

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
673

## ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 181053/3127/83

Τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, σύμφωνα με τη ΔΣ MARPOL 73/78.

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Το άρθρο έθεσμο παραγρ. Α(α) του Ν. 1269/1982 (ΦΕΚ 89 Α/21.7.82) «Κύρωση της ΔΣ: πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, του 1973 και του Πρωτοχόλου του 1978 που αναφέρεται σ' αυτή τη σύμβαση (MARPOL 73/78), αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τις τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, όπως αναφέρονται στην απόφαση Α. 444 (XI)/15.11.79 του ΙΜΟ.

2. Το κείμενο της απόφασης Α.444(XI) του ΙΜΟ μεταφρασμένο στην ελληνική επισυνάπτεται στην απόφαση αυτή.

1. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 10 Νοεμβρίου 1983

ο υπουργός  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ Α. 444(XI)  
που υιοθετήθηκε τη 15 Νοεμβρίου 1979

Σύσταση του ΙΜΟ, για την εγκατάσταση συσκευών διαχωρισμού Πετρελαίου/νερού, σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ. Σύμβασης «Πρόληψη της Ρύπανσης της θάλασσας από πλοία» του 1973 όπως αυτή τροποποιήθηκε με το πρωτόχολό του 1978.

### Η ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Έχοντας υπόψη:

Την απόφαση Α. 297 (VIII), με την οποία ιδρύθηκε η Επιτροπή Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος και καθαρισμούν οι λειτουργίες και αρμοδιότητες της Επιτροπής αυτής.

Έχοντας επίσης υπόψη, τον Κανονισμό 16, του Παραρτήματος I της Δ.Σ. «πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από

πλοία» του 1973 (Σύμβαση MARPOL 73/78), ο οποίος μεταξύ των άλλων υποχρέωνται τα πλοία άνω των 400 κ.ο.χ. να εγκαταστήσουν συσκευή διαχωρισμού πετρελαίου/νερού ή σύστημα φίλτρου πετρελαίου.

Αναγνωρίζοντας επί πλέον, ότι με την απόφαση Α. 393 (X) υιοθετήθηκε η Σύσταση για τις Διεθνείς Προδιαγραφές Λειτουργίας και Ελέγχων των συσκευών διαχωρισμού πετρελαίου/νερού και των μετρητών περιεκτικότητας πετρελαίου.

Σημειώνοντας, ότι πολλά πλοία είναι ήδη εξοπλισμένα με συσκευή διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, σύμφωνα με τις τροποποιήσεις του 1969 της Δ. Σύμβασης «πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο» του 1954, ή σύμφωνα με την εμνική τους νομοδεσία, η οποία θεωρείται ότι περιέχεται στην Σύσταση, που περιέχονται στην Παράρτημα της Απόφασης Α. 393 (X).

Αναγνωρίζοντας την ανάγκη ύπαρξης ομοιόμορφων απαιτήσεων, για την εγκατάσταση συσκευής διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, του συστήματος φίλτρου πετρελαίου, και του συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου του απορριπτόμενου πετρελαίου, ώστε να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κανονισμού 16, του Παραρτήματος I, της Δ.Σ. MARPOL 73/78, οι οποίες θα υλοποιηθούν με την εγκατάσταση νέου εξοπλισμού ή με την τοποθέτηση συμπληρωματικών μονάδων, που θα προσαρδίζονται στους υπάρχοντα εξοπλισμού.

Αφού έλαβε υπόψη, τη σύσταση, που υποβλήθηκε από την Επιτροπή Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος κατά την ενδέκατη σύνοδο της.

1. Αποδέχεται τη σύσταση που αφορά την εγκατάσταση συσκευής διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ.Σ. «πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία» του 1973 όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόχολό του 1978, το κείμενο της οποίας περιέχεται στο Παράρτημα της Απόφασης αυτής.

2. Παροτρύνει τις Κυβερνήσεις να εφαρμόσουν τη σύσταση το συντομότερο δυνατό.

3. Καλεί τις Κυβερνήσεις να διαβεβάσουν στον ΙΜΟ πληροφορίες που θ' αποκτηθούν από τη πείρα εφαρμογής των και ειδικότερα από τις επιτυχείς δοκιμές των προσωριμότερων μονάδων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που περιέχονται στο Παράρτημα I της Σύστασης.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΥΤΑΧΙΑ ΠΟΥ ΑΣΦΑ ΤΗΝ ΒΙΚΑΤΑΣΤΗΝ ΣΥΝΕΛΕΥΣ ΛΙΑΧΩΡΙΔΙΜΟΥ ΝΕΤΡΕΑΤΟΥ/ΝΕΡΟΥ ΣΥΜΣΟΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΔΣ "ΑΠΟΦΥΓΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΆΠΟ ΠΑΟΙΑ" ΤΟΥ 1973, ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΟ ΤΟΥ 1978

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Εμφανών με τον Κανονισμό 16, του Παρατήματος Ι, της ΔΣ "ΑΠΟΦΥΓΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΆΠΟ ΠΛΟΙΑ" του 1973 (ΔΣ MARPOL/73)<sup>+</sup> δημοσίευσης της ΔΣ "ΑΠΟΦΥΓΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΆΠΟ ΠΛΟΙΑ" του 1973, που τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978:

- 1. Πλοία άνω των 400 κ.ο.χ., αλλά μικρότερα των 10.000 κ.ο.χ. πρέπει να εφοδιασθούν με εγκεκριμένου τύπου συσκευής διαχωρισμού πετρελαίου /νερού ή με σύστημα φίλτρου (ικανό να καράγει απόδυντας με περιεκτικότητα σε πετρέλαιο μικρότερη από 100 PPM), (Κανονισμός 16(1) και (6) ) κατασκευής της ΔΣ MARPOL/73.
- 2. Πλοία άνω των 10.000 κ.ο.χ., μικρότερα των 10.000 κ.ο.χ., που μεταφέρουν μεγάλες ποσότητες καυσίμου πετρελαίου (FUEL OIL), πρέπει: ή

- 2.1. να εφοδιασθούν με, εγκεκριμένου τύπου συσκευής διαχωρισμού πετρελαίου /νερού, ή σύστημα φίλτρου (ικανό να παρέχει απόδυντας με περιεκτικότητα σε πετρέλαιο μικρότερη από 100 PPM), και με, εγκεκριμένου τύπου σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου του απορριτόμενου πετρελαίου, σύμφωνα με τον Κανονισμό 16 (2)(a) και (5) , ή
- 2.2. να εφοδιασθούν με, εγκεκριμένου τύπου συσκευής διαχωρισμού πετρελαίου/νερού και αποτελεσματική συσκευή φίλτρου (ικανή να παρέχει απόδυντας με περιεκτικότητα σε πετρέλαιο μη υπερβανει τα 15 PPM), και να εφοδιασθούν με προειδοποιητική συσκευή (ALARM), που θα ειδοποιεί δταν η περιεκτικότητας δεν υπερεβει τα 15 PPM.

- 1.2. Η Ενσταση αποσκοπεί να δώσει στις Αρχές οδηγίες προκειμένου να καταρτίσουν εθνικά προγράμματα σχετικά με τις υπάρχουσες διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, ώστε αυτοί να κληρούν τις απαιτήσεις της ΔΣ MARPOL/73, δημοσίευσης του 1978.

Η Ενσταση αυτή εφαρμόζεται σ'όλα τα πλοία άνω των 400 κ.ο.χ., σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 16, του Παρατήματος Ι, της ΔΣ Εμβασης MARPOL/73, κατασκευής της ΔΣ MARPOL/73, που τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978.

- 1.3. Για τους σκοπούς της Ενστασης αυτής, σαν υπέρχοντας εξοπλισμός διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, που τοποθετήθηκε στο πλοίο πριν την 20.1.1979.

- 1.4. Η Ενσταση αυτή θεωρεί, διότι δύο οι εισαγεύεις οιασχωρισμού πετρελαίου/νερού, που τοποθετήθηκαν στα πλοία μετά την 20.1.1979 είναι εγκεκριμένου τόπου, σύμφωνα με τους δρους της απόφασης Α. 393 (X). Σε κεριτώσεις καιν εξοπλισμός και τοποθετήθηκε μετά την 20.1.1979 δεν είναι εγκεκριμένου τόπου σύμφωνα με τους δρους της απόφασης Α. 393 (X), ή δεν ανταποκρίνεται στις διατάξεις του Κανονισμού 16, του Παρατήματος Ι, της ΔΣ MARPOL/73/θε οι Αρχές πρέπει να πείρουν τα ακαράτητα μέτρα για να εξασφαλίσουν, διότι τέτοιες εγκαταστάσεις ανταποκρίνονται τουλάχιστον στα επίκεδα, που καθορίζονται με τη Ενσταση αυτή.

- 1.5. Η Ενσταση αυτή θεωρεί επίσης, διότι δύο οι εισαγεύεις της Ενστασης, αναφορικά με τις εισαγεύεις διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, που εκδόθηκαν σύμφωνα με τις τροποποιήσεις του 1969, της ΔΣ "ΑΠΟΦΥΓΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΆΠΟ ΠΛΟΙΑ" του 1954, δημοσίευσης της ΔΣ MARPOL VIII/17, Παράρτημα V, και δημοσίευσης με την αριθ. 56/30.12.1977 MARC εγκύρωλις του IMO. Το κείμενο της Ενστασης εκείνης περιέχεται στο Προσάρτημα 2, της Ενστασης αυτής. Ήσοις, που δεν έχουν ακόμα συμμορφωθεί με τη Ενσταση εκείνη, πρέπει να συμμορφωθεί με τους κανόνες της, χωρίς καθυστέρηση.

- 1.6. Για τους σκοπούς της παρούσας Ενστασης:
  1. "Συνοκενή διαχωρισμού πετρελαίου/νερού" θεωρείται και διαχωριστήρας ή φίλτρο ή κάθε συνδιασμός τους, ο οποίος έχει σχεδιασθεί για να παρέχει απόδυντας περιεκτικότητας σε πετρέλαιο μικρότερης από 100 PPM, σύμφωνα με τον Κανονισμό 16 (6)".
  2. "Συνοκενή φίλτρου πετρελαίου", θεωρείται κάθε συνδιασμός συσκευής διαχωριστήρα και φίλτρου ή συνδιασμός η οποία έχει σχεδιαστεί να παρέχει απόδυντας, που η περιεκτικότητά τους σε πετρέλαιο δεν ξεπερνά τα 15 PPM, σύμφωνα με τον Κανονισμό 16 (6) και (7)".
  3. "Μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου", θεωρείται σύστημα παρακολούθησης της απόρριψης πετρελαίου, που αναφέρεται στον Κανονισμό 16 (5)".
  4. "Συσκευή καταγραφής", θεωρείται η συσκευή που καταγράφει συνεχός την περιεκτικότητα πετρελαίου σε PPM, δημοσίευσης της ΔΣ MARPOL/73.
  5. "Προειδοποιητική συσκευή των 15 PPM", θεωρείται ο μηχανισμός, που θα προειδοποιεί, δταν η περιεκτικότητά σε πετρέλαιο των πιστήσιων υπερβανει τα 15 PPM. "Ένας μετρητής περιεκτικότητας

<sup>+</sup>Οι Κανονισμοί, που αναφέρονται στη Ενσταση αυτή, είναι εκείνοι, του Παρατήματος Ι της ΔΣ MARPOL/73.

πετρελαίου εγκεκριμένος σύμφωνα με τις διατάξεις της αποράδεως Α.393(X), σαν "προειδοποιητική συσκευή των 15 PPM για κατέλογα σεντινών, ή κατάλογο περιεχομένων καυσίμων", ικανοποιεί τις απαιτήσεις της προειδοποιητικής συσκευής των 15 PPM.

2. ΥΠΑΡΧΟΝ ΕΒΩΠΑΙΕΜΟΣ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 10.000 κ.ο.χ. ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΑΠΟ ΤΩΝ 400 κ.ο.χ., ΆΛΛΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 10.000 κ.ο.χ., ΠΟΥ ΜΕΤΑΒΕΡΟΥΝ ΕΒΡΑΙΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΠΡΙΠΕΛΑΙΟΥ

## 2.1 Πλοία που δεν έχουν εγκαταστήσει εξοπλισμό

Τα πλοία αυτά πρέπει να:

.1 να εφοδιασθούν με συνεινή διαχωρισμού πετρελαίου/νερού των 100 PPM και με μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης Α.393 (X) του Ι'Ο ή να εφοδιασθούν με μία καταγραφή συσκευή.

.2 να εφοδιασθούν με συνεινή φίλτρου πετρελαίου, των 15PPM, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης Α.393 (X) και με προειδοποιητική συσκευή (ALARMS) των 15 PPM.

## 2.2 Υπάρχον εξοπλισμός μη εγκεκριμένου τύπου

Ο εξοπλισμός αυτός πρέπει να αντικατασταθεί με τον εξοπλισμό, που καθορίζεται στην παρ. 2.1.2., ανωτέρω.

## 2.3 Υπάρχον εξοπλισμός εγκεκριμένος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΔΣ MARPOL/73 (VII)

Τέτοιος εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιείται μέχρις δύο χρόνια από την αντικατασταθεί με νέο, λόγω παλαιότητας ή βλάβης με τον δρόμο, διότι συμφωνεί με μία από τις κατατέρημ προϋποθέσεις:

.1 εφοδιασθεί με μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης Α.393 (X) και με συσκευή καταγραφής, ή

.2 εφοδιασθεί με πρόσθετο σύστημα συνδιασμού ή φίλτρου των 15PPM, εγκεκριμένου από την Αρχή τύπου, σύμφωνα με τους δρους των προδιαγραφών, που πρέπει να πληρούν οι προσαρμοζόμενες συσκευές σε υπάρχοντες διαχωριστήρες πετρελαίου/νερού, διότι περιέχονται στο Προσάρτημα I της Ενστασης αυτής και με προειδοποιητική συσκευή (ALARMS) των 15 PPM.

## 2.4 Υπάρχον εξοπλισμός εγκεκριμένος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΔΣ MARPOL/73 (VII).

Ξεκλιπόμενός αυτού του τύπου:

.1 Αν είναι συνεινή φίλτρου πετρελαίου των 15PPM και ψέρει προειδοποιητική συσκευή των 15 PPM, μπορεί να εξακολουθήσει να χρησιμοποιείται με την προϋπόθεση, διότι λειτουργεί καλά" ή

.2 αν είναι εξοπλισμός διαχωριστήρα πετρελαίου/νερού, των 100 PPM πρέπει:

.2.1 να εφοδιαστεί με μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης Α.393 (X) και με συσκευή καταγραφής" ή

.2.2 να εφοδιαστεί με πρόσθετο σύστημα μίκνου ή φίλτρα των 15 PPM, εγκεκριμένου από την Αρχή τύπου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προδιαγραφών, για τις προσαρμοζόμενες συσκευές σε υπάρχοντες διαχωριστήρες πετρελαίου/νερού, που περιέχονται στο Προσάρτημα I της Ενστασης και να εφοδιασθεί με προειδοποιητική συσκευή (ALARMS) των 15 PPM.

## 3. ΥΠΑΡΧΟΝ ΕΒΩΠΑΙΕΜΟΣ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 400 κ.ο.χ. ΆΛΛΑ ΜΙΚΡΟΤΕΡΑ ΤΩΝ 10.000 κ.ο.χ.

## 3.1 Πλοία που δεν έχουν εγκαταστήσει εξοπλισμό

Τα πλοία αυτά πρέπει να εφοδιασθούν με συνεινή διαχωρισμού πετρελαίου/νερού εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα μετους δρους της απόφασης Α.393 (X).

## 3.2 Υπάρχοντες μη εγκεκριμένου τύπου εξοπλισμός.

Τέτοιος εξοπλισμός πρέπει:

.1 να αντικατασταθεί με συνεινή διαχωρισμού πετρελαίου/νερού εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τους δρους της απόφασης Α.393 (X), ή

.2 να εφοδιαστεί με μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τους δρους της απόφασης Α.393 (X).

## 3.3 Υπάρχον εξοπλισμός εγκεκριμένος απόδευτης πρόστιτης που δεν

θα διείται στην απόφαση Α.233 (VII):

Τέτοιος εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιείται έως δύο αντικατασταθεί με νέο εξοπλισμό, λόγω παλαιότητας ή βλάβης με τον δρόμο, διότι:

.1 είναι εφοδιασμένος με μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τους δρους της απόφασης Α.393 (X), ή

.2 συμμορφωται με δύο τις παρακάτω συνθήκες:

.2.1 το σύστημα είναι εφοδιασμένο με πρόσθετο σύστημα μίκνου ή φίλτρων εγκεκριμένου από την Αρχή τύπου, σύμφωνα με τους δρους της προδιαγραφών, για την περιγραφή μονέδων που θα προσαρμόσονται σε υπάρχοντες διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, διότι φαίνεται στο Προσάρτημα 1.

.2.2 ο χρόνος παραμονής+++ των συστήματος δεν είναι μικρότερος των 10 λεπτών, και "Όχιος της συσκευής (ηθί)

- 2.3. το σύστημα είναι μετασκευασμένο για αυτόματη λειτουργία, εφόσον ο τρόπος, λειτουργίας απαιτεί μετασκευή αυγού του είδους.

3.4 Υπέροχον\_εξοπλισμός\_εγκεκριμένος\_σύμφωνα\_με\_τους\_δρους\_της\_απόφασης\_A.233\_(VII),\_ή\_ισχυρόναμα\_εδώντια\_επίπεδα.

Τέτοιος εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιείται έως δύο αντικαταστάσεις με νέο εξοπλισμό λόγω παλαιότητας ή βλάβης με τον δρο, διτι συμμορφώνεται με μία από τις κατωτέρω προϋποθέσεις:

  - .1 έχει εγκριθεί μετά την εκτέση νέων δοκιμών σύμφωνα με τους δρους της απόφασης A.393 (X), ή
  - .2 είναι εφοδιασμένος με μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα μετους δρους της απόφασης A.393 (X), ή
  - .3 είναι εφοδιασμένος με πρόσθετη συσκευή μίκτου ή φίλτρου εγκεκριμένου τύπου από την Αρχή, σύμφωνα με τους δρους των προδιαγραφών, για παραγγή μονάδων που μπορούν να προσαρμόζονται σε περιορισμένες συνενέργειες διαχωρισμού πετρελαίου /νερού, όπως φαίνεται στο Πρόσδρομη από την Αρχή.
  - .4 συμμορφώνεται με διέτεις της απόλουθες συνθήκες:
    - 4.1 η ρυθμή κατάσταση και η διάταξη του εξοπλισμού συνεχίζεται να ινανοποιεί την Αρχή\*
    - 4.2 Η διάταξη του εξοπλισμού είναι, ώστε η εισαγωγή να περιορίζεται με μόνιμο τρόπο υπό ανώτατη επιτρεπόμενο δρισηδικόμοντας ή χρόνος παραμένει στο διαχωριστήρα να μην είναι μικρότερος από τα 20 λεπτά,
    - 4.3 τα χαρακτηριστικά γαλακτοποίησης της αντλίας φορούνται δεν είναι κατώτερα από εκείνα της αντλίας, που χρησιμοποιείται στις δοκιμές, για την έγκριση\* και
    - 4.4 οι διατάξεις κάθε πλοίου, για την περιορισμό της εισόδου πετρελαίου στις σεντίνες, ινανοποιούν την Αρχή.

3.5 Υπέροχον\_εξοπλισμός\_εγκεκριμένος\_σύμφωνα\_με\_τους\_δρους\_της\_απόφασης\_A.393\_(X)

Τέτοιος εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιείται με τον δρο, διτι διατηρείται σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

#### 4. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

4.1 Οι διατάξεις των τημάτων 2 και 3 της Σύντασης αυτής έχουν σκοπό αρχικά να καλύψουν τα υπάρχοντα πλοία, δύος καθορίζονται στον Κανονισμό 1 (7) του Παραρτήματος I, της Ενότητας ΜΑΡΠΟΛ/77θ. Υπάρχοντες εξοπλισμοί σε νέο πλοίο δύος ωθορίζονται στον Κανονισμό 1 (6), ζα υπόβιενται την ίσια μεταχείριση, με τα υπόρχοντα πλοία των τημάτων 2 και 3 της Σύντασης αυτής, που αφορούν υπάρχοντα πλοία, με τον δρο, διτι τα νέα πλοία δύον των 10.000 κοχ που συμμορφώνονται; με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 16 (2)(a), ή τα δύο των 400 κοχ, άλλο κάτιον των 10.000 κοχ που μεταφέρουν μεγάλες ποσότητες καθαίμου πετρελαίου και, συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 16 (2)(a), και δύον εφοδιαστεί με αυτόματη συσκευή διακυπής της απόρριψης που απαιτείται από τον Κανονισμό 16(5).

4.2. Σε περιπτώσεις που σε υπόρχοντο εξοπλισμό απαιτείται η τοποθέτηση μερική περιεκτικότητας πετρελαίου, οι Αρχές πρέπει να βεβαιώνονται, διτι τέτοια υπόρχουσα συσκευή είναι σακού ικανή να παρέγει απόβλητα, με περιεκτικότητα σε πετρέλαιο μικρότερη από 100 PPM, σύμφωνα με τους δρους της απόφασης A.393 (X), αντιτι τις συνεχοίς χρησιμοποιήσεις υπόρχουσος εξοπλισμού, σε συνδιασμό με πρόσθετο εξοπλισμό ή εξοπλισμό φλετρών των 100 PPM, αντιτι συνενέργειες διαχωρισμού πετρελαίου/νερού των 100 PPM.

Γι' αυτό η προσοχή της Αρχής πρέπει να δίδεται στα πλοία κάτω των 10.000 κοχ, που πιέζουν να χρειάζονται να εγκαταστήσουν εξοπλισμό ικανό να παρέγει απόβλητα, που η περιεκτικότητα των σε πετρέλαιο να μη υπερβαίνει τα 15 PPM, αν τα πλοία αυτού του τύπου, προκειται να ναυλωθούν σε ταξίδια μέσα στις ειδικές περιοχές, σύμφωνα με την ΔΣ ΜΑΡΠΟΛ 73/78 ή σε ακτοπλοϊκά ταξίδια, δύον η απόρριψη των πλατολόγων από τις σεντίνες των υπερανταύλου απηγορεύεται σε απόβαση μικρότερη από τα 12 ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή.

4.4. οι διέτεις της περιπτώσεις, δύον υπάρχον εξοπλισμός μη εγκεκριμένος σύμφωνα μετις απαιτήσεις της απόφασης A.393(7), επιτρέπεται σύμων να μη τα εδώρια 2 και 3 της Σύντασης αυτής να χρησιμοποιείται μερική δύον αντικατασταθεί με νέο εξοπλισμό λόγω καταιθητικής ή βλάβης του. Η συνέχιση της χρήσης αυτής θα επιτρέπεται, μνον δύον προσβάται διέτεις οι ακινητοίς πράγματεις:

  - .1 εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
  - .2 δύον έχουν γνθει τροποποιήσεις στο οινοπνεύμα χωρίς έννοιο και
  - .3 το οινοπνεύμα είναι πλέον και κάθε εσούτερη διάθεση βρίσκεται σε κινητόδομο δρίση.

4.5. Όταν υπάρχουν εξοπλισμοί ποσέται να αντικατασταθεί με νέο, άγνω πτηλαίτητας, βλάβης, ή διάτεις αιτίας, η ίδιος εξοπλισμός ποσέται να γίνεται αντικατοπτριζόμενος από την Αρχή της Επιτροπής Απόφασης 393/

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

**ΠΡΟΤΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ  
ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ**

## 1. Γενικές διατάξεις.

1. Ο εξοπλισμός που δοκιμάστηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές αυτές, πρέπει να έχει δυναμικότητα που να ανταποκρίνεται, όταν προσαριθμέται σε υπάρχοντα ενεργειακά διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, εγκεκριμένο είτε σύμφωνα με τα εθνικά πρότυπα ή/ή της απόφασης Α.233 (VII) του ΙΔΜ, κατ' η προφοδοτική αντίληψη του διαχωριστήρα ή του προσαριθμού που δοκιμάσθηκε να μην υπερβαίνει την παροχή που αναγράφεται στο σχετικό πιστοποιητικό της ουσίευσης.

2. Όπου μία σειρά πρόσθετων συσκευών, που πρόκειται να προσαριθμούν σε υπάρχοντα εξοπλισμό διαχωριστήρα του αυτού τύπου, αλλά διαφορετικής απόδοσης, απαιτείται πιστοποίηση σύμφωνα με τις προδιαγραφές αυτές και δύο το μέγεθος της μεγιστηστής απόδοσης παροχής δεν υπερβαίνει τα 50 κυβικά μέτρα την ώρα, η λογική μπορεί να δεχτεί δοκιμές σε δύο παροχές της σειράς, αντί των δοκιμών σε κάθε μέγεθος παροχής με την προϋπόθεση, ότι οι δύο δοκιμές αντιπροσωπεύουν πραγματικότητα και μεγαλύτερο τέταρτο της σειράς.

2. Τεχνικές προδιαγραφές

2.1. Οι προδιαγραφές αυτές αφορούν εξοπλισμός (πχ μίκτες ή φίλτρα) χαμηλής έως μέσης απόδοσης, που πρόκειται να προσαριθμούν σε υπάρχουν εες οι μεγαλύτερες πετρελαίου/νερού, για να μειώσουν την περιεκτικότητα σε πετρέλαιο των αποβλήτων που εισέρχονται στον εξοπλισμό υπερβαίνει τα 3000 PPM, για να μειωθούν κάτια από 100 PPM, ή να μη Επερνούν τα 15 PPM διαν εξοπλισμός πρέπει να εγκριθεί για μίκτες ή φίλτρα των 15PPM. Η έγκριση πρέπει να αναγράφεται με ασφήνεια διτι ή αετηση έγινε αποδεκτή.

2.2. Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι ισχυρά κατασκευασμένος και κατάλληλος να χρησιμοποιηθεί στα πλοία, λαμβάνοντας υπόψη τη θέση του ποδέτη στο πλοίο.

2.3. Η ικανοποιητική λειτουργία του εξοπλισμού δεν πρέπει να επηρεάζεται από τις κλίσεις και κραδασμούς, που δημιουργούνται στο πλοίο. Κάθε ηλεκτρική και ηλεκτρονική προειδοποιητική συσκευή (ALARMS) και οι διαδικασίες ελέγχου, πρέπει να δοκιμάζονται για να πιστοποιείται, διτι είναι ικανές για συνεχή λειτουργία κάτια από τις αιδούνθες συνθήκες κραδασμών:

  - .1 από 2 ΗΖ έως 13,2 ΗΖ εύρος  $\pm 1$  ΗΖ και
  - .2 από 13,2 ΗΖ έως 80ΗΖ με τλέτος επιτάχυνσης  $\pm 0,7$  g

Επί πλέον ο εξοπλισμός πρέπει να είναι ικανός να λειτουργεί αειδητικά σε γωνίες κλίσης μέχρι 22,5 μοιρών, σε κάθε επίπεδο από την κανονική θέση λειτουργίας του.

2.4. Ο εξοπλισμός πρέπει να ανταποκρίνεται στα ίδια επίπεδα ηλεκτρικής ασφαλείας με εκείνα της ενεργειακής διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, στην οποία πρόκειται να προπαρούστε.

2.5. Όταν τοποθετείται σε ανεκτήρητους χώρους για χαμηλοστασίου, ο εξοπλισμός πρέπει να είναι ικανός να λειτουργεί κανονικά χωρίς επιτροπή για την (24) τουλάχιστον ώρας.

2.6. Όλα τα κινούμενα μέρη του εξοπλισμού, που υποκεινται σε φθορά ή βλάση, πρέπει να είναι εύκολα προστατευτεί για συντήρηση.

2.7. Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι εφοδιασμένος με μόνιμη πικανότητα, που να παρέχει κάθε στοιχείο σχετικό με τη λειτουργία ή τον τρόπο εγκατάστασή του, το οποίο κρίνεται απαραίτητο από τον κατασκευαστή ή την Αρχή συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών τια τη μέγιστη παροχής και πλεονά, με την οποία δοκιμάζεται η μονάδα.

2.8. Αν ο εξοπλισμός χρησιμοποιείται επικεντρωμένα ή αντικαθιστάμενα στοιχεία, ο κύριος της αγάπησης ή της αντικατάστασης πρέπει να δεξιεύεται απαραίτητα με μέσα, που να παρέχουν ικανοποιητική προστασία από την υγρασία. Τα μέσα που θα εκλεγούν πρέπει να είναι κατάλληλα και αειδητικά για τον τύπο του στοιχείου που χρησιμοποιείται.

• Προδιαγραφές\_δοκιμών

3.1. Αυτά τα προεύλογα δοκιμές αφορούν εξοπλισμό χαμηλής ή μέσης παροχής (μέχρι 50 κυβικά μέτρα την ώρα).

3.2. Οι δοκιμές πρέπει να γίνονται σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα 1(a) του "Παραρτήματος της απόφασης Α.393 (x)"

3.3. Επειδή το υγρό, που εισέρχεται στον εξοπλισμό θα είναι μερικές περιεκτικότητας πετρελαίου, είναι σταραζίτητο να διατηθεί διαδικασία για τη μέτρηση του πετρελαίου γίνεται στη συνέπεια.

3.4. Για να παρεστηθούν οι δυσμενεστήρες συνθήκες, που μπορούν να συμβούν κάτια την εκδόστωση μήγαντος από το διαχωριστήρα μια φυγοκεντρική αντίληψη που θα έχει τη παροχή της μεγιστηστή δυναμικότητας του εξοπλισμού και ως λειτουργεί με αριθμό στροφών πάνω από 1000 ανά λεπτό, πρέπει: να χρησιμοποιείται σαν τροφοδοτική (αντλία).

3.5. Είναι προτιμότερο ο σωλήνας μεταξύ της καταδίλωσης της αντλίας και της εισαγωγής του εξοπλισμού να είναι δύομισι διαμέτρου. Κάτια εισφορά της διάλυσης μεταξύ της κατάδιλωσης της αντλίας και της εισαγωγής του εξοπλισμού πρέπει να συμβαίνεται με την προσθήκη κη κωνικού τμήματος στην κατάδιλωση της αντλίας. Το μήκος του τμήματος αυτού, που θα προστεθεί στη γραμμή παροχής δεν πρέπει να είναι μικρότερο από το ε.κοστοπλάσιο της διάμετρου του.

- 3.6. Οι διατάξεις *Δέιγματοι γίνεταις*, πρέπει να είναι σύμφωνες με το σχεδιάγραμμα 2 του Παραρτήματος της απόφασης Λ. 393(γ).
- 3.7. Τα σημεία λήψης των δειγμάτων, πρέπει να είναι αυλίκες κάθετης διεύθυνσης καὶ ελεύθερη ροή πρέπει να επιτυγχάνεται τουλάχιστον ένα λεπτό πριν τη λήψη κάθε δειγματος.
- 3.8. Οι δοκιμές πρέπει να γίνονται σε θερμοκρασίες από 10-30 βαθμούς Κελσίου.
- 3.9. Οι δοκιμές δια πρέπει να εκτελούνται με τις χρησιμοποιηση δύο ειδών πετρελαίου. Το ένα δια είναι καθημερινό πετρέλαιο (MUEL OIL) σχετικής τυκνότητας 0,94, σε θερμοκρασία 15 βαθμών Κελσίου και ιερώνος δχι μικρότερης από 220 CENTISTOKES (περίπου 900 δεύτερα REDWOOD, Νο1), στους 37,8 βαθμούς Κελσίου (ή 100 F). Το άλλο δια είναι ελαφρό πιστοποιημένο καθούμιο σχετικής πυκνότητας περίπου 0,83 στους 15 βαθμούς Κελσίου.
- 3.10. Οι δοκιμές δια εκτελούνται με καθαρό νερό σχετικής πυκνότητας, στους 15 βαθμούς Κελσίου, που να μην υπερβαίνει το 0,085 της πυκνότητας που αντιστοιχεί στα βαρύτερα καθημερινά, που αναφέρονται στη παρ.
- 3.9.
- 3.11. Ο εξοπλισμός δια τρεφοδοτείται με υγρό μίγμα περιεκτικότητας πετρέλαιο πάνω από 3000 RPM για περίσσο, έτοι με το διπλάσιο του χρόνου καραμονής, προ της λήψης οποιασδήποτε μέτρησης.
- 3.12. Ο εξοπλισμός πρέπει να τρεφοδοτείται με μήτρα, που να περιέχει δχι λιγύτερο από 3000 RPM από το βαρύτερο τετρέλαιο για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριών ωρών. Τουλάχιστον τρία δειγματα πρέπει να λαμβάνονται σε διαστήματα που δεν ξεπερνούν την ώρα, αλλά η διάρκεια της δοκιμής δια είναι τόση, ώστε η λειτουργία των συσκευών, που αναφέρονται στην παρ. 3.16, δια αποδεικνύεται δια είναι ικανοποιητική.
- 3.13. Η δοκιμή που περιγράφεται στην παρ. 3.12 πρέπει να εκαναλαμβάνεται με ελαφρότερο πετρέλαιο και δειγματα να παρινονται στα διαστήματα, που καθορίζονται στην παρ. 3.12.
- 3.14. Οι δοκιμές πρέπει να γίνονται συνεχώς, χωρίς διακοπή κα. να απαγορεύονται εργασίες (πχ αλλαγή των στοιχείων των φίλτρων ή άλλων στοι-

- χείνων, που υγίεστανται τριβές), κατά τη διάρκεια των δοκιμών.
- 3.15. Η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο των δειγμάτων δια προσδιορίζεται με τη μέθοδο που περιγράφεται στο μέρος IV του Παραρτήματος της απόφασης Λ. 393(Κ).
- 3.16. Αν υπενθυμίζεται τύπου πλωτήρων ή ενδείκτες στοιχείων πετρελαίου τοποθετούνται, αυτά πρέπει να λειτουργούν κατά τη διάρκεια των δοκιμών και η ικανοποιητική λειτουργία τους πρέπει να σημειώνεται.
4. Έκδοση κιστοποιητικού
- 4.1. Μετά την εκτυπή εκτέλεση των δοκιμών, π. Αρχή δια εκδίδει πιστοποιητικό δοκιμών, τύπου διοικού με το προσαρτημένο στις οδηγίες αυτές.
5. Εγκατάσταση
- 5.1. Η εγκατάσταση πρέπει να πραγματοποιήσεται σύμφωνα με τα σχέδια και τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 5.2. Ο εξοπλισμός πρέπει να προσαρμοδοτείται μόνιμα στον διαχωριστήρα πετρελαίου/νερού με χαλύβδινους αυλίκες ή άλλο ισοδύναμο υλικό και κάθε αλλαγή στην εγκαρσία διατομή των αιωνώνων πρέπει να είναι βαθμιαία.
- 5.3. Εκμήλες και προσαρτήματα στις αιωνώνων σύνδεσης δια πρέπει να διατηρούνται.
- 5.4. Ο εξοπλισμός πρέπει να τοποθετείται διο αυτό είναι πρακτικά δυνατόν, στο αυτό οριζόντιο επίπεδο, με το διαχωριστήρα στον οποίο πρόκειται να προσαρμοστεί.
- 5.5. Αιωνικόμεσα πρέπει να προβλέπονται για να πειώνουν στο ελάχιστο τη πρόληση πετρελαιοκηλίδων δια πρόκειται να αντικατασταθούν στοιχεία ή να καθαρισθούν τα εσωτερικά τμήματα.
- 5.6. Για την εκτέλεση μελλοντικών επιθεωρήσεων στο πλοίο, δια πρέπει να υπάρχει δειγματοληπτικός κρουνός τοποθετημένος σε κάθετο τμήμα του αιωνίνα εξαγωγής αποβλήτων και δια είναι πραγματικά δυνατόν πλησιέστερα στην εξαγωγή του εξοπλισμού.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΣΕ ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ /ΝΕΡΟΥ.

ΣΗΜΑ

Η  
ΑΡΙΘ.ΨΗΦΙΟΥ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ  
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΩΝ ΓΙΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ  
ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΣΕ ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ  
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ/ΝΕΡΟΥ.

Με το παρόν πιστοποιείται, ότι η περιγραφόμενη συσκευή ελέγχθηκε και δοκιμάσθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προδιαγραφών για τις προσαρμοζόμενες συσκευές σε υπάρχοντες διαχωριστήρες πετρελαίου/νερού, που περιέχονται στο Προσάρτημα I του Παραρτήματος της απόφασης A. 444 (XII) του IMO. Το σύστημα που δοκιμάσθηκε περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία και το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μόνο για το σύστημα αυτό.

Τύπος ή πρότυπο (μοντέλο) .....  
Το σύστημα κατασκευάσθηκε από .....  
..... και περιλαμβάνει.

+ Συσκευή μέντου που κατασκευάσθηκε από .....  
σχέδιο Νο (τύπος ή μοντέλο) .....  
+ Συσκευή φίλτρου που κατασκευάσθηκε από .....  
σχέδιο Νο (τύπος ή μοντέλο) .....  
+ Συσκευή ελέγχου που κατασκευάσθηκε από .....  
σχέδιο Νο (τύπος ή μοντέλο) .....

Μέγιστο όριο παροχής του συστήματος είναι ..... κυβικά μέτρα./ανά  
Περιεκτικότητα πετρελαίου που μετρήθηκε στα απόβλητα κάτω των .....  
15 PPM<sup>+</sup> ..... 100 PPM<sup>+</sup>

- Αντίγραφο του πιστοποιητικού αυτού θα είναι πάντοτε διαθέσιμο επί τη πλοΐου που εφοδιάσθηκε με τον εξοπλισμό αυτό.
- Περιοριστικές διατάξεις που επιβάλλονται
- Τα στοιχεία των δοκιμών και τα αποτελέσματα περιέχονται στο προσάρτημα του παρόντος πιστοποιητικού.

ΣΦΡΑΓΙΔΑ

Υπογραφή.....

Αρχή.....

Ημερομηνία.....

<sup>+</sup> Διαγράφονται ανάλογα.

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΩΝ

Τα στοιχεία και τα αποτελέσματα των δοκιμών, που αφορούν τον εξοπλισμό που αναφέρεται στο πιστοποιητικό γέναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προδιαγραφών για τις προσαρμοζόμενές συσκευές σε υπάρχοντες διαχωριστήρες πετρελαίου/ νερού που περιέχονται στο Προσάρτημα I, του Παραρτήματος της απόφασης A. 444 (XI) του IMO και στο Μέρος IV του Παραρτήματος της Σύστασης, που περιέχεται στην απόφαση A.393 (X) του IMO.  
Το σύστημα κατασκευάσθηκε.....  
.....και περιλαμβάνει

- + Συσκευή μίκτου που κατασκευάσθηκε από σχέδιο Νο.....
- + Συσκευή φίλτρου που κατασκευάσθηκε από σχέδιο Νο.....
- + Συσκευή ελέγχου που κατασκευάσθηκε από σχέδιο Νο.....
- Μέγιστο όριο παροχής του συστήματος είναι.....κυβικά μέτρα/ανά ώρα Θέση πουέγινε η δοκιμή.....
- Μέθοδος ανάλυσης του δείγματος.....
- Τα δείγματα αναλύθηκαν.....
- Διάγραμμα της διάταξης δοκιμής προσαρτήθηκε .....
- Διάγραμμα της διάταξης των δειγμάτων προσαρτήθηκε.....
- Χαρακτηριστικά της αντλίας δοκιμής.....
- Τύπος.....
- Δυναμικότητα.....(κυβικά μέτρα/ανά ώρα)
- Ταχύτητα.....(στροφές ανά λεπτό)
- Λειτουργία πλωτήρα ή ενδείκτου στάθμης πετρελαίου.....
- Τα αποτελέσματα των δοκιμών με κραδασμούς, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην παρ. 2.3., είναι ικανοποιητικά.
- Ο εξοπλισμός λειτουργεί ικανοποιητικά σε γωνίες κλίσεων μέχρι  $22,5^{\circ}$  από την ιανονική θέση λειτουργίας του.
- Δοκιμή πετρελαίου. (A)
  - Σχετική πυκνότητα.....στους  $15^{\circ}\text{C}$
  - Ιξώδες.....*Centistokes* στους  $37,8^{\circ}\text{C}$
  - Σημείο ανάφλεξης..... $^{\circ}\text{C}$
  - Ποσότητα αιθάλης.....%
  - Περιεκτικότητα νερού κατά την έναρξη της δοκιμής.....%
- Δοκιμή πετρελαίου (B)
  - Σχετική πυκνότητα.....στους  $15^{\circ}\text{C}$
  - Ιξώδες.....*Centistokes* στους  $37,8^{\circ}\text{C}$

- Σημείο ανάφλεξης ..... ° C
- Ποσότητα αιθάλης ..... %
- Περιεκτικότητα νερού κατά την έναρξη της δοκιμής ..... %

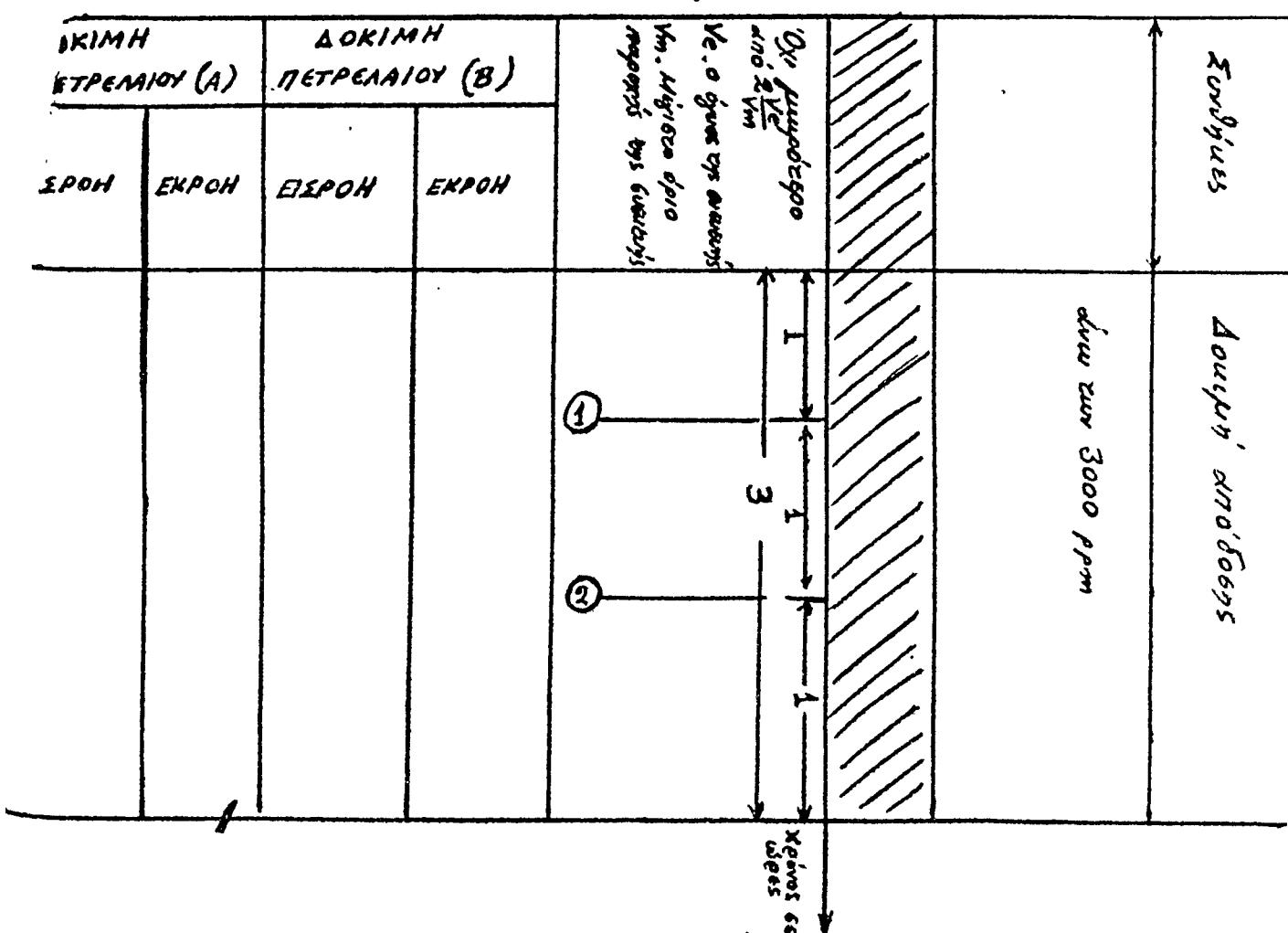
Δοκιμή νερού.

- Σχετική πυκνότητα ..... στους 15° C
- Παρουσία στερεών ουσιών .....

Θερμοκρασίες δοκιμών

- Περιβάλλοντος ..... ° C
- Δοκιμής πετρελαίου (Α) ..... ° C
- Δοκιμής πετρελαίου (Β) ..... ° C
- Δοκιμής νερού ..... ° C

### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΩΝ (PPM)



## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2.

ΣΥΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ/ΝΕΡΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ 1969 ΤΙΣ ΔΣ ΑΠΟΦΥΓΗ ΡΥΠΑΝΣΜΕ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΆΓΩ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΤΟΥ 1954.

(Υιοθετήθηκε από την Επιτροπή Προστασίας των Θαλάσσιων Περιβάλλοντος στην 8η Σύνοδο της και κυκλοφόρησε στα Μέλη του Οργανισμού με την αριθ. 56/30.12.1977 εγκύρω ΜΕΡΟ).

Η Εύσταση αυτή θα χρησιμοποιείται από τις δράσεις για την κατάρτιση θερινών προγραμμάτων σχετικών με τους διαχωριστήρες πετρελαίου/νερού σύμφωνα με τις διατάξεις των τροποποιήσεων του 1969 της Δ.Δ.Μ.Μ.Μ.Σ. "πρόλογο της σύναντσης της θαλάσσης δια πετρελαίου του 1954". Η Εύσταση αυτή θα εφαρμόζεται σε κλοίος εκτός Δ/Ξ πάνω από 500 κ.ο.χ. και στά πάνω από 150 κ.ο.χ. Δ/Ξ.

**I. Υπέρχουσες ενενεγέρ διαχωρισμού πετρελαίου/νερού μη εγκεκριμένου τύπου.**

Βεσπλίσμος τού τύπου αυτού συνιστάται το ταχύτερο δυνατό και σε όποια αδήκοντες περίπτωση δχι αργότερα από την 20.1.1979, ή

(α) να αντικατασταθεί με διαχωριστήρα εγκεκριμένο σύμφωνα με τις απαλτήσεις της απόφασης Λ.393 (Ι)\* ή,

(β) να εφοδιασθεί με μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τις απαλτήσεις της απόφασης Λ.393 (Ι).

**II. Υπέρχουσες ενενεγέρ διαχωρισμού /νερού εθνικών προδιαγραφών**

Συνιστάται διτά υπέρχουσες ενενεγέρ διαχωρισμού πετρελαίου/νερού που έχει εγκριθεί σύμφωνα με τις εθνικές προδιαγραφές και υπέρχουν και έχει επίκεδο παραγωγής αποβλήτων περιεκτικότητας κάτω των 100 ppm πετρελαίου, θα γίνεται αποδεκτός με την προϋπόθεση διτά.

(α) η φυσική κατάσταση και διάταξη του συστήματος εξακολουθεί να ικανοποιεί την Αρχή.

(β) η εξαγωγή του συστήματος δεν κρέπει να υπερβαίνει την εξαγωγή του διαχωριστήρα που έχει εγκριθεί και η αντλία τροφοδότησης του συστήματος δεν κρέπει να έχει χαρακτηριστικά γαλακτοκοΐδησης κατώτερα, από εκείνα της αντλίας, που χρησιμοποιείται για να δοθεί η εγκριση.

(γ) η διάταξη κάθε κλοίου για τον περιορισμό της εισόδου πετρελαίου στις σεντίνες θα ικανοποιεί την Αρχή και

(δ) κάθε κλοίο, που θα εφοδιασθεί με σύστημα αποδεκτό από την Αρχή, θα φέρει πάντοτε το σχετικό πιστοποιητικό, που θα εκδόθεται από την Αρχή, ή κατ'εντολή της και το οποίο θα αναφέρει, διτά οι απαλτήσεις (α), (β) και (γ) είναι ικανοποιητικές.

**III. Υπέρχουσες ενενεγέρ διαχωρισμού πετρελαίου/νερού εγκεκριμένη σύμφωνη με την απόφαση Λ.233 (VII)**

Συνιστάται διτά εξοκλιτικός αυτού του τύπου θα γίνεται αποδεκτός με την προϋπόθεση, διτά η φυσική κατάσταση και διάταξη του συστήματος ικανοποιεί την Αρχή.

**IV. Πλοία που δεν έχουν εγκαταστήσει ενενεγέρ διαχωρισμού πετρελαίου/νερού:**

Συνιστάται διτά τα πλοία αυτά κρέπει να εφοδιασθούν με συσκευή διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, εγκεκριμένου τύπου, το ταχύτερο δυνατόν και σε καμία περίπτωση αργότερα από την 20.1.1979. Τέτοιος εξοκλιτικός πρέπει να πληροί τις απαλτήσεις της απόφασης Λ.393 (Ι). Σε ειδικές περιπτώσεις, είναι δυνατόν να γίνουν αποδεκτές εισοδήμαρες διατάξεις εγκεκριμένες από την Αρχή, σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς, που να ανταποκρίνονται στις απαλτήσεις απόρριψης αποβλήτων σύμφωνα με τις τροποποιήσεις του 1969. Στις περιπτώσεις αυτές θα εκδόθεται από την Αρχή ή κατ'εντολή της σχετικό πιστοποιητικό, που θα βρίσκεται πάντοτε στο κλοίο.

\* Υπέρχοντες διαχωριστήρες πετρελαίου/νερού είναι δυνατό να παραμείνουν στο πλοίο, με την προϋπόθεση, διτά το πρότυπο της δοκιμαστικής και εγκρίθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης Λ.393 (Ι), δχι αργότερα από την 20.1.1979.