

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: Αριθ. 259 /81

Περί Κανονισμού ενδιαίτησεως Πλοιάρχου και πληρώματος των Ελληνικών εμπορικών πλοίων.

(ΦΕΚ 72/Α/26-3-81)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τα άρθρα 36 παρ. 2, 39 και 40 παρ. 1 (στ) του δια του Ν.Δ. 187/73 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.
2. Το άρθρον 4 του Νόμου 4473/1965 «περί ελέγχου της ναυσιπλοΐας, επιθεωρήσεως εμπορικών πλοίων και άλλων τινών διατάξεων.
3. Την από 18.9.1980 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
4. Την υπ' αριθ. 1219 από 19 Νοεμβρίου 1980 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, απεφασίσαμεν:

Άρθρον Πρώτον

Κύρωσις

Κυρούται και τίθεται εις εφαρμογήν ο Κανονισμός «περί ενδιαίτησεως Πλοιάρχου και πληρώματος των Ελληνικών εμπορικών πλοίων».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περί ενδιαίτησεως Πλοιάρχου και πληρώματος των Ελληνικών εμπορικών πλοίων.

Άρθρον 1

Ορισμοί

Κατά την εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού νοείται:

- α) Υπουργός: Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας.
- β) Ε.Ε.Π.: Η εν Πειραιεί εδρεύουσα Επιθεώρησις Εμπορικών Πλοίων.
- γ) Πλοίον: Παν πλοίον εφ' ου εφαρμόζεται ο παρών Κανονισμός.
- δ) Επιβατηγόν: Παν πλοίον μεταφέρον πλείονα των δώδεκα (12) επιβατών.
- ε) Φορτηγόν: Παν μη επιβατηγόν πλοίον.
- στ) Αλιευτικόν: Παν πλοίον προοριζόμενον δι' αλιείαν, κατεργασίαν ή και μεταφοράν αλιευμάτων.
- ζ) Τουριστικόν: Παν επιβατηγόν πλοίον ασχολούμενον εις την εκτέλεσιν κυκλικών πλόων θαλασσίας περιηγήσεως και αναψυχής.
- η) Νέον πλοίον: Παν πλοίον του οποίου η τρόπις ετέθη μετά την 31.12.1977 ή η ευρεία μετασκευή των χώρων ενδιαίτησεως Πλοιάρχου και πληρώματος ήρχισε μετά την 24.11.1977.
- θ) Υπάρχον πλοίον: Παν πλοίον όπερ δεν είναι νέον.
- ι) Πλοίαρχος: Ο εντεταλμένος ή ο πράγματι ασκών την διακυβέρνησιν του πλοίου.

- ια) Πλήρωμα: Το σύνολον των προσώπων των ναυτολογημένων επί του πλοίου ή οπωσδήποτε χρησιμοποιούμενων ή ασχολουμένων υπό οιαδήποτε ιδιότητα εν τω πλοίω και δια τας ανάγκας τούτου εκτός του Πλοιάρχου.
- ιβ) Επιβάτης: Παν πρόσωπον επιβαίνον του πλοίου εκτός:
- (ι) Του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος, και
 - (ii) των κάτω του ενός έτους παιδών.
- ιγ) Επιβαίνοντες: Ο Πλοίαρχος, το πλήρωμα και οι επιβάται.
- ιδ) Αξιωματικοί: Οι εκάστοτε θεωρούμενοι ως τοιοῦτοι υπό των Κανονισμών εσωτερικής υπηρεσίας των πλοίων.
- ιε) Κατώτερον πλήρωμα: Πάντες οι λοιποί εκ του πληρώματος. Εκ του κατωτέρου πληρώματος θεωρούνται ως Υπαξιωματικοί οι υπό των Κανονισμών εσωτερικής υπηρεσίας πλοίων χαρακτηριζόμενοι ως τοιοῦτοι.
- ιστ) Χώροι ενδιαιτήσεως: Οι κοιτώνες, τα εστιατόρια, τα αναρρωτήρια, οι μεσόδομοι (αίθουσαι ψυχαγωγίας, καπνιστήρια), τα γραφεία και οι χώροι υγιεινής.
- ιζ) Διεθνής πλους: Ο πλους υπό τινός Ελληνικού λιμένος εις τινά λιμένα της αλλοδαπής και αντιστρόφως, ως και ο πλους μεταξύ λιμένων της αλλοδαπής.
- ιη) Πλους μεγάλης ακτοπλοΐας: Ο μη βραχύς εσωτερικός πλους μεταξύ των λιμένων του εσωτερικού ή και μέχρι του λιμένος Βρινδησίου και των πλησίον αυτού λιμένων των Κυπριακών λιμένων ως και των Τουρκικών λιμένων από Κωνσταντινουπόλεως μέχρι και των έναντι του Καστελλορίζου τοιούτων. Εις την κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ενδεικτικώς οι πλόες, εκ Πειραιώς προς Κέρκυραν, Βρινδήσιον, Βόρειον Ελλάδα, Κωνσταντινούπολιν, Χίον, Μυτιλήνην, ή και μέχρι των έναντι ακτών της Τουρκίας, Κύπρου, Κρήτην και Δωδεκάνησον.
- ιθ) Πλους μικράς ακτοπλοΐας: Ο βραχύς εσωτερικός πλους εντός σχετικώς προηψισμένων θαλασσιών περιοχών, καθ' ον το πλοίον δεν απομακρύνεται πλέον των είκοσι (20) μιλίων της πλησιεστέρας ακτής. Εις την κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ενδεικτικώς οι πλόες εκ Πειραιώς προς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ακαρνανίας και Αμβρακικού, προεκτεινόμενοι έστω και μέχρι Κερκύρας ή Πελοποννήσου ανατολικώς του Ταινάρου.

Άρθρον 2

Εφαρμογή

Ο παρών Κανονισμός εφαρμόζεται:

1. Επί των νέων πλοίων άνω των 100 κοχ., εκτός εκείνων των οποίων τα οριστικά συμβόλαια ναυπηγήσεως των αποδεδειγμένως υπεγράφησαν μέχρι της 24.10.1977, η παραλαβή των δε έγινε προ της 31.12.1978.
2. Επί υπαρχόντων πλοίων:
 - α) Άνω των 500 κοχ., εφαρμόζονται αι διατάξεις των Κεφαλαίων III και IV ως και αι ρητώς αναφερόμεναι, δια τοιαῦτα πλοία, διατάξεις των Μερών Α', Β' και Γ' του Κεφαλαίου I του παρόντος Κανονισμού.
 - β) 100-500 κοχ., εφαρμόζονται αι διατάξεις των Μερών Β' και Γ' του Κεφαλαίου II ως και αι διατάξεις των Κεφαλαίων III και IV του παρόντος Κανονισμού.
3. Επί νέων και υπαρχόντων πλοίων υπό ξένην σημαίαν, άνω των 200 κοχ., πλην των ρυμουλκών, τα οποία καταπλέουν εις Ελληνικούς λιμένας. Εις την περίπτωσιν ταύτην εφαρμόζονται αι διατάξεις περί νέων και υπαρχόντων πλοίων ως αύται προβλέπονται υπό των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου.

4. Πλοία των οποίων η τρόπις ετέθη μετά την 31.12.1977 ή η μετασκευή άρχισε μετά την 24.11.1977 και μέχρι της ενάρξεως ισχύος του παρόντος Κανονισμού ταύτα θα συμμορφούνται προς τας διατάξεις περί νέων πλοίων του προϊσχύσαντος Κανονισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι

Φορτηγά και επιβατηγά πλοία ών των 500 κοχ.

ΜΕΡΟΣ Α΄

Γενικά απαιτήσεις αφορώσαι εις τους χώρους ενδιαιτήσεως.

Άρθρον 3

Θέσις χώρων ενδιαιτήσεως

A. Νέα πλοία:

1. Οι χώροι ενδιαιτήσεως, δέον όπως κατασκευάζονται δια καταλλήλων υλικών και διαρρυθμίζονται κατά τοιούτον τρόπον ώστε να εξασφαλίζεται προστασία έναντι του ψύχους, των υψηλών θερμοκρασιών, των θορύβων και άνετος διαβίωσις των ενδιαιωμένων.

2. Οι κοιτώνες δέον όπως κατασκευάζονται εις το μέσον ή το πρυμναίον τμήμα του πλοίου, η δε οροφή αυτών να ευρίσκεται άνωθεν της βαθυτέρας γραμμής φορτώσεως. Επί των επιβατηγών πλοίων η οροφή των κοιτώνων δύναται να ευρίσκεται και κάτωθεν της βαθυτέρας γραμμής φορτώσεως.

Η Ε.Ε.Π. κατ' εξαίρεσιν δύναται εις τινας περιπτώσεις να εγκρίνη θέσιν κοιτώνων εις άλλο σημείον του πλοίου αλλά πρύμνηθεν του στεγανού διαφράγματος συγκρούσεως, εφ' όσον ο τύπος και η χωρητικότητα των πλοίων επιτρέπουν τούτο εν συνδυασμώ προς την επιδιωκομένην εξυπηρέτησιν του πλοίου.

3. Οι κοιτώνες πλοίων εκτελούντων πλόας Διεθνείς και Μεγάλης Ακτοπλοίας, οι κατασκευαζόμενοι επί υπερκατασκευών ή υπερστεγασμάτων ή επί καταστροφμάτων, των οποίων το ύψος, άνωθεν της γραμμής φορτώσεως χειμώνος είναι μικρότερον των 2 1/2 μέτρων, δέον όπως μη έχουν απ' ευθείας έξοδον εις ανοικτόν κατάστρωμα, εκτός εάν έναντι ταύτης υφίσταται μονίμου φύσεως κατασκεύασμα ικανόν να παρέχη επαρκή προστασίαν εκ των δυσμενών καιρικών συνθηκών.

4. Δεν θα υπάρχουν απ' ευθείας ανοίγματα προς τους κοιτώνας από χώρους φορτίου και μηχανημάτων, ή από μαγειρεία και χώρους λυγιών και χρωμάτων, ή από το μηχανοστάσιον, το κατάστρωμα και άλλες αποθήκες χύδην φορτίων και θαλάμους ξηράνσεως.

Εκείνο το τμήμα του διαφράγματος (μπουλμές) που διαχωρίζει τους ανωτέρω χώρους από τους κοιτώνες καθώς και τα εξωτερικά διαφράγματα των κοιτώνων είναι επαρκούς αντοχής και υδατοστεγή και όπου είναι δυνατόν αεροστεγή.

Εάν θύραι κοιτώνων και θύραι μηχανοστασίου ευρίσκονται επί του αυτού διαδρόμου, αι θύραι μηχανοστασίου δέον να κλείουν αυτομάτως.

5. Τα εστιατόρια δέον να ευρίσκονται πλησιέστερον του μαγειρείου και κατά το δυνατόν μακράν των κοιτώνων.

6. Τα καπνιστήρια, αι αίθουσαι ψυχαγωγίας, τα αναρρωτήρια και γενικώς οι χώροι ενδιαιτήσεως των πλοίων, δέον να ευρίσκονται εις θέσιν κατάλληλον προς τον σκοπόν δι' ον προορίζονται.

7. Η θέσις των αναρρωτηρίων επί των πλοίων δέον να είναι τοιαύτη ώστε να εξασφαλίζεται, ευχερώς, πρόσβασις εις ταύτα, άνεσις εις τους ασθενείς, απρόσκοπτος περίθαλψις

και ησυχία εκ των θορύβων του μηχανοστασίου και των ελίκων υφ' οιασδήποτε καιρικής συνθήκας. Η διαρρυθμισις της εισόδου των αναρρωτηρίων, αι κλίνας, ο φωτισμός, η θέρμανσις και ο εξοπλισμός των εν γένει, δέον να ανταποκρίνονται απολύτως προς τον σκοπόν δι' ον προορίζονται.

8. Πλυντήρια, λουτρά και αφοδευτήρια προοριζόμενα δια πλείονα του ενός άτομα, δέον να ευρίσκονται εις θέσιν, κατά το δυνατόν, πλησιεστέραν των κοιτώνων.

9. Όπου υφίστανται πλείονα του ενός αφοδευτήρια, εντός του αυτού χώρου, δέον να κατασκευάζηται μεταξύ των διαχωριστικών διάφραγμα και να τοποθετώνται θύραι.

10. Εις τους χώρους ενδιαιτήσεως προβλέπεται σύστημα ικανοποιητικής αποστραγγίσεως. Οι σωλήνες είναι επαρκών διαστάσεων και είναι κατά τέτοιο τρόπο τοποθετημένες ώστε να μειώνεται ο κίνδυνος εμφράξεως και να εξυπηρετήται ο καθαρισμός.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Αι διατάξεις των εδαφίων (2), (4) και (8) της παραγράφου Α' του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπάρχόντων πλοίων.

Άρθρον 4

Κατασκευή των χώρων ενδιαιτήσεως

A. Νέα πλοία:

1. Τα διαφράγματα των χώρων ενδιαιτήσεως τα ταυτιζόμενα με τας πλευράς του πλοίου δέον να επενδύονται δια καταλλήλου μονωτικού υλικού, εξασφαλιζόμενης ούτω κατά το δυνατόν πλήρους μόνωσης, έναντι του ψύχους και του καύσωνος.

2. Τα διαφράγματα του φωταγωγού, αεραγωγού του μηχανοστασίου και αι σωληνώσεις ατμού, πετρελαίου και θερμού ύδατος, εφ' όσον διέρχονται των χώρων ενδιαιτήσεως, δέον να επενδύονται δια καταλλήλου μονωτικού υλικού, ώστε να εξασφαλίζηται επαρκής μόνωσις προς πλήρη απορρόφησιν της ακτινοβολουμένης θερμότητος.

3. Ανοικτά χαλύβδινα καταστρώματα σχηματίζοντα οροφήν χώρων ενδιαιτήσεως, δέον να επενδύονται εσωτερικώς δια καταλλήλου μονωτικού υλικού, ως εν εδαφ. 1 της παρούσης παραγράφου (Α).

4. Η επιφάνεια της εσωτερικής επενδύσεως των χώρων ενδιαιτήσεως δέον να είναι λεία και συνεχής, τοιαύτης δε συστάσεως ώστε να καθαρίζηται ευχερώς.

5. Τα διαφράγματα και αι οροφαί των χώρων ενδιαιτήσεως δέον να έχουν φωτεινά χρώματα εις τρόπον ώστε να καθίσταται ευχερής η διατήρησις της καθαριότητος αυτών.

6. Τα δάπεδα των χώρων ενδιαιτήσεως, δέον να καλύπτονται δια καταλλήλου υλικού, εξασφαλιζόντος μόνωσιν και αντοχήν εις την υγρασίαν.

7. Αι συναρμογαί, μεταξύ δαπέδων και διαφραγμάτων, των χώρων ενδιαιτήσεως, δέον να καλύπτονται δια καταλλήλου υλικού προς αποφυγήν ρωγμών.

8. Τα περιφράγματα των χώρων υγιεινής (λουτρά, πλυντήρια, αφοδευτήρια), δέον όπως συνίστανται εκ χάλυβος ή ετέρου καταλλήλου υλικού ώστε να μην επιτρέπουν διαρροάς προς τους γειτονικούς χώρους.

Τα δάπεδα των χώρων υγιεινής δέον όπως κατασκευάζονται από στερεό υλικό ευκόλως καθαριζόμενο και αδιαπέραστο από υγρασία.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Αι διατάξεις των εδαφίων 1 και 3, της παραγράφου (Α) του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπάρχόντων πλοίων με την υποχρέωσιν της εκ τριμμάτων φελού επικαλύψεως των

ελασματινών επιφανειών προς τον σκοπόν της μονώσεως ως ανωτέρω. Επίσης επί των υπαρχόντων πλοίων εφαρμόζονται και οι διατάξεις των εδαφίων 2 και 8 της παραγράφου (Α) του παρόντος άρθρου.

Άρθρον 5

Αερισμός, κλιματισμός χώρων ενδιαιτήσεως

A. Νέα πλοία:

1. Άπαντες οι χώροι ενδιαιτήσεως του πλοίου, δέον όπως αερίζονται επαρκώς, δια καταλλήλου μηχανικού συστήματος, επιτυγχανόμενων τουλάχιστον δέκα (10) εναλλαγών του αέρος καθ' ώραν των χώρων λογιζομένων κενών.

2. Εις εγκατάστασιν συστήματος κλιματισμού υποχρεούνται τα άνω των 10.000 κοχ. πλοία, ενώ δια τα πλοία μικροτέρας χωρητικότητος η ανωτέρω εγκατάστασις είναι προαιρετική. Εις τας περιπτώσεις δε εγκαταστάσεως συστήματος κλιματισμού, αντί των απαιτήσεων της παραγρ. 1, όσον αφορά τις εναλλαγές αέρος, ισχύουν οι ακόλουθες:

α) Το σύστημα δέον όπως διατάσσεται κατά τρόπον ώστε, ψυχρός αήρ να οδηγείται μέσω αγωγού εις παν διαμέρισμα των χώρων ενδιαιτήσεως, ο δε χρησιμοποιηθείς αήρ να εξέρχεται μέσω δικτυωτού ευρισκομένου επί της θύρας ή του διαφράγματος του διαμερίσματος.

β) Η ψυκτική ικανότης του συστήματος, δέον όπως είναι τοιαύτη ώστε να επιτυγχάνεται εσωτερική θερμοκρασία 29° C με σχετικήν υγρασία 50% περίπου όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι 35° C και η σχετική υγρασία 70% περίπου.

3. Τα ανοίγματα εξαερισμού των χώρων ενδιαιτήσεως, δέον να τοποθετούνται κατά τοιοῦτον τρόπον ώστε να μη προκαλούνται κατά το δυνατόν ρεύματα και ενόχλησις των ενδιαιωμένων.

4. Τα οριζόμενα εις το παρόν άρθρον μηχανικά συστήματα αερισμού και κλιματισμού των χώρων ενδιαιτήσεως, δέον όπως λειτουργούν όπου και όταν οι κλιματολογικαί ή οι καιρικαί συνθήκαι επιβάλλουν τούτο.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Επί υπαρχόντων πλοίων δέον όπως άπαντες οι χώροι ενδιαιτήσεως αερίζονται επαρκώς δια καταλλήλου μηχανικού συστήματος ή συστήματος εξασφαλίζοντος φυσικόν αερισμόν, ενισχυομένου του αερισμού των πλοίων άτινα ταξιδεύουν εις τροπικάς περιοχάς, δια μηχανικών μέσων.

Άρθρον 6

Θέρμανσις των χώρων ενδιαιτήσεως

A. Νέα πλοία:

1. Άπαντα τα πλοία δέον όπως εφοδιάζονται δια καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εις τρόπον ώστε οι χώροι ενδιαιτήσεως αυτών να θερμαίνονται επαρκώς.

2. Δια να θεωρηθή επαρκής η θέρμανσις των χώρων ενδιαιτήσεως, δέον οῦτοι να θερμαίνονται είτε δια εγκαταστάσεως κεντρικής θερμάνσεως, είτε δι' ενός συστήματος κλιματισμού, εξασφαλιζομένης εντός των ανωτέρω χώρων σταθεράς θερμοκρασίας περίπου 20° C, όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι -5° C.

3. Θερμαντικά μέσα δύνανται να είναι είτε ατμός, είτε ύδωρ, είτε αήρ, είτε κεκαλυμμένα ηλεκτρικά στοιχεία, είτε συνδυασμός τούτων, απαγορευομένης της χρησιμοποίησης δηλητηριωδών αερίων, θερμαστρών πετρελαίου ή ηλεκτρικών θερμαστρών μετά ακαλύπτων στοιχείων.

4. Τα θερμαντικά σώματα δέον να κατασκευάζονται και τοποθετούνται κατά τοιοῦτον τρόπον ὥστε να αποκλείονται κίνδυνοι πυρκαϊᾶς ἢ ατυχήματος ἢ ἐνόχλησις των ενδιαιωμένων.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Αἱ διατάξεις των εδαφίων 1, 3 καὶ 4 τῆς παραγράφου Α του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται καὶ ἐπὶ των υπάρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 7

Φωτισμός των χώρων ενδιαίτησεως

A. Νέα πλοία:

1. Ἄπαντες οἱ χώροι ενδιαίτησεως δέον ὅπως φωτίζονται ἐπαρκῶς.
2. Ἐπαρκῆς θεωρεῖται ὁ φωτισμός ὁ ὁποῖος παρέχει τὴν δυνατότητα, εἰς ἄτομον φυσιολογικῆς ὀπτικῆς οξύτητος, ἀνέτου ἀναγνώσεως, εἰς οἰονδήποτε σημεῖον, ἐφημερίδος.
3. Ἐντὸς των κοιτώνων, πλέον των λοιπῶν φωτιστικῶν σωμάτων, παρά τὴν κεφαλὴν ἐκάστης κλίνης, δέον να υφίστανται καταλλήλως διατεταγμένον φωτιστικόν σῶμα, μετὰ διακόπτου, πρὸς ἀνάγνωσιν.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Αἱ διατάξεις των εδαφίων 1 καὶ 2 τῆς παραγράφου Α του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται καὶ ἐπὶ των υπάρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 8

Διάκρισις κοιτώνων

A. Νέα πλοία:

1. Οἱ κοιτώνες ἀναλόγως των ενδιαιωμένων διακρίνονται εἰς τὰς ἀκολουθούσας κατηγορίας:
 - (i) Πλοιάρχου
 - (ii) Ἀξιωματικῶν, καὶ
 - (iii) Κατωτέρου πληρώματος.
2. Ἐξωτερικῶς τῆς θύρας ἐκάστου κοιτόνος, δέον να ἀναγράφεται καλαισθητῶς, δια χαράξεως ἢ ἀνεξιτήλως, εἰς ποίαν των ἀνωτέρω κατηγοριῶν ἀνήκει ὁ κοιτῶν. Προκειμένου περὶ κοιτώνων κατωτέρου πληρώματος ἀναγράφεται, ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω καὶ ὁ ἀριθμὸς των ἐν αὐτῷ ενδιαιωμένων.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται καὶ ἐπὶ των υπάρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 9

Διάθεσις κοιτώνων

A. Νέα πλοία:

1. Εις τον Πλοίαρχον και τους Αξιωματικούς, δέον να διατίθεται ατομικός κοιτών.
2. Εις το κατώτερον πλήρωμα, δέον να διατίθεται, είτε ατομικός κοιτών, είτε κατ' ανώτατον όριον, ανά δύο (2) άτομα, εις κοιτών.
3. Προκειμένου περί επιβατηγών πλοίων, επιτρέπεται η συνδιαμονή μέχρι και τεσσάρων (4) ατόμων. Επί φαλαινοθηρικών, αλιευτικών και επί πλοίων επεξεργασίας ιχθύων, η Ε.Ε.Π. δύναται να επιτρέψη συνδιαμονή των φαλαινοθηρών και των αλιεργατών ανά (6) ή εφ' όσον αι συνθήκαι δικαιολογούν τούτο, ανά δέκα (10).
4. Οι άνδρες του πληρώματος κατανέμονται, κατά το δυνατόν, εις τους κοιτώνας κατ' ειδικότητας και κατά τοιούτον τρόπον ώστε οι έχοντες διάφορον φυλακήν να μη διαμένουν εις τον αυτόν κοιτώνα. Ωσαύτως οι απασχολούμενοι μόνον κατά την ημέραν δέον όπως, κατά το δυνατόν, μη διαμένουν εις τους αυτούς κοιτώνες μετά των εκτελούντων φυλακάς ανδρών.
5. Εάν μεταξύ του πληρώματος, περιλαμβάνονται και γυναίκες, δέον να διατίθενται εις αυτάς, κειχωρισμένως του υπολοίπου πληρώματος, κοιτώνες, του αριθμού τω κατά κοιτώνα καθοριζομένου ως εν εδαφ. 1, 2 και 4 της παρούσης παραγράφου.
6. Επί δεξαμενοπλοίων και πλοίων συνδεδυασμένων μεταφορών, χωρητικότητος άνω των 30.000 κοχ., δέον όπως διατίθεται ιδιαίτερος κοιτών εις έκαστον μέλος του πληρώματος.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Αι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν έχουν ισχύν επί υπάρχόντων πλοίων.

ΜΕΡΟΣ Β΄

Ειδικαί απαιτήσεις χώρων ενδιατήσεως

Άρθρον 10

Εμβαδόν κοιτώνων

A. Νέα πλοία:

1. Το εμβαδόν των κοιτώνων του Πλοίαρχου και του πληρώματος των φορτηγών πλοίων εν ουδεμία περιπτώσει επιτρέπεται να είναι μικρότερον:
 - α) Των 3,75 τετρ. μέτρων επί πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.
 - β) Των 4,25 τετρ. μέτρων επί πλοίων 3.001 μέχρι 10.000 κοχ.
 - γ) Των 4,75 τετρ. μέτρων επί πλοίων άνω των 10.000 κοχ.
2. Εις φορτηγά πλοία άνω των 15.000 κοχ. και εις επιβατηγά άνω των 5.000 κοχ. οι κοιτώνες του Πλοίαρχου, Α΄ Μηχανικού, Υπάρχου δια τα επιβατηγά και Υποπλοίαρχου δια τα φορτηγά, δέον όπως διαθέτουν και δωμάτιον υποδοχής.
3. Εις πλοία φορτηγά και επιβατηγά ολικής χωρητικότητος κατωτέρας των ως άνω καθοριζομένων ορίων, εφ' όσον μετά των κοιτώνων των εν τη προηγουμένη παραγράφου Αξιωματικών δεν διατίθεται και δωμάτιον υποδοχής, το εμβαδόν αυτών, δέον να είναι:
 - α) Τουλάχιστον 6,50 τετρ. μέτρων επί πλοίων μέχρι 3.000 κοχ.
 - β) Τουλάχιστον 7,50 τ. μέτρων επί πλοίων άνω των 3.000 κοχ.

4. Το εμβαδόν των κοιτώνων, των προοριζομένων δια πλείονα του ενός (1) άτομα, δέον να είναι:

α) Τουλάχιστον 2,35 τ. μέτρων κατ' άτομον επί πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

β) Τουλάχιστον 5.00 τ. μέτρων δια δύο (2) άτομα, 7,50 τ. μέτρων δια τρία (3) άτομα κ.ο.κ. επί πλοίων, άνω των 3.000 κοχ.

5. Επί επιβατηγών πλοίων ασχέτως χωρητικότητας και επί φορτηγών πλοίων 500 μέχρι 1.000 κοχ. το ελάχιστον εμβαδόν των κοιτώνων δύναται να είναι μικρότερον του καθοριζομένου εις τα εδάφια 1, 3 και 4 της παρούσης παραγράφου κατά ποσοστόν εκ 10%.

6. Κατά την καταμέτρησιν του εμβαδού των κοιτώνων, ως ωφέλιμοι επιφάνειαι λαμβάνονται υπ' όψιν και αι καταλαμβανόμεναι υπό των κλινών, των ερμαρίων, των βιβλιοθηκών, των τραπεζών και υπό πάσης εν γένει της επιπλώσεως και εξοπλισμού αυτών, εκτός, των ακανονίστου σχήματος επιφανειών, άτινες είναι ακατάλληλοι προς τοποθέτησιν επίπλων ή δεν επιτρέπουν την κυκλοφορίαν.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Προκειμένου περί υπάρχοντων φορτηγών και επιβατηγών πλοίων, δέον όπως δι' εκάστον άτομον διατίθενται 4,40 κυβικά μέτρα και 1,40 τετραγωνικά μέτρα επιφανείας δαπέδου κοιτώνος.

Άρθρον 11

Ύψος χώρων ενδιαιτήσεως

A. Νέα πλοία:

1. Εις πάντα τα διαμερίσματα των χώρων ενδιαιτήσεως του πλοίου δέον όπως, εξασφαλίζεται ελευθέρα κυκλοφορία.

2. Το καθαρόν ύψος των χώρων ενδιαιτήσεως εις τα σημεία ελευθέρας κυκλοφορίας δέον να είναι τουλάχιστον 1,95 μ.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Εις υπάρχοντα πλοία ίνα αναγνωρισθή διαμερίσμα τι ως κατάλληλον δια την ενδίαίτησιν πληρώματος, δέον να έχη ύψος τουλάχιστον 2,29 μ., προκειμένου περί πλοίων άνω των 1.600 κοχ. και 2,13 προκειμένου περί μικροτέρων πλοίων. Το ύψος μετρείται μεταξύ των άνω όψεων των ζυγών.

Άρθρον 12

Διάδρομοι χώρων ενδιαιτήσεως και προστατευτικά κιγκλιδώματα

A. Νέα πλοία:

1. Οι διάδρομοι των χώρων ενδιαιτήσεως, δέον να πληρούν τας κάτωθι προϋποθέσεις:

α) (i) Εις φορτηγά (φ/γ) πλοία κάτω των 1.600 κοχ. το ελάχιστον καθαρόν εύρος των κυρίων διαδρόμων να είναι 0,75 μ.

(ii) Εις φορτηγά (φ/γ) πλοία από 1.600 - 10.000 κοχ. ελάχιστον καθαρόν εύρος των κυρίων διαδρόμων να είναι 0,85 μ.

(iii) Εις φορτηγά (φ/γ) πλοία άνω των 10.000 κοχ. το ελάχιστον καθαρόν εύρος των κυρίων διαδρόμων να είναι τουλάχιστον 1,00 μ.

(iv) Εις επιβατηγά (ε/γ) πλοία μικράς ακτοπλοΐας και μεγαλύτερων ταύτης πλόων το εύρος των διαδρόμων να καθορίζεται ανάλογα με τον αριθμό των εξυπηρετούμενων εις έκαστον διαμέρισμα προσώπων. Προς τούτο λαμβάνονται υπ' όψιν αι κατά περίπτωσιν ισχύουσαι διατάξεις «περί πυριμάχου προστασίας Ε/Γ πλοίων». Πάντως το εύρος των κυρίων διαδρόμων εν ουδεμιά περιπτώσει επιτρέπεται να είναι μικρότερον του 0,90 μ.

β) Φέρουν χειρολαβάς εις μίαν τουλάχιστον πλευράν προς συγκράτησιν του πληρώματος. Αι χειρολαβαί αύται δεν θεωρούνται ως εμπόδια δια τον προσδιορισμόν του καθαρού εύρους των διαδρόμων.

γ) Τηρούνται πάντοτε ελεύθεροι αποσκευών ή ετέρων αντικειμένων εμποδιζόντων την κυκλοφορίαν.

2. Απαγορεύεται η, εις τους διαδρόμους, ως και εις τας αίθουσας ψυχαγωγίας, τα εστιατόρια και τους λοιπούς κοινοχρήστους χώρους, τοποθέτησις πτυσσομένων κλινών, κλινοστρωμών κλπ. προς διανυκτέευσιν μελών πληρώματος.

3. Προστατευτικά μεταλλικά κιγκλιδώματα, ύψους ως τούτο καθορίζεται υπό της εκάστοτε εν ισχύι Δ. Συμβάσεως περί γραμμών φορτώσεως, ή ισοδύναμα μέσα, δέον όπως τοποθετούνται περιφερειακώς των ανοικτών καταστρωμάτων. Κιγκλιδώματα πλευρών καταστρωμάτων κειμένων προς την θάλασσαν, δέον όπως αποτελούνται εκ τριών σειρών κιγκλίδων, λοιπά κιγκλιδώματα δύνανται να αποτελούνται εκ δύο σειρών κιγκλίδων.

Β. Υπάρχοντα πλοία:

Αι διατάξεις των εδαφίων 2 και 3 της παραγράφου Α' του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπαρχόντων πλοίων.

Άρθρον 13

Κλίνας

Α. Νέα πλοία:

1. Εις τον Πλοίαρχον και πάντα τα μέλη του πληρώματος δέον όπως διατίθενται ιδιαίτερα κλίνη των ακολούθων διαστάσεων:

α) Του Πλοίαρχου ελαχίστων εσωτερικών διαστάσεων 1,98X1,20 μ.

β) Των Αξιωματικών ελαχίστων εσωτερικών διαστάσεων 1,98X1,00 μ.

γ) Του κατωτέρου πληρώματος ελαχίστων εσωτερικών διαστάσεων 1,98X0,80 μ.

2. Εις πλοία κάτω των 1.600 κοχ. αι ελάχισται διαστάσεις της κλίνης του Πλοίαρχου δύνανται να είναι 1,98X1,00 μ.

3. Τα πλαίσια των βάσεων των κλινών, δέον να ευρίσκονται εις απόστασιν 30 εκατοστομέτρων από του δαπέδου των κοιτώνων. Αι κλίνας δεν επιτρέπεται να τοποθετούνται, παρά των δύο, η μία υπερθεν της άλλης, εξαιρέσει των επιβατηγών και των αλιευτικών πλοίων ένθα επιτρέπεται και πλέον των δύο.

4. Αι κλίνας, δέον όπως τοποθετούνται κατά την διαμήκη έννοιαν του πλοίου, εκτός εάν τούτο δεν καθίσταται δυνατόν.

5. Όπου αι κλίνας τοποθετούνται πλησίον των εξωτερικών πλευρών του πλοίου, ή πλησίον διαφραγμάτων, των οποίων η ετέρα όψις εκτίθεται εις δυσμενείς καιρικές καταστάσεις ψύχους ή θερμότητος υπό υψηλής θερμοκρασίας, δέον να προβλέπεται κατάλληλος μόνωσις δια ξύλου ή ετέρου ισοδύναμου μονωτικού υλικού, διαχωρίζουσα την κλίνην από τας πλευράς ή τα διαφράγματα του πλοίου.

6. Απαγορεύεται η τοποθέτησις δύο ή περισσοτέρων κλινών εν επαφή κατά πλευράν. Τούτο επιτρέπεται μόνον εις τα επιβατηγά και τα αλιευτικά πλοία, εφ' όσον υπάρχει διάδρομος

προς τας πλευράς των κλινών, τας αντιθέτους των εφαπτομένων και, παραπέτασμα μεταξύ των δύο κλινών.

7. Το πλαίσιον της βάσεως εκάστης κλίνης, δέον όπως είναι μεταλλικόν ή ξύλινον, η δε βάσις να συνίσταται εκ συνδυασμού ελατηρίων εξασφαλίζόντων ελαστικότητα ή να φέρη κλινοστρωμνήν πληρούσαν την απαίτησιν ταύτην (στρωματέξ).

8. Δι' εκάστην κλίνην, δέον όπως διατίθεται κλινοστρωμνή.

9. Όταν χρησιμοποιώνται σωληνοειδή πλαίσια δια την κατασκευήν της βάσεως της κλίνης, ταύτα δέον να είναι εσφραγισμένα δια λόγους συντηρήσεως και υγιεινής.

10. Αι εξωτερικαί πλευραί των κλινών, δέον όπως κατασκευάζονται εκ σκληράς ξυλείας ή ετέρου καταλλήλου υλικού.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Προκειμένου περί υπαρόντων πλοίων, δέον όπως διατίθεται εις τον Πλοίαρχον και πάντα τα μέλη πληρώματος ιδιαίτερα κλίνη ελαχίστων εσωτερικών διαστάσεων 1,90 X 0,68 μ. Αι διατάξεις των εδαφίων 6, 7 και 8 της παραγράφου Α' του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπάρχόντων πλοίων.

Άρθρον 14

Επίπλωσις και εξοπλισμός των κοιτώνων

A. Νέα πλοία:

1. Εντός εκάστου κοιτώνος, δέον να υφίσταται ιδιαίτερον ερμάριον δι' έκαστον ενδιαιτώμενον και επαρκής αριθμός κρεμαστρών. Αι ελάχισται διαστάσεις των ερμαρίων, δέον να είναι ύψος 1,60 μ. και διατομή 0,27 μ².

2. Εις έκαστον ενδιαιτώμενον, δέον να διατίθεται επίσης συρτάριον χωρητικότητος τουλάχιστον 0,055 κυβ. μέτρων.

3. α) Άπαντες οι κοιτώνες, δέον να είναι εφωδιασμένοι δια καταλλήλων ατομικών καθισμάτων αναλόγως του αριθμού των ενδιαιτωμένων, πλην της περιπτώσεως όπου υφίσταται ανάκλιντρον (καναπέ) όπου δεν απαιτούνται περισσότερα του ενός καθίσματα.

β) Οι θαλαμίσκοι Αξιωματικών, δέον να διαθέτουν ανάκλιντρον (καναπέ) διαστάσεων αναλόγων προς την επιφάνειαν εκάστου θαλαμίσκου.

4. Εις έκαστον κοιτώνα, δέον όπως υπάρχη τράπεζα ή γραφείον μονίμου τύπου ή τύπου φέροντος προεκτάσεις, αι οποίαι διπλώνουν προς τα κάτω ή συμπτύσσονται εντός αυτού.

5. Αι παραφωτίδες των κοιτώνων, δέον όπως φέρουν παραπετάσματα.

6. Εντός των κοιτώνων, δέον όπως υφίσταται, καθρέπτες και, ει δυνατόν, μικρά ερμάρια δια την φύλαξιν μικρών αντικειμένων.

7. Πλησίον των κοιτώνων, δέον να διατίθεται μικρά αποθήκη μετά επαρκούς αριθμού κρεμαστρών, κατάλληλος δια την τοποθέτησιν ενδυμασιών εργασίας. Ο χώρος ούτος δέον όπως αερίζεται επαρκώς.

8. Επί αλιευτικών πλοίων, εφ' όσον δεν υφίστανται εις τα εστιατόρια θέσεις δι' άπαντας τους επιβαίνοντας, κατάλληλος τράπεζα, δέον να υφίσταται εντός των κοιτώνων, δια την εστίασιν επ' αυτής των εις τον κοιτώνα ενδιαιτωμένων.

Εις την περίπτωσιν ταύτην, πλέον της τραπέζης, εντός των κοιτώνων ή εις θέσιν πλησίον αυτών, δέον να υφίστανται κατάλληλα ερμάρια δια την τοποθέτησιν αποκλειστικώς των συσκευών εστίασεως.

9. Αι αποθήκαι και τα ερμάρια, δέον να φέρουν ανοίγματα εις το ανώτατον και κατώτατον σημείον αυτών προς αερισμόν.

10. Η επίπλωσις εν γένει των κοιτώνων, δέον να είναι κατασκευασμένη εκ λείων και στερεών υλικών μη υποκειμένων εις στρεβλώσεις.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Προκειμένου περί υπαρχόντων πλίων, δέον όπως εντός εκάστου κοιτόνου υφίσταται ιδιαίτερον ερμάριον, δι' έκαστον ενδαιτώμενον ελαχίστων διαστάσεων 1,60 μ. ύψους και διατομής 0,20 μ² και επαρκής αριθμός κρεμαστρών. Αι διατάξεις των παραγράφων 4, 5, 6, 7 και 8 του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπαρχόντων πλοίων.

ΜΕΡΟΣ Γ'

Κοινόχρηστοι χώροι – Μέσα ψυχαγωγίας

Άρθρον 15

Εστιατόρια

A. Νέα πλοία:

1. Επί των πλοίων, εξαιρουμένων των επιβατηγών των εκτελούντων πλόας μικράς ακτοπλοίας και βραχυτέρους, δέον να υφίσταται ιδιαίτερον εστιατόριον δια τον Πλοίαρχον και τους αξιωματικούς και έτερον, κεχωρισμένον, δια το κατώτερον πλήρωμα.

2. Τα εστιατόρια, δέον να είναι τοιούτων διαστάσεων και να είναι κατά τοιούτον τρόπον διαρρυθμισμένα, ώστε άπαντα τα άτομα, δια την εξυπηρέτησιν των οποίων προορίζονται, να δύνανται να εστιώνται ταυτοχρόνως. Τα επιβατηγά και αλιευτικά πλοία επιτρέπεται να διαθέτουν εστιατόρια κατάλληλα δια την ταυτόχρονον εστίασιν ποσοστού μόνον εκ του πληρώματος, τούτου καθοριζομένου υπό της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ), λαμβανούσης υπ' όψιν τα εκτελούμενα ταξείδια, τας συνθήκας εργασίας εφ' εκάστου πλοίου και τα εν παραγράφω 8 του άρθρου 14 του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενα δια τα αλιευτικά πλοία.

3. Εκάστη τράπεζα εστιατορίου δέον να διαθέτη επιφάνειαν τουλάχιστον 0,25 μ² και μετωπικόν εύρος τουλάχιστον 0,55 μ. δι' εκάστον άτομον. Η επιφάνεια δέον να συνίσταται εκ καταλλήλου υλικού και να φέρη κολλητάς ενώσεις. Αι τράπεζαι και τα καθίσματα δέον να τοποθετούνται κατά τοιούτον τρόπον ώστε η πρόσβασίς των να είναι ευχερής.

Αι έδραι των καθισμάτων δέον να κατασκευάζονται εξ υλικού ανθεκτικού εις την υγρασίαν και να μη φέρουν σχισμάς.

4. Τα εστιατόρια, αναλόγως του πληρώματος, δέον να εξοπλίζονται δι' ειδών εστίασεως.

5. Εις άπαντα τα πλοία πλησίον εκάστου εστιατορίου, δέον να διατίθενται:

α) Κατάλληλος εγκατάστασις παροχής φυσικού και θερμού ύδατος μετά λεκανών δια την πλήσιν των σκευών εστίασεως.

β) Σκευοφυλάκιον δια την φύλαξιν αυτών.

γ) Ηλεκτρικόν ψυγείον προς εξυπηρέτησιν των χρησιμοποιούντων το εστιατόριον μελών πληρώματος, και

δ) Εγκατάστασις παροχής ψυχρού γλυκέος ύδατος ή φορητού ψύκτου ύδατος εις κοινοχρήστους χώρους.

6. Η ΕΕΠ δύναται να εξαιρή της συμμορφώσεως προς άπάσας ή ενίας εκ των απαιτήσεων των διατάξεων του παρόντος άρθρου, επιβατηγά πλοία, εφ' όσον εκ της φύσεως και των ειδικών συνθηκών του ταξειδίου των, δεν κρίνονται ως απαραίτητοι ή δεν τυγχάνουν πρακτικώς εφαρμόσιμοι.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Αι διατάξεις των εδαφίων 1, 2, 4, 5 και 6 της παραγράφου Α' του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπαρχόντων πλοίων.

Άρθρον 16

Αίθουσαι ψυχαγωγίας – Καπνιστήρια

A. Νέα πλοία:

1. Πλοία 500 – 15.000 κοχ., δέον όπως διαθέτουν εν καπνιστήριον δια τον Πλοίαρχον και τους Αξιωματικούς και εν δια το κατώτερον προσωπικόν.

2. Πλοία άνω των 15.000 κοχ., δέον όπως διαθέτουν πέραν των εν παρ. 1 και αίθουσαν ψυχαγωγίας.

3. Οι κατά τ' ανωτέρω χώροι καπνιστηρίων δυνατόν να είναι συνεχόμενοι μετά των εστιατορίων, εφ' όσον διαθέτουν την κατάλληλον επιφάνειαν, αλλά ουχί ενιαίοι μετ' αυτών.

4. Τα καπνιστήρια, δέον να εφοδιάζονται δι' επιτραπεζίων παιγνιδίων (σκάκι – τάβλι – κλπ.). Αι αίθουσαι ψυχαγωγίας δέον να εφοδιάζονται αναλόγως του αριθμού των μελών του πληρώματος, δι' ικανού αριθμού επιτραπεζίων παιγνιδίων και δια τραπέζης επιτραπεζίου αντισφαιρίσεως (πίγκ – πόγκ).

5. Τα καπνιστήρια και αι αίθουσαι ψυχαγωγίας δέον όπως κατασκευάζονται, επιπλώνονται και εξοπλίζονται κατά τρόπον εξυπηρετούντα τον σκοπόν δι' ον προορίζονται.

6. Αι διατάξεις της παρούσης παραγράφου δεν εφαρμόζονται επί των επιβατηγών πλοίων των εκτελούντων πλώας μικράς ακτοπλοΐας και βραχυτέρους.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Αι διατάξεις της παραγράφου Α' του παρόντος άρθρου, εκτός του εδαφίου 4 αυτής δεν εφαρμόζονται επί των υπαρχόντων επιβατηγών πλοίων και των υπαρχόντων φορτηγών πλοίων των κάτω των 15.000 κοχ. εφ' όσον οι διατιθέμενοι, ως εστιατόρια Αξιωματικών και λοιπού πληρώματος, χώροι, είναι επαρκείς και προσφέρονται και δια την ψυχαγωγίαν του πληρώματος κατά τας ώρας μη εστίασεως. Εις πλοία μη υποχρεούμενα όπως διαθέτουν και μη διαθέτοντα καπνιστήρια ή αίθουσαν ψυχαγωγίας, τα ανωτέρω μέσα ψυχαγωγίας (επιτραπέζια παιγνίδια) δέον όπως διατίθενται εις τα χρησιμοποιούμενα, παραλλήλως και ως χώροι ψυχαγωγίας, εστιατόρια.

Άρθρον 17

Βιβλιοθήκαι

Νέα πλοία και Υπάρχοντα πλοία:

1. Πλοία 1.600 κοχ. και άνω δέον όπως εφοδιάζονται δια βιβλιοθήκης εμπλουτισμένης δια καταλλήλων βιβλίων, μορφωτικού ίδια περιεχομένου, εκ των παρά του ΥΕΝ συνιστωμένων. Ειδικώτερον πλοία 1.600 έως 3.000 κοχ. εφοδιάζονται δια (50) τουλάχιστον βιβλίων, πλοία 3.001 έως 8.000 κοχ. εφοδιάζονται δια (80) τουλάχιστον βιβλίων και πλοία 8.001 κοχ. και άνω εφοδιάζονται δια (120) τουλάχιστον βιβλίων τακτικώς ανανεουμένων ως και δια κινηματογραφικών ταινιών ή ταινιών τηλεόρασεως κλειστού κυκλώματος, αναλόγως της φερομένης επί του πλοίου συσκευής, διδακτικού περιεχομένου σχετικώς με τα ληπτέα μέτρα προστασίας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, τας επιχειρήσεις διασώσεως πλοίου και

επιβαινόντων εξ αιτίων ναυτικών ατυχημάτων (ως πυρκαϊάς, προσαράξεως, ακυβερνησίας κλπ.). Η προβολή των ταινιών τούτων πραγματοποιείται μερίμνη του Πλοιάρχου εκ περιτροπής κατά συχνά χρονικά διαστήματα προς επιμόρφωσιν του πληρώματος και ειδικότερον των νέων ναυτικών.

2. Αι βιβλιοθήκαι, δέον να τοποθετούνται εις το καπνιστήριον Αξιωματικών, επί των κάτω των 15.000 κοχ. πλοίων, και εις την αίθουσαν ψυχαγωγίας επί των άνω των 15.000 κοχ. Εις πλοία μη υποχρεούμενα όπως διαθέτουν και μη διαθέτοντα καπνιστήρια ή αίθουσαν ψυχαγωγίας, η βιβλιοθήκη θα δύναται να τοποθετήται εις οιονδήποτε πρόσφορον χώρον.

3. Αι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται επιβατηγών πλοίων εκτελούντων ημερινούς πλόας.

Άρθρον 18

Μέσα ψυχαγωγίας

A. Νέα πλοία:

1. Πλοία 500 μέχρι 1.600 κοχ. δέον όπως εφοδιάζονται δια των κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας:

- α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' έκαστον καπνιστήριον και
- β) Τηλεοράσεως ανοικτού κυκλώματος δι' έκαστον καπνιστήριον ή εστιατόριον.

2. Πλοία 1.601 μέχρι 8.000 κοχ. δέον να εφοδιάζονται δια των κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας:

- α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' έκαστον καπνιστήριον.
- β) Τηλεοράσεως ανοικτού κυκλώματος δι' έκαστον καπνιστήριον ή εστιατόριον.
- γ) Μαγνητοφώνου ή κασσετοφώνου, ή συσκευής δισκοφώνου (πικ – απ) ανεξαρτήτου ή εξαρτημένης μετά του ραδιοφώνου. Οιαδήποτε εκ των ανωτέρω συσκευών υφίστανται εις το πλοίον δέον να είναι συνδεδεμένη μετά μεγαφώνων κατεστημένων εις τα καπνιστήρια και εστιατόρια.

3. Πλοία 8.001 κοχ. και άνω, δέον να εφοδιάζονται των κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας:

- α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' έκαστον καπνιστήριον.
- β) Τηλεοράσεως ανοικτού και κλειστού κυκλώματος έκαστον καπνιστήριον ή εστιατόριον, της τηλεοράσεως κλειστού κυκλώματος δυναμένης να αντικατασταθή υπό κινηματογράφου.

γ) Μαγνητοφώνου ή κασσετοφώνου, ή συσκευής δισκοφώνου (πικ – απ) ανεξαρτήτου ή εξηρημένης μετά του ραδιοφώνου. Οιαδήποτε εκ των ανωτέρω συσκευών υφίσταται εις το πλοίον δέον να είναι συνδεδεμένη μετά μεγαφώνων κατεστημένων εις τα καπνιστήρια και εστιατόρια.

4. Επί φορτηγών πλοίων άνω των 15.000 κοχ. και επιβατηγών πλοίων άνω των 5.000 κοχ., οι κοιτώνες του Πλοιάρχου και Α' Μηχανικού, δέον να εφοδιάζονται δια:

- α) Τηλεοράσεως,
- β) Ραδιοφώνου, και
- γ) Μικρού ηλεκτρικού ψυγείου.

5. Τα επιβατηγά πλοία τα εκτελούντα πλόας εσωτερικού ανεξαρτήτως χωρητικότητας, δέον να εφοδιάζονται δια των εν εδαφίω 1 της παρούσης παραγράφου μέσων ψυχαγωγίας.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Αι διατάξεις της παραγράφου Α' του παρόντος άρθρου εκτός του εδαφίου 4 ταύτης, εφαρμόζονται και επί των υπαρχόντων πλοίων.

Άρθρον 19

Αφοδευτήρια – Λουτήρες – Νιπτήρες

Α΄ Νέα πλοία:

1. (α) Επί παντός πλοίου, δέον όπως διατίθεται εις κατάλληλον χώρον δια τους Αξιωματικούς και το κατώτερον πλήρωμα τουλάχιστον εν (1) εφοδευτήριον, λουτρόν ή καταιονητήρος (ντους) και νιπτήρ τροφοδοτούμενος δια θερμού και ψυχρού γλυκέος ύδατος, ανά εξ άτομα δια τα οποία δεν διατίθενται εγκαταστάσεις υγιεινής καθοριζόμενοι εις τας επομένας παραγράφους του παρόντος άρθρου. Οσάκις επί του πλοίου απασχολούνται και γυναίκες δέον να διατίθενται ιδιαίτεροι υγειονομικοί εγκαταστάσεις δι' αυτάς.

(β) Επί παντός πλοίου, δια τον Πλοίαρχον, δέον να υφίσταται συνεχόμενος του κοιτώνος ιδιαίτερον λουτρόν μετά αφοδευτηρίου, λουτήρος ή καταιονητήρος (ντους) και νιπτήρος τροφοδοτουμένων δια θερμού και ψυχρού γλυκέος ύδατος. Ο νιπτήρ δύναται να είναι εγκατεστημένος εντός του κοιτώνος.

2. Επί πλοίων 5.000 μέχρι 15.000 κοχ. πέντε (5) τουλάχιστον κοιτώνες, των αρχαιοτέρων κατά τας οικείας διατάξεις Αξιωματικών, δέον να διαθέτουν συνεχόμενον ιδιαίτερον λουτρόν μετά αφοδευτηρίου, λουτήρος ή καταιονητήρος (ντους) και νιπτήρος τροφοδοτουμένων δια θερμού και ψυχρού γλυκέος ύδατος. Ο νιπτήρ δύναται να είναι εγκατεστημένος εντός του κοιτώνος.

3. Επί πλοίων 15.001 κοχ. και άνω οι κοιτώνες των Αξιωματικών δέον να διαθέτουν, συνεχόμενον ιδιαίτερον λουτρόν μετά αφοδευτηρίου, λουτήρος ή καταιονητήρος (ντους) και νιπτήρος, τροφοδοτουμένων δια θερμού και ψυχρού γλυκέος ύδατος. Ο νιπτήρ δύναται να είναι εγκατεστημένος εντός του κοιτώνος.

4. Επί πλοίων 25.001 κοχ. και άνω, πλην των επιβατηγών, δια κάθε δύο μέλη του κατωτέρου πληρώματος, δέον να διατίθεται λουτρόν μετά αφοδευτηρίου, λουτήρος ή καταιονητήρος (ντους) και νιπτήρος, τροφοδοτουμένων δια θερμού και ψυχρού γλυκέος ύδατος, είτε συνεχόμενον μεταξύ δύο κοιτώνων, είτε κείμενον έναντι των εισόδων δύο παρακειμένων κοιτώνων.

5. Επί πλοίων 5.001 κοχ. και άνω, εξαιρέσει των επιβατηγών, εις έκαστον κοιτώνα αξιωματικού ή κατωτέρου πληρώματος, δέον να διατίθεται νιπτήρ τροφοδοτούμενος δια γλυκέος θερμού και ψυχρού ύδατος, εκτός εάν υφίσταται νιπτήρ εγκατεστημένος εντός λουτρού, συμφώνως προς τα εδάφια 2, 3 και 4 της παρούσης παραγράφου.

6. Άνωθεν εκάστου νιπτήρος, δέον να υφίσταται καθρέπτης ικανών διαστάσεων και ηλεκτροδότης (πρίζα) στεγανού τύπου δια ξυριστικής μηχανάς.

7. Επί πλοίων 1.600 κοχ. και άνω, δέον να διατίθενται:

α) αφοδευτήριον περιλαμβάνον λεκάνην και νιπτήρα τροφοδοτούμενον δια γλυκέος θερμού και ψυχρού ύδατος, πλησίον της γεφύρας, προς εξυπηρέτησιν των εν αυτή εκτελούντων υπηρεσίαν ανδρών, και

β) αφοδευτήριον, ομοίως ως ανωτέρω, πλησίον του μηχανοστασίου, προς εξυπηρέτησιν των εις τούτο εκτελούντων υπηρεσίαν ανδρών.

8. Επί επιβατηγών και αλιευτικών πλοίων των οποίων το συνήθως χρησιμοποιούμενον προσωπικόν, υπερβαίνει τα εκατόν άτομα, του ιδίου φύλου, να διατίθεται εν αφοδευτήριον ανά 10 άτομα.

9. Εν πάση περιπτώσει ο αριθμός των αφοδευτηρίων δεν επιτρέπεται να είναι κατώτερος των:

α) τριών (3) εις πλοία 500 μέχρις 800 κοχ.,

β) τεσσάρων (4) εις πλοία 801 μέχρι 3.000 κοχ.,

γ) πέντε (5) εις πλοία 3.001 μέχρις 6.000 κοχ.,

δ) εξ (6) εις πλοία άνω των 6.001 κοχ.

10. Επί επιβατηγών πλοίων εκτελούντων πλόας μικράς ακτοπλοΐας και μακρυτέρους και επί φορτηγών πλοίων, μεταξύ του πληρώματος των οποίων συμπεριλαμβάνονται περισσότεροι των τριών γυναικών, δέον να διατίθεται εις αυτάς τουλάχιστον εν αφοδευτήριον.

11. Εάν ο σταθμός ασυρμάτου ευρίσκειται εις απομακρυσμένον σημείον από τους χώρους ενδιαιτήσεως, δέον να υφίσταται ιδιαίτερος και πλήρης χώρος υγιεινής πλησίον αυτού.

12. Τα αφοδευτήρια δέον όπως εξαερίζονται απ' ευθείας εις την ατμόσφαιραν ανεξαρτήτως από κάθε άλλο τμήμα των χώρων ενδιαιτήσεως.

13. Εις άπαντα τα αφοδευτήρια θα διατίθεται επαρκές ρέον ύδωρ, κατά πάντα χρόνον, χειριζόμενον ανεξαρτήτως.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Προκειμένου περί υπαρχόντων πλοίων δέον όπως διατίθεται εις κατάλληλον χώρον δια το προσωπικόν αυτού, εν (1) αφοδευτήριον, λουτρόν ή καταιονηπήρ (ντους) ανά οκτώ (8) άτομα δια τα οποία δεν διατίθενται ιδιαίτεροι χώροι υγιεινής.

Επίσης δέον όπως διατίθεται εις (1) νιπήρ ανά εξ άτομα. Εάν ο αριθμός πληρώματος υπερβαίνει τους εκατόν δέον να διατίθεται ανά εν εισέτι αφοδευτήριον ανά 20 άτομα δια τους πλέον των εκατόν. Αι διατάξεις των εδαφίων 11, 12 και 13 της παραγράφου Α' του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπαρχόντων πλοίων.

Άρθρον 20

Μέσα πλύσεως

A. Νέα πλοία:

1. Επί παντός φορτηγού πλοίου, δέον όπως διατίθενται εν ή περισσότερα μέσα πλύσεως του ιματισμού (πλυντήρια μηχανοκίνητα ή ηλεκτροκίνητα) επαρκούς χωρητικότητας και ικανότητας δια την εξυπηρέτησιν του προσωπικού του πλοίου. Επίσης δέον να διατίθενται μέσα ξηράνσεως ή χώροι ξηράνσεως του πλυνόμενου ιματισμού καταλλήλως, θερμαινόμενοι και εξαεριζόμενοι, ως και μέσα σιδηρώματος και ιματισμού.

2. Επιβατηγά πλοία εκτελούντα πλόας εξωτερικού, δέον όπως διαθέτουν εν (1) μηχανοκίνητον ή ηλεκτροκίνητον πλυντήριον ανά είκοσι πέντε (25) άτομα. Της απαιτήσεως ταύτης απαλλάσσονται τα επιβατηγά πλοία άτινα διαθέτουν οργανωμένον συγκρότημα πλυντηρίων, δια τον ιματισμόν των επιβατών, ικανόν να εξυπηρετήση και τας ανάγκας του προσωπικού τούτων. Πλοία διαθέτοντα ειδικόν προσωπικόν δια την πλήσιν του ιματισμού πληρώματος, δύνανται να φέρουν εν τουλάχιστον πλυντήριον επαρκούς χωρητικότητας και ικανότητας προς εξυπηρέτησιν των αναγκών του προσωπικού.

3. Αι διατάξεις της παρούσης παραγράφου δεν εφαρμόζονται επί των επιβατηγών και φορτηγών πλοίων των εκτελούντων πλόας εσωτερικού.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Αι διατάξεις της παραγράφου Α' του παρόντος άρθρου, εφαρμόζονται και επί των υπαρχόντων πλοίων.

Άρθρον 21

Μαγειρεία

A. Νέα πλοία:

1. Τα μαγειρεία δέον όπως εφοδιάζονται δι' επαρκούς και καταλλήλου εξοπλισμού δια την εξυπηρέτησιν του δια του πλοίου μεταφερομένου ανωτάτου αριθμού προσώπων.

2. Ταύτα δέον όπως φωτίζονται επαρκώς, εξαερίζονται και αερίζονται, εκτός του φυσικού αερισμού εάν υφίσταται και, δια τεχνητού τοιούτου, δια καταλλήλου μηχανικού συστήματος επιτυγχανομένων είκοσι (20) τουλάχιστον εναλλαγών του αέρος, καθ' ώραν του χώρου λογιζομένου κενού.

3. Αι εστίαι πυρός των μαγειρείων δεν επιτρέπεται να εφάπτονται των πλευρών και των κατακορύφων διαφραγμάτων του πλοίου.

Β. Υπάρχοντα πλοία:

Αι διατάξεις των εδαφίων 1 και 2 της παραγράφου Α' του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπάρχοντων πλοίων, εις τα οποία δέον να επιτυγχάνονται δέκα (10) τουλάχιστον εναλλαγαι αέρος.

Άρθρον 22

Αναρρωτήρια

Α. Νέα πλοία:

1. Επί πλοίων 1.600 κοχ. και άνω, δέον όπως διατίθενται ιδιαίτερον διαμέρισμα ως αναρρωτήριον.

2. Το εύρος των εισόδων των αναρρωτηρίων, δέον να είναι τουλάχιστον 75 εκατοστόμετρα.

3. Τα αναρρωτήρια δέον να φωτίζονται ως και οι λοιποί χώροι ενδιαιτήσεως αλλά επί πλέον να υφίστανται και εγκατάστασις φορητής ηλεκτρικής λυχνίας.

4. Ο αριθμός των διατιθεμένων κλινών των αναρρωτηρίων δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερος των:

α) Μιας (1) επί πλοίων μετά πληρώματος μέχρις 20 μελών.

β) Δύο (2) επί πλοίων μετά πληρώματος μέχρι 40 μελών.

γ) Τριών (3) επί πλοίων μετά πληρώματος άνω των 40 μελών.

Εφ' όσον το πλοίον διαθέτει μονοκλίνους θαλαμίσκους δι' άπαντα τα μέλη του πληρώματος, αι κατά τα εδάφια (β) και (γ) κλίνας του αναρρωτηρίου δύναται να μειωθούν εις μίαν (1).

5. Πλησίον εκάστης κλίνης, δέον όπως υφίσταται ηλεκτρικόν κομβίον προς κλήσιν βοηθείας υπό του ασθενούς.

6. Συνεχομένως του αναρρωτηρίου, δέον να υφίσταται πλήρης χώρος υγιεινής (αφοδευτήριον, νιπήρ, λουτήρ).

7. Οι χώροι υγιεινής του αναρρωτηρίου, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται υπό ετέρων πλην ασθενών προσώπων.

8. Εις το αναρρωτήριον δέον να διατίθεται ερμάριον, ως των κοιτώνων, και μικρά ματιοθήκη προς φύλαξιν των συνδονίων και των κλινοσκεπασμάτων αυτού.

9. Το αναρρωτήριον δέον να κατασκευάζεται εις κατάλληλον χώρον επί του πλοίου εις τρόπον ώστε να εξασφαλίζεται η άνετος διαμονή των ασθενών.

10. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησις του αναρρωτηρίου δι' ετέρους σκοπούς εκτός εκείνου δι' ον προορίζεται.

11. Η ένδειξις «Αναρρωτήριον» αναγράφεται ανεξιτήλως επί η ύπερθεν της εξωτερικής πλευράς της θύρας εισόδου του αναρρωτηρίου.

12. Αι διατάξεις της παρούσης παραγράφου δεν εφαρμόζονται επί επιβατηγών πλοίων εκτελούντων ημερινούς ακτοπλοϊκούς πλόας.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Αι διατάξεις των εδαφίων 1, 3, 5, 7, 10 και 11 της παραγράφου Α΄ του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπαρχόντων πλοίων.

Πλοία ολικής χωρητικότητας μικροτέρας των 2.500 κόρων εις α δεν είναι πρακτικώς εφαρμόσιμη η ανωτέρω απαίτηση, λόγω της φύσεως των ταξειδίων των, δύναται να απαλλαγούν της υποχρέωσης υπάρξεως Αναρρωτηρίου.

Άρθρον 23

Κολυμβητικά Δεξαμεναί

A. Νέα πλοία:

1. Κολυμβητικήν μόνιμην δεξαμενήν, δέον όπως διαθέτουν τα άνω των 20.000 κοχ. πλοία εξαιρέσει των επιβατηγών.

2. Η επιφάνεια της κολυμβητικής δεξαμενής δέον να είναι τουλάχιστον 16 μ².

3. Η κολυμβητική δεξαμενή δύναται να πληρούται δια θαλασσίου ύδατος είτε δι' ιδιαιτέρας μόνιμου εγκαταστάσεως είτε δια του δικτύου πυρκαϊάς του πλοίου. Κατάλληλα μηχανικά μέσα δέον να προβλέπωνται δια την συνεχή εναλλαγήν του ύδατος της κολυμβητικής δεξαμενής.

B. Υπάρχοντα πλοία:

Αι διατάξεις της παραγράφου Α΄ του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπαρχόντων δεξαμενοπλοίων και πλοίων συνδεδεασμένων μεταφορών άνω των 20.000 κοχ. εφ' ων η δεξαμενή δύναται να είναι μη μόνιμος.

ΜΕΡΟΣ Δ΄

Υποβλητέα στοιχεία

Άρθρον 24

Σχέδια – Μελέται – Συμμόρφωσις

Νέα πλοία και υπάρχοντα:

1. Προ της ενάρξεως της ναυπηγήσεως πλοίου ή της εκτελέσεως ευρείας εκτάσεως μετασκευών των χώρων ενδιαίτησεως Πλοιάρχου και πληρώματος αυτού, υποβάλλονται οπωσδήποτε εις Επιθεώρησιν Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ), προκειμένου περί επιβατηγού πλοίου, ή εις Επιθεώρησιν Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ) ή εξουσιοδοτημένον Οργανισμόν, προκειμένου περί φορτηγού πλοίου, τα κάτωθι σχέδια και μελέται:

(α) Σχέδια γενικής διατάξεως πλοίου.

(β) Σχέδια διατάξεως χώρων ενδιαίτησεως, εις ά θα εμφανίζονται λεπτομερώς οι ατομικοί, κοινόχρηστοι, βοηθητικοί και λοιποί χώροι και θα απεικονίζονται αι θέσεις του μόνιμου εξοπλισμού των ατομικών χώρων.

(γ) Σχέδια διατάξεως συστήματος αερισμού, εξαερισμού και θερμάνσεως μετά στοιχείων, σχετικώς με την επάρκειαν των εγκαταστάσεων κεχωρισμένως δια τους χώρους υγιεινής, μαγειρείας, κοιτώνας, εστιατόρια και χώρους αναψυχής.

2. Μετά το πέρας της ναυπηγήσεως και προ της θέσεως του πλοίου εις υπηρεσίαν, ελέγχεται και εξακριβούται αρμοδίως η πλήρης συμμόρφωσις του πλοίου προς τα προβλεπόμενα υπό των ως άνω εγκεκριμένων σχεδίων και τας διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

3. Αι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί μετασκευών ευρείας εκτάσεως, συνεπεία των οποίων επέρχεται αξιόλογος μεταβολή εις τους χώρους ενδιαιτήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ

Φορτηγά και επιβατηγά πλοία από 100 – 500 κοχ.

ΜΕΡΟΣ Α΄

Νέα πλοία

Άρθρον 25

Κατασκευή των χώρων ενδιαιτήσεως

1. Τα διαφράγματα των χώρων ενδιαιτήσεως τα ταυτιζόμενα με τας πλευράς του πλοίου δέον να επενδύονται δια καταλλήλου μονωτικού υλικού, εξασφαλιζομένης ούτω κατά το δυνατόν πλήρους μονώσεως έναντι του ψύχους και του καύσωνος.

2. Τα διαφράγματα του φωταγωγού – αεραγωγού του μηχανοστασίου και αι σωληνώσεις, ατμού, πετρελαίου και θερμού ύδατος, εφ' όσον διέρχονται των χώρων ενδιαιτήσεως δέον να επενδύονται δια καταλλήλου μονωτικού υλικού, ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής μόνωσις προς πλήρη απορρόφησιν της ακτινοβολουμένης θερμότητος.

3. Ανοικτά χαλύβδινα καταστρώματα σχηματίζονται οροσήν χώρων ενδιαιτήσεως δέον να επενδύονται εσωτερικώς δια καταλλήλου μονωτικού υλικού, ως εν παραγρ. (1) του παρόντος άρθρου.

4. Η επιφάνεια της εσωτερικής επενδύσεως των χώρων ενδιαιτήσεως δέον να είναι λεία και συνεχής, τοιαύτης δε συστάσεως ώστε να καθαρίζεται ευχερώς.

5. Τα διαφράγματα και αι οροφαί των χώρων ενδιαιτήσεως δέον να έχουν φωτεινά χρώματα εις τρόπον ώστε να καθίσταται ευχερής η διατήρησις της καθαριότητος αυτών.

6. Τα δάπεδα των χώρων ενδιαιτήσεως δέον να καλύπτονται δια καταλλήλου υλικού, εξασφαλίζοντος μόνωσιν και αντοχήν εις την υγρασίαν.

7. Αι συναρμογαί, μεταξύ δαπέδων και διαφραγμάτων, των χώρων ενδιαιτήσεως, δέον να καλύπτονται δια καταλλήλου υλικού προς αποφυγήν ραγμών.

8. Τα διαφράγματα των χώρων υγιεινής (λουτρά, πλυντήρια, αφοδευτήρια) δέον όπως συνίσταται εκ χάλυβος ή ετέρου καταλλήλου υλικού εξασφαλίζοντος στεγανότητα μεταξύ των χώρων.

9. Εις τους χώρους ενδιαιτήσεως προβλέπεται σύστημα ικανοποιητικής αποστραγγίσεως. Οι σωλήνες είναι επαρκών διαστάσεων και είναι κατά τέτοιο τρόπο τοποθετημένες ώστε να μειώνεται ο κίνδυνος εμφράξεως και να εξυπηρετήται ο καθαρισμός.

10. Εις καμία περίπτωση οι κοιτώνες κατασκευάζονται πρόωραθεν του στεγανού συγκρούσεως.

11. Τα μέσα προσβάσεως, η κατασκευή και η διαρρυθμίσις των χώρων ενδιαιτήσεως είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ασφάλεια και προστασία εναντίον του καιρού και της θαλάσσης.

12. Δεν υπάρχουν απ' ευθείας ανοίγματα προς τους κοιτώνες από χώρους φορτίου και μηχανημάτων, ή από μαγειρεία και χώρους λαμπτήρων και χρωμάτων ή από το μηχανοστάσιον, το κατάστρωμα και άλλες αποθήκες χύδην φορτίου και θαλάμους ξηράνσεως.

Εκείνο το τμήμα του διαφράγματος (μπουλμές) που διαχωρίζει τους ανωτέρω χώρους από τους κοιτώνες καθώς επίσης και τα εξωτερικά διαφράγματα των κοιτώνων, είναι επαρκούς αντοχής και υδατοστεγή και όπου είναι δυνατόν αεροστεγή. Εάν θύραι κοιτώνων και θύραι μηχανοστασίου ευρίσκονται επί του αυτού διαδρόμου, οι θύρες μηχανοστασίου δέον να κλείουν αυτομάτως.

Άρθρον 26

Αερισμός των χώρων ενδιαίτησεως

1. Άπαντες οι χώροι ενδιαίτησεως του πλοίου δέον όπως αερίζονται επαρκώς, δια καταλλήλου μηχανικού συστήματος, επιτυγχανομένων τουλάχιστον δέκα (10) εναλλαγών του αέρος καθ' ώραν των χώρων λογιζομένων κενών.

2. Τα ανοίγματα εξαερισμού των χώρων ενδιαίτησεως, δέον να τοποθετώνται κατά τοιούτον τρόπον, ώστε να μη προκαλούνται κατά το δυνατόν ρεύματα και ενόχλησις των ενδιαιωμένων.

Άρθρον 27

Θέρμανσις των χώρων ενδιαίτησεως

1. Άπαντα τα πλοία δέον όπως εφοδιάζονται δια καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εις τρόπον ώστε οι χώροι ενδιαίτησεως αυτών να θερμαίνονται επαρκώς.

2. Θερμαντικά μέσα δύνανται να είναι είτε ατμός, είτε ύδωρ, είτε αήρ, είτε κεκαλυμμένα ηλεκτρικά στοιχεία, είτε συνδυασμός τούτων, απαγορευομένης της χρησιμοποίησεως δηλητηριωδών αερίων, θερμαστών πετρελαίου ή ηλεκτρικών θερμαστών μετά ακαλύπτων στοιχείων.

3. Τα θερμαντικά σώματα, δέον να κατασκευάζονται και τοποθετούνται κατά τοιούτον τρόπον ώστε να αποκλείωνται κίνδυνοι πυρκαϊάς ή ατυχήματος ή ενόχλησις των ενδιαιωμένων.

Άρθρον 28

Φωτισμός των χώρων ενδιαίτησεως

1. Άπαντες οι χώροι ενδιαίτησεως δέον όπως φωτίζονται επαρκώς.

2. Επαρκής θεωρείται ο φωτισμός ο οποίος παρέχει την δυνατότητα, εις άτομον φυσιολογικής οπτικής οξύτητος, άνετου αναγνώσεως, εις οιονδήποτε σημείον, εφημερίδος.

3. Εντός των κοιτώνων, πλέον των λοιπών φωτιστικών σωμάτων, παρά την κεφαλήν εκάστης κλίνης, δέον να υφίσταται καταλλήλως διατεταγμένον φωτιστικόν σώμα, μετά διακόπτου, προς ανάγνωσιν.

Άρθρον 29

Διάκρισις κοιτώνων

1. Οι κοιτώνες αναλόγως των ενδιαιωμένων διακρίνονται εις τας ακόλουθους κατηγορίας:

- (i) Πλοιάρχου,
- (ii) Αξιωματικών, και

(iii) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Εξωτερικώς της θύρας εκάστου κοιτώνος, δέον να αναγράφεται καλαισθήτως, δια χαράξεως ή ανεξιτήλως εις ποίαν των ανωτέρω κατηγοριών ανήκει ο κοιτών. Προκειμένου περί κοιτώνων κατωτέρου πληρώματος αναγράφεται ομοίως ως ανωτέρω και ο αριθμός των εν αυτώ ενδιαιωμένων.

Άρθρον 30

Διάθεσις κοιτώνων

1. Εις τον Πλοίαρχον και τον Α΄ Μηχανικόν δέον να διατίθεται ατομικός κοιτών.
2. Εις τους Αξιωματικούς δέον να διατίθεται, είτε ατομικός κοιτών είτε κατ' ανώτατον όριον, ανά δύο (2) άτομα, εις κοιτών.
3. Εις το κατώτερον πλήρωμα δέον να διατίθεται, είτε ατομικός κοιτών, είτε κατ' ανώτατον όριον, ανά τέσσερα (4) άτομα, εις κοιτών.

Άρθρον 31

Ύψος χώρων ενδιαιτήσεως

Το καθαρόν ύψος των χώρων ενδιαιτήσεως εις τα σημεία ελευθέρας κυκλοφορίας δέον να είναι τουλάχιστον 1,90 μ.

Άρθρον 32

Διάδρομοι χώρων ενδιαιτήσεως και προστατευτικά κιγκλιδώματα

1. Οι διάδρομοι των χώρων ενδιαιτήσεως δέον να πληρούν τας κάτωθι προϋποθέσεις:
 - α) Το ελάχιστον καθαρόν εύρος των κυρίων διαδρόμων να είναι 0,75 μ.
 - β) Φέρουν χειρολαβάς εις την μίαν τουλάχιστον πλευράν προς συγκράτησιν του πληρώματος.Αι χειρολαβαί αύται δεν θεωρούνται ως εμπόδια δια τον προσδιορισμόν του καθαρού εύρους των διαδρόμων.
2. Προστατευτικά μεταλλικά κιγκλιδώματα, ύψους ως τούτο καθορίζεται υπό της εκάστοτε εν ισχύι Διεθνούς Συμβάσεως περί γραμμών φορτώσεως, ή ισοδύναμα μέσα δέον όπως τοποθετούνται περιφερειακώς των ανοικτών καταστρωμάτων. Κιγκλιδώματα πλευρών καταστρωμάτων, κειμένων προς την θάλασσαν, δέον όπως αποτελούνται εκ τριών σειρών κιγκλιδώματων, λοιπά κιγκλιδώματα δύνανται να αποτελούνται εκ δύο σειρών κιγκλίδων.

Άρθρον 33

Κλίνας

1. Εις τον Πλοίαρχον και πάντα τα μέλη του πληρώματος δέον όπως διατίθεται ιδιαίτερα κλίνη ελαχίστων εσωτερικών διαστάσεων 1,98 X 0,80 μ.
2. Όπου αι κλίνας τοποθετούνται πλησίον, των εξωτερικών πλευρών του πλοίου, ή πλησίον διαφραγμάτων, των οποίων η ετέρα όψις εκτίθεται εις δυσμενείς καιρικής καταστάσεις

ψύχους ή θερμότητος υπό υψηλής θερμοκρασίας, δέον να προβλέπεται κατάλληλος μόνωσις δια ξύλου ή ετέρου ισοδυνάμου μονωτικού υλικού, διαχωρίζουσα την κλίνη από τας πλευράς ή τα διαφράγματα του πλοίου.

3. Απαγορεύεται η τοποθέτησις δύο ή περισσοτέρων κλινών εν επαφή κατά πλευράν, τούτο επιτρέπεται μόνον εις τα επιβατηγά και τα αλιευτικά πλοία, εφ' όσον υπάρχει διάδρομος, προς τας πλευράς των κλινών, τας αντιθέτους των εφαπτομένων, και, παραπέτασμα μεταξύ των δύο κλινών.

4. Το πλαίσιον της βάσεως εκάστης κλίνης, δέον όπως είναι μεταλλικόν ή ξύλινον, η δε βάσις να συνίσταται εν συνδυασμού ελατηρίων εξασφαλιζόντων ελαστικότητα ή να φέρη κλινοστρωμνήν πληρούσαν την απαίτησιν ταύτην (στρωματέξ).

Άρθρον 34

Επιπλώσεις και εξοπλισμός των κοιτώνων

1. Εντός εκάστου κοιτώνος, δέον να υφίσταται ιδιαίτερον ερμάριον και συρτάρι δι' έκαστον ενδιατώμενον.

2. Άπαντες οι κοιτώνες δέον να είναι εφοδιασμένοι δια καταλλήλων καθισμάτων προς χρήσιν των ενδιατωμένων.

3. Εις έκαστον κοιτώνα, δέον όπως υπάρχει τράπεζα ή γραφείον μονίμου τύπου φέροντος προεκτάσεις αι οποίαι διπλώνουν προς τα κάτω ή συμπτύσσονται εντός αυτού.

Άρθρον 35

Εστιατόρια και μέσα ψυχαγωγίας

1. Επί των πλοίων, δέον να υφίσταται ιδιαίτερον εστιατόριον δια τον Πλοίαρχον και τους Αξιωματικούς και έτερον κεχωρισμένον δια το κατώτερον πλήρωμα.

2. Πλοία ολικής χωρητικότητος μικροτέρας των 300 κόρων δυνατόν να διαθέτουν εν μόνον εστιατόριον.

3. Τα εστιατόρια δέον να διαθέσουν επιφάνειαν δια την ταυτόχρονον εστίασιν του προσωπικού, πλην των εκτελούντων φυλακήν να είναι δε εξοπλισμένα δια των απαραίτητων ειδών εστίασεως.

4. Τα εστιατόρια δέον όπως εφοδιάζονται δια των κάτωθι τουλάχιστον μέσων ψυχαγωγίας, η χρήσις των οποίων δεν επιτρέπεται κατά τας ώρας φαγητού:

α) Δι' επιτραπεζίων παιγνιδίων (σκάκι – τάβλι).

β) Δια ραδιοφώνου.

Άρθρον 36

Αφοδευτήρια – Λουτήρες – Νιπτήρες – Χώροι φυλάξεως ενδυμασιών εργασίας

1. Επί παντός πλοίου, δέον όπως διατίθεται εις κατάλληλον χώρον δια το προσωπικόν αυτού εν (1) αφοδευτήριον, λουτρόν ή καταιονητήρ (ντους) ως και νιπτήρ τροδοτοτούμενος δια θερμού και ψυχρού γλυκέος ύδατος, ανά εξ (6) άτομα δια τα οποία δεν διατίθενται ιδιαίτεροι χώροι υγιεινής.

2. Τα αφοδευτήρια δέον όπως εξαερίζονται απ' ευθείας εις την ατμόσφαιραν ανεξαρτήτως από κάθε άλλο τμήμα των χώρων ενδιαιτήσεως. Εις άπαντα τα αφοδευτήρια θα διατίθεται επαρκές ρέον ύδωρ, κατά πάντα χρόνον, χειριζόμενο ανεξαρτήτως.

3. Δια το κρέμασμα των αδιαβρόχων (νιτσεράδων), θα διατίθεται, πλησίον των κοιτώνων, επαρκής και καλώς αεριζόμενος χώρος.

Άρθρον 37

Μαγειρεία

1. Επί πλοίων των οποίων η φύσις και η διάρκεια των ταξιδίων απαιτούν την ύπαρξιν μαγειρείων, δέον όπως ταύτα, εφοδιάζονται δι' επαρκώς και καταλλήλου εξοπλισμού δια την εξυπηρέτησιν του δια τούτων μεταφερομένου ανωτάτου αριθμού προσώπων.

2. Δέον όπως ταύτα φωτίζονται επαρκώς, εξαερίζονται δε και αερίζονται ικανοποιητικώς δια του φυσικού ή τεχνικού αερισμού.

3. Αι εστίαι πυρός των μαγειρείων δεν επιτρέπεται να εφάπτονται των πλευρών και των διαχωριστικών διαφραγμάτων του χώρου εις ον ευρίσκονται.

Άρθρον 38

Υποβλητέα στοιχεία.

Προ της ενάρξεως της ναυπηγήσεως η ευρείας εκτάσεως μετασκευής των χώρων ενδιαιτήσεως πληρώματος, πλοίων, υποβάλλονται οπωσδήποτε εις την Ε.Ε.Π., προκειμένου περί επιβατηγού πλοίου, η εις Επιθεώρησιν Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ) ή εξουσιοδοτημένον Οργανισμόν, προκειμένου περί φορτηγού πλοίου, σχέδια γενικής διατάξεως εις ά εμφανίζονται λεπτομερώς οι ατομικοί, κοινόχρηστοι, βοηθητικοί και λοιποί χώροι.

ΜΕΡΟΣ Β΄

Υπάρχοντα πλοία

Άρθρον 39

Κατασκευή – Αερισμός – Θέρμανσις και Φωτισμός των χώρων ενδιαιτήσεως

1. Εις καμμίαν περίπτωσιν οι κοιτώνες θα κατασκευάζονται πρόραθεν του στεγανού συγκρούσεως.

2. Δεν υπάρχουν απ' ευθείας ανοίγματα προς τους κοιτώνες από χώρους φορτίου και μηχανημάτων ή από μαγειρεία και χώρους λυχνιών και χρωμάτων ή από το μηχανοστάσιον, το κατάστρωμα και άλλες αποθήκες χύδην φορτίου και θαλάμους ξηράνσεως.

Εκείνο το τμήμα του διαφράγματος (μπουλμής) που διαχωρίζει τους ανωτέρω χώρους από τους κοιτώνες καθώς και τα εξωτερικά διαφράγματα των κοιτώνων θα είναι επαρκούς αντοχής και υδατοστεγή και όπου είναι δυνατόν αεροστεγή. Εάν θύραι κοιτώνων και θύραι μηχανοστασίου ευρίσκονται επί του αυτού διαδρόμου, αι θύραι μηχανοστασίου δέον να κλείνουν αυτομάτως.

3. Στους χώρους ενδιαίτησεως θα προβλέπεται επαρκές σύστημα αποστραγγίσεως. Οι σωλήνες θα είναι επαρκών διαστάσεων και θα είναι κατά τέτοιο τρόπο τοποθετημένες ώστε να μειώνεται ο κίνδυνος εμφράξεως και να εξυπηρετείται ο καθαρισμός.

4. Άπαντες οι χώροι ενδιαίτησεως του πληρώματος δέον όπως αερίζονται επαρκώς δια καταλλήλου μηχανικού συστήματος ή συστήματος διοχετεύοντος φυσικόν αερισμόν.

5. Άπαντα τα πλοία δέον όπως εφοδιάζονται δια καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εις τρόπον ώστε οι χώροι ενδιαίτησεως αυτών να θερμαίνονται επαρκώς. Τούτο δύναται να επιτευχθή είτε δι' ηλεκτρικής εγκαταστάσεως ή δια τοιαύτης ατμού ή θερμού ύδατος ή θερμού αέρος. Ξύλινα φορτηγά πετρελαιοκίνητα και αλιευτικά γενικώς πλοία ολικής χωρητικότητος μέχρι 250 κόρων, δύναται να εξαιρούνται εκ της υποχρέωσεως δια εγκατάστασιν συστήματος θερμάνσεως, εφ' όσον οι εκτελούμενοι υπ' αυτών πλόες είναι μικράς σχετικώς διάρκειας και τα πλοία εκ κατασκευής δεν διαθέτουν την κατάλληλον πηγήν ενεργείας για παροχή θερμάνσεως και υφίσταται ουσιαστική αδυναμία συμμορφώσεώς των.

6. Οι προς ενδίαίτησιν του πληρώματος διατιθέμενοι χώροι δέον όπως φωτίζονται επαρκώς.

Άρθρον 40

Κοιτώνες και εξοπλισμός αυτών

1. Ιδιαίτεροι κοιτώνες δέον όπως διατίθενται δι' εκάστην κατηγορίαν του προσωπικού του πλοίου ως ακολούθως:

(α) Πλοίαρχου,

(β) Αξιωματικών, και

(γ) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Εις τον Πλοίαρχον και πάντα τα μέλη του πληρώματος δέον όπως διατίθεται ιδιαίτερα κλίνη ελαχίστων, εσωτερικών διαστάσεων 1,90 μ. X 0,68 μ.

3. Εντός εκάστου κοιτώνας δέον να υφίσταται ιδιαίτερον ερμάριον και συρτάρι δι' έκαστον ενδίαιτώμενον.

4. Απαγορεύεται η τοποθέτησις δύο ή περισσοτέρων κλινών εν επαφή κατά πλευράν, τούτο επιτρέπεται μόνον εις τα επιβατηγά και τα αλιευτικά πλοία, εφ' όσον υπάρχει διάδρομος, προς τας πλευράς των κλινών τας αντιθέτους των εφαπτομένων και παραπέτασμα μεταξύ των δύο κλινών.

5. Εις έκαστον κοιτώνα δέον όπως υπάρχει τράπεζα ή γραφείον μονίμου τύπου ή τύπου φέροντος προεκτάσεις αι οποίαι διπλώνουν προς τα κάτω ή συμπτύσσονται εντός αυτού.

Άρθρον 41

Ύψος χώρων ενδιαίτησεως

Ίνα αναγνωρισθή διαμέρισμά τι κατάλληλον δια την ενδίαίτησιν πληρώματος δέον να έχη ύψος τουλάχιστον 2,10 μ. μετρούμενον μεταξύ των άνω όψεων των ζυγών.

Άρθρον 42

Εστιατόρια και μέσα ψυχαγωγίας

1. Επί των πλοίων, δέον να υφίσταται ιδιαίτερον εστιατόριον δια τον Πλοίαρχον και έτερον κερωρισμένον δια το πλήρωμα.

2. Πλοία ολικής χωρητικότητας μικροτέρας των 300 κόρων δυνατόν να διαθέτουν εν μόνον εστιατόριον.

3. Τα εστιατόρια δέον να διαθέτουν επιφάνειαν δια την ταυτόχρονον εστίασιν του προσωπικού, πλην των εκτελούντων φυλακήν, να είναι δε εξωπλισμένα, δια των απαραίτητων ειδών εστίασεως.

4. Τα εστιατόρια δέον όπως εφοδιάζονται δια των κάτωθι τουλάχιστον μέσωσιν ψυχαγωγίας, η χρήσις των οποίων δεν επιτρέπεται κατά τας ώρας φαγητού:

(α) Δια επιτραπεζίων παιγνιδίων (σκάκι – τάβλι),

(β) Δια ραδιοφώνου.

Άρθρον 43

Αφοδευτήρια – Λουτήρες – Νιπτήρες – Χώροι φυλάξεως ενδυμασιών εργασίας

1. Δέον όπως διατίθεται εις κατάλληλον χώρον, δια το προσωπικόν αυτού, εν (1) αφοδευτήριον, λουτρόν ή καταιονητήρ (ντους) ανά οκτώ (8) άτομα, δια τα οποία δεν διατίθενται ιδιαίτεροι χώροι υγιεινής.

Επίσης δέον όπως διατίθεται εις (1) νιπτήρ ανά εξ (6) άτομα.

2. Εάν ο σταθμός ασυρμάτου ευρίσκεται εις απομακρυσμένον σημείον από τους χώρους ενδαιτησεως δέον να υφίσταται ιδιαίτερος και πλήρης χώρος υγιεινής πλησίον αυτού.

3. Τα δάπεδα των χώρων υγιεινής δέον όπως κατασκευάζονται από στερεό υλικό ευκόλως καθαριζόμενο και αδιαπέραστο από υγρασία.

4. Κρύο και ζεστό πόσιμο νερό διατίθεται σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους υγιεινής.

5. Τα αφοδευτήρια δέον όπως εξαερίζονται απ' ευθείας εις την ατμόσφαιραν ανεξαρτήτως από κάθε άλλο τμήμα των χώρων ενδαιτησεως. Εις άπαντα τα αφοδευτήρια διατίθεται επαρκές ρέον ύδωρ, κατά πάντα χρόνον, χειριζόμενο ανεξαρτήτως.

6. Δια το κρέμασμα των αδιαβρόχων (νιτσεράβων), διατίθεται πλησίον των κοιτώνων επαρκής και καλώς αεριζόμενος χώρος.

Άρθρον 44

Μαγειρεία

1. Επί πλοίων των οποίων η φύσις και η διάρκεια των ταξειδίων απαιτούν την ύπαρξιν μαγειρείων, δέον όπως ταύτα, εφοδιάζονται δι' επαρκούς και καταλλήλου εξοπλισμού δια την εξυπηρέτησιν του δια τούτων μεταφερομένου ανωτάτου αριθμού προσώπων.

2. Δέον όπως ταύτα φωτίζονται επαρκώς, εξαερίζονται δε και αερίζονται ικανοποιητικώς δια του φυσικού ή τεχνικού αερισμού.

ΜΕΡΟΣ Γ'

Γενικά διατάξεις δια τα νέα και υπάρχοντα πλοία

Άρθρον 45

Χρήσις υγραερίου επί των πλοίων

Οσάκις επί των πλοίων χρησιμοποιείται υγραέριον, η σχετική εγκατάστασις δέον να πληροί τους κάτωθι όρους:

1. Αι φιάλαι υγραερίου κατασκευάζονται, πληρούνται και ελέγχονται υπό ανεγνωρισμένων Εταιρειών συμφώνως προς εγκεκριμένας αρμοδίως προδιαγραφάς. Αι εν λόγω φιάλαι θα φέρουν ασφαλιστικές διατάξεις εγκεκριμένου τύπου, αι οποία ελέγχονται τη ευθύνη των ανωτέρω Εταιρειών.

2. Η χρήσις βαλβίδος απ' ευθείας λήψεως απαγορεύεται. Εκάστη φιάλη ή συστοιχία φιαλών, δέον όπως φέρη μειωτήρα πίεσεως μετά βαλβίδος ταχείας απομονώσεως.

3. Η τοποθέτησις των φιαλών υπό το κατάστρωμα η εις κλειστούς χώρους, απαγορεύεται.

Αι φιάλαι μόναι, ή εν συστοιχία, δέον όπως:

(α) τοποθετούνται, ει δυνατόν, εις ανοικτούς χώρους και εις σημεία ευρισκόμενα μακράν θερμικών ή ετέρων πηγών εναύσεως,

(β) ασφαλιζονται καταλλήλως δια μεταλλικών στεφανών και

(γ) προστατεύονται καταλλήλως από την ηλιακήν ακτινοβολίαν.

4. Η σύνδεσις των φιαλών μετά των συσκευών χρήσεως, δέον όπως είναι ισχυράς κατασκευής και επαρκούς αντοχής, εις τρόπον ώστε να αποκλείηται οιαδήποτε διαρροή ή κίνδυνος αναφλέξεως του αερίου, απαγορευομένης της χρησιμοποιήσεως σωλήνων εξ ελαστικού ή πλαστικού υλικού. Ειδικώτερον δέον όπως λαμβάνηται μέριμνα ώστε η σωλήνωσις τροφοδοτήσεως της συσκευής να είναι:

(α) κατασκευασμένη εξ ευκάμπτου χαλκίνου σωλήνος, επαρκούς πάχους και διαμέτρου, άνευ συνδέσεων, καταλήγοντος εις σπείρωμα εις αμφοτέρα τα άκρα και προστατευομένου δια καταλλήλου προφυλακτήρος εις τα προσιτά σημεία,

(β) καταλλήλως και ανθεκτικώς τοποθετημένο, καθ' όλον το μήκος της και να μη διέρχεται δια κλειστών χώρων εκτός εκείνων εις τους οποίους ευρίσκεται η συσκευή καταναλώσεως.

5. Εις τον χώρον τοποθετήσεως των φιαλών, δέον όπως υφίσταται πινακίς επισημαίνουσα τους κινδύνους εκρήξεως και απαγορεύουσα το κάπνισμα.

6. Μεθ' εκάστην χρήσιν η συσκευή καταναλώσεως δέον όπως απομονοúται.

7. Πλησίον της συσκευής καταναλώσεως απαγορεύεται η εναπόθεσις ευφλέκτων υλικών δυναμένων να αναφλέγουν εκ της γυμνής φλογός. Τυχόν απομένοντα έλαια και λοιπά υγρά ή εύφλεκτα κατάλοιπα, δέον όπως καθαρίζονται επιμελώς.

8. Εις λογικήν απόστατιν εκ του χώρου τοποθετήσεως της συσκευής, δέον όπως διατίθεται κατάλληλος πυροσβεστήρ δυνάμενος να χρησιμοποιηθή αμέσως εν περιπτώσει πυρκαϊάς.

Άρθρον 46

Εξαιρέσεις

Η Ε.Ε.Π. δύναται να εξαιρή της συμμορφώσεως προς άπάσας ή ενίας εκ των απαιτήσεων του παρόντος Κεφαλαίου πλοία τα οποία:

(α) εκτελούν ημερινούς πλόας μικράς διάρκειας και

(β) ο προβλεπόμενος υπό της οργανικής συνθέσεως αριθμός πληρώματος είναι μικρός, μετά δε την εκτέλεσιν του πλου δεν παραμένει τούτο επί του πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ

Καθαρισμός και επιμέλεια χώρων ενδιαιτήσεως δι' άπαντα εφ' ων έχει εφαρμογήν ο παρών Κανονισμός πλοία

Άρθρον 47

Καθημερινοί και γενικοί καθαρισμοί

1. Οι χώροι ενδιαιτήσεως του πληρώματος, δέον όπως καθαρίζονται και αερίζονται καθημερινώς. Τα δάπεδά των, δέον να ραντίζονται δι' ύδατος και σαρώνονται τουλάχιστον τρις εβδομαδιαίως. Ρυπανθείσαι επιφάνειαι χώρων ενδιαιτήσεως δέον να καθαρίζονται αμέσως.

2. Γενικός καθαρισμός των χώρων ενδιαιτήσεως, των διαδρόμων, των κλιμάκων και των μέσων προσβάσεως εις αυτούς, ενεργείται τακτικώς, κατά διαστήματα βραχύτερα των τριών μηνών και εκτάκτως, μετά το πέρας εργασιών συντηρήσεως του πλοίου (δεξαμενισμός, ετησία ή ειδική επιθεώρησις κλπ.) και όταν η Επιθεώρησις Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ) ή η Λιμενική ή η Προξενική Αρχή κρίνη τούτο σκόπιμον.

3. Κατά την εγκατάστασιν μέλους τινός του πληρώματος εις κοιτώνα εφ' όσον προ μηνός τουλάχιστον ο κοιτών δεν έχει καθαρισθή γενικώς, ούτος υποβάλλεται εκ νέου εις γενικόν καθαρισμόν.

4. Κατά τον γενικόν καθαρισμόν, αι οροφαί, τα διαφράγματα, τα δάπεδα και αι επιλώσεις των χώρων ενδιαιτήσεως, πλύνονται δια θερμού ύδατος μετά σάπωνος ή ετέρου καταλλήλου απορρυπαντικού. Επίσης αι κλινοστρωμαί εκτίθενται εις ανοικτόν κατάστρωμα προς αερισμόν.

5. Οι ελαιοχρωματισμοί των χώρων ενδιαιτήσεως ενεργούνται εις τακτικά χρονικά διαστήματα εις τρόπον ώστε να διατηρούνται ούτοι πάντοτε εις καλήν κατάστασιν και εμφάνισιν.

6. Οι καθημερινοί και οι γενικοί καθαρισμοί ενεργούνται μερίμνη Αξιωματικού οριζομένου υπό του Πλοιάρχου. Οι καθαριζόμενοι χώροι επιθεωρούνται παρά του Πλοιάρχου, όστις, κατά τους γενικούς καθαρισμούς, ποιεί σχετικήν εν τω ημερολογίω μνείαν.

7. Εάν διαπιστωθή ύπαρξις παρασίτων επί του πλοίου λαμβάνονται πάραυτα μέτρα δια την εξολόθρευσίν των, ποιουμένης σχετικής εν τω ημερολογίω μνείας, μετά περιγραφής των ληφθέντων μέτρων.

Άρθρον 48

Επιμέλεια χώρων ενδιαιτήσεως – Τήρησις φαρμακείου

1. Την επιμέλειαν των χώρων ενδιαιτήσεως και του εξοπλισμού αυτών έχει το πλήρωμα κατά τας διατάξεις των οικείων Κανονισμών «περί εσωτερικής υπηρεσίας των πλοίων».

2. Έκαστον θαλασσοπλοούν πλοίον, εις το οποίον δεν υπηρετεί ιατρός, δέον όπως είναι εφοδιασμένον με επαρκή φάρμακα, υγειονομικά είδη και εύληπτες οδηγίες χρήσεως, συμφώνως προς τον σχετικόν Κανονισμόν.

3. Το παρόν Κεφάλαιον εφαρμόζεται και επί υπάρχόντων πλοίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙV

Ακροτελεύτιοι διατάξεις

Άρθρον 49

Αρμόδια δια την εφαρμογή του Κανονισμού – Απαλλαγεί

1. Δια την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού, αρμοδία τυγχάνει η Επιθεώρησις Εμπορικών Πλοίων (Ε.Ε.Π.).

2. Ο έλεγχος των πλοίων, ως προς την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού διενεργείται υπό της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων (Ε.Ε.Π.), των Λιμενικών Αρχών εσωτερικού και των Προξενικών Λιμενικών Αρχών, ελλείψει δε τούτων υπό των Παρακτίων Ελληνικών Προξενικών Αρχών.

3. Οι εκάστοτε εξουσιοδοτούμενοι, δια την εφαρμογή των διατάξεων των Δ. Συμβάσεων «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση» και «Γραμμών Φορτώσεως», Οργανισμοί, εξουσιοδοτούνται και δια την, κατά τας οδηγίας της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ), εφαρμογήν των σχετικών, προς κατασκευαστικά θέματα, διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

Μετά την ολοκλήρωσιν των εργασιών ναυπηγήσεως ή ευρείας μετασκευής φορτηγού πλοίου, δέον όπως υποβάλλονται εις την Επιθεώρησις Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ) υπό του παρακολουθήσαντος τας ανωτέρω εργασίας Νηογνώμονος, πλήρεις σειραί των, υπό του άρθρου 24 (1) του Κεφαλαίου Ι και άρθρου 38 Κεφαλαίου ΙΙ του παρόντος Κανονισμού, προβλεπομένων σχεδίων, δεόντως τεθεωρημένων, συν τη βεβαίωσει επ' αυτών ότι ανταποκρίνονται πλήρως προς την πραγματικήν κατάστασιν του πλοίου.

4. Εάν κατά την γνώμην της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ) εκτιμάται ότι η συμμόρφωσις υπάρχοντος πλοίου τινός προς τας διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, επιφέρει μείωσιν της ασφαλείας του ή θα συνεπάγεται κατασκευαστικές μετατροπάς, αι οποίαι εκ των πραγμάτων καθίστανται αδύνατοι ή απαιτούν δυσαναλόγως μεγάλας εν σχέσει προς το αναμενόμενον αποτέλεσμα οικονομικάς επιβαρύνσεις δύναται ο Υπουργός, τη αιτήσει του ενδιαφερομένου, και κατόπιν σχετικής γνωμοδοτήσεως της υπό του άρθρου 35 του Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, προβλεπομένης Τεχνικής Επιτροπής, να απαλλάξη τούτο της υποχρεώσεως συμμορφώσεως προς τας σχετικές απαιτήσεις.

Άρθρον 50

Κυρώσεις

Οι παραβάται του παρόντος Κανονισμού υπόκεινται εις τας κυρώσεις των διατάξεων του άρθρου 45 του Ν.Δ. 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

Άρθρον Δεύτερον

1. Από της ενάρξεως ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται το Π.Δ. 706/1977 «περί ενδιαίτησεως Πλοιάρχου και πληρώματος των Ελληνικών εμπορικών πλοίων» (ΦΕΚ 220 Α/77).

2. Η ισχύς του παρόντος άρχεται ένα μήνα μετά την δημοσίευσιν του παρόντος δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Εις τον επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 11 Μαρτίου 1981

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ**