

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: Αριθ. 18173/88

Κατασκευή, εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων.
(ΦΕΚ 664/Β/9-9-88)

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 και παρ. 2 άρθρου 1 του Ν. 1338 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 34/Α/17-3-83) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 του Νόμου 1440/84 «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τραπεζής Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού EURATOM» (ΦΕΚ 70/Α/21.5.1984), και όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Νόμου 1775/88 «Εταιρείες παροχής επιχειρηματικού κεφαλαίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 101/Α/24.5.88).
2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α).
3. Τις διατάξεις του Ν. 372/76 «Περί συστάσεως και λειτουργίας Ελληνικού Οργανισμού Τυποποίησης (ΕΛΟΤ)» (ΦΕΚ 166/Α/30.6.76) και το άρθρο 22 του Ν. 1682/1987 (ΦΕΚ 14/16.2.87).
4. Το Π.Δ. 229/86 «Σύσταση και Οργάνωση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας» (ΦΕΚ 96).
5. Την Υ1321/25.9.87 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας» (ΦΕΚ 531/Β/30.9.1987).
6. Την Υ1436/1987 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 549/Β/1987).
7. Την κοινή απόφαση 9211/1737/31287 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 702/Β/4.12.87).
8. Την κοινή απόφαση 6474/1988 (ΦΕΚ 451/Β/88) του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιότητας στον Υφυπουργό Οικονομικών Ηλ. Παπαηλία».
9. Την απόφαση 508/85 (ΦΕΚ 316/Β/23.5.85) του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Υποχρεωτική εφαρμογή του EN 81.1 προτύπου ΕΛΟΤ κανόνες ασφαλείας για την κατασκευή και εγκατάσταση ανελκυστήρων προσώπων, φορτίων ή μικρών φορτίων - Μέρος Ι: ηλεκτροκίνητοι, ανελκυστήρες».
10. Την απόφαση ΔΒΑ/Φ6/12550/442 (ΦΕΚ 397/Β/6.8.87) του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας «Κατασκευή, εγκατάσταση και λειτουργία ανελκυστήρα προσώπων, φορτίων και μικρών φορτίων», αποφασίζουμε :

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Άρθρο 1

1. Σκοπός της απόφασης αυτής είναι η προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στις οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 84/529/ΕΟΚ της 17ης Σεπτεμβρίου 1984 «για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών μελών σχετικά με τους ηλεκτροκίνητους ανελκυστήρες» και 86/312 ΕΟΚ της 18ης Ιουνίου 1986 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 84/529/ ΕΟΚ» Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (L300 σελίς 86 και L196 σελίς 56 αντίστοιχα).
2. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται σε μόνιμα εγκατεστημένες (νέες) συσκευές ανύψωσης που εξυπηρετούν καθορισμένα επίπεδα (στάσεις, έχουν θάλαμο, κατασκευασμένο για τη μεταφορά προσώπων ή/και πραγμάτων, ο οποίος είναι αναρτημένος από συρματόσχοινα ή αλυσίδες και κινείται τουλάχιστον μερικά, κατά μήκος κατακόρυφων οδηγών ή οδηγών των

οποίων η κλίση σε σχέση με την κατακόρυφο είναι μικρότερη από 15% οι οποίες αποκαλούνται στο εξής «ανεγκυστήρες».

3. Εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης συσκευές ανύψωσης με τα παρακάτω ονόματα και για τις οποίες όμως χρήσιμο είναι να λαμβάνεται κατάλληλα υπόψη η απόφαση αυτή:

Ατέρμονες ανεγκυστήρες (πάτερ-νόστερ), ανεγκυστήρες οδοντωτού κανόνα, ανεγκυστήρες κοχλιού, ανεγκυστήρες ορυχείων, ανεγκυστήρες σκηνής θεάτρου, αυτόματοι ανυψωτήρες που εξυπηρετούν ράφια, εκσκαφείς, εργοταξιακοί ανεγκυστήρες, ανυψωτικές εγκαταστάσεις σε πλοία, πλατφόρμες γεώτρησης και έρευνας στη θάλασσα, συσκευές για κατασκευή και συντήρηση.

Οι ανεγκυστήρες που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για στρατιωτικούς ή πειραματικούς σκοπούς καθώς και οι ανεγκυστήρες που χρησιμοποιούνται στις εγκαταστάσεις για το χειρισμό ραδιενεργών ουσιών.

Οι ανεγκυστήρες που προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά πραγμάτων.

Οι μη ηλεκτροκίνητοι ανεγκυστήρες και αναβατόρια, τα μηχανήματα που λειτουργούν με χρήση ρευστών (ιδίως οι υδραυλικοί και ελαιοηλεκτροκίνητοι ανεγκυστήρες και αναβατόρια), αναβατόρια με ανατρεπόμενους κάδους και ανεγκυστήρες ειδικής κατασκευής για τη μεταφορά αναπήρων.

4. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναγραφόμενα στο παράρτημα II της παρούσης.

Άρθρο 2

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων έναρξης ισχύος της παρούσας, απαγορεύεται η εγκατάσταση και η θέση σε λειτουργία των ανεγκυστήρων, που δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των διατάξεων της απόφασης αυτής.

2. Τα ισχύοντα για τις κτιριακές κατασκευές και ιδιαίτερα για την προστασία έναντι πυρκαγιάς δεν θίγονται εφόσον δεν αφορούν τον τομέα εφαρμογής των διατάξεων που προβλέπονται για τον σκοπό αυτό από την παρούσα απόφαση.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Άρθρο 3

1. Οι συσκευές, τα στοιχεία κατασκευής και οι εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται πρέπει να ανταποκρίνονται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 81-1 για τους ηλεκτροκίνητους ανεγκυστήρες.

2. Όλα τα παραπάνω πρέπει να είναι σωστά υπολογισμένα να είναι καλής μηχανικής και ηλεκτρικής κατασκευής με χρησιμοποίηση υλικών ανθεκτικών, κατάλληλης ποιότητας με τις απαιτούμενες ιδιότητες και να διατηρούνται σε καλή κατάσταση και καλή λειτουργία ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποίηση των απαιτήσεων σχετικά με τις διαστάσεις τους, παρά τις φθορές.

3. Ειδικότερα τα παρακάτω κατασκευαστικά στοιχεία (μέρη του ανεγκυστήρα), υπόκεινται στην εξέταση τύπου ΕΟΚ και στον έλεγχο ΕΟΚ.

3.1 Διατάξεις μανδαλώματος.

3.2 Περιοριστήρες ταχύτητας.

3.3 Συσκευές αρπάγης.

3.4 Προσκρουστήρες συσσώρευσης ενέργειας με επιβραδυνόμενη κίνηση επαναφοράς ή προσκρουστήρες σκέδασης ενέργειας.

3.5 Θύρες φρέατος (μόλις συμπληρωθούν οι προδιαγραφές στον τομέα της συμπεριφοράς σε πυρκαγιά).

Άρθρο 4.

1. Τα κατασκευαστικά στοιχεία ανεγκυστήρων της προηγούμενης παρ. 3.3 υπόκεινται στην εξέταση τύπου ΕΟΚ και στον έλεγχο ΕΟΚ σύμφωνα με των Β 16147/2213/20.7.1988 (Φ.Ε.Κ. 514/Β/22.7.88) υπουργική απόφαση «Κοινές διατάξεις για τα ανυψωτικά

μηχανήματα ή τα μηχανήματα διακινήσεως φορτίων» που προσαρμόζει την οδηγία 84/528/ΕΟΚ και το παράρτημα ΣΤ του ΕΛΟΤ EN 81.1.

2. Απαγορεύεται η διάθεση στην αγορά και η χρησιμοποίηση για την κατασκευή ή την εγκατάσταση των ανελκυστήρων, των παραπάνω κατασκευαστικών στοιχείων των ανελκυστήρων, εφόσον αυτά δεν έχουν υποστεί εξέταση τύπου ΕΟΚ και δεν συνοδεύονται από πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΟΚ όπως αυτό καθορίζεται στο Παράρτημα ΙΙΙ που επιβεβαιώνει ότι ένας τύπος κατασκευαστικού στοιχείου ανταποκρίνεται στις κοινοτικές προδιαγραφές.

3. Το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΟΚ ισχύει για περίοδο δέκα ετών και μπορεί να ανανεωθεί, ύστερα από σχετική αίτηση, για περιόδους διάρκειας δέκα ετών.

4. Ο έλεγχος ΕΟΚ η εξέταση τύπου ΕΟΚ και η χορήγηση πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΟΚ γίνεται από τον ΕΛΟΤ ή και τους εξουσιοδοτημένους ή αναγνωρισμένους από το ΥΒΕΤ φορείς.

Άρθρο 5

Προσαρτώνται στην παρούσα απόφαση (α) το παράρτημα της οδηγίας 86/312/ΚΟΚ που αντικατέστησε το παράρτημα Ι της οδηγίας 84/529/ΕΟΚ, το παράρτημα ΙΙ που περιλαμβάνει τις εθνικές αλλαγές (Ν) του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.1 το παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 84/529 και το παράρτημα ΙV, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Τα μηχανήματα που αναφέρονται στο άρθρο 1 παραγρ. 1 οφείλουν εκτός σε ό,τι αφορά τα σημεία που περιλαμβάνονται στην παραγρ. 2 του ΕΛΟΤ EN 81.1., να ανταποκρίνονται στο πρότυπο αυτό το οποίο αποτελεί ακριβή μεταφορά του προτύπου EN 81.1 (έκδοση Δεκεμβρίου 1985) που θεσπίστηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN) :

«Κανόνες ασφαλείας για την κατασκευή και των εγκατάσταση των ανελκυστήρων και των ανυψωτικών φορτίων μέρος 1- ηλεκτρικοί ανελκυστήρες».

2. Το πρότυπο αυτό εφαρμόζεται υπό την επιφύλαξη των ακόλουθων τροποποιήσεων:

2.1 Παράγραφος 12.4.2.1.

Η τελευταία πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ωστόσο έως τις 26 Σεπτεμβρίου 1991, τα κράτη μέλη είναι ελεύθερα να εφαρμόζουν ή να μην εφαρμόζουν αυτή την προδιαγραφή».

2.2 Παράγραφος 13.1.1.4

Το σημείο αυτό αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Η ηλεκτρική εγκατάσταση των ανελκυστήρων πρέπει:

α) Να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται, στα εναρμονισμένα έγγραφα της ευρωπαϊκής επιτροπής τυποποίησης ηλεκτρολογικού υλικού (CENELEC), οι οποίες εγκρίθηκαν από τις ηλεκτροτεχνικές επιτροπές των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας.

β) Ελλείψει των εναρμονισμένων εγγράφων τα οποία αναφέρονται στο στοιχείο α) σχετικά με την εγκατάσταση ηλεκτρικών συσκευών, να πληροί τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας της χώρας στην οποία πραγματοποιείται η εγκατάσταση του ανελκυστήρα».

2.3 Παράγραφος 13.1.2.

Το σημείο αυτό αντικαθίσταται με το εξής κείμενο: «Στο μηχανοστάσιο και το χώρο τροχαλιών είναι αναγκαία η προστασία έναντι άμεσης επαφής με χρήση περιβλημάτων με βαθμό προστασίας τουλάχιστον IP 2X».

2.4 Παράγραφος F.O.1.6.

Το σημείο αυτό συμπληρώνεται ως εξής: «σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 2 της οδηγίας 84/528/ΕΟΚ».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Εθνικές αλλαγές

A1. Εισαγωγή

Αυτό το παράρτημα συμπληρώνει το ΕΛΟΤ EN 81.1 με λεπτομέρειες για τις εθνικές αλλαγές που επιτρέπονται από την παράγραφο 0.1.4. του κεφαλαίου Ο Γενική εισαγωγή. Όπου στο κείμενο μιας παραγράφου οι αλλαγές αναφέρονται σε περισσότερα από ένα (N) γίνεται αντίστοιχη χρησιμοποίηση των ενδείξεων (i), (ii) κ.λ.π.

A2. Γενικά

Ειδικά νομοθετημένες απαιτήσεις για ανελκυστήρες που υπάρχουν ή μπορεί να υπάρξουν στο Γενικό Οικοδομικό Οργανισμό, στον κτίριο λογικό κανονισμό, στον κανονισμό πυροπροστασίας κτιρίων, στα μέτρα ασφαλείας και προστασίας εργαζομένων στους ανελκυστήρες κ.λ.π. πρέπει να λαμβάνονται υπόψη :

A3.1 Παράγραφος 0.6.2.

- i. καμιά εθνική αλλαγή
- ii. παραλείπεται

A3.2 Παράγραφος 0.8.1.3

βλέπε σχετικό παράρτημα ΕΛΟΤ EN 81-1 (Α 3.2.6).

A3. 3 Κεφάλαιο 1 Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

- i. καμιά εθνική αλλαγή
- ii. παραλείπεται η απαλλαγή της περιπτώσεως α. Για την περίπτωση β θα εκδοθούν συμπληρωματικά κανόνες στο Πρότυπο EN 81.1.
- iii. Το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 81.1. έχει εφαρμογή σε όλους τους νέους ανελκυστήρες που εγκαθίστανται σε νέα κτίρια σχεδιασμένα μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού του Προτύπου.

Για νέους ανελκυστήρες που εγκαθίστανται μετά την ημερομηνία ισχύος αυτού του Προτύπου, σε κτίρια τα οποία ήταν κατασκευασμένα ή για τα οποία είχαν υποβληθεί στο αρμόδιο Πολεοδομικό γραφείο τα τελικά σχέδια πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού του Προτύπου και των οποίων η κατασκευή δεν έχει ολοκληρωθεί ή δεν έχει ακόμα αρχίσει στην ημερομηνία αυτή, πρέπει να εφαρμόζεται, κατά προτίμηση αυτό το Πρότυπο ή αν ο χώρος δεν το επιτρέπει οι ισχύουσες προηγούμενες διατάξεις προτού τεθεί σε ισχύ αυτό το Πρότυπο. Αν όμως η εγκατάσταση τέτοιων ανελκυστήρων γίνει ύστερα από μια πενταετία από ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού του Προτύπου εφαρμόζονται μόνο οι απαιτήσεις αυτού του Προτύπου εκτός αν μπορεί ναδειχτεί ότι εξαιτίας περιορισμών χώρου δεν έχει πρακτικά λογική ή απόλυτη συμμόρφωση προς αυτό. Νέες εγκαταστάσεις, ανακαινίσεις ή σοβαρές διαρρυθμίσεις σε υπάρχοντες ανελκυστήρες εγκατεστημένους σε κτίρια της προηγούμενης παραγράφου που πραγματοποιούνται πριν από την παρέλευση πενταετίας από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής αυτού του Προτύπου επιτρέπεται να είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις είτε αυτού του Προτύπου είτε των παλαιότερων. Μετά όμως από την παρέλευση πενταετίας έχουν εφαρμογή μόνο οι απαιτήσεις αυτού του Προτύπου εκτός αν μπορεί ναδειχτεί στην αρμόδια υπηρεσία ότι εξαιτίας περιορισμών χώρου μια τέτοια συμμόρφωση δεν είναι πρακτικά λογική.

A3.4 Παράγραφος 5.2.1. ειδική περίπτωση

Καμιά αλλαγή

A3.5 Παράγραφος 5.2.2.3.

Καμιά αλλαγή

A3.6 Παράγραφος 5.2.3.

Καμιά αλλαγή

A3.7 Παράγραφος 5.3 (α)

Καμιά αλλαγή

A3.8 Παράγραφος 5.6.1

Καμιά αλλαγή

A3.9 Παράγραφος 6.1.2.2.

Καμιά αλλαγή

A3.10 Παράγραφος 6.1.2.3.(B).

Καμιά αλλαγή

A3.10 Παράγραφος 6.2.1.

Καμιά αλλαγή

A3.11 Παράγραφος 6.2.2.

Καμιά αλλαγή

A3.12 Παράγραφος 6.3.1.3.

Καμιά αλλαγή

A3.13 Παράγραφος 6.3.2.1. (α)

Καμιά αλλαγή

A3.14 Παράγραφος 6.3.2.2.

Καμιά αλλαγή

A3.15 Παράγραφος 6.3.3.1.

Καμιά αλλαγή

A3.16 Παράγραφος 6.3.5.1.

Καμιά αλλαγή

A3.17 Παράγραφος 6.4.2.2.

Καμιά αλλαγή

A3.19 Παράγραφος 7.2.2

Οι θύρες και τα πλαίσια τους να είναι αρκούντως ανθεκτικές σε παραμόρφωση (να κρατούν τη μορφή τους) καθ' όλη τη διάρκεια της χρησιμοποίησής τους. Πρέπει να αποτελούνται από υλικά ανθεκτικά στη φωτιά.

A3.20 Παράγραφος 7.7.2.2. (β)

Καμιά αλλαγή

A3.21 Παράγραφος 8.5.2.

Καμιά αλλαγή

A3.22 Παράγραφος 13.1.1.4.

Καμιά αλλαγή

A3.23 Παράγραφος 14.1.1.1. (i)

Καμιά αλλαγή

A3.24 Παράγραφος 16.1.1.

Καμιά αλλαγή

A3.25 Παράγραφος 16.1.2.

Καμιά αλλαγή

A3.26 Παράγραφος 16.1.3.

Καμιά αλλαγή

A3.27 Παράγραφος 16.2.2.

Καταργείται το κείμενο που βρίσκεται σε παρένθεση.

Ο φάκελος παρακολούθησης ή το μητρώο φυλάσσεται από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΒΕΤ. Αντίγραφα των στοιχείων του φακέλου φυλάσσονται από τον ιδιοκτήτη ή το εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο.

A3.29 Παράγραφος 16.3. Συντήρηση

Γενικά

1. Ο ανελκυστήρας και τα εξαρτήματά του πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, ώστε να εξασφαλίζεται ασφαλής λειτουργία. Για το σκοπό αυτό πρέπει να γίνεται συντήρηση του ανελκυστήρα από ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τα παρακάτω:

2. Η Συντήρηση περιλαμβάνει τον κατά κανονικά χρονικά διαστήματα έλεγχο των ηλεκτρικών και μηχανικών διατάξεων ασφαλείας καθώς επίσης και των υπόλοιπων εξαρτημάτων του ανελκυστήρα για εξακρίβωση και εκτίμηση μιας τυχόν όχι ασφαλούς και απροσκόπου λειτουργίας στην οποία μπορεί να οδηγηθεί η εγκατάσταση του ανελκυστήρα εξαιτίας μιας φθοράς, βλάβης ή και απορύθμισης των διατάξεων και εξαρτημάτων αυτού.

Περιλαμβάνει ακόμη τις απαραίτητες εργασίες για την αποκατάσταση της ασφαλούς λειτουργίας με εξάλειψη των βλαβών και των απορρυθμίσεων καθώς επίσης τον καθαρισμό και τη λίπανση όπου χρειάζεται όλων των εξαρτημάτων σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και τις υποδείξεις των κατασκευαστών των εξαρτημάτων ή διατάξεων.

3. Το πρόγραμμα για τη συντήρηση των διαφόρων εξαρτημάτων και διατάξεων ασφαλείας πρέπει να είναι έτσι διαμορφούμενο ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις ασφαλείας καθώς και τις πρόσθετες απαιτήσεις του κατασκευαστή.

4. Ο αριθμός των συντηρήσεων που πρέπει να γίνεται κατά κανονικά διαστήματα μέσα σε ένα χρόνο καθορίζεται από τον κατασκευαστή η εγκαταστάτη του ανελκυστήρα σύμφωνα με τα παρακάτω.
5. Ο αριθμός αυτός των συντηρήσεων δεν πρέπει να είναι μικρότερος από 12 το χρόνο για ανελκυστήρες εγκατεστημένους σε κτίρια με κατ' ανώτατο 10.000 πλήρεις διαδρομές την εβδομάδα και που λειτουργούν καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.
6. Για ανελκυστήρες εγκατεστημένους :
 - (1) Σε δημόσιους χώρους, σε σιδηροδρομικούς σταθμούς, σε αεροδρόμια, σε υπόγειες ή υπέργειες διαβάσεις, και γενικά σε προσπελάσιμα από το ευρύ κοινό κτίρια PARKING.
 - (2) Σε χώρους που είναι εκτεθειμένοι σε ιδιαίτερες επιδράσεις της ατμόσφαιρας ή του περιβάλλοντος χώρου όπως π.χ. σε πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες σε αυξημένη ανάπτυξη σκόνης, σε αυξημένο κίνδυνο διαβρώσεων, σε κίνδυνο εκρήξεων κ.λπ.
 - (3) Σε πολύ μεγάλα ξενοδοχεία ή μεγάλα Νοσοκομεία καθώς επίσης και κτίρια εξυπηρετούντα ευρύ κοινό εφόσον παρουσιάζουν πάνω από 10.000 διαδρομές την εβδομάδα, ο αριθμός των συντηρήσεων για τους ανελκυστήρες αυτούς δεν πρέπει να είναι μικρότερος από 24 το χρόνο.
7. Είναι επιτρεπτό αν διακοπεί για μεγάλο χρονικό διάστημα η λειτουργία ενός ανελκυστήρα να μη γίνεται καμία συντήρηση κατά το διάστημα αυτό.
Αν όμως η διακοπή αυτή της λειτουργίας υπερβεί τους τρεις μήνες τότε προτού τεθεί σε επαναλειτουργία θα πρέπει να γίνει μια πολύ λεπτομερής συντήρηση σε όλα τα σημαίνοντα εξαρτήματα του και στις διατάξεις ασφαλείας.
8. Σε περίπτωση αλλαγής της χρήσης του ανελκυστήρα θα πρέπει να γίνεται επανεξέταση της συχνότητας της συντήρησης.
9. Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις ο αριθμός των συντηρουμένων ανελκυστήρων θα πρέπει να καταναμηθεί σε αριθμό μηνιαίων συντηρουμένων ανελκυστήρων από το αντίστοιχο συνεργείο συντήρησης.

Συνεργεία συντήρησης ανελκυστήρων

Οι εργασίες συντήρησης σ' ένα ανελκυστήρα πρέπει να γίνονται αποκλειστικά και μόνο από συνεργείο συντήρησης, πού έχει την απαιτούμενη άδεια από το YBET, είναι καταχωρημένο στο μητρώο συντήρησης του YBET και διαθέτει τα κατάλληλα όργανα και μέσα που αναφέρονται κατωτέρω:

Κινητά συνεργεία συντήρησης ανελκυστήρων

1. Κάθε συντηρητής Δ' ειδικότητας έχει το δικαίωμα να προϊσταται σε (3) τρία το πολύ κινητά συνεργεία συντήρησης ανελκυστήρων.

Κάθε εγκαταστάτης Δ' ειδικότητας έχει το δικαίωμα να προϊσταται σε (3) τρία το πολύ κινητά συνεργεία συντήρησης ανελκυστήρων εφόσον δε πραγματοποιεί και εγκαταστάσεις, αυτές οι εγκαταστάσεις θα πραγματοποιούν από προσωπικό που δεν απασχολείται στη συντήρηση ή που πλεονάζει τυχόν σε σχέση με τον αριθμό συντηρουμένων ανελκυστήρων όπως παρακάτω στην παράγραφο 3 αναφέρεται.

2. Κάθε κινητό συνεργείο συντήρησης ανελκυστήρων πρέπει να αποτελείται από τουλάχιστον έναν ηλεκτροτεχνίτη Δ' ειδικότητας και ένα βοηθό ηλεκτροτεχνίτη Δ' ή ηλεκτροτεχνίτη Δ' ειδικότητας.

Συντηρητής ή εγκαταστάτης Δ' ειδικότητας μπορεί με ένα βοηθό ηλεκτροτεχνίτη ή ηλεκτροτεχνίτη Δ' ειδικότητας να αποτελούν κινητό συνεργείο συντήρησης ανελκυστήρων.

Σαν βοηθοί μπορεί να χρησιμοποιούνται οι απόφοιτοι τεχνικών Λυκείων και των ταχύρυθμων σχολών του ΟΑΕΔ αναλόγου κατευθύνσεως.

3. Κάθε κινητό συνεργείο μπορεί να πραγματοποιεί μέχρι 100 συντηρήσεις το μήνα. Σε περίπτωση που δεν συμπληρώνεται ο αριθμός αυτός συντηρήσεων και μέχρι συμπλήρωσης του επιτρέπεται το συνεργείο αυτό να απασχολείται και με εγκαταστάσεις. Κάθε συνεργείο συντήρησης ανελκυστήρων που λειτουργεί νόμιμα μπορεί να πραγματοποιεί ανά κινητό συνεργείο επί πλέον 5 συντηρήσεις.

Υποχρεώσεις συντηρητή

1. Για την εξασφάλιση σωστής και υπεύθυνης εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης ανελκυστήρα, πρέπει ο υπεύθυνος του συνεργείου συντήρησης κάθε τρεις μήνες τουλάχιστον

να πραγματοποιεί τους σχετικούς ελέγχους και με μεριμνά του να ενημερώνεται στην αντίστοιχη θέση το βιβλίο συντήρησης.

Ομοίως ο υπεύθυνος συντηρητής παρίσταται και ενημερώνει το βιβλίο συντήρησης σε όλες τις περιπτώσεις αποκατάστασης σοβαρών βλαβών και αντικατάστασης ή αλλαγής εξαρτημάτων και στοιχείων του ανελκυστήρα.

2. Ο υπεύθυνος συνεργείου συντήρησης ανελκυστήρα πρέπει να διατηρεί τα παρακάτω:

α) Βιβλίο αριθμημένο και θεωρημένο από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΒΕΤ στο οποίο να αναγράφονται τα στοιχεία κάθε ανελκυστήρα του οποίου αναλαμβάνεται η διακόπτεται η συντήρηση.

β) Ημερολόγιο βιβλίο αριθμημένο και θεωρημένο ως ανωτέρω στο οποίο καταχωρούνται οι πραγματοποιούμενες κάθε μέρα συντηρήσεις.

γ) Μόνιμη έδρα με αυτόματο τηλεφωνητή για αναγγελία βλαβών ολόκληρο το 24ωρο. Η αποκατάσταση των βλαβών θα γίνεται εντός του ωραρίου εργασίας του συνεργείου. Η μόνιμη έδρα είναι ίδια για όλα τα κινητά συνεργεία.

δ) Κατάλληλο εξοπλισμό από όργανα και εργαλεία που απαιτούνται για την εκτέλεση των συντηρήσεων και ελέγχων.

3. Σε περίπτωση παραίτησης του συνεργείου συντήρησης από τη συντήρηση του ανελκυστήρα υποχρεούται να προειδοποιεί (20) είκοσι τουλάχιστον μέρες προ της παραίτησής του τον ιδιοκτήτη ή τον διαχειριστή και να υποβάλλει στο διάστημα αυτό την παραίτηση στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΒΕΤ.

Υποχρεώσεις ιδιοκτήτη

Ο ιδιοκτήτης ή εκείνος που τον υποκαθιστά στη χρήση του κτιρίου που είναι εγκατεστημένος ο ανελκυστήρας είναι υπεύθυνος για εξασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας του ανελκυστήρα και οφείλει μεταξύ άλλων αμέσως μετά την έναρξη λειτουργίας του, εκτός της υποθέσεως της συντήρησης σε υπεύθυνο αδειούχο συντηρητή να επιτηρεί τον ανελκυστήρα ο ίδιος ή δι' άλλου κατάλληλου προσώπου το οποίο θα πρέπει:

α) Να μεριμνά για την τοποθέτηση σε εμφανές σημείο του θαλάμου ή της εισόδου του ανελκυστήρα πινακίδας που να γράφει τον αριθμό αδείας του συνεργείου συντήρησης τη Δ/ση και το τηλέφωνο αυτού.

β) Να μεριμνά για την περιοδική επιθεώρηση του ανελκυστήρα.

γ) Να αναγγέλλει στον υπεύθυνο συντηρητή κάθε παρουσιαζόμενη ανωμαλία λειτουργίας.

δ) Να ελέγχει καθημερινά ότι ο θάλαμος δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία αν μια θύρα φρέατος είναι ανοικτή ή να ανοίξει εάν ο θάλαμος δεν βρίσκεται σε ακινησία πίσω από αυτήν ή στην περιοχή απομανδάλωσης.

ε) Να ελέγχει ότι η πέδη του κινητηρίου μηχανισμού λειτουργεί κανονικά καθώς επίσης το σήμα κλήσης άμεσης ανάγκης, ο φωτισμός του θαλάμου και τα κουμπιά χειρισμού.

στ) Να απελευθερώνει εγκλωβισμένα τυχόν πρόσωπα στο θάλαμο.

ζ) Να διακόπτει τη λειτουργία του ανελκυστήρα σε περίπτωση βλάβης και να αναρτά τις από το νόμο προβλεπόμενες πινακίδες.

η) Να τηρεί και παρακολουθεί το φάκελο του ανελκυστήρα και το βιβλιάριο συντήρησης που θα είναι θεωρημένο από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΒΕΤ. Στις αντίστοιχες θέσεις του βιβλίου αυτού καταχωρούνται τα πλήρη στοιχεία του ανελκυστήρα, ο αριθμός αδείας λειτουργίας ή η έγκριση ηλεκτροδότησης, οι πράξεις ανάθεσης-ανάληψης της συντήρησης, οι πράξεις διακοπής της συντήρησης, σοβαρές επισκευές, ατυχήματα, επανέλεγχοι υποδείξεις του συντηρητή προς τον ιδιοκτήτη ή τον υποκαθιστώντα αυτόν και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης ή διαχειριστής επιθυμεί την αλλαγή του συνεργείου συντήρησης υποχρεούται να προειδοποιεί εγγράφως το συνεργείο (20) είκοσι τουλάχιστον μέρες προ της αλλαγής και στο διάστημα αυτό να αναθέτει τη συντήρηση σε νέο συνεργείο, προσκομίζοντας το βιβλίο συντήρησης του ανελκυστήρα στο οποίο θα καταχωρείται η νέα ανάθεση και ανάληψη καθώς και κατάσταση με τους συντηρούμενους από το νέο συνεργείο ανελκυστήρες. Η νέα ανάληψη δηλώνεται με υπεύθυνη δήλωση θεωρημένη από αντίστοιχο συνδικαλιστικό φορέα του νέου συντηρητή στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας.

Άδεια συνεργείου συντήρησης ανελκυστήρων

1. Άδεια συνεργείου συντήρησης ανελκυστήρων χορηγείται στους συντηρητές Δ' ειδικότητας και στους εγκαταστάτες 1ης και 2ης κατηγορίας της Δ' ειδικότητας που είναι και οι υπεύθυνοι, ως και στον κάτοχο Γενικής Άδειας ηλεκτρολογικών εγκ/σεων.
2. Για τη χορήγηση άδειας συνεργείου συντήρησης ανελκυστήρων υποβάλλεται στην αρμόδια κατά τόπους υπηρεσία του ΥΒΕΤ όπου είναι η μόνιμη έδρα του Συνεργείου, αίτηση του υπευθύνου του συνεργείου, συνοδευόμενη από τα παρακάτω:
 - α) Τα πρωτότυπα των επαγγελματικών αδειών του υπευθύνου και των μελών των κινητών συνεργείων.
 - β) Τα προς θεώρηση βιβλία που προβλέπονται παραπάνω στο κεφάλαιο «Υποχρεώσεις συντηρητή».
 - γ) Υπεύθυνες δηλώσεις των μελών των κινητών συνεργείων θεωρημένες από αντίστοιχο συνδικαλιστικό φορέα, ότι θα ασχολούνται με τις συντηρήσεις του συνεργείου
 - δ) Υπεύθυνη δήλωση του υπευθύνου των συνεργείων στην οποία θα αναφέρεται:

- 1) Αν παράλληλα θα πραγματοποιεί ή όχι και εγκαταστάσεις (μόνο για εγκαταστάσεις).
- 2) Ότι διαθέτει τον εξοπλισμό τα μέσα και εργαλεία που αναφέρονται παρακάτω και η οποία θα συνοδεύεται με συνολική κατάσταση των ανελκυστήρων που συντηρεί.
3. Η αρμόδια υπηρεσία του ΥΒΕΤ ελέγχει τα παραπάνω δικαιολογητικά και χορηγεί, άδεια συνεργείου συντήρησης ανελκυστήρων, σύμφωνα με τα προηγούμενα θεωρώντας παράλληλα τα προαναφερθέντα βιβλία. Η παραπάνω άδεια πρέπει να ανανεώνεται κάθε 5 χρόνια.
4. Στις περιπτώσεις αποχώρησης μελών των συνεργείων συντήρησης αυτά πρέπει να ειδοποιούν τον υπεύθυνο (20) είκοσι ημέρες πριν από την παραλαβή της επαγγελματικής τους άδειας ώστε να αντικαθίστανται έγκαιρα. Σε περίπτωση που εντός τριάντα (30) ημερών το αργότερο δεν αντικατασταθούν τα αποχωρήσαντα μέλη των κινητών συνεργείων ή δεν τροποποιηθεί ανάλογα ο αριθμός των συντηρουμένων ανελκυστήρων ανακαλείται η άδεια του συνεργείου συντήρησης ανελκυστήρων ή επιβάλλονται στον υπεύθυνο του Συνεργείου οι προβλεπόμενες από την απόφαση αυτή κυρώσεις.
5. Η παραπάνω άδεια δεν έχει ισχύ επαγγελματικής άδειας αλλά αποτελεί πράξη της Διοίκησης με σκοπό την παρακολούθηση της συντήρησης των ανελκυστήρων.

Μητρώο συνεργείων συντήρησης ανελκυστήρων

1. Στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΒΕΤ τηρείται μητρώο με τις άδειες των συνεργείων συντήρησης ανελκυστήρων.
Στο μητρώο αυτό τηρούνται μέσα σε φάκελο :
 - α) Η άδεια του συνεργείου συντήρησης ανελκυστήρων και οι επαγγελματικές άδειες του υπευθύνου και των μελών που επανδρώνουν τα κινητά συνεργεία.
 - β) Οι καταστάσεις των συντηρουμένων από το συνεργείο αυτό ανελκυστήρων.
 - γ) Οι δηλώσεις ανάληψης και παραίτησης από συντηρήσεις.
 - δ) Τυχόν πράξεις επιβολής κυρώσεων και άλλα σχετικά στοιχεία.
2. Σε περιπτώσεις που εκτελούνται συντηρήσεις σε περιοχή διαφορετική από τη μόνιμη έδρα του συνεργείου συντήρησης αντίγραφα των δικαιολογητικών Ιβ και Ιγ της παραπάνω παραγράφου αποστέλλονται υπηρεσιακά στην υπηρεσία του ΥΒΕΤ που τηρεί το σχετικό μητρώο.
3. Τα στοιχεία του μητρώου είναι ανακοινώσιμα στα συνδικαλιστικά όργανα των συντηρητών, εγκαταστατών, ηλεκτροτεχνιτών και βοηθών ηλεκτροτεχνιτών Δ' ειδικότητας καθώς και σε κάθε τρίτο που έχει έννομο συμφέρον.

Εξοπλισμός, όργανα και εργαλεία συνεργείου συντήρησης ανελκυστήρων.

1. Οι υπεύθυνοι των συνεργείων συντήρησης πρέπει να διαθέτουν εργαστήριο εξοπλισμένο τουλάχιστον με τα παρακάτω μηχανήματα όργανα και εργαλεία :
 - α) Μία τράπεζα εργασίας με δύο τουλάχιστον μέγενες και ένα τρυπάνι.
 - β) Πλήρη σειρά εργαλείων για τις εντός του εργαστηρίου εργασίες επισκευής εξαρτημάτων και στοιχείων της εγκατάστασης του ανελκυστήρα.
 - γ) Όργανα μέτρησης τάσης, αντίστασης και έντασης.

- δ) Συσκευή ανάρτησης θαλαμίσκου με συναφείς σφικτήρες.
2. Κάθε κινητό συνεργείο συντήρησης πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τα παρακάτω εργαλεία και παρελκόμενα υλικά συντήρησης :
- α) Εργαλειοφόρο
 - β) Μία σειρά κλειδιών (6-7 έως 24-26).
 - γ) Κλαδ. σπαστό 22 - 24.
 - δ) Σφυρί - πένσα - κατσαβίδα.
 - ε) Φακό.
 - στ) Κουδούνι δοκιμαστικό.
 - ζ) Λάδι, γράσο, στουπί, λαστιχάκια θυρών, λαστιχάκια για δικτάτορες και ρεγουλακτόρους, κλέμες.
 - η) Ένα πολύμετρο (Α. V. Ω.).

A.3.30 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Καμιά αλλαγή πλην του κεφαλαίου Γ.4

Τα αντίγραφα των πιστοποιητικών ελέγχου τύπου ως και άλλων αναγκαίων πιστοποιητικών, μπορούν να προσκομισθούν με την αίτηση για χορήγηση άδειας λειτουργίας του ανελκυστήρα.

A.3.31 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε1

Οι περιοδικοί έλεγχοι και δοκιμές δεν επιτρέπεται να είναι αυστηρότεροι από εκείνους που διεξάγονται πριν από τη θέση της εγκατάστασης σε λειτουργία.

A.3.32 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε2

Καμιά αλλαγή.

A.3.33 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ 0.1.3.

Η έγκριση δοκιμής για την έγκριση τύπου του εξαρτήματος πρέπει να γίνεται από τον κατασκευαστή του ή τον κατασκευαστή του ανελκυστήρα ή τον εγκαταστάτη του ανελκυστήρα ή τον εισαγωγέα και πρέπει να απευθύνεται :

Είτε σε ένα εργαστήριο μιας χώρας της Ευρωπαϊκής Κοινότητας αποδεκτό από τις εθνικές αρχές της.

Είτε στο ΥΒΕΤ και στα εξουσιοδοτημένα από αυτό όργανα (πρόσωπο, οργανισμός ή υπηρεσία) που είναι εξουσιοδοτημένα να εκτελέσουν τους ελέγχους και τις δοκιμές πριν από τη θέση σε λειτουργία ενός ανελκυστήρα σύμφωνα με την παραγ. 16.1.2 και τα οποία μπορούν να εφαρμόσουν τη διαδικασία που περιγράφεται στο παράρτημα Στ σε δικά τους εργαστήρια ή σε εργαστήριο εκείνου που ζητά την έγκριση ή σε μια εγκατάσταση που θα επιλεγεί με κοινή συμφωνία.

A.3.3.4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ2

Παραλείπεται η εφαρμογή του μέχρι να συμπληρωθούν οι προδιαγραφές στον τομέα της συμπεριφοράς σε πυρκαγιά.

A.3.3.5 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ

Οι συστάσεις του κεφαλαίου αυτού μπορούν να εφαρμόζονται για εγκαταστάσεις ανελκυστήρων σε κτίρια εφόσον οι ιδιοκτήτες αυτών των κτιρίων το επιθυμούν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΠΡΟΤΥΠΟ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ

Όνομα του εγκεκριμένου οργανισμού:.....

 Βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΟΚ.....

-
.....
Αριθ. εξέτασης τύπου ΕΟΚ
1. Κατηγορία, τύπος και σήμα κατασκευής ή εμπορικό σήμα
 2. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή.
 3. Ενδεχομένως όνομα και διεύθυνση του κατόχου της βεβαίωση.....
 4. Ημερομηνία προσαγωγής για την εξέταση τύπου ΕΟΚ.....
 5. Η βεβαίωση χορηγείται δυνάμει της εξής προδιαγραφής
 6. Εργαστήριο δοκιμών.....
 7. Ημερομηνία και αριθμός του πρακτικού του εργαστηρίου
 8. Ημερομηνία της εξέτασης τύπου ΕΟΚ.
 9. Στην παρούσα βεβαίωση προσαρτώνται τα ακόλουθα αποδεικτικά που φέρουν τον αριθμό της παραπάνω εξέτασης τύπου ΕΟΚ.....
 10. Ενδεχόμενες συμπληρωματικές πληροφορίες
- (Τόπος).....
(Ημερομηνία).....

(υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Διαδικασία διακοπής λειτουργίας ανελκυστήρων

1. Επειδή η διακοπή της λειτουργίας του ανελκυστήρα αποτελεί σοβαρή διοικητική κύρωση, η αρμόδια υπηρεσία του ΥΒΕΤ με σχετικό έγγραφο της ανακοινώνει έγκαιρα την πρόθεση της να προβεί σε διακοπή της λειτουργίας του ανελκυστήρα στον υπεύθυνο της λειτουργίας αυτού και στον εγκαταστάτη ή συντηρητή.
2. Το παραπάνω σχετικό έγγραφο θα επιδίδεται είτε με τα αρμόδια όργανα της υπηρεσίας είτε μέσω της τοπικής Αστυνομικής Αρχής και θα συντάσσεται σχετικό πρακτικό επίδοσης το οποίο θα αποτελεί στοιχείο του οικείου φακέλου του ανελκυστήρα. Με το έγγραφο αυτό θα ζητούνται οι λόγοι από τους υπεύθυνους για την ύπαρξη των αποκλίσεων από τις διατάξεις της απόφασης και του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.1.
3. Μετά πάροδο 20 ημερών από την επίδοση του σχετικού εγγράφου η υπηρεσία θα εκδίδει σχετική απόφαση συνεκτιμώντας τους λόγους των ως άνω υπευθύνων εφόσον έχουν περιέλθει στην Υπηρεσία εντός της προθεσμίας αυτής.
4. Η απόφαση διακοπής της λειτουργίας καθώς και κάθε άλλη απόφαση με την οποία επιβάλλονται τεχνικές ή άλλες βελτιώσεις αναγκαίες για την ασφαλή λειτουργία του ανελκυστήρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, επιδίδεται στους ενδιαφερόμενους κατά τα ανωτέρω (παρ. 2).
5. Η απόφαση διακοπής της λειτουργίας υλοποιείται από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΒΕΤ η οποία και προβαίνει στη σφράγιση ενός των κυρίων στοιχείων της εγκατάστασης του ανελκυστήρα (πίνακας χειρισμού, κεντρικός διακόπτης κ.λπ.).
Στην περίπτωση αυτή θα συντάσσεται σχετικό πρωτόκολλο σφράγισης που θα υπογράφεται και από τον εγκαταστάτη ή συντηρητή και τον υπεύθυνο ιδιοκτήτη ή τον υποκαθιστώντα αυτόν στη χρήση του κτιρίου.
Το πρωτόκολλο θα συντάσσεται σε δύο αντίγραφα από τα οποία το ένα θα επικολλάται στον πίνακα χειρισμού του ανελκυστήρα και το άλλο θα παραμένει στον οικείο φάκελο του ανελκυστήρα.

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ ΓΙΑ ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ

Άρθρο 6.

Πριν από την έναρξη των εργασιών για την εγκατάσταση του ανελκυστήρα υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΒΕΤ από τον ιδιοκτήτη ή αυτόν που τον υποκαθιστά στη χρήση του κτιρίου ο τεχνικός φάκελος του παραρτήματος Γ που αναφέρεται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 81.1 υπογραμμένος από τον έχοντα δικαίωμα υπογραφής κατά τις κείμενες διατάξεις και επιπλέον :

- α) Προϋπολογισμός της αξίας της ηλεκτρομηχανολογικής εγκατάστασης του ανελκυστήρα.

β) Παράβολο Δημοσίου Ταμείου όπως ορίζουν οι σχετικές διατάξεις ως δικαιώματα του ΥΒΕΤ για τους αυτεπαγγέλτους ελέγχους των ανελκυστήρων υπό των αρμοδίων αυτού οργάνων ή των εξουσιοδοτημένων απ' αυτό φορέων και για τον έλεγχο των επιμέρους στοιχείων και υλικών των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων ανελκυστήρων, καθώς για εργασίες σχετικές με τη μελέτη συστημάτων ή προδιαγραφών βελτίωσης της λειτουργία και της ασφάλειας των εγκαταστάσεων αυτών.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη για την ανάθεση εκτέλεσης της εγκατάστασης και του εγκαταστάτη για την ανάληψη εκτέλεσης της εγκατάστασης.

δ) Η αρμόδια υπηρεσία του ΥΒΕΤ ή ο εξουσιοδοτημένος από αυτό φορέας, μετά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών ως προς την πληρότητα τους και την τήρηση των όρων των υποχρεωτικών προτύπων, χορηγεί στον αιτούντα σχετική προέγκριση. Το αντίγραφο της προέγκρισης αυτής αποτελεί απαραίτητο δικαιολογητικό που πρέπει να υποβληθεί στη ΔΕΗ μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά που προβλέπει ο Ν. 4483/65 για την ηλεκτροδότηση του ανελκυστήρα.

ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Άρθρο 7

1. Για να γίνει αποδεκτός ανελκυστήρας και να επιτραπεί λειτουργία του απαιτείται να γίνει έλεγχος πριν αυτό τεθεί σε λειτουργία, η δε πιστότητα του ανελκυστήρα προς τις διατάξεις της παρούσας απόφασης διαπιστώνεται με ελέγχους και δοκιμές που πραγματοποιούνται κατά τις διατάξεις αυτής, παρουσία, του υπεύθυνου κατασκευαστή - εγκαταστάτη και του ιδιοκτήτη ή διαχειριστή.

2. Τα αρμόδια όργανα για την εκτέλεση των δοκιμών και των ελέγχων που απαιτούνται για την εφαρμογή της παρούσας ορίζονται από το ΥΒΕΤ.

3. Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης ο ιδιοκτήτης ή αυτός που τον υποκαθιστά στη χρήση του κτιρίου υποβάλλει στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΒΕΤ αίτηση χορήγησης άδειας λειτουργίας του ανελκυστήρα συνυποβάλλοντας:

α) Υπεύθυνη δήλωση του αδειούχου εγκαταστάτη εις 4πλούν ότι η εγκατάσταση αποπερατώθηκε με την επίβλεψη του και έγινε σύμφωνα με το υποχρεωτικό πρότυπο ΕΛΟΤ 81.1 και την υποβληθείσα μελέτη.

β) Υπεύθυνη δήλωση εις 2πλούν του ιδιοκτήτη ή αυτού που τον υποκαθιστά στη χρήση του κτιρίου για την ανάθεση της συντήρησης σε αδειούχο συντηρητή.

γ) Υπεύθυνη Δήλωση του συντηρητή εις διπλούν ότι αναλαμβάνει τη συντήρηση του ανελκυστήρα.

δ) Το βιβλίο συντήρησης του ανελκυστήρα το οποίο θα θεωρείται και θα παραδίδεται στον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη ή αυτόν που τον υποκαθιστά στη χρήση του κτιρίου ταυτόχρονα με την έκδοση της άδεια λειτουργίας.

4. Η άδεια λειτουργίας χορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΒΕΤ μετά από επιτόπιο έλεγχο δια των οργάνων αυτής ή την προσκόμιση πιστοποιητικού ελέγχου και δοκιμής της λειτουργίας του ανελκυστήρα από τους εξουσιοδοτημένους από το ΥΒΕΤ φορείς.

5. Η άδεια λειτουργίας αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη λειτουργία και χρήση του ανελκυστήρα από το κοινό. Κατά της απόφασης μη χορήγησης αδειας λειτουργίας, διακοπής της λειτουργίας ή και κάθε άλλης απόφασης με την οποία επιβάλλονται τεχνικές ή άλλες αναγκαίες βελτιώσεις για την ασφαλή λειτουργία του ανελκυστήρα, χωρεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας που υποβάλλεται εντός 30 ημερών από την κοινοποίηση της.

Ο Υπουργός Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας οφείλει να αποφανθεί επ' αυτής εντός εξήκοντα ημερών. Για την τεκμηρίωση της απόφασης του ο Υπουργός μπορεί να ζητήσει και τη γνώμη εξειδικευμένων φορέων.

6. Η αρμόδια υπηρεσία του ΥΒΕΤ επιφυλάσσεται του δικαιώματος να προβαίνει σε επιτόπιους ελέγχους του ανελκυστήρα στην περίπτωση που προσκομίζεται πιστοποιητικό ελέγχου και δοκιμής από εξουσιοδοτημένο φορέα, προς εξακρίβωση της σύμφωνης κατασκευής και λειτουργίας του ανελκυστήρα προς τα υποβληθέντα δικαιολογητικά και τις σχετικές διατάξεις της παρούσας απόφασης.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ

Άρθρο 8.

1. Οι έλεγχοι και οι δοκιμές στους ανελκυστήρες γίνονται περιοδικά ανά πενταετία στα πλαίσια διατήρησης της καλής κατάστασης και λειτουργίας τους ή ύστερα από μια σημαντική μετατροπή ή μετά από ατύχημα και διεξάγονται συμφωνά με το παράρτημα Ε του ΕΛΟΤ ΕΝ 81.1.
2. Επανεέλεγχος μπορεί να πραγματοποιηθεί και ύστερα από αίτηση οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον που θα συνοδεύεται από το παράβολο του Δημοσίου όπως αυτό ορίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις.
3. Οι έλεγχοι και οι δοκιμές αυτές δεν μπορούν να είναι αυστηρότερες από τις καθοριζόμενες στο παράρτημα Ε' διενεργούνται δε παρουσία του υπεύθυνου συντηρητή και του ιδιοκτήτη ή διαχειριστή του κτιρίου.
4. Τα αρμόδια όργανα για τις δοκιμές και τους ελέγχους που απαιτούνται για την εφαρμογή της παρούσας, ορίζονται από το ΥΒΕΤ.
5. Για κάθε έλεγχο συντάσσεται έκθεση ελέγχου που τηρείται στον τεχνικό φάκελο του ανελκυστήρα.
6. Ο εγκαταστάτης κατά τον αρχικό έλεγχο καθώς και το συνεργείο συντήρησης και εξασφάλισης της καλής λειτουργίας ενός ανελκυστήρα κατά τον έλεγχο του παραπάνω άρθρου, πρέπει να παρέχει τα αναγκαία μέσα και το τεχνικό προσωπικό για τη διεξαγωγή των ελέγχων και δοκιμών.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Άρθρο 9

1. Διακοπή λειτουργίας ανελκυστήρα πραγματοποιείται στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - α) Στην περίπτωση που διαπιστωθεί λειτουργία ανελκυστήρα χωρίς νόμιμη άδεια λειτουργίας, χωρίς έγκριση ηλεκτροδότησης ή χωρίς πιστοποιητικό περιοδικής επιθεώρησης.
 - β) Στην περίπτωση που κατά τον επανεέλεγχο διαπιστωθούν σοβαρές ελλείψεις και δεν αποκατασταθούν εντός τακτής προθεσμίας.
 - γ) Στην περίπτωση διαπίστωσης ελλείψεων που αφορούν τα οικοδομικά στοιχεία της εγκατάστασης και που δεν μπορούν να αποκατασταθούν, για τη διακοπή ή όχι της λειτουργίας ανελκυστήρα αποφασίζει κατ' εξαίρεση ο Υπουργός Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας με αιτιολογημένη απόφαση του ύστερα από πρόταση της αρμόδιας Υπηρεσίας.
 - δ) Στις περιπτώσεις διακοπής, για οποιοδήποτε λόγο της συντήρησης (παραίτηση συντηρητή, ανάκληση αδείας συνεργείων συντήρησης ανελκυστήρων κ.λπ.) ειδοποιείται από την υπηρεσία ο ιδιοκτήτης ή διαχειριστής της οικοδομής και τάσσεται προθεσμία (20) είκοσι ημερών εντός της οποίας θα πρέπει να προσκομισθεί το βιβλίο-συντηρήσεως του ανελκυστήρα με καταχωρημένες τις πράξεις διακοπής και ανάθεσης - ανάληψης της συντήρησης καθώς και κατάσταση με τους συντηρούμενους από το νέο συντηρητή ανελκυστήρες.

Η διαδικασία διακόπτης της λειτουργίας αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ της απόφασης αυτής:

2. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας μπορεί να αναστείλει προσωρινά με σχετική απόφαση της τη λειτουργία ηλεκτροκίνητου ανελκυστήρα χωρίς την τήρηση της διαδικασίας που αναφέρεται στο ανωτέρω παράρτημα, εφόσον διαπιστωθεί άμεσος κίνδυνος από τη λειτουργία του ανελκυστήρα.

Στην περίπτωση αυτή και πριν εκδοθεί η σχετική απόφαση προσωρινής αναστολής της λειτουργίας συντάσσεται επιτόπου σχετικό πρωτόκολλο διακοπής της λειτουργίας κατά την παράγραφο 5 του ως άνω παραρτήματος.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Άρθρο 10.

Η συντήρηση ανελκυστήρων είναι υποχρεωτική και πραγματοποιείται σύμφωνα με το οριζόμενα στο παράρτημα ΙΙ της απόφασης αυτής.

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Άρθρο 11.

1. Σε οποιονδήποτε εγκαθιστά θέτει σε λειτουργία ή λειτουργεί ανελκυστήρα που δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης ή συντηρεί ανελκυστήρα ή εμποδίζει τον έλεγχο αυτού κατά παράβαση των διατάξεων της παρούσας, εκτός από τις τυχόν κυρώσεις από άλλες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας, επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας πρόστιμο μέχρι 5.000.000 που βεβαιώνεται και εισπράττεται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις περί δημοσίων εσόδων βάσει χρηματικών καταλόγων που συντάσσονται και αποστέλλονται από την αρμόδια υπηρεσία στο Δημόσιο Ταμείο στο οποίο υπάγονται φορολογικά.
2. Κατά της απόφασης επιβολής του προστίμου και εντός 60 ημερών από της κοινοποίησής της στον οφειλέτη, χωρίς προσφυγή στα πρωτοβάθμια διοικητικά δικαστήρια.
3. Οι χρηματικοί κατάλογοι δεν αποστέλλονται στα Δημόσια Ταμεία για βεβαίωση πριν παρέλθει η παραπάνω προθεσμία, η δε εμπρόθεσμη προσφυγή αναστέλλει τη βεβαίωση μέχρι τη δημοσίευση της τελεσίδικης απόφασης.

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 12.

1. Στους ιδιοκτήτες ή σ' αυτούς που τους υποκαθιστούν στη διαχείριση των κτιρίων όπου λειτουργούν ηλεκτροκίνητοι ανελκυστήρες χωρίς έγκριση του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, παρέχεται εξάμηνος προθεσμία από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής για την υποβολή των δικαιολογητικών και την έγκριση της λειτουργίας των εγκαταστάσεων αυτών χωρίς τις επιπτώσεις του άρθρου 11 της απόφασης αυτής.
2. Για την έγκριση της λειτουργίας των εγκαταστάσεων αυτών μέχρι την ως άνω ημερομηνία, θα ισχύουν σε ό,τι αφορά την κατασκευή και εγκατάσταση τους οι διατάξεις «περί εγκατάστασης και λειτουργίας ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων» που ίσχυαν κατά το χρόνο εγκατάστασής τους. Η συνέχιση της λειτουργίας των ως άνω εγκαταστάσεων προϋποθέτει διαπίστωση, μετά από επιτόπιο έλεγχο ότι η κατασκευή και η εγκατάστασή τους είναι σύμφωνη προς τις ισχύουσες κατά το χρόνο εγκατάστασής τους διατάξεις και προς τους κανόνες ασφαλείας εν γένει που έχουν διαμορφωθεί από την τεχνική πρόοδο και εμπειρία.

Άρθρο 13.

1. Η αναφερόμενη στην αρχή της παρούσας υπό στοιχείο 9 απόφαση του ΥΒΕΤ ΔΒΑ/96/12550/442 καταργείται.
2. Κάθε διάταξη που αντιβαίνει στην παρούσα απόφαση καταργείται.
3. Τα παραρτήματα της απόφασης αυτής μπορούν να αντικαθίστανται ή να τροποποιούνται με αποφάσεις του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας.
4. Ο ιδιοκτήτης ή αυτός που τον υποκαθιστά στη χρήση του κτιρίου όπου εγκαθίσταται ηλεκτροκίνητος ανελκυστήρας, μπορεί μέχρι την 31.12.1988 αντί του πιστοποιητικού που αναφέρεται στο άρθρο 4 της απόφασης αυτής και στο παράρτημα Γ του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.1. να προσκομίσει βεβαίωση του κατασκευαστή με την οποία θα βεβαιώνεται η σύμφωνη κατασκευή του προϊόντος προς τις σχετικές απαιτήσεις του ως άνω προτύπου.
Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Αυγούστου 1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦ/ΓΟΣ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ
ΑΝΑΠΛ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΜΑΝ. ΠΑΠΑΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΗΛΙΑΣ
ΑΝΑΠΛ. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ