



02006991409940008



6459

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 699

14 Σεπτεμβρίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας της Βουλής «Προϊσταμένη Αρχή» για την εποπτεία των έργων της Βουλής (Αναδημοσίευση) 1

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Καθορισμός αντιτίμου για την πώληση από το Εθνικό Τυπογραφείο του βιβλίου του Υπουργείου Εξωτερικών «Ελληνικά διπλωματικά έγγραφα 1919-1940, τόμος Γ'» 2

Τροποποίηση της απόφασης Υπουργού Οικονομικών 2042928/7563/1.7.1992 περί παροχής της εγγύησης του Δημοσίου προς την CITIBANK N.A. για τη χορήγηση κοινοπρακτικού δανείου ποσού δρχ. είκοσι επτά δισεκατομμυρίων (27.000.000.000) στο NAT 3

Σύσταση Επιτροπών για τον καθορισμό περιορισμένων ζωνών παραγωγής των καλλιεργουμένων ποικιλιών καπνού στην Ελλάδα 4

Οργάνωση και λειτουργία Επιτροπής Σχεδιασμού Αγωγής Υγείας (Ε.Σ.Α.Υ.) 5

Σχετικά με μετάβαση Ελλήνων ασθενών στο εξωτερικό για μεταμόσχευση 6

Χορήγηση άδειας άσκησης του επαγγέλματος Φυσικού Νοσοκομείων εκτός περιοχής Ιοντιζουσών Ακτινοβολιών στο Φυσικό Περικλή Μπούσμπουρα 7

Τροποποίηση και συμπλήρωση της 29900/77 απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων για την κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κ.λπ.» 8

Διορισμός του Ευαγγέλου Μπάβα ως Α' Χρηματιστηριακού Εκπροσώπου της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ Α.Χ.Ε.» 9

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2189/1732 (1)

* Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας της Βουλής «Προϊσταμένη Αρχή» για την εποπτεία των έργων της Βουλής.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 9 παρ. 1 (στ'), 19 παρ. 1 (ιβ) και 133 παρ. 3 του Υπηρεσιακού Κανονισμού της Βουλής, όπως τροποποιήθηκε.

2. Τις διατάξεις των άρθρων του Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και του εκτελεστικού του Π.Δ. 609/85, όπως αυτά ισχύουν σήμερα που προβλέπουν την υπηρεσία που καλείται «Προϊσταμένη Αρχή» ή «Εποπτεύουσα Αρχή» ως Αρχή ή υπηρεσία ή όργανα του φορέα κατασκευής του έργου που εποπτεύει την κατασκευή του έργου και ιδίως αποφασίζει για κάθε μεταβολή των όρων της σύμβασης ή άλλων στοιχείων αυτής, όπου αυτό ορίζεται από το Νόμο.

3. Τις υπηρεσιακές ανάγκες της Βουλής.

4. Το 1557/22.3.94 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα της Βουλής για ορισμό υπαλλήλων από το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ που θα στελεχώσουν την εν λόγω υπηρεσία και το αντίστοιχο Δ16α/02/196/ΑΦ/5.4.94 έγγραφο του Υπουργείου, αποφασίζουμε:

Αναδιρθρώνουμε την προβλεπόμενη από το άρθρο 133 παρ. 3 του υπηρεσιακού Κανονισμού της Βουλής υπηρεσία που καλείται «Προϊσταμένη Αρχή» με καθήκοντα εποπτείας των έργων της Βουλής και με τις προβλεπόμενες εν γένει από το Νόμο αρμοδιότητες, με τεχνικούς υπαλλήλους που ανήκουν στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ και θα ασκούν παράλληλα καθήκοντα και στη Βουλή, ήτοι τους:

1. Χίου-Σέργη Ευσταθία, Αρχιτέκτονα Μηχανικό, με βαθμό Τμημ. Α', στην ΕΥΔΕ Κτιριακών, με αναπληρώτρια την Μπαβέλα Μαρία, Αρχιτέκτονα Μηχανικό, με βαθμό Τμημ. Α', στη 2η ΔΕΚΕ της τ. 1ης ΠΥΔΕ.

2. Πετσίνη Αριστέα, Πολιτικό Μηχανικό, με βαθμό Εισηγητού Α' στην ΕΥΔΕ Κτιριακών, με αναπληρώτρια την Καλκατζή Αγγελική, Πολιτικό Μηχανικό, με βαθμό Τμημ.

Αριθ. οικόθεν 22716/1543

(8)

Τροποποίηση και συμπλήρωση της 29900/77 απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων για την κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κ.λπ.».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 84 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Νόμο 2094/92 (Α' 182).

2. Τις διατάξεις της ΣΤ/29900/1977 (Β' 1318) κανονιστικής απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων για την κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κ.λπ.».

3. Την Κ.Υ.Α. 47271/3950/92 (Β' 764) «περί διαδικασίας έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκωμένων τους, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/53/ΕΕ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 18ης Ιουνίου 1992».

4. Την υπ' αριθ. 414/93 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στη ΣΤ/29900/1977 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων για την κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων, τροποποιούμε την παράγραφο 3 του κεφαλαίου Α' που έχει ως εξής:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

3. Για κανένα όχημα που τίθεται το πρώτο σε κυκλοφορία στην Ελλάδα ως καινούργες μετά την έναρξη ισχύος της αποφάσεως αυτής, δεν θα χορηγείται άδεια κυκλοφορίας αν δεν έχει προηγουμένως εκδοθεί έγκριση του τύπου αυτού από την, στην προηγούμενη αναφερόμενη παράγραφο, αρμοδία Υπηρεσία.

Εναλλακτικά για οχήματα της κατηγορίας Μ1 (όπως η κατηγορία αυτή ορίζεται στην ΚΥΑ 47271/3950/92 (Β' 764), όπως ισχύει εκάστοτε) που είναι εξοπλισμένα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, χορηγείται άδεια κυκλοφορίας εφόσον έχουν:

α) Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκωμένων τους, που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 70/156/ΕΕ όπως αυτή τροποποιημένη ισχύει εκάστοτε. Το δελτίο αυτό εκδίδεται από την αρμοδία Υπηρεσία που αναφέρεται στην παράγραφο 2 και

β) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης που περιγράφεται στην ΚΥΑ 47271/3950/92 (Β' 764) όπως αυτή εκάστοτε ισχύει.

Άρθρο 2

Προστίθεται νέο κεφάλαιο ΙΒ (μετά το κεφ. ΙΑ του οποίου η αναρίθμηση έγινε με την ΥΑ 37160/3940/92) (Β' 744) όπου έχει ως εξής:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Για την έκδοση του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και του ρυμουλκωμένων τους, σύμφωνα με την οδηγία 70/156/ΕΕ, όπως αυτή τροποποιημένη ισχύει σήμερα, πρέπει να υποβληθεί σχετική αίτηση

του εισαγωγέα, στην αναφερόμενη στην παράγραφο 2 του κεφαλαίου Α' αρμοδία Υπηρεσία.

Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά:

1) Αντίγραφο από την έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκωμένων τους, σύμφωνα με την οδηγία 70/156/ΕΕ, όπως τροποποιήθηκε μέχρι σήμερα μαζί με τα συνημμένα της, δηλαδή α) του πακέτου πληροφοριών, β) των αποτελεσμάτων δοκιμών (σύμφωνα με το παράρτημα VIII της ΚΥΑ 47271/3950/92 (Β' 764), όπως ισχύει εκάστοτε), γ) όνομα(τα) και δείγμα(τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(ων), που είναι εξουσιοδοτημένα να υπογράφουν πιστοποιητικά συμμόρφωσης και δήλωσης της θέσης τους στην εταιρεία και

2) Αντίγραφο των πιστοποιητικών συμμόρφωσης των εκδόσεων και των παραλλαγών που καλύπτει η έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκωμένων τους, σύμφωνα με την οδηγία 70/156/ΕΕ, όπως τροποποιήθηκε μέχρι σήμερα.

Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης και σε κατάλληλη θέση ο εκπρόσωπος του εργοστασίου κατασκευής θα αναγράφει τον αριθμό κινητήρα του συγκεκριμένου οχήματος και θα χαρτοσημαίνεται με χαρτόσημο αξίας ίσης με την εκάστοτε αξία της Υπεύθυνης Δήλωσης του άρθρου 8 του Ν. 1599/86. Στην περίπτωση μεμονωμένης εισαγωγής ο εισαγωγέας υποβάλλει Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 που αναφέρει τον αριθμό κινητήρα του οχήματος.

Άρθρο 3

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουλίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

Αριθ. Ε.Κ. 714

(9)

Διορισμός του Ευαγγέλου Μπάβα ως Α' Χρηματιστηριακού Εκπροσώπου της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ Α.Χ.Ε.».

(Συνεδρίαση 19/13.9.1994, θέμα 2)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 78 παράγρ. 1β του Ν. 1969/1991 «Εταιρείες Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου, Αμοιβαία Κεφάλαια, διατάξεις εκσυγχρονισμού και εξυγιάνσεως της Κεφαλαιαγοράς και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 18 του Ν. 2198/94 ΦΕΚ 43 Α'.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παράγρ. 5 του Ν. 1806/1988 «Για την τροποποίηση της νομοθεσίας για τα Χρηματιστήρια και άλλες διατάξεις».

3. Την απόφαση της 61ης/20.11.1990 Συνεδρίασης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς για την άδεια λειτουργίας της «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ Α.Χ.Ε.».

4. Την από 9.9.1994 αίτηση της εταιρείας.

5. Σχετική εισήγηση της Γ. Καλλία, αποφασίζει ομόφωνα:

Εγκρίνει το διορισμό του Ευαγγέλου Μπάβα ως Α' Χρηματιστηριακού Εκπροσώπου της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ Α.Χ.Ε.».

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος
Κ. ΓΕΩΡΓΟΥΤΣΑΚΟΣ