κυκλοφορίας ὕδατος.

4. Ἐν ζεύγος εἰδικῶν ὁμματοῦαλίων πρὸς προστασίαν τῶν ὀφθαλμῶν εἰς ἑκάστον τῶν ἀπασχολουμένων εἰς θέσεις ἐνθα παρὰ γὰρ κόνις, ἐκσφενδονίζεται ἰλὺς, διενεργοῦνται κρούσεις διὰ σφυρῶν ἢ ἐκπέμπονται σπινθήρες.

5. Ἐν ζεύγος εἰδικῶν χειροκινήτων δι' ἑκάστον τῶν ἀπασχολουμένων εἰς ἐργασίας χειροδιαλογῆς ἢ τῶν χειριζομένων ἀεροσφύρας.

6. Μία εἰδικὴ ζώνη εἰς ἑκάστον τῶν ἀπασχολουμένων εἰς μέτωπα ὕψους πλέον τῶν 4 μέτρων ἢ ἐντὸς φρεάτων, κεκλιμένων καὶ ἀποθηκῶν μεταλλεύματος.

7. Μία εἰδικὴ προσωπίς εἰς ἑκάστον τῶν ἀπασχολουμένων εἰς θέσεις τὰς ὁποίας αἰωρεῖται κόνις ἐπικίνδυνος διὰ τὴν ὑγείαν τοῦ ἀνθρώπου.

Τὰ ἀνωτέρω εἶδη καὶ συσκευαί, ἀποτελοῦντα περιουσίαν τῆς ἐπιχειρήσεως, δέον νὰ φέρωσι, μερίμνη τῶν ἐπικεφαλῆς ἢ ἐπιστάτων καὶ ἐργοδηγῶν, ἅπαντες οἱ εἰς τὰς ἀντιστοιχοῦς ἐργασίας ἐργαζόμενοι, ὄντες ὑπεύθυνοι διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν τούτων.

Μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐργασίας τὰ ὡς εἴρηται εἶδη καὶ συσκευαί δέον νὰ τοποθετοῦνται ἐντὸς εἰδικῶν χώρων—ἀποδυτηρίων, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησώς τούτων ἐκτὸς τῆς ἐργασίας, δι' ἣν ἐχορηγήθησαν.

Ἄρθρον 29.

Ὅταν εἰς ἐργασίας μεταλλεῖου ἢ λατομεῖου τινὸς ἀπασχολοῦνται κατὰ 24ωρον πλείονες τῶν τριάκοντα ἐργατῶν, δέον νὰ διευθύνῃ ἐπιτοπίως ταύτας διπλωματοῦχος μηχανικὸς μεταλλείων ἀνεγνωρισμένης Ἀνωτάτης Σχολῆς ἢ ἐτέρου κλάδου διπλωματοῦχος μηχανικὸς τοῦ ΕΜΠ ἔχων ἀποδεδειγμένως ὑπερδρακαστὴ εὐδόκιμον προὔπηρεσίαν εἰς μεταλλεῖα ἢ λατομεῖα ἀντιστοιχῶς, βοηθούμενος ὑπὸ ἀναλόγου πρὸς τὴν ἔκτασιν τῶν ἔργων ἀριθμοῦ μηχανικῶν, ἐργοδηγῶν καὶ ἐπιστάτων.

Ἄρθρον 30.

Αἱ ἐργασίαι μεταλλεῖου ἢ λατομεῖου τινὸς εἰς ὃ ἀπασχολοῦνται κατὰ 24ωρον ἀπὸ δέκα ἕως τριάκοντα ἐργάται δέον νὰ ἐπιβλέπωνται ὑπὸ διπλωματοῦχου μηχανικοῦ μεταλλείων ἢ ἐτέρου κλάδου διπλωματοῦχου μηχανικοῦ τοῦ ΕΜΠ, ἔχοντος ἀποδεδειγμένην ὑπερδρακαστὴ πεῖραν εἰς μεταλλευτικὰς ἢ λατομικὰς ἐργασίας ἀντιστοιχῶς.

Τὰς τοιαύτας ἐργασίας δέον νὰ διευθύνῃ ἐπὶ τόπου ἐργοδηγὸς ἢ ἐπιστάτης ἔχων τὰ ἀπαιτούμενα πρὸς τοῦτο προσόντα (βλ. ἄρθρον 33 τοῦ παρόντος).

Ἄρθρον 31.

Προκειμένου περὶ λατομεῖων κοινῶν λίθων τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω διευθύνειν καὶ ἐπιβλεψὶν δύνανται νὰ ἀσκῶσι καὶ πολιτικοὶ μηχανικοὶ διπλωματοῦχοι τοῦ ΕΜΠ ἢ ἰσοτίμων Σχολῶν τῆς ἀλλοδαπῆς.

Εἰς περιπτώσιν δυσκόλων ἢ ἐπικινδύνων ἐκμεταλλεύσεων εἰς τὰς ὁποίας ἀπασχολοῦνται κατὰ 24ωρον ὀλιγώτεροι τῶν 10 ἐργατῶν ὁ Γενικὸς Δ/ντῆς Μεταλλείων δύναται, προτάσει τοῦ ἀρμοδίου Ἐπιθ/τοῦ Μεταλλείων, νὰ διατάξῃ τὴν διακοπὴν τῆς τοιαύτης ἐκμεταλλεύσεως ἢ τὴν συνέχισιν ταύτης ὑπὸ τὴν ἐπιβλεψὶν διπλωματοῦχου μηχανικοῦ μεταλλείων.

Ἄρθρον 32.

Τὰ μεγάλῃς ἐκτάσεως μεταλλεῖα ἢ λατομεῖα, τῶν ὁποίων τὰς ἐργασίας δὲν δύναται νὰ ἐποπτεύῃ εἰς μηχανικὸς, διαιροῦνται εἰς πλείονας τοῦ ἐνὸς τομεῖς. Ἐκαστος τομεὺς δέον νὰ διευθύνεται ὑπὸ διπλωματοῦχου μηχανικοῦ μεταλλείων, νὰ περιλαμβάνῃ δὲ τόσας μεμονωμένας ἐργασίας καὶ ἐργατῆρια (τμήματα) ὅσα εἶναι δυνατόν ἐκ τῆς φύσεως τῆς ἐργασίας, νὰ ἐποπτεύονται ὑπ' αὐτοῦ.

Ἡ διαίρεσις τῶν τομέων ἐκαστοῦ μεταλλεῖου ἢ λατομεῖου, δέον νὰ ἐγκρίνηται ὑπὸ τῆς Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας Μεταλλείων τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ὁ Γενικὸς Δ/ντῆς Μεταλλείων δύναται νὰ διατάσῃ τὴν αὐξήσιν τῶν τομέων μεταλλεῖου ἢ λατομεῖου τινός, ἐφ' ὅσον λόγῳ ἀσφαλείας ἢ ἑτεροῦ τεχνικοῦ τοιοῦτο ἐπιβάλλουσι τοῦτο.

Ἄρθρον 33.

Εἰς τὴν διάθεσιν ἐκαστοῦ μηχανικοῦ τομεάρχου τίθεται ἀπαραιτήτως εἰς ἐργοδηγὸς καὶ ἰκανὸς ἀριθμὸς ἐπιστάτων, ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως καὶ τοῦ εἶδους τῶν ἐργασιῶν καὶ τῶν ὥρων λειτουργίας τοῦ μεταλλεῖου ἢ λατομεῖου. Ὁ μηχανικὸς τομεάρχης, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ ἐργοδηγοῦ καὶ ἐπιστάτων ἐπιλέγει τοὺς καλυτέρους ἐκ τῶν παλαιότερων καὶ πεπραγμένων ἐργατῶν τοὺς ὁποίους τοποθετεῖ ὡς ἐπὶ κεφαλῆς εἰς ἕκαστον μέτωπον ἐξορύξεως ἢ μεμονωμένην ἐργασίαν.

Οἱ διὰ μεταλλευτικὰς ἢ λατομικὰς ἐργασίας ὀριζόμενοι ὡς ἐργοδηγοί, δέον νὰ ἔχωσιν ὑπερδρακαστὴ τουλάχιστον προὔπηρεσίαν εἰς ἀναλόγους ἐργασίας ἢ ὑπερεξαστὴ τοιαύτην

ἐφ' ὅσον κέκτηνται δίπλωμα εἰδικῆς μεταλλευτικῆς Σχολῆς, οἱ δὲ ὀριζόμενοι ἐπιστάται νὰ ἔχωσιν ὑπερεξαστὴ τοιαύτην, ἢ ὑπερτετραεστὴ, ἐφ' ὅσον κέκτηνται δίπλωμα εἰδικῆς μεταλλευτικῆς Σχολῆς.

Προκειμένου περὶ πτυχιούχων Σχολῶν Τεχνικῶν Βοηθῶν Ἐργοδηγῶν, ἡ κατὰ τὰ προηγούμενα ἀπαιτούμενη προὔπηρεσία μειοῦται εἰς πέντε ἔτη διὰ τοὺς ἐργοδηγοὺς καὶ τρία ἔτη διὰ τοὺς ἐπιστάτας.

Ἄρθρον 34.

Ὁ Δ/ντῆς τοῦ μεταλλεῖου εἶναι ὁ ἐκπρόσωπος τοῦ ἐκμεταλλευτοῦ καὶ προΐσταται ἀπασῶν τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ μεταλλεῖου.

Εἰς τὰ καθήκοντα τούτου περιλαμβάνονται :

α) Ὁ καθορισμὸς τῶν σημείων προσπελάσεως καὶ ἡ ἐκλογὴ τῆς ἐφαρμοσθησομένης μεθόδου ἐρεῦνης καὶ ἐκμεταλλεύσεως. β) Ὁ προσδιορισμὸς τῆς θέσεως τῶν φρεάτων, κεντρικῶν στοῶν καὶ κεκλιμένων, ἐξόδων κινδύνου, συστήματος ἀερισμοῦ, στοῶν κυκλοφορίας ἐργατῶν, καὶ ὁ καθορισμὸς τῶν ζωνῶν πρὸς ἀσφάλειαν τῶν ἔργων τούτων. γ) Ὁ καθορισμὸς τῶν τομέων ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἡ τοποθέτησις τῶν προΐσταμένων τόσον τῶν ὑπογείων ἔργων, ὅσον καὶ τῶν ἐπιφανειακῶν ἐγκαταστάσεων. δ) Ὁ προσδιορισμὸς τῆς θέσεως τῶν ἐπιφανειακῶν ἐγκαταστάσεων, τῶν οἰκισμῶν, τῶν ὁδῶν, τῶν ἀποθηκῶν κ.λ.π., ε) Ἡ πρόσληψις καὶ ἀπόλυσις τῶν ἐργοδηγῶν, ἐπιστάτων καὶ κατωτέρων ἐργατοτεχνικῶν προσωπικοῦ, στ) Ἡ ἐπιβολὴ ποινῶν εἰς τοὺς παραβαίνοντας τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος κανονισμοῦ καὶ τῶν διδομένων διαταγῶν. ζ) Ἡ προμήθεια καὶ ἡ διάθεσις ἀπάντων τῶν ἀπαιτούμενων μέσων καὶ συσκευῶν πρὸς προστασίαν τῆς ζωῆς καὶ ὑγείας τῶν ἐργαζομένων ὡς καὶ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἔργων. η) Ἡ καθοδήγησις τοῦ ἀνωτέρου τεχνικοῦ προσωπικοῦ διὰ τὴν τήρησιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κανονισμοῦ καὶ τὸν ἔλεγχον ἐφαρμογῆς τούτου. θ) Ἡ συγκρότησις συνεργείων διασώσεως καὶ παροχῆς πρώτων βοηθειῶν.

Οὗτος ὑποχρεοῦται ὅπως παράσχη εἰς τοὺς ἀρμοδίους ὑπαλλήλους τῆς τεχνικῆς Ὑπηρεσίας Μεταλλείων τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας πᾶσαν αἰτουμένην πληροφορίαν σχετικὴν μὲ τὴν ἐκμετάλλευσιν ὡς καὶ πᾶσαν βοήθειαν διὰ τὴν διευθέτησιν ἐπισηφαλῶν σημείων ἢ τὴν ἀντιμετώπισιν ἐκτάκτων ἀναγκῶν. Ἐπίσης ὑποχρεοῦται ὅπως εἰδοποιῇ τηλεγραφικῶς ἢ τηλεφωνικῶς τὸν ἀρμοδίον Ἐπιθ/τὴν Μεταλλείων καὶ τὴν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν εἰς περίπτωσιν ἀτυχήματος ἢ παρουσίας εὐφλέκτων ἢ δηλητηριωδῶν αερίων εἰς τὸ μεταλλεῖον ἢ δημιουργίας οἰωνοῦ ποτε λῖαν ἐπικινδύνων συνθηκῶν διὰ τὴν ζωὴν τῶν ἐργαζομένων.

Ἄρθρον 35.

Ὁ μηχανικὸς-τομεάρχης διευθύνει ἀπάσας τὰς εἰς τὸν τομέαν του διενεργουμένας ἐργασίας καὶ προΐσταται ἀπάντων τῶν εἰς τοῦτον ἀπασχολουμένων.

Οὗτος δέον ὅπως α) Εἰσηγῇ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς καταλληλοτέρως μεθόδου ἐκμεταλλεύσεως ἢ τὴν τροποποίησιν ἢ τὴν ἀλλαγὴν τῆς ἐφαρμοζομένης τοιαύτης. β) Καταρτίξῃ μηνιαία, ἐβδομαδιαία καὶ ἡμερήσια προγράμματα ἐργασίας καὶ ἐπιμελῇται τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἐπιτελείσεως μεθόδου ἐκμεταλλεύσεως γ) Μεριμνᾷ διὰ τὴν πρόοδον τῆς ἐκμεταλλεύσεως συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνες τῆς μεταλλευτικῆς τέχνης καὶ διὰ τὴν ἀποφυγὴν ἀρπακτικῆς ἢ ἐπικινδύνου ἐκμεταλλεύσεως. δ) Ἐκδίδῃ τὰς ἀναγκαῖας ἐντολὰς καὶ ὁδηγίας διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἔργων καὶ τῶν ἐργαζομένων εἰς τὸν τομέα του. ε) Ἐπιμελῇται τῆς λήψεως τῶν καταλλήλων μέτρων ἀσφαλείας καὶ ὑγιεινῆς καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κανονισμοῦ. στ) Εἰσηγῇ εἰς τὸν Δ/ντὴν τοῦ μεταλλεῖου τὴν ἐπιβολὴν κυρώσεων κατὰ τῶν παραβατῶν τῶν κανόνων ἀσφαλείας καὶ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κανονισμοῦ καὶ τὴν ἀπόλυσιν τῶν ἀκαταλλήλων καὶ δυστρόπων ἐργατῶν.

η) Ἐπιθεωρῇ καὶ ἐλέγχῃ αὐτοπροσώπως ἅπαντα τὰ μέτωπα ἐργασίας καὶ συνεργεῖα τοῦλάχιστον δις τῆς ἐβδομάδος ἢ καὶ συχνότερον κατὰ τὴν κρίσιν του, ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ τῶν χαρακτηριστικῶν τῆς ἐργασίας.

Ὁ μηχανικὸς — τομεάρχης κατὰ τὴν πρόδον τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ τομέως τοῦ ὁποῖου προΐσταται εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κανονισμοῦ καὶ τῶν διαταγῶν τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων καὶ τοῦ δ/ντοῦ τοῦ μεταλλείου.

Ἄρθρον 36.

Εἰς περιορισμένης ἐκτάσεως μεταλλεῖα ἢ λατομεῖα εἰς τὰ ὁποῖα δὲν ὑφίστανται πλείονες τοῦ ἐνὸς τομεῖς, ὁ διευθύνων τὰ ἔργα μηχανικὸς μεταλλείων ἀσχεῖ τὰς ἀρμοδιότητας τοῦ δ/ντοῦ καὶ μηχανικοῦ — τομεάρχου.

Ἄρθρον 37.

Ὁ ἐργοδηγὸς εἶναι ὁ ἄμεσος βοηθὸς τοῦ μηχανικοῦ — τομεάρχου ἀπὸ τὸν ὁποῖον λαμβάνει ἐντολὰς καὶ ὁδηγίας. Οὗτος ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν ἐπιστατῶν ἐπιμελεῖται τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διδομένων ἐντολῶν καὶ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κανονισμοῦ καὶ εἶναι συνυπεύθυνος διὰ τὴν παράβασιν τούτων.

Ὁ ἐργοδηγὸς ὀφείλει νὰ ἐπισκέπτεται τοῦλάχιστον ἀνὰ διήμερον ἅπαντα τὰ ἐργοτάξια τοῦ τομέως του καὶ νὰ ἀναφέρῃ τὰς παρατηρήσεις του εἰς τὸν μηχανικὸν — τομεάρχην, ἀναγράφων περίληψιν τούτων εἰς εἰδικὸν βιβλίον ἐργοδηγῶν. Ὡσαύτως ὀφείλει νὰ ἐλέγχῃ καθημερινῶς τὰ ἡμερήσια δελτία παρουσίας καὶ ἐργασίας τῶν ἐργατῶν τοῦ τομέως, του.

Ἄρθρον 38.

Οἱ ἐργοδηγοὶ ὀφείλουσι νὰ ὑποβάλλωσι πρὸς τοὺς προϊσταμένους αὐτῶν μηνιαίαν ἐκθεσιν ἐπὶ τῆς πορείας τῶν ἔργων τῶν παρατηρηθεισῶν ἐλλείψεων κατὰ τὰς ἐνεργηθείσας ὑπ' αὐτῶν ἐπιθεωρήσεις, ἐλέγχους κ.λ.π. Αἱ ἐκθέσεις αὗται θὰ φυλάσσωνται εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ ἔργου (ἀρχεῖα) ἐπὶ δύο ἔτη τοῦλάχιστον καὶ θὰ τίθενται εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ἀρμοδίων μηχανικῶν τῶν Ἐπιθεωρήσεων Μεταλλείων.

Ἄρθρον 39.

Τὰς μεταλλευτικὰς ἐργασίας δέον νὰ παρακολουθῶσι συνεχῶς ἐκ τοῦ σύνεργους οἱ ἐπιστάται. Οὗτοι λαμβάνουσιν ἐντολὰς καὶ ὁδηγίας εἴτε ἀπὸ τὸν μηχανικὸν — τομεάρχην εἴτε ἀπὸ τὸν ἐργοδηγόν.

Ἐκαστος ἐπιστάτης δέον νὰ ἐλέγχῃ ἐν καθωρισμένον τμήμα τοῦ μεταλλείου ἐκτάσεως τοιαύτης, ὥστε νὰ δύναται νὰ ἐπιθεωρῇ ἐκάστην θέσιν ἐργασίας ἢ ἐργοτάξιον τοῦλάχιστον ἅπαξ εἰς ἐκάστην περίοδον ἐργασίας καὶ νὰ ἐκτελῇ τὰ καθήκοντά του εὐχερῶς.

Οἱ ἐπιστάται ὀφείλουσι :

α) Νὰ μεριμνῶσι διὰ τὴν κανονικὴν ἐπάνδρωσιν τῶν ἐργοταξίων.

β) Νὰ καθοδηγῶσι τοὺς ἐργάτας διὰ τὴν τήρησιν τῶν κανόνων ἀσφαλείας καὶ νὰ παρακολουθῶσι τὴν ἐφαρμογὴν τούτων.

γ) Νὰ διδάσκωσι τοὺς νέους ἐργάτας διὰ τὸν τρόπον ἐργασίας καὶ τὰς σχετικὰς μετὰ τὴν ἐργασίαν ἐκάστου διατάξεις τοῦ παρόντος κανονισμοῦ καὶ νὰ τοποθετῶσι τούτους πλησίον πεπειραμένων ἐργατῶν.

δ) Νὰ ἀναφέρωσιν εἰς τὸν ἐργοδηγόν ἢ μηχανικὸν — τομεάρχην πάντα ἀκατάλληλον ἢ δύστροπον ἐργάτην εἰσηγούμενοι τὴν τιμωρίαν ἢ ἀπέλυσιν τούτου.

ε) Νὰ παρακολουθῶσιν ἐκ τοῦ σύνεργους τὴν διεξαγωγὴν πάσης ἐπικινδύνου ἐργασίας, δίδοντες τὰς ἀπαιτούμενας ὁδηγίας διὰ τὴν κανονικὴν ἐκτέλεσιν τούτων καὶ νὰ μὴ ἀπομακρύνωνται πρὸ τῆς ἀποκαταστάσεως τυχόν ἐπικινδύνων σημείων ἢ νὰ εἰδοποιῶσι τὸν ἐργοδηγόν ἢ τὸν μηχανικὸν ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ σοβαρᾶς καὶ ἐπικινδύνου περιπτώσεως, διατάσσοντες ἐν ἀνάγκῃ τὴν προσωρινὴν ἀπομάκρυνσιν τῶν ἐργατῶν.

στ) Νὰ μεριμνῶσι διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ἐξαεριστῆρων τῶν ὑπογείων ἔργων καὶ τῶν μετώπων ἐργασίας.

ζ) Νὰ ἐλέγχωσι τὴν ὁροφὴν καὶ τὰ τοιχώματα τῶν στοῶν καὶ νὰ δίδωσιν ἐντολὰς διὰ τὴν κανονικὴν καὶ ἔγκαιρον ὑποστήλωσιν καὶ ἀντικατάστασιν τῶν ἐφθαρμένων ὑποστυλωμάτων.

η) Νὰ μεριμνῶσι διὰ τὴν ἔγκαιρον προμήθειαν τῶν ἀπαιτήτων ὑλικῶν, ἐργαλείων καὶ ξυλείας.

θ) Νὰ παρακολουθῶσι τὴν καλὴν συντήρησιν τοῦ τροχαίου ὑλικῶν τῶν πινακίδων καὶ τῶν λοιπῶν μέσων καὶ σημάτων ἀσφαλείας.

ι) Νὰ ἐπιμελοῦνται τῆς καλῆς συντηρήσεως τῶν συσκευῶν ἀσφαλείας.

ια) Νὰ μὴ ἐγκαταλείπωσι τὸ μεταλλεῖον ἐφ' ὅσον ὑφίστανται ἐπισφαλεῖς θέσεις.

ιβ) Νὰ εἰσέρχωνται πρῶτοι εἰς τὰ εὐφλεκτα μεταλλεῖα καὶ νὰ διερευνῶσι διὰ τὴν ὑπαρξίν μονοξειδίου τοῦ ἀνθρακος καὶ μεθανίου τῇ βοήθειᾳ εἰδικῶν συσκευῶν, διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν τῶν ὁποίων εἶναι ὑπεύθυνοι.

Ὁ μηχανικὸς — τομεάρχης δύναται ἀναλόγως τοῦ εἴδους καὶ τῆς ἐκτάσεως τῶν ἐργασιῶν νὰ ἀναθέτῃ εἰς τὸν ἐργοδηγόν τὴν ὑπεύθυνον ἐκτέλεσιν ἐνίων τῶν ἀνωτέρω καθηκόντων τῶν ἐπιστατῶν.

Οἱ ἐπιστάται δέον νὰ ἀναφέρωσι καθημερινῶς τὰς παρατηρήσεις των εἰς τὸν ἐργοδηγόν ἢ μηχανικὸν — τομεάρχην ἀναγράφοντες ταύτας εἰς εἰδικὸν βιβλίον ἐπιστατῶν. Ὡσαύτως ὀφείλουσι νὰ συντάσσωσι καθημερινῶς τὰ ἡμερήσια δελτία παρουσίας καὶ ἐργασίας τοῦ τμήματός των.

Ἄρθρον 40.

Ἐν περιπτώσει συνεχοῦς ἐργασίας καθ' ὁμάδας ἐναλλασσομένας (βάρδιες) οἱ ἐπιστάται, εἰ δυνατόν, δὲ καὶ οἱ ἐπὶ κεφαλῆς, δέον νὰ παραμένωσιν ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων καὶ νὰ ἀναμένωσιν τὴν ἔλευσιν τῶν ἐπιστατῶν τῆς ἐπομένης ὁμάδος. Ὁ ἀποχωρῶν δέον νὰ παραδίδῃ εἰς τὸν ἀντικαταστάτην τοῦ τμήματος ἐργασίας καὶ νὰ ὑποδεικνύῃ εἰς αὐτὸν πάντα τὰ σημεία, ἅτινα ἀπαιτοῦσιν ἰδιαίτεραν προσοχὴν, νὰ ἀναφέρῃ δὲ πᾶσαν σχετικὴν λεπτομέρειαν εἰς αὐτόν.

Ἄρθρον 41.

Τὴν ἐργασίαν εἰς ἕκαστον μέτωπον ἢ θέσιν ἐλέγχει καὶ ἐπιμελῆται εἰς τῶν ἀρχαιοτέρων καὶ πλέον πεπειραμένων ἐργατῶν, ὅστις ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ μηχανικοῦ ἢ ἐργοδηγοῦ ἢ ἐπιστάτου ὡς ἐπικεφαλῆς καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐργαζομένων εἰς τὴν θέσιν αὐτήν.

Ὁ ἐπὶ κεφαλῆς ὀφείλει νὰ γνωρίζῃ καλῶς τὰς διατάξεις τοῦ κανονισμοῦ τὰς ἀφορώσας τὴν ὑπηρεσίαν του καὶ νὰ ἐπιμελεῖται ὑπευθύνως τὴν τήρησιν αὐτῶν. Ὡς πλέον πεπειραμένος δέον νὰ εἰσέρχεται πρῶτος εἰς τὴν ἐργασίαν καὶ ἀφοῦ ἐλέγχῃ τὴν στερεότητα τῆς ὁροφῆς τῶν πλευρῶν καὶ τοῦ μετώπου τότε μόνον νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν εἴσοδον εἰς τοὺς ἐτέρους ἐργάτας, καθ' ὅλην δὲ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας νὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐργατῶν καὶ τὴν κατάρριψιν τῶν ἐπισφαλῶν ὄγκων.

Ἐν περιπτώσει σοβαρᾶς διαταραχῆς ὀφείλει νὰ ζητήσῃ τὴν βοήθειαν τῶν ἐπιστατῶν καὶ ἐργοδηγῶν, ἀπομακρύνων εἰς ἀσφαλὲς μέρος τοὺς ἐργαζομένους.

Εἰς τὰς ἐξοφλήσεις δὲν ἐπιτρέπεται τὴν εἴσοδον ἐτέρων ἐργατῶν πρὸ τῆς ἐξασφαλίσεως τῆς ἐργασίας.

Οἱ ἐπικεφαλῆς, ὡς ἀσχολούμενοι μετὰ τὴν κατάρριψιν ἐπισφαλῶν ὄγκων, δέον ὅπως εἶναι κάτοχοι εἰδικῶν ἀδειῶν «ἀποκολλητῶν ἐπισφαλῶν ὄγκων».

Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ἐπικεφαλῆς νὰ ἀπομακρύνωνται τῆς ἐργασίας αὐτῶν, εἰς περίπτωσιν δὲ ἀναποτρέπτου ἀνάγκης οὗτοι, πρὸ τῆς ἀπομακρύνσεως, δέον νὰ εἰδοποιῶσι τὸν ἐπιστάτην, ὅστις ἀναθέτει τὴν ἐπίβλεψιν τοῦ ἐργοταξίου εἰς ἕτερον πλησίον ἐργαζόμενον ἐπικεφαλῆς.

Ἄρθρον 42.

Οὐδεὶς τῶν εἰς μεταλλεῖα καὶ λατομεῖα ἐργαζομένων ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβάλῃ τὰς ἑαυτοῦ δυνάμεις, γνώσεις καὶ πείραν εἰς θέματα ἀσφαλείας.

Οίσοδῇποτε ἀντιληφθῇ ἐπισημὰς σημεῖον ὀφείλει νὰ εἰδοποιήσῃ τοὺς πλησίον ἐργαζομένους νὰ ἀπομακρυνθῶσι καὶ ἀμελητὶ νὰ ἀναφέρῃ τοῦτο εἰς τὸν προϊστάμενόν του.

Ἄρθρον 43.

Οἱ προσλαμβανόμενοι ἐργάται διὰ τὰς μεταλλευτικὰς καὶ λατομικὰς ἐργασίας δέον νὰ συνδυάζουν σωματικὴν καὶ πνευματικὴν ἀρτιότητα.

Δι' ἕκαστον προσλαμβανόμενον ἐργάτην δέον ὅπως, μερίμνη τοῦ ΙΚΑ ἢ τῆς ἐπιχειρήσεως, ἐφ' ὅσον τὸ μεταλλεῖον ἢ λατομεῖον εὐρίσκεται ἐκτὸς ἀσφαλιστικῆς περιοχῆς τοῦ ΙΚΑ, συμπληροῦται δελτίον ἱατρικῆς ἐξετάσεως καὶ διενεργῆται ἀκτινογράφησις θώρακος.

Τὰ στοιχεῖα ταῦτα δέον νὰ φυλάσσωνται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ΙΚΑ ἢ τῆς ἐπιχειρήσεως.

Ἄρθρον 44.

Ἀπαγορεύεται ἡ πρόσληψις κορασίων καὶ γυναικῶν διὰ νυκτερινὰς ἐργασίας ἐν λατομείοις, μεταλλείοις καὶ ταῖς ἐν γένει ἐγκαταστάσεσι ἐκμεταλλεύσεως, τῆς προσλήψεως ἐπιτρεπομένης μόνον ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ ἀπασχοληθῶσιν εἰς ἐργασίας χειροδιαλογῆς ἢ εἰς νοσοκομειακὰς καὶ ἄλλας βοηθητικὰς καὶ ἐλαφρὰς ἐργασίας.

Ἄρθρον 45.

Παῖδες ἡλικίας οὐχὶ ἐλάσσονος τῶν 12 ἐτῶν δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται μόνον εἰς τὴν διαλογὴν τῶν μεταλλευμάτων ἐκείνων, ὧν αἱ ἀναθυμιάσεις καὶ ἡ ἐκ τούτων κόνις δὲν εἶναι ἐπιβλαβεῖς εἰς τὴν ὑγείαν αὐτῶν, ὥς καὶ τὴν μεταφορὰν δοχείων ὕδατος, γενικῶς δὲ εἰς ἐργασίας ἐλαφρὰς μορφῆς.

Ἀπὸ ἡλικίας δώδεκα μέχρι δέκα ἑξ ἐτῶν δὲν ἐπιτρέπεται νὰ φέρωσιν ἐπὶ τῶν ὤμων βάρος μεῖζον τῶν 10 χιλ./μ. καὶ ἀπὸ ἡλικίας 16—18 ἐτῶν βάρος μεῖζον τῶν 15 χιλ./μ.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἀνάθεσις ἐργασίας εἰς κλιβάνους καὶ τροφοδότῃσι ἐστιῶν εἰς παῖδας ἡλικίας κάτω τῶν 12 ἐτῶν.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐργασία εἰς ὑπόγεια ἔργα εἰς ἄτομα ἡλικίας μικροτέρας τῶν 16 ἐτῶν.

Ἄρθρον 46.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐργασία εἰς ὑπόγεια ἔργα ἀναπήρων, ἀλκοολικῶν, ἀσθενῶν ὥς καὶ προσβεβλημένων ἐκ μεταδοτικῶν νοσημάτων.

Ὡσαύτως ἀπαγορεύεται ἡ ἐργασία εἰς ὑπόγεια ἔργα τῶν θηλέων, ἐξαιρέσει τῶν προσώπων τῶν κατεχόντων θέσιν διευθύνσεως, ἀλλὰ μὴ ἐκτελούντων χειρονακτικὴν ἐργασίαν, τῶν εἰς ὑγειονομικὰς καὶ κοινωνικὰς ὑπηρεσίας ἀπασχολουμένων, ὥς καὶ τῶν σπουδαζόντων ἢ ἐκτελούντων πρακτικὴν ἐξάσκησιν, οὐχὶ χειρονακτικὴν, διὰ λόγους ἐπαγγελματικῆς των καταρτίσεως.

Ἄρθρον 47.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων μεμονωμένη δι' ἐνὸς ἐργάτου ἐργασία. Πᾶς ἐργάτης δέον νὰ ἔχῃ εἰς ἀπόστασιν οὐχὶ μεγαλυτέραν τῶν 10 μέτρων ἕτερον ἐργάτην, εἴτε ὥς βοηθόν, εἴτε ἐργαζόμενον εἰς ἄλλην ἐργασίαν. Ἐξαιρέσεις δύνανται νὰ γίνῃ εἰς τὰς πλήρη ἀσφάλειαν παρεχούσας ἐργασίας, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ μηχανικοῦ — τομεάρχου.

Ἄρθρον 48.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἀνάθεσις οἰαοδῇποτε ἐργασίας ἀπαιτούσης ἰδιαίτεραν προσοχὴν ἢ οὔσης ἐπικινδύνου εἰς ἐργάτας, πρὸ τῆς πλήρους ἐξακριβώσεως ὅτι οὗτοι δύνανται ἀσφαλῶς νὰ ἀντοποκριθῶσιν εἰς τὰ ἀπρόοπτα τῆς ἐργασίας ταύτης, καὶ νὰ γνωρίζουσιν ἐπαρκῶς τὰς σχετικὰς πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην διατάξεις τοῦ κανονισμοῦ.

Ἀπαγορεύεται εἰς οἰονδῇποτε ἐργάτην ἢ ἕτερον ἄτομον νὰ ἀναμιγνύηται καθ' οἰονδῇποτε τρόπον εἰς ἐργασίαν, δι' ἣν δὲν εἶναι εἰδικῶς ἐντεταλμένος ἢ νὰ χειρίζεται μηχανήματα, δι' ἃ ἀπαιτοῦνται εἰδικαὶ γνώσεις καὶ πεῖρα.

Ἄρθρον 49.

Ξενόγλωσσοι ἐργάται πρέπει νὰ ἐργάζωνται πλησίον ἐτέρων, μεθ' ὧν εὐχερῶς νὰ δύνανται νὰ συνεννοηθῶσιν.

Ἄρθρον 50.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῶν ἐργασιῶν, εἰδικώτερον δὲ ἐντὸς ὑπογείων ἐργασιῶν, εἴσοδος καὶ κυκλοφορία παντὸς μὴ ἀνήκοντος εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἄνευ εἰδικῆς ἀδείας τοῦ διευθύνοντος μηχανικοῦ καὶ συνοδείας ὑπὸ τοῦ μηχανικοῦ ἢ ἐργοδηγοῦ ἢ ἐπιστάτου, ἐξαιρέσει τῶν ἐντεταλμένων μηχανικῶν μεταλλείων τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 51.

Ἀπαντες οἱ εἰς μεταλλευτικὰς καὶ λατομικὰς ἐργασίας ἀπασχολούμενοι ὀφείλουσι νὰ ἐφαρμόζωσι σχολαστικῶς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ νὰ ὑπακούωσιν εἰς τοὺς ἀνωτέρους των ἄνευ ἀντιρρήσεως καὶ καθυστερήσεως.

Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς.

1. Ἡ ἐγκατάλειψις τῆς ἐργασίας ἄνευ ἀποχρῶντος λόγου καὶ ἄνευ ἀδείας τοῦ ἀμέσως προϊσταμένου.

2. Ἡ ἄσκοπος κυκλοφορία τῶν ἐργατῶν.

3. Ἡ προσέλευσις εἰς τὴν ἐργασίαν μὴ νηφαλιῶν ἀτόμων καὶ ἡ μεταφορὰ μετ' αὐτῶν οἰνοπνευματωδῶν ποτῶν.

4. Ἡ ἀπασχόλησις ἀνυποδῆτων ἐργατῶν καὶ μὴ φερόντων εἰδικὸν προστατευτικὸν κάλυμμα τῆς κεφαλῆς (κράνος).

5. Ἡ ρύπανσις τῶν χώρων ἐργασίας.

6. Οἱ ἀστεϊσμοί, αἱ φωνασκίαι, τὰ ἄσματα, συρίγματα καὶ γενικῶς ἄσκοποι θόρυβοι.

7. Ἡ ἐκσφενδόνησις ἐργαλείων ἢ οἰωνδῇποτε ἀντικειμένων ἐξ ἀποστάσεως.

8. Ἡ φθορὰ ἢ μετατόπισις τῶν πινακίδων καὶ σημάτων.

9. Ἡ παραμονὴ ἐργατῶν ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐργασίας των.

Ἄρθρον 52.

Εἰδικώτερον ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἐργασιῶν, ἀπαγορεύεται :

α) Ἡ εἴσοδος ἢ κυκλοφορία ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων ἄνευ ἀτομικῆς λυχνίας ἀσετυλίνης ἢ ἀτομικῆς ἡλεκτρικῆς λυχνίας, ἀνεξαρτήτως ἐὰν ὑφίσταται γενικὸς φωτισμός.

β) Ἡ κυκλοφορία μετὰ αἰθαλιζουσῶν ἢ μειωμένης φωτιστικῆς ἐντάσεως λυχνιῶν.

γ) Ἡ εἴσοδος εἰς ἀρχαίας ἢ ἐγκαταλελειμμένας ἐργασίας ἄνευ ἐντολῆς.

δ) Ἡ διάβασις διὰ λουκίου ἄνευ ἀδείας τοῦ ἀρμοδίου ἐπικεφαλῆς καὶ ἄνευ χρήσεως σχοινοῦ.

ε) Ἡ διάβασις διὰ τῶν μὴ διὰ τὴν κυκλοφορίαν ἐργατῶν προοριζομένων κεκλιμένων ἢ στοῶν καὶ ἡ κάθοδος εἰς φρέατα μὴ ἐφοδιασμένα διὰ κλίμακος ἢ σχοινοῦ.

στ) Ἡ διάβασις διὰ στοῶν, κεκλιμένων, ἢ φρεάτων εἰς ἃ κυκλοφοροῦσι βαγόνια κινούμενα, ἐκτὸς ἐὰν ὑπάρχῃ εἰδικὴ πρὸς τοῦτο δίοδος παρέχουσα πλήρη ἀσφάλειαν.

ζ) Ἡ ρύπανσις τῶν ὑπογείων ἔργων καὶ ἀπόρριψις ἐν αὐτοῖς ἀκαθαρσιῶν.

η) Ἡ διὰ κλιμάκων κυκλοφορία τῶν κρατούντων ἐλευθέρως εἰς τὰς χεῖρας αὐτῶν ἐργαλεῖα ἢ ἄλλα βαρέα ἀντικείμενα ἢ καὶ ἐλαφρότερα τοιαῦτα μὴ ἐπαρκῶς ἡσφαλισμένα καὶ δυνάμενα νὰ ἐκφύγωσιν ἀπὸ τοὺς φέροντας.

θ) Ἡ ἐγκατάληψις τῆς ἐργασίας καὶ ἐξόδος εἰς τὴν ἐπιφάνειαν ἄνευ ἀδείας τοῦ ἀμέσως προϊσταμένου.

ι) Ἡ εἴσοδος ἐντὸς εὐφλέκτων λιγνιτωρυχείων μετὰ λυχνίας ἐλευθέρως φλογός, καὶ ἡ κατοχὴ καὶ χρησιμοποίησις πυρρίων καὶ ἀναπτήρων.

Ἄρθρον 53.

Τὸ μέγιστον συνεχοῦς ἐργασίας ὑπογείως καὶ ἐν ὑπαίθρῳ ὀρίζεται εἰς ὀκτῶ ὥρας. Πρῶτος ἀπαγορεύεται ἡ ἐπὶ δύο ὀκτῶρα συνεχῆς ἐργασία ἔστω καὶ οἰκία βουλήσῃ τοῦ ἐργαζομένου.

Ἐξαιρέσεις δύνανται νὰ γίνῃ μόνον ἐφ' ὅσον ἐπειγούσης φύσεως ἀνάγκαι συντηρήσεως τοῦ ἔργου ἢ προφυλάξεως τούτου ἀπὸ ἐπικείμενον κίνδυνον ἐπιβάλλουσι τοῦτο καὶ μόνον ἐπὶ τέσσαρας εἰσέτι ὥρας.

"Αρθρον 54.

Εἰς θέσεις ἐπικινδύνους διὰ τὴν ὑγίαν τῶν ἐργαζομένων, καθοριζομένων ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας, ἢ ἐν αὐταῖς ἐργασίαι πρέπει νὰ εἶναι διὰ τοὺς ἐργαζομένους προαιρετικῇ, πλὴν τῶν περιπτώσεων ἐπιτακτικῆς ἀνάγκης. Πάντως, ἢ εἰς αὐτάς ἐργασίαι δέον κατὰ τὸ δυνατόν νὰ ἐκτελεῖται ὑπὸ διαφόρων ἐκ περιτροπῆς ἐργατῶν.

"Αρθρον 55.

Ἐκάστη μεταλλευτικὴ ἢ λατομικὴ ἐπιχείρησις, εἰς ἣν ἀπασχολοῦνται ἡμερησίως πλείονες τῶν 50 ἐργατῶν, ὀφείλῃ νὰ μεριμνήσῃ διὰ τὴν σύνταξιν καὶ ἔγκρισιν ἀρμοδίως Ἑσωτερικοῦ Κανονισμοῦ Ἑργασίας εἰς ὃν δέον νὰ προβλέπωνται ποιναὶ διὰ τοὺς παραβαίνοντας τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος κανονισμοῦ καὶ τὰς διαταγὰς τῶν ἱεραρχικῶς ἀνωτέρων.

Αἱ ἐπιβαλλόμεναι ποιναὶ δέον νὰ καταχωροῦνται εἰς εἰδικὸν βιβλίον.

Μερίμνη τοῦ ἐργοδηγοῦ ἢ τῶν ἐπιστατῶν δέον νὰ ἐφοδιάζωνται δι' ἀντιγράφων τοῦ ἐσωτερικοῦ κανονισμοῦ ἅπαντες οἱ εἰς τὸ μεταλλεῖον ἢ λατομεῖον ἐργαζόμενοι. Ἐπίσης ἀντίγραφον τοῦ κανονισμοῦ τούτου δέον νὰ ὑφίσταται ἀνηρτημένον εἰς τὰς εἰδικὰς πινακίδας ἀνακοινώσεων.

Τοιοῦτους κανονισμοὺς δύνανται νὰ συντάσσωσι καὶ ἐπιχειρήσεις ἀπασχολοῦσαι ὀλιγωτέρους τῶν 50 ἐργατῶν.

"Αρθρον 56.

Ἡ ἐν γένει ἐκμετάλλευσις ὑπὸ μορφήν ἐργολαβιῶν δέον ὅπως τελεῖται ὑπὸ τὴν ἐπιβλέψιν καὶ ἔλεγχον τῶν ἐπιστατῶν, ἐργοδηγῶν καὶ μηχανικῶν τοῦ ἔργου οἵτινες καὶ εἶναι ὑπεύθυνοι κατὰ τὰ ἀνωτέρω διὰ τὴν ὀρθολογικὴν ἐκμετάλλευσιν καὶ τὴν ἀσφάλειαν καὶ ὑγιεινὴν τῶν ἐργαζομένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV.

ΥΠΟΣΤΗΛΩΣΕΙΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

"Αρθρον 57.

Δι' ἐκάστην ὑπόγειον ἐκμετάλλευσιν δέον νὰ μελετηθῇ ὑπὸ τοῦ δ/ντοῦ τοῦ μεταλλεῖου, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ ἀρμοδίου μηχανικοῦ-τομεάρχου τὸ κατάλληλον κατὰ περίπτωσιν σύστημα ὑποστυλώσεως τῶν ὑπογείων ἔργων.

Τὸ ἐπιλεγέν σύστημα καὶ σχετικαὶ λεπτομέρειαι δέον νὰ ἀνακοινωθῶσιν εἰς τοὺς ξυλοδέτας καὶ ἐπιστάτας, οἵτινες δέον νὰ ἐφαρμόζωσι τοῦτο ὑπευθύνως.

Εἰς τὰς περιπτώσεις εἰδικῶν μεθόδων ὑποστυλώσεως, ὡς π.χ. διὰ κοχλιώσεως ὀροφῆς ἢ διὰ πτυσσομένων μεταλλικῶν στύλων ἢ διὰ σιδηρῶν συναρμολογομένων τῶν, ἢ σιμεντοκολωνῶν κλπ. ὁ δ/ντης τοῦ μεταλλεῖου ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἔκδοσιν εἰδικοῦ κανονισμοῦ ὁδηγίων, ὅστις μετὰ τὴν ἔγκρισιν αὐτοῦ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, δέον νὰ τίθεται ὑπ' ὅψιν πάντων τῶν ἀσχολουμένων μετὰ τὴν ἐργασίαν ταύτην.

"Αρθρον 58.

Πρὸ τῆς εἰσόδου τῶν ἐργατῶν εἰς τὰ μέτωπα ἐξορύξεως δέον νὰ δοκιμάζεται ἡ σταθερότης τῆς ὀροφῆς καὶ τοῦ μετώπου ὑπὸ τοῦ ἐπὶ κεφαλῆς, ὅστις ὀφείλῃ νὰ παρακολουθῇ τὴν σταθερότητα τῶν ἐκσκαφῶν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας.

Αἱ ὀροφαὶ τῶν ὑπογείων ἐκσκαφῶν δέον νὰ δοκιμάζωνται διὰ κρούσεων τῇ βοηθείᾳ εἰδικῆς χαλυβδίνης ράβδου. Ἄπαντες οἱ εἰς τὰς ὑπογείους ἐργασίας ἐργαζόμενοι ὑποχρεοῦνται νὰ γνωρίζωσι τὴν ἐργασίαν ταύτην. Οἱ νέοι ἐργάται δέον νὰ διδάσκωνται καὶ ἐξασκῶνται εἰς τὴν δοκιμὴν τῆς ὀροφῆς μερίμνη τῶν ἐπὶ κεφαλῆς ἢ ἐπιστατῶν, οἵτινες κατὰ διαστήματα δέον νὰ ἐξετάζωσιν τὴν ἱκανότητα τῶν ἐργατῶν εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς δοκιμῆς ταύτης.

"Αρθρον 59.

Αἱ παρειαί, τοιχώματα καὶ ὀροφαὶ ὡς καὶ αἱ ὑπάρχουσαι ὑποστηλώσεις ἐκάστου ὀρύγματος δέον νὰ ἐπιθεωρῶνται ὑπὸ τῶν ἐπιστατῶν κατὰ τὴν εἴσοδον αὐτῶν εἰς τὸ ἔργον καὶ νὰ δίδωνται αἱ ἀναγκαῖαι ὁδηγίαι διὰ τὴν ἀσφαλῆ ὑπο-

στύλωσιν αὐτῶν καὶ τὸν ἐπιμελῆ καθαρισμὸν, κρημνιζομένων τῶν σαθρῶν καὶ ἐπισφαλῶν ὄγκων.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἀνάληψις ἐργασίας πρὸ τῆς βαβαιώσεως ὅτι ὑπάρχει ἡ ἀπαιτουμένη ἀσφάλεια κατόπιν τοῦ γενομένου ἔλεγχου καὶ καθαρισμοῦ.

Ὁ καθαρισμὸς τῶν ἐπικινδύνων μετώπων δέον νὰ συντελεῖται παρουσίᾳ καὶ ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐπιβλέψιν τοῦ ἐπιστάτου ἢ τοῦ ἐργοδηγοῦ. Κατὰ τὴν ἐργασίαν ταύτην δέον νὰ λαμβάνωνται ἀπαραιτήτως τὰ ἐνδεικνύμενα μέτρα ἀσφαλείας, ὡς π.χ. ἀπομάκρυνσις τῶν ἐργατῶν ἀπὸ ἐπικινδύνους περιφερείας, πρόσδεσις τῶν καθαριστῶν, χρησιμοποίησις ἐπιμήκων ράβδων ἐκ σιδήρου ἢ ἀλουμινίου, κ.λ.π.

Εἰς λίαν ἐπικινδύνους περιπτώσεις δέον νὰ ἀπομακρύνωνται οἱ ἐργάται ἐκ τῶν ἐπισφαλῶν θέσεων, νὰ τοποθετῇται κατάλληλος προειδοποιητικὴ πινακὶς καὶ νὰ εἰδοποιῇται τὸ ταχύτερον ὁ μηχανικός.

"Αρθρον 60.

Ὅσακις αἱ παρειαὶ τῶν περιβαλλόντων τὸ κοίτασμα πετρωμάτων εἶναι σαθραὶ ἢ παρουσιάζεται οἰοσδήποτε ἄλλος κίνδυνος καταπτώσεως, ἐπιβάλλεται ἡ μεθοδικὴ καὶ ἐπιμελὴς ἐξασφάλισις τῶν σημείων τούτων διὰ ξυλοδεσίας ἢ ἐτέρας ὑποστηλώσεως, ἢ λιθογομώσεως, συμφώνως πρὸς τοὺς γενικῶς παραδεδεμένους κανόνας τῆς μεταλλευτικῆς.

Ἀπαγορεύεται ἡ λιθογόμεσις ἢ πλήρωσις κενῶν δι' ὕλικων ὑποκειμένων εἰς αὐτανάφλεξιν ἢ ὀξείδωσιν. Ἰδιαιτέρα προσοχὴ δέον νὰ λαμβάνηται διὰ λιθογομώσεως εἰς λιγνιτωρυχεῖα ἢ μεταλλεῖα μικτῶν θειούχων.

"Αρθρον 61.

Ἐὰν κατὰ τὴν πρόοδον τοῦ ἔργου ἐμφανίζηται μεγαλυτέρα τῆς συνήθους πίεσις τῶν πετρωμάτων ἢ διαταραχὴ τις προοιωνίζουσα μεγαλυτέραν ἢ ἀπρόοπτον κατάπτωσιν ὄγκων, δέον νὰ διακοπῇ ἄμέσως ἐργασία καὶ δι' ἐντατικώτερον φωτισμὸν νὰ παρακολουθῇται ἐξ ἀσφαλοῦς θέσεως ἡ ὅλη ἐξέλιξις τῆς παρατηρηθείσης διαταραχῆς μέχρις ἰσορροπήσεως καὶ καταπαύσεως τῶν φαινομένων. Ὁ μηχανικός δέον ὅπως μεριμνήσῃ διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς τοιαύτης περιοχῆς.

Ἐὰν ἡ διὰ ράβδων ἀποκόλλησις τῶν ἐπισφαλῶν τμημάτων τῆς ὀροφῆς εἶναι ἀδύνατος ἐπιβάλλεται ἡ ἀσφαλῆς ὑποστήριξις τούτων διὰ ξυλίνων στύλων καὶ ἡ ὑπονόμευσις αὐτῶν. Ἰδιαιτέρα προσοχὴ ἀπαιτεῖται πρὸ τῆς πυροδοτήσεως εἰς τὴν ἀποστύλωσιν ἥτις δέον νὰ συντελεῖται παρουσία τοῦ ἐπιστάτου καὶ ἐκ τοῦ μακρόθεν.

Ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία ἐργατῶν ἐντὸς τῶν κεντρικῶν στοῶν κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς κατακρημνίσεως ἐκτεταμένων τμημάτων τῆς ὀροφῆς.

Ἄπαντες οἱ ἐργάται ὀφείλουσι νὰ προφυλάσσωνται ἐντὸς παρακειμένων ἐγκαρσίων καὶ κατὰ προτίμησιν τυφλῶν στοῶν.

"Αρθρον 62.

Εἰς μέρη ἔνθα ἐπιβάλλεται ἡ τεχνητὴ ὑποστυλώσις, ἀπαγορεύεται ἡ πρόοδος ἐξορύξεως πέραν τοῦ ἐπιτρεπομένου σημείου, ἀπὸ τὸ ὅποιον δυνατόν νὰ ἀρχωνται καταπτώσεις. Πρόχειρος ὑποστήριξις εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας εἶναι ὁπωσδήποτε ἐπιβεβλημένη. Ἡ τοιαύτη ἐξασφάλισις δι' ὑποστηλώσεως, ὁ τύπος καὶ τὰ ὕλικά τῆς ὁποίας ἐναπόκεινται εἰς τὴν κρίσιν τοῦ διευθύνοντος μηχανικοῦ ἢ ἐργοδηγοῦ, δέον νὰ προφυλάσῃ τὸ ἔργον ἀπὸ πάσης κατακορύφου ἢ πλευρικῆς πίεσεως τῶν πετρωμάτων. Εἰς κεκλιμένας στοὰς ἐχούσας κλίσιν ἀνωτέραν τῶν 50 % ἢ εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας ἡ ξυλοδεσία δὲν παρουσιάζει ἀπόλυτον σταθερότητα διὰ τὰ πλαίσια ἀπὸ πλαγίας πίεσεις, ἐπιβάλλεται ἡ μεταξὺ τῶν πλασιῶν εἰδικὴ σύνδεσις.

"Αρθρον 63.

Ξύλινα ὑποστηλώσεις ὑποστᾶσαι φθορὰν λόγῳ τοῦ χρόνου ἢ παρουσιάζουσιν ἐπικινδύνους κάμψεις λόγῳ πίεσεων, δέον νὰ ἐνισχύωνται διὰ προσθήκης νέων πλασιῶν. Εἰς στοὰς

μεταφορᾶς ἢ κυκλοφορίας ἐργατῶν αἱ τοιαῦται ὑποστηλώσεις δέον νὰ ἀπομακρύνωνται μετὰ τὴν προσθήκην τῶν νέων πλασιῶν.

Πᾶν ὑποστύλωμα ὑποστάν ἐπικίνδυνον φθορὰν ἐκ προσκρούσεων βαγονίων ἢ ἐκ τῶν ἀνατινάξεων τῶν ὑπονόμων δέον νὰ ἀντικαθίσταται τὸ δυνατόν ταχύτερον.

Ἄρθρον 64.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόληψις φυσικοῦ στύλου ἐκ μεταλλεύματος ἢ πετρώματος ἄνευ τῆς πρὸς τοῦτο εἰδικῆς ἐντολῆς τοῦ ἐπιβλέποντος μηχανικοῦ ἢ τοῦ ἐργοδηγοῦ.

Ἄρθρον 65.

Εἰς τμήματα τῶν ὑπογείων ἔργων εἰς τὰ ὅποια ἀσχοῦνται ἰσχυραὶ πιέσεις ἢ ἔχουσι δημιουργηθῇ κενὰ μεγάλῃς ἐκτάσεως δέον νὰ κατασκευάζωνται κτιστοὶ στύλοι ἀναλόγων διαστάσεων ἢ ξύλινοι τοιοῦτοι (τακαρίαι), ἀνεξαρτήτως τῆς φαινομενικῆς ἀντοχῆς τῆς ὀροφῆς.

Ἄρθρον 66.

Ἡ ὑποστήλωσις ἔργων ἀπὸ τὰ ὅποια κατὰ τὴν πρόδον τῆς ἐκμεταλλεύσεως προβλέπεται ἀποστύλωσις, δέον νὰ διενεργῇται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὴς ἡ τοιαύτη ἀποστύλωσις.

Ἡ ἀποστύλωσις δέον νὰ ἐκτελῇται διὰ μηχανικῶν μέσων ὑπὸ πεπειραμένων ἐργατῶν καὶ παρουσία τοῦ ἐπιστάτου ἢ τοῦ ἐργοδηγοῦ, καὶ ἐξ ἀσφαλῶν θέσεων. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀποστυλώσεως δέον ὅπως φωτίζεται ἰσχυρῶς ἡ ὀροφή τῆς ἐκσκαφῆς.

Ἄρθρον 67.

Μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀποστυλώσεως ἐν γένει ἀπὸ τι ἔργον πρέπει νὰ ληφθῶσι τὰ κατάλληλα μέτρα προστασίας τῶν παρακειμένων ἐργασιῶν πρὸς ἰσορροπίαν τῶν πιέσεων διὰ κατακρημνίσεως (ὀλικῆς ἢ μερικῆς) τῆς ὀροφῆς καὶ παρεμποδίσεως διὰ μικρῶν τοίχων τῆς ἐξαπλώσεως τοῦ ὕλικου τῆς κατακρημνίσεως τῇ ἐποπτεία τοῦ ἐργοδηγοῦ ἢ τοῦ ἐπιστάτου.

Ἄρθρον 68.

Εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ξυλοδετῶν δέον νὰ ὑπάρχῃ ἡ ἀναγκαία καὶ κατάλληλος ξυλεία ὑποστυλώσεως, μερίμνη δὲ τῶν ἐπιστατῶν νὰ μεταφέρηται ἐγκαίρως πλησίον τῶν ἐργοταξίων.

Ἡ χρησιμοποιομένη διὰ τὰ ὑπόγεια ἔργα ξυλεία δέον νὰ εἶναι καταλλήλων διαστάσεων. Ἡ ἐλάχιστη διάμετρος τῶν χρησιμοποιηθησομένων ξύλων διὰ κατασκευὴν πλασιῶν δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον ἴση πρὸς τὸ 1/15 τοῦ πρὸς ὑποστυλῶσιν ὕψους, ὅπωςδήποτε δὲ οὐχὶ μικροτέρα τῶν 12 ἑκατοστῶν.

Ἡ ὑγρασία τῶν πρὸς ὑποστήλωσιν ξύλων δέον νὰ κυμαίνεται περὶ τὰ 15 % οὐδέποτε δὲ νὰ εἶναι κατωτέρα τῶν 5 % ἢ ἀνωτέρα τῶν 30 %.

Πρὸς ἀποφυγὴν τῆς σήψεως τῶν ξύλων ἐνδείκνυται ὅπως, ἀμέσως μετὰ τὴν προμήθειάν των, ἀποφλοιοῦνται καὶ ἀποθηρεύωνται κατὰ σωροὺς, τοποθετούμενα σταυροειδῶς, ἀποφευγομένης τῆς ἐπαφῆς τούτων μετὰ τοῦ ἐδάφους.

Ἡ πρὸς ὑποστυλῶσιν ξυλεία πρὸ τῆς χρησιμοποίησεως δέον νὰ εὐρίσκηται εἰς τὴν ἀποθήκην ἐπὶ χρονικὸν διάστημα τοῦλάχιστον 3 μηνῶν, οὐδέποτε δὲ νὰ παραμείνῃ εἰς ταύτην ἄνω τῶν τριῶν ἐτῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V.

ΣΤΟΑΙ — ΜΕΤΩΠΑ ΕΞΟΡΥΞΕΩΣ

Ἄρθρον 69.

Τὸ ὕψος τῶν στοῶν καὶ τῶν ἐν γένει ὑπογείων ἐκσκαφῶν δέον νὰ εἶναι τοιοῦτον ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὴς ἡ κίνησις καὶ ἐργασία τῶν ἐργατῶν καὶ νὰ μὴ δυσχεραίνεται ὁ συνεχὴς ἔλεγχος τῆς ἀσφαλείας τῆς ὀροφῆς. Ἡ διάταξις τούτων δέον νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε ἡ εἰς αὐτὰ προσπέλασις τῶν ἐργατῶν καὶ ἡ ἐργασία νὰ συντελῶνται ἀπροσκόπτως συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς μεταλλευτικῆς.

Τὰ μέτωπα ἐξορύξεως, ἐφ' ὅσον τὸ ὕψος αὐξάνει σὺν τῇ προόδῳ τῆς ἐργασίας καὶ παρουσιάζει κινδύνους διὰ τοὺς ἐργαζομένους, δέον νὰ κατανέμονται εἰς βαθμίδας, (διαζώματα) ὕψους οὐχὶ μεγαλυτέρου τῶν 6 μέτρων, ἢ ἡ ἐξορύξεις νὰ λαμβάνῃ χώραν κατὰ ὁρόφους.

Ἄρθρον 70.

Κατὰ τὴν ἐργασίαν ἐξορύξεως εἰς φλέβας ἐχούσας κλίσην μείζονα τῶν 50 %, αἱ διάφοροι βαθμίδες (διαζώματα) εἰς ἅπαντα τὰ μέτωπα ἐξορύξεως, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἔχωσιν ὕψος ἀνώτερον τῶν 4 μ.

Ἄρθρον 71.

Τὰ τοιαῦτα διαζώματα εἰς κοιτάσματα λιγνίτου δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνουν εἰς ὕψος τὰ ἕξ μέτρα. Στρώματα πάχους ἀνωτέρου τῶν 6 μέτρων θὰ διαχωρίζονται καὶ θὰ ἐξορύσσονται εἰς ἀναλόγους ὁρόφους. Ὑποσκαφὴ (κούφωμα) ἡ δημιουργία μεγαλυτέρου ὕψους διαζωμάτων ἐπιτρέπεται ἀναλόγως τῆς στερεότητος τῶν πετρωμάτων μόνον κατόπιν εἰδικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας τῆς ἀρμοδίας Ἐπιθεωρήσεως Μεταλλείων.

Ἄρθρον 72.

Εἰς λιγνιτωρυχεῖα, εἰς τὰ ὅποια ἡ ὀροφή τοῦ στρώματος ἀποτελεῖται ἀπὸ ἀμμώδη, λασπώδη καὶ σαθρὰ πετρώματα, τῶν ὁποίων ἡ κατὰ τὴν κατακρήμνισιν τῆς ὀροφῆς ἐξάπλωσις ἐντὸς τῶν ὀρυγμάτων ἀναμένεται νὰ εἶναι ἰσχυρά, ἐπιβάλλεται νὰ λαμβάνηται εἰδικὴ μέριμνα προστασίας τῶν γειτνιαζουσῶν περιοχῶν ἐξορύξεως καὶ ἐργασίας ἐν γένει.

Ἄρθρον 73.

Τὰ ὑπόγεια ἔργα δέον κατὰ τὸ δυνατόν νὰ συνδέονται πρὸς ἄλληλα, πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν δὲ νὰ ὀδηγῶσι δύο τουλάχιστον ἀνεξάρτητοι στοαὶ ἢ φρέατα, αἱ εἰσοδοὶ τῶν ὁποίων δέον νὰ ἀπέχουν ἀλλήλων πλέον τῶν 30 μέτρων.

Ἐξαιρέσεις χωρεῖ μόνον εἰς περιωρισμένης ἐκτάσεως μεταλλευτικὰ ἔργα ἐρεῦνης, ἐφ' ὅσον ἡ ἐκ τῆς ἐπιφανείας ἀπόστασις εἶναι μικρὰ καὶ δὲν ἀπασχολοῦνται πλείονες τῶν 10 ἐργατῶν ἀνὰ 8ωρον καὶ τοῦτο μόνον κατόπιν ἀδείας τῆς ἀρμοδίας Ἐπιθεωρήσεως Μεταλλείων.

Αἱ πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν ὀδηγοῦσαι ἔξοδοι δέον νὰ ἐπιθεωρῶνται μερίμνη τῶν μηχανικῶν-τομαρχῶν δις τοῦλάχιστον κατὰ μῆνα, νὰ φωτίζονται ἐπαρκῶς διὰ μονίμου φωτισμοῦ, νὰ μὴ κατακλύζονται ὑπὸ ὑδάτων καὶ νὰ εἶναι καλῶς συντηρημέναι, ὥστε εἰς περίπτωσιν κινδύνου νὰ εἶναι ἀπρόσκοπτος ἡ πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν ταχεῖα ἔξοδος ὅσων τῶν ἐργαζομένων ἀπὸ παντὸς σημείου τῶν ὑπογείων ἔργων.

Κατὰ μῆκος τῶν ἐξόδων τούτων δέον νὰ τοποθετηθῶσι σήματα δεικνύοντα τὴν διεύθυνσιν τῆς ἐξόδου πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν.

Ἡ σύνδεσις τῶν νέων μετώπων ἐξορύξεως δέον νὰ συντελῇται τὸ ταχύτερον, ὥστε ν' ἀποκαθίσταται ἐπικοινωνία μετὰ δύο ἐξόδους καὶ συγχρόνως νὰ διευκολύνηται ὁ ἀερισμός.

Εἰς τμήματα τοῦ μεταλλείου τὰ ὅποια δὲν συνδέονται μετὰ τῶν κυρίως ἔργων καὶ ἐπομένως δὲν ἐπικοινωνοῦσι διὰ δύο ἐξόδων, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐργάζωνται πλέον τῶν δέκα ἐργατῶν συγχρόνως.

Ἄρθρον 74.

Εἰς τὰ χρησιμοποιούμενα ὡς δευτερεύουσαι ἔξοδοι ἡ ἔξοδος κινδύνου φρέατα δέον νὰ ὑπάρχωσι κλίμακες κλίσεως οὐχὶ μεγαλυτέρας τῶν 80° καὶ χειρολαβαί, ἀνεξαρτήτως ἐὰν ὑφίσταται ἢ μὴ μηχανικὴ ἀνέλκυσις.

Ἄρθρον 75.

Εἰς πᾶν ἔργον δέον νὰ ὑπάρχωσιν εἰδικὰ σήμαντρα κινδύνου, νὰ ἔχωσι δὲ καθορισθῇ ἐκ τῶν προτέρων οἱ ἔξοδοι κινδύνου ὡς καὶ οἱ χώροι, εἰς οὓς θὰ καταφύγωσιν ἀμέσως οἱ ἐργαζόμενοι, ἐν περιπτώσει σημανσεως κινδύνου.

"Αρθρον 76.

Αί κλίμακες, αἱ προσβάσεις, αἱ ὡς ἔξοδοι κινδύνου χρησιμοποιοῦνται στοαὶ καὶ φρέατα, οἱ ἀνελκυτήρες, τὰ βαροῦλκα ὡς καὶ πᾶσα μηχανικῶς λειτουργοῦσα ἐγκατάστασις δέον νὰ εἶναι μονίμως καὶ ἐπαρκῶς φωτισμένα.

"Αρθρον 77.

Ἀπαγορεύεται ἡ ρύπανσις καὶ ἡ ἀπορριψίς ἀχρήστων ὑλικῶν ἐντὸς στοῶν ἐν ἐνεργείᾳ.

Αἱ ἐγκαταλειπόμεναι στοαὶ δέον νὰ φράσσωνται διὰ στείρων ἢ τοίχων ἀπαγορευομένης αὐστηρῶς τῆς εἰσόδου ἐντὸς αὐτῶν ἄνευ ἀδείας τῶν ἐπιστάτων ἢ ἐργοδηγῶν.

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ καταστροφή, μετακίνησις, ἢ μεταβολὴ τῶν πινακίδων καὶ παντὸς σήματος.

"Αρθρον 78.

Εἰς μεταλλεῖα εἰς τὰ ὁποῖα ἀπασχολοῦνται εἰς ἐκάστην περίοδον ἐργασίας πλείονες τῶν 50 ἐργατῶν δέον νὰ διενεργητῇ ὑπαξ τοῦ ἔτους ἄσκησις ἐγκαταλείψεως τοῦ μεταλλείου καὶ κατασβέσεως ὑποτιθεμένης πυρκαϊᾶς.

"Αρθρον 79.

Κατὰ τὴν ἔρυσιν, καθαρισμόν, διεύρυνσιν ἢ ἐπένδυσιν κεκλιμένων στοῶν τὰ χρησιμοποιούμενα βαγόνια πλὴν τῆς ἐξαρτήσεως ἐκ τοῦ συρματοσχοινίου, δέον νὰ ἀκίνητοποιῶνται σταθερῶς διὰ συστήματος πεδύσεως καὶ δι' εἰδικῶν μεταλλικῶν σφηνῶν, τοποθετουμένων σταθερῶς διὰ καταλλήλων σφικτήρων ἐπὶ τῶν σιδηροτροχιῶν.

"Αρθρον 80.

Εἰς ὑπογείους ἐκμεταλλεύσεις εἰς τὰς ὁποίας ἐκ τῶν γενομένων ἐξοφλήσεων παραμένωσιν ἐκτεταμένα κενά, δέον νὰ λαμβάνηται εἰδικὴ μέριμνα διὰ τὴν ἀποφυγὴν ἀτυχημάτων ἐκ τῶν δημιουργουμένων ρευμάτων ἀέρος, εἰς περίπτωσιν ἀποτόμου κατακρημνίσεως ἐκτεταμένου τμήματος τῆς ὀροφῆς. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας δέον νὰ γίνηται ἰδιαίτερα διδασκαλία εἰς τοὺς ἐργάτας, νὰ χρησιμοποιῆται λίαν εἰδικευμένον προσωπικόν, καὶ νὰ παρακολουθῆται συνεχῶς ἡ ἐργασία ὑπὸ ἐπιστάτου, νὰ ὑφίστανται ὅσον τὸ δυνατόν περισσότεραι ἔξοδοι πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν καὶ ἀριθμὸς ἐγκαρσιῶν τυφλῶν οτοῶν καὶ νὰ παρακολουθῆται συχνάκις ἡ κατάστασις τῆς ὀροφῆς τῇ βοήθειᾳ προβολέως.

"Αρθρον 81.

Πᾶς ἐργάτης ἐργαζόμενος πλησίον τοῦ μετώπου ἐξορύξεως οἰασδήποτε ἐκσκαφῆς ὀφείλει νὰ ἀρχίζῃ τὴν ἐργασίαν του διὰ τοῦ καθαρισμοῦ τῆς σαθρᾶς ὀροφῆς καὶ τῶν πλευρικῶν τοιχωμάτων αὐτῆς, νὰ μὴ ἀποχωρῇ δὲ ταύτης ἂν δὲν πεισθῇ περὶ τῆς ἀσφαλείας τοῦ ἔργου. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τοῦτο δὲν εἶναι ἀπ' εὐθείας ἐφικτόν, τότε δι' ἐγκαταστάσεως κλιμάκων ἢ ἐξεδρῶν δέον νὰ συντελῇται ὁ καθαρισμὸς μέχρι τῆς ὀριστικῆς ὑποστυλώσεως.

Εἰς ἐργασίας ἐπὶ λίαν ἐπικλινῶν τοιχωμάτων, ὁ ἐργάτης δέον νὰ φέρῃ εἰδικὴν ζώνην ἀσφαλείας καὶ νὰ εἶναι προσδεδεμένος εἰς ἀσφαλῶς στερεωμένον σχοινίον. Τοιαύτη πρόσδεσις δέον νὰ ἐφαρμόζεται εἰς παντὸς εἶδους ἐργασίας παρουσιαζούσας κινδύνους κατολισθήσεως τοῦ ἐργάτου, ἔστω καὶ ἂν ἴσταιται οἷτος ἐπὶ ἐξέδρας ἢ κλίμακος. Τοῦτο ἰσχύει καὶ εἰς ἐργασίας ἐπὶ σωρῶν ἐξωρυγμένου μεταλλεύματος δυναμένου νὰ ὑποστῇ κατωλίσθησιν.

"Αρθρον 82.

Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσόδος ἐντὸς ὑπογείων ἀποθηκῶν (λουκίων) ἄνευ ἐντολῆς τοῦ ἐπιστάτου καὶ προηγουμένης συνεννόησεως μετὰ τῶν μεταφορέων.

Οἱ εἰσερχόμενοι ἐντὸς τοιούτων ἀποθηκῶν (λουκίων) δέον νὰ φέρωσι ζώνην καὶ νὰ προσδένωνται ἀσφαλῶς ἐκ σχοινίου. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας εἰς τοιαύτας περιπτώσεις δέον νὰ παρעוריסκεται καὶ ἕτερος ἐργάτης ἐκτὸς τῆς ἀποθήκης, ὅστις θὰ διευθετῇ τὸ μῆκος τοῦ σχοινίου ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν.

"Αρθρον 83.

Εἰς ἐπιφανειακὰς ἐκμεταλλεύσεις ἡ κλίσις τοῦ μετώπου

ἐξορύξεως ὡς πρὸς τὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μεγαλυτέρα τῶν 65°.

Προκειμένου περὶ ἐκμεταλλεύσεως ἀμμοδῶν, σαθρῶν ἢ προσχωσιγενῶν πετρωμάτων ἡ κλίσις δέον νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 65° καὶ δὴ τοιαύτη ὥστε νὰ μὴν ὑφίσταται κίνδυνος ἀποτόμων κατολισθήσεων.

Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ ἐκμετάλλευσις ἀπαιτεῖ δημιουργίαν κατακόρυφων μετώπων, τὸ ὕψος τούτων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μεῖζον τῶν 15 μέτρων. Εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις ἐπιτρέπεται κατακόρυφον ὕψος μεῖζον τῶν 15 μέτρων μόνον κατόπιν ἀδείας τοῦ ἀρμοδίου Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων.

Οἱ ἐπὶ τῶν μετώπων ἐξορύξεως ἐργαζόμενοι δέον, μερίμνη τῶν ἐπιστάτων, νὰ φέρωσιν ἀπαραιτήτως ζώνας ἀσφαλείας καὶ νὰ προσδένωνται διὰ τῶν κατὰ μῆκος τῶν μετώπων διηκόντων καὶ καλῶς ἐκ τῆς κορυφῆς τοῦ μετώπου προσδεδεμένων σχοινίων.

Τὸ μῆκος τοῦ ἀφιεμένου ἐλευθέρου σχοινίου (μπόσικα) δέον νὰ μὴν ὑπερβαίῃ τὰ 50 ἑκατοστά.

Εἰς μέτωπα παρουσιάζοντα ἐπίπεδα ὀλισθήσεως ἢ κινδύνους καταπτώσεων ἐκ βροχῶν ἢ παγετοῦ δέον νὰ διευθετῶνται ἀναλόγου ὕψους καὶ κλίσεως βαθμίδες, πρὸ δὲ τῆς ἐκκαθαρίσεως τῶν τοιούτων μετώπων ἀπαγορεύεται ἡ παρὰ τοὺς πόδας τούτων παραμονὴ ἢ ἀπασχόλησις ἐργατῶν. Πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν ἐργαζομένων δέον νὰ τοποθετοῦνται πινακίδες πλησίον τῶν μετώπων τούτων.

"Αρθρον 84.

Ἡ ἀποκόλλησις ἐπισφαλῶν ὀγκῶν ἐκ τῶν μετώπων ἐξορύξεως ἢ ἐκ τῶν κενῶν τῶν ἐξοφλήσεων διενεργεῖται ὑπὸ εἰδικευμένων πρὸς τοῦτο ἐργατῶν κεκτημένων εἰδικῆς ἀδείας ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Οἱ εἰς ἐπιφανειακὰ μέτωπα μετὰ τὴν ἐργασίαν ταύτην ἀσχολούμενοι δέον νὰ φέρωσιν εἰδικὰς ζώνας ἀσφαλείας, νὰ μεταβαίνωσιν εἰς τὸ μέτωπον μόνον κατερχόμενοι ἐκ τῆς κορυφῆς τοῦ μετώπου, νὰ ἐλέγχωσι καθημερινῶς τὴν στερεότητα τῶν σχοινίων προσδέσεως καὶ νὰ προσδένωνται διὰ τούτων πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐργασίας των. Οὗτοι δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀρχίζωσι τὴν ἐργασίαν των ἂν δὲν βεβαιωθῶσιν ὅτι οὐδεὶς κυκλοφορεῖ ἢ ἐργάζεται παρὰ τοὺς πόδας τοῦ μετώπου.

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ κυκλοφορία ἐργατῶν ἢ ἡ ἐκτέλεις οἰασδήποτε ἐργασίας πρὸ τῆς ἀποκολλήσεως τῶν ἐπισφαλῶν ὀγκῶν.

Ἡ ἀποκόλλησις ἐπισφαλῶν ὀγκῶν ἐκ τῶν κενῶν τῶν ἐξοφλήσεων δέον νὰ διενεργητῇ ἐκ τῶν μακρόθεν τῇ βοήθειᾳ χαλυβδίνης ἢ ἐξ ἀλουμινίου ράβδου, ἀπαγορευομένης τῆς εἰσόδου παντὸς ἀτόμου ἐντὸς τῶν τοιούτων κενῶν πρὸ τοῦ πλήρους καθαρισμοῦ ἐκ τῶν ἐπισφαλῶν ὀγκῶν.

"Αρθρον 85.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐν ὑπαίθρῳ ἐργασία κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας ἄνευ ἀναλόγου καὶ ἐπαρκούς φωτισμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VI.

ΥΠΟΓΕΙΑ ΥΔΑΤΑ

"Αρθρον 86.

Ὅπου αἱ συνθήκαι ἐργασίας εἶναι δυσμενεῖς, δέον ὑπὸ τοῦ ἐκμεταλλευτοῦ νὰ λαμβάνωνται ἀνάλογα μέτρα διὰ τὴν ὅσον ἔνεστι ἄνετον ἐργασίαν ἐν ταῖς ἐργοῖς.

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν, λόγῳ διαφόρων αἰτίων, ἡ εἰσροὴ ὑδάτων εἶναι ἀναπόφευκτος καὶ οἱ ἐν ταῖς ἐργασίαις ἀσχολούμενοι διαβρέχονται, δέον ἀπαραιτήτως νὰ ἐφοδιάζωνται οὗτοι ὑπὸ τοῦ ἐκμεταλλευτοῦ διὰ καταλλήλου ἀδιαβρόχου ὑποδήσεως καὶ ἱματισμοῦ.

Ἄν ἡ ἐργασία εἰς τοιαῦτα μέρη καθίσταται δυσχερὴς, λόγῳ παρουσίας ἀφθόνων ὑδάτων, ἡ διάρκεια τῆς ἐν αὐτοῖς ἐργασίας δέον κατὰ τὸ δυνατόν νὰ περιορίζηται χρονικῶς καὶ νὰ ἀπασχολῶνται ἐκ περιτροπῆς οἱ ἐργάται ἐν αὐτῇ.

"Αρθρον 87.

Ἡ ἀποχέτευσις τῶν ἐκ τῶν ὑπογείων ἔργων προερχομένων ὑδάτων δέον νὰ διενεργῇται διὰ τῆς φυσικῆς ροῆς τούτων τῇ βοήθειᾳ χάνδακος διήκοντος κατὰ μῆκος τῶν στοῶν ὥστε τὸ ὑπόλοιπον τμήμα τοῦ δαπέδου αὐτῶν νὰ παραμένῃ κατὰ τὸ δυνατόν στεγνόν.

Ἐὰν ἡ ἀπομάκρυνσις τῶν ὑδάτων δὲν καθίσταται δυνατὴ διὰ φυσικῆς ροῆς τότε δέον νὰ διενεργῇται αὕτη δι' ἀντλήσεως.

Τὰ πρὸς ἀντλήσιν ὕδατα δέον νὰ συγκεντρῶνται ἐντὸς ὑπογείων δεξαμενῶν ἀναλόγου πρὸς τὴν ἔκτασιν τῶν ἔργων, χωρητικότητος, περιφρασσομένων καταλλήλως πρὸς ἀποφυγὴν πτώσεως ἔργατῶν.

Ἡ ἱκανότης τῶν ἀντλητικῶν συγκροτημάτων δέον νὰ εἶναι τουλάχιστον διπλάσιᾳ τῆς συνήθους παροχῆς τῶν ἐκ τῶν ὑπογείων ἔργων ἀναβλυζόντων ὑδάτων ἐν καιρῷ χειμῶνος.

"Αρθρον 88.

Τὰ μεταλλευτικὰ ἢ λατομικὰ ἔργα δέον νὰ διευθυνοῦνται εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατὴ ἡ ἐντὸς τῶν ἐκσκαφῶν εἴσοδος καὶ παρὰμονὴ ὁμβρίων ὑδάτων.

Ἐὰν πλησίον τοιούτων ἔργων διέρχωνται χεῖμαρροι δέον νὰ κατασκευάζωνται κατάλληλα φράγματα πρὸς ἀποφυγὴν κατακλύσεως τῶν ἔργων ἐξ ὑπερχείλισεως ἢ ἀλλαγῆς τῆς ροῆς τῶν ὑδάτων.

"Αρθρον 89.

Τὰ ἐκ τῶν ὑπογείων ἔργων τυχόν προερχόμενα ἀκάθαρτα καὶ ἐπιβλαβῆ ὕδατα δέον νὰ διοχετεύωνται ἐντὸς παρακειμένων χειμάρρων, ἀπαγορευομένης τῆς διοχετεύσεως τούτων ἐντὸς ἀγρῶν ἢ καλλιεργουμένων ἐκτάσεων.

"Αρθρον 90.

Εἰς περιπτώσεις καθ' ὅς ὑφίστανται ἐνδείξεις ἢ ὑπονοιοι περὶ τῆς ὑπάρξεως θυλάκων ὕδατος ἐντὸς τῶν πατωμάτων ἢ ἐντὸς ἐγκαταλειμμένων παλαιῶν ἔργασιων, ἐκ τῆς αἰφνιδίας ἐκχύσεως τῶν ὁποίων ὑπάρχει κίνδυνος νὰ κατακλυσθῶσι τὰ ἔργα, δέον ὅπως, πρὸ τῆς ἐκτελέσεως οἰκισθῇ ποτε ὑπογείου ἐργασίας ἐξορύξεως, διενεργῶνται ἐρευνητικαὶ γεωτρήσεις διὰ τὴν ἀνέυρεσιν τούτων, εἴτε ἐκ τῆς ἐπιφανείας εἴτε ἐκ τῶν ὑπογείων.

Ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ἡ ὑπαρξίς τοιούτων θυλάκων ὕδατος, ἀπαγορεύεται ἡ πλησίον ταύτων προσέγγις τῶν ὑπογείων ἔργασιων ἀνευ τῆς συνεχοῦς ἐπιβλέψεως τοῦ ὑπευθύνου μηχανικοῦ καὶ τῆς λήψεως τῶν ἐνδεδειγμένων μέτρων πρὸς ἀσφαλῆ ἀποστράγγισιν τούτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VII.

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΕΡΙΑ - ΠΥΡΚΑΙ ΑΙ

"Αρθρον 91.

Εἰς τὰ ὑπόγεια μέτωπα καὶ τὰς στοὰς ἐκάστου λιγνιτωρυχείου δέον ὅπως, μερίμνη, τοῦ ἐργοδηγοῦ καὶ τοῦ ἐπιστάτου, διενεργῇται, δις τοῦλάχιστον τῆς ἐβδομάδος, ἔλεγχος δι' ἀνίχνευσιν μεθανίου ἢ μονοξειδίου τοῦ ἀνθρακος τῇ βοήθειᾳ τῶν πρὸς τοῦτο εἰδικῶν συσκευῶν. Τοιοῦτος ἔλεγχος δέον νὰ διενεργῇται ἀπαξ τῆς ἡμέρας εἰς ὑπογείους ἐργασίας αἵτινες γειτνιάζουσι μὲ ὑπογείους πυρκαϊάς.

Ἐφ' ὅσον κατὰ τοὺς γενομένους τοιοῦτους ἐλέγχους διαπιστωθῇ ὑπαρξίς μεθανίου εἰς περιεκτικότητά μεγαλυτέραν τοῦ 1 % ἢ μονοξειδίου τοῦ ἀνθρακος εἰς περιεκτικότητά ἀνωτέραν τοῦ 0,5 % δέον νὰ διατάσσεται πάραυτα ἡ αὔξησις τοῦ ρεύματος τοῦ ἀερισμοῦ τῆς ἀτμοσφαίρας τῶν ὑπογείων ἔργων καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ μονοξειδίου τοῦ ἀνθρακος ἡ ἀπομόνωσις τῶν ἐστιῶν γενέσεως τούτου. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας ἡ ἀνίχνευσις τῶν αερίων δέον νὰ διενεργῇται κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα, ἐφ' ὅσον δὲ διαπιστωθῇ ἐπικίνδυνος περιεκτικότης τῶν αερίων τούτων δέον νὰ διατάσσεται ἡ ἀπομάκρυνσις τῶν ἔργατῶν καὶ νὰ γνωστοποιῇται τοῦτο εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ἐπιθεώρησιν Μεταλλείων.

"Αρθρον 92.

Ἐν λιγνιτωρυχείῳ ἡ τμήμα τούτου χαρακτηρίζεται ὡς

εὐφλεκτον, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ἐν αὐτῷ ὑπαρξίς μεθανίου, εἰς περιεκτικότητά μεγαλυτέρα τοῦ 0,5 % ἐπικινδύνως δὲ εὐφλεκτον ἐφ' ὅσον ὁ ἀὴρ εἰς τὰ ὑπόγεια ἔργα περιέχει α) 1 % καὶ πλέον μεθάνιον, β) αἰωρουμένην κόκκιν ἀνθρακος εἰς ποσότητα προκαλοῦσαν ἐκρηξίν, ἢτοι 100—200 γραμμάρια ἀνὰ κυβ. μέτρον ἀέρος, (παρὰ τὰ τυχόν λαμβανόμενα μέτρα καταπολεμήσεως ταύτης διὰ καταιονισμοῦ δι' ὕδατος ἢ ἰσχυροῦ ἀερισμοῦ), γ) ἐγκλείσματα εὐφλέκτων αερίων ἐντὸς τοῦ ἀνθρακοφόρου στρώματος, (γεγονὸς ὅπερ διαπιστοῦται ἀπὸ ἰσχυρότερον τοῦ συνήθους κρότον κατὰ τὴν ἐκρηξίν τῶν ὑπονόμων).

Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος ἐντὸς εὐφλέκτων λιγνιτωρυχείων μετὰ λυχνίων ἐλευθέρας ἀφῆς καὶ φλογός. Οἱ διακόπται, οἱ λαμπτήρες, οἱ κινητήρες ὡς καὶ ἅπασαι αἱ χρησιμοποιούμεναι ἠλεκτρολογικαὶ συσκευαὶ ἐντὸς τοιούτων λιγνιτωρυχείων δέον νὰ εἶναι κλειστοῦ τύπου.

Ἀπαντες οἱ εἰς τοιαῦτα λιγνιτωρυχεῖα ἐργαζόμενοι δέον νὰ φέρωσιν ἀτομικὴν ἠλεκτρικὴν λυχνίαν μετ' ἀλκαλικοῦ συσσωρευτοῦ.

Ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων τοιούτων λιγνιτωρυχείων ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς τὸ κάπνισμα ὡς καὶ ἡ εἰσαγωγή καὶ χρῆσις πυρείων καὶ ἀναπτήρων.

Πρὸς τοῦτο πρὸ τῆς εἰσόδου τῶν στοῶν ἢ φρεάτων καὶ εἰς ἐμφανὲς σημεῖον δέον νὰ τοποθετῶνται κατάλληλοι προειδοποιητικαὶ πινακίδες.

"Αρθρον 94.

Εἰς περίπτωσιν ἐμφανίσεως ἐπικινδύνων αερίων εἰς ποσότητας τοιαύτας ὥστε τὸ λιγνιτωρυχεῖον νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς εὐφλεκτον ὁ δ/ντὴς ὀφείλει νὰ ἐνεργῇ συγκεντρώσεις τοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ ἐκάστης περιόδου ἐργασίας νὰ γνωρίζῃ εἰς αὐτὸ τοὺς ἐγκυμονοῦντας κινδύνους ἐκ τῆς παρουσίας τῶν αερίων καὶ νὰ διδῇ τὰς ἀπαραιτήτους ἐντολὰς καὶ ὁδηγίας τονίζων ἰδιαίτερώς τὰ ἐνδεικνύμενα μέτρα ἀσφαλείας καὶ τὴν προσοχὴν ἣν ὀφείλουσι νὰ καταβάλωσιν οἱ ἔργαται πρὸς πρόληψιν ἀτυχημάτων.

Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς τὰ μέτωπα ἐργασίας τῶν εὐφλέκτων λιγνιτωρυχείων πρὸ τῆς ὑπὸ τοῦ ἐπιστάτου ἢ τοῦ ἐπὶ κεφαλῇς διενεργείας ἐλέγχου διὰ τὴν ὑπαρξίν ἐπικινδύνων ποσοτήτων μεθανίου ἢ μονοξειδίου τοῦ ἀνθρακος.

Εἰς περίπτωσιν διαπιστώσεως ἐπικινδύνων ποσοτήτων τοιούτων αερίων ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος τῶν ἔργατῶν εἰς τὰ τοιαῦτα μέτωπα ἢ τμήματα τοποθετομένης πρὸ αὐτῶν ἐνδεικτικῆς πινακίδος.

Ἡ εἴσοδος εἰς τὰς ἐργασίας ταύτας διατάσσεται ὑπὸ τοῦ ἐπιστάτου, κατόπιν ἐντόνου καὶ συνεχοῦς ἀερισμοῦ καὶ μόνον ἐφ' ὅσον διαπιστώσῃ οὗτος διὰ τῶν εἰδικῶν συσκευῶν ὅτι ἀπεμακρύνθησαν τὰ ἐπικίνδυνα αέρια.

"Αρθρον 95.

Ἐφ' ὅσον ἐν τινι ἔργῳ ὑφίστανται κίνδυνοι ἐνάρξεως πυρκαϊῶν δέον νὰ ἔχωσι προβλεφθῇ τὰ κατάλληλα μέτρα ταχίστης κατασβέσεως τούτων, ἐν οἷς καὶ ἡ εἰς κατάλληλα σημεῖα τοποθέτησις εὐχρήστων εἰδικῶν πυροσβεστικῶν συσκευῶν.

Εἰς λιγνιτωρυχεῖα ἐνθα αἰωρεῖται κόκκιν εἰς ποσότητα προκαλοῦσαν ἐκρηξίν, δέον ὅπως λαμβάνωνται εἰδικὰ προληπτικὰ μέτρα διὰ τὸν ἐντοπισμὸν τυχόν προκληθσομένης ἐκρήξεως (π.χ. τοποθέτησις σανίδων εἰς τὴν ὀροφὴν τῶν στοῶν μετὰ τέφρας ἢ χώματος).

"Αρθρον 96.

Εἰς εὐφλεκτα λιγ/χεῖα ἀπαγορεύεται ἡ πέριξ τῶν ἐπιφανειακῶν ἐγκαταστάσεων τῶν φρεάτων καὶ κεκλιμένων ἀνέγερσις κατοικιῶν καὶ ἐτέρων οἰκημάτων, πλὴν τῶν ἀπαραιτήτων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς ἐξαγωγῆς τοῦ προϊόντος καὶ ἐν γένει λειτουργίας τῶν σχετικῶν μηχανημάτων.

"Αρθρον 97.

Εἰς ὑπόγεια ἔργα, ἐνθα ἡ θερμοκρασία ὑπερβαίνει τοὺς 28° Κελσίου, ἡ συνεχὴς κατ' ἀνώτατον ὅριον ἐργασία δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὸ ὥρον.

Ἐὰν ἡ θερμοκρασία εἰς τι τμήμα τῶν ὑπογείων ἔργων ὑπερβαίνει τοὺς 28° Κελσίου καὶ συγχρόνως ἐπικρατῇ ἐν αὐτῷ ὑψηλὸν ποσοστὸν σχετικῆς ὑγρασίας ἢ τοὺς 35° Κελσίου ἀνεξαρτήτως ποσοστοῦ ὑγρασίας, ἡ ἐργασία δέον νὰ ἐκτελῇται διακεκομμένως καὶ οὐδέποτε ὁ πραγματικὸς χρόνος αὐτῆς νὰ ὑπερβαίνει ἐν συνόλῳ τὰς τέσσαρας ὥρας ἀνὰ ὀκτάωρον, πλὴν ἐν ἀπολύτῳ ἀνάγκῃ δι' ἐργασίας διασώσεως. Ἡ διάρκεια τῆς ἐργασίας (ἐξάωρος ἢ τετράωρος) εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις, ὀρίζεται ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ τοῦ μεταλλείου, ἀναλόγως τῶν ἐπικρατουσῶν ἐν τῷ ἔργῳ συνθηκῶν θερμοκρασίας καὶ ὑγρασίας, ὡς καὶ τῆς ταχύτητος τοῦ ρεύματος τοῦ ἀέρος, ἐγκρίνεται δὲ ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων. Ἡ εἰς τοιαῦτα μέρη ἀπασχόλησις τῶν ἐργατῶν δέον ὡσαύτως νὰ συντελεῖται ἐκ περιτροπῆς.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἀπαγορεύεται ἡ ἐργασία εἰς θέσεις εἰς ἃς ἐπικρατοῦν θερμοκρασίαι ἄνω τῶν 35° Κελσίου με ταυτόχρονον ὑπαρξιν ὑψηλοῦ ποσοστοῦ σχετικῆς ὑγρασίας προσδιοριζομένης ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ διευθύνοντος μηχανικοῦ τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων, ἢ ἡ θερμοκρασία τοῦ περιβάλλοντος ὑπερβαίνει γενικῶς τοὺς 40° Κελσίου, πλὴν περιπτώσεων ἐργασιῶν διασώσεως.

Ἄρθρον 98.

Εἰς ὑπόγεια ἔργα μεταλλείων εἰς τὰ ὅποια ἐπικρατοῦν ὑψηλαὶ θερμοκρασίαι, δέον νὰ ὑπάρχωσι θερμομέτρα, αἱ δὲ μετρήσεις θερμοκρασίας καὶ ὑγρασίας νὰ γίνωνται συγχάκις καὶ νὰ καταχωρῶνται εἰς εἰδικὸν βιβλίον, τιθέμενον ὑπ' ὄψιν τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων εἰς ἐκάστην ζήτησιν.

Ἄρθρον 99.

Ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ καὶ χρησιμοποίησις βενζίνης ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων ἄνευ τῆς εἰδικῆς πρὸς τοῦτο ἐντολῆς τοῦ ἐπιβλέποντος μηχανικοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VIII.

ΦΡΕΑΤΑ

Ἄρθρον 100.

Τὰ φρέατα καὶ τὰ κεκλιμένα καὶ κυρίως ἐκεῖνα ἅτινα χρησιμεύουσι διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ἐργατῶν ἢ τὴν μεταφορὰν μεταλλεύματος, δέον, κατὰ τὸ δυνατόν, νὰ κατασκευάζωνται ἐντὸς στερεῶν καὶ συμπαγῶν πετρωμάτων. Μεταπτώσεις μεγάλης κλίσεως δέον νὰ ἀποφεύγωνται ἢ, ἐν πάσῃ περιπτώσει, τὰ διὰ τούτων διερχόμενα φρέατα δέον νὰ ἐξασφαλίζωνται ἐπαρκῶς ἐκ πιθανῶν κινδύνων κατολισθήσεως τῶν παρειῶν ἢ εἰσροῆς μεγάλων ποσοτήτων ὑπογείων ὑδάτων.

Ἄρθρον 101.

Κατὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν πλησίον τῶν φρεάτων, κεκλιμένων καὶ γενικῶς μονίμων ἔργων δέον νὰ λαμβάνηται πρόνοια καθορισμοῦ στηλῶν ἀσφαλείας.

Αἱ καθωρισθεῖσαι στῆλαι ἀσφαλείας φρεάτων καὶ κεκλιμένων δύνανται νὰ ὑποσκαφῶσι, περιορισθῶσι ἢ ἐκμεταλλευθῶσι κατὰ τὴν τελευταίαν φάσιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ ὑφίσταται κίνδυνος ἀμέσου καταρρέσεως τοῦ ἔργου.

Ἄρθρον 102.

Ρητῶς ἐπιβάλλεται ἡ ἐντὸς ὀρυσσομένων φρεάτων κατασκευὴ ἐξηρητημένης κινητῆς ἢ μονίμου σκεπῆς προστασίας, ἐχούσης τοιαύτην ἀντοχὴν ὥστε δεχομένη τὸν πλήρη κάδον ἀνεγκύσεως τῶν ἐξαγομένων χωμάτων ἐκ τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου, νὰ μὴ ὑποχωρῇ. Αὕτη θὰ εὐρίσκηται περὶ τὸ 1,5 μ. ἄνωθεν τῶν κεφαλῶν τῶν ἐργαζομένων.

Οὐδεμίαν ἐναρξιν ἐργασίας ἐπιτρέπεται εἰς στόμια φρεάτων ἢ κεκλιμένων ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει ἀπόλυτος βεβαιότης ὅτι ἀπεμακρύνθησαν τῶν κατωτέρων σημείων ἅπαντες οἱ εἰς αὐτὰ ἐργαζόμενοι.

Ἄρθρον 103.

Τὰ στόμια τῶν ἐπιφανειακῶν ἐν γένει φρεάτων καὶ κεκλιμένων δέον νὰ ᾧσι προφυλαγμένα διὰ σκεπῆς καὶ προπετασμάτων κατὰ τῶν δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν, διὰ χανδάκων δὲ ἢ φραγμάτων νὰ προφυλλάσσωνται ἐκ τῆς εἰσροῆς

ὀμβρίων ὑδάτων εἰς αὐτά, νὰ ὀρύσσωνται δὲ εἰς ἱκανὴν ἀπόστασιν ἀπὸ ποταμούς ἢ χειμάρρους καὶ εἰς θέσεις τοιαύτας ὥστε τὰ ὕδατα ἐξ ὑπερχείλισεως ἢ παρεκκλίσεως τῆς ροῆς τούτων νὰ μὴ εἶναι δυνατόν νὰ εἰσέλθωσιν ἐντὸς αὐτῶν.

Ὡσαύτως τὰ στόμια καὶ αἱ προσβάσεις ἐπιφανειακῶν τε καὶ ὑπογείων φρεάτων, τυφλῶν τοιούτων ὡς καὶ κεκλιμένων, δέον κατὰ τοιοῦτο τρόπον νὰ ᾧσι περιφραγμένα διὰ κιχλιδωμάτων ἢ ἐτέρων κατασκευῶν, ὥστε νὰ ἀποκλείηται οὐ μόνον ἡ κατακρήμνησις ἐξ ἀπροσεξίας διαβάτου τινὸς ἢ ζώου ἀλλὰ καὶ τῶν εἰς ταῦτα ἀσχολουμένων ἐργατῶν.

Τὰ τοιαῦτα φράγματα δέον νὰ ἀνοίγωνται μόνον ὁσάκις γίνεται μεταφορὰ ἢ ἄλλη ἀνάγκη τὸ ἐπιβάλλει, νὰ κλείωσι δὲ ἀμέσως. Εἰς τὰς ὁπὰς τῶν λουκιῶν (καταπακταί) δέον νὰ ἐγκαθίστανται φράγματα ἢ ἑτεροι κατασκευαὶ πρὸς ἀποφυγὴν πτώσεως τῶν ἐργατῶν ἐντὸς αὐτῶν. Τὰ σημεῖα ταῦτα δέον νὰ φωτίζωνται συνεχῶς καὶ ἐπαρκῶς.

Ἄρθρον 104.

Αἱ παρειαὶ τῶν φρεάτων καὶ κεκλιμένων δέον νὰ ἐπιθεωρῶνται τακτικῶς καὶ νὰ λαμβάνωνται ὅλα τὰ μέτρα πρὸς πρόληψιν ἐνδεχομένων καταπτώσεων ὄγκων πετρώματος. Ἡ ἐπένδυσις αὐτῶν, δέον νὰ παρέχῃ πᾶσαν ἀσφάλειαν καὶ νὰ ἀποκλείῃ τὴν διὰ τῶν διακένων κατακρήμνησιν ὑλικοῦ ἐκ τῶν τοιχωμάτων.

Ἄρθρον 105.

Σχοινία καὶ ἀνεμόσκαλες δὲν ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῦνται παρὰ μόνον εἰς ἐρευνητικὰ ἢ βοηθητικὰ μὴ εὐρείας κυκλοφορίας φρέατα καὶ βάθους οὐχὶ μεγαλυτέρου τῶν 12 μέτρων, πρέπει δὲ νὰ εἶναι, ὅπου ταῦτα χρησιμοποιοῦνται, στερεῶς προσηρτημένα κατ' ἀμφοτέρα τὰ ἄκρα αὐτῶν, καὶ νὰ φέρωσι κόμβους ὅπου ταῦτα διυγραίνονται ἐκ τῶν ὑπογείων ὑδάτων.

Ἄρθρον 106.

Ὅσάκις τὸ βάθος τοῦ φρεάτος ὑπερβαίνει τὰ 12 μέτρα, ἐπιβάλλεται ἡ χρῆσις κλιμάκων στερεῶν ἐκ ξύλου ἢ σιδήρου μετὰ στερεῶν χειρολαβῶν.

Ἡ κλίσις τῶν κλιμάκων τούτων δὲν πρέπει νὰ εἶναι μεγαλυτέρα τῶν 80°. Ἐν πάσῃ περιπτώσει δέον ὅπως κατ' ἀποστάσεις 10-12 μ. κατασκευάζωνται ἀναπαυτήρια (ἐξέδραι).

Ἄρθρον 107.

Εἰς κιχλιδωμένα κλίσεως 25°-45°, δι' ὧν κυκλοφοροῦσιν ἐργάται, δέον νὰ ὑπάρχωσιν ἐσκαμμένοι βαθμίδες ὕψους ἐκάστη οὐχὶ μείζονος τῶν 30 ἐκατοστῶν καὶ πρόχειρος ἐγκατάστασις χειρολαβῶν καθ' ὅλην τὴν διαδρομὴν. Ἐὰν ἡ κλίσις ὑπερβαίνει τὰς 45°, δέον νὰ προβλεφθῇ μόνιμος ἐγκατάστασις κλιμάκων καὶ χειρολαβῶν. Εἰς κεκλιμένα μήκους πλέον τῶν 80 μέτρων, δι' ὧν κυκλοφοροῦσιν ἐργάται, δέον νὰ κατασκευάζωνται ἀναπαυτήρια ἀνὰ 40 μέτρα μήκους.

Αἱ βαθμίδες καὶ κλίμακες δέον νὰ καθορίζωνται πρὸς ἀποφυγὴν ὀλισθήσεων.

Ἄρθρον 108.

Αἱ εἰς τὰ φρέατα ἐγκατεστημένοι κλίμακες δέον νὰ ᾧσιν, ἀσφαλῶς προσηρμοσμένοι καὶ αἱ βαθμίδες αὐτῶν νὰ μὴ ἔχωσιν ὕψος ἀνώτερον τῶν 25 ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου.

Εἰς τὸ στόμιον τοῦ φρεάτος αἱ κλίμακες δέον νὰ ὑπερβάνωσι τὸ δάπεδον κατὰ ἓν τοῦλάχιστον μέτρον ἢ νὰ ὑπάρχωσιν εἰς τὸ αὐτὸ ὕψος χειρολαβαί. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς τὰ ἐνδιαμέσως ἀναπαυτήρια.

Ἄρθρον 109.

Ἐὰν ἐν τῷ φρεάτι ἢ κεκλιμένῳ ὑπάρχῃ ἐγκατάστασις κλιμάκων, δι' ὧν κυκλοφορεῖ τὸ προσωπικόν, γίνεται δὲ συγχρόνως μηχανικὴ ἐξαγωγή προϊόντων, ὁ χώρος τῶν κλιμάκων δέον νὰ εἶναι κεχωρισμένος τοῦ ὑπολοίπου χώρου τοῦ φρεάτος καὶ ἀπολύτως ἡσφαλισμένος.

Ἄρθρον 110.

Ρητῶς ἀπαγορεύεται ἡ ἐργασία ὡς καὶ ἡ μεταφορὰ προσωπικοῦ εἰς φρέατα οἵουδήποτε βάθους καὶ κεκλιμένα εἰς τὰ ὅποια λειτουργοῦσι βαροῦλκα, ἄνευ ἐγκαταστάσεως ὀδηγῶν δι' αὐτὰ καὶ μηχανισμοῦ ἀσφαλείας ἐμποδίζοντος τὴν

ἀντίθετον στροφήν (ἀναστροφήν) ἢ ἀπότομον ἐκτύλιξιν τοῦ σχοινίου ἢ ἐκτίναξιν τοῦ τυμπάνου ἐλίξεως τοῦ βαρούλκου.

Ἄρθρον 111.

Εἰς τὸ ἄκρον ἢ εἰς τὸν πόδα κεκλιμένων καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἐξασφαλίζονται οἱ ἐργαζόμενοι διὰ τῶν τυχόν ὑπαρχουσῶν στοῶν, ἐπιβάλλεται ἡ ἀνόρυξις εἰδικοῦ καταφυγίου ἐπαρκῶν διαστάσεων, ἵνα περιλαμβάνῃ κατ' ἐλάχιστον δύο ἄτομα.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἄνευ λόγου στάσις ἢ διάβασις τοῦ ἐργαζομένου προσωπικοῦ διὰ τῶν στομιῶν, προσβάσεων ἢ τοῦ πυθμένου φρέατος ἢ κεκλιμένου.

Ἄρθρον 112.

Διασταυρώσεις στοῶν καὶ φρεάτων, δι' ὧν διενεργεῖται μεταφορὰ μεταλλεύματος καὶ κυκλοφορία προσωπικοῦ δέον κατὰ τὸ δυνατόν νὰ ἀποφεύγυνται, διαρρυθμιζομένων ἐν πάσῃ περιπτώσει τούτων κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ παρέχεται πλήρης ἀσφάλεια εἰς τοὺς κυκλοφοροῦντας ἐργάτας.

Ἡ ἐγκαρσία διάβασις φρέατος μεταφορᾶς ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν προσιδοποιήσεως τοῦ χειριστοῦ τοῦ βαρούλκου ἀνελεύσεως καὶ πλήρους ἀκίνητοποιήσεως τοῦ κλωβοῦ ἢ κάδου μεταφορᾶς.

Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν διασταυρώσεως φρεάτων μετὰ στοῶν, δέον ὅπως ὑφίσταται κατάλληλον κυγκλίδωμα ἀσφαλείας πρὸς ἀποφυγὴν πτώσεως ἀνυπόπτου τινὸς ἐκ τῶν διερχομένων ἐντὸς τοῦ φρέατος.

Ἡ ἐπανατοποθέτησις ἐκτροχιασθέντος βαγονίου ἐντὸς κεκλιμένου ἀπαγορεύεται πρὸ τῆς ἐντελοῦς διακοπῆς τῆς λειτουργίας πάντων τῶν μηχανημάτων ἀνελεύσεως.

Ἄρθρον 113.

Οἱ πυθμένες τῶν φρεάτων καὶ πόδες κεκλιμένων δέον νὰ ὦσιν ἀναλόγων διαστάσεων, ἱκανῶν νὰ περισυλλέγῳσι τὰς εἰσρούσας ποσότητας ὑδάτων.

Ἄρθρον 114.

Αἱ ἐντὸς τῶν φρεάτων ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ πεπειραμένου προσωπικοῦ ἀπὸ εἰδικῆς ἀνεξαρτήτου ἐξέδρας ἢ τοιαύτας ἐφηρμοσμένας εἰς τὸ ἄνωθεν τμήμα τοῦ κλωβοῦ (φαναρίου) καὶ παρεχούσας πλήρη ἀσφάλειαν.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αἱ κατασκευαὶ αὐταὶ δὲν παρέχουσι πλήρη ἀσφάλειαν, τότε ἅπαντες οἱ ἐργαζόμενοι πρέπει νὰ φέρωσι καταλλήλως ζώνας ἱκανῆς ἀντοχῆς καὶ νὰ εἶναι στερεῶς καὶ καταλλήλως προσδεδεμένοι.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐργασιῶν ἐπισκευῆς τῶν φρεάτων ἢ κεκλιμένων ἀπαγορεύεται ἡ ἐκτέλεσις οἰασδῆποτε ἐργασίας κάτωθεν ἢ ἄνωθεν τοῦ σημείου ἐπισκευῆς ἢ μεταφορὰ διὰ τούτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΧ

ΑΕΡΙΣΜΟΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΕΡΓΩΝ — ΚΟΝΙΣ

Ἄρθρον 115.

Εἰς ὑπογείους ἐργασίας μεταλλείου ἢ λιγνιχείου δέον νὰ ὑφίσταται ἐπαρκὲς ρεῦμα καθαροῦ ἀέρος διὰ τὴν ἀνετον ἀναπνοὴν τῶν ἐργαζομένων. Ἐφ' ὅσον ὁ φυσικὸς ἀερισμὸς δὲν ἐπαρκεῖ, δέον διὰ βοηθητικῶν ἐξαεριστηρίων καὶ καταλλήλων ἀκαύστων σωληνώσεων νὰ προκαλεῖται τεχνητὸς ἀερισμὸς, ὥστε νὰ παρέχεται συμπληρωματικῶς ἢ ἀπαιτούμενη ποσότης καθαροῦ ἀέρος εἰς τὰ ὑπόγεια ἔργα.

Ἄρθρον 116.

Εἰς ἕκαστον μεταλλεῖον ἢ λιγνιχεῖον εἰς τὸ ὁποῖον ἀπασχολοῦνται ὑπογείως πλείονες τῶν ἑκατὸν ἐργατῶν κατὰ ὀκτώωρον ἢ αἱ ἐργασίαι ἀναπτύσσονται εἰς βάθος 300 μέτρων ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας ἢ 600 μέτρων ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας εἰσόδου στοᾶς, φρέατος ἢ κεκλιμένου δέον νὰ ὑφίσταται ἀναλόγου μεγέθους ἐξαεριστὴρ τοποθετημένος εἴτε ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας εἴτε ὑπογείως καὶ νὰ διευθετῇται ἡ κυκλοφορία τοῦ ἀέρος εἰς ὅλα τὰ μέτωπα, ἐργασίας. Τοιοῦτος ἐξαεριστὴρ

δὲν ἀπαιτεῖται εἰς μεταλλεῖα ἐνθα ὁ φυσικὸς ἀερισμὸς εἶναι ἀρκετὸς καὶ τοῦτο μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων.

Ἄρθρον 117.

Εἰς μεταλλεῖα ραδιενεργῶν ὀρυκτῶν ἐνθα ἐμφανίζεται ἀέριον ραδόνιον δέον, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐργαζομένων καὶ τῆς ἀποστάσεως τῶν μετώπων ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας, νὰ τοποθετηθῇ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας ἢ ὑπογείως ἐξαεριστὴρ διὰ τὴν κυκλοφορίαν ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων καθαροῦ ρεύματος ἀέρος εἰς ἀναλογίαν 15 κυβ. μέτρων κατὰ πρῶτον λεπτὸν ἀνὰ ἐργάτην, ἢ καὶ περισσότερον ἀναλόγως τῶν κινδύνων ἐκ ραδονίου καὶ τῶν ἐντολῶν τοῦ ἀρμοδίου Ἐπιθ]τοῦ Μεταλλείων.

Ἄρθρον 118.

Αἱ διὰ τὴν κατανομήν τοῦ ρεύματος τοῦ ἀέρος προβλεπόμεναι σχετικαὶ ἐγκαταστάσεις, δέον νὰ λειτουργῶσιν αὐτομάτως κατὰ τὸ δυνατόν, νὰ ἐπιτηρῶνται δὲ καὶ νὰ ἐπιθεωρῶνται συχνάκις πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς λειτουργίας αὐτῶν.

Ὁ διαχωρισμὸς τοῦ εἰσερχομένου καθαροῦ ἀπὸ τοῦ ἐξερχομένου μολυσμένου ἀέρος δέον νὰ ᾖ ἀπολύτως ἀσφαλὴς καὶ ἀνεξάρτητος. Ὡσαύτως δέον νὰ λαμβάνηται ἰδιαίτερα πρόνοια καταμερισμοῦ τοῦ καθαροῦ ἀέρος, ὥστε ὁ ἀερισμὸς τῶν διαφόρων τμημάτων τῶν ὑπογείων ἔργων νὰ εἶναι ἐπαρκής.

Ἡ ταχύτης τοῦ εἰσερχομένου ρεύματος ἀέρος δέον νὰ ρυθμίζεται εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀνανεοῦται ὁ ἀήρ τῶν ὑπογείων ἔργων, νὰ διατηρῇται ἡ θερμοκρασία εἰς κανονικὰ ὅρια καὶ νὰ μὴ δημιουργῇται κονιορτός.

Ἡ τοιαύτη ταχύτης δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνει τὰ 8 μέτρα ἀνὰ δεῦτερον λεπτόν.

Ἄρθρον 119.

Εἰς ὅλα τὰ τμήματα τοῦ μεταλλείου ὁ ἀερισμὸς πρέπει νὰ εἶναι ἐπαρκής, ὥστε νὰ μὴ δυσχεραίνεται ἡ ἀναπνοή, νὰ μὴ βλάβηται ἡ ὑγεία τῶν ἐργαζομένων ἀπὸ συσσωρεύσεων ἐπιβλαβῶν καὶ ἀνθυγιεινῶν ἀερίων, ἢ λυχνία νὰ καίῃ ἐλευθέρας, ἢ δὲ θερμοκρασία νὰ κρατῇται χαμηλὴ κατὰ τὸ δυνατόν.

Ἡ ἀνανεομένη ποσότης ἀέρος εἰς τὰς κυριωτέρας διαβάσεις ἀερισμοῦ, δυναμένη νὰ αὐξηθῇ κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Μεταλλείων, δέον νὰ ὑπολογίζεται εἰς δύο κυβικὰ μέτρα κατὰ πρῶτον λεπτὸν περίπου ἀνὰ ἐργάτην. Πάντως καὶ κατὰ κανόνα δέον νὰ ᾖ οὐχὶ μικροτέρα τῶν 1,5 κ.μ. ἀνὰ πρῶτον λεπτὸν καὶ ἐργαζόμενον ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων.

Ὁ εἰσερχόμενος εἰς τὰς ὑπογείους ἐργασίας ἀήρ δέον νὰ εἶναι καθαρὸς καὶ ἀπηλλοτριμένος κόνεως, καπνῶν ἢ βλαβερῶν ἀερίων καὶ νὰ φέρηται διὰ τῆς συντομωτέρας διαδρομῆς μέχρι τῶν τόπων ἐξορύξεως.

Ἄρθρον 120.

Ἡ ποσότης καὶ ἡ ποιότης τοῦ κυκλοφοροῦντος ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων ἀέρος δέον νὰ ἐλέγχηται μερίμνη τῶν μηχανικῶν-τομεαρχῶν κατὰ ὀρισμένα χρονικὰ διαστήματα εἰς διάφορα σημεῖα τῶν ἔργων, τῇ βοηθείᾳ τῶν εἰδικῶν πρὸς τοῦτο συσκευῶν (ἀνεμομέτρου, λυχνίας ἀσφαλείας μετὰ φλογός, ἀνιχνευτοῦ μονοξειδίου τοῦ ἀνθρακος), αἱ δὲ γινόμεναι ἐκάστοτε μετρήσεις καὶ ἀνάλυσεις νὰ καταχωρῶνται εἰς εἰδικὸν βιβλίον.

Ὁ ἐλαγχος οὗτος δέον νὰ εἶναι ἐπιμελέστερος καὶ συχνότερος εἰς τὰ λιγνιτωρυχεῖα καὶ εἰς τὰ μεταλλεῖα εἰς ἃ ἀναδίδονται ἀνθυγιεινὰ ἀέρια ἢ ἀτμοί.

Ἄρθρον 121.

Εἰς τὰ ὀρυσσόμενα φρέατα καὶ κεκλιμένα καὶ μέχρι τῆς διανοίξεως δευτέρας διόδου ὁ ἀερισμὸς δέον νὰ διενεργῇται διὰ βοηθητικῶν ἐξαεριστῆρων ἐξασφαλιζόντων ἐπαρκές

ρεύμα καθαροῦ ἀέρος διὰ τοὺς εἰς τὰ μέτωπα τῶν τυφλῶν τούτων ὑπογείων ἐργασιῶν ἐργαζομένους.

Ἄρθρον 122.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων χρησιμοποίησις μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως πλὴν πετρελαιοκινήτων μηχανῶν ἑλξέως. Ὁ ἀὴρ ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων εἰς τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται τοιαῦται μηχαναὶ ἑλξέως δέον νὰ περιέχῃ πλεόν τῶν 19 % ὀξυγόνου καὶ ὀλιγώτερον τῶν 0,5%₀₀ μονοξειδίου καὶ 1 % διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος.

Ἄρθρον 123.

Ἐὰν ὁ ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων τῶν μεταλλείων καὶ λιγνιτωρυχείων κυκλοφορῶν ἀὴρ περιέχῃ κατ' ὄγκον ὀλιγώτερον τῶν 19 % ὀξυγόνου ἢ πλεόν τοῦ 1 % διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος ἢ 0,5%₀₀ μονοξειδίου τοῦ ἀνθρακος ἢ 1 ο|ο μεθανίου, δέον νὰ διατάσσεται ἡ ἀπομάκρυνσις τῶν ἐργατῶν καὶ νὰ αὐξάνῃ σημαντικῶς τὸ ρεῦμα τοῦ εἰσπρ-χομένου ἀέρος.

Ἡ εἴσοδος τῶν ἐργατῶν δέον νὰ ἐπιτραπῇ μόνον ἐφ' ὅσον ἡ σύστασις τοῦ ἀέρος ἀνέλθῃ εἰς τὰ φυσιολογικὰ ὅρια.

Ἄρθρον 124.

Ἐὰν εἰς εὐφλεκτα μεταλλεῖα ἀεριζόμενα διὰ τεχνήτου ἀερισμοῦ διακοπῇ ἡ λειτουργία τῶν ἀεριστήρων ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μεγαλύτερον τῶν 5 λεπτῶν δέον νὰ διατάσσεται ἡ ἄμεσος ἐξοδος τῶν ἐργατῶν εἰς τὴν ἐπιφάνειαν.

Ἡ εἴσοδος τῶν ἐργατῶν θὰ ἐπιτραπῇ ἀφοῦ λειτουργήσουν ἐκ νέου οἱ ἐξαεριστήρες καὶ ἀφοῦ διαπιστωθῇ ὑπὸ τοῦ μηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐργοδηγοῦ ὅτι ἐπανήλθον αἱ κανονικαὶ συν-θῆκαι ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων.

Ἄρθρον 125.

Ἡ ἀπομάκρυνσις τοῦ μολυσμένου ἀέρος ἐκ τῶν μεταλλείων ἢ λιγνιτωρυχείων ἐξ ὧν ἀναδίδονται δηλητηριώδη ἀέρια δέον νὰ λαμβάνῃ χώραν ἐξ εἰδικοῦ πρὸς τοῦτο φρέατος, κεκλιμένου ἢ στοᾶς, ἀπαγορευομένης τῆς ἐξόδου τούτου διὰ μέσου τῶν διόδων εἰσόδου καὶ ἐξόδου τῶν ἐργατῶν.

Αἱ δίοδοι ἐξόδου τοῦ ἀέρος ἐκ τῶν ὑπογείων ἔργων δέον νὰ ἐλέγχωνται κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα καὶ νὰ ἐπισκευάζεται τὸ ταχύτερον πᾶσα διαπιστωμένη βλάβη.

Οἱ μὲ τὴν ἐργασίαν ταύτην ἀπασχολούμενοι δέον νὰ φέρωσι καταλλήλους προσωπίδας ἐφ' ὅσον διὰ τῶν διόδων τούτων ἐξέρχονται δηλητηριώδη ἀέρια.

Ἄρθρον 126.

Λυχνίαι καὶ καύσιμα λυχνιῶν ἀναδίδοντα αἰθάλην, ὁσμήν καὶ γανικῶς μολύνοντα τὸν ἀέρα ἀπαγορεύεται νὰ χρησιμοποιῶνται εἰς ὑπόγεια ἔργα.

Λυχνίαι ἀστυλίνης δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐπαναπληρῶνται, καθαρίζωνται, ἢ ἀνοίγωνται πλησίον ἐτέρων φλογῶν ἢ καὶ ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων κατὰ τὴν εἴσοδον τοῦ ἀέρος, ἀλλὰ εἰς τὴν δίοδον τοῦ ρεύματος τοῦ ἐξερχομένου ἀέρος.

Ἐγκαταστάσεις σταύλων καὶ ἀποχωρητηρίων εἰς ὑπόγεια ἔργα δέον νὰ προβλέπωνται εἰς μέρη ἐξόδου τοῦ ρεύματος ἀέρος καί, ἐφ' ὅσον ὁ ἀερισμὸς αὐτῶν εἶναι ἀνεπαρκὴς ἢ δυσχερὴς, νὰ δημιουργῇται ἀνεξάρτητον κύκλωμα ἀερισμοῦ.

Ἄρθρον 127.

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ εἴσοδος εἰς παλαιὰς ἢ ἐγκαταλειμμένας ὑπογείους ἐργασίας ἀνευ προηγουμένης ἐξακριβώσεως ὅτι οὐδεὶς κίνδυνος διὰ τοὺς εἰσπρ-χομένους ὑφίσταται, λόγῳ ἐλλείψεως ἐπαρκοῦς καὶ καθαροῦ ἀέρος. Ἡ εἴσοδος εἰς τὰ ἐν λόγῳ ὑπόγεια ἔργα δέον νὰ γίνηται παρ-ουσία τοῦ ἐπιστάτου ἢ τοῦ ἐργοδηγοῦ, εἰς δὲ ἐργάτης νὰ ἀναμῆν ἀπαραιτήτως ἐκτός τῶν ἐργασιῶν τούτων μέ-χρι τῆς ἐξόδου τῶν εἰσελθόντων εἰς αὐτάς.

Ἐν περιπτώσει διαπιστώσεως ὅτι ἐντὸς τῶν ὡς ἄνω ἐργασιῶν ὑφίσταται ἑλλειψὶς ἐπαρκοῦς καθαροῦ ἀέρος ἐπιβάλλεται, διὰ τὴν ἐντὸς αὐτῶν εἴσοδον, ἡ χρησιμοποίησις καταλλήλων προσωπίδων.

Ὅριστικῶς ἐγκαταλειπόμενα ὑπόγεια ἔργα, αἱ ἐκ τῶν ὁ-

ποίων ἀναθυμιάσεις παρέχουσι πιθανότητος μολύνσεως τοῦ ἀέρος τῶν ἐν ἐνεργείᾳ ἔργων, δέον νὰ ἀπομονῶνται ἀερο-στεγῶς νὰ λαμβάνωνται δὲ μέτρα παρακαλύοντα τὴν εἰς αὐτὰ εἴσοδον ἐργατῶν.

Ἐὰν δι' οἰονδήποτε λόγον διαταραχθῇ εἰς τινα θέσιν ὁ κα-νονικὸς ἀερισμὸς εἰς ἐπικίνδυνον βαθμὸν, πρέπει νὰ σταμα-τήσῃ ἡ ἐργασία εἰς τὸ μέρος τοῦτο τῶν ὑπογείων ἔργων, ἐν ἀνάγκῃ δὲ νὰ ἐξέλθωσι οἱ ἐργαζόμενοι ἐκ τούτου καὶ νὰ ἀπαγορευθῇ ἡ εἴσοδος μέχρι πλήρους ἀποκαταστάσεως τοῦ κανονικοῦ ἀερισμοῦ.

Ἄρθρον 128.

Διὰ τὸν ἀερισμὸν τῶν μετώπων εἰς τὰ ὁποῖα λόγῳ τῆς θέ-σεως τῶν δὲν εἶναι δυνατόν νὰ κυκλοφορῇ ἐπαρκὲς ρεῦμα ἀ-έρος δέον νὰ ἐγκαθίσταται σύστημα βοηθητικοῦ ἀερισμοῦ.

Οἱ κινητήρες τῶν ἐξαεριστήρων τῶν μεταλλείων, ἐφ' ὅ-σον λειτουργῶσι δι' ἡλεκτρικοῦ ρεύματος, δέον νὰ εἶναι κλειστοῦ τύπου καὶ νὰ τοποθετοῦνται εἰς θέσεις ἀπηλλαγμέ-νας εὐφλέκτων ὑλικῶν.

Ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἐξαεριστήρων δέον νὰ εἶναι τοι-αύτη ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἀλλαγὴ τῆς διευθύνσεως τοῦ ρεύματος ἀέρος.

Εἰς μεταλλεῖα ἔνθα ἡ κυκλοφορία τοῦ ἀέρος διενεργεῖται διὰ τεχνήτου ἀερισμοῦ, δέον ἀπαραιτήτως νὰ ὑφίσταται, διὰ περιπτώσεις ἀπολύτρου ἀνάγκης ἢ βλάβης τῶν ἐγκαταστά-σεων ἀερισμοῦ, ἐπαρκὴς ἀριθμὸς ἐφεδρικών ἀεριστήρων, ἐγκα-τεστημένων μονίμως εἰς τὸ λειτουργοῦν κύκλωμα ἀερι-σμοῦ. Ἡ καλὴ λειτουργία τῶν ἐφεδρικών τούτων ἀεριστή-ρων δέον νὰ ἐλέγχηται κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἀνάρτησις οἰονδήποτε ἀντικειμένου ἐκ τῶν ἀεριστήρων ἢ τῶν σωληνώσεων βοηθητικοῦ ἀερισμοῦ ἀνεξαρτήτως ἐὰν εὑρίσκωνται ἢ μὴ εἰς λειτουργίαν.

Ἄρθρον 129.

Εἰς λιγνιτωρυχεῖα καὶ εἰς εὐφλεκτα μεταλλεῖα ὁ ἀερι-σμὸς δέον νὰ ἴσχυρὸς, νὰ φθάνῃ διὰ τῆς συντομωτέρας ὁ-δοῦ πρὸς τὰ διάφορα μέρη καὶ δὴ νὰ εἰσέρχεται ὁ καθαρὸς ἀ-ὴρ πρῶτον πρὸς τὰ βαθύτερα μέρη καὶ κατόπιν ἐκ τούτων νὰ ἀνέρχεται πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν.

Εἰς λιγνιτωρυχεῖα καὶ μεταλλεῖα εἰς ἃ ἀναδίδονται δη-λητηριώδη ἢ ἀνθυγινὰ ἀέρια ἢ παρουσιάζονται ὑψηλαὶ θερμοκρασίαι, δέον νὰ ὑπάρχῃ ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων βοηθητικὴ ἐγκατάστασις ἀερισμοῦ, ἥτις ἐν δεδομένη στι-γμῇ εὐχερῶς νὰ αὐξάνῃ τὴν παρεχομένην ποσότητα ἀέ-ρος κατὰ 25 ο|ο τοῦλάχιστον.

Ἄρθρον 130.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπιστροφή τῶν ἐργατῶν εἰς τὰ μέτωπα ἐξορύξεως πρὸ τῆς ἀπομακρύνσεως τῶν ἐπιβλαβῶν ἀε-ρίων τῆς ἐκρήξεως τῶν ὑπονόμων.

Ἄρθρον 131.

Εἰς ἅπαντα τὰ λιγνιτωρυχεῖα ἢ τὰ μεταλλεῖα τὰ ἀναδί-δοντα δηλητηριώδη ἀέρια καὶ εἰς τὰ ὁποῖα ἀπασχολοῦνται ὑπογείως πλείονες τῶν 50 ἐργατῶν κατὰ ὁκτάωρον, δέον νὰ εὑρίσκωνται εἰς εἰδικὴν θέσιν πλησίον τῆς εἰσόδου τῶν ὑπογείων ἔργων πέντε τοῦλάχιστον ἀντιασφυζιογόνοι προ-σωπίδες ἢ ἀναπνευστικαὶ συσκευαὶ ὀξυγόνου πρὸς χρῆσιν εἰς περιπτώσιν ἀνάγκης.

Μερίμνη τοῦ μηχανικοῦ ἢ ἐργοδηγοῦ δέον νὰ ἐξασκηθῇ ἀνάλογος ἀριθμὸς ἐργατῶν εἰς τὴν χρῆσιν τῶν συσκευῶν τούτων.

Ἄρθρον 132.

Ἡ ὀρυξίς τῶν διατρημάτων ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων δέον ὅπως διενεργῇται διὰ ταῦτοχρόνου διοχετεύσεως ὕ-δατος, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς φύσεως τοῦ πετρώματος ἢ μεταλ-λεύματος παράγεται σημαντικὴ ποσότης κόνεως.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ δέσμευσις τῆς κόνεως διὰ τοῦ τρόπου τούτου ἢ ὑφίσταται δυσκολία προμη-θείας ὕδατος διὰ τὴν διοχέτευσιν ἐντὸς τῶν διατρημάτων ἢ δὲν εἶναι πρακτικῶς δυνατόν νὰ ἐφαρμοσθῶσι ἕτεροι μέθοδοι δε-σμεύσεως τῆς κόνεως καὶ ἐφ' ὅσον ἡ μὴ δυναμένη νὰ δεσμευθῇ κόνις εἶναι ἐπικίνδυνος διὰ τὴν ὑγείαν τῶν ἐργαζομένων, δέον

δπως άπαντες οί εις τοιαύτας θέσεις έργαζόμενοι φέρωσι ειδικάς άτομικάς προσωπίδας. Είς την τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν ή έργασία υπό τοιαύτας συνθήκας δέν επιτρέπεται νά διαρκή πέραν τοῦ ώρου.

Όταν τὸ έξορυσσόμενον μετάλλευμα ή πέτρωμα περιέχει έλεύθερον πυριτικόν δξύ δέον άπαραιτήτως άνεξαρτήτως τής ποσότητος τής παραγομένης κόνεως ή δρυζις νά διενεργήται διά ταυτόχρονον διοχετεύσεως ύδατος έντός των διατηρημάτων, ή άλλως πως νά δεσμεύηται ή κόνις, κατά δέ την φόρτωσιν τοῦ ξηροῦ πετρώματος ή τοῦ μεταλλεύματος νά ραντίζηται τοῦτο δι' ύδατος συνεχώς, ώστε νά περιορίζηται ή δημιουργία κόνεως εις τὸ ελάχιστον δυνατόν.

Άρθρον 133.

Είς λιγνιτωρυχεία ένθα ή περιεκτικότης εις ύγρασίαν τοῦ έξορυσσόμενου λιγνίτου είναι μικρά, δέον όπως ή δρυζις των διατηρημάτων διενεργήται μέ σύγχρονον διαβροχήν ή ραντισμόν δι' ύδατος, πρὸς άποφυγήν παραγωγής κόνεως και δημιουργίας μετά τοῦ αέρος επικινδύνου έκρηκτικοῦ μίγματος.

Γενικώς δέον νά άποφεύγηται ή δημιουργία κόνεως άνθρακος και ή κυκλοφορία ταύτης έντός των ύπογείων έργων.

Άρθρον 134.

Η κατά την κατεργασίαν των μεταλλευμάτων ή πετρωμάτων παραγομένη κόνις δέον νά δεσμεύηται ή διά καταλλήλων άναρροφητήρων νά διοχετεύηται μακράν των έγκαταστάσεων, και έν ανάγκη νά δεσμεύηται διά καταιωνισμόῦ δι' ύδατος, άποφευγομένης κατά τὸ δυνατόν τής διαχύσεως ταύτης έντός των θέσεων έργασίας. Έφ' όσον εις τὰς θέσεις έργασίας ύφίσταται κόνις περιέχουσα πυριτικόν δξύ εις ποσότητα και σύστασιν επικινδυνον διά την υγείαν, δέον άπαντες, οί έργαζόμενοι νά φέρωσι ειδικάς προσωπίδας ή δέ έργασία υπό τοιαύτας συνθήκας νά μή διαρκή πέραν τοῦ εξαώρου.

Οί άπασχολούμενοι εις θέσεις εις τὰς όποιās ή κατά τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος κανονισμοῦ έργασία δέν επιτρέπεται νά διαρκή πέραν των έξ ώρων, δέον νά χρησιμοποιούνται δι' έλαφράς έργασίας κατά τὸ ύπόλοιπον τοῦ όκταώρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Χ

ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

Άρθρον 135.

Αί στοαί, δίοδοι, πλατεΐαι, χώροι συγκεντρώσεως, μεταφορᾶς και φορτώσεως των ύλικών δέον κατά τοιοῦτον τρόπον νά ὡσι διαρρυθμισμένοι και τακτοποιημένοι, ώστε ή έν αὐταῖς έργασία νά συντελῇται άπροσκόπτως και άνευ κινδύνου διά τούς έργαζομένους. Ειδικαί πινακίδες μέ ένδεικτικὰς έπιγραφὰς δέον νά είναι τοποθετημέναι εις τὰ διάφορα επικινδύνα σημεία. Οί χώροι οὔτοι, ως και πᾶσα έργασία δέον νά τηρῶνται καθαροί, συλλεγομένων των άπορριμάτων και παντός άντικειμένου μή άμέσως χρησίμου εις την έργασίαν. Γέφυραι διελεύσεως δέον νά έχωσι στερεόν κατάστρωμα μετά μονίμου στερεοῦ έκατέρωθεν κιγκλιδώματος ύψους τοῦλάχιστον 0,80 μ.

Άρθρον 146.

Είς έπιφανειακὰς ή ύπογείους διασταυρώσεις ή σημεία διαβάσεως και γενικώς συγνῆς κυκλοφορίας, δέον νά διδῇται ιδιαίτερα προσοχή και εις περιπτώσεις μεγάλης κινήσεως νά τοποθετῇται ειδικὸς φύλαξ ή αυτόματος ρυθμιστῆς κυκλοφορίας ρυθμίζων την κατεύθυνσιν των όχημάτων κλπ. Τοιαῦτα επικινδύνα σημεία δέον νά φωτίζωνται έπαρκῶς, σήματα δέ νά προειδοποιῶσι περί τής προσεχοῦς διελεύσεως των συρμῶν κλπ.

Άρθρον 137.

Είς τὰς κεντρικὰς στοὰς μεταφορᾶς, δι' ὧν κυκλοφορεῖ έργατοτεχνικόν προσωπικόν, δέον νά προβλέπηται διάδρομος μεταξύ των παρειῶν τής στοᾶς και τής μεγαλυτέρας έξοχῆς των βαγονίων πλάτους τοῦλάχιστον 0,60 μ. Ό διάδρομος οὔτος δέον όπως διατηρῇται έπιμελῶς καθαρὸς από λίθους, τεμάχια μεταλλεύματος, ξύλα ή άλλα έμπόδια και περιττὰ άντικείμενα.

Κατὰ μήκος των στοῶν αὐτῶν και εις άποστάσεις οὐχί μείζονας των 60 μέτρων δέον όπως ύπάρχωσι καταφύγια διαστάσεων τοῦλάχιστον 1,50 μ. x 1,50 μ. και ύψους 1,80 μ. Τοιαῦτα καταφύγια δέον νά κατασκευάζωνται και πλησίον των διακλαδώσεων των σιδηροδρομικῶν γραμμῶν.

Είς τὰς μή κεντρικὰς στοὰς μεταφορᾶς, ένθα ή κυκλοφορία των έργατῶν είναι συνεχῆς, έφ' όσον δέν ύφίστανται ό διάδρομος των 0,60 μέτρων, τὰ ως ἄνω καταφύγια δέον όπως κατασκευάζωνται εις άποστάσεις οὐχί μεγαλυτέρας των 30 μέτρων.

Ό ως ἄνω διάδρομος κυκλοφορίας των κεντρικῶν στοῶν μεταφορᾶς δέον όπως δδεύη εις την αντίθετον πλευράν τής θέσεως των τυχόν ύφισταμένων άγωγῶν ήλεκτρικοῦ ρεύματος, σωλήνων αέρος, χάνδακος άποστραγγίσεως των ύπογείων ύδάτων κ.λ.π.

Άρθρον 138.

Αί διά μεταφοράν διά βαγονίων προοριζόμεναι στοαί δέν επιτρέπεται νά έχουν κλίσιν πλέον των 3 %. Είς περίπτωσιν τμημάτων στοῶν μήκους μέχρι 10 μέτρων επιτρέπεται κλίσις στοᾶς ἔως 5 %.

Βαγόνια ὠθούμενα υπό έργατῶν εις στοὰς κλίσεως ἄνω τοῦ 1 % δέον όπως είναι έφοδιασμένα δι' ειδικῆς πέδης. Είς τὸ πέρας τής διαδρομῆς των βαγονίων επιβάλλεται ή έγκατάστασις ασφαλῶν κατασκευῶν, εις τρόπον ώστε τὰ βαγόνια νά μήν έκφεύγωσιν των σταθμῶν.

Αί σιδηροτροχιαί δέον, κατά τὸ δυνατόν, νά ὡσιν έγκυστεστημέναι έν εὐθυγραμμία και νά διατηρῶνται έν καλῇ καστάσει, ιδίως εις τὰ σημεία διχασμοῦ και συνδέσεως, εις τρόπον ώστε νά αποκλειώνται συχναί έκτροχιάσεις των βαγονίων.

Άρθρον 139.

Τὰ καταστρώματα των στοῶν μεταφορᾶς δέον νά είναι καλῶς έπιπεδωμένα και νά έχωσι καλὴν άποχέτευσιν.

Αί σιδηροτροχιαί δέον νά είναι άρκούντως βαρεΐαι, αναλόγως πρὸς τὸ βάρος των μεταφορῶν, νά είναι στερεῶς προσδεδεμένα ἐπὶ αναλόγων στρωτήρων και νά εὐθυγραμμίζωνται καλῶς. Ειδικὸν δέ συντηρεῖον δέον όπως μεριμνᾷ διαρκῶς διά την καλὴν συντήρησιν τοῦτων.

Άρθρον 140.

Άπαγορεύεται αὐστηρῶς ή κυκλοφορία έργατῶν διά κεκλιμένων στοῶν, έφ' όσον διά τοῦτων διενεργεῖται συγχρόνως μεταφορὰ κενῶν ή πλήρων βαγονίων.

Είς περιπτώσιν ανάγκης συνεχοῦς κυκλοφορίας των έργατῶν, δέον νά διευθετῇται κατάλληλος διάδρομος κατά μήκος τής κεκλιμένης στοᾶς, όστις διά ειδικοῦ διαφράγματος νά άπομονοῦται ασφαλῶς ή στοά, δι' ἧς διενεργεῖται ή μεταφορά.

Άρθρον 141.

Άπαγορεύεται ή ὠθησις και ή μετακίνησις βαγονίων άνευ ειδικῆς πρὸς τοῦτο έντολῆς. Η ὠθησις πλήρων βαγονίων δέον νά είναι έμπειπιστευμένη εις άνδρας αναλόγου σωματικῆς διαπλάσεως και ικανοῦς νά συγκρατήσωσι ταῦτα όποτεδήποτε έν κινήσει και έν οϊαδήποτε στιγμῇ. Οὔτοι όφείλουσι διαρκῶς νά βεβαιοῦνται ότι τὰ βαγόνια είναι καταλλήλως έξησφαλισμένα από τοῦ κινδύνου τής άνατροπῆς και στερεῶς συνδεδεμένα δι' αλύσεως ή κρίκων ασφαλείας πρὸς ἄλληλα.

Άπαγορεύεται τὸ οδηγεῖν πλείονα τοῦ ενός βαγόνια μή καλῶς συνδεδεμένα πρὸς ἄλληλα διά των συνδέσμων των και δι' αλύσεως ασφαλείας.

Επίσης άπαγορεύεται ή πρόσδεσις βαγονίων εις συρμούς εύρισκομένους έν κινήσει.

Άπαγορεύεται εις τούς οδηγούντας βαγόνια έν κατωφερεΐα νά τίθενται έμπροσθεν αὐτῶν, πρὸς ελάττωσιν τής ταχύτητός των ή νά αφήνωσι ταῦτα νά κυλῶνται λόγω τής κλίσεως μόνα των και νά άνέρχωνται ἐπ' αὐτῶν.

Άπαγορεύεται ή ταυτόχρονος μεταφορὰ μεταλλεύματος και έργατῶν ἐπὶ των αὐτῶν βαγονίων.

Άρθρον 142

Αί διά την μεταφοράν έντός των ύπογείων έργων χρησιμοποιοῦμεναι πετρελαιοκίνητοι μηχαναί ἔλξεως δέον όπως :

- α) Φέρωσι άπαραιτήτως ειδικά φίλτρα πρὸς δέσμευσιν τῶν ἐκ τῶν καυσαερίων προερχομένων ἐπιβλαβῶν αερίων.
 β) Συντηρῶνται καλῶς ὥστε νὰ ἐπιτελῇται τελεία καῦσις.
 γ) Μὴ ἐργάζωνται ὅταν δὲν ἐκτελοῦνται μεταφοραί.
 δ) Μὴ κυκλοφορῶσι διὰ στοῶν κειμένων ἐντὸς εὐφλέκτων κοιτασμάτων.

Αἱ στοαὶ δι' ὧν κυκλοφοροῦσι αἱ μηχαναὶ αὐταὶ δέον νὰ ἀερίζωνται δι' ἰσχυροῦ ρεύματος αέρος, ἡ δὲ ποσότης τῶν παραγομένων καυσαερίων τῆς ἐξατμίσεως νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὰ 2% τοῦ συνολικῶς διὰ τῆς στοᾶς κυκλοφοροῦντος καθαροῦ αέρος.

Ἄρθρον 143.

Αἱ μηχαναὶ ἔλξεως δέον νὰ διατηρῶνται εἰς καλὴν κατάστασιν, νὰ ἐπιθεωρῶνται συχνάκις, νὰ ἐπισκευάζεται πᾶσα παρατηρουμένη βλάβη αὐτῶν, καὶ νὰ εἶναι ἐφοδιασμένοι διὰ καταλλήλων μέσων ἐπανατοποθετήσεως εἰς τὰς τροχιάς (γρύλλους, ἀλύσεις κλπ) ὡς καὶ διὰ πυροσβεστήρων.

Τὸ σύστημα πεδήσεως τῶν μηχανῶν ἔλξεως δέον νὰ ἐλέγχηται καθημερινῶς, ἡ δὲ λειτουργία τῶν πυροσβεστήρων κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα.

Ἄρθρον 144.

Οἱ ἐν τοῖς ὑπογείοις κινούμενοι συρμοὶ δέον νὰ ὁδεύωσι μὲ μικρὰν ταχύτητα πρὸς ἀποφυγὴν ἐκτροχιασμῶν, ἐν οὐδεμίᾳ δὲ περιπτώσει ἐπιτρέπεται ταχύτης μείζων τῶν 15 χιλιομέτρων ἀνὰ ὥραν.

Ἡ μηχανικὴ μεταφορὰ δι' ὠθήσεως δέον κατὰ τὸ δυνατὸν νὰ ἀποφεύγηται, ὡς αἰεὶ εἶναι αὕτη ἀναπόφευκτος ἡ ταχύτης ὠθήσεως πρέπει νὰ εἶναι μικροτέρα τῆς συνήθους. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ὁ βοηθὸς ὀφείλει νὰ εὐρίσκειται ἐπὶ τοῦ πρώτου βαγονίου, νὰ ἐλέγχει τὴν γραμμὴν καὶ νὰ καθοδηγῇ τὸν χειριστὴν διὰ τὰς ἐνδεδειγμένας κινήσεις.

Ὁ πόλος ρευματοληψίας (τρολλές) τῶν ηλεκτραμαχῶν δὲν πρέπει ποτὲ νὰ προηγῇται ἀλλὰ νὰ ἔπεται τούτων.

Ἄρθρον 145.

Ἐπὶ τοῦ ἐμπροσθίου καὶ ὀπισθίου μέρους ἐκάστου συρμοῦ δέον νὰ ὑπάρχωσι φωτεινὰ σήματα εἰς θέσιν τοιαύτην ὥστε ταῦτα νὰ εἶναι ὁρατὰ ἀπὸ τοὺς κατ' ἀντίθετον διευθύνουσιν ἐρχομένους, ἡ δὲ μηχανὴ ἔλξεως νὰ εἶναι ἐφοδιασμένη διὰ καταλλήλου ἡχητικῶν ὀργάνων.

Τὰ φωτεινὰ σήματα δέον νὰ εἶναι συνεχῶς ἀνημμένα, ἐφ' ὅσον λειτουργεῖ τὸ μεταλλεῖον, νὰ γίνεται δὲ χρῆσις τῶν ἡχητικῶν ὀργάνων ἢ προβολέων εἰς διασταυρώσεις καὶ εἰς σημεῖα μὴ ἐπαρκοῦς ὁρατότητος.

Ἄρθρον 146.

Ὅσάκις γίνεται ἐπισκευὴ σιδηροδρομικῆς σινοῦ γραμμῆς, τὸ τμήμα τῆς ἐπισκευαζομένης ταύτης γραμμῆς δέον νὰ ἀπομονοῦται ἀσφαλῶς, ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ἡ διέλευσις συρμοῦ ἢ ἡ κύλισις ἀπλῶν βαγονίων πρὸς τὸ τμήμα τοῦτο.

Εἰς τὰς διασταυρώσεις (κλειδιά) πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ τοποθετοῦνται πινακίδες προειδοποιούσαι ὅτι τὸ ὑπὸ ἀπομόνωσιν τμήμα εὐρίσκειται ὑπὸ ἐπισκευήν.

Εἰς οὐδένᾳ ἐπιτρέπεται νὰ ἀφαιρῇ τὰς πινακίδας ταύτας, πλην τοῦ ἐπισκευάσαντος τὴν γραμμὴν τεχνίτου καὶ ἐφ' ὅσον οὗτος ἀπεκατέστησε τὴν ἐπενεχθεῖσαν βλάβην.

Ἄρθρον 147.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπιβίβασις παντὸς ἀτόμου ἐπὶ τῶν κινουμένων συρμῶν, πλην τῶν μηχανοδηγῶν, τῶν βοηθῶν καὶ τροχοπεδητῶν, οἵτινες δέον νὰ κάθωνται ἐπὶ τῶν καθωρισμένων πρὸς τοῦτο θέσεων καὶ νὰ μὴ ἔχωσι τὰ μέλη των ἐκτεθειμένα εἰς κίνδυνον.

Ἐξαιρετικῶς ἐπιτρέπεται ἡ ἐπιβίβασις καὶ μεταφορὰ ἐτέρων προσώπων εἰς περιπτώσεις ἐπείγουσας ἀνάγκης καὶ τοῦτο κατόπιν ἀδείας τοῦ μηχανικοῦ ἢ τοῦ ἐργοδηγοῦ ἢ τοῦ ἐπιστάτου.

Ἀπαγορεύεται ἡ στάσις παντὸς ἀτόμου μεταξὺ δύο βαγονίων ἢ μεταξὺ βαγονίου καὶ μηχανῆς ἔλξεως.

Ἐφ' ὅσον ὁ συρμὸς εὐρίσκειται ἐν κινήσει, ἀπαγορεύεται ἡ ἄνοδος καὶ κάθοδος ἐκ τούτου παντὸς ἀτόμου μὴ ἐξαιρουμένων τοῦ μηχανοδηγοῦ, βοηθοῦ ἢ τροχοπεδητοῦ.

Ἄρθρον 148.

Ἡ μεταφορὰ ἐργατῶν διὰ τῶν συρμῶν ἐπιτρέπεται μόνον ἐντὸς ἐιδικῶν βαγονίων κεκαλυμμένων καταλλήλως καὶ φερόντων ἴδιον σύστημα πεδήσεως.

Ἀπαγορεύονται αἱ παιδιὰ καὶ αἱ χειρονομίαι μεταξὺ τῶν ἐργατῶν ἐφ' ὅσον συρμὸς εὐρίσκειται ἐν κινήσει.

Κατὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἐργατῶν ἀπαγορεύεται ἡ σύγχρονος μεταφορὰ στείρων ἢ μεταλλεύματος, δὲν ἐπιτρέπεται δὲ ἡ κάθοδος ἐκ τῶν βαγονίων τούτων πρὸ τῆς σταθμεύσεως τοῦ συρμοῦ.

Διὰ τὴν μεταφορὰν σιδηροτροχιῶν, σωληνώσεων, ὑποστυλώσεων καὶ λοιποῦ βαρέος ἐξοπλισμοῦ, δέον νὰ χρησιμοποιῶνται ἐιδικὰ βαγόνια ἐπὶ τῶν ὁποίων νὰ τοποθετῶνται καταλλήλως καὶ ἀσφαλῶς τὰ μεταφερόμενα ὑλικά.

Ἄρθρον 149.

Ἀπαγορεύεται ἡ σύνδεσις ἢ ἀποσύνδεσις τῶν βαγονίων, ἐφ' ὅσον ὁ συρμὸς εὐρίσκειται ἐν κινήσει. Ἡ ἐργασία αὕτη δέον νὰ ἐκτελῇται ὅταν ὁ συρμὸς εὐρίσκειται ἐν στάσει καὶ πάντοτε ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ μέρους τῶν καμπυλῶν τῆς γραμμῆς, ὁ δὲ ἐκτελῶν τὴν ἐργασίαν ταύτην δὲν πρέπει νὰ ἴσταται μὲ τὴν κεφαλὴν καὶ τοὺς ὤμους μεταξὺ τῶν βαγονίων.

Ἄρθρον 150.

Τὰς μηχανὰς ἔλξεως δέον νὰ χειρίζωνται μόνον τὰ ἐξουσιοδοτημένα πρὸς τοῦτο καὶ πεπειραμένα άτομα. Οἱ ὀδηγοὶ τούτων χειρίζονται τὰς μηχανὰς καθήμενοι πάντοτε ἐπὶ τοῦ ἐιδικοῦ καθίσματος, καλυπτομένου ἀπαραιτήτως δι' ἐιδικοῦ στεγαστροῦ, ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ἡ ὀδήγησις ἐκ τῆς ὀρθίας θέσεως.

Ἀπαντες οἱ καθ' οἷονδῆποτε τρόπον καὶ δι' οἷονδῆποτε λόγον εὐρισκόμενοι ἐπὶ τῶν μηχανῶν ἔλξεως καὶ ἐφ' ὅσον αὐταὶ εὐρίσκονται ἐν κινήσει ἀπαγορεύεται νὰ ἔχωσι τὰ μέλη των ἐκτεθειμένα εἰς κίνδυνον.

Τὰ στόμια τῶν ἀποθηκῶν καὶ αἱ ἐν γένει θέσεις φορτώσεως δέον ἀπαραιτήτως νὰ φωτίζωνται ἐπαρκῶς.

Ἄρθρον 151.

Αἱ μηχαναὶ ἔλξεως καὶ τὰ βαγόνια ὅταν εὐρίσκωνται ἐν στάσει δέον νὰ ἀκίνητοποιοῦνται διὰ χρήσεως τοῦ συστήματος πεδήσεως ἢ διὰ σφηνῶν.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάλειψις τῆς μηχανῆς ὑπὸ τοῦ χειριστοῦ τῆς πρὶν οὗτος διακόψῃ τὴν λειτουργίαν τῆς, θέτων τὸν ρυθμιστὴν τῆς εἰς τὸ οὐδέτερον σημεῖον, ἀκίνητοποιῶν ταύτην διὰ τοῦ συστήματος πεδήσεως καὶ καταβιβάζων τὸ στέλεχος ρευματοληψίας.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ὁ χειρισμὸς τῶν μηχανῶν ἔλξεως, ἐφ' ὅσον ὁ χειριστὴς δὲν εὐρίσκειται εἰς τὴν θέσιν του.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ στάθμευσις συρμῶν ἢ βαγονίων ὅπου παρεμποδίζεται ὁ ἀερισμὸς τῶν ὑπογείων ἔργων ἢ παρακωλύεται ἡ ὁμαλὴ κυκλοφορία ἐργατῶν.

Ἄρθρον 152.

Ὅσάκις διὰ τὴν μεταφορὰν γίνεται χρῆσις ἀτμοκινήτων ἢ ἐτέρων αὐτοκινήτων ἐλκυστήρων ὡς καὶ ἐν γένει εἰς πᾶσαν περίπτωσιν μεταφορᾶς μὴ προβλεπομένην ὑπὸ τοῦ παρόντος ὁ διευθύνων μηχανικὸς, ὀφείλει νὰ ἐκδώσῃ εἰδικὰς διατάξεις κανονίζουσας τὸν ἐν γένει τρόπον τῆς λειτουργίας αὐτῶν, ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Μεταλλείων.

Ἄρθρον 153.

Οἱ διὰ μεταφορὰς ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων χρησιμοποιούμενοι ἵπποι ἢ ἡμίονοι δέον νὰ εἶναι ἡσυχοὶ καὶ ἐθισμένοι εἰς μεταφορὰς. Τὰ ζῶα ταῦτα δέον νὰ παραμεινῶσι πρὸς ἐθισμόν ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων πρὸ τῆς χρησιμοποίησός των διὰ τοιαύτας μεταφορὰς.

Ἀπαγορεύεται ἡ διάβασις ὀπισθεν ἵππου ἢ ἡμίονου πρὶν ἢ ὁ ὀδηγὸς κρατήσῃ τὸ ζῶον ἐκ τοῦ χαλινοῦ ἔστω καὶ ἐὰν τοῦτο δὲν εἶναι δύστροπὸν ἢ κατὰ συνήθειαν δὲν λακτίζει.

Τὰ ζεύγματα τῶν ζῶων μεταφορᾶς δέον νὰ ὦσι καλῶς κατασκευασμένα καὶ νὰ προφυλάσσωσι ταῦτα κατὰ τὴν ἐργασίαν ἀπὸ ἐκδοράς.

Αἱ βαταὶ ὁδοὶ τῶν ζῶων, ἰδίως ὅταν ταῦτα βαδίζουν

μεταξύ των σιδηροτροχιών, δέον να είναι ισόπεδοι κατά τὸ δυνατόν, οἱ σιδηροὶ δὲ στρωτῆρες τῶν σιδηροτροχιῶν δι' ἐπαρκoὺς χώματος κεκαλυμμένοι.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπὶ τῶν τροχιῶν ἐπαναφορὰ ἐκτροχιασθέντος βαγονίου πρὸ τῆς ἀποξεύσεως τοῦ σύροντος ζώου.

Ἄρθρον 154.

Ἀμὰ τῇ ἀποπερατῶσει τῆς ἀνορύξεως τοῦ κυρίου ἢ μόνιμου φρέατος ἢ κεκλιμένου, δέον νὰ κατασκευασθῶσιν αἱ μόνιμοι ἐγκαταστάσεις ἐξυπηρετήσεως τῆς λειτουργίας αὐτοῦ, ἥτοι οἰκῆμα μηχανῶν, σκεπαί, προσβάσεις κλπ.

Πᾶσα μόνιμος ἐγκατάστασις εἰς φρέατα καὶ κεκλιμένα, εἰς ἃ εἶναι δυνατὴ ἡ ἐναρξίς πυρκαϊᾶς, δέον νὰ εἶναι μεταλλική. Ἐξάίρεσις χωρεῖ μόνον εἰς προχείρους ἢ ἐρευνητικὰς ἐργασίας.

Αἱ σιδηραὶ κασκευαὶ καὶ ἐν γένει ἐγκαταστάσεις ἀνελκύσεως δέον νὰ προστατεύωνται ὑπὸ ἀλεξικεραυνῶν.

Ἄρθρον 155.

Ἀπαντα τὰ φρέατα ἢ κεκλιμένα δι' ὧν διενεργοῦνται μεταφοραὶ δέον νὰ ὦσιν ἀναλόγων διαστάσεων καὶ καταλλήλως ἐπενδεδυμένα ἢ ὑποστηλωμένα.

Ἀπαντα τὰ ἐξαρτήματα τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν φρεάτων καὶ κεκλιμένων δέον νὰ εἶναι στερεᾶς κατασκευῆς, τὰ δὲ ὄργανα ἀνελκύσεως καὶ αἱ πέδαι νὰ ἐπιθεωρῶνται καθημερινῶς.

Εἰς ἕκαστον φρέαρ ἢ κεκλιμένον οἱ ἀνελκόμενοι κλωβοί, κάδοι ἢ ἐξέδραι ἐφ' ὧν φέρονται τὰ βαγόνια, δέον νὰ κινῶνται ἐπὶ ἀσφαλῶν ὁδηγῶν εὐρισκομένων εἰς ἀπόστασιν 0,20 μ. ἀπὸ τῶν παρειῶν ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ἡ ἐπὶ τούτων πρόσκρουσις αὐτῶν.

Τὰ πλαίσια τῶν κλωβῶν δέον νὰ κατασκευάζωνται ἐξ ἰσχυρῶν σιδηρῶν ἐλασμάτων, καὶ τὸ δάπεδον ἐκ σανιδώματος πάχους τοῦλάχιστον πέντε ἑκατοστῶν, νὰ εἶναι δὲ κλειστὸν πανταχόθεν ἐκτὸς τοῦ ἀνοίγματος εἰσόδου καὶ ἐξόδου ὅπερ δέον νὰ κλείηται διὰ θύρας ἢ ἀλύσεως.

Αἱ εἰσοδοὶ τῶν φρεάτων ἢ κεκλιμένων δέον νὰ φωτίζωνται ἐπαρκῶς.

Ἄρθρον 156.

Ἡ θέσις τοῦ βαρούλκου ἢ ἡ ὁροφὴ τοῦ πύργου ἀνελκύσεως δέον νὰ εὐρίσκηται εἰς ἀπόστασιν μείζονα τῶν 4 μέτρων ἀπὸ τοῦ στομίου τοῦ φρέατος ἢ κεκλιμένου. Ἐπίσης δέον νὰ εἶναι ἐγκατεστημένη εἰδικὴ συσκευή προλαμβάνουσα τὴν ὑπέρβασιν κατὰ τὰς ἀνελκώσεις.

Ἀπαγορεύεται ρητῶς ἡ ὑπερπλήρωσις τῶν κάδων ἢ βαγονίων ἄνωθεν τῶν χειλέων αὐτῶν.

Εἰς κεκλιμένα, ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει εἰδικὴ κατασκευὴ, ἐφ' ἧς τὰ βαγόνια καὶ οἱ κλάδοι θὰ λαμβάνωσιν ὀριζοντίαν θέσιν, ἡ πλήρωσις αὐτῶν δέον νὰ εἶναι ἀναλόγως μικρότερα. Αἱ ἀράγαι δι' ὧν ἔλκονται τὰ βαγόνια ἢ οἱ κάδοι δέον νὰ μὴ ἀφαιρῶνται πρὸ τῆς ἐξασφαλίσσεώς των εἰς ἀσφαλὲς σημεῖον ἐκτὸς τοῦ στομίου, ἐφ' ὅσον δὲν προβλέπεται εἰδικὴ τις ἑτέρα μηχανικὴ κατασκευὴ.

Ἄρθρον 157.

Ἐφ' ὅσον διὰ τῶν κλωβῶν μεταφέρονται ἐργάται, δέον οὗτοι νὰ ὦσι στερεᾶς κατασκευῆς, νὰ φέρωσι χαλύβδινον ἐπιστέγασιν καὶ περιφραγμένας πλευράς, ἡ θύρα νὰ κλείνη ἀσφαλῶς καὶ νὰ ὑπάρχωσι χειρολαβαὶ ἢ αἰωρούμενοι ἀλύσεις.

Οἱ τοιοῦτοι κλωβοὶ δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένοι διὰ συστήματος αὐτομάτου πεδήσεως, ὅπερ ἀπαραιτῆτως δοκιμάζεται τοῦλάχιστον ἀνὰ τρίμηνον.

Τὰ φορεῖα ἢ ἐξέδραι μεταφορᾶς ἐντὸς φρεάτων καὶ κεκλιμένων ἐφ' ὅσον δι' αὐτῶν μεταφέρονται καὶ ἄνθρωποι δέον νὰ ὦσιν ἐφοδιασμένα μετ' μηχανήματα ἀνασχεσεως (ἀλεξίπτωτα). Ἡ ἐνέργεια τούτων δέον νὰ εἶναι ἀπαλή, οὐχὶ δὲ ἀπότομος.

Εἰδικαὶ κατασκευαὶ θυρῶν καὶ προφυλακτῆρων θὰ ἀσφαλίζωσι τὴν ἐν αὐταῖς εἰσοδὸν, ἐξοδὸν καὶ παραμονὴν ἀτόμων.

Εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς πρώτης περιόδου ἐργασίας καὶ πρὸ τῆς μεταφορᾶς ἐργατῶν, δέον νὰ δοκιμάζηται τὸ σύστημα ἀνελκύσεως διὰ τῆς ἐκτελέσεως μιᾶς πλήρους διαδρομῆς ἀνευ φορτίου.

Ἄρθρον 158.

Ἡ ταχύτης ἀνὰ δευτερον λεπτὸν πρέπει νὰ κυμαίνεται εἰς 4-6 μ. διὰ μεταφορὰν ἀτόμων, οὐδέποτε δέ, καὶ διὰ πᾶσαν ἑτέραν μεταφορὰν, δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ 15 μ. ἀνὰ δευτερον λεπτὸν.

Κατὰ τὴν μεταφορὰν ἀτόμων διὰ κλωβῶν κινουμένων ἐντὸς φρεάτων καὶ κεκλιμένων, πλὴν τοῦ ἐντεταλμένου χειριστοῦ τοῦ βαρούλκου δέον νὰ παρίσταται συγχρόνως ἐντὸς τοῦ κλωβοῦ καὶ ἕτερον ἄτομον πεπειραμένον περὶ τὸν χειρισμὸν καὶ τὴν χρῆσιν τῶν σημάτων.

Ἀπαγορεύεται ἡ διὰ κλωβῶν μεταφορὰ μεταλλεύματος, ὕλικῶν καὶ ἐργαλείων ὅταν μεταφέρονται ἄνθρωποι. Ὑλικά καὶ ἐργαλεῖα δυνάμενα νὰ ἐκφύγωσι κατὰ τὴν μεταφορὰν διὰ κλωβῶν δέον νὰ προσδένωνται μετὰ προσοχῆς καὶ ἐπιμελείας.

Εἰς τὰς εἰσόδους τῶν κλωβῶν καὶ εἰς ἐμφανῆ σημεῖα, αὐτῶν, δέον ἀπαραιτῆτως νὰ ὑπάρχῃ πινακὶς ἀναγράφουσα εὐκρινῶς τὴν εἰς ἄτομα ἱκανότητα μεταφορᾶς τοῦ κλωβοῦ.

Ἄρθρον 159.

Ὁ ἑλεγχος τῆς κανονικῆς λειτουργίας τοῦ συστήματος ἀνελκύσεως ἀνατίθεται εἰς πεπειραμένον τεχνίτην, ὅστις καθημερινῶς δέον νὰ ἐπιθεωρῇ καὶ ἐλέγχῃ ἅπαντα τὰ ἐξαρτήματα καὶ τοὺς μηχανισμοὺς τῆς ἐγκαταστάσεως.

Πᾶσα βλάβη ἢ μὴ κανονικὴ λειτουργία, ἀναφέρεται εἰς τὸν τεχνίτην τοῦτον, ὅστις μεριμνᾷ διὰ τὴν ἐπιδιόρθωσιν, ἀπαγορευμένης τῆς ἐπεμβάσεως ἑτέρου προσώπου.

Εἰς εἰδικὸν ἡμερολόγιον δέον νὰ ἀναγράφωνται αἱ ὥραι λειτουργίας τοῦ συστήματος ἀνελκύσεως ὡς καὶ πᾶσα παρατήρησις ἢ γενομένη ἐπισκευή. Τὸ ἡμερολόγιον τοῦτο εὐρίσκεται πάντοτε εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων.

Ἄρθρον 160.

Αἱ θύραι τοῦ φρέατος μεταφορᾶς, τόσον ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας ὅσον καὶ εἰς τοὺς διαφόρους ὁρόφους, δέον νὰ ὦσιν ἀσφαλῶς κεκλεισμένοι, ἐφ' ὅσον δὲν εὐρίσκεται πρὸ αὐτῶν ὁ κλωβός.

Εἰς τὰς αὐτομάτους μηχανικὰς ἐγκαταστάσεις ἀνελκύσεως δέον νὰ ἐπιτυγχάνεται ταχεῖα καὶ ἀσφαλὲς ἀπόφραξις εἰς τὸ στόμιον καὶ τὰ διάφορα ἐνδιάμεσα πατώματα καὶ προσβάσεις.

Αἱ πέδαι ἢ συσκευαὶ συγκρατήσεως τῶν ἀνελκυστῆρων εἰς περίπτωσιν κοπῆς συρματοσχοίνου δέον νὰ παρέχωσι κατὰ τὸ δυνατόν, τὴν μεγίστην ἀσφάλειαν, νὰ ἐνεργῶσι δὲ βαθμιαίως καὶ οὐχὶ ἀποτόμως.

Ἄρθρον 161.

Τὸ βαρούλκον ἀνελκύσεως χειρίζεται εἰδικευμένος τεχνίτης, ὅστις ὑφίσταται αὐστηρὰν ἐξέτασιν πρὸ τῆς ἀναλήψεως τῆς ἐργασίας ταύτης. Οὗτος δέον νὰ εἶναι σωματικῶς καὶ ψυχικῶς ὑγιὲς καὶ νὰ ἐξετάζεται ἀπὸ ἱατρὸν κατὰ συχνὰ χρονικά διαστήματα.

Πρὸ τῆς ἔσεως τοῦ χειρισμοῦ δέον νὰ ὑπάρχῃ δείκτης ἐμφανῶν τὴν ἐκάστοτε θέσιν τοῦ κλωβοῦ ὡς καὶ αἱ συσκευαὶ ἡχητικῶν καὶ φωτεινῶν σημάτων.

Ὁ χειριστὴς ἐπιμελεῖται τῆς καλῆς λειτουργίας τῶν μηχανῶν ἀνελκύσεως καὶ δὲν ἐπιτρέπει τὴν εἰσοδὸν ἢ τὸν χειρισμὸν τοῦ βαρούλκου εἰς μὴ εἰδικῶς πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτημένα ἄτομα.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπομάκρυνσις τοῦ χειριστοῦ ἐκ τῆς θέσεώς του, ἐφ' ὅσον διενεργοῦνται μεταφοραί.

Ἄρθρον 162.

Κατὰ τὴν ἐκτύλιξιν τοῦ συρματοσχοίνου δέον νὰ παραμένωσιν εἰς τὸ τέλος ἀπαραιτῆτως τρεῖς τοῦλάχιστον περιελίξεις ἐπὶ τοῦ τυμπάνου.

Ἡ θέσις τοῦ χειριστοῦ τοῦ βαρούλκου δέον νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ μὴν ὑφίσταται κίνδυνος διὰ τοῦτον ἐκ τῆς τυχαίας θραύσεως τοῦ συρματοσχοίνου.

Ἄρθρον 163.

Εἰς εἰδικὸν βιβλίον δέον νὰ εἶναι καταχωρημένα τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν χρησιμοποιουμένων συρματοσχοίνων διὰ φρέατα ἢ κεκλιμένα ἅτινα λειτουργοῦν μηχανικῶς ἥτοι: ἡ πλήρης περιγραφὴ τῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ συρματο-

σχοίνου με τὰ ὑπὸ τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς διδόμενα ὄρια ἀντοχῆς κ.λ.π., ὄνομα κατασκευαστοῦ, πιστοποιητικὸν δοκιμῆς τοῦ συρματοσχοίνου, ἡ ἡμερομηνία τοποθετήσεως τοῦ συρματοσχοίνου ἢ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτοῦ, συντελεσθεῖσαι ἐπιθεωρήσεις, με ἀναγραφὴν τοῦ ὀνόματος τοῦ ἐπιθεωρήσαντος, συντελεσθεῖσαι δοκιμαί τοῦ συρματοσχοίνου, ἡμερομηνία καὶ συνθῆκαι κοπῆς αὐτοῦ ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος, ἡμερομηνία καὶ περιγραφὴ συντελεσθεισῶν ἐπισκευῶν, ἀλλαγῆς συνδετῆρων κ.λ.π.

Ἀπαγορεύεται ἡ παραμονὴ ἐργατῶν πλησίον συρματοσχοίνων, ἐφ' ὅσον ταῦτα εὐρίσκονται ὑπὸ τάνυσιν, εἴτε διὰ τὴν ἐγκατατάστασιν τούτων, εἴτε δι' ἀνέλκυσιν ἢ μεταφορὰν βαγονίων μεταλλεύματος ἢ πετρώματος.

Ἄρθρον 164.

Ἡ ἀντοχὴ τῶν συρματοσχοίνων δέον νὰ ὑπολογίζεται με πενταπλάσιον τοῦλάχιστον συντελεστὴν ἀσφαλείας. Συρματόσχοινα προοριζόμενα διὰ μεταφορὰν ὑλικῶν ἢ ἀνθρώπων δέον νὰ μὴ φορτίζονται πέραν τοῦ 1/6 τῆς ἐκάστοτε ἀντοχῆς των.

Πάντα τὰ συρματόσχοινα καὶ κάδοι προοριζόμενα διὰ μεταφορὰν ἀτόμων, δέον νὰ δοκιμάζονται τοῦλάχιστον εἰκοσάκις πρὸ τῆς ἐνάρξεως κανονικῆς μεταφορᾶς ἀτόμων.

Συρματόσχοινα καὶ κάδοι μὴ ἐν χρήσει ἐπὶ τι χρονικὸν διάστημα δέον ἐκ νέου νὰ ἐπιθεωρῶνται καὶ δοκιμάζονται.

Συνδετῆρες συρματοσχοίνων καὶ κάδων δέον νὰ ὑπολογίζονται με δωδεκαπλάσιον τοῦλάχιστον συντελεστὴν ἀσφαλείας.

Τὰ συρματόσχοινα, οἱ συνδετῆρες τοῦ συστήματος ἀνελκύσεως ὡς καὶ αἱ πέδαι, αἱ σφήνες, οἱ ὀδοντοτοὶ τροχοὶ καὶ λοιπὰ ἐξαρτήματα τοῦ βαρούλκου δέον νὰ ἐπιθεωρῶνται κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα, ἀναγραφόμενων τῶν σχετικῶν παρατηρήσεων ἐπὶ εἰδικοῦ βιβλίου. Τὰ συρματόσχοινα δέον νὰ ἀντικαθίστανται ὅταν θραυσθῶσι πλέον τῶν 6 συρματιδίων ἐντὸς τοῦ ἰδίου μήκους βήματος ἢ εὐρίσκονται εἰς προκεχωρημένην ὀξείδωσιν.

Ἄρθρον 165.

Εἰς ἕκαστον φρέαρ ἢ κεκλιμένον ἄνω τῶν 10 μ. με μηχανικὰς ἢ μὴ ἐγκαταστάσεις δέον νὰ ὑπάρχῃ εὐχρηστος καὶ ἀσφαλὴς ἐγκατάστασις σημάτων, μετ' ἐμφανοῦς ἐπεξηγηματικοῦ τῶν σημάτων πίνακος. Διὰ βάθην φρεάτων ἀνωτέρω τῶν 100 μ. ἐπιβάλλεται τηλεφωνικὴ σύνδεσις.

Εἰς φρέατα ἢ μακρὰ κεκλιμένα με μηχανικὴν μεταφορὰν βαγονίων ἢ χρήσις τῶν σημάτων δέον νὰ εἶναι δυνατὴ καὶ ἀπὸ τοῦ φορέου ἢ ἐξέδρας.

Ὅσάκις ἐντὸς φρεάτος ἢ κεκλιμένου λειτουργῶσι δύο ἢ καὶ περισσότεραι διατάξεις μεταφορᾶς, δέον ὅπως ὑπάρχῃ ἰδιαιτέρος μηχανισμὸς σημάσεως δι' ἐκάστην διάταξιν χωρισμένως.

Ἄρθρον 166.

Εἰς ἕκαστον σταθμὸν κλωβῶν ἀνελκύσεως δέον νὰ ὑπηρετῇ ἐργάτης ὅστις θὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν τοῦ κλωβοῦ καὶ νὰ δίδῃ ἀνάλογα σήματα εἰς τὸν χειριστὴν τοῦ βαρούλκου, συμφώνως πρὸς τὸν κώδικα σημάτων, ὅστις εὐρίσκεται ἀναγεγραμμένος ἐπὶ πινακίδων εἰς ὅλας τὰς στάσεις τῶν κλωβῶν ὡς καὶ ἐμπροσθεν τοῦ χειριστοῦ τοῦ βαρούλκου.

Εἰς οὐδέναν ἐπιτρέπεται νὰ δίδῃ σήματα ἐκτὸς ἀπὸ τὸν ἐντεταλμένον καὶ εἰδικῶς ἐκπαιδευθέντα πρὸς τοῦτο ἐργάτην, ὁ ὁποῖος δὲν ἐπιτρέπεται ν' ἀπομακρύνεται τῆς θέσεώς του, ἢ νὰ δίδῃ σήματα μετακινήσεως τοῦ κλωβοῦ ἄνευ λόγου. Ἐπίσης, ὁφείλει νὰ ἀναφέρῃ τάχιστα περὶ τυχόν παρατηρηθείσης ὑπ' αὐτοῦ ἀνωμαλίας τινος τοῦ συστήματος ἀνελκύσεως.

Ὁ χειριστὴς τοῦ βαρούλκου δέον ὅπως μὴ θέτῃ εἰς κίνησιν τὸ σύστημα ἀνελκύσεως πρὸ τῆς λήψεως τῶν σχετικῶν σημάτων καὶ πρὸ τῆς ἀπαντήσεως διὰ τῶν αὐτῶν σημάτων.

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ σηματοδότησις διὰ τὴν κίνησιν τοῦ κλωβοῦ ἐὰν προηγουμένως δὲν ἔχῃ διαπιστωθῇ μετὰ προσοχῆς ὅτι ἡ θύρα τούτου εἶναι ἀσφαλῶς κλεισμένη.

Ἄρθρον 167.

Κατὰ τὴν λειτουργίαν τῶν συστημάτων ἀνελκύσεως δέον

ἀπαραιτῶς νὰ γίνεται χρήσις τοῦ κατωτέρω κώδικος σηματοδότησεως :

Ἐνα σῆμα παρατεταμένον	: «Σταματήσατε».
Δύο σήματα βραχέα	: «Ἀνυψώσατε κανονικά».
Δύο σήματα παρατεταμένα	: «Ἀνυψώσατε ἀργά».
Τρία σήματα βραχέα	: «Καταβιβάσατε κανονικά».
Τρία σήματα παρατεταμένα	: «Καταβιβάσατε ἀργά».
Πέντε σήματα βραχέα	: «Προσοχή, μεταφέρονται ἄνθρωποι, ταχύτης μικρά».

Ἐν σῆμα βραχὺ καὶ ἓν πα- : «Μεταφέρονται ἐκρηκτι-
ρατεταμένον, δὶς κά».

Ἐπανειλημμένα σήματα βραχέα: «Κίνδυνος. Ἀπαγορεύεται πᾶσα κίνησις ἄνευ προφορικῆς συνεννόησεως»

Πᾶσα τροποποίησις τοῦ ὡς ἄνω κώδικος σηματοδότησεως ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 168.

Εἰς ὀριζοντίους ἢ κεκλιμένους στοὰς μεταφορᾶς διὰ μεταφορικῶν ταινιῶν ἔνθα κυκλοφορῶσιν ἐργάται δέον ἀπαραιτῶς νὰ προβλέπεται χώρος πλάτους 0,60 μ. τοῦλάχιστον μεταξύ τῆς ταινίας καὶ τῶν παρεῶν τῶν στοῶν διὰ τὴν ἄνετον κίνησιν τῶν διερχομένων.

Παραλλήλως τῶν μεγάλου μήκους μεταφορικῶν ταινιῶν δέον νὰ τοποθετῶνται ἐνδιάμενοι διακόπται διὰ τὴν διακοπὴν τῆς λειτουργίας τῶν ταινιῶν τούτων εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης.

Ἄρθρον 169.

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ μεταφορὰ ἀνθρώπων διὰ μεταφορικῶν ταινιῶν, πλακοταινιῶν ἢ μεταφορέων λειτουργούντων διὰ πτερυγιοφόρου ἀλύσεως.

Ἀπαγορεύεται ἡ διέλευσις προσώπων ὑπεράνω τῶν μεταφορικῶν ταινιῶν κινουμένων ἢ μὴ, ἐκτὸς ἐὰν ὑφίστανται κατάλληλοι διαβάσεις ὑπερθεῖν αὐτῶν.

Διέλευσις ἐργατῶν κάτωθεν τῶν μεταφορικῶν ταινιῶν ἐπιτρέπεται μόνον, ἐφ' ὅσον ὑφίστανται κάτωθεν αὐτῶν κατάλληλα προφυλακτικὰ πλέγματα.

Ἄρθρον 170.

Εἰς μεταφορικὰς ταινίας ἔνθα διενεργεῖται χειροδιαλογὴ, δέον νὰ τοποθετῶνται κατάλληλοι προστατευτικαὶ διατάξεις ὥστε νὰ μὴ ἐρχονται εἰς ἐπαφὴν αἱ χεῖρες καὶ τὰ ἐνδύματα τῶν ἐργαζομένων με ὀλισθητήρας (ράουλα), τύμπανα, ἀλύσεις, ἱμάντας κ.λ.π.

Ἀπαγορεύεται πᾶσα ἐργασία ἢ διέλευσις τῶν ἐργατῶν εἰς θέσεις ἔνθα ὑπάρχουν μὴ καταλλήλως προφυλαγμένοι ἱμάντες, συρματόσχοινα καὶ γενικῶς οἰαιδῆποτε ἀκάλυπτοι μηχανικαὶ διατάξεις ἐγκυμονοῦσαι κινδύνους διὰ τοὺς ἐργαζομένους.

Ἄρθρον 171.

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς πᾶσα ἐπέμβασις πρὸς ἐπισκευὴν ἢ ἐπιδιόρθωσιν ἢ καθαρισμὸν μεταφορικῆς ταινίας, μεταφορικῆς πλακοταινίας ἢ μεταφορέως λειτουργούντος διὰ πτερυγιοφόρου ἀλύσεως, ἐφ' ὅσον ταῦτα εὐρίσκονται ἐν κινήσει.

Αἱ ἐργασίαι αὗται ὡς καὶ ἡ τάνυσις τῶν μεταφορικῶν ταινιῶν δέον νὰ ἐκτελοῦνται μόνον, ἐφ' ὅσον ἡ μεταφορικὴ ταινία εὐρίσκεται ἐν στάσει καὶ ὑπὸ ἐμπείρων καὶ εἰδικῶς πρὸς τοῦτο ἐντεταλμένων τεχνιτῶν.

Ἄρθρον 172.

Εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις μεταφορᾶς ἐπὶ κεκλιμένων ἐπιπέδων διὰ μεταφορικῶν ταινιῶν, ἀτερμόνων πτερυγιοφόρων ἀλύσεων, μεταφορικῶν πλακοταινιῶν καὶ μηχανικῶν καδοφόρων μεταφορέων, δέον νὰ ὑφίσταται κατάλληλον σύστημα πεδήσεως διὰ τὴν ἀποφυγὴν ἀτυχημάτων εἰς περίπτωση βλάβης τοῦ μηχανισμοῦ κινήσεως.

Τὸ σύστημα πεδήσεως δέον νὰ εὐρίσκεται πλαγίως τῆς θέσεως τοῦ χειριστοῦ τῶν τοιούτων μέσων μεταφορᾶς καὶ νὰ ἐλέγχεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστης περιόδου ἐργασίας.

Ἄρθρον 173.

Ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία ἐργατῶν ἐντὸς στοῶν εἰς αἱ διενεργοῦνται μεταφοραὶ δι' ἀποξεστήρων, ἐφ' ὅσον οὐ-

τοι εύρισκονται ἐν κινήσει. Εἰς τοιαύτας στοὰς δέον νὰ τοποθετοῦνται προειδοποιητικαὶ πινακίδες. Ἐφ' ὅσον τὸ σημεῖον φορτώσεως τοῦ ἀποξεστῆρος δὲν εἶναι ὁρατὸν ὑπὸ τοῦ χειριστοῦ τοῦ βαροῦλκου δέον νὰ ἐγκαθίσταται ἀσφαλὲς σύστημα σηματοδοτήσεως.

Ἄρθρον 174.

Ἐναερίοι σιδηρόδρομοι, συρματόδρομοι, ἀποξεστῆρες κ.λ.π. δέον κατὰ τοιοῦτον τρόπον νὰ τοποθετῶνται, ὥστε νὰ μὴ παρεμποδίζωσι τὴν ἐν γένει ἀσφάλειαν, νὰ λειτουργοῦσι δὲ συμφώνως πρὸς τὰς ὑπὸ τῶν ἐργοστασίων κατασκευῆς διδομένας ὁδηγίας καὶ τοὺς προδιαγραφομένους συντελεστὰς ἀσφαλείας.

Ἄρθρον 175.

Διασταυρώσεις συστημάτων ἐναερίου μεταφορᾶς μετὰ ὁδικῶν ἀρτηριῶν ἢ διέλευσις τούτων ἀνωθεν κατωκνημένων περιοχῶν ἐπιτρέπεται μόνον, ἐφ' ὅσον ἐγκαταστάσεις ἀσφαλείας (δικτυωτὰ κ.λ.π.) ἀσφαλίζουν τὴν κυκλοφορίαν ἀπὸ τυχόν πτώσεις λίθων ἢ συρματοσχοίνων, κάδων κ.λ.π.

Ἄρθρον 176.

Ἡ διὰ τῶν κάδων μονοκάλου ἐναερίου σιδηροδρόμου μεταφορὰ προσωπικοῦ ἀπαγορεύεται.

Ἐπιτρέπεται ἡ διὰ δικάλου ἐναερίου σιδηροδρόμου μεταφορὰ προσωπικοῦ ἐντὸς εἰδικῶν ὅμως πρὸς τοῦτο κατασκευασμένων κάδων καὶ ἐφ' ὅσον ὁ συντελεστὴς ἀσφαλείας παρέχει πλήρη ἀσφάλειαν συμφώνως πρὸς τὰς εἰδικὰς προδιαγραφὰς λειτουργίας ἐναερίων σιδηροδρόμων διὰ μεταφορὰν ἀτόμων.

Ἄρθρον 177.

Κατὰ τὴν φόρτωσιν μεταλλευμάτων ἢ ὀρυκτῶν ἐπὶ πλοίων εἰς ἀποβάθρας, ὅρμους κ.λ.π. δέον νὰ ἐκλέγωνται πεπειραμένοι καὶ εἰδικοί ἐργάται εἰς τοιαύτας ἐργασίας. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐπὶ τῶν ἀποβαθρῶν κυκλοφορία ἄλλων προσώπων ἐκτὸς τῶν ὁδηγῶν τῶν βαγονίων τῶν ἐργατῶν τῶν ἐπιφορτισμένων μὲ τὴν ἀνατροπὴν αὐτῶν καὶ ἐν γένει τῶν ἐξυπηρετούντων τὴν φόρτωσιν.

Εἰδικὸς κανονισμὸς ἀφορῶν τὰ τῆς φορτώσεως δέον νὰ συντάσσεται ὑπὸ τῆς Δ' ἡγεσίας τοῦ ἔργου.

Ἀπαγορεύεται ἡ κατασκευὴ ἀποβαθρῶν φορτώσεως μεταλλευμάτων ἢ ὀρυκτῶν ἄνευ ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 178.

Εἰδικὸς ἐπίσης κανονισμὸς ἐκδιδόμενος ὑπὸ τῆς Δ' ἡγεσίας τοῦ ἔργου, δέον νὰ ρυθμίζῃ τὰς διὰ ρυμουλκῶν καὶ φορηγίδων φορτώσεως ἢ τοιαύτας δι' εἰδικῶν μηχανικῶν μέσων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΧΙ

ΕΚΡΗΚΤΙΚΑΙ ὙΛΑΙ

Ἄρθρον 179.

Ἡ χρησιμοποίησις καὶ ὁ χειρισμὸς τῶν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἀνατίθεται εἰς εἰδικευμένα καὶ προσεκτικὰ ἄτομα, ἅτινα εἶναι ὑπεύθυνα διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἀποθήκευσιν, μεταφορὰν καὶ χρησιμοποίησιν τούτων.

Ἀπαγορεύεται οἰαδήποτε ἀνάμιξις περὶ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν εἰς ἐργάτας ἀπροσέκτους, ἰσχυρογνώμονας, μὴ ἐντελῶς νηφαλίους καὶ μὴ ὄντας ἐντεταλμένους διὰ τὴν ἐργασίαν ταύτην. Εἰς οὐδένα παραδίδονται ἐκρηκτικαὶ ὑλαὶ ἄνευ γραπτῆς ἐντολῆς τῆς Διευθύνσεως.

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς τὸ κάπνισμα εἰς πάντα ἀσχολούμενον μὲ τὰς ἐκρηκτικὰς ὑλας ἢ προσεγγίζοντα ταύτας.

Ἄρθρον 180.

Οἱ μὲ τὰς ἐκρηκτικὰς ὑλαὶ ἀσχολούμενοι, ὀφείλουσι νὰ τηρῶσι τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ νὰ ἐλέγχωσι τὴν τήρησιν τούτων ὡς καὶ τὰς διαταγὰς, ἃς ἡθελε τυχὸν ἐκδόσῃ ὁ διευθύνων μηχανικὸς δι' ἐκάστην χρησιμοποιομένην ὕλην.

Ἀπαγορεύεται ἡ διενέργεια γομώσεως καὶ πυροδοτήσεως τῶν ὑπονόμων ὑπὸ ἀτόμων μὴ κεκτημένων εἰδικῆς ἀδείας, ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 181.

Αἱ ἐκρηκτικαὶ ὑλαὶ εἰς ποσότητας ἄνω τῶν 25 χιλιογράμμων δέον νὰ ἀποθηκεύωνται εἰς εἰδικὰς ἀποθήκας.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἀποθήκευσις οἰαδήποτε ἐκρηκτικῆς ὕλης εἰς θέσεις πλησίον τῶν ὁποίων διαμένουσιν ἢ ἐργάζονται ἄνθρωποι.

Ἄρθρον 182.

Αἱ ὑπαίθριοι ἀποθήκαι ἐκρηκτικῶν ὑλῶν δέον νὰ εὐρίσκωνται μακρὰν κατωκνημένων περιοχῶν ἢ δημοσίων ὁδῶν καὶ σιδηροδρομικῶν γραμμῶν συμφώνως τῷ κατωτέρῳ πίνακι :

Ἐναυστῆρες		Ἐκρηκτικαὶ ὕλαι		Ἀπόστασις εἰς μέτρα	
Τεμάχια		Χιλιόγραμμα		Ἀπὸ Οἰκοδομᾶς	Ἀπὸ δημοσίων ὁδῶν καὶ σιδηρογραμμῶν
Ἀπὸ	Ἔως	Ἀπὸ	Ἔως		
—	5.000	—	—	15	10
5.000	10.000	—	—	25	15
10.000	25.000	—	25	50	30
25.000	50.000	25	50	80	50
50.000	100.000	50	100	120	70
100.000	200.000	100	200	200	110
		200	300	260	150
		300	400	300	180
		400	500	340	200
		500	750	360	210
		750	1.000	400	240
		1.000	1.500	440	260
		1.500	2.000	460	280
		2.000	3.000	520	320
		3.000	4.000	550	340
		4.000	5.000	600	350
		5.000	10.000	700	400

Αἱ ἀποστάσεις αὗται δύνανται νὰ μειῶνται εἰς τὸ ἥμισυ ἐφ' ὅσον πρὸ τῶν ἀποθηκῶν τοποθετοῦνται ἀναχώματα ἢ μεταξὺ τῶν ἀποθηκῶν καὶ τῶν οἰκοδομῶν, ὁδῶν ἢ σιδηροδρομικῶν γραμμῶν παρεμβάλλονται λόφοι.

Ἄρθρον 183.

γ Αἱ ἀποθήκαι τῶν ἐναυστῆρων δὲν ἐπιτρέπεται ν' ἀνεγείρονται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 20 μέτρων ἀπὸ τὰς κυρίας ἀποθήκας τῶν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ 50 μέτρων ἐφ' ὅσον οἱ ἀποθηκευμένοι ἐναυστῆρες ὑπερβαίνουν τὰ 20.000 τεμάχια.

Ἄρθρον 184.

Αἱ ὑπαίθριοι ἀποθήκαι ἐκρηκτικῶν ὑλῶν δέον νὰ ἐνεγείρωνται εἰς ἀποστάσεις μείζονας τῶν 300 μ. ἀπὸ τὰς εἰσόδους φρεάτων, κεκλιμένων ἢ στοῶν.

Διὰ τὴν ἀνέγερσιν ἢ ἐπέκτασιν καὶ χρησιμοποίησιν ἀποθηκῆς ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἀπαιτεῖται ἄδεια ἐκδιδομένη ὑπὸ τῆς Γενικῆς Δ' ἡγεσίας Μεταλλείων τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 185.

Τὰ τοιχώματα τῶν ὑπαιθρίων ἀποθηκῶν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν δέον νὰ συνίστανται ἐξ ἰσχυρᾶς τοιχοποιίας ἢ ὀπλισμένου σκυροδέματος ἢ δὲ στέγη αὐτῶν νὰ ἀποτελῇται ἐξ ἐλαφρᾶς κατασκευῆς καταλλήλως μεμονωμένης ἐναντίον τῆς ὑγρασίας καὶ τῆς θερμότητος, ἐντὸς τῆς ὁποίας νὰ παρεμβάλλεται στρῶμα ἄμμου πάχους τοῦλάχιστον 5 ἑκατοστῶν.

Ἀπαγορεύεται ἡ κατασκευὴ ὑπαιθρίων ἀποθηκῶν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν μετὰ στέγης ἐξ ὀπλισμένου σκυροδέματος.

Ἄρθρον 186.

Αἱ ὑπόγειοι ἀποθήκαι ἐκρηκτικῶν ὑλῶν δέον νὰ κατασκευάζωνται κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς ἀπομεμακρυσμένας θέσεις ἀπὸ τὰς ἐγκαταστάσεις καὶ γενικῶς ἀπὸ θέσεις καὶ ἀρτηρίας ἐνθα ἐργάζονται ἢ κυκλοφοροῦν ἄνθρωποι. Ἡ διάνοιξις αὐτῶν δέον νὰ διενεργεῖται ἐντὸς στερεῶν καὶ εἰ δυνατόν ξηρῶν πετρωμάτων.

Αἱ ἀποθήκαι αὗται δέον νὰ ἀποτελοῦνται ἐκ μιᾶς στοᾶς καὶ ἱκανοῦ ἀριθμοῦ ἐγκαρσίων ἐντὸς τῶν ὁποίων θὰ ἀποθηκεύωνται αἱ ἐκρηκτικαὶ ὑλαὶ. Ἐναντι ἐκάστου τοιούτου ἐγκαρσίου δέον νὰ ὑπάρχῃ ἐτέρα ἐκσκαφή πρὸς ἐκτόνωνσιν τῶν ἀερίων εἰς περίπτωσιν ἐκρήξεως.

Τὸ ἐσωτερικὸν τῶν ἀποθηκῶν τούτων δέον νὰ ἐπενδύεται καὶ στεγανοποιῇται καταλλήλως.

Πρὸ τῆς εἰσόδου τῶν ἀποθηκῶν τούτων, αἵτινες ἐπικει-

ωνοῦσιν ἀπ' εὐθείας μετὰ τῆς ἐπιφανείας δέον νὰ ὑφίσταται ἀνάχωμα ἀσφαλείας ὕψους τουλάχιστον δύο μέτρων καὶ πλάτους διπλασίου τοῦ ἀνοίγματος τῆς στοᾶς.

Ἄρθρον 187.

Ἡ ποσότης τῆς ἀποθηκευομένης ἐκρηκτικῆς ὕλης δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἀποφεύγῃται ἡ ἐκτόξευσις τῶν ὑπερκειμένων ἢ ἡ καταστροφή ὑπογείων ἔργων εἰς περιπτώσιν τυχαίας ἐκρήξεως.

Τὸ ὕψος τῶν ὑπερκειμένων εἰς μέτρα δέον νὰ εἶναι μεγαλύτερον τοῦ $2 \sqrt[3]{\frac{K}{G}}$ ἔνθα K ἡ ποσότης τῆς ἐκρη-

κτικῆς ὕλης εἰς χιλιόγραμμα καὶ G συντελεστής ποιότητος τοῦ ἐδάφους (1,20 δι' ἐλαφρὰς γαίας, 2 διὰ συνήθη ἡμί-σκληρα πετρώματα καὶ 3,00 διὰ βράχους).

Ἡ ἀπόστασις ἀπὸ ἕτερα ὑπόγεια ἔργα δέον νὰ εἶναι μεγαλύτερα τῶν 1,75 $\sqrt{\frac{\alpha \cdot K}{G}}$ μέτρων ἔνθα α συντελεστής

ἰσχύος τῆς ἐκρηκτικῆς ὕλης (1,00 διὰ μαύρην πυρίτιδα ἕως 2,00 διὰ τὴν δυναμίτιδα περιεκτικότητος 75 % εἰς νιτρογλυκερίνην).

Ἄρθρον 188.

Αἱ ἀποθήκαι ἐκρηκτικῶν ὑλῶν δέον ὅπως ἐκπληροῦν τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) Τὸ δάπεδον νὰ ἀποτελῇται ἐξ ὑλικοῦ μὴ προκαλοῦντος σπινθήρας κατὰ πρότιμιν δὲ ἐκ ξύλου ἄνευ μετάλλων.

β) Νὰ ὑφίσταται κατὰλληλος προθάλαμος ἐντὸς τοῦ ὁποίου δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀποθηκεύωνται ἐκρηκτικαὶ ὕλαι.

γ) Νὰ ὑφίστανται κατὰλληλοι ἐξαεριστήρες ὥστε νὰ ἀερίζεται ἡ ἀποθήκη καλῶς καὶ νὰ μὴ ὑφίσταται κίνδυνος εἰσόδου βροχῆς ἢ ἐτέρων ἀντικειμένων.

δ) Ἡ θύρα νὰ εἶναι ἐκ ξύλου πάχους τουλάχιστον 5 ἐκατοστῶν καὶ νὰ κλείνῃ διὰ κλειθρῶν ἀσφαλείας.

ε) Νὰ μὴ ὑπάρχουν ἀνοίγματα ἐκτὸς τῆς θύρας καὶ τῶν ἐξαεριστήρων.

ζ) Νὰ μὴ φωτίζωνται διὰ λύχνων ἐλευθέρας φλογός. Ἡ ἀποθήκη δέον νὰ φωτίζηται μόνον διὰ ἡλεκτρισμοῦ, οἱ δὲ λαμπτήρες νὰ εἶναι κλειστοῦ τύπου, ἡ ἡλεκτρικὴ ἐγκατάστασις διὰ χωνευτῶν σωληνώσεων καὶ ὁ διακόπτης νὰ εἶναι ἐκτὸς τῆς ἀποθήκης ἢ εἰς τὸν προθάλαμον.

Ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ τῶν ἀποθηκῶν τούτων δὲν ἐπιτρέπεται ἡ διέλευσις ἡλεκτροφόρων ἀγωγῶν.

Ἄρθρον 189.

Ἐντὸς τῶν ἀποθηκῶν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐναποθήκευσις ἐργαλείων ἢ ἐτέρων ὑλικῶν.

Ἀπαγορεύεται τὸ ἀνοίγμα ἢ κλείσιμον κιβωτίων ἐντὸς ἀποθήκης ἐκρηκτικῶν ὑλῶν.

Ἡ ἐργασία αὕτη πρέπει νὰ ἐκτελῇται διὰ ξυλίνων ἢ χαλκίνων ἐργαλείων ἐκτὸς τῆς ἀποθήκης ἢ ἐντὸς τοῦ προθαλάμου ταύτης, τὰ δὲ κενὰ κιβώτια συσκευασίας νὰ ἀπομακρύνωνται ἐγκαίρως τῆς ἀποθήκης.

Δὲν ἐπιτρέπεται νὰ σῶνται τὰ κιβώτια ἐκρηκτικῶν ὑλῶν κατὰ τὴν μεταφορὰν ἢ διευθέτησιν τούτων ἐντὸς τῆς ἀποθήκης.

Ἡ παράδοσις τῶν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἐκ τῆς ἀποθήκης δέον νὰ διενεργῇται κυκλικῶς, ἥτοι ἀναλόγως τῆς ἡμερομηνίας εἰσαγωγῆς.

Ἄρθρον 190.

Ἡ ἀποθήκευσις δέον νὰ συντελῇται κεχωρισμένως διὰ τὰς ἐκρηκτικὰς ὕλας, καὶ τοὺς ἐναυστήρας (καψύλια).

Ἡ θρυαλλίς ἀσφαλείας δύναται νὰ ἀποθηκεύηται εἰς τὰς ἀποθήκας τῶν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ τῶν ἐναυστήρων ἐνῶ ἡ ἐκρηκτικὴ θρυαλλίς δέον νὰ φυλάσσῃται μόνον ἐντὸς τῆς ἀποθήκης τῶν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν.

Ἡ πυρίτις δέον νὰ φυλάσσῃται ἐντὸς κυτίων ἐκ λευκοσιδήρου κεκλισμένων καλῶς διὰ λευκοσιδηροῦ ἐπίσης πώματος.

Ἡ δυναμίτις ἢ ἕτερα ἐκρηκτικὰ ὕλαι, αἱ θρυαλλίδες καὶ οἱ ἐναυστήρες δέον νὰ φυλάσσωνται ἐντὸς ξυλίνων κιβωτίων κεχωρισμένως. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς ἐνὸς καὶ τοῦ αὐτοῦ κιβωτίου φύλαξις, ἔστω καὶ προσωρινή, ὡς καὶ ἡ μεταφορὰ εἰς τὰ ἔργα, διαφόρου φύσεως ἐκρηκτικῶν ὑλῶν.

Ἄρθρον 191.

Ὁ καθαρισμὸς τῶν κιβωτίων τῶν ραφιῶν ἢ ἐτέρων σκευῶν τῆς ἀποθήκης δέον νὰ διενεργῇται ἐκτὸς ταύτης. Ἐφ' ὅσον ἐπὶ τῶν ἀντικειμένων τούτων ἢ ἐπὶ τοῦ δαπέδου παρῶν σιάζονται κηλίδες ἐκ τῆς ἐξιδρώσεως τῆς νιτρογλυκερίνης αὐταὶ δέον νὰ καθαρίζωνται δι' εἰδικοῦ μίγματος εἰς ἀναλογία 1,5 ὕδωρ 3,5 οἰνόπνευμα, 1 ἀκετόνη καὶ 0,4 θειοῦχον νάτριον 60 % ἀπαγορευομένης αὐστηρῶς τῆς χρήσεως ἐτέρου μέσου διὰ τὸν καθαρισμὸν ἀκαθαρσιῶν προερχομένων ἐκ τῆς ἐξιδρώσεως νιτρογλυκερίνης.

Ἄρθρον 192.

Ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ἐντὸς τῶν ἀποθηκῶν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ὡς καὶ ἡ εἰσοδὸς ἀτόμων φερόντων λυχνίαν ἐλευθέρας φλογὸς πυρεῖα ἢ ἀναπτῆρα. Εἰδικαὶ πινακίδες μὲ ἐνδεικτικὰς ἐπιγραφὰς δέον νὰ τοποθετῶνται εἰς κατὰλληλα μέρη πέριξ τῶν ἀποθηκῶν.

Ἄρθρον 193

Ἡ πέριξ τῶν ἀποθηκῶν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν περιοχὴ καὶ εἰς ἀκτῖνα 20 μέτρων δέον νὰ διατηρῇται καθαρὰ ἀπορριμάτων, ξηροῦ χόρτου ἢ ἄλλου εἰσφλέκτου ὑλικοῦ. Θάμνοι καὶ χόρτα φυόμενα πέριξ τῶν ἀποθηκῶν πρέπει νὰ ὀπομακρύνωνται κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς ἀνοίξεως καὶ πρὸ τῆς ξηράνσεως. Εἰς κατὰλληλον θέσιν δέον νὰ τοποθετῇται πινακὶς μὲ τὸς ἐνδείξεις α' Ἐκρηκτικὰ-Κίνδυνος, Θάνατος».

Ἄρθρον 194

Ἡ εἰς τὰ μέτωπα μεταφορὰ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν δέον νὰ ἐνεργῇται ἐντὸς εἰδικῶν ἀσφαλῶν, οὐχὶ εὐμεγέθων ξυλίνων κιβωτίων μετὰ κλειθροῦ. Ἡ μεταφορὰ δέον νὰ συντελῇται δι' ἐνὸς ἐργάτου ἀνὰ 25 κατὰ μέγιστον ὄριον χιλιόγραμμα ἐκρηκτικῆς ὕλης.

Κατὰ τὴν ἐντὸς τῶν κλωβῶν μεταφορὰν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν μέσῳ κατακορύφων φρεάτων, ἀπαγορεύεται ἡ ταυτόχρονος μεταφορὰ ἀτόμων ἢ ἄλλων ὑλικῶν.

Κατὰ τὴν διὰ φρεάτων ἢ κεκλιμένων μεταφορὰν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν δέον νὰ χρησιμοποιοῦνται τὰ εἰδικὰ σήματα. (βλ. ἄρθρον 167).

Ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν διὰ φρεάτων ἢ κεκλιμένων ἐφ' ὅσον κυκλικοφοροῦσιν ἐν αὐτοῖς ἐργάται ἢ ἕτερα ἄτομα.

Ὅταν ἡ μεταφορὰ τῶν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν διενεργῇται διὰ μηχανῶν ἑλξεως, δέον αἰτῆται νὰ τοποθετοῦνται ἐπὶ εἰδικοῦ βαγονίου καὶ νὰ μὴ μεταφέρονται ἐργάται διὰ τοῦ αὐτοῦ συρμοῦ.

Ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν διὰ μεταφορικῶν ταινιῶν, μεταφορικῶν πλαστοταινιῶν ἢ μεταφορέων λειτουργούντων δι' ἀτέρμωνων πτερυγοφόρων ἀλύσεων.

Οἱ ἐναυστήρες (καψύλια) δέον νὰ μεταφέρονται κεχωρισμένως ἐντὸς τῶν ἀρχικῶν κυτίων συσκευασίας μετὰ τῶν προφυλάσσουσιν αὐτὰ ὑλῶν (πριονίδια, χάρτης κλπ.)

Ἄρθρον 195

Αἱ κλεῖδες τῶν ἀποθηκῶν τῶν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν δέον νὰ διαφυλάσσωνται πάντοτε ὑπὸ τῶν ἐντεταλμένων ἀποθηκάρχων, οἵτινες εἰδικῶς ὀρίζονται ἵνα διανέμωσι τὴν καθ' ἑκάστην ἡμέραν ἀπαιτούμενην ποσότητα, αἱ δὲ κλεῖδες τῶν κιβωτίων μεταφορᾶς ὑπὸ τῶν ἐντεταλμένων διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τούτων.

Αἱ περισσεύουσαι ποσότητες δέον νὰ ἐπιστρέφωσιν πρὸς φύλαξιν εἰς τὰς ἀποθήκας. Ἐπιβάλλεται ἡ διενέργεια εἰδικοῦ ἐλέγχου περὶ τὴν κατανάλωσιν.

Ἄρθρον 196

Ἡ ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἐργασιῶν φύλαξις ἐκρηκτικῶν ὑλῶν εἰς ποσότητας μέχρι 75 χιλιόγραμμων, δέον νὰ γίνῃται ἐντὸς βοηθητικῶν ἀποθηκῶν διαμορφωμένων ἐντὸς ἀσφαλῶν χώρων κατὰ τὸ δυνατόν ἀπομονωμένων καὶ ἀπληλγυμένων ἐκ κινδύνων καταπτώσεων, ἐκρήξεων ὑπονόμων ἢ ὑγρασίας. Ἡ ὁπόστασις τῶν ἀποθηκῶν τούτων πρέπει νὰ εἶναι ἥνω τῶν 50 μέτρων ἀπὸ τὰ ἐν ἐνεργείᾳ φρέατα ἢ κεκλιμένα καὶ ἥνω τῶν 25 μέτρων ἀπὸ εὐρείας κυκλοφορίας στοᾶς.

Ἐντὸς τῶν ἀποθηκῶν τούτων καὶ εἰς εἰδικῶς διασκευασθέντα χῶρον δύνανται νὰ ἀποθηκεύωνται προσωρινῶς καὶ μέχρι 100 ἑναυστήρες (καψύλια).

Ἄρθρον 197

Αἱ ἐκρηκτικαὶ ὕλαι, θρυαλλίδες, ἐργαλεῖα καὶ ἐν γένει πάντα τὰ ἀπαιτούμενα διὰ τὴν μεταφορὰν ἀποθηκεύσιν καὶ χρησιμοποίησιν τῶν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν, δεόν νὰ παραλαμβάνωνται ὑπὸ τῶν εἰδικῶς πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ δ/ντοῦ τοῦ μεταλλείου ἐξουσιοδοτημένων προσώπων.

Εἰς τὰς ὑπογείους ἐργασίας μεταφέρονται ὑπὸ τῶν ἀδειούχων γομωτῶν ἐκρηκτικαὶ ὕλαι διὰ τὰς ἀνάγκας μιᾶς ἡμέρας, τυχὸν δὲ μὴ χρησιμοποιοιθεῖσαι φυλάσσονται εἰς τὰς βοηθητικὰς ὑπογείους ἀποθήκας τῇ εὐθύνῃ τοῦ ἐπιστάτου.

Διὰ τὰ ὑπαίθρια μέτωπα αἱ ἐκρηκτικαὶ ὕλαι μεταφέρονται ὑπὸ ἀδειούχων γομωτῶν διὰ τὰς ἀνάγκας μιᾶς μόνον ἀνατινάξεως.

Ἄρθρον 198

Μεγάλη προσοχὴ δεόν νὰ καταβάλλεται ὡς πρὸς τὴν πιστοποίησιν τῆς καλῆς ποιότητος τῶν χρησιμοποιουμένων ἐκρηκτικῶν ὑλῶν, θρυαλλίδων καὶ ἑναυστῆρων.

Ὁ γομωτὴς δεόν ἐκάστοτε νὰ βεβαιοῦται κατὰ τρὺς ἐνδεδειγμένους τρόπους ὅτι ἡ πυρίτις εἶναι ἐν καλῇ καταστάσει, ὅτι ἡ δυναμίτις δὲν εἶναι οὔτε παγωμένη οὔτε παχεῖα (κατόπιν ἐξιδρώσεως τῆς νυτρογλυκερίνης), ὅτι ἡ θρυαλλὶς καίεται κανονικῶς καὶ μὲ τὴν καθωρισμένην ἐκ τῶν προδιαγραφῶν ταχύτητα, ὅτι εἶναι στεγνὴ καὶ δὲν φέρει μηχανικὰς κακώσεις.

Αἱ κρινόμεναι ὡς ἀκατάλληλοι ἐκρηκτικαὶ ὕλαι καὶ τὰ φέροντα κακώσεις ἢ ἐξιδρωμένα φυσίγγια ἐπιστρέφονται εἰς τὴν ἀποθήκην καὶ καταστρέφονται ὑπὸ ἀντιπροσώπου τοῦ προμηθευτοῦ ἢ παραλαμβάνονται ὑπὸ τούτου.

Ἄρθρον 199

Διὰ τὴν χρῆσιν ἄλλης φύσεως ἐκρηκτικῶν ὑλῶν πλὴν τῆς συνήθους πυρίτιδος ἀμμωνίτιδος, δυναμίτιδος, ζελατινοδυναμίτιδος καὶ δυναμίτιδος ἀσφαλείας, δεόν νὰ ἐκδοθῶσιν ὑπὸ τοῦ διευθύνοντος μηχανικοῦ εἰδικαὶ δι' ἐκάστην περίπτωσιν διατάξεις, αἵτινες νὰ τύχωσι τῆς ἐγκρίσεως τῆς Γενικῆς Δ/νσεως Μεταλλείων.

Ἄρθρον 200

Ἡ δυναμίτις, ὡς καὶ ἕτεραι ἐκρηκτικαὶ ὕλαι, εἶναι βλαβεραὶ εἰς τὴν υγείαν καὶ ἐπομένως ὁ μεταχειριζόμενος αὐτὰς δεόν νὰ προσέχη νὰ μὴ ἐγγίξη μὲ αὐτὰς ἢ μὲ τὴν χεῖρα ἐν τῇ ὁποίᾳ τὰς ἐκράτει τὸ στόμα του, τοὺς ὀφθαλμούς του, ἢ τυχὸν ὑπάρχουσιν ἐπὶ τοῦ σώματος του πληγὴν ἢ ἐκδοράν, μετὰ δὲ τὸ πέρασ τῆς γομώσεως τῶν ὑπονόμων δεόν νὰ πλύνῃ ἐπιμελῶς τὰς χεῖρας του καὶ νὰ καθαρίζῃ τὸ μαχαίριδιον ἢ ἄλλο ἐργαλεῖον δι' οὗ ἔκοψε τὸ φυσίγγιον.

Ὁ καθαρισμὸς τῶν ἑναυστῆρων ἀπὸ τὰς προφυλακτικὰς τῆς συσκευασίας ὕλας ἢ ἕτερα ἀντικείμενα δεόν νὰ γίνηται δι' ἐλαφρῶν τιναγμῶν ἐπὶ τῆς χειρὸς.

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ ἀπόξεσις ἢ τὸ καθ' οἷον δῆποτε τρόπον σκάλισμα ἐσωτερικῶς ἢ ἐξωτερικῶς τῶν ἑναυστῆρων ὡς καὶ ἡ ἐμφύσησις ἐντὸς αὐτῶν, εἴτε διὰ τοῦ στόματος, εἴτε διὰ πεπιεσμένου ἀέρος.

Ἄρθρον 201.

Αἱ ὅσαι τῶν ὑπονόμων (διατρήματα) δεόν νὰ ὀρύσσωνται μετὰ μεγάλης προσοχῆς, ὥστε νὰ εἶναι ἐντελῶς εὐθεῖαι καὶ κανονικαί. Πρὸς ἐπιτυχίαν τούτου ἀπαγορεύεται ὅπως τὰ ἐργαλεῖα διατηροῦνται ἐν καλῇ καταστάσει, καλῶς ἀκονισμένα καὶ εἰς τὰς κανονικὰς διαστάσεις.

Ἡ ὁπλὴ δεόν νὰ καθαρίζεται καὶ νὰ ξηραίνεται ἐπιμελῶς δι' ἐμφύσεως πεπιεσμένου ἀέρος, πρὸ τῆς γομώσεως.

Ἡ διάμετρος τῶν ὑπονόμων δεόν νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε τὰ χρησιμοποιούμενα φυσίγγια ἐκρηκτικῆς ὕλης νὰ εἰσέρχονται μὲ εὐκολίαν ἐντὸς τῆς ὁπλῆς.

Ἄρθρον 202.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἔρुξις διατρημάτων ἐπὶ μετώπου στοᾶς ἐν ἣ ὑφίστανται γομωθείσαι καὶ μὴ πυροδοτηθεῖσαι ὑπόνομοι ἢ εἰς ἀκτῖνα μικροτέραν 10 μέτρων προκειμένου περὶ ἐκτεταμένου μετώπου.

Ἄρθρον 203.

Εἰς περίπτωσιν λίαν βεβρεγμένων διατρημάτων, ἡ γόμωσις δεόν νὰ ἐκτελῇται διὰ φυσιγγίων ζελοτοδυναμίτιδος μεγάλης ἰσχύος, ἐμβαττισμένων ἐντὸς παραφίνης καὶ ἡ ἑναυσις νὰ διενεργῇται διὰ καταλλήλων ἀδιαβρόχων ἡλεκτρικῶν ἑναυστῆρων ἢ ἐκρηκτικῆς θρυαλλίδος ἐχούσης εἰδικὴν σδιάβροχον περίβλημα.

Ἄρθρον 204.

Κατὰ τὴν δι' ἐκρηκτικῆς ὕλης διεύρυνσιν τῶν διατρημάτων (παράκαμα) δεόν ὅπως, πρὸς ψύξιν τῶν τοιχωμάτων τῆς ὁπλῆς μετὰ τῆς βοηθητικῆς ἐντὸς τοῦ διατρήματος ἐκρήξεως καὶ τῆς ἐπομένης γομώσεως, μεσολαβῇ χρονικὸν διάστημα τοῦλάχιστον δύο ὥρων, πλὴν τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν διενεργεῖται ψύξις δι' ὕδατος ἢ πεπιεσμένου ἀέρος. Ἡ ἑναυσις τῶν πρὸς διεύρυνσιν τοῦ διατρήματος ὑπονόμων δεόν ὅπως διενεργῇται δι' ἡλεκτρικῆς πυροδοτήσεως ἢ διὰ θρυαλλίδος ἀσφαλείας, ὁπότε τὸ μήκος τῆς χρησιμοποιουμένης θρυαλλίδος θὰ εἶναι μεγαλύτερον τοῦ μήκους τοῦ διατρήματος.

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ ἑναυσις τῆς θρυαλλίδος καὶ ἡ ρήψις τοῦ ὀπλισμένου φυσιγγίου ἐντὸς τοῦ πρὸς διεύρυνσιν διατρήματος. Ἡ τοιαύτη ἑναυσις διενεργεῖται μετὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ φυσιγγίου εἰς τὸ προκαθορισμένον σημεῖον τῆς ὁπλῆς.

Ἄρθρον 205.

Ἡ γόμωσις τῶν ὑπονόμων δεόν νὰ γίνηται μετὰ προσοχῆς. Ἡ ἐκάστοτε ἀπαιτούμενη ποσότης ἐκρηκτικῆς ὕλης δεόν νὰ ἐρίζηται ὑπὸ τοῦ ἐπιστάτου ἢ τοῦ ἀδειούχου γομωτοῦ. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς γομώσεως δεόν νὰ ἀπομακρυνῶνται ἅπαντες πλὴν τοῦ γομωτοῦ, τοῦ βοηθοῦ τούτου ἢ καὶ τοῦ προσωπικοῦ ἐπιστάσις, ἐφ' ὅσον τυγχάνει ἀπαραίτητος ἡ παρουσία τούτων.

Ἄρθρον 206.

Ἡ προετοιμασία τῶν ἐκρηκτικῶν, ἡ γόμωσις καὶ πυροδότησις ὑπονόμων δεόν νὰ ἐκτελῇται ὑπὸ τοῦ ἑρμοδίου ἀδειούχου γομωτοῦ - πυροδότου, βοηθουμένου ὑπὸ ἐνὸς πεπειραμένου καὶ ἔχοντος καλὴν ἀντίληψιν ἐργάτου. Ἀμφότεροι χεχωρισμένως δεόν νὰ καταμετρώσι τὰς ἐκρήξεις τῶν πυροδοτηθεισῶν ὑπονόμων.

Ἄρθρον 207.

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ χρῆσις παντὸς σιδηροῦ ἐργαλείου κατὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν. Οἱ γομωτῆρες (τακαδόροι) δεόν νὰ εἶναι πάντοτε ξύλινοι ἢ ῥεϊχάλινοι ἢ ἐξ εἰδικῶν ἐλαστικῶν.

Ἐπισκευαζόμενοι ῥεϊχάλινοι τακαδόροι, δεόν, πρὸ τῆς ἐπισκευῆς τῶν, νὰ καθαρίζωνται ἐπιμελῶς ἀπὸ τυχόν ὑφιστάμενα ἐπὶ αὐτῶν ὑπολείμματα ἐκρηκτικῆς ὕλης.

Ἄρθρον 208.

Ἡ προσαρμογὴ τοῦ ἑναυστῆρος ἐπὶ τῆς θρυαλλίδος δεόν νὰ συντελῇται μετὰ προσοχῆς καὶ τῇ βοήθειᾳ εἰδικῆς ψαλλίδος, ἀπαγορευομένης αὐστηρῶς τῆς χρήσεως τῶν ὀδόντων ἢ ἐτέρων μέσων.

Ἡ προσαρμογὴ τοῦ ἑναυστῆρος μετὰ τῆς ἐκρηκτικῆς θρυαλλίδος δεόν νὰ διενεργῇται τῇ βοήθειᾳ συγκολλητικῆς ταινίας.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐξαγωγή τῶν καψυλλίων ἐκ τῶν κυτίων πρὸ τῆς χρησιμοποίησώς των.

Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις ἑναυστῆρος εἰς θρυαλλίδα ἢ ὀπλισμὸς φυσιγγίου ἐντὸς ἢ πλησίον ἀποθηκῶν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ εἰς θέσεις εἰς ἃς εὐρίσκονται ἢ ἐργάζονται ἐργάται.

Ἄρθρον 209.

Ὁ ἑναυστῆρ ὁ φέρων τὴν θρυαλλίδα ἢ τοὺς ἡλεκτρικοὺς ἀγωγούς, δεόν νὰ τοποθετῇται ἐντὸς ὁπλῆς διανοιγομένης διὰ ξυλίνης ἢ χαλκίνης βελόνης ἐντὸς τοῦ φυσιγγίου καὶ ἡ θρυαλλὶς νὰ προσδένηται ἀσφαλῶς μετὰ τοῦ φυσιγγίου.

Ἄρθρον 210.

Τὸ μήκος τῆς θρυαλλίδος δι' ἐκάστην ὑπόνομον δεόν νὰ εἶναι τοιοῦτον ὥστε νὰ παρέχεται εἰς τὸν πυροδότην ἀρκετὸν χρονικὸν διάστημα, νὰ ἀπομακρυνθῇ εἰς ἀσφαλῆ θέσιν μετὰ τὴν ἑναυσιν τῆς τελευταίας ὑπονόμου, οὐδέποτε δὲ νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ ἐνὸς μέτρου. Ἐξῶθεν τοῦ στομίου τῆς ὑπονόμου δεόν νὰ ἐξέχη τοῦλάχιστον 20 ἑκατοστά.

Συγχρόνως με την έναρξιν της διά κοινῆς θρυαλλίδος πυροδοτήσεως τῶν ὑπονόμων ἀνάπτεται ὑπὸ τοῦ πυροδότητος τεμάχιον τοιαύτης θρυαλλίδος (τέμπο) μήκους οὐχὶ μείζονος τοῦ ἡμίσεος τοῦ μήκους τῆς χρησιμοποιοῦμενης εἰς τὸ αὐτὸ μέτωπον βραχυτέρας θρυαλλίδος, ὅπερ προσδιορίζει τὸν χρόνον παραμονῆς τοῦ πυροδότητος πλησίον τοῦ μετώπου.

Ἄμα τῷ πέρατι τῆς καύσεως τοῦ ἐν λόγῳ τεμαχίου τῆς θρυαλλίδος ὁ πυροδότης καὶ ὁ βοηθὸς αὐτοῦ δέον νὰ ἀπομακρυνθῶσιν ἐκ τοῦ μετώπου ἔστω καὶ ἂν δὲν ἔχη περατωθῇ ἡ πυροδότησις ὅλων τῶν ὑπονόμων.

Ἄρθρον 211.

Ἐφ' ὅσον χρησιμοποιεῖται κοκκώδης πυρίτις διὰ τὴν γόμωσιν τῶν διατομμάτων, δέον αὕτη νὰ τίθεται ἐντὸς αὐτῶν ὑπὸ μορφὴν φυσιγγίων ὠθουμένων ἐλαφρῶς ὑπὸ ξυλίνου ἢ ὀρειχαλκίνου γομωτήρος. Ἡ προετοιμασία τῶν τοιούτων φυσιγγίων δέον νὰ γίνηται εἰς τὴν θέσιν ὅπου φυλάσσονται τὰ κυτία τῆς πρὸς χρῆσιν πυρίτιδος μετὰ προσοχῆς, ὥστε νὰ ἀποφεύγηται ἡ διασπορά ἐξῶθεν τοῦ κυτίου ἔστω καὶ τῆς ἐλάχιστης ποσότητος πυρίτιδος.

Ὡσαύτως κατόπιν ἀδείας τοῦ μηχανικοῦ τῆς ἐπιτελείου δύνανται νὰ γομωθῶσι τὰ διατρήματα κατ' εὐθείαν διὰ πυρίτιδος ἄνευ φυσιγγίων, ἀλλὰ τότε ἡ ἐργασία αὕτη ἐνεργεῖται μετὰ προσοχῆς ὑπὸ τοῦ γομωτοῦ τῇ βοήθειᾳ χωνίου ἐκ ψευδαργύρου φέροντος μακρὸν σωλήνα (λαιμόν), εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποφεύγηται ἡ ἀπόχυσις πυρίτιδος ἐκτὸς τοῦ διατρήματος.

Ἄρθρον 212.

Ὁ ὀπλισμὸς τῶν φυσιγγίων τῆς κοκκώδους πυρίτιδος διενεργῆται διὰ θρυαλλίδος ἀσφαλείας τῆς ὁποίας το ἄκρον διαμορφοῦται εἰς κόμβον, ἐν συνεχείᾳ δὲ τούτου χαράσσονται ἐγκοπαὶ ἀποκαλύπτουσαι τὸν εὐφλεκτον πυρῆνα τῆς θρυαλλίδος καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπ' ἀλλήλων 4 ἑκατοστ. τοῦ μέτρου. Τὸ ἄκρον τοῦτο τοποθετεῖται ἐντὸς τοῦ φυσιγγίου πρὸ τῆς τελείας πληρώσεως διὰ πυρίτιδος εἰς τρόπον ὥστε ἅπασαι αἱ ἐγκοπαί, κατ' ἐλάχιστον τρεῖς, νὰ καλύπτονται ὑπὸ πυρίτιδος. Ἡ θρυαλλὶς δέον νὰ προσδένηται καταλλήλως ἐπὶ τοῦ ἄνω ἄκρου τοῦ φυσιγγίου.

Ἄρθρον 213.

Ὅταν πρόκειται νὰ γομωθῶσι τὰ διατρήματα διὰ δυναμίτιδος δέον νὰ μεταφέρονται ἐπὶ τόπου μόνον τὰ προκαθωρισμένα καὶ ἀπολύτως ἀναγκαῖα φυσίγγια. Ταῦτα δέον νὰ εἰσάγονται ἐντὸς τῆς ὁπλῆς ὡς ἔχουσι, ἐκτινόμενα ἐλαφρῶς διὰ τοῦ ξυλίνου ἢ ὀρειχαλκίνου γομωτήρος, ἵνα ἐπιτυγχάνηται πλήρης ἐπαφὴ τούτων καὶ ἀσφαλῆς ἀνατίναξις, οὐχὶ δὲ ἀπλὴ καύσις. Διὰ τὰ μεγάλου μήκους διατρήματα ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων ἡ τοιαύτη ἐργασία διενεργεῖται δι' ἐλαστικοῦ γομωτήρος μεγάλου μήκους εἰδικῶς πρὸς τοῦτο κατασκευασμένου.

Εἰς περίπτωσιν διακεκομμένης γομώσεως δέον νὰ τοποθετῆται ὀπλισμένον φυσίγγιον εἰς ἕκαστον τμήμα γομώσεως, ἡ πυροδότησις δὲ νὰ διενεργῆται ἀπαραιτήτως διὰ ἠλεκτρικῶν ἐναυστήρων ἢ ἐκρηκτικῆς θρυαλλίδος διηκούσης καθ' ὅλον τὸ μήκος τοῦ διατρήματος.

Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις πλέον τοῦ ἐνὸς ἐναυστήρων συνδεδεμένων μεθυσθαι θρυαλλίδα ἀσφαλείας ἐντὸς τῆς αὐτῆς ὑπονόμου.

Ἄρθρον 214.

Διὰ τὰ συνήθους (μὴ διακεκομμένης) γομώσεως διατρήματα, τὸ φέρον τὸν ἐναυστήρα φυσίγγιον δέον ὅπως τοποθετῆται τελευταῖον καὶ ἐστραμμένον πρὸς τὸ ὑπόλοιπον φορτίον τῆς ὑπονόμου. Δύνανται ὅμως νὰ τοποθετηθῇ καὶ εἰς ἑτέραν θέσιν ἐντὸς τοῦ διατρήματος ἀναλόγως τῶν χαρακτηριστικῶν τούτου ὡς καὶ τῆς ἐκρηκτικῆς ὕλης καὶ μόνον κατόπιν ἐντολῆς τοῦ τομεάρχου μηχανικοῦ ἢ τῶν ἐργοδηγῶν.

Ὡσάκις χρησιμοποιεῖται ὡς ἐκρηκτικὴ ὕλη ἡ πυρίτις καὶ ἡ ἐκρηκτικὴ ταύτης διενεργεῖται διὰ θρυαλλίδος ἀσφαλείας, τὸ ὀπλισμένον φυσίγγιον δέον κατὰ τὴν γόμωσιν τοῦ διατρήματος νὰ τοποθετῆται πάντοτε τελευταῖον.

Ἄρθρον 215.

Μετὰ τὴν τοποθέτησιν τοῦ τελευταίου φυσιγγίου δέον

νὰ διενεργῆται ἐπιμελὲς ἐπιγόμεναις διὰ χώματος ἢ ἐτέρου λεπτοῦ καὶ ἀφλέκτου ὕλικου ἄνευ χαλίκων ἢ σκληρῶν τριμμάτων.

Ἡ ἐπιγόμεναις δέον νὰ ἐκτελεῖται μετὰ προσοχῆς πρὸς ἀποφυγὴν φθορᾶς τῆς θρυαλλίδος ἢ τῶν καλωδίων καὶ νὰ καταλαμβάνῃ τοῦλάχιστον 60 ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου τοῦ διατρήματος ἢ τὸ ἥμισυ τοῦ διαστήματος ἐφ' ὅσον τὸ μήκος αὐτοῦ εἶναι ὀλιγώτερον τοῦ 1,20 μ.

Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ὀριζοντίων ἢ ἀνιόντων διατρημάτων τὸ ὕλικόν τῆς ἐπιγομώσεως εἰσάγεται τοποθετημένον ἐντὸς καταλλήλων φυσιγγίων.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις ἀνθρακος ὡς ὕλικου ἐπιγομώσεως.

Ἄρθρον 216.

Πρὸ τῆς πυροδοτήσεως τῶν ὑπονόμων δέον νὰ εἰδοποιηθῶσι πάντες οἱ εὐρισκόμενοι εἰς ἐπικίνδυνον ἀντὶν τῆς αὐτῆς ἢ γειτνιαζούσης ἐπιχειρήσεως ὡς καὶ οἱ περίοικοι καὶ διερχόμενοι, ὅπως προφυλαχθῶσιν εἰς ἀσφαλῆ μέρη ἀπέχοντα ἐκ τοῦ μετώπου ἀνατινάξεως τοιαύτην ἀπόστασιν, ὥστε νὰ εὐρίσκωνται ἐν ἀσφαλείᾳ ἐκ τῶν ἐκτοξευομένων λίθων τῶν ἐκρήξεων.

Δὲν ἐπιτρέπεται πυροδότησις πρὸ τῆς ἐξακριβώσεως, ὅτι πάντες ἐπροφυλάχθησαν, ὅτι τὰ ἐργαλεῖα ἀπεμακρύνθησαν καὶ ὅτι αἱ δίοδοι πρὸς ἀπομάκρυνσιν τῶν πυροδότηων μετὰ τὸ πέραν τῆς πυροδοτήσεως εἶναι ἐλεύθεραι.

Καθ' ὅλον τὸ ἀπαιτούμενον χρονικὸν διάστημα διὰ τὴν πυροδότησιν καὶ ἐκρηξιν καὶ μέχρις ὅτου δοθῇ σῆμα πέρατος τῶν ἐκρήξεων ὑπὸ τοῦ πυροδότη, δέον νὰ φυλάσσωνται διὰ φρουρῶν ὅλοι αἱ δίοδοι πρὸς ἀποφυγὴν προσπελάσεως ἀνυπόπτου τινὸς καὶ νὰ δίδωνται εἰ δυνατόν εἰδικὰ σήματα.

Ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει φυσικὸν καταφύγιον διὰ τοὺς ἐργαζομένους δέον νὰ δημιουργῆται τεχνητὸν τοιοῦτον.

Ἄρθρον 217.

Ἡ ἐναυσις τῶν ὑπονόμων δέον νὰ ἐκτελεῖται ἀμέσως μετὰ τὸ πέραν τῆς γομώσεως ὑπὸ τοῦ ἐδικοῦ ἀδειούχου γομωτοῦ—πυροδότη, βεβηρωμένου καὶ ὑπὸ βοηθοῦ, δι' εἰδικῆς θρυαλλίδος πυροδοτήσεως ἢ πυρεῖων ἀσφαλείας ἢ βεγγαλικῶν πυροδότηων, ἀπαγορευομένης πρὸς τοῦτο τῆς χρησιμοποίησεως σιγαρέττων, κοινῶν πυρεῖων ἢ χάρτου.

Ἀπαγορεύεται ἡ πυροδότησις μέρους ὑπονόμων μετώπου, ἐφ' ὅσον ἐκ τούτης ὑφίσταται κίνδυνος ἐκρήξεως καὶ τῶν ὑπολοίπων ὑπονόμων.

Ἄρθρον 218.

Διὰ πᾶσαν ἀνατίναξιν δέον νὰ εἶναι δύο οἱ μετροῦντες τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐκρηγνυομένων ὑπονόμων. Ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὅτι ὅλοι αἱ ὑπόνομοι ἐξερράγησαν δέον νὰ παρέλθουν τοῦλάχιστον πέντε πρῶτα λεπτά τῆς ὥρας ἀπὸ τῆς τελευταίας ἐκρήξεως διὰ νὰ ἐπιτραπῇ ἡ προσπέλασις ἐργατῶν καὶ ἡ ἀνάληψις ἐκ νέου ἐργασίας. Ὅπως δὲν ὁμοῦς ἀπαγορεύεται ἡ προσέγγισις εἰς τὸ μέτωπον πρὸ τῆς πλήρους καὶ κατόπιν ἰσχυροῦ ἀερισμοῦ, ἀπομακρύνσεως τῶν ἀερίων τῆς ἐκρήξεως.

Ἐάν διαπιστωθῇ ὅτι δὲν ἐξερράγησαν ἅπασαι αἱ ὑπόνομοι ἢ ἐγερθῇ ἀμφιβολία τις περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐκρήξεων δὲν ἐπιτρέπεται ἡ προσπέλασις πρὸ τῆς παρελεύσεως τοῦλάχιστον 20 λεπτῶν τῆς ὥρας ἀπὸ τῆς τελευταίας ἐκρήξεως.

Ἀπαγορεύεται ἡ πρὸ τῆς παρελεύσεως τῶν ἀνωτέρω χρονικῶν ὁρίων προσέγγισις ἐργατῶν ἢ ἄλλου τινὸς εἰς τὴν ἐπικίνδυνον ζώνην τῶν ὑπονόμων. Ἡ ἀδεια τῆς ἐπιστροφῆς εἰς τὴν ἐργασίαν δέον νὰ δίδεται ὑπὸ τοῦ γομωτοῦ πυροδότη, ὅστις εὐθύνεται διὰ τὴν ἐν γένει ἀσφαλῆ διενέργειαν τῆς γομώσεως καὶ πυροδοτήσεως.

Ἄρθρον 219.

Διὰ τὴν σύγχρονον πυροδότησιν περισσοτέρων τῶν 10 ὑπονόμων ἀπαιτεῖται ἡ ἐφαρμογὴ ἠλεκτρικῆς πυροδοτήσεως ἢ ἡ χρησιμοποίησις θρυαλλίδος ὁμαδικῆς πυροδοτήσεως (Ignitacord) ἢ ἐκρηκτικῆς θρυαλλίδος.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ἠλεκτρικῆς πυροδοτήσεως δέον ὅπως :

α) Τὰ καλώδια τῶν ἠλεκτρικῶν ἐναυστήρων εὐρίσκωντα πάντοτε βραχυκυκλωμένα πρὸ τῆς τελικῆς συνδέσεως τοῦ κυκλώματος.

β) Τα καλώδια κατά την σύνδεσιν τοῦ κυκλώματος μὴ ἔρχονται εἰς ἐπαφὴν μὲ ἡλεκτρικὰς γραμμάς, σωληνώσεις ἢ σιδηροδρομικὰς γραμμάς.

γ) Ἡ συσκευὴ πυροδοτήσεως συνδέεται διὰ καλωδίου ἱκανοῦ μήκους, ὥστε ὁ πυροδότης νὰ εὐρίσκεται ἐν ἀσφαλείᾳ κατὰ τὴν ἐκρηξίν.

δ) Διενεργῆται πρὸ τῆς πυροδοτήσεως ἔλεγχος τοῦ κυκλώματος δι' εἰδικοῦ ὠμομέτρου ἐξ ἀποστάσεως παρεχούσης ἀσφάλειαν ἐκ τυχαίας ἐκρήξεως. Εἰς περίπτωσιν δὲ καθ' ἣν ἐκ τοῦ ἐλέγχου διαπιστωθῇ ὅτι ὑφίσταται ἀτέλεια τις εἰς τὸ κύκλωμα, διενεργῆται ὁ ἔλεγχος τοῦ ἐναυστήρος μιᾶς ἐκάστης ὑπὸ νόμου κεχωρισμένως καὶ πάλιν ἐξ ἀποστάσεως.

στ) Ἡ πυροδοτικὴς διενεργῆται δι' εἰδικῆς συσκευῆς πυροδοτήσεως.

ε) Ὁ ἀριθμὸς τῶν συνδεομένων ἐναυστήρων νὰ μὴν εἶναι μεῖζων τῆς ἱκανότητος τῆς συσκευῆς πυροδοτήσεως.

ζ) Ἡ συσκευὴ πυροδοτήσεως φυλάσσεται μετ' ἐπιμελείας καὶ δοκιμάζεται κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα.

η) Διακόπτεται ὅπωςδὴποτε ἡ ἐργασία γομώσεως καὶ πυροδοτήσεως ἐὰν τὸ ἐργοτάξιον εὐρεθῇ ἐντὸς καταιγίδος ἢ μεταξὺ ταύτης καὶ τοῦ ἐργοταξίου παρεμβάλλονται ποταμοὶ ἢ γραμμαὶ μεταφορᾶς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας, οἱ δὲ ἀκροαῖοι πόλοι τοῦ κυκλώματος βραχυκυκλωθῶσιν.

θ) Ἀποφεύγονται αἱ ἀπότομοι κινήσεις τῶν ἀγωγῶν τῶν συνδεδεομένων μετὰ τῶν καψυλίων, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται νέφος κονιορτοῦ εἰς τὸν χώρον τοῦ μετώπου.

ι) Πάντα τὰ ἐντὸς τοῦ ἐργοταξίου μηχανήματα γειῶνται δι' ἀγωγοῦ ἀντιστάσεως μικροτέρας τοῦ ἐνὸς ΩΜ.

ια) Αἱ ἐντὸς τοῦ ἐργοταξίου μηχαναὶ παραγωγῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας, τὰ δίκτυα τῶν σωληνώσεων, αἱ σιδηροδρομικαὶ γραμμαὶ καὶ οἱ ἐν γένει καλοὶ ἀγωγοί, οἱ πλησίον τοῦ μετώπου διερχόμενοι, γειῶνται κατὰ μικρὰ διαστήματα.

Ἄρθρον 220.

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ ἐκκένωσις (ξετακάρισμα ἢ ἄδειασμα) τῶν ὑπὸ νόμων, εἴτε πρὸ τῆς ἐκρήξεως, εἴτε εἰς περίπτωσιν μὴ ἐκρήξεως μετὰ τὴν ἐναυσιν, εἴτε δι' οἰονδήποτε ἄλλον λόγον.

Ἄρθρον 221.

Ἐὰν ὑπὸ νόμος τις δὲν ἐξεργάσῃ, ἐπιβάλλεται ἡ γόμωσις ἐτέρου διατρήματος παραλλήλως καὶ εἰς ἀπόστασιν 20 ἕως 50 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου ἀπὸ τοῦ μὴ ἐκραγέντος. Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἐπέμβασις ἐπὶ τῆς μὴ ἐκραγείσης ὑπὸ νόμου.

Εἰς περίπτωσιν διατρημάτων μεγάλης διαμέτρου ἢ ὡς ἄνω ἐλαχίστη ἀπόστασις πρέπει νὰ ἐκλέγηται ἀναλόγως τῶν χαρακτηριστικῶν τῆς διατρήσεως, ἐπ' οὐδενὶ δὲ λόγῳ νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 50 ἑκατοστῶν.

Ἄρθρον 222.

Μετὰ τὴν ἐκρηξίν τῶν ὑπὸ νόμων ὁ γομωτὴς-πυροδότης δέον νὰ ἐξετάσῃ τὸ ἀποτέλεσμα τῆς ἐνεργείας τῶν ὑπὸ νόμων καὶ νὰ ἀναφέρῃ εἰς τὸν ἐπικεφαλῆς, ὅστις δέον νὰ διατάξῃ τὸ ἄμεσον κρήμνισμα ὅλων τῶν ὅγκων, οἵτινες τυχὸν ἀπέμειναν εἰς ἐπισφαλεῆ θέσιν.

Ἄρθρον 223.

Μετὰ τὴν διαπίστωσιν ἀποτυχίας τινὸς ἢ μετὰ τὴν ἐκρηξίν ὑπὸ νόμου πρὸς καταστροφὴν μὴ ἐκραγείσης τοιαύτης, δέον μετὰ προσοχῆς καὶ ἄνευ σιδηρῶν ἐργαλείων νὰ ἀποσυρῶνται τὰ ἐκτιναχθέντα χρώματα καὶ τεμάχια λίθων καὶ νὰ ἐρευνῶνται συλλεγομένων τῶν μὴ ἐκραγέντων ἐναυστήρων καὶ τεμαχίων ἐκρηκτικῆς ὕλης.

Οἱ ἀνευρισκόμενοι ἐναυστήρες δέον νὰ παραδίδωνται ἀμέσως εἰς τὸν ἐπιστάτην ἢ τοὺς ἀρμοδίους γομωτάς.

Τοιοῦτοι ἐναυστήρες συγκεντρῶνται καὶ ἐπιστρέφονται εἰς τὸν προμηθευτὴν ἢ καταστρέφονται διὰ τοποθετήσεως τῶν εἰς ἐτέρους ὑπὸ νόμους ἄνευ θρυαλλίδος τῆς τοποθετήσεως ταύτης διαπιστουμένης ὑπὸ τοῦ ἐπιστάτου.

Ἄρθρον 224.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκβάθυνσις τῶν τυχὸν ἀπομενουσῶν ὁπῶν ὑπὸ νόμου μετὰ τὴν ἐκρηξίν καθὼς καὶ ἡ ἐκ νέου γόμωσις αὐτῶν.

Ἄρθρον 225.

Ὅταν δύο ἐργασίαι πλησιάζουν νὰ ἐνωθῶσιν, οἱ ἐπὶ κεφαλῆς ὀφείλουσι νὰ εἰδοποιῶσιν ἀλλήλους διὰ συμπεφωνημένων σημάτων.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἐναυσμα ὑπὸ νόμων εἰς τὸ ἐν ἡ ἑτερον μέτωπον πρὶν ἢ οἱ ἐργάται ἀμφοτέρων τῶν ἐργασιῶν ἐξασφαλισθῶσι πλήρως ἀπομακρυνόμενοι τῶν μετώπων ἐργασίας.

Ἄρθρον 226.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἀποχώρησις ἐκ τῆς ἐργασίας τοῦ γομωτοῦ καὶ τοῦ βοηθοῦ τούτου, πρὸ τῆς ἐξακριβώσεως ὅτι ὅλαι αἱ ὑπ' αὐτῶν γομωθεῖσαι ὑπὸ νόμοι ἐξεργάγησαν κανονικῶς.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ἡ ἐργασία ἐκτελεῖται κατ' ἐναλλασσομένου περιόδους (βάρδιας) καὶ ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὅτι ὑπὸ νόμος τις δὲν ἐξεργάσῃ, δέον ὅπως γομωτῆς καὶ ὁ βοηθὸς τούτου μεριμνήσωσι διὰ τὴν καταστροφὴν ταύτης καὶ τὴν ἀνέυρεσιν τοῦ μὴ ἐκραγέντος ἐναυστήρος ἢ ἀναμείνωσι τὴν ἔλευσιν τοῦ ἐπομένου πυροδότου τὸν ὁποῖον δέον νὰ ἐνημερώσωσι σχετικῶς.

Εἰς περίπτωσιν ἀναποδράστου ἀνάγκης ἀποχωρήσεως τοῦ γομωτοῦ καὶ τοῦ βοηθοῦ του, δέον νὰ εἰδοποιηθῇ περὶ τῆς μὴ ἐκραγείσης ὑπὸ νόμου ὁ ἐπιστάτης ἢ ὁ ἐργοδότης καὶ νὰ τοποθετηθῇ κατάλληλος πινακὶς πλησίον τοῦ μετώπου εἰς τὸ ὁποῖον εὐρίσκεται ἡ μὴ ἐκραγεῖσα ὑπὸ νόμος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ XII.

Ἠλεκτρισμός.

Ἄρθρον 227.

Αἱ ἐναέριοι γραμμαὶ ὑψηλῆς τάσεως δέον νὰ τοποθετοῦνται διὰ μονωτήρων ἐπὶ στύλων καὶ εἰς ὕψος 5 μέτρων τοῦλάχιστον ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους, νὰ εἶναι δὲ ἐπαρκῶς προφυλαγμένοι πρὸς ἀποφυγὴν ἐπαφῆς μετ' ἄλλων κυκλωμάτων.

Διὰ τοὺς ὅντι τῶν 15.000 βόλτς ἀγωγούς, τὸ ὕψος ἀσφαλείας δὲν πρέπει νὰ εἶναι μικρότερον τῶν 6 μέτρων.

Τὰ ἐναέρια κυκλώματα ἡλεκτρικοῦ ρεύματος καὶ ὁ εἰς τὴν ἐπιφάνειαν ἡλεκτρικὸς ἐξοπλισμός, δέον νὰ προστατεύωνται ἀπὸ κεραυνῶν καὶ υπερτάσεως.

Ἠλεκτροφόροι ἀγωγοί, ὅσῳ ἔσονται ἐὰν εἶναι γυμνοὶ ἢ μεμονωμένοι, δέον νὰ ὑποβασθῶνται ὑπὸ καλῶς ἐγκατεστημένων μωνωτήρων καὶ νὰ μὴ ἐφάπτονται εὐφλέκτων ὑλῶν.

Αἱ γραμμαὶ ὑψηλῆς τάσεως δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διέρχωνται πλησίον τῶν ὑπαιθρίων μετώπων ἐξορύξεως τῶν μεταλλείων καὶ τῶν λατομείων.

Ἄρθρον 228.

Αἱ γραμμαὶ μεταφορᾶς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἔρχονται εἰς ἐπαφὴν μὲ τὰ καλώδια τηλεφώνου, τηλεγράφου ἢ λοιπῶν σηματοδοτήσεων.

Εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης σπληνίσεως τῶν καλωδίων ἐπὶ τοῦ ἰδίου στύλου ἢ γραμμῇ σηματοδοτήσεως δέον νὰ τοποθετῆται κάτωθεν τῆς ἡλεκτρικῆς.

Ὅσάκις δικσταυροῦνται δύο διαφορετικὰ κυκλώματα ἢ μεταξὺ αὐτῶν νάθετος ἀπόστασις δὲν πρέπει νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 1,20 μέτρων, διὰ δὲ τὰ ὑψηλῆς τάσεως κυκλώματα, ἡ ἀπόστασις αὕτη πρέπει νὰ λαμβάνεται κατὰ 60 ἑκατοστά τοῦ μέτρου μεγαλυτέρα.

Ἄρθρον 229.

Αἱ ἐντὶς τῶν φρεάτων καὶ γενικῶς ὑπογείων ἔργων ἡλεκτρικὴ ἐγκαταστάσις, ἰδίως ὑψηλῆς τάσεως, πρέπει νὰ παρέχῃ πλήρη ἀσφάλειαν, τὰ δὲ ἡλεκτρικὰ καλώδια, σωληνὲς κλπ. δέον νὰ εὐρίνται καλῶς πρυσσημοσμένα εἰς ἀσφαλὲς τοίχωμα καὶ πρὸς τὴν ἀντίθετον πλευρὰν ἀπὸ τὴν προωρισμένην διὰ τὴν κυκλοφορίαν τοῦ προωποικοῦ.

Ταῦτα πρέπει νὰ παρέχῃσι πλήρη ἀσφάλειαν διὰ τοὺς πλησίον τούτων ἐργαζομένους καὶ διερχομένους.

Ἄρθρον 230.

Οἱ μόνιμοι σταθμοὶ μετασχηματισμοῦ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας δέον νὰ στεγάζωνται εἰς εἰδικὰ ἀφλεκτα κτίσματα περιβαλλόμενα γύρωθεν καὶ εἰς ἀκτῖνα τοῦλάχιστον 3 μέτρων διὰ δικτυωτοῦ συρματοπλέγματος ὕψους 1,5 μ. καταλλήλως γειωμένου.

Οἱ ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων ἐγκαθιστάμενοι τοιοῦτοι σταθμοὶ δέον νὰ τοποθετῶνται ἐντὸς εἰδικῶν ἀσφαλῶν ἐκσκαφῶν εἰς θέσεις καλῶς ἀεριζομένους καὶ εἰ δυνατόν ἐντὸς στοῶν, δι' ὧν διέρχεται τὸ ρεῦμα ἐπιστροφῆς τοῦ ἀέρος.

Αἱ θύραι τῶν σταθμῶν τούτων δέον νὰ ᾧσιν ἀσφαλεῖς καὶ νὰ κλείωσι διὰ κλειθροῦ ἀσφαλείας.

Οἱ μετασχηματισταὶ ἐλαίου δέον νὰ ἐγκαθίστανται μακρὰν κατωκοιμένων περιοχῶν, ἐγκαταστάσεων καὶ εἰσόδων μεταλλείων.

Οἱ εἰς τὰ ὑπόγεια ἔργα χρησιμοποιούμενοι μετασχηματισταί, δέον νὰ εἶναι ξηροῦ τύπου ἢ νὰ ψύχωνται δι' ἀκαύστου ὕγρου, οἱ δὲ φορητοὶ τοιοῦτοι νὰ τοποθετοῦνται εἰς θέσεις μὴ δυναμένας νὰ ἀναφλεγῶσιν.

Ἄρθρον 231.

Ἐπὶ τῶν στύλων μεταφορᾶς ἡλεκτρισμοῦ ὑψηλῆς τάσεως, ἐπὶ τῶν περιφραγμάτων τῶν σταθμῶν μετασχηματισμοῦ, ἐπὶ τῶν θυρῶν τῶν τοιούτων σταθμῶν, ἐπὶ τῶν πινάκων διανομῆς ὑψηλῆς τάσεως, ἐπὶ τῶν φορητῶν μετασχηματιστῶν καὶ γενικῶς ἀπασῶν τῶν ἐγκαταστάσεων ὑψηλῆς τάσεως δέον νὰ τοποθετῶνται πινακὶς μετὰ τὰς λέξεις : « Ὑψηλὴ τάσις. Κίνδυνος — Θάνατος ».

Ἄρθρον 232.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἀποθήκευσις καυσίμων ἢ ἐκρηκτικῶν ἢ ἡ τοποθέτησις δοχείων περιεχόντων τοιαύτας ὕλας, πλησίον τῶν ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 233.

Ἀπαντες οἱ πίνακες διανομῆς ἡλεκτρικοῦ ρεύματος, δέον νὰ κατασκευάζωνται ἐξ ἀκαύστου καὶ ἀνθεκτικοῦ ὕλικου καὶ νὰ προστατεύωνται δι' εἰδικῶν πλαισίων. Οἱ πίνακες οὗτοι δέον νὰ τοποθετοῦνται εἰς καταλλήλους θέσεις, ὥστε νὰ μὴν εἶναι δυνατόν νὰ ἐγγίῃσι τούτους οἱ διερχόμενοι ἐργάται ἢ νὰ ὑποστῶσι ζημίας ἐκ τοῦ χειρισμοῦ ἐργαλείων καὶ ὕλικῶν.

Ἄρθρον 234.

Αἱ ἡλεκτρικαὶ μηχαναὶ δέον νὰ προστατεύωνται ἐναντίον ὑπερφορτίσεων δι' αὐτομάτων ἀσφαλειῶν ἢ διακοπῶν.

Εἰς θέσεις εἰς τὰς ὁποίας ὑφίσταται ὕγρασία ἢ ἕτερα ἀγώγιμα ὕγρα ἢ ἐμφανίζονται εὐφλεκτα ἀέρια, οἱ χρησιμοποιούμενοι διακόπται ἀσφαλείας καὶ ρευματοδότης δέον νὰ ᾧσι στεγανοῦ τύπου, οἱ δὲ ἀγωγοὶ νὰ ᾧσι καταλλήλως μεμονωμένοι ἢ νὰ τοποθετοῦνται ἐντὸς στεγανῶν σωληνώσεων.

Ἄρθρον 235.

Ἀπαγορεύεται ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων ἡ χρησιμοποίησις γυμνῶν ὀργάνων, πλὴν τῶν διὰ τὴν κίνησιν τῶν ἡλεκτρομαγνῶν χρησιμοποιουμένων. Εἰς τὴν εἰσοδὸν ἐκάστου μεταλλείου καὶ εἰς κατάλληλον θέσιν δέον νὰ ὑφίσταται ἡ ἐγκατάστασις τῶν γενικῶν διακοπῶν τοῦ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος, οἱ δὲ λοιποὶ διακόπται νὰ τοποθετοῦνται εἰς ἀσφαλεῖς καὶ προσιτὰς διὰ τοὺς ἐργαζομένους θέσεις.

Ἄρθρον 236.

Ἀπαντες οἱ ὀγωγοὶ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος δέον νὰ τοποθετοῦνται εἰς θέσεις τοιαύτας ὥστε νὰ ἀποφεύγηται ἡ μηχανικὴ φθορὰ τούτων ἢ νὰ προστατεύωνται δι' ἐπικαλύψεως.

Οἱ ἀγωγοὶ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος δι' ὧν τροφοποδοῦνται αἱ ἡλεκτρικαὶ μηχαναὶ ἐλξέως δέον :

α) Νὰ ὑποβαστάζωνται διὰ μεμονωμένων λναρτήρων εὐρισκομένων μεταξὺ τῶν εἰς ἀπόστασιν, οὐχὶ μείζονα τῶν 10 μέτρων.

β) Νὰ εἶναι τεταμμένοι εἰς τρόπον ὥστε τὸ βέλος κάμψεως αὐτῶν νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὰ 7 ἑκατοστά, νὰ τοποθετοῦνται δὲ κατὰ τὸ δυνατόν εἰς εὐθεῖαν γραμμὴν.

γ) Νὰ εἶναι ἐγκατεστημένοι πρὸς τὴν ἀντίθετον πλευρὰν τῆς στοᾶς, δι' ἧς ὑφίσταται ὁ διάδρομος κυκλοφορίας τοῦ προσωπικοῦ.

δ) Νὰ ὑφίστανται καταλλήλως τοποθετημένοι διακόπται εἰς τὰς παρκαμπτηρίους καὶ κατὰ μῆκος τῶν στοῶν εἰς ὁποσάσεις οὐχὶ μεγαλυτέρας τῶν 300 μέτρων.

ε) Νὰ προστατεύωνται διὰ καταλλήλων προστατευτικῶν ὠτίων ἐκ μονωτικῆς ὕλης κατὰ μῆκος τῶν στοῶν ὅταν τὸ ὕψος τούτων εἶναι μικρότερον τῶν 2,50 μέτρων.

στ) Νὰ μὴ εἶναι τοποθετημένοι εἰς ὕψος μικρότερον τῶν 2 μέτρων ἀπὸ τῶν σιδηροτροχιῶν.

Ἄρθρον 237.

Αἱ σιδηροτροχιαὶ ἐφ' ὧν κινοῦνται ἡλεκτράμαξαι δέον νὰ εἶναι εἰς τὰς κατὰ μῆκος συνδέσεις συνδεδεμένοι καὶ διὰ χαλκίνου σύρματος.

Ἐπίσης δέον νὰ εἶναι συνδεδεμένοι διὰ χαλκίνου σύρματος καὶ κατὰ πλάτος καὶ εἰς ἀποστάσεις πεοίπου 300 μ.

Ἄρθρον 238.

Ἀπαντα τὰ πλαίσια τῶν ἡλεκτρικῶν κινητήρων, γεννητριῶν, μετασχηματιστῶν, κιβώτια διακοπῶν καὶ λοιπῶν ἡλεκτρικῶν συσκευῶν, οἱ σωληνώσεις τῶν ἀγωγῶν, τὰ μεταλλινὰ περιβλήματα τούτων, ὡς καὶ οἰαδήποτε μεταλλικὰ ἀντικείμενα, ἅτινα εἶναι δυνατόν νὰ ἔλθουν εἰς ἐπαφὴν μετὰ ἡλεκτρικῶν ἀγωγῶν δέον νὰ γειώνωνται καταλλήλως. Τὰ πλαίσια ἐπίσης τῶν διατρητικῶν μηχανῶν καὶ λοιπῶν φορητῶν μηχανημάτων, ὅτινα κινοῦνται δι' ἡλεκτρικοῦ ρεύματος καὶ κρατοῦνται ὑπὸ τῆς χειρὸς δέον νὰ εἶναι ἀποτελεσματικῶς γειωμένα.

Ἀπαγορεύεται ἡ γείωσις ἐπὶ τῶν ὑδροσωλήνων διὰ τὰς πλέον τῶν 250 βόλτς.

Ἄρθρον 239.

Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος κανονισμοῦ, ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις τάσεως μεγαλυτέρας τῶν 300 βόλτς διὰ τὴν κίνησιν μηχανῶν ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων.

Οἱ ἀγωγοὶ μεταφορᾶς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας τάσεως μείζονος τῶν 300 βόλτς ἐπιτρέπεται νὰ φθάνουν μόνον μέχρι τῶν ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων μετασχηματιστῶν, διὰ τῶν στοῶν, φρεάτων ἢ κεκλιμένων καταλλήλως τοποθετημένων ὥστε νὰ ἀποφεύγεται ἡ μηχανικὴ φθορὰ τούτων.

Ἄρθρον 240.

Ἀπαντα τὰ εἰς ὕγρον περιβάλλον χρησιμοποιούμενα ἡλεκτρικὰ ἐργαλεῖα δέον νὰ λειτουργῶσι μετὰ συνεχῆς ἡλεκτρικὸν ρεῦμα τάσεως μικροτέρας τῶν 220 βόλτς καὶ νὰ φέρωσιν ἴδιον διακόπτην.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάλειψις μηχανήματος ἢ ἐργαλείου πρὸ τῆς ἀποσυνδέσεως τούτου ἐκ τοῦ ἡλεκτρικοῦ δικτύου.

Εἰς λιγνιτωρυχεῖα εἰς τὰ ὁποῖα ἐμφανίζεται μεθάνιον εἰς περιεκτικότητά πλέον τοῦ 1 % ἢ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως δημιουργεῖται κόνις, αἱ χρησιμοποιούμεναι ἡλεκτρικαὶ μηχαναὶ δέον νὰ εἶναι κλειστοῦ τύπου, πρὸ δὲ τῆς χρησιμοποίησεως νὰ τυγχάνωσι τῆς ἐγκρίσεως τῆς Γεν. Δ/σεως Μεταλλείων.

Ἄρθρον 241.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις ἡλεκτρικοῦ ρεύματος διὰ φωτεινὰ σήματα καὶ φωτισμὸν ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων τάσεως μείζονος τῶν 42 βόλτς.

Αἱ ἡλεκτρικαὶ λυχνίαι δέον νὰ ᾧσι τοποθετημέναι εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴ ἐμποδίζουσι τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ μεταλλείου καὶ νὰ μὴ ὑφίσταται κίνδυνος προξενήσεως ζημίας τούτων.

Τὸ εἰς τὰ φρέατα ὑφιστάμενον ἡλεκτρικὸν κύκλωμα σηματοδοτήσεως δέον νὰ εἶναι ἀνεξάρτητον τοῦ κεντρικοῦ κυκλώματος κινήσεως καὶ φωτισμοῦ.

Ἄρθρον 242.

Αἱ ἡλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις τῶν μεταλλείων καὶ λατομείων δέον νὰ ἐπιθεωρῶνται κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα καὶ νὰ ἐκτελοῦνται ἀμελητὶ αἱ ἀναγκαῖαι ἐπισκευαὶ ἀναγραφόμενων τῶν παρητηρήσεων καὶ ἐπισκευῶν εἰς εἰδικὸν ἡμερολόγιον.

Πρὸ πάσης δὲ ἐπισκευῆς μηχανῆς ἢ γραμμῆς τινος νὰ διακόπτεται τὸ ἡλεκτρικὸν ρεῦμα.

Ἄρθρον 243.

Τὰς ἡλεκτρικὰς ἐγκαταστάσεις ἐκάστου μεταλλείου, λατομείου ἢ ἐργοστασίου ἐμπλουτισμοῦ ἢ καμινείας δέον νὰ ἐπιβλέπη εἰς ἡλεκτρολόγος κεκτημένος ἀδειαν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, ἀναλόγως τοῦ μεγέθους τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τῆς ἐγκατεστημένης ἡλεκτρικῆς ἰσχύος.

Ὁ ἡλεκτρολόγος οὗτος εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τῆς ἐγκαταστάσεως, δίδει τὰς ἀναγκαῖας ἐντο-

λάς και οδηγίας διὰ τὰς ἐπισκευὰς καὶ τὰς ἐγκαταστάσεις καὶ ἐκπαιδεύει τοὺς ἐργάτας εἰς τὴν χρῆσιν ἡλεκτρικῶν ἐργαλείων πρὸς ἀποφυγὴν ἀτυχημάτων. Ὁ ἡλεκτρολόγος δέον νὰ προβαίνει εἰς τὴν δοκιμὴν τῶν καινουργῶν ἢ ἐπισκευασθέντων ἡλεκτρικῶν ἐργαλείων καὶ σκευῶν πρὸ τῆς παραδόσεως τούτων εἰς τοὺς ἐργάτας. Οὗτος δέον νὰ συντάσῃ σχεδιάγραμμα τοῦ ἡλεκτρικοῦ δικτύου τῆς ὅλης ἡλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως, ὅπερ δέον νὰ ἐνημερώνη συνεχῶς.

Οὐδὲν ἄτομον ἐπιτρέπεται νὰ ἀσχολῆται μὲ τὰς ἡλεκτρικὰς ἐγκαταστάσεις πλὴν τῶν ὑπὸ τοῦ ἡλεκτρολόγου ἐξουσιοδοτημένων πρὸς τοῦτο.

Ἄρθρον 244.

Μερίμνη τοῦ Δ' τοῦ δέον ὅπως οἱ ἐργαζόμενοι εἰς τὰς ἡλεκτρικὰς ἐγκαταστάσεις ἐφοδιάζονται δι' ἐνὸς καταλόγου κανόνων ἀσφαλείας καὶ νὰ λαμβάνονται τὰ ἐνδεικνύμενα μέτρα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν του.

Ἀπαντες οἱ ἐργαζόμενοι εἰς τὰς ἡλεκτρικὰς ἐγκαταστάσεις δέον ὅπως εἶναι καλῶς ἐκπαιδευμένοι εἰς τὴν ἐργασίαν των, ὡς καὶ εἰς τὴν διὰ τῆς τεχνικῆς ἀναπνοῆς παροχὴν πρῶτον βοθηεῖν.

Ἀπαντες οἱ ἀπασχολούμενοι πλησίον ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων ἐξ ὧν ὑφίσταται κίνδυνος ἡλεκτροπληξίας δέον ἀπαραιτῆτως νὰ ἐκπαιδεύονται καταλλήλως καὶ νὰ παρακολουθοῦνται ὑπὸ εἰδικοῦ καὶ ἐντεταλμένου πρὸς τοῦτο προσώπου.

Ὁ χειρισμὸς τῶν ἡλεκτρικῶν μηχανῶν δέον ὅπως ἐκτελῆται μόνον ὑπὸ ἐκπαιδευμένων καὶ ἐντεταλμένων πρὸς τοῦτο προσώπων, εἰς περίπτωσιν δὲ βλάβης δέον νὰ εἰδοποιῇται πάραυτα ὁ ὑπεύθυνος ἡλεκτρολόγος.

Ἄρθρον 245.

Ἀπαντες οἱ ἀπασχολούμενοι εἰς ἡλεκτρικὰς ἐγκαταστάσεις ἢ οἱ χειριζόμενοι ἡλεκτρικὰς μηχανὰς ἢ φορητὰ ἡλεκτρικὰ μηχανήματα ἢ συσκευὰς, δέον ὅπως φέρωσιν ἐλαστικά ὑποδήματα.

Ἄρθρον 246.

Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ τῶν ἐργατῶν ἀφή ἢ στήριξις τῶν κατὰ μῆκος τῶν στοῶν ἢ κεκλιμένων διηκόντων ἀγωγῶν ἡλεκτρικοῦ ρεύματος ἢ τηλεφώνου καὶ ἡ ἀνάρτησις ἐκ τούτων λυχνιῶν ἀσετυλίνης ἢ οἰρυδῆποτε ἐτέρου ὑλικοῦ ἢ ἐργαλείου.

Ἄρθρον 247.

Ὅταν εἰς μίαν γραμμὴν ἢ εἰς μίαν ἡλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν διενεργῆται ἐπισκευὴ ἢ ἐπέκτασις εἰς τὸ σημεῖον ἀποσυνδέσεως ἢ τὸν διακόπτην δέον νὰ τοποθετῆται πινακὶς ἀναγράφουσα «Κίνδυνος, ἐργάζεται ἄνθρωπος».

Ἀπαγορεύεται ἡ εἰς τοιαύτας περιπτώσεις ἐπανασύνδεσις τοῦ κυκλώματος ὑπὸ ἐτέρου ἀτόμου πλὴν τοῦ διακόψαντος τοῦτο.

Ἄρθρον 248.

Ἡ ἀποθήκευσις καὶ φόρτισις τῶν συσσωρευτῶν γενικῶς δέον νὰ διενεργῆται εἰς καθαρούς καὶ καλῶς ἀεριζομένους χώρους.

Οἱ διὰ τὸν ἀτομικὸν φωτισμὸν χρησιμοποιούμενοι συσσωρευταὶ δέον νὰ διατηροῦνται εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ νὰ εἶναι φορτισμένοι ἐπαρκῶς.

Οὗτοι δέον νὰ παραδίδονται μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐργασίας πρὸς ἔλεγχον καὶ φόρτισιν.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις τῶν ὡς ἄνω συσσωρευτῶν δι' ἐργασίας ἐκτὸς τοῦ μεταλλείου.

Ἄρθρον 249.

Ὅταν αἱ ὑπόγειοι μεταλλευτικαὶ ἐργασίαι εὐρίσκωνται εἰς ἀπόστασιν μείζονα τῶν 1000 μέτρων ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας δέον ἀπαραιτῆτως νὰ ὑπάρχῃ τηλεφωνικὴ ἐπικοινωνία μετὰ τῆς ἐπιφανείας καὶ τῶν ὑπογείων τούτων ἐργασιῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ XIII ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΠΙΦΕΝΕΙΑΣ

Ἄρθρον 250.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκτέλεσις οἰασδῆποτε μεταλλευτικῆς

ἢ λατομικῆς ἐργασίας κάτωθεν ἢ πλησίον κτισμάτων, σιδηροδρομικῶν γραμμῶν, ἐθνικῶν ὁδῶν, σωλῆνων ὑδρεύσεως, στύλων μεταφορᾶς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας ὑψηλῆς τάσεως ἢ ἀρχαίων μνημείων ἄνευ ἀδείας τοῦ ἀρμοδίου Ἐπιθ]τοῦ Μεταλλείων, ὅστις δι' ἀποφάσεώς του καθορίζει τὰ ληπτέα προληπτικὰ μέτρα ἢ τὰς ἀπαραιτήτους ζώνας ἀσφαλείας.

Ἄρθρον 251.

Ἀπαγορεύεται πᾶσα ἐπιφανειακὴ μεταλλευτικὴ ἢ λατομικὴ ἐργασία διὰ χρήσεως ἐκρηκτικῶν, ὑλῶν εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 60 μ. ἀπὸ κατωκημένων κτιρίων, κτισμάτων καὶ βοηθητικῶν αὐτῶν χώρων, δημοσίων ὁδῶν, πλατειῶν κ.λ.π. ὡς καὶ εἰς ἀκτίνα 500 μ. ἀπὸ ὁρατοὺς ἀρχαιολογικοὺς τόπους καὶ ἀρχαῖα μνημεῖα, ἄνευ ἀδείας τῆς ἀρχαιολογικῆς ὑπηρεσίας. Ἡ ἀπόστασις αὕτη δύναται νὰ αὐξάνῃ ἀναλόγως τῆς ἐδαφικῆς μορφολογίας κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου Ἐπιθ]τοῦ Μεταλλείων.

Ἄρθρον 252.

Ὅσάκις τὰ ὑπόγεια ἔργα πλησιάζουσι πρὸς κατωκημένους χώρους ἢ εἰς χώρους εἰς τοὺς ὁποίους ἐκτελοῦνται γεωργικαὶ ἐργασίαι ἢ βιομηχανικὰ ἔργα κ.λ.π. ὁ ἐκμεταλλεὺς πρὸ τῆς συνεχίσεως αὐτῶν ὑπὸ ταῦτα, ὀφείλει νὰ παράσῃ τὰς ὑπὸ τῆς μεταλλευτικῆς νομοθεσίας ὀριζομένης ἐγγυήσεις διὰ τυχόν προσγενησομένης ζημίας ἢ στέρησιν εἰσοδήματος.

Πλὴν τῆς ὡς ἄνω ὑποχρέωσεως αὐτοῦ ὀφείλει ὁ ἐκμεταλλεὺς, εἰδοποιῶν περὶ τούτου τὸν ἀρμόδιον Ἐπιθ]τὴν Μεταλλείων, νὰ τηρήσῃ καὶ τὰς ὑπὸ τούτου ὀριζομένης συμπληρωματικὰς ἐντολάς, τὰς ἀφορώσας εἰς τὴν ἐν γένει ἀσφάλειαν ὅλων τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τῆς ἐπιφανείας.

Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας δέον νὰ συντάσσωνται μετὰ μεγίστης ἀκριβείας σχεδιαγράμματα ἀπεικονίζοντα τὰ ἐκτελούμενα ὑπόγεια ἔργα καὶ τὴν διαμόρφωσιν τῆς ἐπιφανείας ὡς καὶ τὰ ἐπὶ ταύτης κτίσματα, τὰς σιδηροδρομικὰς γραμμάς, τὰς δημοσίας ὁδοὺς, τοὺς πυλώνας μεταφορᾶς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας κ.λ.π.

Τὰ σχεδιαγράμματα ταῦτα δέον νὰ ἐνημερώνωνται ἀνελλιπῶς καὶ νὰ ὑποβάλλωνται εἰς τὸν ἀρμόδιον Ἐπιθ]τὴν Μεταλλείων.

Ἄρθρον 253.

Ἐὰν κατὰ τὴν πρόβodon ἐργασιῶν προβλέπωνται κατακρημνίσεις καὶ καθιζήσεις τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους, ὀφείλει ἐγκαίρως ὁ ἐκμεταλλεὺς νὰ εἰδοποιήσῃ τὸν ἱδιοκτήτην ἢ νομέα τῆς ἐπιφανείας περὶ τούτου, νὰ λάβῃ δὲ ἅπαντα τὰ ἐνδεικνύμενα μέτρα ἀσφαλείας ὥστε νὰ ἀποφευχθῇ πᾶς κίνδυνος διὰ τοὺς ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας ἀνυπόπτως κυκλοφοροῦντας, τὰ ἐν γένει κτίσματα, ἐγκαταστάσεις κ.λ.π.

Ἐπισυμβᾶσαι καθιζήσεις ἐποπτεύονται συνεχῶς, ἀσφαλίζονται καὶ περιφράσσονται καταλλήλως ὑπὸ τοῦ ἐκμεταλλευτοῦ.

Ἄρθρον 254.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόθεσις στείρων (μπάζων) ἢ μεταλλεύματος, εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 20 μ. ἀπὸ κτίσματα καὶ δημοσίας ὁδοὺς. Ἡ ἀπόστασις αὕτη δέον νὰ εἶναι μείζων τῶν 60 μέτρων προκειμένου περὶ ἀποθέσεως ὀρυκτῶν καυσίμων ὑλῶν ἢ στείρων περιεχόντων τεμαχίδια τοιούτων ὑλῶν ἢ θειούχων μεταλλευμάτων ὑποκειμένων εἰς αὐτανάφλεξιν.

Ἄρθρον 255.

Ἀπόκρημνοι περιοχαὶ δημιουργούμεναι ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ὡς καὶ ἐπιφανειακὰ ἔργα καὶ ἐγκαταστάσεις δέον νὰ ἀπομονῶνται περιφερειακῶς διὰ φράκτου ὕψους τοῦλάχιστον ἐνὸς μέτρου ἢ ἄλλως πως νὰ ἀσφαλίζεται ἡ τυχαία ἢ μὴ εἴσοδος ἀτόμων εἰς τὰ ἔργα.

Διὰ πᾶσαν ἐγκαταλειπομένην ἐργασίαν, ἐγκυμονοῦσαν κινδύνους εἰς διαβάτας, ἐργάτας κ.λ.π. ὁ τελευταῖος ἐκμεταλλεὺς ὀφείλει νὰ λάβῃ τὰ καταλλήλα μέτρα πρὸς ἀποσβῆσιν παντὸς ἐνδεχομένου κινδύνου διὰ πρόσωπα καὶ ζῶα ἐκ τυχαίας πτώσεως ἐντὸς αὐτῶν ἢ εἰσόδου εἰς ταύτας.

Τὰ ὑπὸ τῶν ἀρχαίων ἐκμεταλλεύσεων ἐγκαταλειμμένα φρέατα δέον νὰ καλύπτονται ἢ περιφράσσονται ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν τῆς ἐπιφανείας.

Ἄρθρον 256.

Ἐὰν τὰ ἔργα εὗρηται ἐν ἐπαφῇ σιδηροδρομικῶν ἐγκαταστάσεων, δέον νὰ προβλεφθῶσιν ἐκάστοτε εἰδικαὶ κυκλοφορικαὶ διατάξεις ἐν συνεννοήσῃ μετὰ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τῶν Σιδηροδρόμων καὶ τῇ ἐγκρίσει τῆς Γενικῆς Διοικήσεως Μεταλλείων.

Ὡσαύτως διασταυρώσεις μεταφορικῶν μέσων πρὸς ὁδοὺς δέον, κατὰ τὸ δυνατόν, νὰ ἀποφεύγονται. Ἐν ἀδυναμίᾳ, δέον νὰ προβλέπωνται ἀνάλογα σήματα ἢ καὶ φυλάκια.

Ἄρθρον 257.

Κατὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ἐν γένει ἐγκαταστάσεων μεταλλείων καὶ λατομείων δέον νὰ λαμβάνονται τὰ κατάλληλα μέτρα ὥστε νὰ μὴ δημιουργῶνται κίνδυνοι εἰς βάρος τῆς ζωῆς καὶ τῆς υἰείας τῶν περιοίκων, καὶ νὰ μὴ μολύνονται τὰ ὕδατα πηγῶν ἢ φρεάτων ἐξ ὧν ὑδρεύονται οἰκισμοί.

Ἄρθρον 258.

Ἡ διάταξις, τὸ μῆκος καὶ ὁ τρόπος διενεργείας τῆς πυροδότησεως τῶν διατρημάτων δέον νὰ εἶναι τοιαῦτα, ὥστε οἱ κατὰ τὴν ἐκρηξίν ἐκτινασσόμενοι λίθοι νὰ μὴ πίπτουσι πέραν τῶν ὁρίων τῶν ἐργοταξίων, τῶν μεταλλείων ἢ τῶν λατομείων ἢ ἐντὸς κατωκημένων περιοχῶν, δημοσίων ὁδῶν, παρακειμένων ἐργοταξίων κ.λ.π.

Ὑπεύθυνος διὰ παράβασιν τοῦ παρόντος ἄρθρου εἶναι ὁ γομωτῆς καὶ πυροδότης τῶν ὑπονόμων.

Ὁ ἀρμοδῖος Ἐπιθῆτης Μεταλλείων δύναται νὰ προσδιορίσῃ τὸ φορτίον τῶν ὑπονόμων πρὸς ἀποφυγὴν ἐκτινάξεως λίθων ἐντὸς κατωκημένων περιοχῶν, ὁδῶν, παρακειμένων ἐργοταξίων κ.λ.π.

Ἄρθρον 259.

Κατὰ τὴν ἐξόρυξιν εἰς γεινιάζοντα ἐπιφανειακά ἐργοταξία δέον ὅπως οἱ ἐκμεταλλεῦται συνδυάζωσι τὴν πρόσδον τῆς ἐκμεταλλεύσεως εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴ δημιουργῶνται ἐπικίνδυνοι συνθήκαι διὰ τὰ ἔργα καὶ τοὺς ἐργαζομένους, αἱ δὲ ἐκρήξεις τῶν ὑπονόμων νὰ διενεργῶνται κατόπιν συνεννοήσεως.

Εἰς περίπτωσιν διαφωνίας καλεῖται ὁ Ἐπιθῆτης Μεταλλείων εἰς τὰς διαταγὰς καὶ ὁδηγίας τοῦ ὁποῖου οἱ ἐκμεταλλεῦται ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφωθοῦν.

Ἄρθρον 260.

Ἐν συνδυασμῷ καὶ πρὸς τὰ σχετικὰ λοιπὰ ἄρθρα τοῦ παρόντος δέον αὐτοβούλως ὑπὸ τοῦ μεταλλευτοῦ νὰ λαμβάνωνται τοιαῦτα μέτρα προστασίας καὶ ἀσφαλείας ἔστω καὶ ἂν εἰδικῶς δὲν ἀναφέρονται ἐν τῷ παρόντι, ὥστε διὰ τὴν ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας κυκλοφορίαν τὰ κτίσματα, ἐγκαταστάσεις, ἐργατικὰ οὐκισμοὺς κ.λ.π. οὐδεὶς κίνδυνος νὰ υφίσταται καὶ ὑπὸ τὰς δυσμενεῖς καὶ ἀπροσέπτους εἰσέτι, ἀλλὰ συνήθεις ἐξελίξεις τῆς ἐκμεταλλεύσεως, εἴτε αὕτη λαμβάνει χώραν ὑπογείως εἴτε ὑπερφάνως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ XIV

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ

Ἄρθρον 261.

Ἀπαγορεύεται ἡ εἰς μεταλλεῖα καὶ λατομεῖα ἀνέγερσις παντὸς εἴδους κτισμάτων καὶ ἡ ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία παντὸς εἴδους μονίμων μηχανημάτων ἐμπλουτισμοῦ, καμινείας, καθαρισμοῦ, θραύσεως, λειοτριβήσεως, ταξινόμησης ἢ οἰαδήποτε ἐτέρας κατεργασίας τῶν μεταλλευμάτων καὶ πετρωμάτων ἢ συμπλήρωσις καὶ ἐπέκτασις ὑφισταμένων ἐγκαταστάσεων ἀνευ ἀδείας τῆς Ὑπηρεσίας Μεταλλείων.

Ἄρθρον 262.

Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσόδος εἰς τὰ ἐργοταξία καὶ τοὺς χώρους τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων τῶν μεταλλείων καὶ λατομείων παντὸς ἀτόμου μὴ ἐντεταλμένου δι' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας, ὡς καὶ ἡ ἀσκοπὸς κυκλοφορία τῶν ἐργατῶν ἐντὸς αὐτῶν.

Ἡ εἰσόδος εἰς τοιαύτας ἐγκαταστάσεις δύναται νὰ ἐπιτραπῇ μόνον κατόπιν ἀδείας τοῦ προϊσταμένου τῆς ἐγκα-

ταστάσεως καὶ τῇ συνοδείᾳ ἀτόμου γνωρίζοντος καλῶς τὰς ἐγκαταστάσεις καὶ τὴν λειτουργίαν τούτων.

Εἰς τὴν εἰσόδον τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ εἰς ἐμφανὲς σημεῖον δέον νὰ τοποθετῇται πινακὶς εἰς ἣν νὰ ἀναγράφεται ὅτι ἀπαγορεύεται ἡ εἰσόδος εἰς τοὺς μὴ ἔχοντας ἐργασίαν.

Ἄρθρον 263.

Αἱ μηχανολογικαὶ ἐγκαταστάσεις ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων (συγκροτήματα ἀντλήσεως ὑδάτων, ἀερισμοῦ, ἀνελεύσεως, μετασχηματισταὶ κ.λ.π.), πρέπει νὰ τοποθετοῦνται εἰς καταλλήλως διευθετούμενους χώρους, ὥστε ἡ προσπέλασις τῶν ἐργαζομένων νὰ εἶναι ἀσφαλὴς καὶ ἡ κυκλοφορία αὐτῶν ἀνετὸς.

Αἱ ἐγκαταστάσεις αὗται δέον νὰ ᾧσιν ἀρκούντως προφυλαγμέναι διὰ τοποθέτησεως πρὸ αὐτῶν κιγκλιδωμάτων, ὥστε νὰ ἐμποδίζεται ἡ προσέγγισις καὶ ἡ ἐπαφή μετ' αὐτῶν τῶν ἐργαζομένων ἢ τῶν διερχομένων ἐργατῶν. Αἱ θέσεις τῶν ἐγκαταστάσεων τούτων δέον νὰ φωτίζονται ἐπαρκῶς καὶ μονίμως.

Οἱ ἱμάντες μεταδόσεως κινήσεως ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἔργων δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένοι ἀπὸ ἀφλεκτον ὕλικόν.

Ἄρθρον 264.

Οἱ ὑπὸ εἰδικὸν Ὑπηρεσιῶν ἐκδιδόμενοι ἐκάστοτε κανονισμοὶ οἱ ἀφορῶντες ἀσφάλειαν, τρόπον ἐγκαταστάσεως, ὁρία ἀντοχῆς κ.λ.π. τῶν μηχανημάτων, δέον ἀπαρעγκλίτως, νὰ ἐφαρμόζονται εἰς τὰς μεταλλευτικὰς καὶ λατομικὰς ἐγκαταστάσεις ἐν γένει.

Ἄρθρον 265.

Διὰ πᾶσαν σύνθετον ἐγκατάστασιν μηχανικῆς παρασκευῆς μεταλλευμάτων ὡς καὶ χημικῆς ἢ θερμικῆς κατεργασίας τούτων, ἐπιβάλλεται ἡ ὑπαρξὶς ἐν τῷ ἔργῳ γενικῶν διαγραμμάτων, (FLOW SHEETS), εἰδικῶν σχεδίων κ.λ.π. πλήρως ἀνταποκρινομένων εἰς τὴν διάταξιν καὶ τρόπον λειτουργίας αὐτῆς.

Ἄρθρον 266.

Ἀπαντα τὰ τμήματα τῶν μηχανῶν ἢ μηχανικῶν ἐργαλείων ἅτινα φέρουσιν ἐξωτερικῶς περιστρεφόμενους ἄξονας, στροφάλους, τροχαλίας, ἱμάντας, ὀδοντωτοὺς τροχοὺς, πτερύγια, ἐμβολα ἢ ἐλάσματα καὶ εἰς ὕψος μικρότερον τῶν 2 μέτρων ἀπὸ τὰς θέσεις ἐργασίας ἢ τῶν δαπέδων, δέον ἀπαραιτήτως νὰ φέρωσι προστατευτικὰ μεταλλικὰ πλέγματα ἢ κιγκλιδώματα.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπισκευὴ τῶν ἀνωτέρω στοιχείων τῶν μηχανῶν ἢ οἰαδήποτε ἐργασία πλησίον τούτων, ἐφ' ὅσον ταῦτα εὐρίσκονται ἐν κινήσει.

Οἱ ἱμάντες, τὰ καλώδια μεταφορᾶς δυνάμεως καὶ τὰ συρματόσχοινα δέον νὰ συντηρῶνται ἐν καλῇ καταστάσει καὶ νὰ ἀντικαθίστανται ὅταν παρουσιάζωσι φθοράς.

Ἄρθρον 267.

Οἱ χειρισταὶ τῶν διαφόρων μηχανημάτων ὡς καὶ οἱ ἀπασχολούμενοι εἰς εἰδικὰς ἐγκαταστάσεις δέον νὰ φέρωσι κατάλληλον ἱματισμὸν καὶ ὑπόδησιν π.χ. ἐργάται ἀσχολούμενοι πλησίον περιστρεφόμενων μηχανημάτων, δέον νὰ φέρωσιν ἐφρημοσμένην εἰς τὸ σῶμα αὐτῶν ἐνδυμασίαν ὥστε νὰ ἀποφεύγεται περιέλιξις μέρους τῆς ἐνδυμασίας αὐτῶν εἰς τὰ στρεφόμενα τμήματα τῶν μηχανῶν. Ὡσαύτως, ἐπιβάλλεται, ἀναλόγως τῶν περιστάσεων, ἡ χρησιμοποίησις χειροκτιῶν, κρανῶν, ὑποδημάτων μετὰ προφυλακτῆρος κλπ.

Γυναῖκες ἀπασχολούμεναι μὲ τὴν διαλογὴν μεταλλευμάτων ἢ ἐτέραν ἐργασίαν πλησίον κινουμένων ταινιῶν δέον ἐπίσης νὰ φέρωσιν εἰδικὴν ἐνδυμασίαν (φόρμαν) καὶ νὰ ἔχωσι τὴν κόμην των προφυλαγμένην διὰ πέλους ἢ εἰδικοῦ καλύμματος.

Ἄρθρον 268.

Αἱ διάφοροι μηχαναί, τὰ μηχανουργικὰ ἐργαλεῖα, οἱ ἄξονες μεταφορᾶς δυνάμεως καὶ τὰ λοιπὰ μόνιμα μηχανήματα δέον νὰ ἐδράζωνται ἐπὶ καταλλήλων θεμελιώσεων, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποφεύγεται πᾶσα ἐπικίνδυνος δόνησις ἐπὶ τῶν κτιρίων. Ταῦτα δέον νὰ τοποθετοῦνται εἰς καταλλήλους θέσεις εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἀπρόσκοπτος καὶ ἀσφαλὴς κυκλοφορία τῶν ἐργαζομένων καὶ νὰ εἶναι εὐχερὴς ἡ ἐπιτήρησις καὶ ἐπισκευὴ τούτων.

Ἄρθρον 269.

Τὰ δάπεδα τῶν κτιρίων τῶν ἐγκαταστάσεων ἐμπλουτι-

σμοῦ, καμινείας, θραύσεως, λειοτριβήσεως κλπ. δέον νὰ δια- τηροῦνται κατὰ τὸ δυνατόν καθαρά. Εἰδικῶς δέον νὰ καθα- ρίζωνται ἀπὸ λιπαντικὰ ἔλαια, ἴλιν καὶ λοιπὰς ὕλας δυνα- μένας νὰ προκαλέσωσιν ὀλισθήσεις τῶν ἐργαζομένων.

Τὰ διάφορα ὑλικά καὶ ἐργαλεῖα ἅτινα δὲν εἶναι ἀπαραίτητα διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς ἐγκαταστάσεως δέον νὰ ἀπομακρύνωνται ἀπὸ τὰ δάπεδα εἰς ἃ κυκλοφοροῦσιν ἐργάται.

Τὰ δάπεδα τῶν ἱκρινωμάτων, αἱ θύραι καὶ αἱ κλίμακες δέ- ον νὰ διατηρῶνται ἐν καλῇ καταστάσει καὶ νὰ ὦσιν ἐλεύθερα παντὸς ἀντικειμένου παρεμποδίζοντος τὴν ἀσφαλῆ κυκλοφο- ρίαν τῶν ἐργατῶν.

Ἄρθρον 270.

Τὰ ὑλικά καὶ ἐργαλεῖα δέον νὰ μεταφέρονται μετὰ προσο- χῆς, ἀπαγορευομένης τῆς ἐκτινάξεως ἢ κυλίσεως τούτων ἐξ ἀποστάσεως.

Ἄρθρον 271.

Ἐντὸς τῶν ἐγκαταστάσεων ἀνεγκύσεως, ἐμπλουτισμοῦ, κατεργασίας, καμινείας ὡς καὶ ἐντὸς τῶν μηχανουργείων, ἐργαστηρίων καὶ ἀποθηκῶν, δέον νὰ ὑπάρχωσιν εἰς καταλ- λήλους καὶ καθωρισμένους θέσεις εὐχρηστοὶ πυροσβεστικαὶ συσκευαὶ εἰς ἀριθμὸν ἀνάλογον πρὸς τὸ εἶδος καὶ τὸ μέ- γεθος τῶν ἐγκαταστάσεων μετὰ ὁδηγιῶν χρήσεως τούτων. Ἡ λειτουργία τῶν ἐν λόγῳ πυροσβεστήρων δέον ὅπως ἐ- λέγχηται τακτικῶς.

Ἄρθρον 272.

Αἱ ἠλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις τῶν μηχανολογικῶν ἐγκα- ταστάσεων, ἀποθηκῶν, γραφείων, κατοικιῶν κλπ. δέον νὰ κατασκευάζωνται συμφώνως πρὸς τὸν ἰσχύοντα κανονισμόν Ἑσωτερικῶν Ἠλεκτρικῶν Ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 273.

Ἡ τροφοδότησις τῶν σπαστήρων καὶ τριβείων δέον κατὰ τὸ δυνατόν νὰ διενεργῇται διὰ μηχανικῶν τροφοδοτῶν.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ τροφοδότησις διενεργεῖται ὑπὸ ἐργατῶν δέον νὰ προβλέπηται εἰδικὴ ἀσφαλῆς ἐξέδρα ἢ κατα- φύγιον, ἵνα ἴσταται ὁ τροφοδότης-ἐργάτης, ὥστε νὰ μὴ ἐ- κτίθεται εἰς κίνδυνον ἐκ τῆς ἐκτοξεύσεως ἢ κυλίσεως λίθων κατὰ τὴν ἐκφόρτωσιν τούτων.

Ἀπαγορεύεται ἡ τροφοδότησις τῶν σπαστήρων καὶ τῶν τριβείων, ἐφ' ὅσον δὲν λειτουργοῦσι καὶ ἡ διακοπὴ τῆς λει- τουργίας τούτων πρὸ τῆς πλήρους, μετὰ τὴν διακοπὴν τῆς τροφοδοσίας, θραύσεως τοῦ ἐντὸς τούτων ὑφισταμένου ὑ- λικοῦ.

Ἄρθρον 274.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόφραξις τῶν θραυστήρων διὰ μο- χλοῦ, ἐφ' ὅσον οὗτοι εὐρίσκονται ἐν κινήσει. Εἰς τὰ στόμια τῶν σπαστήρων καὶ τριβείων δέον νὰ ἀναρτῶνται ἀλύσεις πρὸς ἀποφυγὴν ἐκσφενδονίσεως χαλίκων.

Ἀπαντες οἱ ἐργαζόμενοι πλησίον σπαστήρων καὶ τρι- βείων δέον νὰ φέρωσιν εἰδικὰ ὀμματοῦάγια.

Ἄρθρον 275.

Ἀνωθεν τῶν ἀποθηκῶν τροφοδοτήσεως καὶ εἰς τὰ σημεῖα ἀποκένωσης τῶν αὐτοκινήτων ἢ τῶν βαγονίων δέον νὰ προ- βλέπηται εἰδικὴ διάταξις, ὥστε νὰ ἀποφεύγηται ἡ καθ' οἴαν- δήποτε τρόπον πτώσις τῶν αὐτοκινήτων ἢ βαγονίων ἐντὸς τῶν ἀποθηκῶν τούτων κατὰ τὸ στάδιον τῆς ἐκφορτώσεως.

Ἄρθρον 276.

Αἱ κατακόρυφοι ἢ κωνικαὶ ἀποθήκαι (σιλὸ) δέον νὰ φέ- ρωσιν ἐσωτερικῶς κλίμακας. Ὁ ἀπασχολούμενος μὲ τὸν καθαρισμὸν τῶν ἀποθηκῶν τούτων ἐργάτης δέον νὰ φέρῃ ζώνην ἀσφαλείας καὶ νὰ εἶναι προσδεδεμένος διὰ σχοινίου, τὸ μῆκος τοῦ ὁποίου θὰ διευθετῇ ἕτερος ἐργάτης ὅστις, ὑπο- χρεωτικῶς δέον νὰ παρακολουθῇ τὸν καθαρισμὸν ἑλθὼν ἐν τῇ ἀποθήκῃ.

Αἱ τοιαῦται ἀποθήκαι δέον νὰ καλύπτονται καταλλήλως καὶ νὰ περιφράσσωνται διὰ κιγκλιδωμάτων ἢ συρματοπλε- γμάτων.

Ἄρθρον 277.

Αἱ κατὰ τὴν περίοδον τῆς θραύσεως, λειοτριβήσεως καὶ κοσκινήσεως παραγομένη κόνις δέον νὰ ἀπομακρύνεται δι' εἰδικῶν ἀναρροφητήρων. Ἐὰν διὰ τῶν τοιούτων συσκευῶν ἢ ἐτέρων μεθόδων δὲν εἶναι δυνατόν νὰ ἀπομακρυνῇται ἡ

παραγομένη κόνις ἐπιβάλλεται ὅπως οἱ πλησίον ἐργαζόμε- νοι φέρωσιν εἰδικὰς προσωπίδας.

Ἐφ' ὅσον ἡ παραγομένη κόνις περιέχει ἐλεύθερον πυρι- τικὸν ὁξὺ εἰς ποσότητας ἐπικινδύνους διὰ τὴν δημοσίαν ὑ- γείαν, δέον νὰ δεσμεύεται αὕτη διὰ καταιωνισμού δι' ὕδατος ἢ ἄλλως πως, ἀπαγορευομένης τῆς διαχύσεως ταύτης εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν κατὰ τὴν διάρ- κειαν τῆς λειτουργίας κονιορτοπαραγωγῶν ἐγκαταστάσεων δὲν εἶναι ἀπαραίτητος ἡ συνεχὴς παρακολούθησις τούτων ὑπὸ ἐργατῶν, ἐνδείκνυται ἡ τελεία κάλυψις τῶν κονιορτο- παραγωγῶν τούτων ἐστίων ὥστε νὰ δεσμεύεται πλήρως ἡ παραγομένη κόνις.

Ἄρθρον 278.

Τὰ ὑγρά καύσιμα καὶ λιπαντικὰ ὡς καὶ ἕτεροι εὐφλεκτοὶ ὕλοι καὶ χημικαὶ οὐσίαι δέον νὰ ἀποθηκεύωνται εἰς εἰδικὰς ἀποθήκας ἐξ ἀφλέκτων ὑλικῶν κειμένων μακρὰν ἐγκαταστά- σεων, κατωκοιμένων περιοχῶν, ἀποθηκῶν ἐκρηκτικῶν καὶ ξυλείας καὶ εἰς ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν 100 μέτρων ἀπὸ στόμια ὑπογείων ἔργων.

Ἡ περίξ τῆς ἀποθήκης περιοχὴ δέον νὰ καθαρίζεται ἐκ τῶν ξηρῶν χόρτων καὶ τῶν ἀπορριμμάτων.

Ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα καὶ ἡ χρησιμοποίησις γυ- μνῆς φλογός, ἐντὸς ἡ πλησίον τῶν ἀποθηκῶν τούτων.

Ἐφ' ὅσον χρησιμοποιοῦνται ὑγρά καύσιμα εἰς μεγάλας ποσότητας ἐνδείκνυται ἡ ἀποθήκευσις τούτων ἐντὸς δε- ξαμενῶν ὑπὸ τὸ ἔδαφος.

Εἰς ἐμφανῇ σημεῖα πλησίον τῶν ἀποθηκῶν τούτων δέον νὰ τοποθετοῦνται κατατοπιστικαὶ πινακίδες.

Ἄρθρον 279.

Αἱ δεξαμεναὶ ἀποθηκεύσεως βαρέος πετρελαίου (μα- ζοῦτ) δύνανται νὰ κατασκευάζωνται πλησίον τῶν ἐγκατα- στάσεων, ἐφ' ὅσον περίξ αὐτῶν διευθετηθῇ δι' ἀναχώματος ἀποθηκευτικὸς χώρος ὅγκου κατὰ 25 0]0 μεγαλυτέρου τοῦ ὅγκου τῶν δεξαμενῶν.

Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος ἐργατῶν ἐντὸς δεξαμενῶν ὑ- γρῶν καυσίμων πρὸ τῆς πλήρους ἀπομακρύνσεως τῶν εὐ- φλέκτων ἢ δηλητηριωδῶν αερίων ἢ τῶν ἐκρηκτικῶν μι- γμάτων καὶ πρὸ τῆς διαπιστώσεως τῆς ὑπάρξεως περι- σείας ὀξυγόνου.

Ἄρθρον 280.

Τὸ ἀνθρακασβεστίων δέον νὰ φέρεται ἐντὸς μεταλλικῶν ἐσφραγισμένων δοχείων καὶ νὰ ἀποθηκεύεται ἐντὸς ἀπο- θήκης προστατευομένης ἐκ τῆς ὑγρασίας.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἔναυσις λυχνιῶν πλησίον δοχείων ἀν- θρακασβεστίου ὡς καὶ ἡ ἀποθήκευσις τούτου ἐντὸς τῶν ὑπο- γείων ἔργων.

Ἄρθρον 281.

Αἱ ἐν τῇ ἐπιφανείᾳ τοῦ ἐδάφους δεξαμεναὶ ὕδατος ἢ ἱ- λυὸς δέον νὰ καλύπτονται ἢ νὰ περιφράσσωνται καταλλή- λως.

Ἄρθρον 282.

Ὑπὸ τῆς Δ]νσεως τοῦ ὅλου ἔργου δέον νὰ ἐκδίδωνται εἰ- δικοὶ κανονισμοί, ἀναφερόμενοι εἰς εἰδικὰς αὐτοτελεῖς ἐγκα- ταστάσεις ἀνεγκύσεως, παραγωγῆς δυνάμεως, ἐναερίων σι- δηροδρόμων, ἀντλητικῶν συγκροτημάτων, πλυντηρίων, ἐγκα- ταστάσεων ἐπιπλέσεως, καμινείας, μεταφορᾶς, ἀποθη- κεύσεως καὶ φορτώσεως τῶν μεταλλευτικῶν καὶ λατομικῶν προϊόντων.

Ἄρθρον 283.

Κανονισμοὶ συντασσόμενοι ὑπὸ τῆς Δ]νσεως τοῦ ἔργου καὶ ἀφορῶντες διαφόρους εἰδικὰς ἐγκαταστάσεις καὶ λειτουρ- γίαν αὐτῶν δέον νὰ τυγχάνωσι τῆς ἐγκρίσεως τῆς Γεν. Δ]ν- σεως Μεταλλείων.

Ἄρθρον 284.

Τὰ ἐντὸς τῶν ἐργοταξίων τῶν μεταλλείων καὶ λατομείων κυκλοφοροῦντα μηχανήματα, ἥτοι αὐτοκίνητα, ἐκσκαφεῖς, φορτωταί, προωθητήρες γαιῶν, γερανοὶ, ὁδοστρωτήρες δέον νὰ χειρίζωνται εἰδικοὶ τεχνῖται κεκτημένοι τὴν κατὰ περί- πτωσιν προβλεπομένην ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων ἄδειαν.

Ἀπαγορεύεται ὁ χειρισμὸς τῶν μηχανημάτων τούτων ὑπὸ τῶν βοηθῶν τῶν χειριστῶν, ἔστω καὶ δι' ἐξάσκησης, ἐφ' ὅσον δὲν παρעירίσκεται ὁ ὑπεύθυνος χειριστής.

"Αρθρον 285.

Ἀπαγορεύεται εἰς οἰονδήποτε ἐργαζόμενον νὰ χειρίζηται μηχανήμα. ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει τὴν ἀπαιτούμενην εἰδικότητα καὶ πεῖραν ἢ δὲν εἶναι πρὸς τοῦτο εἰδικῶς ἐντεταλμένος.

"Οπου ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἄδεια χειριστοῦ μηχανήματος δέον νὰ τοποθετῇται ἄτομον ἐφωδιασμένον διὰ τοιαύτης ἄδειας.

"Αρθρον 286.

Οἱ χειρισταὶ μηχανημάτων δέον νὰ τυγχάνωσιν ἐπαρκοῦς εἰδικῆς προπαιδεύσεως, νὰ ἐκλέγωνται δὲ μεταξὺ τῶν ἔχοντων μείζονα πρὸς τοῦτο κλίσιν.

Εἰς τούτους δέον μετὰ πάσης λεπτομερείας νὰ ἀναπτύσσεται κατὰ τὴν προπαίδευσιν ὁ τρόπος λειτουργίας τοῦ μηχανήματος, αἱ δυναταὶ ἐμπλοκαὶ καὶ οἱ κίνδυνοι οὓς διατρέχουσιν ἐξ ἐμπλοκῶν, ἢ υπερφορτίσεων κλπ. τοῦ μηχανήματος, ὡς καὶ τὰ ληπτέα μέτρα εἰς περίπτωσιν βλάβης τούτου.

"Αρθρον 287.

Οἱ χειρισταὶ καὶ βοηθοὶ δέον ὅπως ἐγκαίρως ἀναφέρωσι πρὸς τοὺς προϊσταμένους αὐτῶν ἐπὶ τυχόν παρατηρουμένης ἀνωμαλίας τῆς λειτουργίας βλάβης ἢ ἐλλείψεως τοῦ ὑπ' αὐτῶν χειριζομένου μηχανήματος.

"Αρθρον 288.

Μετὰ πᾶσαν ἐπισκευὴν μηχανήματος, ὁ ἐκτελέσας ταύτην ὀφείλει ὁ ἴδιος ἐπὶ τι χρονικὸν διάστημα νὰ χειρισθῇ τὸ μηχανήμα καὶ εἶτα νὰ παραδώσῃ αὐτὸ πρὸς χειρισμὸν εἰς τὸν ἐντεταλμένον μόνιμον χειριστήν.

"Αρθρον 289.

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ πέραν καὶ ἄνω τῶν ὑπὸ τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς προβλεπομένων ὁρίων φόρτισις μηχανήματος.

"Αρθρον 290.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἄνοδος ἐπὶ τῶν ἐκσκαφῶν, προωθητήρων γαιῶν, φορτωτῶν καὶ λοιπῶν μηχανημάτων, παντὸς ἀτόμου πλὴν τῶν χειριστῶν τούτων.

Ἡ ἄνοδος τῶν ἐξουσιοδοτουμένων τεχνιτῶν ἢ λιπαντῶν ἐπιτρέπεται μόνον, ἐφ' ὅσον τὰ μηχανήματα ταῦτα εὐρίσκονται ἐν στάσει.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπὶ τῶν ἐκσκαπτικῶν μηχανημάτων ἢ ἐντὸς τῶν κάδων αὐτῶν ἀνάπαυσις τῶν ἐργατῶν.

Οἱ χειρισταὶ τῶν ὡς ἄνω μηχανημάτων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ θέτουν εἰς κίνησιν ταῦτα, ἐφ' ὅσον εὐρίσκονται ἄνθρωποι ἐντὸς τοῦ πεδίου δράσεως τῶν μηχανημάτων τούτων.

"Αρθρον 291.

Οἱ κάδοι μηχανικῶν πτύων δέον ὅπως μὴ διέρχωνται ἄνωθεν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ἢ διόδων κατὰ τὸ στάδιον τῆς φορτώσεως καὶ νὰ ἀποκενοῦνται μετὰ προσοχῆς ἐντὸς τῶν αὐτοκινήτων ἢ βαγονίων καὶ οὐχὶ ἀπὸ μεγάλου ὕψους.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκκένωσις τῶν κάδων ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων, ἐφ' ὅσον ταῦτα δὲν ἔχωσιν ἀκινήτησι τελείως.

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς πᾶσα ἐργασία ἢ κυκλοφορία ἐργατῶν πλησίον ἐκσκαφῶν ἢ φορτωτῶν, ἐφ' ὅσον οἱ κάδοι τούτων εὐρίσκονται ἐν αἰωρήσει.

Ἡ ἐπιδιόρθωσις, ἡ συντήρησις καὶ ἡ λίπανσις τῶν μηχανημάτων ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ' ὅσον ταῦτα εὐρίσκονται ἐν στάσει.

Κατὰ τὴν διακοπὴν τῆς ἐργασίας οἱ κάδοι τῶν ἐκσκαφῶν καὶ φορτωτῶν δέον νὰ ἐπαναφέρονται ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἀπαγορευομένης τῆς ἐγκαταλείψεως τῶν μηχανημάτων τούτων μὲ τοὺς κάδους ἐν αἰωρήσει.

"Αρθρον 292.

Τὰ ἐκσκαπτικὰ μηχανήματα καὶ τὰ τοιαῦτα φορτώσεως δέον νὰ φέρωσιν ἀπαραιτῶς ἡχητικὰ ὄργανα καὶ, ἐφ' ὅσον ἐργάζονται κατὰ τὴν νύκτα, φωτεινὰ σήματα καὶ προβολεῖς.

Ἀπαντα τὰ μηχανήματα ἐκσκαφῆς καὶ φορτώσεως πρέπει ἀπαραιτῶς νὰ ἔχωσιν ἄνωθεν τῆς θέσεως τοῦ χειριστοῦ προστατευτικὸν κάλυμμα.

"Αρθρον 293.

Κατὰ τὴν ἐξόρυξιν καὶ τὸν καθαρισμὸν τῶν μετώπων,

διὰ μηχανικῶν πτύων, δέον ἀπαραιτῶς ἡ θύρα τοῦ κάδου νὰ παραμένῃ ἀνοικτὴ. Ἡ ἀποκόλλησις ἐπισφαλῶν ὀγκῶν δέον νὰ γίνεται ἐκ τοῦ ἀκρόθεν καὶ ἐκ πλαγίας κατὰ τὸ δυνατόν θέσεως εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποφεύγεται κατὰ τὴν πτώσιν τῶν ἢ βιαία πρόσκρουσις τούτων ἐπὶ τῶν μηχανημάτων.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐξόρυξις διὰ μηχανικῶν πτύων μετώπων ὕψους μείζονος τῶν δύο μέτρων τῆς ἀκτίνος ἐνεργείας τοῦ κάδου μηχανήματος.

Κατὰ τὴν ἐκσκαφὴν καὶ φόρτωσιν διὰ μηχανικῶν πτύων, δέον ὅπως ταῦτα εὐρίσκονται κατὰ τὸ δυνατόν εἰς ὀριζοντίαν θέσιν.

Ἐφ' ὅσον ἡ φόρτωσις διὰ μηχανικῶν πτύων διενεργεῖται πλησίον ἀποκρήνου ἢ ἐπὶ ἀνωμάλου ἐδάφους, δέον ὅπως ἀκινητοποιοῦνται ἀσφαλῶς ταῦτα, διὰ τοποθετήσεως εἰς τὸ ὀπίσθιον τμήμα τῶν ἐρπυστριῶν τῶν κατάλληλων ξυλίνων σφηνῶν, εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴν ὑφίσταται κίνδυνος κυλίσεως αὐτῶν.

"Αρθρον 294.

Ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία ἐργατῶν εἰς θέσεις εἰς ἃς διενεργεῖται μεταφορὰ δι' ἀποξεστήρων, ἐφ' ὅσον οὗτοι εὐρίσκονται ἐν κινήσει. Εἰς τὰ ὡς ἄνω ἐπικίνδυνα σημεῖα καὶ εἰς ἐμφανεῖς θέσεις δέον ἀπαραιτῶς νὰ τοποθετοῦνται προειδοποιητικαὶ πινακίδες.

"Αρθρον 295.

Τὰ συρματόσχοινα καὶ αἱ τροχαλῖαι τῶν ἀποξεστήρων δέον νὰ εἶναι ἀναλόγου ἀντοχῆς καὶ νὰ ἐπιθεωρῶνται κατὰ χρονικὰ διαστήματα.

Ἀπαγορεύεται ἡ στήριξις τῶν τροχαλῶν ἐπὶ τῶν πλαίσιν τῆς ὑποστυλώσεως ἢ ἐπὶ σαθρῶν πετρωμάτων.

Κατὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ἀποξεστήρων δέον ὅπως λαμβάνηται εἰδικὴ μέριμνα διὰ τὴν προστασίαν τῶν ὑποστυλωμάτων ἀπὸ τὴν φθορὰν τούτων ὑπὸ τῶν συρματοσχοίων καὶ τοῦ γάδου τοῦ ἀποξεστήρος.

Οἱ χειριστῆς τοῦ βαρούλκου τοῦ ἀποξεστήρος δέον νὰ εἶναι προσεκτικὸς καὶ νὰ μὴ ἀπομακρύνεται τῆς θέσεώς του, ἐφ' ὅσον τὸ βαρούλκον εὐρίσκεται ἐν κινήσει.

"Αρθρον 296.

Ἀπαντα τὰ εἰς τὰ μεταλλεῖα ἢ λατομεῖα κυκλοφοροῦντα αὐτοκίνητα δέον νὰ φέρωσιν ἡχητικὰ ὄργανα, σήματα πορείας καὶ φῶτα διευθύνσεως ἐμπροσθεν καὶ ὀπίσθεν αὐτῶν.

Οἱ ὀδηγοὶ τῶν ὡς ἄνω αὐτοκινήτων δέον ἀπαραιτῶς νὰ εἶναι κάτοχοι ἔδειας ἱκανότητος ὀδηγοῦ ἀναλόγου κατηγορίας.

Τὰ αὐτοκίνητα δέον νὰ ἀκολουθῶσι πάντοτε τὰς προκαθορισμένας ὁδοὺς καὶ νὰ βαίνωσι μετὰ προσοχῆς καὶ μετὰ τῆς προκαθορισμένης ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ τοῦ ἔργου ταχύτητος.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἄνοδος ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων παντοῦς ἀτόμου, πλὴν τοῦ ὀδηγοῦ καὶ βοηθοῦ ὡς καὶ ἡ ἄνοδος καὶ κάθοδος τούτων, ἐφ' ὅσον ταῦτα εὐρίσκονται ἐν κινήσει.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ὀδήγησις τῶν αὐτοκινήτων πρὸς τὰ ὀπίσω ἄνευ τῆς καθοδηγήσεως ὑπὸ τοῦ βοηθοῦ ἢ ἐτέρου ἐντεταλμένου προσώπου ἢ τῆς πλήρους διαπιστώσεως ὅτι οὐδὲν ἄτομον ὑφίσταται ὀπίσθεν καὶ ὅτι οὐδεὶς κίνδυνος ὑφίσταται ἐκ τῆς τοιαύτης ὀδηγήσεως.

"Αρθρον 297.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ προσέγγισις αὐτοκινήτων ἢ βαγονίων πλησίον τῶν ἐκσκαπτικῶν μηχανημάτων ἢ φορτωτῶν, ἐὰν δὲν δοθῇ σῆμα ὑπὲρ τοῦ εἰδικῶς πρὸς τοῦτο ἐντεταλμένου προσώπου.

Μερίμνη τοῦ ἐπιστάτου δέον νὰ ρυθμίζεται γενικῶς ὁ τρόπος φορτώσεως διὰ μηχανικῶν μέσων.

Ἀπαγορεύεται ἡ υπερπλήρωσις τῶν πηγμάτων (κιβωτίων) τῶν αὐτοκινήτων ἢ βαγονίων διὰ στείρων ἢ μεταλλεύματος.

"Αρθρον 298.

Οἱ ὀδηγοὶ ὅταν ἐγκαταλείπωσι τὰ αὐτοκίνητα ἢ τὰ βαγόνια εἰς τὰς καθορισμένας θέσεις, δέον ἀπαραιτῶς νὰ

δκινητοποιῶσι ταῦτα ἀσφαλῶς διὰ τοῦ συστήματος πεδίσσεως, ὥστε νὰ μὴ ὑφίσταται κίνδυνος κυλίσεως τούτων.

Ἐκαστον αὐτοκίνητον δέον ἀπαραιτήτως νὰ φέρῃ μετ' αὐτοῦ καὶ νὰ χρησιμοποιοῖ ὅταν τοῦτο εὐρίσκεται ἐν ὁκινῇ, κατάλληλον ξυλίνην σφῆνα.

Ἄρθρον 299.

Εἰς οὐδένα ἐπιτρέπεται νὰ πλησιάζῃ τὸ πλαίσιον τοῦ αὐτοκινήτου ἐφ' ὅσον λειτουργεῖ τὸ σύστημα τῆς ἀνατροπῆς τούτου.

Εἰς τὰ σημεῖα ἐκκενώσεως τῶν αὐτοκινήτων δέον νὰ ὑπάρχῃ εἰδικὴ βαθμὶς ὕψους τοῦλάχιστον 30 ἑκατοστῶν, πρὸς ἀποφυγὴν πτώσεως τούτων ἐντὸς τῆς ἀποθήκης. Εἰς τὰς θέσεις ταύτας ἐφ' ὅσον τὰ αὐτοκίνητα δὲν ἔχουσι βοηθοὺς, δέον νὰ ὑφίσταται ἐργάτης ἵνα ἐπιβλέπῃ τὴν ἐκκένωσιν τῶν αὐτοκινήτων, καθοδηγῇ τοὺς ὀδηγοὺς καὶ μεριμνᾷ διὰ τὸν καθαρισμὸν τῆς ἀνωτέρω εἰδικῆς βαθμίδος.

Ἄρθρον 300.

Εἰς τὰς διασταυρώσεις ὁδῶν ἢ ὁδῶν καὶ σιδηροδρομικῶν γραμμῶν καὶ γενικῶς εἰς θέσεις εἰς ἃς ἀπαιτεῖται ἰδιαιτέρα προσοχὴ τῶν ὀδηγῶν, δέον νὰ τοποθετοῦνται εἰδικὰ σήματα καὶ πινακίδες.

Αἱ ὁδοὶ καὶ αἱ διαβάσεις εἰς τὰς ὁποίας κυκλοφοροῦν αὐτοκίνητα δέον νὰ συντηροῦνται ἐπαρκῶς, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἀσφαλὴς ὁδήγησις. Ὁμοίως δέον νὰ συντηροῦνται καλῶς αἱ σιδηροτροχιαί ἐφ' ὅσον διενεργοῦνται μεταφοραί διὰ βαγονίων.

Ἡ κλίσις τῶν ὁδῶν πρέπει νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἀσφαλὴς ἄνοδος καὶ κάθοδος τῶν φορτωμένων αὐτοκινήτων ἀνευ κινδύνου κατολισθήσεως.

Ἄρθρον 301.

Ἀπαντα τὰ αὐτοκίνητα, αἱ μηχαναὶ ἑλξεως βαγονίων, οἱ φορτωταὶ καὶ τὰ ἐκσκαπτικά μηχανήματα δέον νὰ ὦσιν ἐφωδιασμένα διὰ φορητῶν πυροσβεστήρων, οἵτινες δέον νὰ ἐλέγχωνται κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα.

Ἄρθρον 302.

Οἱ χειρισταὶ ἀπάντων τῶν μηχανημάτων, ὡς καὶ οἱ ὀδηγοὶ τῶν αὐτοκινήτων δέον πρὸ τῆς ἀναλήψεως ἐργασίας νὰ ἐπιθεωρῶσι τὰ μηχανήματα ἢ ὀχήματά των. Ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν ἐπιθεώρησιν ἢ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας διαπιστωθῇ ζημία τις, δέον νὰ εἰδοποιῶσι τοὺς ἀρμοδίους τεχνίτας διὰ τὴν ἐπιδιόρθωσιν τούτων.

Ἀπαντα τὰ μηχανήματα, αὐτοκίνητα, γεωτρυπάνια, ἀεροσυμπιεσταί, ἀεροσφύραι, κλπ. δέον νὰ συντηροῦνται κατὰ κανονικὰ χρονικὰ διαστήματα ἀναλόγως τῶν ὥρῶν λειτουργίας τούτων, εἰς εἰδικὰ δὲ βιβλία νὰ σημειοῦνται αἱ ἡμερομηνίαι συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς τῶν τυχόν ἐπελθουσῶν βλαβῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ XV.

ΓΕΩΤΡΗΣΕΙΣ

Ἄρθρον 303.

Οἱ εἰς τὰς γεωτρήσεις ἀπασχολούμενοι δέον ὅπως συμμορφῶνται πρὸς τὰ εἰς τὰ ἐν τοῖς ἐπομένοις ἀρθροῖς διαλαμβανόμενα εἰδικὰ μέτρα ἀσφαλείας τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τῆς ζωῆς καὶ υγείας τῶν εἰς αὐτάς ἐργαζομένων.

Ἄρθρον 304.

Τὰς ἐργασίας γεωτρήσεως δέον νὰ διευθύνῃ ἐπὶ τόπου εἰδικὸς γεωτρυπανιστὴς κεκτημένος τῆς ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπομένης ἀδείας. Οὗτος ἐπιμελεῖται τῆς καλῆς λειτουργίας τοῦ γεωτρυπάνου καὶ δίδει τὰς ἀπαραιτήτους ὁδηγίας εἰς τὸ βοηθητικὸν προσωπικὸν διὰ τὴν κανονικὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας καὶ τὴν λήψιν τῶν ἐνδεικνυμένων μέτρων ἀσφαλείας τοῦ γεωτρυπάνου καὶ τῶν εἰς τὰς ἐργασίας τῆς γεωτρήσεως ἀπασχολουμένων.

Ἄρθρον 305.

Προκειμένου περὶ γεωτρήσεων πρὸς ἀνεύρεσιν ὑδρογονανθράκων τὰς ἐργασίας δέον ὅπως διευθύνῃ ἐπὶ τόπου διπλωματοῦχος μηχανικὸς ἢ εἰδικὸς ἀρχιγεωτρυπανιστὴς ἔχων ἀποδεδειγμένην ὑπερδεκαετῇ προϋπηρεσίαν εἰς ἐργασίας γεωτρήσεων. Οὗτος ἐπιμελεῖται τῆς καλῆς λειτουργίας

τοῦ γεωτρυπάνου, συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς ἐπιστήμης καὶ τῆς τεχνικῆς, δίδει τὰς ἀναγκαίας ἐντολὰς καὶ ὁδηγίας εἰς τὸ ἐργατοτεχνικὸν προσωπικὸν καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐργατῶν καὶ τῶν ἐγκαταστάσεων. Κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα ἐλέγχει τὰ ὑφιστάμενα φθορὰς μέρη τῆς ἐγκαταστάσεως ὡς καὶ τὰ ὄργανα καὶ μηχανήματα ἀσφαλείας.

Ἄρθρον 306.

Εἰς ἐκάστην περίοδον ἐργασίας (βάρδιαν) τὰς ἐργασίας τῆς τοιαύτης γεωτρήσεως διευθύνει εἰδικὸς γεωτρυπανιστὴς ἔχων ἀποδεδειγμένην ὑπερπενταετῇ πείραν εἰς ἀναλόγους γεωτρητικὰς ἐργασίας πρὸς ἀνεύρεσιν ὑδρογονανθράκων. Οὗτος ἐκτελεῖ τοὺς ἀπαραιτήτους χειρισμοὺς λειτουργίας τῆς γεωτρητικῆς στήλης, καθοδηγεῖ τοὺς ἐργάτας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας καὶ τὴν λήψιν τῶν μέτρων ἀσφαλείας καὶ ἐκπαιδεύει τοὺς νέους καὶ ἀπείρους ἐργάτας.

Οὗτος ἀναφέρει εἰς τὸν ἀρχιγεωτρυπανιστὴν πᾶσαν λεπτομέρειαν περὶ τῆς προόδου τῆς ἐργασίας καὶ τῶν μέτρων ἀσφαλείας κατὰ τὴν περίοδον τῆς ἐργασίας του, ἀναγράφων τὰς παρατηρήσεις του εἰς εἰδικὸν βιβλίον (ἡμερολόγιον), ὅπερ εὐρῆται πάντοτε ἐν τῷ ἐργοταξίῳ καὶ αἰτῇσει τῶν ἀρμοδίων ὑπαλλήλων τῆς Γεν. Δ/σεως Μεταλλείων, τίθεται εἰς τὴν διάθεσιν αὐτῶν.

Ἄρθρον 307.

Τὰς παντὸς εἴδους κινητήριους μηχανάς, ἀντλίας, ἀεροσυμπιεστάς καὶ ἐκσκαπτικά μηχανήματα χειρίζονται εἰδικοὶ τεχνίται κεκτημένοι τῆς κατὰ περίπτωσιν προβλεπομένης ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων ἀδείας. Τὸ βαροῦλλον τοῦ γεωτρυπάνου χειρίζεται ὁ γεωτρυπανιστὴς ἢ εἰδικὸς πεπειραμένος ἐργάτης ὅστις δέον νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἀκινήτῃ τοῦτο εἰς οἰανδήποτε στιγμήν.

Ἄρθρον 308.

Ἐφ' ὅσον τὸ ἀνωτέρω προσωπικὸν προέρχεται ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς, ἡ διενεργούσα τὴν γεωτρήσιν ἐπιχείρησις ἢ ὁ ἀρχιγεωτρυπανιστὴς ἀναφέρουσι τοῦτο εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τῆς Γεν. Δ/σεως Μεταλλείων, βεβαιοῦντες ἐν ταύτῳ ὑπευθύνως ὅτι οἱ εἰς τὰς ἐργασίας ταύτας ἀπασχολούμενοι κέκτηνται τὰ ἀπαιτούμενα προσόντα καὶ πείραν.

Ἄρθρον 309.

Ὅσακις ἀπασχολεῖται ἀνώτερον ἢ κατώτερον ξενόγλωσσον προσωπικὸν ἐπιβάλλεται ἡ χρησιμοποίησις ἱκανοῦ ἀριθμοῦ διερμηνέων, ἵνα καθίσταται εὐχερὴς καὶ ταχεῖα ἡ σὺνεννόησις.

Ἄρθρον 310.

Κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα διενεργοῦνται συγκεντρώσεις τοῦ ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ καθ' ἃς ὁ ἀρχιγεωτρυπανιστὴς ἢ εἰς τῶν γεωτρυπανιστῶν προβαίνουν εἰς λεπτομερῆ ἀνάλυσιν τῆς ἐπιτελουμένης ἐργασίας, τονίζοντες ἰδιαιτέρως τὸν ρόλον ἐκάστου ἐργάτου ἢ τεχνίτου διὰ τὴν ἐπιτυχὴ καὶ ἀνευ ἀτυχημάτων ἐκτέλεσιν τῆς γεωτρήσεως. Ἰδιαιτέρα ἐμφασίς δίδεται εἰς τὴν προσοχὴν, ἣν δέον ἅπαντες νὰ καταβάλλωσι κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας των πρὸς ἀποφυγὴν ἀτυχημάτων εἰς ἑαυτοὺς καὶ τοὺς συναδέλφους των. Ὡσαύτως διενεργοῦνται ἀγκήσεις διὰ τὰς πλέον ἐπικινδύνους φάσεις τῆς ἐργασίας (ἄνοδος καὶ κάθοδος ἐπὶ τοῦ πύργου, σύνδεσις καὶ ἀποσύνδεσις σωλῶνων καὶ συρματοσχοινῶν, ἐγκατάλειψις πύργου, κατάσβεσις πυρκαϊᾶς, κλπ.).

Ἄρθρον 311.

Ἐπὶ ἐκάστου πύργου τῶν πρὸς ἀνεύρεσιν ὑδρογονανθράκων χρησιμοποιουμένων γεωτρυπάνων τοποθετεῖται εἰς ἐμφανὲς σημεῖον πινακὶς ἐφ' ἧς ἀναγράφεται ἡ ταυτότης καὶ αἱ συνθήκαι λειτουργίας καὶ ἀσφαλείας τοῦ συγκροτήματος ἦτοι : 1) Ὄνομα καὶ διεύθυνσις κατασκευαστοῦ. 2) Τύπος καὶ ἀριθμὸς μηχανήματος. 3) Κυριώτεραι διαστάσεις. 4) Βάρος. 5) Φορτίον ἀσφαλείας. 6) Γωνία ἀσφαλείας, καὶ 7) Ἐπικινδυνὸς ταχύτης ἀέρος.

Ἐὰν τοιαύτη πινακὶς δὲν ἔχῃ τοποθετηθῇ ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ, τοποθετεῖται αὕτη ὑπὸ τοῦ χρησιμοποιούντος τὸ συγκρότημα, ἰδίᾳ αὐτοῦ εὐθύνῃ.

Κατὰ τὰς διὰ τοιούτων γεωτρυπάνων γενομένας γεωτρήσεις δέον ὅπως τηρῆται βιβλίον ἐν ᾧ θὰ ἀναγράφονται λεπτομερῶς, α) τὰ ἀπαρτίζοντα τὸ συγκρότημα καὶ μηχανήματα ὄργανα μετὰ τῶν κυριωτέρων χαρακτηριστικῶν των, β) αἱ μεταβολαὶ τῶν στοιχείων τοῦ συγκροτήματος, γ) αἱ σοβαραὶ ζημίαι, δ) αἱ γενόμεναι ἐπισκευαί, ε) οἱ πραγματοποιούμενοι ἑλεγχοί, στ) αἱ συντηρήσεις, ζ) ἡ τελευταία ἐπιθεώρησις τοῦ ὅλου συγκροτήματος κλπ.

Τὸ βιβλίον τίθεται εἰς τὴν διάθεσιν τῶν διενεργούντων ἑλεγχον ὑπαλλήλων τῆς Γεν. Δ/σεως Μεταλλείων.

Ἔθρονον 312.

Κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα διενεργεῖται προσεκτικὸς ἑλεγχος τοῦ συγκροτήματος τοῦ γεωτρυπάνου καὶ εἰδικῶς τῶν πλέον καταπονεμένων τμημάτων αὐτοῦ. Αἱ ἀναγκαῖαι ἐπισκευαὶ δέον ὅπως ἐκτελοῦνται ἐντὸς τοῦ ἐλαχίστου δι' αὐτὰς χρόνου. Οὐδεμία ἀλλαγὴ τῶν κυρίων στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως ἐπιτρέπεται ἄνευ ἀδείας τοῦ διευθύνοντος τὸ συγκρότημα.

Ἔθρονον 313.

Ἡ μεταφορὰ καὶ ἐγκατάστασις τῶν γεωτρυπάνων τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων, συσκευῶν, ὀργάνων καὶ ἐργαλείων διενεργεῖται δι' εἰδικῶν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον μεταφορῶν καὶ ἀνυψωτικῶν μέσων, τῇ βοήθειᾳ εἰδικουμένου ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ ὑπὸ τὴν συνεχῆ παρακολούθησιν τοῦ διευθύνοντος τὴν ἐκτέλεσιν τῆς γεωτρήσεως, ὅπως ὑπευθύνου διὰ τὴν ἀσφαλῆ διεξαγωγὴν τῆς ἐργασίας ταύτης. Οὗτος ἐλέγχει ἅπαντα τὰ ἐξαρτήματα πρὸ τῆς τοποθετήσεως αὐτῶν.

Ἔθρονον 314.

Εἰς τὴν θέσιν ἐγκαταστάσεως τοῦ συγκροτήματος δέον ὅπως προβλεφθῇ καὶ διαμορφωθῇ κατάλληλος χώρος διὰ τὴν τοποθέτησιν τοῦ πύργου γεωτρήσεως τῶν μηχανῶν, ἐργαλείων, ὑλικῶν, δεξαμενῶν καὶ οἰκημάτων παραμονῆς τῶν ἐργατῶν εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὴς ἡ κυκλοφορία τοῦ ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ.

Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος ἐντὸς τοῦ χώρου τούτου παντὸς ἀτόμου πλην τῶν ἐργαζομένων εἰς τὴν ἐγκατάστασιν καὶ τῶν ἀρμοδίων ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας. Εἰς εἰδικὰ περιπτώσεις δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ εἴσοδος καὶ εἰς ἕτερα ἄτομα κατόπιν ἀδείας τοῦ διευθύνοντος τὴν γεωτρήσιν ἄτινα ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ γεωτρυπάνου θὰ συνοδεύονται ἀπαραιτήτως ὑπὸ εἰδικουμένων τεχνιτῶν, ὀριζομένων ὑπὸ τούτου. Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ ἄνοδος ἐπὶ τοῦ πύργου τῆς γεωτρήσεως παντὸς ἀτόμου, πλην τῶν ἐντεταλμένων δι' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας ἐργατῶν.

Ἔθρονον 315.

Ὁ πύργος δέον νὰ στερεοῦται ἐπὶ σταθερῶν βάσεων καὶ νὰ θεμελιούται ἐπαρκῶς ὥστε νὰ ὑφίσταται πλήρης ἀσφάλεια ἐναντι τῆς ἀντιστάσεως τοῦ πνέοντος ἀνέμου καὶ ὑπὸ τὰς δυσμενεστέρας συνθήκας ἐργασίας. Αἱ μηχαναὶ καὶ τὰ διάφορα μηχανήματα καὶ ὄργανα τῆς ἐγκαταστάσεως μετὰ τῶν ἀπαραιτήτων προφυλακτικῶν τοποθετοῦνται σταθερῶς καὶ εἰς θέσεις τοιαύτας ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὴς ὁ χειρισμὸς καὶ ἡ ἐπισκευὴ τούτων.

Ἔθρονον 316.

Τὰ ἐπὶ τοῦ πύργου ὄργανα, συσκευαὶ καὶ ὑλικά ἐξασφαλίζονται στερεῶς, οὕτως ὥστε νὰ ἀποφεύγεται ἡ πτώσις ἐπὶ τῶν κάτωθεν τούτου ἐργαζομένων καὶ νὰ διευκολύνεται ἡ κυκλοφορία τῶν ἐργατῶν. Ταῦτα ὡς καὶ πᾶν ἕτερον στοιχεῖον ἐπὶ τοῦ πύργου ἐπιθεωροῦνται κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάλειψις ἐργαλείων καὶ ἀνταλλακτικῶν ἐπὶ τοῦ δαπέδου ἐργασίας. Ταῦτα τοποθετοῦνται εἰς εἰδικὰ θέσεις ὥστε νὰ καθίσταται εὐκόλος ἡ ᾗρησις των καὶ νὰ μὴ ὑφίσταται κίνδυνος πτώσεως ἢ μετατοπίσεως κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας. Τὰ χρησιμοποιούμενα ἄνω τῶν θέσεων ἐργασίας ἐργαλεῖα δέον νὰ εἶναι στερεῶς προσδεδεμένα.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐργασία ἢ κυκλοφορία ἐργατῶν κάτωθεν τοῦ πύργου ἐφ' ὅσον, ἐπὶ τούτου διενεργοῦνται ἐργασίαι

ἐπισκευῶν, ἐπεκτάσεως τοῦ πύργου ἢ προσθήκης νέων μηχανημάτων.

Ἔθρονον 317.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ φόρτισις τοῦ πύργου καὶ τῶν ἐξαρτημάτων τούτου διὰ φορτίων μεγαλυτέρων τῶν ὑπολογισθέντων ὑπὸ τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς καὶ τῶν ὑφισταμένων δι' ἕκαστον στοιχεῖον προδιαγραφῶν.

Εἰς περίπτωσιν ἀναποφεύκτου ἀνάγκης ἐπιφορτίσεως τοῦ πύργου ἀπομακρύνονται ἅπαντες οἱ μὴ τελείως ἀπαραίτητοι ἐργάται καὶ ἡ ἐργασία ἐπιτελεῖται τῇ ἀμέσῃ ἐπιβλέψει τοῦ διευθύνοντος τὰς ἐργασίας, ὅστις λαμβάνει τὰ ἐνδεικνύμενα μέτρα ἀσφαλείας.

Ἔθρονον 318.

Ἄπαντα τὰ ἐξαρτήματα ἀναρτήσεως (συρματόσχοινα, ἄγγιστρα, τροχαλῖαι, ἄξονες κλπ.) δέον ὅπως ἐπιθεωρῶνται καὶ λιπαίνονται κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα.

Κατὰ τὴν προμήθειαν τῶν ἐξαρτημάτων τούτων δέον νὰ λαμβάνηται ἀπὸ τὸν προμηθευτὴν ἐγγραφὸς ἐγγύησις περὶ τῆς ποιότητος καὶ ἀντοχῆς τῶν ὑλικῶν.

Ἔθρονον 319.

Τὰ ἐπὶ τοῦ πύργου ἱκρίώματα δέον ὅπως ἐπικοινωνῶσι διὰ κλίμακος τοποθετουμένης εἰς τὴν μίαν πλευρὰν αὐτοῦ. Ἡ κλίμαξ αὕτη δέον νὰ ἔχῃ πλάτος τοῦλάχιστον 75 ἑκατοστά νὰ φέρῃ δύο χειρολαβὰς ὡς καὶ προστατευτικὰ ἐκτέρωθεν δικτυωτὰ κιγκλιδώματα. Αἱ βαθμίδες δέον νὰ εἶναι σταθερῶς πακτωμέναι ἐπὶ τῶν βραχιόνων τοῦ πύργου.

Ἔθρονον 320.

Ἄπαντα τὰ ὑπερθετὰ τοῦ ἐδάφους ἱκρίώματα φέρουσι προστατευτικὰ κιγκλιδώματα ὕψους τοῦλάχιστον 120 ἑκατοστῶν καὶ ἀνθεκτικὰ ξύλινα δάπεδα μετὰ περιθωρίου. Εἰς τὴν κορυφὴν ἐκάστης κλίμακος καὶ τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου τοποθετήσεως τῶν στελεχῶν τῆς γεωτρήσεως τοποθετεῖται ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τοῦ ἱκρίωματος εἰδικὸν προστατευτικὸν καλῶδιον ἢ σιδηρὰ ράβδος (μπάρα).

Τὰ δάπεδα, αἱ δίοδοι, αἱ θύραι καὶ αἱ κλίμακες τῶν ἱκρίωμάτων δέον νὰ εἰσὶν ἐλεύθερα παντὸς ἀντικειμένου, ἵνα μὴ παρεμποδίζεται ἡ ἐλευθέρη κυκλοφορία.

Ἔθρονον 321.

Αἱ ἀντλῖαι ἱλὺος δέον ὅπως φέρωσι βαλβίδας ἀσφαλείας γνωστῆς ἀντοχῆς καὶ ἀκριβείας. Αἱ σωληνώσεις κυκλοφορίας ἱλὺος ὑπὸ πίεσιν ὡς καὶ οἱ σύνδεσμοι τῶν σωληνώσεων τούτων δέον νὰ ἔχωσιν ἀντοχὴν ἀνάλογον πρὸς τὴν ἀνωτάτην πίεσιν τῶν βαλβίδων τῶν ἀντλιῶν ἱλὺος.

Τὰ ἄκρα τοῦ εὐκάμπτου σωλήνος διοχετεύσεως ἱλὺος δέον νὰ εἶναι προσδεδεμένα δι' ἄλυσας ἢ καλωδίου ἐπὶ τοῦ πύργου καὶ ἐπὶ τοῦ στομίου εἰσαγωγῆς.

Ἔθρονον 322.

Τὰ στελέχη πλήρη καὶ κοῖλα, ἀποθηκεύονται πλησίον τοῦ πύργου εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποφεύγεται ἡ πτώσις ἢ ὀλίσθησις τούτων. Ἐφ' ὅσον προβλέπεται τοποθέτησις στελεχῶν ἐπὶ τοῦ πύργου, ταῦτα δέον νὰ ἐξασφαλιζῶνται εἰς εἰδικὴν θέσιν ἐντὸς φάτνης ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ πτώσις ἢ ἡ μετακίνησις τούτων.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐλιγμῶν τὰ στελέχη ἀναρτῶνται σταθερῶς.

Ἔθρονον 323.

Τὰ δάπεδα τῶν ἱκρίωμάτων, τῶν μηχανοστασίων, ὡς καὶ αἱ κλίμακες τοῦ πύργου δέον νὰ μὴ εἶναι ὀλισθηρὰ καὶ νὰ καθαρίζονται κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα ἀπὸ λιπαντικῶν ἑλαίων, ἱλὺν καὶ λοιπὰς ὕλας δυναμένας νὰ προκαλέσουσι ὀλισθήσεις τῶν ἐργαζομένων.

Ἔθρονον 324.

Ἄπαντα τὰ τμήματα τῶν μηχανῶν, ἄτινα φέρουσιν ἐξωτερικῶς περιστρεφόμενους ἄξονας, τροχαλῖας, ἱμάντας, πετρώγια, ἔμβολα κλπ. δέον ὅπως φέρωσι προστατευτικὰ μεταλλικὰ πλέγματα ἢ κιγκλιδώματα.

Ἔθρονον 325.

Αἱ θέσεις ἐργασίας, τὰ ἱκρίώματα, αἱ κλίμακες ὡς καὶ πᾶσα θέσις εἰς ἣν ἀπασχολοῦνται ἐργάται ἢ λειτουργοὶ μηχαναί, ὁσάκις ἡ ἐργασία διεξάγεται κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας, δέον ὅπως φωτίζονται ἐπαρκῶς.

Ἄπασαι αἱ ἡλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις τοῦ συγκροτήματος κατασκευάζονται, συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντες κανονισμούς.

Ἄρθρον 326.

Εἰς ἐκάστην ἐγκατάστασιν γεωτρήσεως πρὸς ἀνεύρεσιν ὑδρογονανθράκων ἐγκαθίστανται τέσσαρες ἢ πλείονες μόνιμοι πυροσβεστικαὶ συσκευαὶ ὡς καὶ ἱκανὸς ἀριθμὸς πυροσβεστήρων, τοποθετημένων εἰς καταλλήλους θέσεις, ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὴς ἡ χρησιμοποίησις των ἐν ὥρᾳ ἀνάγκης.

Ἀνάλογος ἀριθμὸς πυροσβεστήρων τοποθετεῖται καὶ εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις ἐτέρων γεωτρήσεων.

Ἐπὶ ἐκάστου πύργου ὕψους πλέον τῶν 15 μέτρων δέον ὅπως τοποθετῇται ἀλεξικέραυνον.

Ἄρθρον 327.

Εἰς ἐμφανεῖς θέσεις ἐπὶ τοῦ πύργου καὶ εἰς σημεῖα εἰς τὰ ὅποια ὑφίστανται κίνδυνοι ἢ ἀπαιτεῖται ἰδιαίτερα προσοχὴ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας, τοποθετοῦνται εὐμεγέθεις πινακίδες ἐπὶ τῶν ὁποίων ἀναγράφονται αἱ ἀπαραίτητοι ὁδηγίαι καὶ ἐπισημαίνονται οἱ ὑφιστάμενοι κίνδυνοι. Τοιαῦτα πινακίδες τοποθετοῦνται εἰς τὴν εἰσόδον τῆς ἐγκαταστάσεως, εἰς τὴν βάσιν τῶν κλιμάκων, ἐπὶ τῶν ἱκρινώματων, πλησίον τῆς περιστρεφομένης τραπέζης, τοῦ βαρουλίου καὶ τῶν διαφόρων μηχανῶν, κάτωθι αἰωρουμένων σωλήνων καὶ συρματοσχοίνων, πλησίον τῶν δεξαμενῶν ἰλῦος κ.λ.π.

Ἄρθρον 328.

Αἱ δεξαμεναὶ πεπιεσμένου ἀέρος καὶ ἀποθηκεύσεως καυσίμων, ὡς καὶ ἅπασαι αἱ συσκευαὶ ἐντὸς τῶν ὁποίων ἐξασκοῦνται πιέσεις ἐλέγχονται κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα καὶ δοκιμάζονται αἱ βαλβίδες.

Ἄρθρον 329.

Τὰ ἐργαλεῖα, οἱ σωλῆνες, τὰ συρματοσχοῖνα καὶ παντὸς εἶδους ἐξαρτήματα δέον ὅπως μεταφέρονται μετὰ προσοχῆς ἀπὸ θέσεως εἰς θέσιν, ἀπαγορευομένης αὐστηρῶς τῆς ἐκσφενδονήσεως ἐξ ἀποστάσεως ἢ ρίψεως τούτων ἐξ ὕψους.

Ἄρθρον 330.

Εἰς ἅπαντας τοὺς εἰς τὸ συνεργεῖον τῆς γεωτρήσεως ἀπασχολουμένους χορηγοῦνται ὑπὸ τοῦ ὑπευθύνου τῆς γεωτρήσεως τὰ κάτωθι ἀτομικὰ εἶδη : 1) Μία ἐνδυμασία ἐργασίας (φόρμα), 2) ἓν εἰδικὸν κράνος πρὸς προστασίαν τῆς κεφαλῆς, 3) ἓν ζεῦγος ἀντιολισθητικῶν ὑποδημάτων ἐχόντων ἐνισχυμένα ἄκρα καὶ 4) ἓν ζεῦγος εἰδικῶν χειροκτιῶν.

Τὰ ἀνωτέρω φέρουσι κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας μερίμνη τοῦ ἀρχιγεωτρυπανιστοῦ ἢ τῶν γεωτρυπανιστῶν ἅπαντες οἱ εἰς τὴν γεώτρησιν ἀπασχολούμενοι.

Ἐπίσης εἰς τοὺς ἀσχολουμένους εἰς εἰδικὰς ἐργασίας χορηγοῦνται τὰ κάτωθι ἐξαρτήματα ἅτινα φέρουσιν οὗτοι ὑποχρεωτικῶς :

1) Μία εἰδικὴ ζώνη ἀσφαλείας διὰ τοὺς ἀναρριχωμένους ἐπὶ τῶν κλιμάκων, 2) ἓν ζεῦγος εἰδικῶν διοπτρῶν πρὸς προστασίαν τῶν ὀφθαλμῶν διὰ τοὺς ἐργαζομένους εἰς θέσεις ἐνθα παράγεται κόνις, ἐκσφενδονίζεται ἰλὺς, διενεργοῦνται κρούσεις διὰ βαρέων σφυρῶν ἢ ἐκπέμπονται σπινθήρες κατὰ τὰς ὀξυγονοκόλλησεις καὶ ἡλεκτροσυγκολήσεις.

Ἄπαντα τὰ ἀνωτέρω εἶδη καὶ ἐξαρτήματα ἀποτελοῦσι περιουσίαν τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ χρησιμοποιοῦνται μόνον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς εἰς τὴν γεώτρησιν ἐργασίας.

Ἄρθρον 331.

Οἱ κυκλοφοροῦντες διὰ τῶν κλιμάκων τοῦ πύργου ἢ ἐργαζόμενοι ἐπ' αὐτοῦ δέον νὰ φέρωσιν ὑποχρεωτικῶς τὰς εἰδικὰς ζώνας ἀσφαλείας καὶ νὰ προσδένωνται εἰς τὸ εἰδικὸν σύστημα ἀσφαλείας (ἀντίβαρον), ὅπερ δέον νὰ εὐρηται ἐν ἀρίστη ἑτοιμότητι εἰς ἐκάστον πύργον γεωτρυπάνου χρησιμοποιοῦμένου πρὸς ἀνεύρεσιν ὑδρογονανθράκων. Ἀπαγορεύεται ἡ ἄνοδος ἐπὶ τοῦ πύργου ἢ ἡ κάθοδος ἐκ τούτου διὰ τῆς κινητῆς τροχαλίας.

Ἄρθρον 332.

Κατὰ τὴν διάρκειαν ἀνελεύσεως ἢ καταβιβάσεως στελεχῶν καὶ κοχλιώσεως ἢ ἀποκοχλιώσεως τούτων δὲν ἐπιτρέπεται

ἡ παραμονὴ ἐπὶ τοῦ δαπέδου ἐτέρων ἀτόμων πλὴν τῶν ἀπαραίτητων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας. Ἐπίσης δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παραμονὴ ἀτόμων εἰς τοὺς χώρους μετακινήσεως τῶν στελεχῶν.

Ἐκαστος τεχνίτης ἢ ἐργάτης παραμένει εἰς τὴν θέσιν εἰς ἣν ἔχει ἐνταχθῇ, ἀπαγορευομένων αὐστηρῶς τῶν ἀσκοπῶν μετακινήσεων.

Ἄρθρον 333.

Αἱ κοχλιώσεις καὶ ἀποκοχλιώσεις τῶν στελεχῶν διενεργοῦνται πάντοτε παρουσίᾳ τοῦ γεωτρυπανιστοῦ, ὅστις λαμβάνει ἅπαντα τὰ μέτρα κανονικῆς καὶ ἀσφαλοῦς ἐργασίας, ἥτοι :

1) Μεριμνᾷ διὰ τὴν ἀποφυγὴν ἀτυχημάτων κατὰ τὸν χειρισμὸν τῶν κλειδιῶν, ἐργαλείων, στελεχῶν, καλωδίων, ἀλύσεων, συρματοσχοίνων κλπ.

2) Ἐπιμελεῖται τῆς ἐπαρκείας καὶ καλῆς καταστάσεως τῶν ἐργαλείων καὶ ἀνταλλακτικῶν.

3) Ἐλέγχει τὰ καλώδια ἀσφαλείας.

4) Προσδιορίζει τὴν ἀκτῖνα περιστροφῆς τῶν κλειδιῶν.

5) Παρακολουθεῖ τὴν ἀφαλῇ ἀνάρτησιν τῶν στελεχῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐλιγμῶν καὶ

6) Ἐπιμελεῖται τοῦ ἐλέγχου τῶν συρματοσχοίνων ἀνελεύσεως τροχαλίων, σωληνώσεων ἰλῦος κ.λ.π.

Ἄρθρον 334.

Ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ἐπὶ τοῦ πύργου γεωτρυπάνου πρὸς ἀνεύρεσιν ὑδρογονανθράκων καὶ πλησίον τούτου εἰς ἀκτῖνα 2 μέτρων. Ἐπίσης ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα πλησίον τῶν ἀποθηκῶν καυσίμων καὶ ἐκρηκτικῶν ὕλιν. Εἰς τὰς θέσεις ταύτας τοποθετοῦνται σχετικαὶ πινακίδες.

Ἄρθρον 335.

Αἱ δεξαμεναὶ ὕδατος καὶ ἰλῦος τοποθετοῦνται εἰς καταλλήλον θέσιν ὥστε νὰ μὴ παρεμποδίζεται ἡ ὁμαλὴ λειτουργία τοῦ συγκροτήματος καὶ ἡ ἄνετος κυκλοφορία τῶν ἐργατῶν. Αἱ δεξαμεναὶ αὗται περιφράσσονται καταλλήλως πρὸς ἀποφυγὴν πτώσεως ἐντὸς αὐτῶν ἀτόμων ἢ ζώων. Ἡ περιφράξις αὕτη παραμένει καὶ μετὰ τὴν ἐγκατάλειψιν τῆς γεωτρήσεως. Ἀπαγορεύεται ἡ διοχέτευσις τῆς ἰλῦος ἐντὸς καλλιεργησίμων ἀγρῶν ἢ ἐντὸς περιοχῶν ἐνθα ὑφίσταται κίνδυνος ρυπάνσεως ὕδατων.

Ἄρθρον 336.

Ἡ ἀποθήκη ὑγρῶν καυσίμων τοποθετεῖται εἰς ἱκανὴν ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ πύργου καὶ εἰς θέσιν τοιαύτην ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατόν νὰ προκληθῶσι ζημίαι εἰς τὴν ἐγκατάστασιν εἰς περίπτωσιν ἀναφλέξεως τῶν καυσίμων τούτων. Πλησίον τῆς ἀποθήκης ταύτης ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις γυμνῆς φλογὸς καὶ ἡ ἐκτέλεσις οἰασδήποτε ἐργασίας δυναμένης νὰ προκαλέσῃ τὴν ἀνάφλεξιν τῶν ὑγρῶν καυσίμων.

Εἰς ἐμφανῆ σημεῖα πλησίον τῆς ἀποθήκης ταύτης τοποθετοῦνται πινακίδες ἀναγράφουσαι σχετικὰς ὁδηγίας.

Ἄρθρον 337.

Τὸ μηχανουργεῖον ὡς καὶ τὰ συνεργεῖα εἰς τὰ ὅποια διενεργεῖται ἡλεκτροσυγκόλλησις ἢ ὀξυγονοκόλλησις δέον ὅπως εὐρίσκωνται εἰς θέσιν μακρὰν τῆς ἀποθήκης ὑγρῶν καυσίμων καὶ τοῦ πύργου γεωτρήσεως.

Ἄρθρον 338.

Αἱ ἐκρηκτικαὶ ὕλιν, τὰ ὀξέα καὶ αἱ διάφοροι ἐπικίνδυνοι χημικαὶ ὕλιν, ἐναποθηκεύονται κεχωρισμένως εἰς εἰδικὰς ἀποθήκας μεμονωμένας μακρὰν τῆς ὑπολοίπου ἐγκαταστάσεως.

Τὰ ὕλινὰ ταῦτα, χειρίζονται μετὰ προσοχῆς πεπειραμένοι ἐργάται εἰδικῶς ἐκπαιδευθέντες πρὸς τοῦτο.

Ἄρθρον 339.

Εἰς ἐκάστην ἐγκατάστασιν γεωτρήσεως πρὸς ἀνεύρεσιν ὑδρογονανθράκων δέον ὅπως ὑπάρχωσιν ἅπαντα τὰ μέσα πρὸς ἀντιμετώπισιν ἐνδεχομένων ἀνατινάξεων.

Αἱ ἀντλῖαι καὶ σωληνώσεις ἰλῦος ὑπολογίζονται πάντοτε μείζονος ἀντοχῆς. Εἰς τὸν χώρον τῆς γεωτρήσεως δέον ὅπως ὑπάρχωσιν ἱκανὰ ἀποθέματα ἰλῦος πρὸς χρῆσιν εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης.

Οἱ μηχανισμοὶ ταχείας ἐμφράξεως δέον ὅπως ἐλέγχων.

ται κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα, ὥστε νὰ δύνανται νὰ λειτουργήσουν ἀνὰ πᾶσαν στιγμήν.

Ἄρθρον 340.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν διαπιστωθῇ ἡ ὑπαρξίς ὑγρῶν ἢ ἀερίων ὑδρογονανθράκων ὑπὸ πίεσιν λαμβάνονται ὑπὸ τοῦ διευθύνοντος τὴν γεώτρησιν ἅπαντα τὰ μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν ἀναφλέξεως.

Πρὸς τοῦτο ὀρίζεται ζώνη ἀσφαλείας περίξ τοῦ πύργου ἀκτίνος τοῦλάχιστον 50 μέτρων, ἐντὸς τῆς ὁποίας ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα, ἡ πρόκλησις σπινθήρων καὶ φλογῶν καὶ ὑπεθερμάνσις ἐπιφανειῶν.

Εἰδικὴ μέριμνα λαμβάνεται πρὸς ἀποφυγὴν ἀναφλέξεως ἐκ σπινθήρων τῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἄπαντα τὰ ὑγρά καύσιμα ἀπομακρύνονται ἐκ τῆς περιοχῆς ταύτης. Ἐντὸς τῶν δεξαμενῶν τῶν μηχανῶν παραμένουσιν αἱ πλέον ἀπαραίτητοι ποσότητες πρὸς λειτουργίαν τούτων.

Αἱ δεξαμεναὶ καὶ σωληνώσεις ὑγρῶν καυσίμων κλείονται καταλλήλως πρὸς ἀποφυγὴν ἐξαερώσεως.

Ἄρθρον 341.

Διαρκούσης τῆς ἐκμεταλλεύσεως γεωτρήσεως πρὸς ἀνεύρεσιν ὑδρογονανθράκων δέον ὅπως εὐρίσκεται εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ἐργατῶν ἱκανὸς ἀριθμὸς προσωπίδων καὶ συσκευῶν ὀξυγόνου πρὸς χρησιμοποίησιν τούτων, εἰς περίπτωσιν παρουσίας δηλητηριωδῶν ἀερίων κλπ.

Ἐπίσης δέον νὰ ὑπάρχωσι συσκευαὶ ἀμέσου ἀνιχνεύσεως δηλητηριωδῶν ἀερίων, ὡς καὶ συσκευαὶ ἀναλύσεως τῶν ἐκλυομένων ἀερίων.

Ἄρθρον 342.

Εἰς τὸν χώρον ἐκάστης γεωτρήσεως δέον νὰ εὐρίσκονται ἐντὸς κιβωτίου τὰ ἀπαραίτητα φάρμακα διὰ τὴν παροχὴν πρώτων βοηθειῶν εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης.

Προκειμένου περὶ ἐκτελέσεως γεωτρήσεως πρὸς ἀνεύρεσιν ὑδρογονανθράκων δέον ὅπως ὑφίσταται ἐν τῷ ἐργοτάξῳ εἰδικὸν δωμάτιον, διαρρυθμισμένον καταλλήλως, ὥστε νὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς πρόχειρον νοσοκομεῖον. Εἰς τὸ δωμάτιον τοῦτο καὶ ἐντὸς εἰδικοῦ φαρμακείου θὰ ὑπάρχωσι τὰ πλέον ἀπαραίτητα φάρμακα διὰ παροχὴν πρώτων βοηθειῶν. Ἐπίσης δέον ὅπως διατίθεται φορεῖον μεταφορᾶς ἀσθενῶν.

Πλησίον τῆς ἐγκαταστάσεως δέον ὅπως εὐρίσκεται αὐτοκίνητον διὰ μεταφορὰν τραυματιῶν εἰς περίπτωσιν ἀτυχήματος.

Ἄρθρον 343.

Μερίμνη τοῦ διευθύνοντος τὴν γεώτρησιν δέον ὅπως ἐκπαιδευθῶσι δύο ἐργάται ἐξ ἐκάστης περιόδου ἐργασίας (βάρδια) ἐκ τῶν ἐχόντων ταχεῖαν ἀντίληψιν καὶ κλίσιν διὰ τὴν παροχὴν πρώτων βοηθειῶν εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης. Τοιαύτας γνώσεις δέον ἀπαραίτητως νὰ ἔχωσι καὶ οἱ γεωτρυπανισταί.

Ἄρθρον 344.

Εἰς περίπτωσιν ἀτυχήματος ὁ παθὼν μετὰ τὴν παροχὴν εἰς αὐτὸν τῶν πρώτων βοηθειῶν μεταφέρεται διὰ τοῦ ταχυτέρου μέσου εἰς τὸ πλησιέστερον νοσοκομεῖον ἢ κλινικὴν.

Ὁ ἀρχιγεωτρυπανιστὴς ἢ ὁ γεωτρυπανιστὴς ὀφείλει νὰ εἰδοποιήσῃ τὸ ταχύτερον τὴν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν καὶ νὰ ἀναφέρῃ τηλεγραφικῶς εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ἐπιθεώρησιν Μεταλλείων περὶ τοῦ ἐπισυμβάντος ἀτυχήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ XVI

ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ — ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 345.

Ἀτύχημα ἐν μεταλλείῳ ἢ λατομείῳ ἢ ἐν ἐργασίᾳ ἐξάρτωμένη ἐξ αὐτῶν θεωρεῖται πᾶς τραυματισμὸς ἀνθρώπου προερχόμενος ἐξ οἰασδήποτε αἰτίας κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας εἰς τὰ ἐργοτάξια, τὰς ἐγκαταστάσεις καὶ τὰ μηχανήματα, ἐφ' ὅσον οὗτος συνέβη αὐτομάτως ἢ ἀκουσίως καὶ ἐπέφερε προσωρινὴν διακοπὴν τῆς ἐργασίας. Ἐὰν ἐπέλθῃ σοβαρὸς τραυματισμὸς ἢ θάνατος ἀτόμου καὶ μακρὰ πῶς διακοπὴ τῆς λειτουργίας τῶν ἔργων, τότε τὸ συμβάν χαρακτηρίζεται ὡς δυστύχημα.

Ἀρμόδιος διὰ τὸν ἐλεγχον τῶν αἰτίων ἐξ ὧν προεκλήθη ἀτύχημα ἢ δυστύχημα τι ὡς καὶ διὰ τὴν σύνταξιν τῆς σχετι-

κῆς ἐκθέσεως πραγματογνωμοσύνης τυγχάνει ὁ Ἐπιθεωρητὴς Μεταλλείων ἢ ὁ πρὸς τοῦτο ὀριζόμενος μηχανικὸς τῆς Ὑπηρεσίας Μεταλλείων.

Ἄρθρον 346.

Εἰς πᾶσαν μεταλλευτικὴν ἢ λατομικὴν ἐργασίαν δέον ὅπως ἐκπαιδευθῶσιν ὑπὸ τοῦ διευθύνοντος μηχανικοῦ ἐν ἡ πλεονα συνεργεῖα διασώσεως καὶ παροχῆς πρώτων βοηθειῶν, ἀπαρτιζόμενα ἀπὸ παλαιούς, πεπειραμένους καὶ ψυχραίμους ἐργάτας, ἐθελοντικῶς προσφερομένους.

Ὁ διευθύνων τὸ ἔργον δέον ἐκ τῶν προτέρων νὰ ἔχῃ ἐκδώσει τὰς δεούσας διαταγὰς, ὥστε εἰς περίπτωσιν δυστυχήματος τὸ συνεργεῖον νὰ εἶναι καταποτισμένον διὰ τὴν δι' ἀμέσου ἐπεμβάσεως παροχὴν πρώτων βοηθειῶν. Διὰ τὸν ἀντίστοιχον ἀριθμὸν τῶν μετεχόντων εἰς ἑκάστον συνεργεῖον θὰ προβλέπηται ἀνάλογος ἀριθμὸς συσκευῶν, ἐργαλείων καὶ ὑλικῶν εἰς προκαθωρισμένον μέρος ἀμέσως προσιτόν. Τοιαῦτα συνεργεῖα δέον ὅπως ὑπάρχωσιν εἰς ἐκάστην περίοδον ἐργασίας καὶ εἰς ἀριθμὸν ἀνάλογον πρὸς τὴν ἔκτασιν τῶν ἔργων. Ἀσκήσεις τῶν συνεργείων θὰ ἐκτελῶνται κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ διευθύνοντος τὸ ἔργον μηχανικοῦ.

Ἄρθρον 347.

Εἰς περίπτωσιν κινδύνου αἱ ἐπιχειρήσεις τῶν γειτονικῶν ἐκμεταλλεύσεων ὀφείλουσι νὰ συνδράμωσιν ἀλλήλας, τιθεμένων ὑπὸ τὰς διαταγὰς τοῦ διευθύνοντος τὸ κινδυνεῦον ἔργον ἀπάντων τῶν ἐκ τῶν γειτονικῶν ἐκμεταλλεύσεων πρὸς παροχὴν βοήθειας προσδραμόντων.

Ἄρθρον 348.

Εἰς θέσεις εἰς τὰς ὁποίας ὑπάρχουν ποσότητες ξυλείας ἢ πυκνὸν δίκτυον ὑποστηλώσεων ἢ ἑτεροὶ εὐφλεκτοὶ ὕλαι, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχωσι ληφθῇ κατάλληλα μέτρα καὶ νὰ ὑπάρχωσι τὰ ἀναγκαιοῦντα ὑλικά καὶ ἐργαλεῖα (κάδοι ὕδατος, ἄμμος, πτύα, ἀξίναι, πυροσβεστήρες κλπ.) πρὸς πρόληψιν καὶ ἐνδεχομένως κατάσβεσιν πυρκαϊῶν. Ἡ καλὴ κατάστασις τῶν ἀνωτέρω ὑλικῶν καὶ ἐργαλείων δέον νὰ ἐξακριβοῦται κατὰ ὀρισμένα χρονικὰ διαστήματα, ὥστε νὰ ὑπάρχῃ ἀπόλυτος βεβαιότης περὶ τῆς καλῆς αὐτῶν λειτουργίας ἐν δεδομένη στιγμή.

Ὁ διευθύνων τὰ ἔργα δέον ὅπως μεριμνήσῃ διὰ τὴν συγκρότησιν καὶ ἐξάσκησιν συνεργείων κατασβέσεως πυρκαϊᾶς εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης καὶ νὰ ἔχῃ ἐκπονήσῃ σχέδια ἀντιμετωπίσεως πυρκαϊᾶς. Εἰς μεταλλεῖα καὶ λατομεῖα εἰς τὰ ὁποῖα ἀπασχολοῦνται πλέον τῶν 25 ἐργατῶν ἀνὰ ὄρυον δέον νὰ ὑπάρχῃ ἀριθμὸς πυροσβεστήρων τοποθετούμενων εἰς εἰδικὰς καταλλήλους θέσεις.

Ἄρθρον 349.

Εἰς περίπτωσιν ἀτυχήματος ἢ δυστυχήματος δέον νὰ παρασχεθῶσιν εἰς τὸν παθόντα αἱ πρῶται βοήθειαι ὑπὸ τοῦ νοσοκόμου ἢ ὑπὸ τοῦ συνεργεῖου διασώσεως καὶ νὰ μεταφερθῇ οὗτος εἰς τὸ πρόχειρον νοσοκομεῖον τῆς ἐπιφανείας ἐνῶ συγχρόνως νὰ εἰδοποιηθῇ ὁ ἱατρός.

Ἐφ' ὅσον ὁ ἱατρός γνωματεύσῃ ὅτι ἀπαιτεῖται νοσοκομειακὴ περίθαλψις τοῦ παθόντος, ὁ διευθυντὴς τοῦ μεταλλείου μεριμνᾷ διὰ τὴν ἀποστολὴν τούτου εἰς νοσοκομεῖον ἢ κλινικὴν ἢ εἰδοποιεῖ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ι.Κ.Α., ἐφ' ὅσον ὁ παθὼν εἶνα ἡσφαλισμένος εἰς τοῦτο.

Ἄρθρον 350.

Εὐθὺς ὡς συμβῇ ἀτύχημα ἢ δυστύχημα τι ἐν μεταλλείῳ ἢ λατομείῳ ἢ ἐργασίᾳ ἐξάρτωμένη ἐκ τούτων, δέον ὁ ἐπιτεφελῆς νὰ εἰδοποιήσῃ ἀμέσως τὸν προϊστάμενον τῆς ἐργασίας, ὅστις ὑποχρεοῦται νὰ γνωρίσῃ τοῦτο ἄνευ ἀναβολῆς διὰ τὸν ταχυτέρου μέσου εἰς τὴν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν καὶ εἰς τὸν Ἐπιθ[η]τὴν τῶν Μεταλλείων τῆς περιφερείας εἰς ἣν ὑπάγεται, ὑποβάλλων βραδύτερον εἰς τοῦτον λεπτομερῆ ἐκθεσιν ἐπὶ τῶν συνθηκῶν, ὑφ' ἃς ἔλαβε χώραν τὸ συμβάν.

Ἄρθρον 351.

Εἰς τὰς θέσεις εἰς τὰς ὁποίας ἔλαβεν χώραν ἀτύχημα ἢ δυστύχημα δέον νὰ διακοπῇ πᾶσα ἐργασία, τὰ δὲ προκαλέσαντα τοῦτο αἰτία ἢ τὰ βλαβέντα στοιχεῖα (βαγόνια, βαροῦλα, σχοινία, κλπ.) νὰ τηρηθῶσιν ἄθικτα, πλην τῆς περιπτώσεως πρὸς διάσωσιν κινδυνεύοντος ἐργάτου ἢ προλήψεως καταστροφῆς τῶν ἔργων μέχρι τῆς ἀφίξεως τοῦ Ἐπιθ[η]τῆς.

τοῦ Μεταλλείων ἢ ἐτέρου μηχανικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Μεταλλείων.

Εἰς ἕτερα ἐργοτάξια δύναται νὰ συνεχισθῇ ἡ ἐργασία, ἐφ' ὅσον ἐκ ταύτης δὲν ὑφίσταται κίνδυνος ἐπιδράσεως εἰς τὴν θέσιν τοῦ ἀτυχήματος ἢ δυστυχήματος καὶ ἀλλοιώσεως τῶν ἀποδεικτικῶν στοιχείων τοῦ ἀτυχήματος.

Οἱ αὐτόπται μάρτυρες δέον ὅπως τίθενται εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ἀνωτέρω ὑπαλλήλων τῆς Ὑπηρεσίας Μεταλλείων.

Ἄρθρον 352.

Ἡ Ἀστυνομικὴ Ἀρχή, εὐθὺς ὡς εἰδοποιηθῇ περὶ ἐπισυμβάντος δυστυχήματος, μεταβαίνει ἄνευ ἀναβολῆς ἐπὶ τόπου καί, σὺν τῇ βεβαιώσει τοῦ δυστυχήματος, προβαίνει εἰς πρόχειρον ἀνάκρισιν.

Ἀμέσως τηλεγραφεῖ πρὸς τὸν ἀρμόδιον Ἐπιθεωρητὴν Μεταλλείων περὶ τοῦ δυστυχήματος καὶ τῆς φύσεως αὐτοῦ, ἥτοι περὶ τῶν κατὰ τὴν ἀντίληψιν αὐτῆς αἰτιῶν τοῦ δυστυχήματος, μεριμνᾷ δὲ ὅπως τηρηθῶσιν ἀμετάβλητα τὰ τοπικὰ περιστατικὰ μέχρι τῆς ἀφίξεως τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ ἢ ἐτέρου μηχανικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Μεταλλείων.

Ἐν περιπτώσει ἀναποδράστου ἀνακριτικῆς ἀνάγκης, μεριμνᾷ αὕτη ὅπως τεθῇ φρουρὸς εἰς τὸν τόπον τοῦ δυστυχήματος. Οὗτος δέον νὰ παραμένῃ εἰς μέρος ἀσφαλές καὶ συμφώνως πρὸς τὰς ὑποδείξεις τῆς Διευθύνσεως τῶν ἔργων, χωρὶς ἐν τούτοις νὰ ἐξουδετεροῦται ὁ σκοπὸς τῆς ἐκεῖ παρουσίας αὐτοῦ.

Ἄρθρον 353.

Ἄν ἡ διευθύνσις τῶν ἔργων θεωρήσῃ ἀπαραίτητον τὴν ἄμεσον λήψιν μέτρων πρὸς διάσωσιν ἢ ἀποτροπὴν μειζόνων καταστροφῶν καὶ νέων δυστυχημάτων, δύναται αὕτη, μετὰ τὴν ἐπὶ τόπου ἀφίξιν τῆς Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ἢ, ἐν ἀπολύτῳ ἀνάγκῃ, καὶ πρὸ ταύτης, νὰ προβῇ εἰς τὴν λήψιν τῶν ἀπαραιτήτων μέτρων, ἀναλαμβάνουσα οὕτω τὴν εὐθύνην καὶ ὑποχρέωσιν νὰ δικαιολογήσῃ τὸ ἀπαραίτητον αὐτῶν.

Ἄρθρον 354.

Ὁ ἀρμόδιος Ἐπιθεωρητὴς τῶν Μεταλλείων, εὐθὺς ὡς λάβῃ γνῶσιν τοῦ ἐπισυμβάντος δυστυχήματος, κρίνει περὶ τῆς ἀνάγκης ἢ μὴ τῆς ἐπιτοπίου μεταβάσεως αὐτοῦ, ἢ τεχνικοῦ ὑπαλλήλου τῆς ὑπηρεσίας του.

Ἐν περιπτώσει διακοπῆς τῶν ἔργων καὶ παρελεύσεως δεκαήμερου ἀπὸ τῆς πρὸς τὸν Ἐπιθεωρητὴν τῶν Μεταλλείων ἀναγγελίας τοῦ δυστυχήματος χωρὶς οὗτος ἢ ὁ ἀναπληρωτὴς αὐτοῦ νὰ μεταβῇ ἐπὶ τόπου ἢ νὰ γνωρίσῃ τὸν χρόνον τῆς ἀφίξεως αὐτοῦ, ὁ ἐκμεταλλεὺς δικαιούται νὰ ἐπαναλάβῃ τὰς ἐργασίας εἰς τὴν θέσιν τοῦ ἀτυχήματος.

Ἄρθρον 355.

Ὁ Ἐπιθ/τῆς τῶν Μεταλλείων ὅταν μεταβῇ ἐπὶ τόπου τοῦ δυστυχήματος καὶ ἀφοῦ ἀκούσῃ τοὺς ἀστυνομικοὺς ὑπαλλήλους, τὸν ἐκμεταλλεὺν, τὸν ἐπιβλέποντα καὶ τοὺς μάρτυρας, ἐνεργεῖ ἐκτίμησιν ἢ καὶ ἀναπαράστασιν τοῦ τρόπου καθ' ὃν ἐγένετο τὸ δυστύχημα, διατάσσει δὲ τὰς ἀναγκαίας πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν ἔργων ἐργασίας, δίδων συγχρόνως καὶ ἐντολὰς περὶ τῆς ἀσφαλοῦς προόδου τῶν ἐργασιῶν. Ἡ Ἀστυνομικὴ Ἀρχή συντρέχει τὸν Ἐπιθ/τὴν τῶν Μεταλλείων εἰς τὰς ἐνεργείας του ταύτας, συμμορφουμένη πρὸς τὰς ὁδηγίας αὐτοῦ.

Ἄρθρον 356.

Περὶ πάντων τούτων ὁ Ἐπιθεωρητὴς Μεταλλείων ἢ ὁ ἀντ' αὐτοῦ ἐνεργήσας τὴν αὐτοψίαν τεχνικὸς ὑπάλληλος ὑποβάλλει ἐκθεσιν εἰς τὴν ἀρμοδίαν προϊσταμένην αὐτοῦ Ὑπηρεσίαν. Ἡ ἐκθεσις αὕτη διαβιβάζεται εἰς τὸν ἀρμόδιον Εἰσαγγελέα καὶ ἐπέχει θέσιν πραγματογνωμοσύνης.

Ἄρθρον 357.

Πᾶς ἐκμεταλλεὺς μεταλλείου ἢ λατομείου ὑποχρεοῦται εἰς τὴν παροχὴν πάσης αἰτηθησομένης ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Μεταλλείων πληροφορίας ἢ τὴν ἀποστολὴν στοιχείων σχε-

τικῶν μὲ τὰ ἐπισυμβάντα εἰς τὸ μεταλλεῖον ἢ λατομεῖον αὐτοῦ ἀτυχήματα.

Ἄρθρον 358.

Ἡ τήρησις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὡς ἔχει καὶ μετὰ τὰς ἐπενεχθείσας εἰδικῶς δι' ἑκάστον μεταλλεῖον, λατομεῖον ἢ δι' ἑκάστην ἐγκατάστασιν συμπληρώσεις διὰ διαταγῶν τοῦ Ἐπιθ/τοῦ Μεταλλείων, εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ πάντα ἐκμεταλλεὺν ὑποχρεούμενον νὰ ἐπιβάλλῃ ταύτην εἰς τὸ ὑπ' αὐτὸν προσωπικὸν καὶ νὰ τιμωρῇ πᾶσαν παράβασιν. Πᾶσα παράβασις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐκ μέρους τοῦ ἐκμεταλλεῦτος θεωρεῖται ὡς παράβασις ὑπ' αὐτοῦ τῶν περὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν μεταλλείων διατάξεων καὶ ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τῆς Μεταλλευτικῆς Νομοθεσίας προβλεπόμεναι κυρώσεις.

Ὁ παρὼν κανονισμὸς δύναται εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις νὰ συμπληρῶται ἀπὸ τοῦ διευθύνοντος τὸ ἔργον μηχανικοῦ κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταλλείων.

Ἄρθρον 359.

Αἱ ἀρμόδιαι Ἐπιθ/σεις Μεταλλείων δύναται δι' ἐγγράφων ἐντολῶν νὰ διατάσσωσι τὴν λήψιν μέτρων ἀσφαλείας διὰ περιπτώσεις μὴ συμπεριλαμβανομένας εἰς τὸν παρόντα Κανονισμόν. Αἱ ἐντολαὶ αὗται δέον ὅπως ἐφαρμόζονται ἀμελητῇ ὑπὸ τῶν διευθυνόντων τὰ ἔργα, εἰς περίπτωσιν δὲ διαφωνίας διὰ τὴν δυνατότητα ἐφαρμογῆς των δέον ὅπως τὸ ταχύτερον ἀναφέρωσι σχετικῶς εἰς τὸν Γεν. Δ/ντὴν Μεταλλείων, ὅστις ἀποφαίνεται ὀριστικῶς.

Ἄρθρον 360.

Οἱ ἐκμεταλλεῦται τῶν μεταλλείων καὶ λατομείων ὑποχρεοῦνται ὅπως διευκολύνουσι τοὺς ἀρμοδίους ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν ἔργων καὶ τὴν λήψιν παντὸς στοιχείου ἀπαραιτήτου εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν. Εἰ. περίπτωσιν καθ' ἣν ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ διαπιστοῦται ἀνάγκη ἀτοκαταστάσεως ἐπικινδύνων σημείων διὰ τὴν λειτουργίαν γεινιαιζουσῶν ἐπιχειρήσεων καὶ πρὸς ἀτοφουγὴν ἀτυχημάτων ὁ ἐκμεταλλεὺς ἢ ὁ δ/ντῆς τοῦ ἔργου ὑποχρεοῦνται ὅπως παρὰσχωσιν εἰς τοῦτον πᾶσαν βοήθειαν εἰς προσωπικὸν καὶ ὕλικα πρὸς ἀποκατάστασιν τῶν ἐπικινδύνων σημείων τοῦ μεταλλείου ἢ λατομείου.

Εἰς τιαύτας περιπτώσεις οἱ ἀρμόδιοι ὑπάλληλοι ἀναφέρωσιν ἀμελητῇ εἰς τὸν Γεν. Δ/ντὴν Μεταλλείων.

Ἄρθρον 361.

Αἱ ὑπὸ τῶν ἐκμεταλλεῦτων συμπληρώσεις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος καὶ οἱ δι' εἰδικῶς ὑπὸ τούτων ἐκδιδόμενοι κανονισμοὶ δέον ὅπως ὑποβάλλωνται εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Μεταλλείων ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἢ τῆς λειτουργίας εἰδικῆς τινος ἐγκαταστάσεως πρὸς ἔγκρισιν.

Ἄρθρον 362.

Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ὡς ἔχει ἢ μετὰ τὴν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον συμπλήρωσιν αὐτοῦ, δέον νὰ τίθεται εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ἐργατῶν, εὐρισκόμενος ἀνηρτημένος εἰς προσιτὰ καὶ ἐμφανῇ μέρη ἐν τῇ περιοχῇ τῶν ἔργων. Εἰς ἑκάστον νεοπροσλαμβανόμενον ἐργάτην δέον, μερίμνη τοῦ ἐπιστάτου νὰ δίδωνται αἱ ἀπαραίτητοι ὁδηγαί περὶ τοῦ κανονισμοῦ καὶ νὰ ἀναγιγνώσκωνται καὶ ἐρμηνεύωνται εἰς τοῦτον τὰ σχετικὰ μὲ τὴν ἐργασίαν του ἄρθρα.

Ἄρθρον 363.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1966

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Ι. ΓΚΛΑΒΑΝΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ