



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
15 ΜΑΐΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
63

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

166. Σύσταση χώρωνμης επειρίας με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ».
167. Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων, την Ηρεμόνεο Διατάγματος ρεβ. 479/84 (ΦΕΚ 169Α' 1. 11.1984) αφορώντας λεπτομερέστερα την παρατάξη της MARPOL 73/78 πλοίων που δεν επλήγησαν διατάξεις κυτσούν.
168. Αναπρεσερχομένη γραμματική αρίθμησης της Ηρεμόνεο Υπηρεσιών του Οργανισμού Διμέσος Περιφερειών.
169. Νομογράφηση γραμματικής ενίσχυσης για την υφέση 11-ώντος 1986 τα αριστερά καταγραφές κυτσούν.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αύτη η σύμβαση εκπισθετήσεων δημοσιού καταστάτων Δήμου Μυκονού Κυκλαδών.
Αγοραπωλησίες γετίκευρη Τραπεζών που αριθμούν έντονα γραμμάτια του Ελληνικού Δημοσίου στην οποία είναι Τράπεζες έχουν προσκριτικά επενδύσεις διεθνέσματα.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- Διάρθωση σε αλληλέντων το Π. Δ/γραφ. 43/1986 αρμοδιοτητάς Υπουργείου, Γεωργίας «Ιγνισιονομικά και λοιπά γετίκευρα που τον έλεγχο και την καταπλέμμηση στην τοποθεσία των πετρών.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 166

Σύσταση χώρωνμης επειρίας με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Της διατάξεως του άρθρου 3 παρ. 5 του Ν. 1514/1985 «Ανάπτυξη της Επιστημονικής και Τεχνολογικής Έρευνας» (ΦΕΚ 13 Α').

2. Της θεσπίσεως του ν. 1558/1985 «Κυβερνητική και Κυριαρχική διοίκηση».

3. Της 13457/9.10.1985 καινή απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας «ανάθεση χρηματοδότησης στην Υπουργείο Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας Βάσει Παπανδρέου».

4. Τη με αριθμό 104/1986 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επινοητικής με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εργασιών Ναυτιλίας και της Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, αποφασιζόμενη:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

Σύσταση, Επωνυμία, Έδρα, Διάρκεια, Σκοπός,

Άρθρο 1.

Σύσταση, Επωνυμία.

Συστάται ανόητη επιείκεια με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ» και δικαιοπικό τίτλο Ε.Α.Ν.Τ. Η επωνυμία κατέχεται με την επίσημη μεταχείριση: τη «MARINE TECHNOLOGY DEVELOPMENT COMPANY S.A.» και δικαιοπικό τίτλο MARTEDEC S.A.

Άρθρο 2.

Έδρα.

Έδρα της Επιχείρισης ορίζεται ο Πειραιάς.

Άρθρο 3.

Διάρκεια.

Η διάρκεια της επιχείρισης ορίζεται σε πενήντα γρανιά και λόγω: την τριάντα μέχι (31) Δεκεμβρίου του έτους δύο γιλιάδες τριάντα πάντα (31.12.2035). Η διάρκεια της επιχείρισης μπορεί να παρατείνεται με αριθμητική της παρόντος ή πρόσθιας ημέρας, ύστερη μετά από απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων.

Άρθρο 4.

Σκοπός.

1. Σκοπός της επιχείρισης είναι: η ανάπτυξη της εφευρουμένης και τεχνολογικής έρευνας και η παροχή επιστημονικών και τεχνολογικών υπηρεσιών σε επιχειρήσεις, οργανισμούς και ενώσεις που πινούνται στο χώρο της Ναυτιλίας, της Ναυτιλίας, των Αιγαίνων έργων και των θαλάσσιων κατασκευών γενικότερα.

2. Για την επίτευξη του σκοπού και επιχείρισης παρέχεται με κυριαρχία της υπηρεσίας της και: καγκολείται έθιμος με τα περιθώρια:

Σε περίπτωση κατά την οποία κενωθεί για αποιονδήποτε λόγο μέχι ή περισσότερες θέσεις προσωρινών Συμβούλων η πλήρωσή τους για τον υπόλοιπο χρόνο θητείας γίνεται με απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας. Μεγαλού τη συμπλήρωση, των προσωρινών μελών του, το Διοικητικό Συμβούλιο ύστιμα τυπέργεται και απορρίπτεται εφόσον ο χρήματας των υπόλοιπων μελών του δεν έχει ρυπωθεί κάτω τα τρία (3).

Άρθρο 41.

Ελεγκτές πρώτης επαρχιακής γραμμής.

Ελεγκτές για την πρώτη επαρχιακή γραμμή που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1986 ορίζονται από το Σώμα Οργανών Δομών δύο μέλη ως τακτικά και ιεράθμοι αναπληρωματικοί τους με απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας.

Άρθρο 42.

Τα παρόν Προεδρικό Διάταγμα ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στην Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας χαράτσουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάξης.

Αθήνα, 16 Απριλίου 1986

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΦΙΔΙΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΒΑΣΙΩΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 167

Τροποποιήση και συμπλήρωση διατάξεων του Προεδρικού Διατάγματος αριθ. 479/84 (ΦΕΚ 169/Α' 1.11.84) «ώρες και λεπτομέρειες συμμόρφωσης της απαντήσεως του παρατάχματος Ι της διεθνούς σύμβασης MARPOL 73/78 πλοίων που δεν υπάγονται στις διατάξεις αυτού».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τα άρθρα τέταρτο παράγρ. 1, έβδομο παράγρ. 1(α) και δωδέκατο του ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89Α/82), με τον οποίο κυρώθηκε η διεθνής σύμβαση 1973 «πρότυπή της ρύπανσης της θάλασσας» και το πρωτόκολλο 1978 που απερρέπει σ' αυτή τη σύμβαση.

2. Τα άρθρα 2 παράγρ. 1, 35 και 37 παράγρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «Κεδικας Δημοσίου Ναυτιλίου Διαιτάσιου».

3. Τη γνωμοδότηση του Συμβούλιου της Επικρατείας αριθ. 160/5.3.1986 με πρότεση του Υπουργού Εμπορίου Ναυτιλίας, αποφασίσαμε :

Άρθρο 1. μόνο

Το άρθρο 3 του Προεδρικού Διατάγματος (Π.Δ.) 479/84 (ΦΕΚ 169Α/84) καντικαθίσταται ως εξής :

Άρθρο 3. Επιθεωρήσεις

1. Τα πλοία στα οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις αυτού του Π.Δ. υπόκεινται στις πιο κάτω επιθεωρήσεις :

α) Λόγων επιθεώρησης : Αρχική επιθεώρηση διενεργείται πριν το πλοίο τεθεί σε λειτουργία ή πριν το πιλοτοποιητικό πλοίο αποκτηθεί από το άρθρο 4 παρόντος του Π.Δ. εκδόθηκε για πρώτη φορά. Η αρχική επιθεώρηση της κατασκευής του πλοίου, των εξοπλισμών, των συστημάτων, εξαρτημάτων, διατάξεων και υλικών στην ένταση που το πλοίο καλύπτεται από τη Διεθνή Σύμβαση (ΔΣ) MARPOL 73/78 και το Π.Δ. αυτό. Η επιθεώρηση αυτή θα είναι τέτοια ώστε να βεβαιώνεται ότι η κατασκευή, ο εξοπλισμός, τα συστήματα, τα εξαρτήματα, οι διατάξεις και τα υλικά υποκατοικούν τις απαιτήσεις της διεθνής σύμβασης (ΔΣ) MARPOL 73/78 και του παρόντος Π.Δ. Μετά τη πέρας της επιθεώρησης αυτής και εφόσον δεν δικαιούσται η πλεύση είλεσίσης στου εξοπλισμού που απαιτείται από τα άρθρα 6 και 6 αυτού του Π.Δ. επιδίδεται ένα πιλοτοποιητικό.

β) Περιοδική επιθεώρηση : Περιοδική επιθεώρηση διενεργείται κάθε πέντε (5) χρόνια προκαταμένου να διαπιστώνεται ότι η κατασκευή, ο εξοπλισμός, τα συστήματα, τα εξαρτήματα, οι διατάξεις και τα υλικά υποκατοικούν τις απαιτήσεις της διεθνής σύμβασης (ΔΣ) MARPOL 73/78 και του παρόντος Π.Δ. Μετά τη πέρας της επιθεώρησης αυτής και εφόσον δεν δικαιούσται η πλεύση είλεσίσης στου εξοπλισμού που απαιτείται από τα άρθρα 6 και επιπλέοντα στο Π.Δ. αποδίδεται ένα πιλοτοποιητικό.

γ) Ητήσια επιθεώρηση : Ητήσια επιθεώρηση διενεργείται κάθε δύο δεκαετία (12) μήνες μετά την καρυκή και κάθε περιοδική επιθεώρηση προκαταμένου να δικαιούσται από την εξοπλισμός και τα συστήματα διατήρησης και σωληνώσεων περιλαμβανομένων και επιπλέον της πλαρκούλαθρησης και ελέγχου της καταρριψης πετρελαίου, των συστημάτων πλήστηρης με αργία πετρελαίου, των εξοπλισμών δικυροφρίασης πετρελαίου περισσοτέρων από δύο διατάξεων που απαιτούνται στην ίδια η πιλοτοποιητική στις απαιτήσεις της (ΔΣ) MARPOL 73/78 και του Π.Δ. αυτού. Μετά τη πέρας της επιθεώρησης αυτής θα γίνεται οπισθογόνοςη την πιλοτοποιητικό. Η επήρεια της επιθεώρησης αποδίδεται να εκτελεσθεί ειτής τριών μηνών πριν ή μετά την ημερομηνία συμπλήρωσης διεθνούς εμβολίου από την επαπεικόνιση της συμμόρφωσης της σύμβασης.

δ) Επικατηποτική επιθεώρηση : Επικατηποτική επιθεώρηση διενεργείται κατά τη διεργασία ισχύος των πιλοτοποιητικών και περιλαμβανομένων μέρων επιθεωρήσεων όποια να δικαιούσται από την κατασκευή, ο εξοπλισμός, τα συστήματα, εξαρτήματα, διατάξεις και υλικού του πλοίου διετήρησης από δύο διατάξεις στην επικατηποτική κατάταξη, για την υπηρεσία για την επαπεικόνιση της συμμόρφωσης της σύμβασης.

2. Αριθμός Λόγων για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης των υπόγειων πλοίων στις απαιτήσεις αυτού του Π.Δ. είναι οι κατατάξεις Λόγως που καθορίζονται στο άρθρο 6 έπειτα του Ν. 1269/82 Ειδικότερα, η καρυκή, η περιοδική και η ετήσια επιθεώρηση εκτελούνται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ) και τα Τοπικά Κινητά Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων (ΤΚΕΕΠ) τα οποία έχουν δικαιώματα επιτέλεσης πέτρευσης επιθεωρήσεων για τα πλοία της κατηγορίας που καθορίζονται στο άρθρο 3 του Π.Δ. 346/81 (ΦΕΚ 202Α/13.4.2.84) «ποτικά ηλεκτρικά επιθεωρητήρια πλοίων αυτό ισχύει κάθε φορά.

3. Κατ' εξαίρεση των οριζόμενων στην προηγούμενη παράγραφο του άρθρου αυτού παρέχεται εξουσιοδοτηση στου Ελληνικού Νηπιαρχείου για την εκτέλεση των επιθεωρήσεων που πρεβλέπονται στην παράγρ. 1 αυτού του άρθρου και την έκδοση των πιλοτοποιητικών πρόστιμων της ρύπανσης από πετρέλαιο. (Oil Pollution Prevention Certificate-OPPC) σε ελληνικά φορτηρά και πετρελαιοφόρα κάτω των 400 πορ. και 150 πορ. αντίστοιχα στα οποία εκτελούν πλόες εξωτερικού μαθήματος και σε δύο την υπήρχεα φορτηρά και πετρελαιοφόρα ανεξάρτητα από τη γεωγραφική τους που εκτελούν πλήρεια επιτελειώσεις.

4. Τα πλοία που κατηγορούνται στο άρθρο 2 παράγρ. (α) υπόκεινται στις επιθεωρήσεις οι οποίες καθορίζονται στους παρανομούς της, την πιλοτοποιητική Ι της ΔΣ MARPOL 73/78, δημοσίες αυτές και τη φορά.

5. Για τη διεγέργεια των επιθεωρήσεων του άρθρου κυτού, καθώς και εκείνων που προβλέπονται στον κανονισμό 4 του παραρτήματος I (όπως αυτό ισχύει) της ΔΣ MARPOL 73/78 καταβάλλονται τα ακόλουθα τέλη υπέρ του λογαριασμού επιθεωρήσεων σύμφωνα με τις διεκτάξεις του Π.Δ. 591/74 (ΦΕΚ 246Α' /14.9.74) όπως αυτό ισχύει κάθε φορά.

α) Διεθνές πιστοποιητικό πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο πετρελαιοφόρου πλοίου (IOPPC).

Πετρελαιοφόρα	150 μέχρι	250 κοχ.	δρχ.	1.500
"	251 "	400 "	"	2.000
"	401 "	500 "	"	2.500
"	501 "	1000 "	"	3.000
"	1001 "	3000 "	"	5.000
"	3001 "	5000 "	"	9.000
"	5001 "	6500 "	"	12.000
"	6501 "	14000 "	"	16.000
"	14001 "	25000 "	"	20.000
"	25001 κοχ και άνω	"	"	30.000

β) Διεθνές Πιστοποιητικό πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο κάθε πλοίου πλην πετρελαιοφόρου (IOPPC).

Πλοία	400 μέχρι	500 κοχ.	δρχ.	2.500
"	501 "	1000 "	"	3.000
"	1001 "	3000 "	"	5.000
"	3001 "	5000 "	"	9.000
"	5001 "	7500 "	"	12.000
"	7501 "	10000 "	"	15.000
"	10001 κοχ και άνω	"	"	18.000

γ) Πιστοποιητικό πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο πετρελαιοφόρου πλοίου.

Πετρελαιοφόρα	50 μέχρι	150 κοχ.	δρχ.	1.000
"	151 "	250 "	"	1.500
"	251 "	400 "	"	2.000
"	401 "	500 "	"	2.500
"	501 "	1000 "	"	3.000
"	1001 "	3000 "	"	5.000
"	3001 "	5000 "	"	9.000
"	5001 "	6500 "	"	12.000
"	6501 "	14000 "	"	16.000
"	14001 "	25000 "	"	20.000
"	25001 κοχ και άνω	"	"	30.000

δ) Πιστοποιητικό πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο κάθε πλοίου εκτός πετρελαιοφόρου.

Πλοία	50 μέχρι	150 κοχ.	δρχ.	1.000
"	151 "	250 "	"	1.500
"	251 "	400 "	"	2.000
"	401 "	500 "	"	2.500
"	501 "	1000 "	"	3.000
"	1001 "	3000 "	"	5.000
"	3001 "	5000 "	"	9.000
"	5001 "	7500 "	"	12.000
"	7501 "	10000 "	"	15.000
"	10001 κοχ και άνω	"	"	18.000

ε) Μελέτες, σχεδιαγράμματα και υπολογισμούς διαγωγής, βυθίσματος και αντοχής πετρελαιοφόρων πλοίων που διαθέτουν δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος. ή δεξαμενές υποκλειστικά καθαρού έρματος.

Πετρελαιοφόρα	μέχρι	150 κοχ.	δρχ.	12.000
"	6501 "	14000 "	"	18.000
"	14001 "	25000 "	"	25.000
"	25001 κοχ και άνω	"	"	35.000

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κυριούτερυνται τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του διατάξματος.

Αθήνα, 16 Απριλίου 1986

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 168

Αναπροσαρμογή χρηματικού ορίου αρμοδιότητας Προϊσταμένου Υπηρεσιών του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Το άρθρο 17 του Α.Ν. 1559/1950 «περί Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς» (ΦΕΚ 252/1950 τ. Α') που κυρώθηκε με το Ν. 1630/1951 (ΦΕΚ 8/1951 τ. Α').

2. Την πράξη αριθμ. 253/4.11.85 του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Δ.Π.

3. Την αριθμ. 40/22.1.1986 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, υποφασίζουμε :

Άρθρο Μόνο.

Το χρηματικό δριτο πων εκατόν πενήντα χιλιάδων (150.000) δραχμών, που προβλέπεται από το εδώπιο θ' της παραγάφου 2 του άρθρου 10 του Α.Ν. 1559/1950 (ΦΕΚ 252/1950 τ. Α'), όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 2323/1953 (ΦΕΚ 66/1953 τ. Α'), συμπληρώθηκε με το εδάφιο γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του Ν.Δ. 2942/1954 (ΦΕΚ 211/54 τ. Α') και αναπροσαρμόσθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου μόνον του Π.Δ. 245/1979 (ΦΕΚ 68/79 τ. Α'), αυξάνεται σε πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) δραχμές.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάξματος.

Αθήνα, 16 Απριλίου 1986

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 169

Χορήγηση χρηματικής ενίσχυσης για τις γιορτές Πάσχα 1986 σε ορισμένες κατηγορίες ναυτικών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α) Τα άρθρα 4 παρ. 1 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 1 του Α.Ν. 113/1936) και 5 (όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 318/1976) του Ν. 6002/1984 «περί προστασίας των ανέργων εργατών θαλάσσης και των εικογενειών αυτών».

β) Την αριθ. 3969/6/19.2.86 γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οίκου Ναύτη (ΔΣ/Ο.Ν.).

γ) Την αριθ. 255/31.3.1986 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

δ) Την αριθ. 293/9.4.1986 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, κατόπιν προτάσεως του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, υποφασίσαμε :

Άρθρο 1.

Με την ευχετρία των εορτών του Πάσχα 1986, παρέχεται έκτακτη χρηματική ενίσχυση, υπό μορφή βιοηθήματος, σε ορισμένες κατηγορίες ανέργων ναυτικών από το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών, ύψους :