

## ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: Αριθ. 17862/3432/90

**Αυτοκινούμενα βιομηχανικά Οχήματα.**  
(ΦΕΚ 644/Β/11-10-90)

### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2, παρ. 1 αριθμ. (η) του Ν.1338/83 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 34/Α/17.3.83 ) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν.1440/84 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού EURATOM» (ΦΕΚ 70/Α/21.5.85), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν. 1775/88 «Εταιρείες παροχής επιχειρηματικού κεφαλαίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 101/Α/24.5.88).
2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α) και τις διατάξεις του Π.Δ. 180/90 (ΦΕΚ 64/Α/11.4.90) «Διορισμός Υπουργών, Αναπλ. Υπουργών και Υφυπουργών».
3. Την αριθμ. Υ 1074/14.5.90 (ΦΕΚ 325/Β/15.5.90) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΒΕΤ «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας Βασίλειο Μαντζώρη».
4. Το Π.Δ. 229/86 «Σύσταση και Οργάνωση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας» (ΦΕΚ 96), όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 396/89 (ΦΕΚ 172/89).
5. Την υπ' αριθμ. Υ 1073/10 Μαΐου 1990 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 312/Β), όπως συμπληρώθηκε από την υπ' αριθμ. Υ 1134/2 Ιουλίου 1990 «Συμπλήρωση κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 474/Β), αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1.

1. Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η προσαρμογή της Εθνικής Νομοθεσίας σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 86/663/ΕΟΚ της 2ας Δεκεμβρίου 1986 (L384/12/31.12.86) για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών μελών σχετικά με τα αυτοκινούμενα βιομηχανικά οχήματα των οποίων η ικανότητα δεν υπερβαίνει τα 10.000 κιλά, καθώς και στους ελκυστήρες των οποίων η έλξη είναι μικρότερη από 20.000 Ν.

2. Ως «αυτοκινούμενο βιομηχανικό όχημα» κατά την έννοια της παρούσας απόφασης νοείται κάθε αυτοκινούμενο τροχοφόρο όχημα, εκτός αυτών που κινούνται σε σιδηροτροχιές, που προορίζεται να μεταφέρει, να έλκει, να ωθεί, να ανυψώνει ή να τακτοποιεί σε σωρούς ή σε ράφια κάθε είδους φορτία και το οποίο διευθύνεται από οδηγό που είτε βαδίζει κοντά στο όχημα, είτε επιβαίνει σ' αυτό σε ειδικά διαρρυθμισμένη θέση οδηγού στερεωμένη στο αμάξωμα ή ανυψωμένη.

#### Άρθρο 2.

1. Η παρούσα απόφαση δεν καλύπτει:

(α) τα ανατρεπόμενα οχήματα (DUMPERS) ή μηχανοκίνητα καροτσάκια που χρησιμοποιούνται σε εργοτάξια οικοδομών και δημοσίων έργων,

- (β) τους ελκυστήρες εκτός από όσους αναφέρονται στο σημείο 1.2. του Παραρτήματος Ι, τα φορτηγά οχήματα (με ρυμουλκούμενα ή όχι), τους γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες, τα οικοδομικά μηχανήματα και τα βαγονέτα που χρησιμοποιούνται σε υπόγεια ορυχεία,
- (γ) τα οχήματα διανομής γάλακτος και τα ανάλογα οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων,
- (δ) τα ανυψωτικά οχήματα για τακτοποίηση εμπορευμάτων σε σωρούς, τα οποία κυκλοφορούν αποκλειστικά σε οδηγούς (RACKFEEDERS-TRANSTOCKEURS)
- (ε) τα οχήματα με ανυψούμενη θέση οδηγού ονομαστικής ικανότητας άνω των 5.000 κιλών,
- (στ) τα οχήματα που έχουν σχεδιασθεί ειδικά για να κυκλοφορούν με ανυψώμενο φορτίο άνω των 5.000 κιλών,
- (ζ) τα οχήματα που διασκελίζουν το φορτίο,
- (η) τους τηλεκατευθυνόμενους ελκυστήρες και οχήματα όπου δεν επιβαίνει χειριστής,
- (θ) τον εξοπλισμό για την πραγματοποίηση εναερίων εργασιών συντήρησης,
- (ι) τα οχήματα που κινούνται με ηλεκτρισμό που παρέχεται από εξωτερική πηγή,
- (ια) τους κινητούς γεραμούς,
- (ιβ) τις κινητές ανυψωτικές εξέδρες,
- (ιγ) τα οχήματα με τηλεσκοπικούς βραχίονες.

2. Η παρούσα απόφαση δεν αντιβαίνει προς τις εθνικές διατάξεις για το περιβάλλον και για τις άλλες πλευρές της ασφάλειας των οχημάτων που δεν καλύπτονται από την παρούσα απόφαση και οι οποίες αφορούν ιδίως:

- (α) το ηλεκτρολογικό υλικό που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί εντός ορισμένων ορίων τάσης,
- (β) την οδική κυκλοφορία,
- (γ) την εξάτμιση,
- (δ) τους κινδύνους σε περιοχές εκρήξιμης ατμόσφαιρας,
- (ε) το θόρυβο στο χώρο εργασίας και στο περιβάλλον,
- (στ) το σύστημα συγκράτησης του οδηγού.

### Άρθρο 3.

Ο κατασκευαστής ή ο εισαγωγέας βεβαιώνει υπ' ευθύνη του την πιστότητα κάθε αυτοκινούμενου βιομηχανικού οχήματος προς τις διατάξεις της παρούσας απόφασης μέσω πιστοποιητικού πιστότητας του οποίου υπόδειγμα βρίσκεται στο Παράρτημα ΙΙ και με την επίθεση στο όχημα κατά τους όρους που προβλέπονται στο Παράρτημα ΙΙΙ του σήματος πιστότητας της παρούσας απόφασης.

### Άρθρο 4.

1. Ο κατασκευαστής ή ο εισαγωγέας εκδίδει το πιστοποιητικό πιστότητας και τοποθετεί το σήμα πιστότητας, που προβλέπεται από το άρθρο 3, εφ' όσον είναι σε θέση να αποδείξει:

- ότι διαθέτει τα κατάλληλα μέσα για την εκτέλεση των δοκιμών που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι, άλλως αναθέτει την εκτέλεση των δοκιμών που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι τις οποίες δεν πραγματοποιεί ο ίδιος σε ένα ή περισσότερους Οργανισμούς εγκεκριμένους από το ΥΒΕΤ.

2. Ο κατασκευαστής ή ο εισαγωγέας θέτει στη διάθεση των αρμοδίων υπηρεσιών του ΥΒΕΤ όλα τα έγγραφα που αποδεικνύουν ότι έχουν εκτελεσθεί οι δοκιμές που προβλέπονται στο Παράρτημα Ι και ότι τηρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές.

### Άρθρο 5.

Η αρμόδια υπηρεσία του ΥΒΕΤ μπορεί να προβαίνει σε δειγματοληπτικούς ελέγχους της πιστότητας των οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 των διατάξεων της παρούσας απόφασης μέσω του εγκεκριμένου οργανισμού πιστοποίησης.

Οι έλεγχοι αυτοί, δεν επιτρέπεται να επιβάλλουν δοκιμές και προδιαγραφές αυστηρότερες από αυτές που προβλέπει η παρούσα απόφαση.

#### Άρθρο 6.

Εάν οι έλεγχοι που αναφέρονται στο άρθρο 5 δείξουν ότι ένα αυτοκινούμενο βιομηχανικό όχημα δεν ανταποκρίνεται προς τις διατάξεις της παρούσας απόφασης η αρμόδια υπηρεσία του ΥΒΕΤ λαμβάνει όλα τα μέτρα, ανάλογα με την περίπτωση:

- για να απαγορεύσει τη διάθεσή του στην αγορά,
  - για να απαγορεύσει τη θέση σε υπηρεσία,
  - για να διατάξει να αποσυρθεί από την αγορά,
- στην περίπτωση που η μη τήρηση προέρχεται από ελάττωμα του σχεδιασμού ή της εν σειρά παραγωγής των οχημάτων το οποίο επηρεάζει την ασφάλεια.

Ο οργανισμός πιστοποίησης, ενημερώνει το ΥΒΕΤ. Το ΥΒΕΤ κατόπιν αυτού, ενημερώνει τα άλλα Κράτη μέλη και την Επιτροπή των Ε.Κ. για τις παραλείψεις που διαπιστώνονται και τα μέτρα που έλαβε.

Τα μέτρα αυτά ανακαλούνται αν αποδειχθεί ότι το αυτοκινούμενο βιομηχανικό όχημα ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις της απόφασης.

#### Άρθρο 7.

Δεν δύναται να απαγορευθεί ή να περιορισθεί η διάθεση στην αγορά, ή η θέση σε υπηρεσία ή η χρησιμοποίηση αυτοκινούμενων βιομηχανικών οχημάτων που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης και τηρούνται οι αναφερόμενες σ' αυτήν προδιαγραφές.

#### Άρθρο 8

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης το Παράρτημα Ι με τα Προσαρτήματά του Α, Β, Γ και τα Παραρτήματα ΙΙ και ΙΙΙ της Οδηγίας 86/663/ΕΟΚ.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

*(Τα Παραρτήματα της απόφασης παραλείπονται. Είναι διαθέσιμα στη βιβλιοθήκη του ΕΛ.ΙΝ.Υ.Α.Ε.)*

#### Άρθρο 9

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.  
Η παρούσα ισχύει από της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 1990

#### ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΑΜΟΣ

ΒΙΟΜΗΧΝΙΑΣ ΕΝ. & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ  
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΑΝΤΖΩΡΗΣ